

MEMORIA ANUAL // 2019
ANNUAL REPORT

MEMORIA ANUAL //2019
ANNUAL REPORT

Contenidos //

Contents

<p>Presentación 1 //</p> <p>Presentation</p> <p>Carta del Presidente 6</p> <p>Letter from the Chairman</p> <p>Abertis en el Mundo 10</p> <p>Abertis around the World</p> <p>Identificación de la Sociedad 12</p> <p>Corporate Identification</p> <p>Objeto 13</p> <p>Purpose of the Company</p> <p>Constitución Legal 13</p> <p>Legal Incorporation</p> <p>Documentos Constitutivos y Modificaciones 14</p> <p>Charter of Incorporation and Amendments</p> <p>Sociedades Filiales 19</p> <p>Subsidiaries</p> <p>Inversión en Concesiones 28</p> <p>Investment in Concessions</p> <p>Gobierno Corporativo 2 //</p> <p>Corporate Governance</p> <p>Directorio 36</p> <p>Board of Directors</p> <p>Administración VíasChile 36</p> <p>Management VíasChile</p> <p>Grupo Abertis en Chile 38</p> <p>Abertis Group in Chile</p> <p>Presencia en Chile 40</p> <p>Operations in Chile</p>	<p>Organigrama 43</p> <p>Organizational Chart</p> <p>Historia 44</p> <p>History</p> <p>Línea de Tiempo 45</p> <p>Timeline</p> <p>Nuestra Estrategia 46</p> <p>Our Strategy</p> <p>Integridad Corporativa 47</p> <p>Corporate Integrity</p> <p>Recursos Humanos 48</p> <p>Human Resources</p> <p>Transparencia y Trascendencia 3 //</p> <p>Transparency and Significance</p> <p>Remuneraciones al Directorio y Administradores 58</p> <p>Remuneration of Directors and Administrators</p> <p>Hitos Relevantes 2019 58</p> <p>Relevant Milestones</p> <p>Emisión de Bonos 60</p> <p>Bond Issue</p> <p>Excelencia Operativa 61</p> <p>Operating Excellence</p> <p>Marketing, Sostenibilidad y Comunicaciones 72</p> <p>Marketing, Sustainability and Communications</p> <p>Seminarios 79</p> <p>Seminars</p>	<p>Autopistas 4 //</p> <p>Highways</p> <p>Ingeniería y Construcción 84</p> <p>Engineering and Construction</p> <p>Autopistas y Red de Servicios 93</p> <p>Highways and Services Network</p> <p>Sistema Free Flow: Eliminando las Barreras 108</p> <p>Free Flow System: Eliminating Barriers</p> <p>Magnitudes y Resultados 110</p> <p>Figures and Results</p> <p>Factores de Riesgos 121</p> <p>Risk Factors</p> <p>Planes de Inversión 127</p> <p>Investment Plans</p> <p>Principales Contratos 129</p> <p>Main Contracts</p> <p>Investigación y Desarrollo 130</p> <p>Research and Development</p> <p>Hechos Relevantes 130</p> <p>Relevant Facts</p> <p>Estados Financieros Consolidados 5 //</p> <p>Annual Consolidated Financial Statements</p>
--	--	--

CAPÍTULO / CHAPTER 1 Presentación // Presentation

Carta del Presidente Letter from the Chairman	6
Abertis en el Mundo Abertis around the World	10
Identificación de la Sociedad Corporate Identification	12
Objeto Purpose of the Company	13
Constitución Legal Legal Incorporation	13
Documentos Constitutivos y Modificaciones Charter of Incorporation and Amendments	14
Sociedades Filiales Subsidiaries	19
Inversión en Concesiones Investment in Concessions	28

Carta del Presidente // Letter from the Chairman

Luego de un año donde hemos superado distintas adversidades y demostrado que el trabajo en equipo y el esfuerzo de todos los colaboradores de la Compañía es el principal valor que tenemos, quisiera presentarles la Memoria Anual y los Estados Financieros y No Financieros de VíasChile, correspondientes al ejercicio económico 2019, junto a los desafíos que la empresa se ha planteado para este año.

En materia financiera y no financiera, en la presente Memoria se da cuenta de las importantes iniciativas desarrolladas durante el ejercicio terminado, entre ellas, llevar a cabo un importante plan de eficiencia y de refinanciamiento de nuestros pasivos, como asimismo, de ejecución de proyectos de mejoramiento tecnológicos y ampliación de capacidad en nuestra red de autopistas.

After a year in which we have overcome various adversities and demonstrated that teamwork and the effort of all Company employees is our main value, I would like to present the Annual Report and the Financial and Non-Financial Statements of VíasChile for fiscal year 2019, together with the challenges that the company has set for this year.

In financial and non-financial matters, this Report describes the important initiatives carried out last year, including carrying out an important efficiency and refinancing plan for our liabilities, as well as the execution of projects for technological improvement and capacity expansion in our highway network.

Lamentablemente, la crisis social iniciada en octubre de 2019 dio lugar a situaciones de vandalismo que resultaron en importantes daños a un grupo de nuestras plazas de peaje y pórticos, lo que generó una evolución negativa del tráfico cobrable (-3,2%) en 2019. Esta situación imposibilitó realizar adecuadamente la gestión de cobro, siendo Autopista del Sol la más afectada. De hecho, excluyendo esta última, los tráficos de la red VíasChile incrementaron un 0,7% en 2019. Cabe indicar que, pese a la importante caída a nivel de tráficos cobrables, los ingresos de peajes presentan un crecimiento respecto al año anterior de un 2,9%.

A pesar de las complejidades vividas por la crisis social, la Compañía logró un incremento en los resultados del EBITDA del 8%, alcanzando los M\$342.744.156.

Durante el primer semestre, VíasChile concretó exitosamente su primera colocación de bonos corporativos en el mercado local, con excelentes condiciones y por un monto total de UF 14 millones, convirtiéndose así en la mayor emisión de bonos de infraestructura no garantizados de la historia de Chile, contando, además, con una excelente clasificación de riesgo: "AA" y "AA-" otorgada por Humphrey's y Feller-Rate, respectivamente. Por medio de esta emisión fue posible saldar el 100% de la deuda que se mantenía por la adquisición del 50% de Autopista Central efectuada en 2016.

Respecto al estado de avance de los proyectos en ejecución, en mayo de 2019, se firmó el contrato por las obras de construcción de terceras pistas entre Santiago y Talagante en Autopista del Sol, por una inversión de UF 1,8 millones y una extensión de 22 meses en el plazo de la concesión.

Otro aspecto por destacar fue el Proyecto Free Flow, que se implementó en Ruta 68 y Autopista del Sol, y que también se pondrá en marcha en el corto plazo en Los Libertadores. Se trata de un importante cambio en el modo de cobro, que migra del sistema manual al de recaudación automática mediante detección a través de pórticos y facturación electrónica.

Otro hito relevante en el segundo semestre de 2019 fue la puesta en servicio definitiva otorgada por el Ministerio de Obras Públicas (MOP) a la totalidad de las obras de la Ruta Concesionada Camino Internacional Ruta 60Ch de Autopista Los Andes.

Unfortunately, the social crisis that began in October 2019 gave rise to situations of vandalism that resulted in significant damage to a number of our toll plazas and gantries, leading to a decrease in chargeable traffic (-3.2%) in 2019. This situation made it impossible to properly manage charging, with Autopista del Sol being our most affected highway. In fact, excluding Autopista del Sol, traffic on the VíasChile network increased by 0.7% in 2019. It should be noted that despite the significant drop in the level of chargeable traffic, toll revenues increased from the previous year by 2.9%.

Despite the complexities caused by the social crisis, the Company increased EBITDA by 8%, to ThCLP\$342,744,156.

In the first semester, VíasChile successfully completed its first placement of corporate bonds in the local market, with excellent conditions and for a total amount of UF 14 million. It was the largest issue of unsecured infrastructure bonds in the history of Chile, and furthermore had excellent risk ratings: "AA" and "AA-" granted by Humphrey's and Feller-Rate, respectively. With this issue it was possible to pay off 100% of the debt held from the purchase of 50% of Autopista Central made in 2016.

Regarding the state of progress of the projects in execution, in May 2019 a contract was signed for the construction works of third lanes between Santiago and Talagante on Autopista del Sol, for UF1.8 million investment and a 22-months extension in the term of the concession.

Another aspect to highlight was the Free Flow Project, which was implemented on Route 68 and Autopista del Sol, and which will also be implemented in the short term on Los Libertadores. This is an important change in how collection is made, migrating from the manual system to automatic collection through gantry detection and electronic invoicing.

Another important milestone in the second semester of 2019 was the definitive commissioning from MOP of all the works on International Route 60Ch on Autopista Los Andes.



Estas inversiones en infraestructura buscaron facilitar el desplazamiento y ahorro de tiempo en el traslado de nuestros usuarios, en un contexto de permanente preocupación por la seguridad vial y el cumplimiento de los compromisos ambientales adquiridos con la comunidad.

En el marco del Proyecto Nudo Quilicura de Autopista Central, durante el año se continuó con la tramitación del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) del Túnel Lo Ruiz, que conecta el eje General Velásquez con Autopista Vespucio Norte. A pesar de las atractivas condiciones económicas propuestas a la autoridad concedente, se ha extendido la negociación de los términos de la compensación por la ejecución de esta importante y estratégica obra de conexión, sin que se haya arribado a un acuerdo definitivo al respecto. Cabe destacar que una vez emitida la Resolución de Calificación Ambiental (RCA) y aprobada la totalidad del proyecto, se podría estar en condiciones de dar inicio a la licitación para la construcción de las obras durante el año 2020.

La iniciativa privada "Orbital Sur Santiago", cuyo titular es VíasChile y que fue presentada al MOP el año 2016, fue incluida por la Dirección General de Concesiones en la cartera de proyectos a licitar durante el 2020. Este proyecto se propone como parte de un sistema metropolitano de infraestructura vial, que viene a complementar la actual red de autopistas urbanas e interurbanas de la capital.

Otro aspecto ocurrido en el ejercicio 2019 tiene relación con los acuerdos suscritos con el MOP, respecto a la modificación del sistema de reajustabilidad de los peajes establecidos en el contrato de concesión de Autopista Central.

En materia de relacionamiento con nuestros grupos de interés estratégicos, la Compañía realizó una serie de actividades, especialmente en el ámbito de la seguridad vial. En este sentido, se destacan los seminarios "Tecnología aplicada a la seguridad en las autopistas" (abril 2019) y "Seguridad vial en el entorno laboral" (agosto 2019), organizados por VíasChile, los que contaron con la participación de importantes autoridades, expertos y profesionales de la industria.

En actividades relacionadas con la comunidad, VíasChile desarrolló por cuarto año el programa "Construye tu Futuro", orientado a jóvenes que buscan ingresar a la educación superior. Además, continuó con el programa de educación "Escuela del Camino",

These investments in infrastructure sought to facilitate travel and save time for our users, in a context of permanent concern for road safety and fulfilment of environmental commitments to communities.

As part of the Quilicura Interchange Project on Autopista Central, the processing of the Environmental Impact Study for the Lo Ruiz Tunnel, which connects General Velásquez with the Vespucio Norte Highway, continued throughout the year. Despite the attractive economic conditions proposed to authorities, the negotiation of the compensation terms for the execution of this important and strategic connection project continues, without having reached a final agreement. It should be noted that once the Environmental Qualification Resolution is issued and the entire project is approved, it could be possible to start the tender for the construction of the works in 2020.

The Southern Santiago Outer Ring Road private initiative, owned by VíasChile and which was presented to the MOP in 2016, was included by the General Directorate of Concessions in the portfolio of projects to be tendered during 2020. This project is proposed as part of a metropolitan road infrastructure system that would complement the current network of urban and intercity highways in the capital.

Also in 2019, and related to the agreements signed with the Ministry of Public Works (MOP), is the modification of the toll readjustment system established in the Autopista Central concession contract.

Regarding relations with our strategic stakeholders, the Company carried out a series of activities, especially in the area of road safety. The "Technology applied to highway safety" (April 2019) and "Road safety in the workplace" (August 2019) seminars that VíasChile organized stand out, and featured the participation of important authorities, industry experts and professionals.

In community activities, VíasChile developed for the fourth year the "Build your Future" program, aimed at young people seeking to enter higher education. In addition, it continued with the "Road School" education program, which promotes

que promueve la formación de una cultura de seguridad vial en la sociedad y que ha beneficiado a más de 140 mil niños durante sus 15 años de desarrollo.

Podemos destacar que obtuvimos la certificación del Modelo de Prevención de Delitos de la Ley 20.393 para VíasChile y el resto de sus sociedades filiales en el país. En este aspecto, continuaremos desarrollando iniciativas para seguir adoptando los más altos estándares en esta materia.

La evolución de la crisis social iniciada en octubre de 2019 y de la pandemia del Covid-19, junto al resultado del proceso constitucional que se realizará en octubre de 2020, serán determinantes para definir los retos que deberá enfrentar el país en el futuro, así como el impacto en su desarrollo que, a su vez, se enmarca en un contexto internacional con diversos desafíos.

Sin perjuicio de lo anterior, los desafíos que tenemos para 2020 son recuperar el crecimiento del negocio, cumplir nuestro plan de eficiencia 2019-2021 e iniciar la ejecución de nueva infraestructura. Todo ello, en el contexto de continuar trabajando por acercarnos a nuestra meta de "cero accidentes", de fortalecer nuestra relación a largo plazo con la comunidad y seguir colaborando, en alianza con las autoridades, por el crecimiento y desarrollo del país.

José Aljaro
Presidente

the formation of a road safety culture in society and which has benefited more than 140,000 children during its 15 years of implementation.

We obtained the certification of the Crime Prevention Model of Law 20,393 for VíasChile and its subsidiaries in Chile. In this regard, we will continue to develop initiatives to keep adopting the highest standards in this area.

The evolution of the social crisis that started in October 2019 and the Covid-19 pandemic, together with the result of the constitutional process that will take place in October 2020, will be decisive in defining the challenges that the country will have to face in the future, and also in the impact on its development which is framed in an international context with various challenges.

Despite these challenges, the objectives we have for 2020 are to recover business growth, comply with our 2019-2021 efficiency plan and start the execution of new infrastructure. All of this is in the context of continuing to work towards our goal of zero accidents, to strengthen our long-term relationship with the community and to continue collaborating, in alliance with the authorities, for the growth and development of the country.

José Aljaro
Chairman

Abertis en el Mundo // Abertis Around the World

Abertis tiene presencia en 15 países en Europa, América y Asia:

Abertis is represented in 15 countries in Europe, the Americas and Asia:

Canadá / Canada

Control / Controlled by Abertis » Abertis Mobility Services y Blue Water Bridge

EE.UU. / USA

Control / Controlled by Abertis » Abertis Mobility Services y Centro de Investigación y Desarrollo (Nueva York)

Puerto Rico

Control / Controlled by Abertis » Metropistas, Autopistas de Puerto Rico y Abertis Mobility Services

2 concesiones / concessions
90 kilómetros / kilometers
57 colaboradores / employees
1.956 toneladas de CO₂e (alcances 1 y 2) / tonnes of CO₂ emissions (Scope 1 and 2)

Colombia

Participada / Minority stake in » Coviandes

Chile

Control / Controlled by Abertis » VíasChile, Autopista Central, Ruta del Elqui, Rutas del Pacífico, Autopista del Sol, Autopista Los Libertadores y Autopista Los Andes

6 concesiones / concessions
773 kilómetros / kilometers
1.160 colaboradores / employees
12.951 toneladas de CO₂e (alcances 1 y 2) / tonnes of CO₂ emissions (Scope 1 and 2)

Argentina

Control / Controlled by Abertis » Ausol y Grupo Concesionario del Oeste

2 concesiones / concessions
175 kilómetros / kilometers
2.062 colaboradores / employees
15.795 toneladas de CO₂e (alcances 1 y 2) / tonnes of CO₂ emissions (Scope 1 and 2)

Brasil / Brazil

Control / Controlled by Abertis » Centrovias, Intervias, Via Paulista, Fernão Dias, Fluminense, Régis Bittencourt, Litoral Sul y Planalto Sul

8 concesiones / concessions
3.373 kilómetros / kilometers
4.416 colaboradores / employees
26.681 toneladas de CO₂e (alcances 1 y 2) / tonnes of CO₂ emissions (Scope 1 and 2)

Reino Unido / United Kingdom

Control / Controlled by Abertis » Abertis Mobility Services, Dartford Crossing y Mersey Gateway - Explotación de Free Flow

Participadas / Minority stakes in » RMG A1-M Alconbury-Peterborough y A419/417 Swindon-Gloucester

Irlanda / Ireland

Control / Controlled by Abertis » Abertis Mobility Services y M-50 (Dublín) - Explotación de Free Flow

Francia / France

Control / Controlled by Abertis » Sanef, Sapn y Abertis Mobility Services

Participadas / Minority stakes in » Alis, Aliénor, Leónord

4 concesiones / concessions
1.761 kilómetros (gestión directa) / kilometers (directly managed)
284 kilómetros (gestión indirecta) / kilometers (indirectly managed)
2.525 colaboradores / employees
16.275 toneladas de CO₂e (alcances 1 y 2) / tonnes of CO₂ emissions (Scope 1 and 2)

Italia / Italy

Control / Controlled by Abertis » A4 Holding

1 concesión / concession
236 kilómetros / kilometers
529 colaboradores / employees
9.296 toneladas de CO₂e (alcances 1 y 2) / tonnes of CO₂ emissions (Scope 1 and 2)

España / Spain

Control / Controlled by Abertis » Acesa, Aucat, Invicat, Aumar^[1], Castellana, Avasa, Túnel, Aulesa y Tradós 45

Participadas / Minority stakes in » Autema

9 concesiones / concessions
1.573 kilómetros (gestión directa) / kilometers (directly managed)
48 kilómetros (gestión indirecta) / kilometers (indirectly managed)
1.843 colaboradores / employees
22.249 toneladas de CO₂e (alcances 1 y 2) / tonnes of CO₂ emissions (Scope 1 and 2)

En octubre de 2019, Abertis ha firmado un acuerdo para la adquisición del 50,12% del grupo mexicano Red de Carreteras de Occidente (RCO), por un importe aproximado de 1.500 millones de euros. Dicho acuerdo está sujeto a diferentes autorizaciones, cuya consecución se espera para la primera mitad de 2020. RCO es actualmente uno de los principales operadores en México, donde gestiona 877 kilómetros a través de 5 concesiones, cuyos vencimientos oscilan entre 2025 y 2042.

Hungría / Hungary

Control / Controlled by Abertis » Abertis Mobility Services y Oficina de Operaciones

Croacia / Croatia

Control / Controlled by Abertis » Abertis Mobility Services y Centro de Investigación y Desarrollo

India

Control / Controlled by Abertis » Isadak, Trichy Tollway Private Limited y Jadcherla Expressways Private Limited

2 concesiones / concession
152 kilómetros / kilometers
47 colaboradores / employees
2.140 toneladas de CO₂e (alcances 1 y 2) / tonnes of CO₂ emissions (Scope 1 and 2)

In October 2019, Abertis signed an agreement to purchase 50.12% of Mexican group Red de Carreteras de Occidente (RCO) for approximately 1.5 billion euros. The agreement is subject to different authorizations, which are expected to be secured in the first semester of 2020. RCO is presently one of the main operators in Mexico, where it manages 877 kilometers through 5 concessions that expire between 2025 and 2042.

[1] El contrato de concesión de AUMAR ha expirado el 31 de diciembre de 2019.

[1] The AUMAR concession contract expired on December 31st, 2019.

Identificación de la Sociedad // Corporate Identification

Nombre
Vías Chile S.A.

Name
Vías Chile S.A.

Rut
96.814.430-8

Tax number
96.814.430-8

Objeto // Purpose of the Company

La sociedad Vías Chile S.A. (en adelante también la Sociedad, VíasChile o la Compañía) tiene por objeto administrar toda clase de inversiones en bienes raíces y/o muebles corporales o incorporales, adquirir y enajenar toda clase de títulos o valores cualquiera sea su naturaleza y administrar las inversiones que realice y percibir su producto, además de concurrir a la formación y/o participar en toda clase de sociedades chilenas o extranjeras, comunidades y asociaciones en general.

The purpose of Vías Chile S.A. (hereafter also referred to as the Corporation, VíasChile or the Company) is to manage all kinds of investments in real estate and/or tangible or intangible property, to purchase and sell all kinds of instruments and stocks of whatever nature and manage investments and receive their yield, as well as to create and/or participate in all kinds of Chilean or foreign corporations, associations and partnerships in general.



Domicilio legal

Rosario Norte N° 407, piso 13, comuna de Las Condes, Santiago de Chile; sin perjuicio de las agencias, oficinas o sucursales que el Directorio acuerde establecer en otros puntos del país o del extranjero.

Registered address

Rosario Norte N° 407, 13th Floor, Las Condes, Santiago, Chile. This is notwithstanding the agencies, offices or branches that the Board agrees to establish elsewhere in the country or abroad.

Audidores externos

Deloitte Auditores y Consultores Limitada.

External auditors

Deloitte Auditores y Consultores Limitada.

Direcciones comerciales

Rosario Norte N° 407, piso 13, comuna de Las Condes, Santiago de Chile.

Commercial address

Rosario Norte N° 407, 13th Floor, Las Condes, Santiago, Chile.

Teléfono

+56-2-2714 2300

Telephone number

+56-2 2714 2300

Sitio Web

www.viaschile.cl

Website

www.viaschile.cl

Constitución Legal // Legal Incorporation

Se constituyó con el nombre de Inversiones Nocedal S.A. como sociedad anónima cerrada por escritura pública con fecha 25 de noviembre de 1996, luego con fecha 23 de febrero de 2015 se modifica a Abertis Autopistas Chile S.A. y con fecha 2 de enero de 2018 cambia a su razón social actual Vías Chile S.A.

The company was incorporated as a closed corporation under the name Inversiones Nocedal S.A. by public deed dated November 25th, 1996. On February 23rd, 2015 it changed to Abertis Autopistas Chile S.A. and on January 2nd 2018 it changed to its current name of Vías Chile S.A.

Documentos Constitutivos y Modificaciones //

Charter of Incorporation and Amendments

Vías Chile S.A. fue constituida por escritura pública con fecha 25 de noviembre de 1996, otorgada en la Notaría de Santiago de don Eduardo Pinto Peralta. El extracto respectivo fue inscrito a fojas 30627, número 23837 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago, correspondiente al año 1996 y publicado en el Diario Oficial el 9 de diciembre del mismo año.

La Sociedad ha sido objeto de las siguientes modificaciones:

- » Por acuerdo adoptado en la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 19 de febrero de 2001, cuya acta fue reducida a escritura pública con fecha 8 de marzo de 2001 en la Notaría Pública de Santiago de don Fernando Opazo Larraín, se acordó aumentar el capital de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 7182, número 5837 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago, correspondiente al año 2001 y publicado en el Diario Oficial el 26 de marzo del mismo año.
- » Por acuerdo adoptado en la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 13 de diciembre de 2002, cuya acta fue reducida a escritura pública con fecha 20 de marzo de 2003 en la Notaría Pública de Santiago de don Fernando Opazo Larraín, se acordó aumentar el capital de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 7828, número 6175 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2003 y publicado en el Diario Oficial el 29 de marzo del mismo año.
- » Por acuerdo adoptado en la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 30 de abril del año 2004, cuya acta fue reducida a escritura pública con fecha 27 de mayo de 2004 en la Notaría Pública de Santiago de don Humberto Quezada Moreno, se acordó modificar la administración de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 16856, número 12683 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2004 y publicado en el Diario Oficial el 16 de junio del mismo año.
- » Por acuerdo adoptado en la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 10 de junio del año 2014, cuya acta fue reducida a escritura pública con esa misma fecha en la Notaría Pública de Santiago de don Andrés Rubio Flores, se acordó disminuir el capital de la

Vías Chile S.A. was incorporated by public deed dated November 25th, 1996, issued at the Santiago Public Notary of Mr. Eduardo Pinto Peralta. The respective extract was recorded on page 30627, number 23837 of the Santiago Real Estate Registrar's 1996 Commercial Registry and was published in the Official Gazette on December 9th of that year.

The Corporation has undergone the following changes:

- » At the Corporation's Special Shareholders Meeting held February 19th, 2001 -the minutes of which were recorded by public deed dated March 8th, 2001 at the Santiago Public Notary of Mr. Fernando Opazo Larraín- it was agreed to increase the Corporation's capital. The respective extract was recorded on page 7182 number 5837 of the Santiago Real Estate Registrar's 2001 Commercial Registry and was published in the Official Gazette on March 26th of that year.
- » At the Corporation's Special Shareholders Meeting held December 13th, 2002 -the minutes of which were recorded by public deed dated March 20th, 2003 at the Santiago Public Notary of Mr. Fernando Opazo Larraín- it was agreed to increase the Corporation's capital. The respective extract was recorded on page 7828 number 6175 of the Santiago Real Estate Registrar's 2003 Commercial Registry and published in the Official Gazette on March 29th of that year.
- » At the Corporation's Special Shareholders Meeting held April 30th, 2004 -the minutes of which recorded by public deed dated May 27th, 2004 at the Santiago Public Notary of Mr. Humberto Quezada Moreno- an agreement was reached on modification of Corporation administration. The respective extract was recorded on page 16856 number 12683 of the Santiago Real Estate Registrar's 2004 Commercial Registry and was published in the Official Gazette on June 16th of that year.
- » At the Corporation's Special Shareholders Meeting held June 10th, 2014 -the minutes of which were recorded by public deed on the same date at the Santiago Public Notary of Mr. Andrés Rubio Flores- it was agreed to reduce the Corporation's capital. The respective extract

was recorded on page 48155, number 29853 of the Santiago Real Estate Registrar's 2014 Commercial Registry and was published in the Official Gazette on July 12th of that year.

- » Por acuerdo adoptado en la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 23 de diciembre de 2014, cuya acta fue reducida a escritura pública con fecha 14 de enero de 2015 en la Notaría Pública de Santiago de don Andrés Rubio Flores, se acordó disminuir el capital de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 16479, número 10133 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2015 y publicado en el Diario Oficial el 2 de marzo del mismo año.
- » Por acuerdo adoptado en la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 23 de febrero de 2015, cuya acta fue reducida a escritura pública con fecha 24 de febrero de 2015 en la Notaría Pública de Santiago de don Andrés Rubio Flores, se acordó: /y/ la fusión por incorporación de Ladecon S.A. en la Sociedad, y consecuente aumento de capital en ella; y /z/ el cambio de razón social de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 22313, número 13329 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2015 y publicado en el Diario Oficial el 23 de marzo del mismo año.
- » Por acuerdo adoptado en la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 13 de febrero de 2015, cuya acta fue reducida a escritura pública con esa misma fecha en la Notaría Pública de Santiago de don Andrés Rubio Flores, se acordó disminuir el capital de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 25620, número 15213 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2015 y publicado en el Diario Oficial el 9 de abril del mismo año.
- » Por acuerdo adoptado en la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 15 de abril de 2015, cuya acta fue reducida a escritura pública con esa misma fecha en la Notaría Pública de Santiago de don Andrés Rubio Flores, se acordó aumentar el capital de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 38613, número 22804 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2015 y publicado en el Diario Oficial el 3 de junio del mismo año.
- » Por acuerdo adoptado en la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 21 de septiembre de 2015, cuya acta fue reducida a escritura pública con fecha 28 de septiembre de 2015 en la Notaría Pública de Santiago de don Eduardo Javier Diez Morello, se acordó aumentar el capital de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 74624, número 43613 del Registro de Comercio del

was recorded on page 48155 number 29853 of the Santiago Real Estate Registrar's 2014 Commercial Registry and was published in the Official Gazette on July 12th of that year.

- » At the Corporation's Special Shareholders Meeting held December 23rd, 2014 -the minutes of which were recorded by public deed dated January 14th, 2015 at the Santiago Public Notary of Mr. Andrés Rubio Flores- it was agreed to reduce the Corporation's capital. The respective extract was recorded on page 16479 number 10133 of the Santiago Real Estate Registrar's 2015 Commercial Registry and was published in the Official Gazette on March 2nd of that year.
- » At the Corporation's Special Shareholders Meeting held February 23rd, 2015 -the minutes of which were recorded by public deed dated February 24th, 2015 at the Santiago Public Notary of Mr. Andrés Rubio Flores- it was agreed to: i. merge with Ladecon S.A. by incorporating it into the Corporation and increasing the Corporation's capital, and ii. change the Corporation's name. The respective extract was recorded on page 22313 number 13329 of the Santiago Real Estate Registrar's 2015 Commercial Registry and was published in the Official Gazette on March 23rd of that year.
- » At the Corporation's Special Shareholders Meeting held February 13th, 2015 -the minutes of which were recorded by public deed on the same day at the Santiago Public Notary of Mr. Andrés Rubio Flores- it was agreed to reduce the Corporation's capital. The respective extract was recorded on page 25620 number 15213 of the Santiago Real Estate Registrar's 2015 Commercial Registry and was published in the Official Gazette on April 9th of that year.
- » At the Corporation's Special Shareholders Meeting held April 15th, 2015 -the minutes of which were recorded by public deed on the same day at the Santiago Public Notary of Mr. Andrés Rubio Flores- it was agreed to increase the Corporation's capital. The respective extract was recorded on page 38613 number 22804 of the Santiago Real Estate Registrar's 2015 Commercial Registry and was published in the Official Gazette on June 3rd of that year.
- » At the Corporation's Special Shareholders Meeting held September 21st, 2015 -the minutes of which were recorded as a public deed on the same day at the Santiago Public Notary of Mr. Eduardo Javier Diez Morello- it was agreed to increase the Corporation's capital. The respective extract was recorded on page 74624 number 43613 of the Santiago Real Estate

Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2015 y publicado en el Diario Oficial el 9 de octubre del mismo año.

- » Por acuerdo adoptado en la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 7 de abril de 2016, cuya acta fue reducida a escritura pública con fecha 8 de abril de 2016 en la Notaría Pública de Santiago de don Andrés Rubio Flores, se acordó modificar el objeto social de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 28331, número 15793 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2016 y publicado en el Diario Oficial el 27 de abril del mismo año.
- » Por acuerdo adoptado en la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 26 de octubre de 2016, cuya acta fue reducida a escritura pública con esa misma fecha en la Notaría Pública de Santiago de don Patricio Raby Benavente, se acordó modificar la administración de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 80759, número 43594 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2016 y publicado en el Diario Oficial el 10 de noviembre del mismo año.
- » Por acuerdo adoptado en la Junta Extraordinaria de accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 27 de diciembre de 2017, cuya acta fue reducida a escritura pública con fecha 2 de enero de 2018 en la Notaría Pública de Santiago de don Jorge Schwenke Zúñiga, se acordó modificar la razón social de la Sociedad a Vías Chile S.A. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 5858, número 3361 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2018 y publicado en el Diario Oficial el 26 de enero del mismo año.
- » Por acuerdo adoptado en la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 31 de agosto de 2018, cuya acta fue reducida a escritura pública esa misma fecha en la Notaría Pública de Santiago de don Patricio Raby Benavente, se acordó la fusión por incorporación de Abertis Autopistas Chile III SpA (en adelante "Abauchi III"), en la Sociedad. El respectivo extracto se inscribió a fojas 73269, número 37652 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2018 y publicado en el Diario Oficial el 28 de septiembre del mismo año.
- » Por acuerdo adoptado en la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 11 de enero de 2019, cuya acta fue reducida a escritura pública con esa misma fecha en la Notaría Pública de Santiago de don Raúl Undurraga Laso, se acordó la modificación del domicilio,

Registrar's 2015 Commercial Registry and was published in the Official Gazette on October 9th of that year.

- » At the Corporation's Special Shareholders Meeting held April 7th, 2016 -the minutes of which were recorded as a public deed on the same day at the Santiago Public Notary of Mr. Andrés Rubio Flores- it was agreed to modify the Corporation's corporate purpose. The respective extract was recorded on page 28331 number 15793 of the Santiago Real Estate Registrar's 2016 Commercial Registry and was published in the Official Gazette on April 27th of that year.
- » At the Corporation's Special Shareholders Meeting held October 26th, 2016 -the minutes of which were recorded by public deed on the same day at the Santiago Public Notary of Mr. Patricio Raby Benavente- it was agreed to modify the Corporation's administration. The respective extract was recorded on page 80759 number 43594 of the Santiago Real Estate Registrar's 2016 Commercial Registry and was published in the Official Gazette on November 10th of that year.
- » At the Corporation's Special Shareholders Meeting held December 27th, 2017 -the minutes of which were recorded by public deed dated January 2nd, 2018 at the Santiago Public Notary of Mr. Jorge Schwenke Zúñiga- it was agreed to change the name of the Corporation to Vías Chile S.A. The respective extract was recorded on page 5858 number 3361 of the Santiago Real Estate Registrar's 2018 Commercial Registry and was published in the Official Gazette on January 26th of that year.
- » At the Corporation's Special Shareholders Meeting held August 31st, 2018 -the minutes of which were recorded by public deed on the same day at the Santiago Public Notary of Mr. Patricio Raby Benavente- it was agreed to merge with Abertis Autopistas Chile III SpA (hereafter, "Abauchi III") by incorporating it into the Corporation. The respective extract was recorded on page 73269 number 37652 of the Santiago Real Estate Registrar's 2018 Commercial Registry and was published in the Official Gazette on September 28th of that year.
- » At the Corporation's Special Shareholders Meeting held January 11th, 2019 -the minutes of which were recorded as a public deed on the same day at the Santiago Public Notary of Mr. Raúl Undurraga Laso- it was agreed to modify the Corporation's address,

administración y fiscalización de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 5841, número 3181 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2019 y publicado en el Diario Oficial el 24 de enero del mismo año.

- » Por acuerdo adoptado en la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 15 de abril de 2019, cuya acta fue reducida a escritura pública con esa misma fecha en la Notaría Pública de Santiago de don Patricio Raby Benavente, se acordó la fusión por absorción con Central Korbana S.a.r.l., resultando esta última absorbida por la primera. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 30254, número 15195 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2019 y publicado en el Diario Oficial el 24 de abril del mismo año.
- » Por acuerdo adoptado en la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 30 de abril de 2019, cuya acta fue reducida a escritura pública con esa misma fecha en la Notaría Pública de Santiago de don Luis Ignacio Manquehual Mery, se acordó el aumento de capital de la Sociedad. El extracto fue inscrito a fojas 79147, número 38935 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2019 y publicado en el Diario Oficial el 17 de octubre del mismo año.

El objeto de la sociedad es:

- » La promoción de carreteras, autovías o autopistas en régimen de concesión, su titularidad y gestión, incluyendo, por consiguiente, tanto para Chile como para el extranjero, el ejercicio de derechos y el cumplimiento de obligaciones derivadas del estudio, contratación, gestión y disfrute de concesiones, en su triple aspecto de construcción, conservación y explotación de carreteras, autovías o autopistas en régimen de peaje, en cualquiera de sus modalidades;
- » La promoción, conservación y explotación de las áreas de servicio de cualquier vía de comunicación y, en particular, pero sin limitar la generalidad de lo anterior: /i/ de estaciones de servicio de carburantes, contratando el aprovisionamiento y abanderamiento, en su caso; /ii/ de instalaciones auxiliares para usuarios, incluyendo sin limitación, hoteles, restaurantes, cafeterías, áreas de descanso, actividades recreativas, servicios de comunicación o información y establecimientos comerciales; y /iii/ de instalaciones auxiliares para vehículos, como talleres, engrases, lavados, reparaciones, estacionamientos y venta de accesorios y repuestos;

management and supervision. The respective extract was recorded on page 5841 number 3181 of the Santiago Real Estate Registrar's 2019 Commercial Registry and was published in the Official Gazette on January 24th of that year.

- » At the Corporation's Special Shareholders Meeting held April 15th, 2019 -the minutes of which were recorded as a public deed on the same day at the Santiago Public Notary of Mr. Patricio Raby Benavente- it was agreed to merge with Central Korbana S.a.r.l. by absorbing it into the Corporation. The respective extract was recorded on page 30254 number 15195 of the Santiago Real Estate Registrar's 2019 Commercial Registry and was published in the Official Gazette on April 24th of that year.
- » At the Corporation's Special Shareholders Meeting held April 30th, 2019 -the minutes of which were recorded as a public deed on the same day at the Santiago Public Notary of Mr. Luis Ignacio Manquehual Mery- it was agreed to increase the Corporation's capital. The respective extract was recorded on page 79147 number 38935 of the Santiago Real Estate Registrar's 2019 Commercial Registry and was published in the Official Gazette on October 17th of that year.

The corporation's purpose is:

- » To promote roads, highways, roads or toll roads, as well as their ownership and management, therefore including rights and responsibilities regarding the study, contracting, management and enjoyment of concessions in the three aspects of construction, maintenance and operation of highways, roads or toll roads in any form, both in Chile and abroad;
- » To promote, maintain and operate service areas for any road, especially but not restricted to: i) fuel service stations, contracting supplies and branding as required; ii) auxiliary facilities for users, including but not restricted to hotels, restaurants, cafeterias, rest areas, recreational activities, communication or information services and business establishments; and iii) auxiliary facilities for vehicles, such as repair shops, lube stations, washing facilities, repair facilities, parking lots and the sale of spare parts and accessories;

- » El estudio, promoción, proyecto, asistencia técnica, asesoría en temas técnicos, comerciales y/o logísticos, ejecución, mantenimiento y explotación de todo tipo de obras, edificios y estacionamientos, tratamiento de aguas y residuos urbanos, construcciones de infraestructuras varias, de comunicación, transporte y los servicios complementarios o relacionados con los mismos; y
- » El desarrollo, la comercialización y la explotación de todos los servicios relacionados directa o indirectamente con el registro, facturación, cobro y recaudación de tarifas o peajes aplicables, producto de la conservación y explotación de carreteras, autopistas o autopistas en régimen de peaje. Asimismo, la promoción, comercialización, distribución, administración y mantenimiento de "transponders" u otros dispositivos de registro y sistemas complementarios de pago, y la atención de usuarios y clientes en sus consultas o reclamos relativos al cobro y recaudación de tarifas o peajes. Para el cumplimiento de su objeto social, la Sociedad podrá: /w/ Participar en todo tipo de licitaciones, públicas o privadas; /x/ Adquirir y enajenar a cualquier título, y dar y tomar en arrendamiento, concesión u otra forma de uso y goce, toda clase de bienes raíces o muebles, corporales o incorporales /incluyendo sin limitación marcas, patentes, derechos de propiedad intelectual o industrial, acciones, bonos, debentures, cuotas de fondos mutuos o de fondos de inversión, efectos de comercio, documentos negociables, títulos de crédito, instrumentos financieros y, en general, toda clase de títulos o vales/, y gravar unos y otros con hipotecas o prendas de cualquier clase; /y/ Administrar las inversiones que realice y percibir su producto; y /z/ Concurrir a la formación y/o participar en toda clase de sociedades, chilenas o extranjeras, comunidades y asociaciones en general y ejecutar todos los actos y celebrar todos los contratos necesarios a los fines señalados, al desarrollo de su actividad, comercio o negocios o a la inversión de los fondos disponibles de la Sociedad.

- » To study, promote, project, provide technical assistance and technical, commercial and/or logistical consultancy related to the carrying out, maintenance and operation of all kinds of construction works, buildings and parking lots, water treatment and solid waste facilities, and the construction of different kinds of transport and communications infrastructure and complementary or related services; and
- » To develop, commercialize and exploit all services directly or indirectly related to the recording, invoicing, charging and collection of applicable tariffs or tolls stemming from the maintenance and operation of roads, highways or toll roads. Moreover, to promote, commercialize, distribute, manage and maintain transponders or other recording devices and complementary payment systems, and to provide client and user service user regards their questions or complaints regarding tariff and toll charging and collection. To achieve its corporate purpose, the Corporation shall be entitled to: i) participate in all types of public and private tenders; ii) buy and sell, and give or receive in lease, concession or other manners of use and enjoyment, all types of real estate or tangible or intangible property -including and with no restrictions brands, patents, intellectual property or industrial rights, shares, bonds, debentures, mutual or investment fund payments, negotiable instruments, negotiable documents, credit instruments, financial instruments and, in general, all types of securities or vouchers- and indiscriminately mortgage them or use them as collateral; iii) manage all investments made and collect earnings; and iv) form and/or participate in all types of Chilean or foreign corporations, associations and partnerships in general, and execute all actions and sign all contracts required for the purposes indicated, the development of its activity, trade or businesses or the investment of funds available to the Corporation.

La Duración de la Sociedad es indefinida // Corporation Duration shall be unlimited

La Sociedad es administrada por un Directorio compuesto por 5 miembros titulares y 5 suplentes. Los directores son elegidos por la junta ordinaria de accionistas, duran dos años en sus funciones, se renuevan en su totalidad al final del período respectivo y pueden ser reelegidos indefinidamente.

The Corporation is managed by a Board of Directors comprised of 5 regular members and 5 alternate members. Directors are appointed at the annual shareholders meetings and fulfill their positions for a term of two years. All directors are replaced at the end of the respective term and are subject to be re-elected indefinitely.

Sociedades Filiales // Subsidiaries

» PARTICIPACIÓN DIRECTA / DIRECTLY OWNED

RUT / TAX ID NUMBER	NOMBRE DE LA EMPRESA / COMPANY	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN / OWNERSHIP PERCENTAGE
96.945.440-8	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	99,99%
99.516.880-4	Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.	99,99%
96.762.780-1	Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.	99,99%
96.818.910-7	Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	99,99%
96.826.380-3	Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.	99,94%
96.873.140-8	Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	99,99%
76.406.157-8	Operavías SpA	100%
96.889.500-1	Gestora de Autopistas SpA	100%

» PARTICIPACIÓN INDIRECTA / INDIRECTLY OWNED

VíasChile posee 100% de participación indirecta sobre las sociedades del Grupo en Chile.

VíasChile owns 100% of indirectly held stakes in the Group's companies in Chile.



Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. //

Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.

Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. es una Sociedad Anónima Cerrada que tiene su domicilio social y las oficinas principales en la calle San José N° 1145, San Bernardo, Santiago de Chile, teléfono N° (56-2) 24707500.

La Sociedad fue constituida, inicialmente, bajo la razón social de Sociedad Concesionaria Autopista Norte Sur S.A. con fecha 22 de febrero de 2001 mediante escritura pública otorgada ante el Notario Público de Santiago don José Musalem Saffie.

Para efectos de tributación en Chile el rol único tributario (RUT) es el N° 96.945.440-8.

El capital inicial de la Sociedad fue de M\$58.000.000, dividido en un total de 58.000.000 de acciones ordinarias, nominativas y sin valor nominal, el que fue totalmente suscrito y pagado por los accionistas que concurrieron al otorgamiento de la escritura de constitución.

El objeto de la Sociedad es la ejecución, reparación, conservación, mantención, explotación y operación de la obra pública fiscal denominada "Concesión Sistema Norte Sur".

El Representante Legal y Gerente General de la Sociedad es Andrés Barberis Martín.

Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. is a closed corporation whose registered address and headquarters are located at San José N° 1145, San Bernardo, Santiago, Chile. The telephone number is (56-2) 24707500.

The Corporation was originally incorporated as Sociedad Concesionaria Autopista Norte Sur S.A., on February 22nd, 2001 by means of a public deed granted at the Santiago Public Notary of Mr. José Musalem Saffie.

For tax purposes in Chile, the tax ID number is 96.945.440-8.

The initial capital of the Corporation was ThCLP\$58,000,000 divided into 58,000,000 ordinary nominative shares of no nominal value, all of which were subscribed and paid by the shareholders present at the issue of the articles of incorporation.

The purpose of the Corporation is the execution, repair, conservation, maintenance, exploitation and operation of the North South Concession System public works.

The Corporation's legal representative and CEO is Andrés Barberis Martín.

El Directorio de la Sociedad está compuesto por / Members of the Corporation's Board of Directors are as follows:

Daniel Vilanova Abad, Presidente / **Chairman**

José Aljaro Navarro, Director Titular / **Director**

Víctor Montenegro González, Director Titular / **Director**

Leonardo Andrés López Campos, Director Titular / **Director**

Danilo Concha Vergara, Director Titular / **Director**

Christian Arbulú Caballero, Director Titular / **Director**

Sebastián Morales Mena, Director Suplente / **Alternate Director**

María Virginia Grau Rossel, Directora Suplente / **Alternate Director**

José Luis Viejo Belón, Director Suplente / **Alternate Director**

Montserrat Tomas Gil, Directora Suplente / **Alternate Director**

* Con fecha 27 de noviembre de 2019 renunció el Director Titular Christian Carvacho Cariz, el que ha sido reemplazado por Víctor Montenegro González.

* On November 27th, 2019 Christian Carvacho Cariz resigned as director, and has been replaced by Víctor Montenegro González.

Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. //

Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.

Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. se constituyó por escritura pública otorgada con fecha 8 de septiembre de 1995 ante el Notario Público don Mario Baros González. Un extracto de la escritura se inscribió en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago, el 8 de septiembre de 1995, fojas 21417, número 17317 y se publicó en el Diario Oficial el 12 de septiembre de 1995.

El capital inicial de la Sociedad fue de M\$7.000.000, dividido en un total de 1.000.000 de acciones nominativas y sin valor nominal, el que fue totalmente suscrito y pagado por los accionistas que concurrieron al otorgamiento de la escritura de constitución.

La concesión "Autopista Santiago - San Antonio, Ruta 78" es una obra licitada por el Ministerio de Obras Públicas como parte del Plan de Concesiones de Obras Públicas, cuya adjudicación a Infraestructura Dos Mil S.A. fue publicada en el Diario Oficial el 24 de agosto de 1995.

El Representante Legal y Gerente General de la Sociedad es Andrés Barberis Martín.

Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. was incorporated by means of a public deed granted on September 8th, 1995 at the Public Notary of Mr. Mario Baros González. An extract of the deed was recorded in the Santiago Real Estate Registrar's Commercial Registry on September 8th, 1995, page 21417, number 17317 and was published in the Official Gazette on September 12th, 1995.

The initial capital of the Corporation was ThCLP\$7,000,000 divided into 1,000,000 ordinary nominative shares of no nominal value, all of which were subscribed and paid by the shareholders present at the issue of the articles of incorporation.

The "Santiago - San Antonio Highway, Route 78" concession is a public works tendered by the Ministry of Public Works as part of the Public Works Concession Plan, and whose adjudication to Infraestructura Dos Mil S.A. was published in the Official Gazette on August 24th, 1995.

The Corporation's legal representative and CEO is Andrés Barberis Martín.

El Directorio de la Sociedad está compuesto por / Members of the Corporation's Board of Directors are as follows:

Daniel Vilanova Abad, Presidente / **Chairman**

Christian Arbulú Caballero, Director / **Director**

Víctor Montenegro González, Director / **Director**

Leonardo Andrés López Campos, Director / **Director**

Danilo Concha Vergara, Director / **Director**

* Con fecha 27 de noviembre de 2019 renunció el Director Titular Christian Carvacho Cariz, el que ha sido reemplazado por Víctor Montenegro González.

* On November 27th, 2019 Christian Carvacho Cariz resigned as director, and has been replaced by Víctor Montenegro González.



Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. //

Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.

Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. se constituyó por escritura pública otorgada con fecha 31 de marzo de 1997 ante el Notario Público don Aliro Veloso Muñoz. Un extracto de la escritura se inscribió en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago el 31 de marzo de 1997, fojas 7750, número 6065 y se publicó en el Diario Oficial el 2 de abril de 1997.

El capital inicial de la Sociedad fue de M\$10.000.000, dividido en un total de 10.000.000 de acciones nominativas de la misma serie y sin valor nominal, el que fue totalmente suscrito y pagado en dinero en efectivo por los accionistas que concurrieron al otorgamiento de la escritura de constitución.

El objeto de la Sociedad es la ejecución, construcción y explotación de la concesión "Camino Santiago - Colina - Los Andes", y la prestación de los servicios complementarios que autorice el Ministerio de Obras Públicas.

El Representante Legal y Gerente General de la Sociedad es Andrés Barberis Martín.

Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. was incorporated by means of a public deed granted on March 31st, 1997 at the Public Notary of Mr. Aliro Veloso Muñoz. An extract of the deed was recorded in the Santiago Real Estate Registrar's Commercial Registry on March 31st, 1997, page 7750, number 6065 and was published in the Official Gazette on April 2nd, 1997.

The initial capital of the Corporation was ThCLP\$ 10,000,000 divided into 10,000,000 ordinary nominative shares of no nominal value, all of which were subscribed and paid for in cash by the shareholders present at the issue of the articles of incorporation.

The purpose of the Corporation is the execution, construction and operation of the "Santiago - Colina - Los Andes Route", as well as the provision of complementary services authorized by the Ministry of Public Works.

The Corporation's legal representative and CEO is Andrés Barberis Martín.

El Directorio de la Sociedad está compuesto por / Members of the Corporation's Board of Directors are as follows:

Daniel Vilanova Abad, Presidente / **Chairman**

Christian Arbulú Caballero, Director / **Director**

Víctor Montenegro González, Director / **Director**

Leonardo Andrés López Campos, Director / **Director**

Danilo Concha Vergara, Director / **Director**

* Con fecha 27 de noviembre de 2019 renunció el Director Titular Christian Carvacho Cariz, el que ha sido reemplazado por Víctor Montenegro González.

* On November 27th, 2019 Christian Carvacho Cariz resigned as director, and has been replaced by Víctor Montenegro González

Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. //

Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.

Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. se constituyó como sociedad anónima cerrada por escritura pública otorgada con fecha 26 de octubre de 1998 en la Notaría de Santiago de don Fernando Opazo Larraín. Un extracto de la escritura se inscribió en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago de 1998, fojas 26237, número 20987 y se publicó en el Diario Oficial el 28 de octubre de 1998.

Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. fue constituida con un capital inicial de M\$51.000.000, dividido en un total de 10.000 acciones nominativas de la misma serie y sin valor nominal, totalmente suscrito y pagado en dinero en efectivo por los accionistas que concurrieron al otorgamiento de la escritura de constitución. No se han acordado posteriores modificaciones estatutarias relativas al capital social.

El objeto de la Sociedad es la ejecución, construcción y explotación de la obra fiscal denominada "Interconexión Vial Santiago - Valparaíso - Viña del Mar", así como la prestación de los servicios complementarios que autorice el Ministerio de Obras Públicas (MOP).

El Representante Legal y Gerente General de la Sociedad es Andrés Barberis Martín.

Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. was incorporated as a closed corporation by means of a public deed granted on October 26th, 1998 at the Santiago Notary of Mr. Fernando Opazo Larraín. An extract of the deed was recorded in the Santiago Real Estate Registrar's 1998 Commercial Registry, page 26237, number 20987, and was published in the Official Gazette on October 28th, 1998.

Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. was incorporated with an initial capital of ThCLP\$51,000,000, divided into 10,000 ordinary nominative shares of no nominal value, all of which were subscribed and paid for in cash by the shareholders present at the issue of the articles of incorporation. No subsequent amendments of the articles of incorporation have been agreed to regarding the corporation's capital.

The purpose of the Corporation is the execution, construction and operation of the "Santiago - Valparaíso - Viña del Mar Road Interconnection" as well as the provision of complementary services authorized by the Ministry of Public Works (MOP).

The Corporation's legal representative and CEO is Andrés Barberis Martín.

El Directorio está integrado por / Members of the Corporation's Board of Directors are as follows:

Daniel Vilanova Abad, Presidente / **Chairman**

Leonardo Andrés López Campos, Director Titular / **Director**

Víctor Montenegro González, Director Titular / **Director**

Danilo Concha Vergara, Director Titular / **Director**

Christian Arbulú Caballero, Director Titular / **Director**

Fidel Cárdenas Bórquez, Director Suplente / **Alternate Director**

Francisco Javier Barros Peña, Director Suplente / **Alternate Director**

María Virginia Grau Rossel, Directora Suplente / **Alternate Director**

Sebastián Morales Mena, Director Suplente / **Alternate Director**

* Con fecha 27 de noviembre de 2019 renunció el Director Titular Christian Carvacho Cariz, el que ha sido reemplazado por el Director Suplente Víctor Montenegro González.

* On November 27th, 2019 Christian Carvacho Cariz resigned as director, and has been replaced by Víctor Montenegro González.

Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. //

Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.

La Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. fue constituida según escritura pública otorgada con fecha 18 de marzo de 2003, ante el Notario Público don Humberto Santelices Narducci. Fue protocolizada el 21 de marzo de 2003. Un extracto de la escritura se encuentra inscrita en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago a fojas 7244, número 5714 del 18 de marzo de 2003 y fue publicado en el Diario Oficial el 21 de marzo de 2003.

El capital inicial de la Sociedad fue de M\$28.400.000 dividido en un total de 100.000 acciones nominativas y sin valor nominal, el que fue totalmente suscrito y pagado por los accionistas que concurrieron al otorgamiento de la escritura de constitución.

El objeto de la Sociedad será exclusivamente la ejecución, reparación, conservación, mantención, explotación y operación de la obra pública fiscal denominada "Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH".

El Representante Legal y Gerente General de la Sociedad es Andrés Barberis Martín.

Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. was incorporated by means of a public deed granted on March 18th, 2003, at the Public Notary of Mr. Humberto Santelices Narducci. It was filed with the due protocol on March 21st, 2003. An extract of the deed was recorded in the Santiago Real Estate Registrar's Commercial Registry, page 7244, number 5714, and was published in the Official Gazette on March 21st, 2003.

The initial capital of the Corporation was ThCLP\$28,400,000 divided into 100,000 ordinary nominative shares of no nominal value, all of which were subscribed and paid for by the shareholders present at the issue of the articles of incorporation.

The purpose of the Corporation is the execution, repair, conservation, maintenance, exploitation and operation of the Route 60 CH International Highway public works.

The Corporation's legal representative and CEO is Andrés Barberis Martín.

El Directorio se encuentra compuesto por las siguientes personas / Members of the Corporation's board of directors are as follows:

Daniel Vilanova Abad, Presidente / [Chairman](#)

Danilo Concha Vergara, Director Titular / [Director](#)

Leonardo Andrés López Campos, Director Titular / [Director](#)

Víctor Montenegro González, Director Titular / [Director](#)

Christian Arbulú Caballero, Director Titular / [Director](#)

* Con fecha 27 de noviembre de 2019 renunció el Director Christian Carvacho Cariz, el que ha sido reemplazado por Víctor Montenegro González.

* On November 27th, 2019 Christian Carvacho Cariz resigned as director, and has been replaced by Víctor Montenegro González.

Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. //

Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.

Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. se constituyó por escritura pública otorgada con fecha 2 de junio de 1997 ante el Notario Público don Humberto Quezada Moreno. Un extracto de la escritura se inscribió en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago, el 4 de junio de 1997, a fojas 13.183 con el número 10.575, y se publicó en el Diario Oficial el 6 de junio de 1997.

El capital inicial de la Sociedad fue de M\$24.000.000 dividido en un total de 1.000 acciones nominativas y sin valor nominal y de igual valor cada una, el que fue totalmente suscrito y pagado por los accionistas que concurrieron al otorgamiento de la escritura de constitución.

El objetivo de la sociedad es la ejecución, construcción y explotación de la obra pública fiscal denominada "Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Los Vilos - La Serena", y la prestación de los servicios complementarios que autorice el Ministerio de Obras Públicas.

El Representante Legal y Gerente General de la Sociedad es Andrés Barberis Martín.

Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. was incorporated by means of a public deed granted on June 2nd, 1997 at the Public Notary of Mr. Humberto Quezada Moreno. An extract of the deed was recorded in the Santiago Real Estate Registrar's Commercial Registry on June 4th, 1997, page 13183 number 10575, and was published in the Official Gazette on June 6th, 1997.

The initial capital of the Corporation was ThCLP\$24,000,000 divided into 1,000 ordinary nominative shares of no nominal value, all of which were subscribed and paid by the shareholders present at the issue of the articles of incorporation.

The purpose of the Corporation is the execution, construction and operation of the "Highway 5 International Concession Los Vilos - La Serena Segment" as well as the provision of complementary services authorized by the Ministry of Public Works.

The Corporation's legal representative and CEO is Andrés Barberis Martín.

El Directorio se encuentra compuesto por las siguientes personas / Members of the Corporation's board of directors are as follows:

Daniel Vilanova Abad, Presidente / [Chairman](#)

Leonardo Andrés López Campos, Director Titular / [Director](#)

Víctor Montenegro González, Director Titular / [Director](#)

Christian Arbulú Caballero, Director Titular / [Director](#)

Danilo Concha Vergara, Director Suplente / [Alternate Director](#)

Fidel Cárdenas Bórquez, Director Suplente / [Alternate Director](#)

Francisco Javier Barros Peña, Director Suplente / [Alternate Director](#)

María Virginia Grau Rossel, Directora Suplente / [Alternate Director](#)

Sebastián Morales Mena, Director Suplente / [Alternate Director](#)

* Con fecha 27 de noviembre de 2019 renunció el Director Titular Christian Carvacho Cariz, el que ha sido reemplazado por el Director Suplente Víctor Montenegro González.

* On November 27th, 2019 Christian Carvacho Cariz resigned as director, and has been replaced by Víctor Montenegro González.

Operavías SpA (Ex - Operadora Autopista del Sol SpA) // Operavías SpA (Ex - Operadora Autopista del Sol SpA)

OPERAVÍAS SpA, antes Operadora Autopista del Sol SpA (la Sociedad), fue constituida como Sociedad por Acciones mediante escritura pública de fecha 9 de febrero de 2015, ante la Notario de Santiago doña María Angélica Oyarzún Andrades, Notario Suplente del Titular de la Octava Notaría de Santiago, don Andrés Rubio Flores. El correspondiente extracto se inscribió a fojas 14436, número 8857 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago y fue publicado en el Diario Oficial el 21 de febrero del mismo año. Su domicilio legal es Ruta 78, Kilómetro 66 en Peaje Melipilla, Chile y su rol único tributario es 76.406.157-8.

El capital inicial de la Sociedad fue de M\$876.000, dividido en un total de 876.000.000 de acciones nominativas de la misma serie y sin valor nominal, el que fue totalmente suscrito y pagado por los accionistas que concurrieron al otorgamiento de la escritura de constitución.

La Sociedad tiene por objeto la mantención, conservación y gestión de infraestructuras de transportes de concesiones de autopistas, tanto urbanas como interurbanas.

El Representante Legal y Gerente General de la Sociedad es Christian Arbulú Caballero.

OPERAVÍAS SpA, formerly Operadora Autopista del Sol SpA (the Corporation), was incorporated as a joint stock company by means of a public deed granted on February 9th, 2015, before the Santiago Notary Ms. María Angélica Oyarzún Andrades, Alternate Notary of the VIII Santiago Notary of Mr. Andrés Rubio Flores. The corresponding extract of the deed was recorded on page 14436, number 8857 of the Santiago Real Estate Registrar's Commercial Registry and was published in the Official Gazette on February 21st the same year. Its registered address is Ruta 78, Kilómetro 66 en Peaje Melipilla, Chile and its tax ID number is 76.406.157-8.

The initial capital of the Corporation was ThCLP\$876,000 divided into 876,000,000 ordinary nominative shares of no nominal value, all of which were subscribed and paid for by the shareholders present at the issue of the articles of incorporation.

The purpose of the Corporation is the maintenance, conservation and management of transport infrastructure in urban and inter-urban highway concessions.

The Corporation's legal representative and CEO is Christian Arbulú Caballero.

Gestora de Autopistas SpA // Gestora de Autopistas SpA

Gestora de Autopistas SpA se constituyó inicialmente como una Sociedad Anónima por escritura pública otorgada con fecha 15 de diciembre de 1998 ante el Notario Público don René Benavente Cash. Un extracto de la escritura se inscribió en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago, el 23 de diciembre de 1998, a fojas 31579 con el número 25296 y se publicó en el Diario Oficial el 28 de diciembre de 1998.

El capital inicial de la Sociedad fue de M\$1.000.000 dividido en 1.000 acciones, de una serie, sin valor nominal, el que fue totalmente suscrito y pagado por los accionistas que concurrieron al otorgamiento de la escritura de constitución.

El objeto de la Sociedad es /a/ la promoción de carreteras, autovías o autopistas en régimen de concesión, su titularidad y gestión, en Chile como para el extranjero, en su triple aspecto

Gestora de Autopistas SpA was originally incorporated as a stock corporation by means of a public deed granted December 15th, 1998 at the Public Notary of René Benavente Cash. An extract of this deed was recorded in the Santiago Real Estate Registrar's Commercial Registry on December 23rd, 1998 on page 31579 number 25296 and was published in the Official Gazette on December 28th, 1998.

The initial capital of the Corporation was ThCLP\$1,000,000 divided into 1,000 shares, in one series and of no nominal value, all of which were subscribed and paid for by the shareholders present at the issue of the articles of incorporation.

The purpose of the Corporation is a. the promotion of roads, highways and toll roads, their ownership and management in Chile and abroad in the three aspects of construction,

de construcción, conservación y explotación de carreteras, autovías o autopistas en régimen de peaje, en cualquiera de sus modalidades; /b/ la promoción, conservación y explotación de las áreas de servicio, así como de cualquier vía de comunicación para con los usuarios; y /c/ estudio, promoción, proyección, asistencia técnica, ejecución, mantenimiento y explotación, de todo tipo de obras, edificios, establecimientos e infraestructuras.

Su principal actividad es la prestación de servicios de cajeros, administración de tesorería a empresas concesionarias de autopistas u otro tipo de infraestructuras de transportes, mantención y conservación rutinaria, así como la prestación de los servicios complementarios que le encomiende la Sociedad Concesionaria del Elqui S.A., previa autorización del Ministerio de Obras Públicas en la obra pública fiscal denominada "Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Los Vilos - La Serena".

El Representante Legal y Gerente General de la Sociedad es Christian Arbulú Caballero.

conservation and operation of roads, highways and toll roads, in whichever of their formats; b. the promotion, conservation and operation of service areas, as well as any other roads for users; and c. the study, promotion, projection, technical assistance, execution, maintenance and operation of all types of works, buildings, establishments and infrastructure.

The corporation's main activity is providing the services of cashiers and cash management to concessionaires of highways or other types of transport infrastructure, routine conservation and maintenance, as well as providing complementary services requested by Sociedad Concesionaria Autopista del Elqui S.A. and authorized by the Ministry of Public Works for the "Highway 5 International Concession Los Vilos - La Serena Segment" public works.

The Corporation's legal representative and CEO is Christian Arbulú Caballero.



Inversión en Concesiones //

Investment in Concessions

La Sociedad participa en el sector de concesiones de obras públicas de Chile. El sistema de Concesiones de Obras Públicas es una de las modalidades que el Estado de Chile, a través del Ministerio de Obras Públicas (en adelante MOP), ha utilizado para la ejecución de obras públicas fiscales.

Las sociedades del Grupo desarrollan la actividad de explotación de 6 autopistas (5 interurbanas y 1 urbana), de acuerdo con los contratos de concesión suscritos con el MOP. Los principales contratos del Grupo corresponden a la conservación y explotación de las distintas autopistas gestionadas por parte de las sociedades concesionarias del Grupo, debiendo al fin de la concesión devolver en perfecto estado de uso la infraestructura al ente concedente. Asimismo, la tarifa de peaje se encuentra indexada, mediante fórmulas específicas para cada concesión, a la evolución de la inflación.

Con fecha 17 de abril de 2019, VíasChile fue inscrita bajo el número 1162 en el Registro de Valores que lleva la Comisión para el Mercado Financiero.

VíasChile participa en la explotación de concesiones de autopistas, a través de sus siguientes sociedades filiales:

The Corporation operates in the public works concession in Chile. The Public Works Concession system is one of the ways the Chilean State -through the Ministry of Public Works (MOP)- develops public works.

The Corporation's subsidiaries operate 6 highways -5 interurban and 1 urban- in accordance with concession contracts signed with MOP. The Group's main concession contracts are for the conservation and operation of different highways managed by its subsidiaries, which are required to return the infrastructure to the State in perfect condition at the end of the respective concessions. Toll levels are indexed to inflation by means of specific formulas for each concession.

On April 17th, 2019, VíasChile was registered as number 1162 in the Securities Register of the Financial Market Commission (CMF).

VíasChile participates in the operations of highways concessions through the following subsidiaries:

SOCIEDADES FILIALES / SUBSIDIARIES	FECHA DE CONSTITUCIÓN / DATE OF INCORPORATION	REGISTRO CMF / CMF REGISTRATION N°
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	22-02-2001	746
Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.	18-03-2003	86
Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.	08-09-1995	467
Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	31-03-1997	504
Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.	02-06-1997	34
Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	26-10-1998	503

Relaciones Comerciales // Commercial Relations

Vías Chile S.A. es el Centro de Servicios Compartidos y Corporativos de las empresas del Grupo Abertis en Chile y, como tal, su vocación es la de dar servicio a todas las sociedades que integran el Grupo en Chile, con voluntad de agilizar y hacer más eficientes las actividades de soporte al negocio, hacer partícipes a todas las sociedades del *know how* y tecnología del Grupo y, en consecuencia, permitir a las unidades de negocio concentrar sus esfuerzos en la gestión de las operaciones y en los clientes.

Vías Chile S.A. is the Corporate and Shared Services Center for Abertis Group companies in Chile, and as such its mission is to provide services to all companies in the Group in Chile, to enable and streamline business support activities, share know-how and technology within the Chilean business units, consequently enabling the business units to focus their efforts on clients and operations management.

Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. // Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.

- » Contrato de "Servicio de administración y acuerdo sublicencia know-how" suscrito con fecha 30 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A. y Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A., a través del cual Vías Chile S.A. otorga la sublicencia del *know how* de Abertis a la sociedad concesionaria.
- » Contrato de "Prestación de servicios" suscrito con fecha 30 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A. y Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A., a través del cual Vías Chile S.A. presta los servicios de administración económica y control de gestión, tesorería, administración de personal, compras, asesoría financiera y contable, sistemas, asesoría en materia técnica e ingeniería, asesoría jurídica, estudios y comunicaciones, servicios gerenciales y de representación, y arriendo de oficinas.

- » A contract for "Administration services and know-how sublicense agreement" was signed December 30th, 2016 between Vías Chile S.A. and Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A., through which Vías Chile S.A. grants the Abertis know-how sublicense to the concessionaire.
- » A service agreement contract was signed December 30th, 2016 between Vías Chile S.A. and Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A., through which Vías Chile provides the services of financial administration and management control, cash, human resource management, acquisitions, financial and accounting consultancy, systems, technical and engineering consultancy, legal advice, studies and communications, office leasing, and management and representation services.



Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. // Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.

- » Contrato de "Servicio de administración y acuerdo sublicencia know-how" suscrito con fecha 26 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A. y Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A., a través del cual Vías Chile S.A. otorga la sublicencia del *know how* de Abertis a la sociedad concesionaria.
- » A contract for "Administration services and know-how sublicense agreement" was signed December 26th, 2016 between Vías Chile S.A. and Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A., through which Vías Chile S.A. grants the Abertis know-how sublicense to the concessionaire.
- » Contrato de "Prestación de servicios" suscrito con fecha 26 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A. y Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A., a través del cual Vías Chile S.A. presta los servicios de administración económica y control de gestión, tesorería, administración de personal, compras, asesoría financiera y contable, sistemas, asesoría en materia técnica e ingeniería, asesoría jurídica, estudios y comunicaciones, servicios gerenciales y de representación, arriendo de oficinas, y administración e inspección de obras.
- » A service agreement contract was signed December 26th, 2016 between Vías Chile S.A. and Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A., through which Vías Chile S.A. provides the services of financial administration and management control, cash, human resource management, acquisitions, financial and accounting consultancy, systems, technical and engineering consultancy, legal advice, studies and communications, office leasing, management and representation services, and the management and inspection of works.

Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. // Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.

- » Contrato de "Servicio de administración y acuerdo sublicencia know-how" suscrito con fecha 28 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A. y Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., a través del cual Vías Chile S.A. otorga la sublicencia del *know how* de Abertis a la sociedad concesionaria.
- » A contract for "Administration services and know-how sublicense agreement" was signed December 28th, 2016 between Vías Chile S.A. and Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., through which Vías Chile S.A. grants the Abertis know-how sublicense to the concessionaire.
- » Contrato de "Prestación de servicios" suscrito con fecha 28 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A. y Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., a través del cual Vías Chile S.A. presta los servicios de administración económica y control de gestión, tesorería, administración de personal, compras, asesoría financiera y contable, sistemas, asesoría en materia técnica e ingeniería, asesoría jurídica, estudios y comunicaciones, servicios gerenciales y de representación, arriendo de oficinas, y administración e inspección de obras.
- » A service agreement contract was signed December 28th, 2016 between Vías Chile S.A. and Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., through which Vías Chile provides the services of financial administration and management control, cash, human resource management, acquisitions, financial and accounting consultancy, systems, technical and engineering consultancy, legal advice, studies and communications, office leasing, management and representation services, and the management and inspection of works.

Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. // Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.

- » Acuerdo sublicencia *know-how* suscrito con fecha 26 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A. y Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A., a través del cual Vías Chile S.A. comparte la sublicencia del *know how* de Abertis a la sociedad concesionaria.
- » A know-how sublicense was signed December 26th, 2016 between Vías Chile S.A. and Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A., through which Vías Chile S.A. grants the Abertis know-how sublicense to the concessionaire.
- » Contrato de "Prestación de servicios" suscrito con fecha 26 de diciembre de 2016, entre Vías Chile S.A. y Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A., a través del cual Vías Chile S.A. presta los servicios de administración económica y control de gestión, tesorería, administración de personal, compras, asesoría financiera y contable, sistemas, asesoría en materia técnica e ingeniería, asesoría jurídica, estudios y comunicaciones, servicios gerenciales y de representación, arriendo de oficinas, y administración e inspección de obras.
- » A service agreement contract was signed December 26th, 2016 between Vías Chile S.A. and Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A., through which Vías Chile S.A. provides the services of financial administration and management control, cash, human resource management, acquisitions, financial and accounting consultancy, systems, technical and engineering consultancy, legal advice, studies and communications, office leasing, management and representation services, and the management and inspection of works.

Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. // Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.

- » Acuerdo de sublicencia *know-how* suscrito con fecha 26 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A. y Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A., a través del cual Vías Chile S.A. comparte la sublicencia de *know how* de Abertis a la sociedad concesionaria.
- » A know-how sublicense was signed December 26th, 2016 between Vías Chile S.A. and Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A., through which Vías Chile S.A. grants the Abertis know-how sublicense to the concessionaire.
- » Contrato de "Prestación de servicios" suscrito con fecha 26 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A. y Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A., a través del cual Vías Chile S.A. proporciona servicios de administración económica y control de gestión, tesorería, administración de personal, compras, asesoría financiera y contable, sistemas, asesoría en materia técnica e ingeniería, asesoría jurídica, estudios y comunicaciones, servicios gerenciales y de representación, arriendo de oficinas, y administración e inspección de obras.
- » A service agreement contract was signed December 26th, 2016 between Vías Chile S.A. and Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A., through which Vías Chile S.A. provides the services of financial administration and management control, cash, human resource management, acquisitions, financial and accounting consultancy, systems, technical and engineering consultancy, legal advice, studies and communications, office leasing, management and representation services, and the management and inspection of works.

» Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. // Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.

- » Acuerdo de sublicencia know-how suscrito con fecha 12 de julio de 2016 entre Vías Chile S.A. y Sociedad Concesionaria del Elqui S.A., a través del cual Vías Chile S.A. comparte la sublicencia de *know how* de Abertis a la sociedad concesionaria.
- » Contrato de "Prestación de servicios" suscrito con fecha 12 de julio de 2016 entre Vías Chile S.A. y Sociedad Concesionaria del Elqui S.A., a través del cual Vías Chile S.A. proporciona servicios de administración económica y control de gestión, tesorería, administración de personal, compras, asesoría financiera y contable, sistemas, asesoría en materia técnica e ingeniería, asesoría jurídica, estudios y comunicaciones, servicios gerenciales y de representación, arriendo de oficinas, y administración e inspección de obras.
- » A know-how sublicense was signed July 12th, 2016 between Vías Chile S.A. and Sociedad Concesionaria del Elqui S.A., through which Vías Chile S.A. grants the Abertis know-how sublicense to the concessionaire.
- » A service agreement contract was signed July 12th, 2016 between Vías Chile S.A. and Sociedad Concesionaria Autopista del Elqui S.A., through which Vías Chile S.A. provides the services of financial administration and management control, cash, human resource management, acquisitions, financial and accounting consultancy, systems, technical and engineering consultancy, legal advice, studies and communications, office leasing, management and representation services, and the management and inspection of works.

» Operavías SpA (Ex - Operadora Autopista del Sol SpA) // Operavías SpA (Formerly Operadora Autopista del Sol SpA)

- » Contrato de "Prestación de servicios" suscrito con fecha 26 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A. y Operadora Autopista del Sol SpA, a través del cual Vías Chile S.A. provee los servicios de administración económica y control de gestión, tesorería, administración de personal, compras, asesoría financiera y contable, sistemas, asesoría en materia técnica e ingeniería, asesoría jurídica, estudios y comunicaciones, servicios gerenciales y de representación, arriendo de oficinas.
- » Producto de la absorción de las sociedades Operadora Autopista de Los Andes SpA, Operadora del Pacífico SpA y Operadora Autopista Los Libertadores SpA ("las Sociedades Absorbidas") por Operavías SpA (antes Operadora Autopista del Sol SpA). Esta última sociedad también adquirió los contratos de las Sociedades Absorbidas.
- » A service agreement contract was signed December 26th, 2016 between Vías Chile S.A. and Operadora Autopista del Sol SpA, through which Vías Chile S.A. provides the services of financial administration and management control, cash, human resource management, acquisitions, financial and accounting consultancy, systems, technical and engineering consultancy, legal advice, studies and communications, office leasing, and management and representation services.
- » As a result of Operadora Autopista de Los Andes SpA, Operadora del Pacífico SpA and Operadora Autopista Los Libertadores SpA being absorbed by Operavías SpA (formerly Operadora Autopista del Sol SpA), the latter also acquired the contracts of the former.

» Gestora de Autopistas SpA // Gestora de Autopistas SpA

- » Contrato de "Prestación de servicios" celebrado con fecha 4 de agosto de 2016 entre Vías Chile S.A. y gestora de Autopistas SpA, a través del cual Vías Chile S.A. presta los servicios de administración económica y control de gestión, tesorería, administración de personal, compras, asesoría financiera y contable, sistemas, asesoría en materia técnica e ingeniería, asesoría jurídica, estudios y comunicaciones, servicios gerenciales y de representación, arriendo de oficinas.
- » A service agreement contract was signed August 4th, 2016 between Vías Chile S.A. and Gestora de Autopistas SpA, through which Vías Chile S.A. provides the services of financial administration and management control, cash, human resource management, acquisitions, financial and accounting consultancy, systems, technical and engineering consultancy, legal advice, studies and communications, office leasing, and management and representation services.



CAPÍTULO / CHAPTER **2**
Gobierno Corporativo //
Corporate Governance

Directorio Board of Directors	36
Administración VíasChile Management VíasChile	36
Grupo Abertis en Chile Abertis Group in Chile	38
Presencia en Chile Operations in Chile	40
Organigrama Organizational Chart	43
Historia History	44
Línea de Tiempo Timeline	45
Nuestra Estrategia Our Strategy	46
Integridad Corporativa Corporate Integrity	47
Recursos Humanos Human Resources	48

Directorio // Board of Directors

José Aljaro Navarro
Presidente / Director Titular
Chairman / Director

Joan Rafel Herrero
Director Titular
Director

Sebastián Morales Mena
Director Titular
Director

Karim Mourad
Director Titular

André Rogowski Vida
Director Titular
Director

Montserrat Tomas Gil
Directora Suplente
Alternate Director

Daniel Ventín Morales
Director Suplente
Alternate Director

Martí Carbonell Mascaró
Director Suplente
Alternate Director

José Luis Viejo Belón
Director Suplente
Alternate Director

Laurent Fortino
Director Suplente
Alternate Director

Administración VíasChile // Management VíasChile



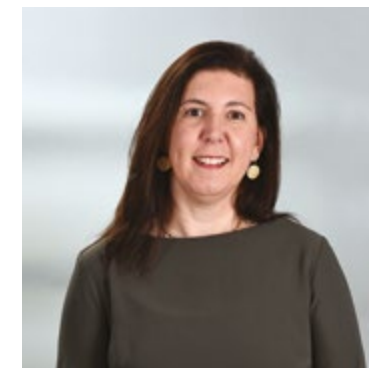
Andrés Barberis Martín
Director General /
Chief Executive Officer
RUT 12.722.815-9
Abogado / Lawyer
Máster en Derecho de la
Empresa, Universidad de Los Andes /
Master's in Business Law Universidad
de Los Andes /
MBA IE Business School



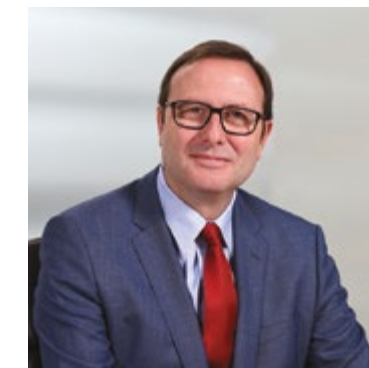
Daniel Vilanova Abad
Director Financiero /
Chief Financial Officer
RUT 25.211.919-1
Economista / Economist
AMP – IESE



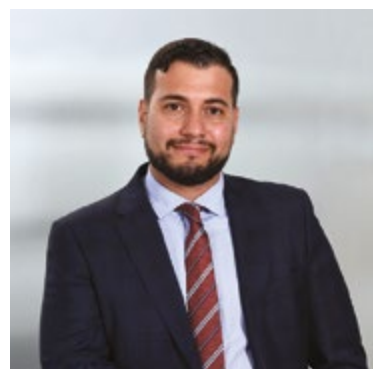
Danilo Concha Vergara
Director de Control de Gestión
y Administración /
Management and Administration
Director
RUT 14.383.607-K
Ingeniero Civil Industrial /
Civil Industrial Engineer
Magíster en Dirección de Empresas,
Universidad Adolfo Ibáñez / MBA,
Universidad Adolfo Ibáñez



María Virginia Grau Rossel
Directora de Personas y Organización /
People and Organization Director
RUT 12.640.426-3
Psicóloga / Psychologist



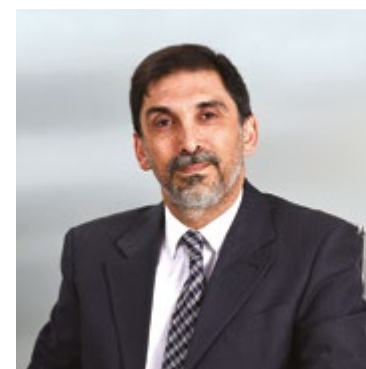
Carlos Pitarque Durán
Director de Tecnología e Innovación /
Technology and Innovation Director
Pasaporte AAD767087
Ingeniero Superior de
Telecomunicaciones / Advanced
Telecommunications Engineer
PDD Programa de Perfeccionamiento
de Directivos, IESE Business
School / Program for Management
Development, IESE Business School



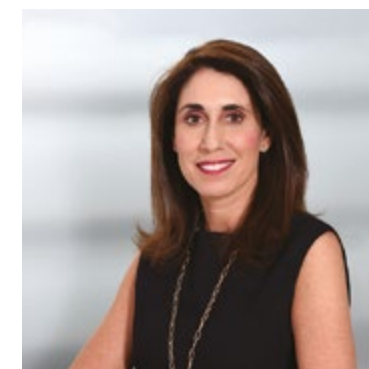
Leonardo Andrés López Campos
Secretario General y Director de
Asesoría Jurídica /
Secretary and General Counsel
RUT 13.434.270-6
Abogado / Lawyer
LL.M, University of Pennsylvania
Magíster en Contratación
Internacional y Comparada, U. de
Chile / Master's in International and
Comparative Contracting, U. de Chile



Christian Arbulú Caballero
Director de Operaciones /
Operations Director
RUT 11.689.323-1
Ingeniero Civil Industrial /
Civil Industrial Engineer
Magíster en Dirección de Empresas
mención Calidad, Universidad
Diego Portales / MBA in Quality
Management, Universidad Diego
Portales



Víctor Montenegro González
Director de Operaciones Comerciales /
Commercial Operations Director
RUT 9.761.533-0
Ingeniero Civil de Industrias, mención
Electricidad / Civil Industrial Engineer,
major in Electricity



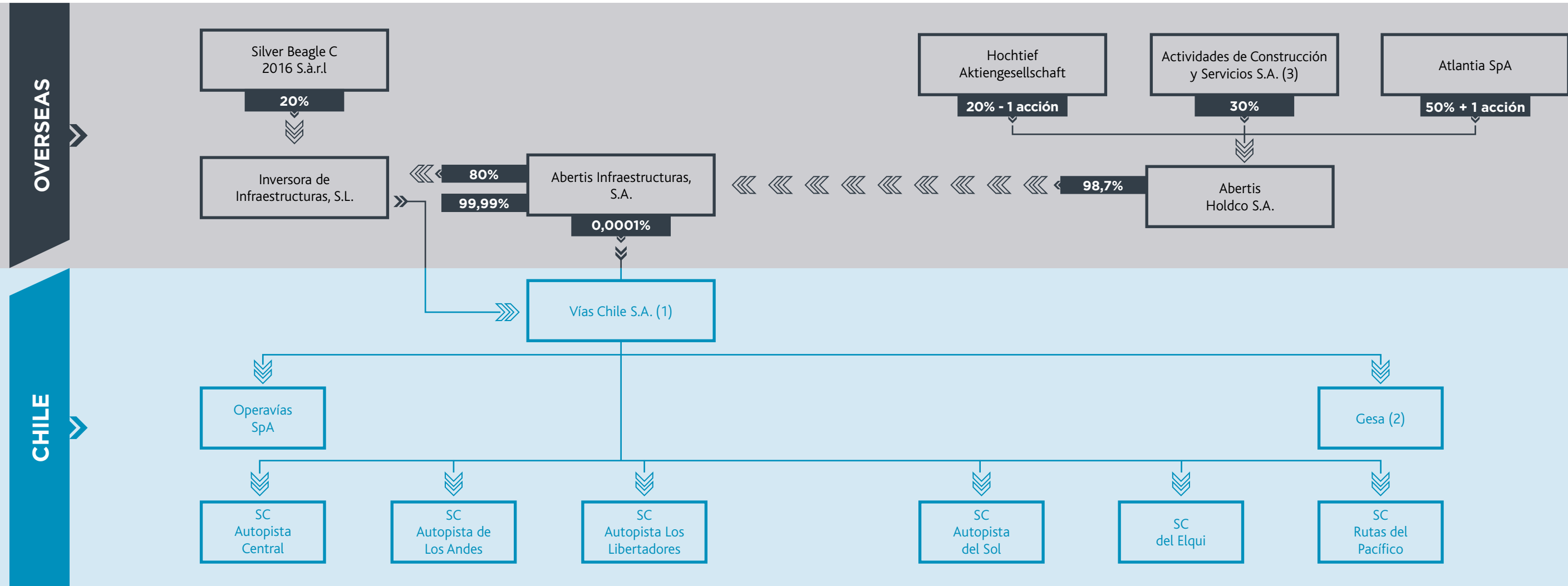
María Pía Tejos Román
Gerenta de Relaciones Institucionales
y Sostenibilidad /
Corporate Affairs and Sustainability
Manager
RUT 8.966.389-K
Periodista / Journalist



Pedro Barriá Keay
Gerente de Ingeniería y Construcción /
Engineering and Construction Manager
RUT 11.647.629-0
Ingeniero Civil / Civil Engineer
Magíster en Dirección de
Empresas, Universidad Mayor /
Executive MBA, Universidad Mayor

* Comité de Dirección a Febrero 2020 /
* Steering Committee to February 2020

Grupo Abertis en Chile // Abertis Group in Chile



En enero de 2016, el Grupo Abertis adquirió, a través de su filial Inversora de Infraestructuras, S.L. (INVIN), el 50% que aún no ostentaba de Autopista Central mediante la adquisición del 100% de las acciones de Central Korbana Luxemburgo S.a.r.l. De esta forma, Abertis pasó a controlar el 100% de sus 6 concesiones en Chile.

En octubre de 2016 se completa la entrada de SBC(*) en la propiedad de los activos de Abertis en Chile, con un 20% de los derechos económicos, a través de una ampliación de capital en INVIN.

In January 2016, through its subsidiary Inversora de Infraestructuras, S.L. (INVIN), the Abertis Group bought the 50% it did not already own in Autopista Central through the purchase of 100% of the shares in Central Korbana Luxemburgo S.a.r.l. After this, Abertis controlled 100% of its 6 concessions in Chile.

The incorporation of SBC* into the ownership of Abertis assets in Chile was completed in October 2016, amounting to 20% of economic rights by increasing capital in INVIN.

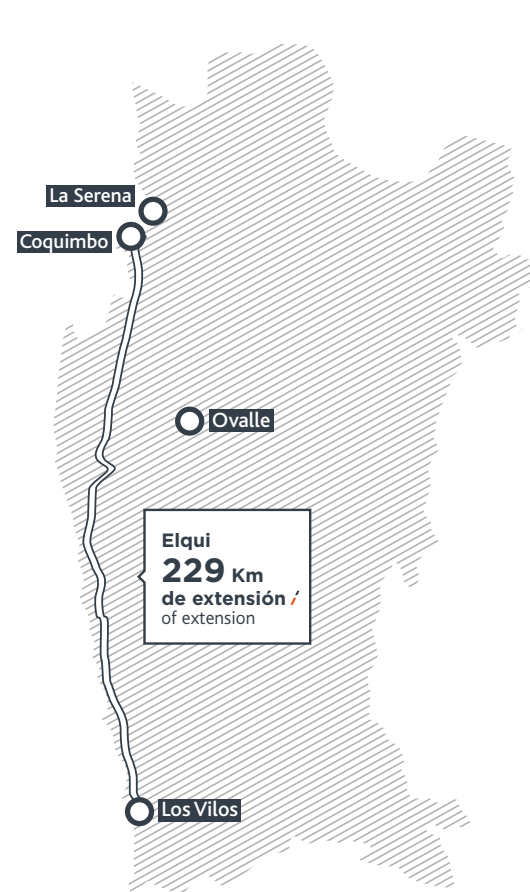
En abril de 2019 finalizó la reorganización societaria que permitió a VíasChile pasar a ser el único holding de las 6 concesionarias.

- (*) SBC, filial de ADIA, ostenta indirectamente el 20% de VíasChile.
- (1) Vías Chile S.A. tiene participación mayoritaria en todas las SS.CC. y Gestora de Autopistas SpA tiene la acción residual.
- (2) Gestora de Autopistas SpA (Gesa) tiene una acción residual en todas las SS.CC.
- (3) Actividades de Construcción y Servicios S.A. tiene una participación accionaria de 71,72% en Hochtief.

In April 2019 a corporate restructuring was completed that made VíasChile the only holding of the 6 concessionaires.

- (*) SBC, a subsidiary of ADIA, indirectly owned 20% of VíasChile.
- (1) Vías Chile S.A. has majority stakes in all the concessionaires, and Gestora de Autopistas SpA has the minority holding.
- (2) Gestora de Autopistas SpA (Gesa) has minority stakes in all the concessionaires.
- (3) Actividades de Construcción y Servicios S.A. owns 71.72% of Hochtief.

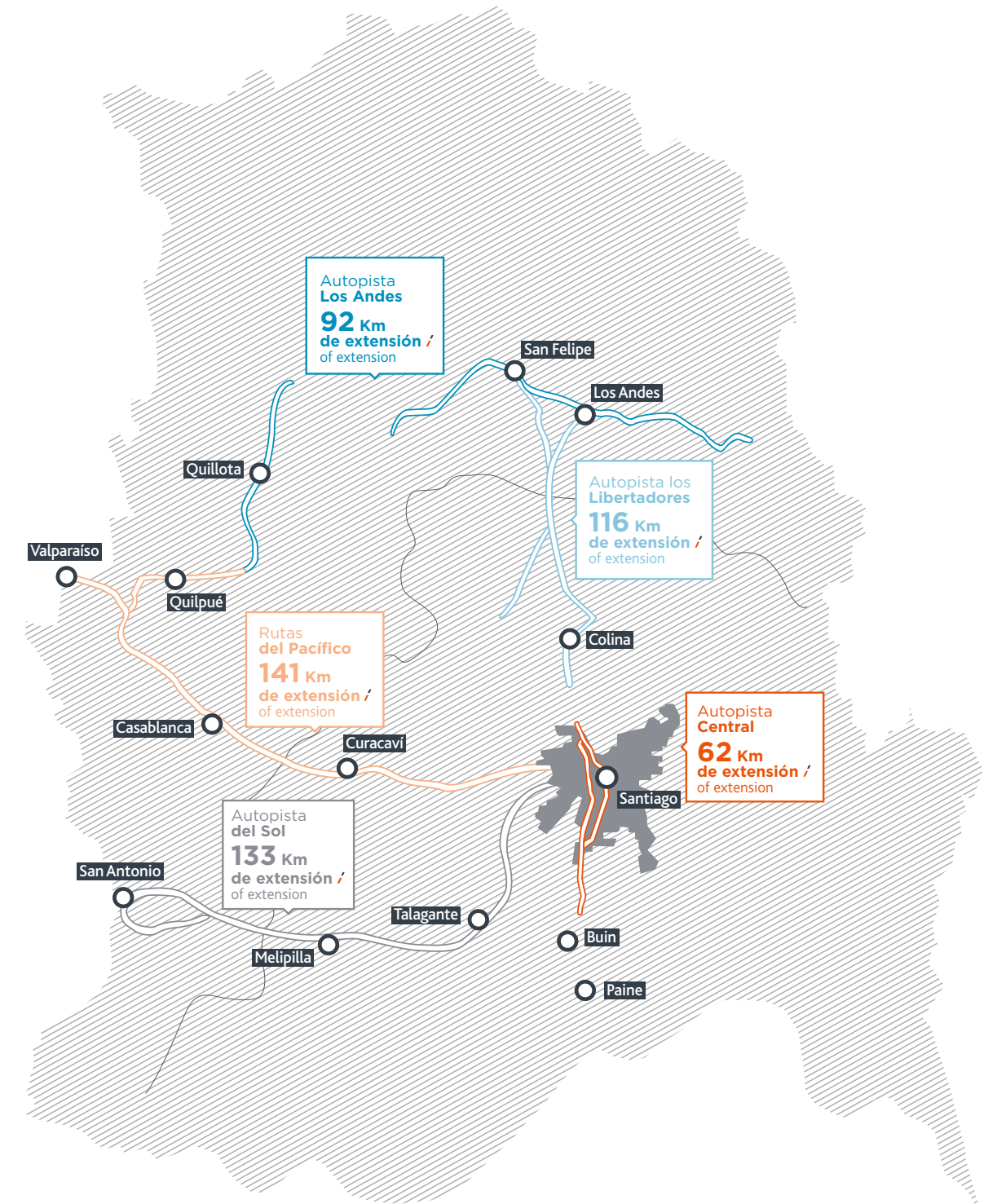
Presencia en Chile // Operations in Chile



» + de 10 años de presencia en Chile.
10 + years in Chile.

» Gestiona 5 autopistas interurbanas y la autopista urbana de mayor tráfico en Chile, Autopista Central.

Manages 5 intercity highways and the urban highway with the heaviest traffic in Chile, Autopista Central.

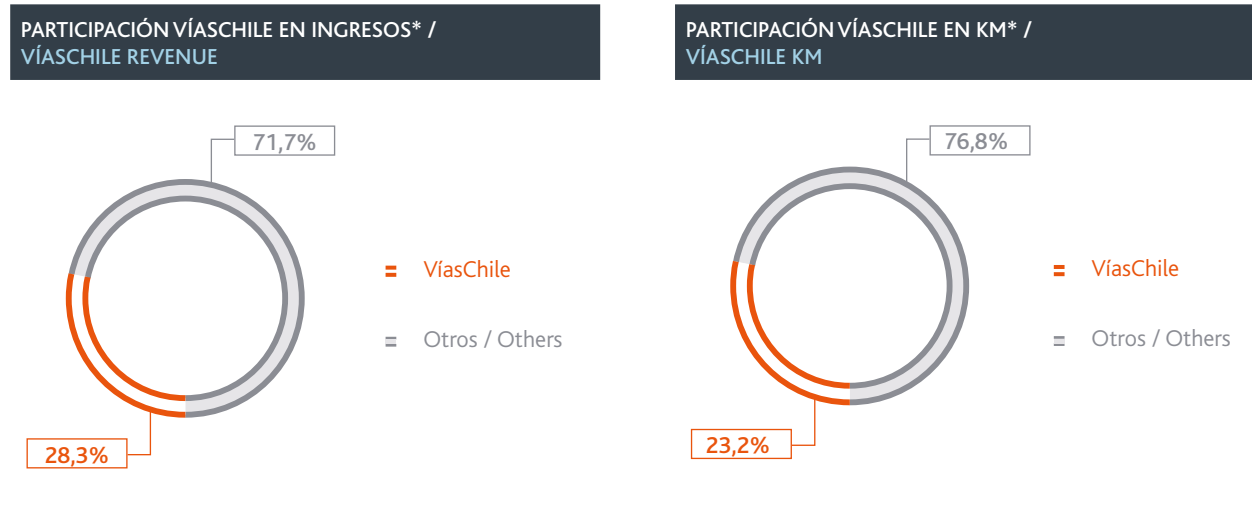


Con más de una década de presencia en el país, VíasChile gestiona cinco autopistas interurbanas, tres de las cuales conectan Santiago con la Región de Valparaíso y con los principales puertos del país (San Antonio y Valparaíso). Además, gestiona la autopista urbana de mayor tráfico en Chile.

Established in Chile for more than 10 years, VíasChile manages five inter-urban highways, three of which connect Santiago with Valparaíso Region and Chile's main ports (San Antonio and Valparaíso). It also manages the urban highway with the heaviest traffic in Chile.

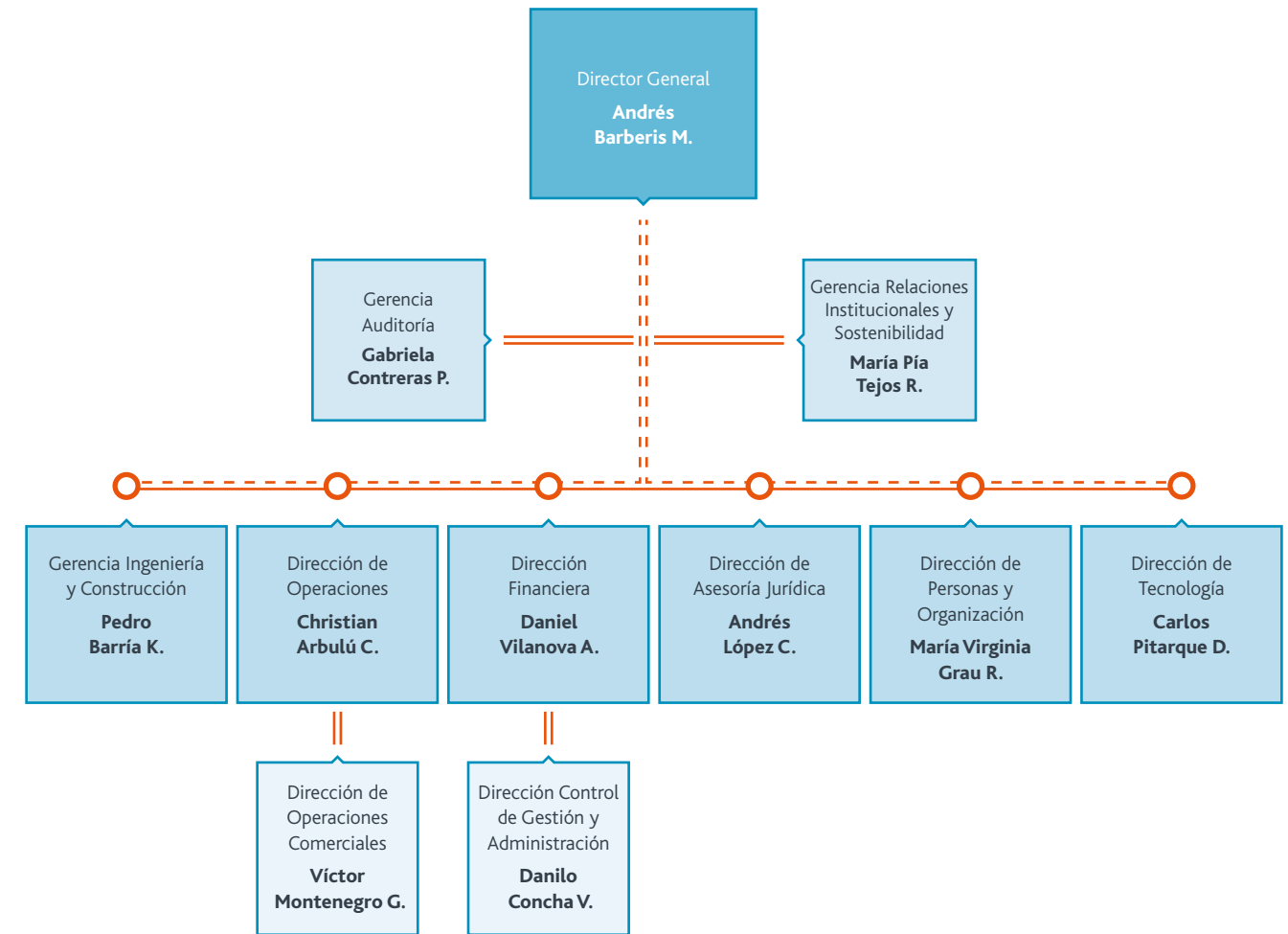
EN M\$	INGRESOS DE PEAJE / TOLL REVENUE M\$ / ThCLP\$	EBITDA M\$ / ThCLP\$	IMD / ADT
Autopista Central	215.811.299	174.982.398	92.140
Rutas del Pacífico	87.303.670	72.372.838	36.926
Autopista del Sol	55.337.803	43.081.795	37.367
Autopista Los Libertadores	32.157.349	7.373.375	20.567
Elqui	25.577.188	17.044.620	6.882
Autopista Los Andes	21.489.925	12.700.419	8.771
Total	437.677.234	327.555.445	26.752

VíasChile en el Mercado de las Concesiones de Autopistas // VíasChile in the Highway Concessions Market



* Esta información fue obtenida de la página web de la Dirección General de Concesiones (DGC) del Ministerio de Obras Públicas.
* Source: General Concessions Department, MOP.

Organigrama // Organizational Chart



* Organigrama a febrero de 2020 /
* Organizational chart to February 2020

Historia // History

El Grupo VíasChile es el resultado de diferentes transacciones realizadas a lo largo del tiempo, siendo su constitución en el año 2003, momento en el cual se adquiere el 25% de la propiedad de Autopista del Elqui.

El año 2008, el Grupo Abertis adquiere el 29% de Autopista Central y el 29% de Rutas del Pacífico a través de la compra al Grupo ACS del 57,7% de la sociedad española Inversora de Infraestructuras S.L. (INVIN) (que ostentaba las participaciones antes descritas, a través de sociedades pertenecientes al Grupo VíasChile).

En el año 2009, el Grupo adquiere un 50% adicional de Rutas del Pacífico y el 75% faltante de Ruta del Elqui, a través de la compra de las participaciones que ostentaba hasta ese minuto el Grupo Itínere.

El año 2012 se concreta la compra de los activos de OHL, lo que significó la adquisición de un 41% de Autopista del Sol, 41% de Autopista Los Libertadores y el 100% de Autopista Los Andes.

En 2014, el Grupo adquiere el 42,3% restante de INVIN, aumentando así la participación en Rutas del Pacífico a un 100% y en el caso de Autopista Central a un 50%. Ese mismo año se materializa la compra a Metlife del 9% de Autopista del Sol y del 9% de Autopista Los Libertadores, pasando de esta manera a ostentar el 50% (más 1 acción) de estas autopistas.

En el año 2015 se concreta el acuerdo con el Fondo Las Américas para la adquisición del restante 50% (menos 1 acción) de Autopista del Sol y Autopista Los Libertadores, obteniendo el 100% de ambas autopistas.

En el año 2016 INVIN compra el 50% restante de Autopista Central a la canadiense AIMCO, con lo cual VíasChile pasa a ser la controladora de esta sociedad.

Durante el año 2019 se materializaron las fusiones que permitieron que el Grupo VíasChile tenga hoy el control en un 100% de las 6 concesiones.

The VíasChile Group is the result of a number of different transactions over time, and was incorporated in 2003 after the buying of the 25% stake in Autopista del Elqui.

In 2008 the Abertis Group acquired 29% of Autopista Central and 29% of Rutas del Pacífico through the purchase of a 57.7% stake in Spanish corporation Invin SL from the ACS Group. As a result Invin hold stakes in Autopista Central and Rutas del Pacífico through companies from the Vías Chile group.

In 2009 the Group bought an additional 50% of Rutas del Pacífico and the remaining 75% of Ruta del Elqui from the Itínere Group.

In 2012 OHL assets were acquired, which meant the acquisition of 41% in Autopista del Sol, 41% in Autopista Los Libertadores and 100% of Autopista Los Andes.

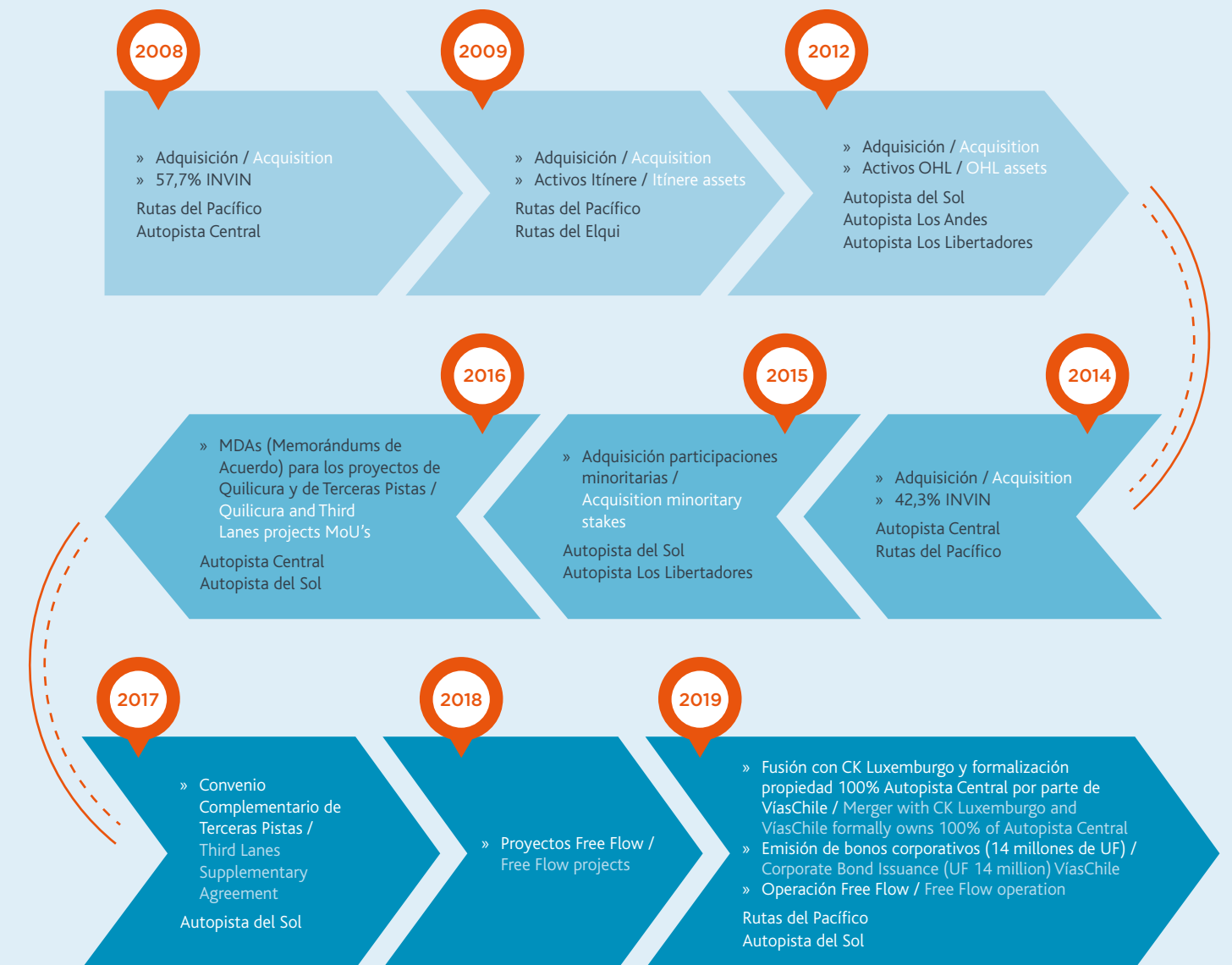
In 2014 the Group acquired or purchase the remaining 42.3% of INVIN SL, thus increasing its ownership in Rutas del Pacífico to 100% and in Autopista Central to 50%. The Group purchased 9% of Autopista del Sol and 9% of Autopista Los Libertadores from Metlife the same year, increasing its stakes in each to 50% (plus one share).

In 2015 an agreement was reached with Fondo Las Américas to purchase the remaining 50% (minus one share) of Autopista del Sol and Autopista Los Libertadores, thus increasing ownership of both to 100%.

In 2016 INVIN acquired the remaining 50% of Autopista Central from Canadian firm AIMCO, thus making VíasChile the control of this corporation.

In 2019 mergers were finalized that made the VíasChile Group the 100% control of the six concessions.

Línea de Tiempo // Timeline



Nuestra Estrategia // Our Strategy

Misión // Mission

Gestionamos concesiones viales de forma sustentable y eficiente, aportando soluciones de movilidad para conectar personas y para el desarrollo sostenible del país, creando valor para nuestros clientes, comunidades, colaboradores y accionistas.

We sustainably and efficiently manage highway concessions, providing transportation solutions to connect people for the country's sustainable development, creating value for our customers, communities, employees and shareholders.

Ejes de Cultura y Valores // Culture and Values

Responsabilidad: Asumimos nuestro trabajo con responsabilidad, haciéndonos cargo de nuestras obligaciones y actuamos proactivamente buscando la mejora continua en la organización.

- » Nos hacemos cargo
- » Proactividad y mejora continua

Responsibility: We undertake our work responsibly, fulfilling obligations, proactively seeking to continuously improve the organization.

- » We take responsibility
- » Proactivity and continuous improvement

Cliente: Queremos satisfacer las necesidades de nuestros clientes construyendo a diario relaciones de confianza basadas en la transparencia y credibilidad.

- » Orientación al cliente
- » Transparencia y credibilidad

Clients: We want to meet the needs of our clients, building relationships based on transparency and credibility on a daily basis.

- » Client focus
- » Transparency and credibility

Persona y Equipo: Respetamos y confiamos en nuestros colaboradores asegurando su desarrollo profesional, promoviendo el diálogo y la colaboración entre ellos con el fin de alcanzar los objetivos de la empresa.

- » Diálogo y colaboración
- » Confianza en las personas

People and Teams: We respect and trust our employees, ensuring their professional development, encouraging dialogue and collaboration in order to achieve company goals.

- » Dialogue and collaboration
- » Trust in people

Nuestros Objetivos // Our Goals

- » Ser líderes en operar con eficiencia
- » Ser operador de referencia
- » Lograr expandir y hacer crecer el negocio
- » To be leaders in operating efficiently
- » To be the operator of reference
- » To expand and grow the business

Integridad Corporativa // Corporate Integrity

Gestión de la Ética // Ethics Management

Conforme al compromiso con una cultura de integridad, VíasChile cuenta con un Código de Ética desde el año 2017, herramienta de apoyo que establece lineamientos concretos para abordar distintas situaciones de dilema ético que se puedan presentar. La difusión de esta herramienta se lleva a cabo a través de capacitaciones presenciales dirigidas a todos los colaboradores, utilizando como principal recurso la realización de ejercicios prácticos que estimulan la reflexión en el contexto general de la ética empresarial.

In pursuit of its commitment to a culture of integrity, VíasChile incorporated a new code of ethics in 2017. This support tool sets concrete guidelines to address different ethical dilemmas. The tool was disseminated by means of live training sessions for employees, using practical exercises encouraging consideration of the general context of corporate ethics as the main resource.

Canal de Consultas y Denuncias // Ethical Channel

Asimismo, el Grupo cuenta con una plataforma web de consultas y denuncias de ética y prevención penal que permite efectuar denuncias anónimas o identificadas, resguardándose la confidencialidad de los datos, y que se encuentra disponible en la página web www.viaschile.cl.

In addition, the Group has a Ethical Channel platform to promote ethics and prevent offences, which protects data confidentiality and is available at the website www.viaschile.cl.

Prevención de Delitos // Crime Prevention

En cumplimiento con el deber de dirección y supervisión exigido por la Ley 20.393, que establece responsabilidad penal de las personas jurídicas en los delitos que indica, durante el año 2017 el Directorio aprobó la implementación de un Modelo de Prevención de Delitos, nombrando, además, a su Oficial de Cumplimiento, junto con la publicación de nuevas políticas orientadas a la prevención de la corrupción y a la promoción de buenas prácticas corporativas, cuya difusión se realiza a través de capacitaciones presenciales dirigidas a todos los colaboradores.

In line with the managerial and supervision duties required by Law 20,393 determining legal entities' criminal liability for the offenses it lists, in 2017 the Board of Directors approved the implementation of a Crime Prevention Model and appointed a Compliance Officer. The Board also disseminated new policies designed to prevent corruption and to encourage good corporate practices, which are disseminated by means of live training sessions aimed at all collaborators.

Durante el año 2018, Vías Chile S.A. inició el proceso de certificación de su Modelo de Prevención de Delitos para todas las sociedades del Grupo con la certificadora BH Compliance Ltda., el que terminó exitosamente mediante la certificación de su Modelo de Prevención de Delitos con fecha 27 de noviembre de 2019.

In 2018 VíasChile S.A. started the certification process for its Crime Prevention Model in all its business units with the certification company BH Compliance Ltda., which led to the successful certification of its Crime Prevention Model on November 27th, 2019.

Recursos Humanos // Human Resources

Los objetivos prioritarios de la Dirección de Personas y Organización durante 2019 estuvieron orientados principalmente a:

1. Seguimiento al Plan de Cultura Organizacional, con foco en la iniciativa "Innovación y Mejora Continua", además, innovamos en la metodología del "Modelo de Gestión de Formación".
2. Lanzamiento del Programa de Liderazgo VíasChile.
3. Indicadores de gestión de Personas y Organización:
 - » Movilidad Interna
 - » Gestión en Formación Continua

The priority objectives of the Human Resources and Organization Directorate in 2019 were primarily oriented at:

1. Following the Organizational Culture Plan, with a focus on the "Innovation and Continuous Improvement" initiative, as well as innovating in the "Training Management Model" methodology.
2. Launching the VíasChile Leadership Program.
3. Human Resources and Organization management indicators:
 - » Internal Mobility
 - » Continuous Training Management

Seguimiento Plan de Cultura // Culture Plan Follow Up

Innovación y mejora continua: trabajando por la seguridad de los colaboradores

Dando continuidad a la primera versión del Concurso Innova, que se desarrolló en 2018 y que premió las mejores iniciativas realizadas por los colaboradores para "reducir la ocurrencia de accidentes en la ruta", durante 2019 se confeccionaron prototipos de 2 de los 5 proyectos finalistas, para ser implementados en el Grupo VíasChile. Estos fueron el "Carro Estabilizador de Moto en Grúa" y el "Alertador Vial".

Innovation and continuous improvement: working for employees' safety

continuing with the first version of the Innova Competition, which started in was developed in 2018 and rewarded employees for the best initiatives to reduce road accidents, 2 of the final 5 projects were developed to be implemented in Vías Chile Group. These were "Motorbike Stabilization Trailer", and "Road Alert".

Adicionalmente a ello, se puso en marcha el Robot de Señalización Vial, innovación vanguardista en materia de seguridad laboral en la ruta, que minimiza el riesgo que corren los colaboradores en las segregaciones, logrando que los vehículos disminuyan su velocidad. Hoy contamos con 10 Robots de Señalización Vial con autorizaciones locales para el uso en tramos y tiempos acotados.

Ambos proyectos benefician directamente la seguridad de nuestros colaboradores, promoviendo una cultura preventiva y acorde a las necesidades del negocio.

Innovación en modelo de gestión de formación

Estamos en una era de transformación, donde el conocimiento y el aprendizaje constante son claves para la gestión del cambio. Dado lo anterior, en 2019 se definieron dos grandes innovaciones en la gestión de las personas. En primer lugar, se incorporaron nuevas tecnologías a la capacitación, diseñando y desarrollando cursos interactivos con realidad virtual, para que nuestros colaboradores estén a la vanguardia a través de experiencias que estimulen y enriquezcan su aprendizaje. Por otra parte, se habilitó una plataforma virtual para la detección de las necesidades de formación (DNC), que permite levantar de manera eficiente la información clave para desarrollar el Plan de Formación de la empresa.

Furthermore, operations started using the Road Traffic Signaling Robot, a state-of-the-art piece of innovation in the area of highway safety which minimizes risk to employees working in segregations, making vehicles reduce their speed. Today we have 10 Road Traffic Signaling Robots, with local permits for use in stretches of roads and in determined circumstances.

Both projects directly benefit the safety of our workers, promoting a culture of prevention that is IN line with the needs of the business.

Innovation in the training management model

We are in a transformation era, in which knowledge and constant learning are key to the management of change. Because of this, in 2019 two big innovations in people management were defined. Firstly, new training technologies were introduced, designing and developing interactive courses with virtual reality so that our employees lead the way with new experiences that stimulate and enrich their learning. On the other hand, a virtual platform was launched to detect training needs (DNC), allowing the efficient gathering of key information to develop the company's Training Plan.



Lanzamiento Programa de Liderazgo VíasChile // Launch of the VíasChile Leadership Program

Los desafíos que enfrentamos como empresa, inmersa en un contexto de cambio acelerado y constante, exigen el protagonismo de personas que puedan liderar estos procesos de transformación de manera exitosa y sostenida. Por este motivo, en 2019 lanzamos el Programa de Liderazgo, para el management de la Compañía, con el objetivo de que cada uno de nuestros líderes se transformen en actores relevantes y estratégicos, que impulsen el crecimiento del negocio y representen el sello del Grupo VíasChile, de acuerdo a las competencias definidas para dichos cargos. Es así como se dio inicio al primer curso del Programa denominado: "Liderazgo en tiempos de cambio", el cual continuará su desarrollo durante 2020.

The challenges that we are facing as a company, immersed in a context of accelerated and constant change, call for people to play a part in leading these transformation processes successfully and sustainably. This is why in 2019 we launched the Leadership Program, aimed at the company's management and with the goal that each of our leaders becomes a relevant and strategic actor who promotes business growth and represents the style of the VíasChile Group, in line with the defined competencies for their respective jobs. In this context, the "Leadership in times of change" program started, and will continue in 2020.

Indicadores de Gestión // Management Indicators

» **Movilidad Interna:** del total de vacantes del Grupo VíasChile de 2019, el 78% se ha cubierto con candidatos internos, aumentando un 19% respecto a 2018.

» **Gestión en Formación:** En 2019 logramos capacitar al 80% de los colaboradores del Grupo VíasChile. Estas cifras se lograron aun cuando, producto de la crisis social, se tuvieron que posponer todas las actividades de formación del último trimestre.

La efectividad de la capacitación, que evalúa la experiencia del aprendizaje, se midió a través de dos indicadores. En 2019 creamos uno adicional que evalúa la transferencia del aprendizaje.

» **Utilización de la experiencia de aprendizaje:** en 2019 la asistencia de los colaboradores a las capacitaciones alcanzó un 97% a nivel global en comparación al 95% del año anterior. Ese 2% de incremento se debe a la mejora en el plan de comunicación y seguimiento a los cursos.

» **Calidad de la experiencia del aprendizaje:** durante 2019 se alcanzó un 82% de valoración, manteniéndose la tendencia del año anterior. Este indicador mide la percepción de los colaboradores en cuanto al relator, a la ejecución, intensidad de la transferencia del aprendizaje, la motivación y el compromiso por aprender.

» **Internal mobility:** of all the vacancies in the VíasChile Group in 2019, 78% were filled with internal candidates, a 19% increase from 2018.

» **Training Management:** In 2019 we managed to train 80% of VíasChile Group employees. This was despite the postponement of training activities in the fourth quarter as a result of the social crisis.

The effectiveness of training, which is evaluated by the learning experience, is measured by two indicators and in 2019 we created an additional one indicator that evaluates the transfer of the learning.

» **Use of the learning experience:** in 2019 employees' attendance in training reached 97% at a global level, compared to 95% the previous year. This 3% increase is due improvements in the communication of courses and in their follow-up.

» **Quality of the learning experience:** in 2019 this reached 82% approval, in line with the previous year. This indicator measures employees' perceptions of the trainer, the delivery, the intensity of the learning transfer and the motivation and commitment to learning.

Gestión de personas en la crisis país

En el contexto de la crisis social que está viviendo Chile, nuestros colaboradores han debido afrontar problemas como el traslado al lugar de trabajo, el regreso a sus hogares al término de la jornada, la dificultad para realizar sus tareas diarias en la ruta, además de la preocupación por su familia y el entorno donde viven. Bajo este contexto, la Dirección de Personas y Organización llevó a cabo el siguiente plan de acción:

- » Activación y reinducción de protocolos de emergencia por ataques a instalaciones, robos, incendios, manifestaciones y turbas.
- » Medidas de flexibilidad laboral que consideraron tanto ajustes en los horarios de entrada y salida como también en los turnos.
- » Transporte temporal de acercamiento.
- » Comunicación constante con colaboradores y organizaciones sindicales.
- » Visitas de ejecutivos de la Compañía para conocer las necesidades de los colaboradores y agradecer su compromiso.
- » Entrega de caja de alimentos como agradecimiento al compromiso de los colaboradores.
- » Adelanto del pago de remuneraciones durante el mes de octubre.
- » Reposición de pertenencias de los colaboradores por pérdidas producto del vandalismo a las instalaciones de trabajo.

Adicionalmente, el área de Talento y Cultura desarrolló un programa de "Contención Emocional en Tiempos de Crisis", para los colaboradores de todo el Grupo VíasChile, con el objetivo que nuestros equipos incorporen habilidades para lograr un adecuado bienestar emocional y así seguir adelante con el compromiso en el desarrollo de sus actividades.

Human resource management and the country crisis

In the context of the social crisis that Chile is going through, our employees have had to face problems such as getting to work and getting home after work, difficulties in doing their daily jobs on the highways, and concern for their families and conditions in the areas they live in. In this context, the People and Organization Directorate has carried out the following action plan:

- » Activation and reinduction of emergency protocols for attacks on facilities, robberies, fires, demonstrations and mobs.
- » Labor flexibility measures that considered adjustments to start and finish times, as well as to shifts.
- » Temporary transport to places of work.
- » Constant communication with employees and unions.
- » Visits by Company executives to understand employees' needs and thank their commitment.
- » Giving a food hamper to employees as gratitude for their commitment.
- » A salary advance in October.
- » The replacement of employees' belongings destroyed by acts of vandalism in places of work.

Furthermore, the Talent and Culture team developed an "Emotional support in times of crisis" program for all VíasChile Group employees, aimed at incorporating abilities to manage emotional welfare in all work teams and therefore maintain their professional commitment while doing their jobs.



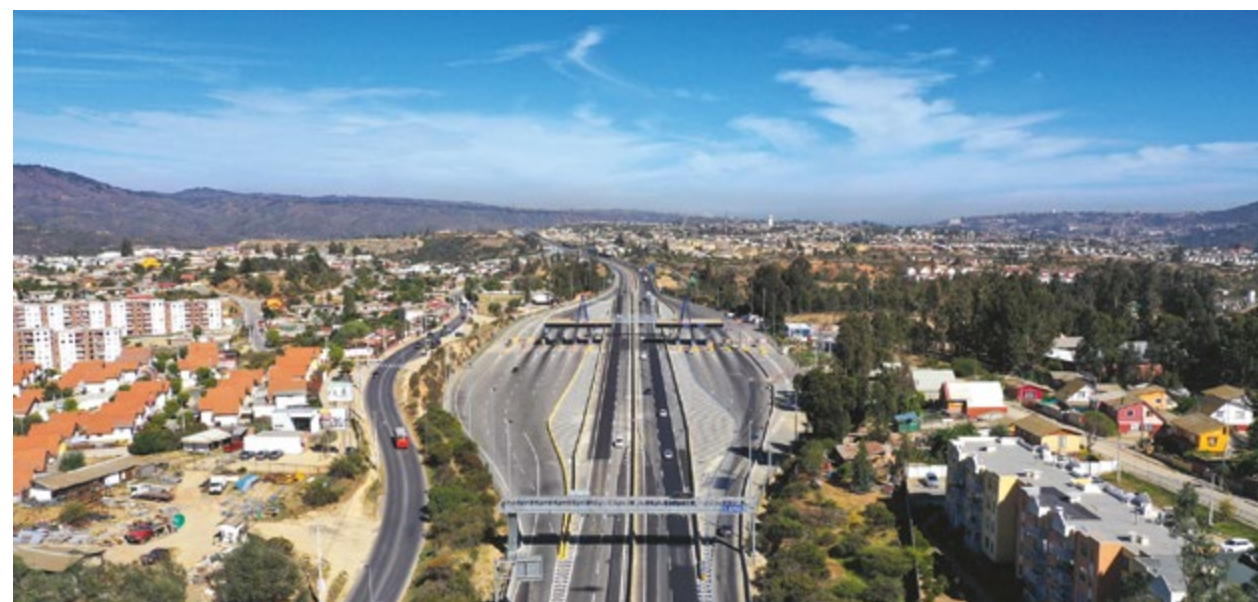
Dotación a Diciembre 2019 // Staff at December 2019

EMPRESA • LUGAR DE TRABAJO / COMPANY • PLACE OF WORK	DOTACIÓN / STAFF
GESTORA DE AUTOPISTAS SPA	267
Área de asistencia Autopista Central / Autopista Central customer support	76
Centro de Operaciones Elqui / Elqui Operations Center	191
OPERAVÍAS SPA	580
Centro de Operaciones Andes / Andes Operations Center	127
Centro de Operaciones San Bernardo / San Bernardo Operations Center	18
Centro de Operaciones Libertadores / Libertadores Operations Center	111
Centro de Operaciones Pacífico / Pacífico Operations Center	144
Centro de Operaciones Sol / Sol Operations Center	180
SOC. CONCESIONARIA AUTOPISTA CENTRAL S.A.	215
Autopista Central	215
VÍAS CHILE S.A.	98
VíasChile Casa Matriz / VíasChile Headquarters	98
Total general	1.160

Responsabilidad Social y Desarrollo Sostenible // Corporate Social Responsibility and Sustainable Development

INDICADORES DE GÉNERO / GENDER INDICATORS			
CLASIFICACIÓN CARGO / POSITION	M	F	TOTAL GENERAL
Director	7	1	8
Gerente / Manager	16	4	20
Trabajadores / Workers	871	262	1.133
Total general	893	267	1.160

NÚMERO DE PERSONAS POR NACIONALIDAD / STAFF BY NATIONALITY			
CLASIFICACIÓN CARGO / POSITION	CHILENO / CHILEAN	EXTRANJERO / FOREIGN	TOTAL GENERAL
Director	6	2	8
Gerente / Manager	20	0	20
Trabajadores / Workers	1.122	11	1.133
Total general	1.148	12	1.160



NÚMERO DE PERSONAS POR RANGO ETARIO / STAFF BY AGE RANGE

CLASIFICACIÓN CARGO / POSITION	MENOS DE 30 / UNDER 30	ENTRE 30 Y 40 / BETWEEN 30 AND 40	ENTRE 41 Y 50 / BETWEEN 41 AND 50	ENTRE 51 Y 60 / BETWEEN 51 AND 60	ENTRE 61 Y 70 / BETWEEN 61 AND 70	TOTAL GENERAL
Director	0	1	5	1	0	7
Gerente / Manager	0	6	7	5	2	20
Trabajadores / Workers	251	381	275	173	53	1.133
Total general	251	388	287	179	55	1.160

NÚMERO DE PERSONAS POR ANTIGÜEDAD / STAFF BY LENGTH OF TENURE

CLASIFICACIÓN CARGO / POSITION	MENOS DE 3 AÑOS / LESS THAN 3 YEARS	ENTRE 3 Y 6 AÑOS / BETWEEN 3 AND 6 YEARS	MÁS DE 6 Y MENOS DE 9 / MORE THAN 6 AND LESS THAN 9	ENTRE 9 Y 12 AÑOS / BETWEEN 9 AND 12 YEARS	MÁS DE 12 AÑOS / MORE THAN 12 YEARS	TOTAL GENERAL
Director	1	3	0	2	1	7
Gerente / Manager	7	5	1	4	3	20
Trabajadores / Workers	415	281	123	127	187	1.133
Total general	423	289	124	133	191	1.160

* BRECHA SALARIAL POR GÉNERO / * SALARY GAP BY GENDER
REPRESENTA LA PROPORCIÓN DE SUELDO BASE PROMEDIO DE LAS MUJERES RESPECTO DE LOS HOMBRES DE NUESTRA EMPRESA DURANTE 2019 / THIS IS THE PROPORTION OF WOMEN'S AVERAGE BASIC PAY WITH REGARD TO MEN'S IN OUR COMPANY IN 2019

CLASIFICACIÓN CARGO / POSITION	PROPORCIÓN DE SUELDO BASE PROMEDIO DE TRABAJADORAS VS TRABAJADORES / AVERAGE BASIC PAY OF FEMALE EMPLOYEES VERSUS MALE EMPLOYEES
Director	63,4% (*)
Gerente / Manager	85,6%
Trabajadores / Workers	114,3%

(*) No considera al Director General.

(*) CEO is not included.



CAPÍTULO / CHAPTER **3**
Transparencia y
Trascendencia //
Transparency and
Significance

Remuneraciones al Directorio y Administradores Remuneration of Directors and Administrators	58
Hitos Relevantes 2019 Relevant Milestones	58
Emisión de Bonos Bond Issue	60
Excelencia Operativa Operating Excellence	61
Marketing, Sostenibilidad y Comunicaciones Marketing, Sustainability and Communications	72
Seminarios Seminars	79

Remuneraciones al Directorio y Administradores //

Remuneration of Directors and Administrators

Durante 2019, los integrantes del Directorio no devengaron ni percibieron remuneraciones por el ejercicio de sus cargos.

During 2019, Board members did not earn or receive remuneration for exercising their positions.

Hitos Relevantes //

Relevant Milestones

2019 // enero / january

Rutas del Pacífico y Autopista Los Libertadores firmaron un acuerdo de financiamiento por un monto global de UF 7 millones, el cual fue desembolsado el 30 de enero.

Rutas del Pacífico and Autopista Los Libertadores signed a financing agreement totaling UF7 million, which was disbursed on January 30th.

El MOP otorgó la Puesta en Servicio Provisoria de la totalidad de las obras de Autopista Los Andes, permitiendo a la Concesionaria solicitar la Puesta en Servicio Definitiva de las obras.

MOP authorized provisional operations of 100% of the works on Autopista Los Andes, thus allowing the concessionaire to request the authorization of definitive operations.

abril / april

Rutas del Pacífico: las plazas de peaje troncales de Lo Prado y Zapata comenzaron a operar bajo el sistema Free Flow.

Rutas del Pacífico: Lo Prado and Zapata toll plazas started Free Flow operations.

La fusión entre Central Korbana Luxemburgo y VíasChile se formalizó el 15 de abril, convirtiéndose formalmente ésta en propietaria del 100% de Autopista Central y asumiendo además la deuda del préstamo de ~ 1.0 Bn € con INVIN (relacionado con la adquisición del 50% adicional de Autopista Central en 2016).

The merger between Central Korbana Luxembourg and VíasChile was formally completed, formally making VíasChile the 100% owner of Autopista Central as well as taking on the debt from a ~€1.0 billion loan from INVIN (related to the acquisition of an additional 50% of Autopista Central in 2016).

Vías Chile S.A. fue aceptada por la Comisión del Mercado Financiero (CMF) como emisor de deuda pública así como las dos líneas de bonos presentadas.

The Chilean Securities Commission (CMF) registered Vías Chile S.A. as an issuer of public debt, and also registered two lines of bonds.

Los Libertadores: Se completaron las obras del camino de acceso a Santa Elena, iniciándose su operación después de la recepción formal por parte del MOP.

Los Libertadores: Santa Elena interchange works were completed, starting operations after being formally received by MOP.

mayo / may

VíasChile dio inicio al Roadshow para la emisión de bonos corporativos.

VíasChile started a Roadshow for a corporate bond issue.

Se efectúa exitosamente el remate y emisión de los bonos corporativos (UF 14 millones).

Corporate bonds to a value of UF14 million were successfully placed.

VíasChile paga totalmente la deuda que mantenía con su accionista INVIN.

VíasChile made full repayment of its debt to its shareholder INVIN.

julio / july

Rutas del Pacífico: la plaza de peaje Troncal Sur comenzó a operar bajo el sistema Free Flow.

Rutas del Pacífico: Troncal Sur toll plaza started Free Flow operations.

agosto / august

Las sociedades Operadora del Pacífico SpA, Operadora Libertadores SpA y Operadora Andes SpA se fusionaron en la Operadora Sol SpA, creando una nueva operadora denominada "Operavías SpA".

Three operators (Operadora del Pacífico SpA, Operadora Libertadores SpA and Operadora Andes SpA) were merged into Operadora Sol SpA, creating a new operator called Operavías SpA.

El MOP otorgó la Puesta en Servicio Definitiva a la totalidad de las obras de Autopista Los Andes, a través de la Resolución N°2353 del 8 de agosto de 2019.

Through Resolution N°2353 dated August 8th, 2019 MOP authorized definitive operations of 100% of the works on Autopista Los Andes.

Autopista del Sol: se publica el Decreto Supremo para implementar el sistema Free Flow.

Autopista del Sol: A Supreme Decree to implement Free Flow was published.

septiembre / september

Autopista del Sol: comienza la operación de la primera fase del Sistema Free Flow en los peajes de Vespucio y Melipilla.

Autopista del Sol: The first phase of Free Flow operations started at the Vespucio and Melipilla toll plazas.

octubre / october

Crisis social.

Social Crisis.

diciembre / december

Autopista Central firma el Convenio Ad-Referéndum que establece la reducción del reajuste tarifario de IPC + 3.5% a IPC + 0.0% y el correspondiente mecanismo de compensación.

Autopista Central signed the Supplementary Agreement that established the reduction of the tariff increase from CPI + 3.5% to CPI + 0.0% and the corresponding compensation mechanism.

Emisión de Bonos // Bond Issue

Emisión de Bonos Corporativos:

- » El 29 de mayo se realizó en forma exitosa la emisión de bonos corporativos por Vías Chile S.A.
- » **Los resultados fueron los siguientes:**
 - » **Tramo corto (4 MMUF):** demanda por la compra de bonos excedió 2,9 veces la oferta. La tasa final fue de UF + 1,14%. El cupón fue UF + 1,6% y la referencia inicial para la subasta fue de UF + 1,9%.
 - » **Tramo largo (10 MMUF):** demanda por la compra de bonos excedió 2,2 veces la oferta. La tasa final fue de UF + 1,44%. El cupón fue UF + 2,2% y la referencia inicial para la subasta fue de UF + 2,3%.

El exitoso resultado de esta colocación de bonos fue un récord en el mercado financiero, tanto por términos de tamaño como de condiciones, siendo considerado como un referente para la industria de concesiones en el país.

Esta emisión fue la culminación de un arduo trabajo que consideró en diferentes etapas la optimización de la estructura financiera de VíasChile, después de los reembolsos voluntarios de bonos de Autopista del Sol (diciembre de 2016), Los Libertadores (noviembre de 2017) y Rutas del Pacífico (enero de 2018) y de las reorganizaciones societarias llevadas a cabo durante los años 2018 y 2019.

Corporate Bond Issuance:

- » The May 29th bond issuance by Vías Chile S.A. was successful.
- » **The results were as follows:**
 - » **Shorter tranche (UF 4 million):** 2.9x oversubscribed, UF+1.14% yield. The coupon was UF+1.6% and the starting reference for the auction was UF+1.9%.
 - » **Longer tranche (UF 10 million):** 2.2x oversubscribed, UF+1.44%. The coupon was UF+2.2% and the starting reference for the auction was UF+2.3%.

The issuance was a record in the local market in Chile in terms of size and conditions, and was regarded as a benchmark for the concession industry in the country.

The issuance was the culmination of a lot of work in different stages on optimizing the financial structure of VíasChile, following the voluntary bond redemptions of Autopista del Sol (December 2016), Los Libertadores (November 2017), and Rutas del Pacífico (January 2018), and the restructuring of companies carried out in 2018 and 2019.

Excelencia Operativa // Operating Excellence

1 // Seguridad Vial

- a. Se efectuaron 6 campañas de seguridad vial en cada una de las concesiones:
 - i. Alto a los Incendios Forestales
 - ii. Peatón Seguro
 - iii. Movilidad Segura de Ciclistas
 - iii. No al Apedreamiento
 - iv. Semana Mundial de la Seguridad Vial
 - v. Fiestas Patrias "#IluminaTuVida"
 - vi. Conducción Responsable en Fiestas de Año Nuevo
- b. Se efectuaron una serie de capacitaciones al personal del área de Seguridad Vial en los siguientes aspectos:
 - i. Operación de Grúas para Vehículos Pesados
 - ii. Asistencia en Ruta
 - iii. Simulacros en Operación de Emergencia
 - iv. Segregación y Trabajo en Vía

Además, se inició como plan bianual (2019-2020) una capacitación general para todos los colaboradores, entregando nociones básicas del comportamiento seguro al interior de una autopista, incorporando actividades de realidad virtual aumentada.

1 // Road Safety

- a. Six road safety campaigns were held in each of the concessions:
 - i. Stop Forest Fires
 - ii. Safe Pedestrians
 - iii. Safe Cycling
 - iii. No to Stone-Throwing
 - iv. World Road Safety Week
 - v. #LightUpYourLife Independence Celebrations
 - vi. Safe Driving at New Year
- b. Training was given to personnel in the Road Safety area in the following aspects:
 - i. Tow Truck Operations for Heavy Vehicles
 - ii. Roadside Assistance
 - iii. Emergency Operations Simulations
 - iv. Segregations and Roadworks

Furthermore, the 2019-2020 general training plan for all employees was started, providing basic notions of safe behavior on highways and including augmented virtual reality activities.



c. Seminario de Seguridad Vial

En el primer semestre se realizó el seminario de Seguridad Vial "Tecnología Aplicada a la Seguridad en las Autopistas", que reunió a autoridades de los Ministerios de Obras Públicas y de Transportes, representantes de organizaciones civiles, gubernamentales y académicos, todos relacionados con la prevención de accidentes y fiscalización de normativa vial.

En el segundo semestre se realizó un seminario organizado en conjunto por las áreas de Seguridad Vial y Seguridad Laboral, denominado "Seguridad Vial en el Entorno Laboral", el cual presentó las acciones e iniciativas llevadas a cabo en pro de la seguridad de los colaboradores, así como las innovaciones para disminuir accidentes en el desarrollo de sus funciones de trabajo.

Lamentablemente, y a pesar de todas las campañas impulsadas por el Grupo VíasChile para reforzar la seguridad vial de las autopistas, durante 2019 se registraron 81 fallecidos (16 más que en 2018), que incidieron directamente en los índices IF3 (mortalidad) e IF1 (peligrosidad), aumentando en un 30,7% y 15,4% respectivamente en comparación con 2018.

d. Certificación de Sistemas de Gestión

- i. Se realizaron las actividades de mantención del Sistema de Gestión implementado y certificado bajo las normas ISO 39001 (Sistema de Gestión de Seguridad Vial) e ISO 22320 (Gestión de la Emergencia) para las 6 autopistas del Grupo, y bajo la norma ISO 9001 (Sistema de Gestión de Calidad) para la autopista urbana. Las autopistas de VíasChile son las únicas que cuentan con estas certificaciones a nivel nacional, posicionando nuestros centros de control como piezas fundamentales frente a la respuesta de incidentes y, en el caso de la autopista urbana, nos permite focalizar la gestión para atender los requisitos contractuales y las demandas de nuestras partes interesadas.

c. Road Safety Seminar

The road safety seminar "Highway Safety Applied Technology" was held in the first semester and brought together authorities from the Transport and Public Works ministries, academics and representatives of civil organizations and the public sector, all of whom work in accident prevention and the enforcement of road regulations.

The Road Safety and Safety at Work areas organized the "Road Safety at Work" joint seminar in the second semester, which presented the measures and initiatives implemented for greater employee safety, as well as innovations to reduce accidents in the performance of employees' duties.

Unfortunately, and despite all the campaigns by the VíasChile Group to increase road safety on highways, in 2019 there were 81 fatalities (16 more than in 2018), which had direct influence on the IF3 (mortality) and IF1 (danger) indices, which increased by 30.7% and 15.4%, respectively, from 2018.

d. Certification of Management Systems

- i. Activities were undertaken to maintain the Management System implemented and certified under the standards of ISO 39001 (Road Traffic Safety Management) and ISO 22320 (Emergency Management) for the Group's 6 highways, and under the standards of ISO 9001 (Quality Management) for the urban highway. VíasChile's highways are the only ones in the country with this certification, making our control centers fundamental elements in incident responses, and in the case of the urban highway it allows us to focus management on meeting contractual requirements and the demands of our stakeholders.

AÑO CERTIFICACIÓN / YEAR OF CERTIFICATION			
	ISO 39001 (GESTIÓN SEGURIDAD VIAL) / (ROAD TRAFFIC SYSTEM MANAGEMENT)	ISO 22320 (ACTUACIÓN DE EMERGENCIA) / (EMERGENCY MANAGEMENT)	ISO 9001 (GESTIÓN DE CALIDAD) / (QUALITY MANAGEMENT)
Autopista Central	2015 (1ª autopista en América y del Grupo en certificarse) (1st highway in the Americas and the Group to be certified)	2018	2003 (1ª autopista en Chile en certificarse) 1st highway in Chile to be certified)
Autopista Los Andes	2018 (1ª autopista interurbana en Chile en certificarse) (1st inter-urban highway in Chile to be certified)	2018	-
Autopista Los Libertadores	2018	2018	-
Autopista del Sol	2018	2018	-
Elqui	2018	2018	-
Rutas del Pacífico	2018	(1ª autopista en Chile y del Grupo en certificarse) (1st highway in Chile and the Group to be certified)	-

- ii. En los 5 túneles que gestiona VíasChile (Lo Prado I, Lo Prado II, Zapata I, Zapata II y Chacabuco), se implementó la solución Waze Beacons, que permite a nuestros usuarios mantener la conectividad al interior de los túneles, a través de 260 balizas en un total de 10,2 kilómetros lineales de espacios confinados. VíasChile ha sido pionera en Latinoamérica en poner en funcionamiento esta tecnología, que posibilita gestionar información desde los Centros de Control y alertar a los usuarios mediante la aplicación Waze.
- iii. Hemos implementado una red de Community Manager (CM) que gestiona las cuentas oficiales de Twitter y Waze de todas las rutas, entregando un servicio 24 x 7, para informar a nuestros usuarios, oportunamente y en tiempo real, datos del tráfico, condiciones de la ruta, tiempos de desplazamiento, accidentes y trabajos en la vía. Además, asignamos un CM adicional para informar los trabajos que se están ejecutando por el proyecto de terceras pistas en Autopista del Sol.
- iv. Se modernizó el Centro de Control de Autopista Los Libertadores, con tecnología de sistema de VideoWall, que hace más eficiente el monitoreo de la autopista mediante sistema de circuito cerrado de televisión (CCTV), sin la necesidad de realizar patrullajes a la ruta para verificar lo que está ocurriendo.

- ii. In the 5 tunnels managed by VíasChile (Lo Prado I, Lo Prado II, Zapata I, Zapata II and Chacabuco) the Waze Beacons solution was implemented, providing connectivity to our users while they transit the tunnels through 260 beacons in a total of 10.2 km of confined spaces. VíasChile has been a pioneer in Latin America in deploying this technology, which enables the management of information from the Control Centers and alerts users through the Waze application.
- iii. We have implemented a network of Community Managers (CM) to manage the official Twitter and Waze accounts on all our highways, providing a 24/7 service to inform our users opportunely and in real time about traffic, road conditions, travel times, accidents and roadworks. We have furthermore assigned an additional CM to provide information on the third lanes being built on Autopista del Sol.
- iv. The Autopista Los Libertadores Control Center was modernized with VideoWall technology, making highway monitoring more efficient through closed circuit television (CCTV), without the need to patrol the highway to verify what is happening.



VíasChile ha sido pionera en Latinoamérica en poner en funcionamiento la tecnología de Waze Beacons, que permite a nuestros usuarios mantener la conectividad al interior de los túneles y posibilita gestionar información de la ruta desde nuestros Centros de Control.

VíasChile has been a pioneer in Latin America in deploying Waze Beacons technology, providing connectivity to our users while they transit tunnels and enabling the management of traffic information from our Control Centers.

- v. Se distribuyó la segunda edición del "Manual para Profesores: Educación en Seguridad Vial", desarrollado por VíasChile, a los colegios próximos a nuestras concesiones, para que los docentes cuenten con material y actividades para la educación vial de sus alumnos. Ello potencia desde temprana edad la creación de conciencia respecto a la importancia del autocuidado tanto como peatones, ciclistas y pasajeros de vehículos. Dicho Manual contó con el patrocinio de la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (CONASET).
- vi. VíasChile participa del Acuerdo Nacional por la Seguridad Vial de Chile, que agrupa a diversas instituciones gubernamentales, empresas privadas y ONG, con un alto compromiso por la Seguridad Vial, que plantea desafíos para el próximo decenio 2020-2030, con el objetivo de "reducir en 30% los fallecidos en accidentes de tránsito para el año 2030".

- i. The second edition of "Road Safety Education: Teachers' Manual", developed by VíasChile, was distributed to schools that are close to our concessions, to give teachers materials and activities about road safety for their students. From a young age this creates awareness about the importance of taking care as pedestrians, cyclists and vehicle passengers. The manual is endorsed by the National Traffic Safety Commission (CONASET).
- vi. VíasChile is part of the National Road Safety Accord in Chile, which brings together different government institutions, private companies and NGOs with a high level of commitment to road safety, that proposes challenges for the 2020-2030 period with the objective of reducing the number of traffic fatalities by 30% by 2030.

- c. Los tiempos de respuesta a los reclamos de los usuarios se redujeron en un -30,5%.

- c. Response times to user complaints fell by 30.5%.

TIEMPO DE RESPUESTA RECLAMOS (DÍAS) / TIME OF COMPLAINT RESPONSES (DAYS)			
	2018	2019	2019 VS 2018
Total	6,3	4,4	-30,5%

3 // Operación de Peajes

- a. Durante el año en ejercicio, la productividad promedio por turno de los peajistas se incrementó en un 23,8% (N° transacciones/turnos pistas) debido principalmente a la Puesta en Servicio de los pórticos Free Flow en Rutas del Pacífico y Autopista del Sol.

3 // Toll Operations

- a. In 2019 the average productivity for toll booth cashiers per shift increased by 23.8% (transactions/lane shift), mainly due to the start of operations of Free Flow gantries in Rutas del Pacífico and Autopista del Sol.

TURNOS PISTAS / LANE SHIFTS			
	2018	2019	2019 VS 2018
Total	132.354	108.678	-17,9%

PRODUCTIVIDAD POR TURNO / PRODUCTIVITY PER SHIFT			
	2018	2019	2019 VS 2018
Total	5.062	6.266	23,8%

- b. En 2019 se incrementó hasta un 22,3% el uso de los medios de cobro electrónicos debido principalmente a la Puesta en Servicio de los pórticos Free Flow en Rutas del Pacífico y Autopista del Sol.

- b. In 2019 there was a 22.3% increase in the use of electronic toll-paying devices, mainly due to the start of operations of Free Flow gantries in Rutas del Pacífico and Autopista del Sol.

% USO DE MEDIOS ELECTRÓNICOS / % USE OF ELECTRONIC DEVICES			
	2018	2019	2019 VS 2018
Rutas del Pacífico	60,5%	72,7%	20,2%
Autopista del Sol	19,3%	17,0%	-11,6%
Autopista Los Libertadores	60,5%	61,3%	1,3%
Total	40,8%	49,9%	22,3%

2 // Atención al Usuario en Ruta

La concesionaria brinda servicios de ambulancia, grúa y patrullaje, entre otros, para atender a aquellos usuarios que puedan presentar problemas durante su trayecto por la ruta.

- a. En 2019, hubo una disminución en el número de llamados SOS (-6,0%) y la cantidad de asistencias efectuadas a los usuarios (-8,8%).

N° ASISTENCIAS / EMERGENCY ASSISTANCE			
	2018	2019	2019 VS 2018
Total	79.522	72.541	-8,8%

2 // Roadside Assistance

The concessionaire provides services including ambulance, tow truck and patrols to assist those users that may have problems as they use the roads.

- a. In 2019 there was a reduction in the number of SOS calls (-6.0%) and in the number of roadside assistance cases provided (-8.8%).

N° LLAMADAS SOS / NUMBER OF SOS CALLS			
	2018	2019	2019 VS 2018
Total	12.816	12.045	-6,0%

- b. Los tiempos de respuesta de atención a usuarios en la ruta ante accidentes y asistencias aumentaron en 6 minutos promedio.

- b. Response times for roadside assistance and accidents increased by an average of 6 minutes.

TIEMPO DE ATENCIÓN A USUARIOS / RESPONSE TIMES	VARIACIÓN 2019/2018 / VARIATION 2019/2018
TPR = Tiempo de respuesta accidentes e incidentes en la ruta TPR = Response time for accidents and roadside incidents	+ 14"
TAV = Tiempo de asistencia a vehículos en panne TAV = Response time for breakdowns	-1'50"
THA = Promedio de tiempo de habilitación de pistas para accidentes THA = Average time to set up lanes after accidents	+20'23"

4 // Salud y Seguridad Ocupacional

- a. La cantidad de accidentes con tiempo perdido aumentó en un 28% en 2019, con diferentes variaciones en el resto de indicadores de salud ocupacional (frecuencia, gravedad y accidentabilidad).

ÍNDICE DE FRECUENCIA / FREQUENCY INDEX			
	2018	2019	2019 VS 2018
Total	13,52	20,65	52,7%

ÍNDICE DE SEVERIDAD / SERIOUSNESS INDEX			
	2018	2019	2019 VS 2018
Total	308,24	2770,5	798,8%

TASA ACCIDENTABILIDAD / ACCIDENT RATE			
	2018	2019	2019 VS 2018
Total	308,24	2770,5	798,8%

5 // Gestión de Emisiones de CO₂ y Seguridad Laboral

De acuerdo a los compromisos medioambientales del Grupo Abertis, durante 2019 se desarrolló un piloto con la tecnología de Mezclas Tibias con RAP, que permite reutilizar fresados y reducir las temperaturas de fabricación y compactación en comparación a mezclas tradicionales. Los beneficios de esta aplicación se encuentran en la reducción de emisiones y consumo de energías durante el proceso de producción en plantas, además de beneficios en trabajos de mezclas en terreno. Adicionalmente, permite mejorar las condiciones de operación y seguridad de los trabajadores, evitando exponer a los mismos a altas temperaturas y a la aspiración excesiva de gases, tanto en planta como en obra.

4 // Occupational Health and Safety

- a. The number of lost time accidents increased by 28% in 2019, with different variations in other occupational health indicators (frequency, seriousness and accident rate).

5 // Management of CO₂ Emissions and Occupational Safety

In line with the environmental commitments of the Abertis Group, a pilot project was developed in 2019 using Warm Mixes with RAP technology, which allows planings to be reused and to reduce production and compacting temperatures when compared with normal mixes. The benefits of this application are in the reduction of emissions and energy consumption in the production process, as well as in benefits of this mix in works. It furthermore improves operating conditions and workers' safety, avoiding exposing workers to high temperatures and the excessive inhalation of gases, both at the plant and in works.

6 // Gestión de Cobro Electrónico y Atención Comercial de Clientes

Durante 2019, se implementó exitosamente el sistema Free Flow de cobro electrónico en Rutas del Pacífico (abril) y Autopista del Sol (septiembre), en el marco de la iniciativa "Chile sin Barreras", impulsada en conjunto con el Ministerio de Obras Públicas. Es así como se amplió la oferta de servicios existentes que utilizan el TAG como medio de pago, junto al Stop & Go en Autopista Los Libertadores y a los sistemas de estacionamientos SABA y Clínica Las Condes. Adicionalmente, se está avanzando en la puesta en marcha del sistema Free Flow en la plaza de peaje Las Canteras de Autopista Los Libertadores, la que se espera entre en servicio durante 2020.

Con estos hitos VíasChile reforzó su posición innovadora en tecnología en el uso del TAG, consolidando en una plataforma integrada el sistema de peaje, cobros electrónicos en factura única y canales de atención a clientes bajo nuestra plataforma de multiservicios Autopase, sumando las transacciones electrónicas de Autopista del Sol que, hasta agosto, era una autopista 100% con cobro manual.

Del total de transacciones de peaje registradas por VíasChile en 2019, el 89% se realizó a través de cobro electrónico, con penetraciones de transacciones electrónicas en Autopista Los Libertadores de 62%, en Rutas del Pacífico de 80%, y en Autopista del Sol de 23%, considerando la fase I que contempla dos plazas de peaje con Free Flow (Troncal Melipilla y Vespucio Poniente).

6 // E-collection Management and Commercial Customer Service

In 2019 the Free Flow electronic toll collection system was successfully implemented in Rutas del Pacífico (April) and Autopista del Sol (September) as part of the "Chile without Barriers" initiative, promoted in partnership with the Ministry of Public Works. Through this as well as Stop & Go in Autopista Los Libertadores, SABA car park systems and the Clínica Las Condes hospital, the breadth of services that use the TAG as a means of payment was widened. Work is furthermore progressing on starting operations of the Free Flow system at the Las Canteras toll plaza on Autopista Los Libertadores, which is expected to enter service in 2020.

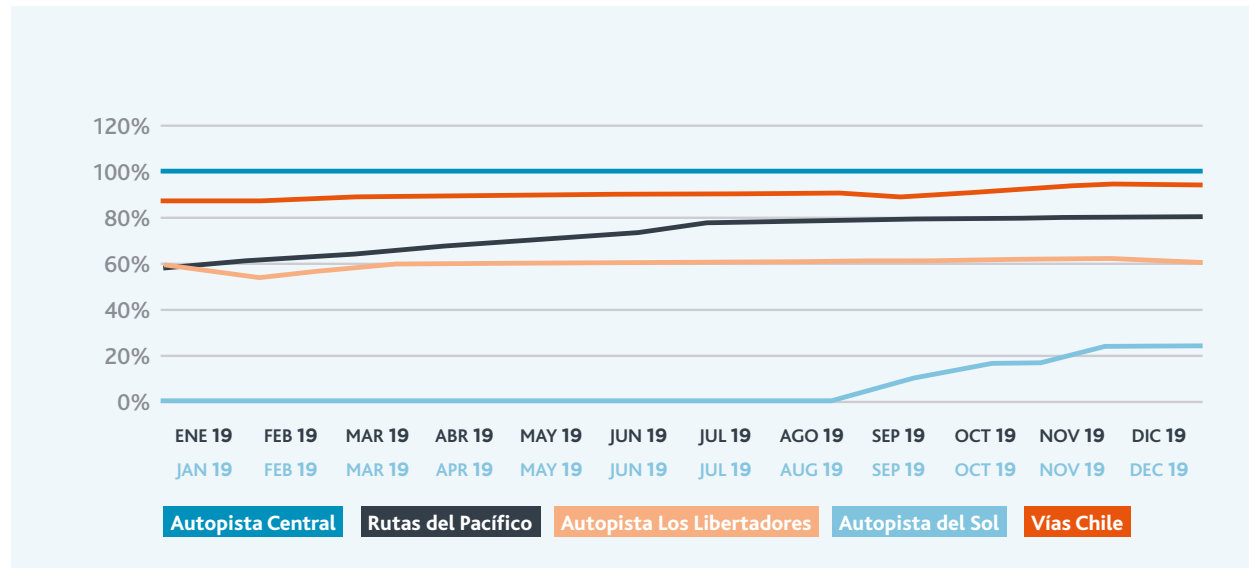
With these achievements VíasChile reinforced its position of innovating in technology using the TAG; consolidating tolls and e-payments in a single invoice and customer service channels through our multiservice Autopase platform in an integrated platform. Furthermore, e-collection started on Autopista del Sol, a highway that until August had 100% manual toll collection.

Of VíasChile's total toll transactions in 2019, 89% were charged electronically, with electronic transaction penetration rates of 62% on Autopista Los Libertadores, 80% on Rutas del Pacífico, and 23% on Autopista del Sol, considering Phase I and its two Free Flow toll plazas (Melipilla and Vespucio Poniente).

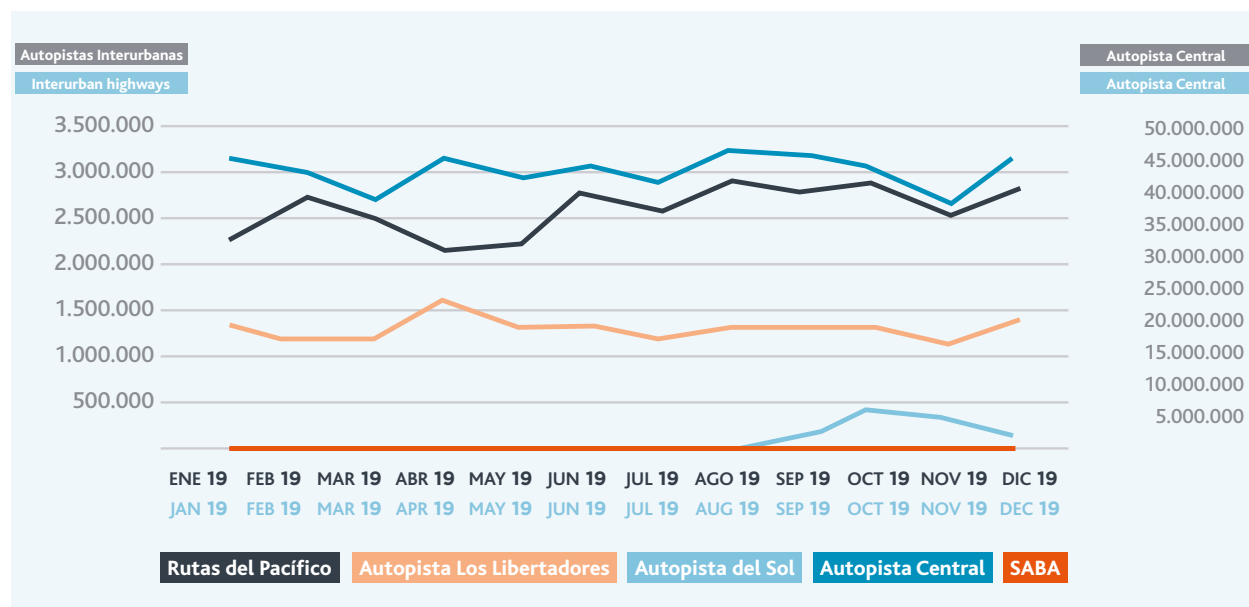


TRANSACCIONES ELECTRÓNICAS TAG / TAG ELECTRONIC TRANSACTIONS

Tráfico ETC / Tráfico Total
Electronic payment traffic / Total traffic



Transacciones Facturadas /
Invoiced transactions

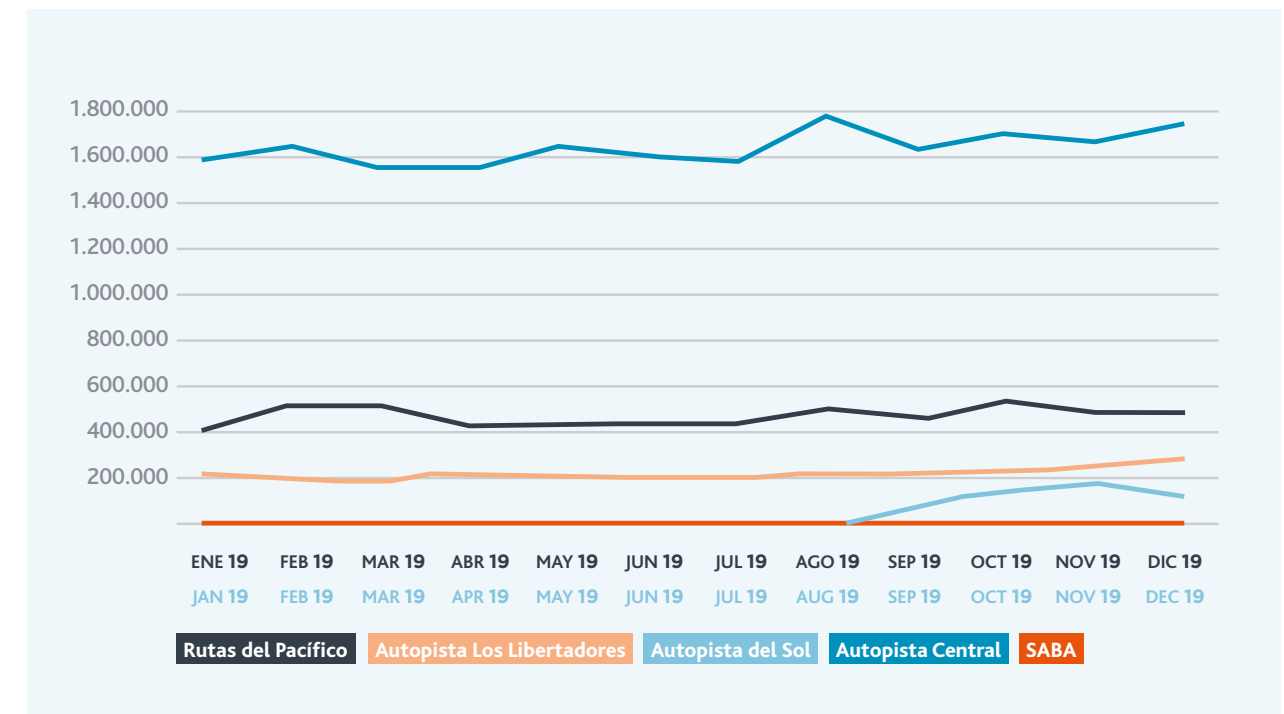


En 2019 se registró un total de 608 millones de transacciones por cobro electrónico con TAG en nuestra red de autopistas sobre la plataforma Autopase (Autopista Central, Rutas del Pacífico, Autopista Los Libertadores y Autopista del Sol), incrementando un 5% respecto al año 2018.

In 2019, 608 million e-transactions with TAG were registered on our system by the Autopase platform (Autopista Central, Rutas del Pacífico, Autopista Los Libertadores and Autopista del Sol), a 5% increase from 2018.

CLIENTES FACTURADOS CON COBRO ELECTRÓNICO TAG / CLIENTS INVOICED WITH TAG ELECTRONIC COLLECTION

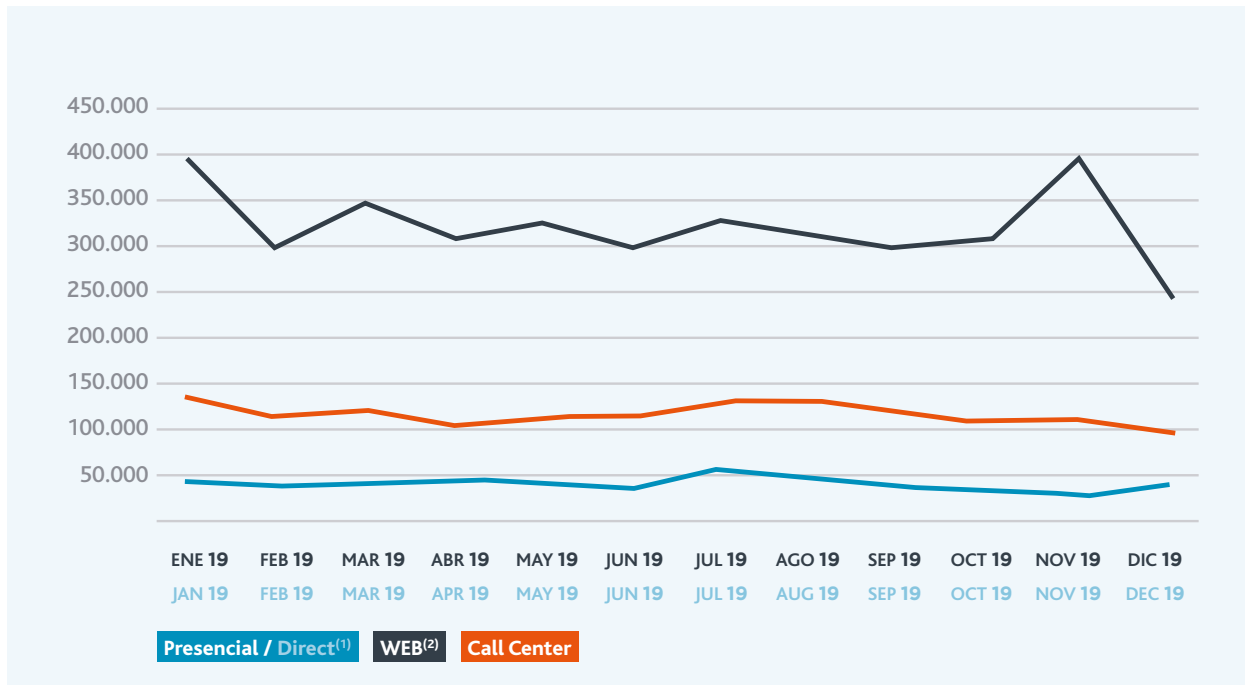
Cientes facturados Autopase /
Autopase invoiced clients



El gráfico a continuación muestra el número de clientes a los que mensualmente se facturaron sus transacciones electrónicas TAG. En total, a diciembre de 2019, un total de 695.000 usuarios de nuestra red de servicios para Rutas del Pacífico, Autopista Los Libertadores, Autopista del Sol y estacionamientos SABA fueron facturados por Autopase.

The following diagram shows the number of clients who are sent TAG monthly invoices electronically. In total, to December 2019, 695,000 users of our Rutas del Pacífico, Autopista Los Libertadores, Autopista del Sol and SABA car parks services network were invoiced by Autopase.

Canales de atención a clientes Autopase
Autopase client service channels



(1) Presencial en nuestra red de oficinas comerciales en Santiago y Región de Valparaíso / Direct customer service at our network of commercial offices in Santiago and in the Valparaíso Region.

(2) www.autopase.cl

7 // Proyectos en ejecución

Proyecto de iluminación LED

Durante 2019 se comenzó el desarrollo de un proyecto de renovación de luminarias de sodio por tecnología LED, el cual contempló sustituir alrededor de 8.000 luminarias distribuidas en las concesiones Rutas del Pacífico, Autopista Los Andes y Autopista Los Libertadores (incluyendo los 5 túneles de VíasChile).

El monto de la inversión fue de \$1.700 millones (US\$2,2 millones) y el principal beneficio de este proyecto considera mejorar la visibilidad de la carretera y la seguridad para nuestros usuarios. Además, disminuirá la frecuencia de intervención de la ruta por labores de mantenimiento y generará una disminución del consumo eléctrico, permitiendo ahorrar anualmente unos \$400 millones (US\$520.000). Asimismo, reducirá las emisiones de carbono en aproximadamente 1.3 toneladas de CO₂/año.

7 // Projects being developed

LED lighting project

During 2019, a project to replace sodium lighting with LED technology started. It includes replacing around 8,000 lights on Rutas del Pacífico, Autopista Los Andes and Autopista Los Libertadores concessions (including the 5 VíasChile tunnels).

Investment came to CLP\$1.7 billion (US\$2.2 million) and the main benefits of this project are to improve road visibility and safety for our users. It will furthermore decrease the frequency of roadside intervention for maintenance work, and will reduce electricity consumption, allowing annual savings of about CLP\$400 million (US\$520,000). It will also reduce CO₂ emissions by approximately 1.3 tons of CO₂/year.

Proyecto de monitoreo centralizado

Durante el año 2019 se llevó a cabo la implementación de una Central de Monitoreo de Instalaciones en 4 de nuestras autopistas: Rutas del Pacífico, Autopista del Sol, Autopista Los Andes y Autopista Los Libertadores. La función principal de esta central es resguardar y vigilar durante las 24 horas del día las instalaciones más críticas de la concesión, tales como plazas de peajes, pórticos Free Flow, tesorerías, bodegas, oficinas de atención, bases de emergencia, entre otras. Además, permite realizar el control de acceso del personal tanto interno como externo a estas dependencias. El proyecto implicó aumentar la cantidad de cámaras de seguridad ya instaladas, así como también renovar los sistemas de alarmas y controles de acceso remoto mediante video-porteros. La inversión efectuada fue de alrededor de \$300 millones (US\$390.000) y permitirá generar ahorros anuales de unos \$250 millones producto de la disminución de guardias en terreno.

8 // Actos vandálicos

A partir del 18 de octubre y durante el último trimestre de 2019, ocurrieron una serie de manifestaciones y actos de vandalismo sobre diversas industrias del país que, para el caso de VíasChile, se focalizaron en la alteración de la operación de las autopistas que se gestionan, a través de cortes de ruta y daños a diversos elementos de la infraestructura como también a los sistemas de cobro, plazas de peaje, pórticos y casetas técnicas. Es destacable la inmediata respuesta de los equipos de operación en la reposición de estos puntos de cobro afectados y, en particular, la resiliencia y compromiso de los colaboradores de forma transversal, que posibilitaron mantener en todo momento la continuidad de la operación y recuperar rápidamente cualquier daño o afectación de la infraestructura de sus respectivas autopistas.

Centralized monitoring project

During 2019, the implementation of a Facilities Monitoring Center was carried out on 4 of our highways: Rutas del Pacífico, Autopista del Sol, Autopista Los Andes and Autopista Los Libertadores. The main function of this center is to protect and monitor 24/7 the most critical facilities of the concession, such as toll plazas, Free Flow gantries, cash centers, warehouses, service offices and emergency bases, among others. In addition, it allows the control of access of both internal and external personnel to these installations. The project involved increasing the number of security cameras already installed, as well as renovating alarm systems and remote access controls through video door entry systems. The investment made was around CLP300 million (US\$390,000) and will generate annual savings of about CLP250 million as a result of the reduction of guards on the ground.

8 // Vandalism

Starting on October 18th and during the last quarter of 2019 there was a series of demonstrations and acts of vandalism against various industries in the country that, in the case of VíasChile, focused on disrupting highway operation with roadblocks and damage to various elements of infrastructure, as well as to the collection systems, toll plazas, gantries and technical booths. The immediate response of the operation teams in the replacement of these affected collection points and, in particular, the transversal resilience and commitment of employees was remarkable, and made it possible to maintain the continuity of the operation at all times and quickly recover any damage or interference to the infrastructure of their respective highways.



Marketing, Sostenibilidad y Comunicaciones // Marketing, Sustainability and Communications

Durante 2019, el área de Marketing de VíasChile se enfocó principalmente en informar a los usuarios sobre la nueva forma de transitar por las plazas de peaje de las autopistas interurbanas, que han incorporado gradualmente el modelo Free Flow de pago electrónico a través del dispositivo TAG. Este nuevo sistema se implementa en el marco del programa impulsado por el Gobierno "Chile sin Barreras".

Dentro de las gestiones del Área, se diseñaron campañas orientadas a la seguridad de los usuarios y a la educación sobre el funcionamiento del sistema Free Flow en Rutas del Pacífico, Autopista Los Libertadores y Autopista del Sol. Parte de estas acciones consideraron la elaboración de planes de medios digitales y radiales, gestión de *influencers*, videos educativos, producción de spot publicitario para televisión, publicaciones en prensa y BTL, entre otras.

Con el fin de reforzar la seguridad en nuestras autopistas, se realizó una campaña digital orientada al uso y buen uso de patentes, con el objetivo de educar a los usuarios que esta acción reduce las posibilidades de robo del vehículo y, por otra parte, que el ocultamiento o adulteración de la patente constituye un delito.

In 2019, the VíasChile's Marketing area focussed mainly on informing users about the new way of passing through toll plazas on intercity highways, which have gradually incorporated the Free Flow model of electronic payment through the TAG device. This new system is implemented within the framework of the "Chile without Barriers" program promoted by the Government.

As part of the marketing area's efforts, campaigns were designed for user safety and education on the operation of the Free Flow system in Rutas del Pacífico, Autopista Los Libertadores and Autopista del Sol. Part of these actions included the development of plans for digital and radio media, influencer management, educational videos, producing television, press publications and BTL, among others.

In order to reinforce safety on our highways, a digital campaign aimed at the correct use of license plates was carried out, aiming to educate users that used correctly, license plates reduce the possibilities of vehicle theft and, on the other hand, that concealing or adulterating license plates constitutes a crime.

Como cada año en Fiestas Patrias, en 2019 desarrollamos una acción de seguridad vial de alto impacto, en conjunto con Carabineros y la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (CONASET). Bajo el nombre "#IluminaTuVida", replicamos la campaña "El Apagón", realizada previamente en España e Italia por el Grupo Abertis. Una fiesta que se interrumpe para dar paso al testimonio de una persona que provocó un accidente fatal de tránsito, por conducir en estado de ebriedad.

Nos enorgullece presentar los resultados que demuestran el éxito de esta campaña:

- » Vista por cerca de medio millón de personas en fondas y ramadas.
- » Más de 30 notas de prensa en TV, radios, prensa escrita y portales web.
- » Más de 2 millones de reproducciones en Facebook.
- » 412 mil visualizaciones en canal de YouTube.
- » 60 mil reproducciones en cuenta Twitter.
- » 11 mil menciones de #IluminaTuVida.
- » Más de 90 mil personas en cines Hoyts de Chile (mayores de 14 años).

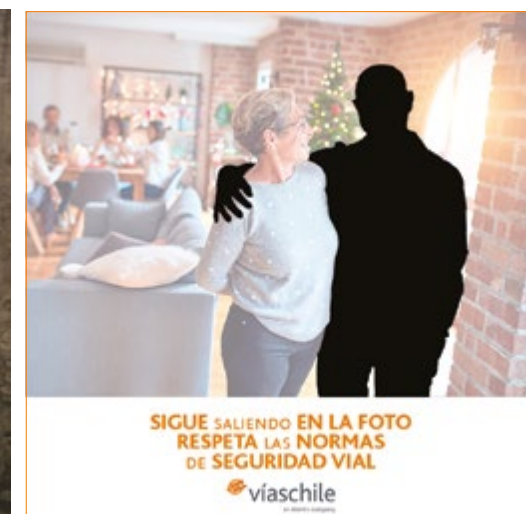
Además, con el objetivo de promover el autocuidado de nuestros usuarios durante las fiestas de fin de año y período estival, se lanzó la campaña digital "Sigue saliendo en la foto", la cual hacía un llamado a respetar las normas de seguridad vial.

As every year in Independence celebrations, in 2019 we developed a high-impact road safety campaign, in conjunction with the police force and the National Traffic Safety Commission (CONASET). Under the name #IluminaTuVida (#LightUpYourLife), we copied the *El Apagón* (The Blackout) campaign, which the Abertis Group had previously run in Spain and Italy. It depicts a party that is interrupted by the account of a person who caused a fatal traffic accident through drink-driving.

We proudly present the results that show the success of this campaign:

- » Seen by almost 500,000 people in Independence celebrations.
- » More than 30 stories on TV, radio, the written press and web portals.
- » More than 2 million impressions on Facebook.
- » 412,000 views on YouTube.
- » 60,000 impressions on Twitter.
- » 11,000 mentions of #IluminaTuVida.
- » More than 90,000 people in Hoyts Chile cinemas (14 years old and over).

Also, and with the aim of encouraging our users to take care of themselves during the end of year and summer holidays, the digital campaign *Sigue saliendo en la foto* (Keep being in the picture) was launched, which called for respecting road safety regulations.



Por una vía más sostenible

Entendemos nuestra labor mucho más allá de gestionar autopistas con eficiencia y excelencia, para otorgar el mejor estándar de servicio a nuestros usuarios. Queremos ser también un aporte a las comunidades que nos rodean.

Con el objetivo de asegurar la vinculación de los proyectos de VíasChile con las necesidades de nuestros grupos de interés, ha sido fundamental construir una relación sostenible, a largo plazo, de respeto y confianza con las comunidades.

Por ello, desde hace cinco años desarrollamos el Programa de Relacionamiento Comunitario de VíasChile, el cual se basa en 3 ejes principales: Espacios Seguros; Educación y Cultura; Desarrollo Comunitario.

Eje Educación, Cultura e Innovación // Education, Culture and Innovation

Como una forma de acercar el arte y la cultura a nuestras comunidades, patrocinamos la exposición "Gaudí en Valparaíso" donde fuimos, además, los facilitadores de una muestra itinerante que se inició en octubre de 2018 y a la que asistieron miles de niños de 12 comunas de la región, pudiendo conocer y apreciar esta experiencia estética.

Colaborar en este gran proyecto confirma el compromiso de VíasChile de contribuir en el desarrollo social y cultural de nuestra sociedad, descentralizando el acceso a la cultura y llevando el arte a las comunas más alejadas de la capital.

For more sustainable highways

We understand that our work goes well beyond efficient and excellent highway management, and providing the best standard of service to our users. We also want to contribute to the communities around us.

In order to guarantee the connection between VíasChile projects and our stakeholders' needs, it has been essential to build a long-term, sustainable relationship of respect and trust with the communities.

For this reason, for five years we have developed the VíasChile Community Relations Program, which is based on 3 main areas: Safe Spaces; Education and Culture; and Community Development.

As a way of bringing art and culture closer to our communities, we sponsored the "Gaudí in Valparaíso" exhibition, where we also facilitated an itinerant exhibition that began in October 2018 and was attended by thousands of children from 12 districts of the region, who were able to appreciate this experience.

Being part of this great project confirms VíasChile's commitment to contribute to the social and cultural development of our society, decentralizing access to culture and bringing art to districts far from the capital.

Eje Espacios Seguros // Safe Spaces

Como parte de nuestro compromiso de recuperar espacios para la vida en familia, en marzo inauguramos una zona de recreación canina ubicada al interior de la plaza Toesca, en Santiago Centro. Un área verde especialmente diseñada para la diversión de las mascotas, con juegos de *agility*, bebederos y bolsas para residuos orgánicos.

En la ocasión, participaron autoridades comunales, dirigentes sociales y decenas de vecinos del sector que, junto a sus mascotas, celebraron la creación de este espacio. También contamos con la presencia de la Directora de la Corporación Mirada Animal, a cargo del refugio que, desde hace 4 años, acoge a los perros que rescatamos de nuestras autopistas y los cuida hasta encontrarles una nueva familia.

Tanto los vecinos como el propio Alcalde de la Municipalidad de Santiago agradecieron la construcción de esta plaza para mascotas, destacando la buena disposición de VíasChile para atender la necesidad de los residentes del sector y generar el compromiso de mantener esta zona en beneficio de la comunidad.

As part of our commitment to recover spaces for family life, in March we inaugurated a dog exercise area in Plaza Toesca, in central Santiago. A green area especially designed for dogs to enjoy, the area has agility games, water dispensers and bags for organic waste.

Local authorities, social leaders and dozens of local residents, with their pets, were at the opening along with the Director of Corporación Mirada Animal, an organization in charge of a shelter that for the last four years has cared for the dogs that we rescue from our highways and cares for them until they find a new family.

Along with residents, the Mayor of central Santiago thanked VíasChile for the construction of this exercise area, highlighting VíasChile's amenability to fulfil residents' needs and in generating the commitment to maintain the area for the benefit of the community.



Programas // Programs

Construye tu futuro

En VíasChile sabemos que la educación es la mejor herramienta de cambio y superación. Por ello, hace 6 años venimos impulsando el programa "Construye tu Futuro", para apoyar a los jóvenes que buscan ingresar a la educación superior. En una primera etapa, trabajamos en alianza con Fundación por una Carrera, que guía a alumnos de cuarto medio en el proceso de postulación, para obtener becas y créditos que les permitan estudiar una carrera técnica o profesional.

Posteriormente, en alianza con Fundación Portas, apoyamos a los alumnos que ya lograron entrar a la educación superior, para que se mantengan estudiando, pese a las dificultades que muchos deben enfrentar. Además, entregamos a cada joven una beca en dinero y le brindamos orientación a través de un tutor voluntario, que es seleccionado entre nuestros colaboradores, para que refuerce sus ganas de seguir adelante y así pueda lograr sus metas.

A la fecha, 44 jóvenes se han visto beneficiados por este programa, pero tenemos claro que el impacto real es mucho mayor. El acceso de una persona a la educación beneficia también a su entorno familiar y a su comunidad, y comienza a sentar las bases para una sociedad más justa y equitativa.

Build your future

At VíasChile we know that education is the best tool for change and improvement. For this reason, six years ago we started promoting the *Construye tu Futuro* (Build your Future) program, to support young people wanting to enter higher education. In the first stage, we worked in partnership with Fundación por una Carrera, an organization that guides final year school students in the higher education application process, helping them secure scholarships and loans that allow them to study technical or professional courses.

Then, together with the Fundación Portas, we support students already in higher education to continue studying, despite the difficulties that many have to face. In addition, we give each young person a cash scholarship and we provide guidance through a volunteer tutor, who is selected from among our employees, so that they reinforce their appetite to continue and thus achieve their goals.

To date, 44 young people have benefited from this program, but we know that the real impact is much greater. A person's access to education also benefits their family environment and their community, and begins to lay the foundations for a more just and equitable society.

Brigada animal

La Brigada Animal de VíasChile es una idea que nace de los propios colaboradores con el propósito de rescatar a los perros que ingresan a nuestras autopistas, evitando, de esta forma, poner en riesgo su vida y la de los usuarios. Una vez rescatados, los perros son llevados a una clínica veterinaria, para que reciban los cuidados necesarios que les permitan incorporarse al refugio en las mejores condiciones, para su posterior adopción.

Debido a la complejidad de encontrarles un hogar en el corto plazo, VíasChile tiene un convenio con la Corporación Mirada Animal, a cargo del Refugio Esperanza en la comuna de Padre Hurtado. Gracias a la labor de nuestros patrulleros, hemos salvado la vida de muchos perros y solo durante 2019, 33 de los perros rescatados han sido adoptados y hoy disfrutan de una familia que les brinda amor y cuidados.

Escuela del camino

El desafío que nos planteamos al empezar el programa "Escuela del Camino" fue contribuir a la formación de una Cultura Vial en nuestra sociedad. Hoy llevamos 15 años trabajando con la comunidad educativa de todas nuestras autopistas para cumplir este objetivo, tiempo en el que hemos beneficiado a más de 140 mil niños en 135 escuelas de 31 comunas donde estamos presentes con el programa.

Con el objetivo de apoyar la labor docente y potenciar las actividades en aula, desarrollamos el "Manual para Profesores"

Animal brigade

VíasChile's Animal Brigade is an idea that was came from employees and seeks to rescue the dogs that make their way onto our highways, thus avoiding danger to the lives of the dogs and highway users. Once rescued, the dogs are taken to a veterinary clinic, so that they receive the necessary care that allows them to join the shelter in the best conditions, for their subsequent adoption.

Due to the complexity of finding the dogs a home in the short term, VíasChile has an agreement with Corporación Mirada Animal, which runs the Esperanza shelter in the district of Padre Hurtado. Thanks to the work of our patrollers, we have saved the lives of many dogs and in 2019 alone, 33 of the rescued dogs were adopted and today enjoy a family that gives them love and care.

Road school

The challenge we set for ourselves when starting the *Escuela del Camino* (Road School) program was to contribute to the formation of a road culture in our society. We have now been working with the educational communities around all our highways for 15 years to fulfill this objective, during which time we have benefited more than 140,000 children in 135 schools in 31 communities in which we present the program.

With the aim of supporting teaching and promoting classroom activities, we developed the "Road Safety Education: Teachers'



Educación en Seguridad Vial”, del cual publicamos la segunda edición en el año 2018, que recoge los avances más recientes en materia de seguridad vial, actualizaciones legales, problemáticas emergentes y propuestas educativas.

A solicitud de la Sección de Investigación de Accidentes de Tránsito (SIAT), el segundo semestre de 2019 entregamos 100 ejemplares de este manual, para ser utilizado en las charlas de capacitación que Carabineros realiza constantemente en los colegios. La institución agradeció el aporte y valoró el compromiso de VíasChile en la prevención de accidentes y siniestros en las carreteras.

Nuestras alianzas

Cada uno de estos programas fue desarrollado en conjunto y con el apoyo de diferentes fundaciones y corporaciones:

- » **Fundación Portas:** apoya a jóvenes vulnerables durante sus estudios superiores.
- » **Fundación por una Carrera:** entrega orientación vocacional a jóvenes vulnerables para su ingreso a la educación superior.
- » **Corporación Mirada Animal:** rescata animales en condición de abandono.
- » **Fundación Agrega:** desarrolla programas educativos en seguridad vial.
- » **Pacto Global:** implementa los objetivos de desarrollo sostenible (ODS) en las empresas.

Manual”, the second edition of which was published in 2018 and includes the most recent advances in road safety, legal updates, emerging issues and educational proposals.

At the request of SIAT (Traffic Accident Investigation Section), in the second semester of 2019 we provided 100 copies of this manual for use in educational talks that the police force constantly gives in schools. The police force thanked VíasChile's contribution and valued its commitment to the prevention of highway accidents and incidents.

Our partnerships

Each one of these programs was developed with and with the support of different foundations and corporations:

- » **Fundación Portas:** supports vulnerable young adults in their higher education.
- » **Fundación por una Carrera:** provides vocational orientation to vulnerable school children to prepare them for higher education.
- » **Corporación Mirada Animal:** rescues abandoned animals.
- » **Fundación Agrega:** develops road safety educational programs.
- » **Pacto Global:** implements Sustainable Development Goals (SDG) in companies.

Seminarios // Seminars

» Tecnología Aplicada a la Seguridad en las Autopistas

Con una masiva concurrencia, en enero de 2019 se llevó a cabo la segunda versión del Seminario de Seguridad Vial organizado por VíasChile.

En la ocasión, académicos y representantes de las distintas concesionarias del país y del gremio que las agrupa, se dieron cita para escuchar, de manos de expertos nacionales e internacionales, los principales desafíos y avances en materia de seguridad en carreteras, además de aspectos relacionados con accidentes de tránsito y con delitos que se cometen en las autopistas.

Sergi Loughney, Director de Relaciones Institucionales y RSC, junto con Phillipe Fenain, Director de Explotación, Calidad y Seguridad, ambos del Grupo Abertis, fueron los encargados de explicar cómo desde la Casa Matriz en Barcelona, se ha estado trabajando en implementar la seguridad vial como sello de la empresa, a través de distintos proyectos que tienen como foco el uso de la tecnología, con el objetivo de predecir incidentes que pudieran ocurrir en la ruta.

» Applied Technology in Highway Safety

In January 2019 there was a very large turnout for the second edition of the Road Safety Seminar organized by VíasChile.

Academics, representatives of Chile's different highway concessionaires and the union that represents them gathered to listen to national and international experts presenting on the main challenges and advances in road safety, as well as traffic accidents and crimes that are committed on highways.

From the Abertis Group, Sergi Loughney, Director of Institutional Relations and CSR, and Phillipe Fenain, Operations, Quality and Safety Director explained how the Barcelona headquarters has worked to implement road safety as a key characteristic of the company through different projects that focus on the use of technology, with the aim of predicting incidents that could occur on the road.



En la misma línea, pero a nivel nacional, se ha estado trabajando con el Instituto de Sistemas Complejos de Ingeniería (ISCI) de la Universidad de Chile. El académico Franco Basso valoró el trabajo que, en conjunto con Autopista Central, se está realizando desde hace cuatro años, en el desarrollo de un software único en el mundo en cuanto a la predicción de accidentes que, si bien aún está en fase de prueba, ya ha demostrado su efectividad en lo que finalmente más importa, que es disminuir la tasa de accidentabilidad.

Desde la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (CONASET), se dieron a conocer distintas iniciativas que hoy se están implementando en relación a estas materias, como el Centro Automatizado de Tratamiento de Infracciones (CATI) y mejoras en la licencia de conducir, entre otras.

Con respecto a los desafíos que enfrenta Carabineros, el General Manuel Valdés, señaló que el foco está en adaptarse a los nuevos delitos que se cometen en carreteras, fiscalizando de manera integral y con respuestas oportunas, destacando la importancia del trabajo en conjunto con las concesionarias.

» Seguridad Vial en el Entorno Laboral: en Vías del Cero Accidente

En agosto de 2019 tuvo lugar un nuevo seminario de seguridad vial organizado por VíasChile, instancia en la que distintos actores de la industria, junto a expertos en el tema, pudieron discutir acerca de la importancia de conjugar la seguridad de los colaboradores que trabajan en las autopistas con la seguridad vial de la ruta. Ambos aspectos son primordiales para la Compañía, para lograr el anhelado "cero accidente" tanto para los colaboradores como para los usuarios.

En la ocasión, VíasChile dio a conocer algunas de las iniciativas que ya se están implementando en esta materia y que fueron fruto de un concurso en el que participaron los mismos colaboradores de la Compañía que, basados en data y en su propia experiencia, crearon innovadoras soluciones como un alertador vial, un robot de señalización y un carro para traslado de motocicletas, todos proyectos creativos y efectivos que disminuyen, de manera simple, riesgos del trabajo diario que pueden ser una amenaza a la seguridad de quienes asisten en ruta.

Luis Alberto Stuvan, de CONASET, entregó en su exposición las últimas estadísticas de siniestros y sus causas en el país, y se refirió a los próximos desafíos para reducir estas preocupantes cifras.

The University of Chile's Institute of Complex Engineering Systems (ISCI) has been working along the same lines at a domestic level. The academic Franco Basso appreciated the work that has been carried out together with Autopista Central for the last four years in developing a globally unique accident prediction software, which although still in the testing phase has already shown its effectiveness in what ultimately matters most, decreasing the accident rate.

The National Traffic Safety Commission (CONASET) has announced various initiatives that are being implemented today in relation to these matters, such as the Automated Center for the Processing of Infractions (CATI) and improvements in driving licenses, among others.

Regarding the challenges faced by the police, General Manuel Valdés pointed out that the focus is on adapting to the new crimes that are committed on highways, supervising comprehensively and with timely responses, and he highlighted the importance of working together with concessionaires.

» Occupational Road Safety: Towards Zero Accidents

In August 2019 a new road safety seminar was organized by VíasChile, and was an opportunity for different industry players, together with experts on the subject, to discuss the importance of combining highway employees' safety with road safety. Both considerations are essential to VíasChile in achieving the coveted "zero accident" claim for employees and users alike.

At the seminar, VíasChile announced some of the related initiatives already being implemented and that arose from a competition for its own employees. Based on data and their own experience, they created innovative solutions such as a motorbike stabilization trailer, and a road alert. All the projects are creative and effective in reducing, in a straightforward way, day to day work risks that could threaten the safety on those that work on the highways.

Luis Alberto Stuvan, from CONASET, included the latest statistics on accidents on Chilean roads and their causes in his presentation, and he referred to the upcoming challenges in reducing these worrying figures.

Luego de ambas exposiciones, se llevó a cabo un interesante conversatorio, compuesto por Alberto Escobar, Gerente de Asuntos Públicos de Automóvil Club de Chile; Rodrigo Cruces, Director Especialista en Seguridad Vial de la Asociación Chilena de Seguridad (ACHS); María Virginia Grau, Directora de Personas y Organización, y Alexis Ramírez, Jefe de Seguridad Vial, ambos de VíasChile.

Adicionalmente, se presentó una intervención a cargo de la compañía de teatro San Ginés, donde actores representaron una historia que narra las consecuencias de los descuidos mientras se presta asistencia en ruta.

After these presentations there was an interesting discussion between Alberto Escobar, the head of public relations at Automóvil Club de Chile; Rodrigo Cruces, a director and specialist in road safety at Asociación Chilena de Seguridad (ACHS); María Virginia Grau, people and organization director and Alexis Ramírez, head of road safety, both from VíasChile.

There was also an intervention from the San Ginés theater company, in which actors played out a story about the consequences of mistakes while providing roadside assistance.



CAPÍTULO / CHAPTER 4 Autopistas // Highways

Ingeniería y Construcción Engineering and Construction	84
Autopistas y Red de Servicios Highways and Services Network	93
Sistema Free Flow: Eliminando las Barreras Free Flow System: Eliminating Barriers	108
Magnitudes y Resultados Figures and Results	110
Factores de Riesgos Risk Factors	121
Planes de Inversión Investment Plans	127
Principales Contratos Principal Contracts	129
Investigación y Desarrollo Research and Development	130
Hechos Relevantes Stockmarket Filings	130

Ingeniería y Construcción // Engineering and Construction

Durante el año se desarrollaron estudios, proyectos y obras de construcción en las diferentes concesiones del Grupo, tareas que comprenden la gestión, administración, inspección y control de contratos de ingeniería y construcción con empresas consultoras y contratistas de obras y con el MOP.

Las actividades abarcan las diversas etapas en el desarrollo de los proyectos, tanto en las fases preliminares en las que se definen sus condiciones de ejecución con el MOP como en su materialización.

A continuación, se incluye información general de los proyectos más relevantes:

» ACCESO CAMINO DIAGONAL ETAPA I (AUTOPISTA LOS LIBERTADORES) / DIAGONAL ROAD ACCESS STAGE I (AUTOPISTA LOS LIBERTADORES)

El proyecto, con un costo de USD\$9 millones, fue financiado en su totalidad por Agrícola Valle Nuevo S.A. e Inmobiliaria AIVSE S.A., formando parte de las medidas mitigatorias asociadas al proyecto inmobiliario Santa Elena y enmarcándose en las soluciones de acceso y conexión del Camino Diagonal con la Ruta 57, Autopista Los Libertadores.

Esta obra, ubicada en el kilómetro 12,5 de la ruta, fue puesta en servicio el 30 de abril de 2019, dos meses antes de lo programado, y se estima que beneficia aproximadamente a 1.300 automovilistas que transitan por el cruce Lo Arcaya con la Autopista Los Libertadores en la comuna de Colina.

Datos técnicos

- » La obra contempló el mejoramiento del Nudo San José de Lo Arcaya y del Nudo San José, aumentando la capacidad de los accesos norte y poniente. Contempló también la semaforización de ambas intersecciones con el camino Lo Pinto, regulando en forma eficiente y segura el paso alternado de vehículos y peatones del sector.
- » La obra incluyó la construcción del Acceso al Camino Diagonal a Santa Elena, consistente en un viaducto de un largo total de 95 metros lineales y el desplazamiento de la calle local oriente, para dar cabida al viaducto y mejorar la conectividad de la autopista con dicha vía local.

During the year, studies, projects and construction works were carried out in the different concessions of the Group, tasks that include the management, administration, inspection and control of engineering and construction contracts with consulting companies, works contractors and with the MOP.

The activities cover the various stages in the development of the projects, both in the preliminary phases in which their execution conditions with the MOP are defined, and in their materialization.

General information on the most relevant projects is as follows:

This US\$9 million project was fully financed by Agrícola Valle Nuevo S.A. and Inmobiliaria AIVSE S.A. with its access solutions and the connection of Diagonal Road with Route 57, Autopista Los Libertadores, the project is part of the mitigation measures for the Santa Elena real estate project.

The project is at kilometer 12.5 of the highway, and started operations on April 30th, 2019, two months ahead of schedule, and will benefit the approximately 1,300 drivers that use the Lo Arcaya interchange with Autopista Los Libertadores in Colina.

Technical information

- » The work involved the improvement of the San José de Lo Arcaya Interchange and the San José Interchange, increasing the capacity of the north and west access roads. It also included putting traffic lights on both intersections with Lo Pinto road, efficiently and safely regulating the alternation between vehicles and pedestrians.
- » The work included the construction of a 95 meter road between Diagonal Road and Santa Elena, moving the east-side local road to make way for the new one, and improving the connectivity of the highway with the local road.

» CONSTRUCCIÓN TERCERAS PISTAS (AUTOPISTA DEL SOL) / CONSTRUCTION OF THIRD LANES (AUTOPISTA DEL SOL)

El 13 de mayo de 2019 se firmó el contrato de Construcción de las Obras Terceras Pistas Santiago - Talagante, entre la empresa constructora Obrascón Huarte Lain S.A. Agencia en Chile y la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol, gestión que se enmarca dentro del Convenio de Mejoramiento de la Capacidad de la Ruta suscrito entre la Concesionaria y el Ministerio de Obras Públicas y que, como compensación, contempla una extensión del plazo de la concesión de 22 meses.

Las obras consideran la ampliación de la Ruta 78 a terceras pistas en ambas calzadas desde el km 4,5 (Puente Av. Suiza) hasta el km 39,1 (Enlace Talagante) y la construcción de obras complementarias como nuevas pasarelas y paraderos, pavimentación de calles de servicio nuevas y existentes, paneles de mensajería variable, cámaras de vigilancia, ampliación del centro de control de Melipilla, obras de iluminación, una nueva área de emergencia, mejoramiento de enlaces, paisajismo y medidas de mitigación ambiental definidas en la Resolución de Calificación Ambiental (RCA N°454) del proyecto, aprobada en diciembre de 2018.

Con este conjunto de obras, se mejorarán considerablemente las condiciones de capacidad y seguridad de la Autopista Santiago - San Antonio.

Datos técnicos

El monto de inversión del Proyecto Obras Terceras Pistas Santiago - Talagante es de aproximadamente UF 1.800.000. La construcción tendrá una duración estimada de 20 meses, a partir de mediados de 2019, y los mejoramientos contemplados en la ruta como resultado del proyecto, no generarán aumentos en las actuales tarifas de cobro.

El proyecto atraviesa 5 comunas de la provincia de Santiago y 3 de la provincia de Talagante.

On May 13th, 2019 a contract was signed between construction company Obrascón Huarte Lain S.A. Chile Agency and Sociedad Concesionaria Autopista del Sol for the construction of third lanes between Santiago and Talagante. The works are part of an agreement signed between the Concessionaire and the Ministry of Public Works to increase highway capacity, which as compensation contemplates an extension of the concession term by 22 months.

The works cover the expansion of Route 78 with third lanes in both directions between km 4.5 (Av. Suiza bridge) to km 39.1 (Talagante interchange) and the construction of complementary works such as new walkways and bus stops, paving new and existing service roads, variable message signs, surveillance cameras, expansion of the Melipilla control center, lighting works, a new emergency area, improvement of links, landscaping and environmental mitigation measures defined in the project's Environmental Qualification Resolution (RCA No. 454), which was approved in December 2018.

With this combination of works, the capacity and safety of the Santiago - San Antonio highway will improve considerably.

Technical information

Investment in the Santiago - Talagante Third Lane Project is approximately UF 1,800,000. Construction is estimated to take 20 months, starting mid-2019, and the improvements in the highway that result from the project will not generate increases in the present toll tariffs.

The project goes through 5 districts in Santiago province and 3 in Talagante province.



» INGENIERÍA PUENTE MANUEL RODRÍGUEZ (AUTOPISTA DEL SOL) / MANUEL RODRÍGUEZ BRIDGE ENGINEERING (AUTOPISTA DEL SOL)

El Proyecto de Ingeniería de Detalle (PID) "Puente Manuel Rodríguez" se inserta en el Plan de Nuevas Inversiones en Obras Concesionadas y, en particular, en el Programa de "Renovación de Puentes Preexistentes" desarrollado por el Ministerio de Obras Públicas (MOP). El objetivo de dicho programa es reconstruir, reemplazar o incorporar estructuras en diversas rutas concesionadas, que presentan deficiencias desde el punto de vista estructural, hidráulico, de operación, de seguridad y/o estratégico, mejorando las actuales condiciones de servicio y seguridad de tránsito, y actualizando la obra a las nuevas exigencias normativas y del Manual de Carreteras.

El MOP ha encargado a la Concesionaria Autopista del Sol elaborar la ingeniería para un nuevo puente, que permita mejorar las actuales condiciones de capacidad de la estructura existente, así como también que posibilite la continuidad de futuras terceras pistas, que se estima serán necesarias cuando se relicite el Contrato de Concesión. El estudio consideró, además, analizar la factibilidad de rehabilitar el puente existente para extender su vida útil, opción que fue descartada en el desarrollo del estudio y, finalmente, se emplazarán 2 puentes nuevos de 4 pistas por sentido, restringiendo su uso a 3 pistas por sentido.

El PID Puente Manuel Rodríguez, desde sus inicios en mayo de 2018 hasta la actualidad, cuenta con tres fases aprobadas, de las cuales dos se aprobaron durante el año 2019: la fase 1 (Diagnóstico y Análisis de Alternativas) en enero, y la fase 2 (Ingeniería Básica) en julio. El resto del año se trabajó en la fase 3 (Anteproyecto Estructural), terminada en noviembre y cuya aprobación definitiva se efectuará a comienzos del año 2020.

Este proyecto de ingeniería tiene un costo total aproximado de UF 25.000.

The Manuel Rodríguez Bridge Detail Engineering Project (PID) is part of the Renewal of Existing Bridges program within the Ministry of Public Works' plan for New Investments in Works under Concession. The program objective is to rebuild, replace or incorporate structures on highways under concession that have structural, hydraulic, operational, safety and/or strategic deficiencies, improving the current conditions of service and traffic safety, and updating works to the new regulatory requirements and the Highway Manual.

The MOP commissioned the Autopista del Sol concessionaire to develop the engineering for a new bridge, which will improve the current capacity conditions of the existing structure, as well as enabling third lanes to be continued, as is anticipated to be the case when the concession contract is re-tendered. The study also considered analyzing the feasibility of modernizing the existing bridge to extend its useful life, an option that was ruled out in the development of the study. Finally, 2 new bridges with 4 lanes in each direction will be built, with lane usage restricted to 3 in each direction.

The Manuel Rodríguez Bridge PID started in May 2018 and to date has had 3 phases approved, of which 2 were approved in 2019: Phase 1 (Diagnosis and Analysis of Alternatives) in January, and Phase 2 (Basic Engineering) in July. Work continued thereafter in Phase 3 (Structural Pre-Project) and finished in November, with the definitive approval expected in early 2020.

In total, this engineering project costs approximately UF25,000.

» INICIATIVA PRIVADA N°423: ORBITAL SUR SANTIAGO (VÍASCHILE) / PRIVATE INITIATIVE N°423: SOUTHERN OUTER RING ROAD SANTIAGO (VÍASCHILE)

Orbital Sur Santiago es una iniciativa privada de VíasChile y declarada de interés público en junio de 2016. Durante 2019 se trabajó en la primera de las dos fases que contempla la Etapa de Proposición, donde se desarrollaron estudios de prefactibilidad y se definieron alternativas de trazado compatibles con distintos instrumentos de planificación territorial y legislaciones vigentes. Este proyecto se propone como parte de un sistema metropolitano de infraestructura vial que viene a complementar la actual red de autopistas urbanas e interurbanas de la capital, así como a iniciar la consolidación del denominado "anillo orbital", propuesto originalmente a comienzos de los años noventa por el MOP y que, hasta la fecha, no cuenta con un trazado definido y se ha desarrollado en forma parcial en algunos sectores de la zona nororiente de la capital.

El proyecto consiste en una vía expresa de 19,4 km de longitud, ubicado en la zona sur de la Región Metropolitana, abarcando las comunas de Peñaflor, Calera de Tango y San Bernardo, conectando la Autopista Acceso Sur con Autopista Central y Autopista del Sol. Las velocidades de diseño están entre 100 y 120 km/hr, y contempla un perfil de doble calzada en una plataforma de 35 metros, expropiaciones en una faja de 50 metros y sistemas de cobro modalidad Free Flow. La inversión estimada en forma preliminar se aproxima a UF 6.000.000.

Una vez completados los estudios técnicos, el proyecto será licitado por el MOP a través del sistema de concesiones, pues fue incluido por la Dirección General de Concesiones (DGC) en la cartera de proyectos a licitar durante el 2020.

A southern section of an outer ring road (Orbital Sur Santiago) is a private initiative by VíasChile and was declared as public interest in June 2016. During 2019, work was carried out on the first of the two phases included in the Proposal Stage, where pre-feasibility studies were carried out and route alternatives were defined that are compatible with different territorial planning instruments and current legislation. This project is proposed as part of a metropolitan road infrastructure system that complements the current network of urban and interurban highways in the capital, as well as initiating the consolidation of the so-called outer ring road, originally proposed in the early 1990s by MOP and which, to date, does not have a defined route and has been partially developed in some sectors of the northeast area of the capital.

The project consists of a 19.4 km highway in the south of the Metropolitan Region, linking the districts of Peñaflor, Calera de Tango and San Bernardo by connecting Autopista Acceso Sur with Autopista Central and Autopista del Sol. Design speeds are 100-120km/h as a dual carriageway on a 35 meter high platform, expropriations in a 50 meter strip and Free Flow toll collection systems. The preliminary estimated investment is close to UF6,000,000.

Once the technical studies are completed, MOP will tender the project through the concessions system, and it was included by the General Directorate of Concessions (DGC) in the portfolio of projects to be tendered during 2020.

// Los mejoramientos contemplados en la ruta como resultado del proyecto de Terceras Pistas no generarán aumentos en las actuales tarifas de cobro.

The improvements in the highway that result from the Third Lane project will not generate increases in the present toll tariffs.



» INGENIERÍA CONECTIVIDAD SECTOR LLAYQUÉN (AUTOPISTA LOS ANDES) / LLAYQUÉN CONNECTIVITY ENGINEERING (AUTOPISTA LOS ANDES)

La Ruta Internacional 60 Ch actualmente se encuentra con la totalidad de las obras en etapa de explotación, efectuándose en marzo de 2019 la Puesta en Servicio Provisoria del Tramo que faltaba, correspondiente al Tramo 2 del Sector 1 de la concesión (entre San Felipe y Lo Campo). El 8 de agosto de 2019, mediante Resolución (exenta) DGC N°2353, se otorgó la Puesta en Servicio Definitiva de la totalidad de las obras de la concesión.

El MOP solicitó a la Concesionaria desarrollar el proyecto de ingeniería denominado "Conectividad Sector Llayquén", para responder a los requerimientos de la comunidad, mejorar la conectividad peatonal y las condiciones de servicio de la autopista del sector denominado parcelación El Encanto y comunidad de El Triunfo (o Fundo Llayquén), ubicados en la localidad de Lo Campo, comuna de Panquehue.

A fines de 2019 se dio inicio al Proyecto de Ingeniería Definitiva Conectividad Sector Llayquén, que tiene un plazo de ejecución de 545 días.

Este proyecto ha sido encargado a un consultor de ingeniería y es el primero en el que se considera la utilización de la Metodología BIM desde su inicio.

All works are currently operational in the 60 Ch International Highway after the provisional commissioning of the remaining section - Section 2, Sector 1; between San Felipe and Lo Campo - in March 2019. Exempt Resolution DGC No. 2353 granted the definitive commissioning of all the works of the concession on August 8th, 2019.

MOP has requested that the concessionaire develops the Llayquén Sector Connectivity engineering project, to meet the community's needs, improve pedestrian connectivity and the service conditions of the highway in the area called El Encanto subdivision and the El Triunfo (or Fundo Llayquén) community, in Lo Campo in the district of Panquehue.

The Llayquén Sector Connectivity definitive engineering project began at end-2019, and has 545 days for completion.

This project has been commissioned to an engineering consultant and is the first to consider the use of the BIM methodology from its inception.

» PID REINGENIERÍA NUDO QUILICURA (AUTOPISTA CENTRAL) / QUILICURA INTERCHANGE REENGINEERING PID (AUTOPISTA CENTRAL)

En el marco de desarrollo del "Proyecto de Ingeniería de Detalle (PID) Readecuación del Nudo Quilicura", estudio cuya ejecución ha sido acordada entre el MOP y la Concesionaria mediante Resolución DGOP (Exenta) N°840 de 2018, el Ministerio de Obras Públicas, con fecha 7 de enero de 2019, dio por finalizada la Etapa 1 denominada Diagnóstico de las 3 alternativas para la conectividad de vías locales de las "Obras de Readecuación del Nudo Quilicura".

El Ministerio de Obras Públicas ha estado estudiando modificar las características del Nudo, solicitando cambios importantes al proyecto de ingeniería respecto del diseño establecido y evaluado en la Etapa 1 de la ya citada Resolución, reestudiando también los plazos e hitos contractuales asociados.

Esta nueva alternativa considera un enlace de cuatro niveles superiores con puentes extradosados, priorizando la continuidad de las calles locales de Américo Vespucio Norte. Esta modificación supone que el diseño de las estructuras y geometría deban ser redefinidos y recalculados, originándose un nuevo escenario

Within the framework of developing the Detail Engineering Project (PID) for the modernization of the Quilicura Interchange - a study agreed upon between MOP and the concessionaire through DGOP Exempt Resolution No. 840 in 2018- on January 7th, 2019 the Ministry of Public Works approved completion of Stage 1; a diagnosis of 3 alternatives for the connectivity of local roads in the Quilicura Interchange modernization works.

The Ministry of Public Works has been studying the modification of the Interchange's characteristics, requesting important changes to the engineering project compared to the design established and evaluated in Stage 1 of the aforementioned Resolution, and is also re-studying the terms and associated contractual milestones.

This new alternative links four upper levels with extradosed bridges, prioritizing the continuity of local streets around Américo Vespucio Norte. This modification supposes that the design of the structures and geometry must be redefined and recalculated, creating a new design scenario that has been

de diseño que se ha denominado "Enlace de cuatro niveles superiores con puentes extradosados, con continuidad de las calles locales de Américo Vespucio Norte" y cuyo desarrollo se encuentra en fase de análisis conjunto con el MOP, para definir las condiciones en que sería abordado el proyecto definitivo.

called "Link of four upper levels with extradosed bridges, with continuity of the local streets of Américo Vespucio Norte" and whose development is in the joint analysis phase with MOP, to define the conditions under which the final project would be approached.

» TÚNEL LO RUIZ - OBRAS COMPLEMENTARIAS PID READECUACIÓN DEL NUDO QUILICURA (AUTOPISTA CENTRAL) / LO RUIZ TUNNEL - QUILICURA INTERCHANGE MODERNIZATION PID COMPLEMENTARY WORKS (AUTOPISTA CENTRAL)

El proyecto Túnel Lo Ruiz, obra que conecta el eje General Velásquez con Autopista Vespucio Norte, se encuentra definido dentro del marco de desarrollo del "PID Readecuación del Nudo Quilicura" dispuesto mediante Resolución DGOP (Exenta) N°840 de 2018. El proyecto contempla 2 túneles de aproximadamente 1,6 km y 2 pistas de circulación cada uno, más los enlaces de conexión con General Velásquez por el sur y Autopista Vespucio Norte por el norte.

Durante el año se continuó con la tramitación del Estudio de Impacto Ambiental (EIA), que había sido presentada al Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) en julio de 2018.

En octubre se entregó a la autoridad ambiental la Adenda Complementaria que respondió las consultas y observaciones recibidas y, a partir de esa fecha, se está a la espera de la Resolución de Calificación Ambiental (RCA) emitida por el SEA, documento que establece las condiciones y medidas de mitigación que deben cumplirse en las diversas etapas del proyecto.

Además, durante 2019 se continuó con la tramitación de los proyectos de detalle de las obras, especialmente con la aprobación de las estructuras por el Departamento de Proyectos de Estructuras de la Dirección de Vialidad.

Emitida la RCA y aprobada la totalidad del proyecto, se podrá iniciar el proceso de licitación para la contratación de las obras de construcción durante el año 2020.

The Lo Ruiz tunnel project that connects General Velásquez and Autopista Vespucio Norte is defined within the framework of the development of the "Quilicura Interchange modernization PID", authorized by Exempt Resolution DGOP N°840 in 2018. The project is for two tunnels approximately 1.6 km long and with two lanes each, as well as the connections with General Velásquez to the south and Autopista Vespucio Norte to the north.

During the year, the processing of the Environmental Impact Study (EIA) continued, which had been submitted to the Environmental Assessment Service (SEA) in July 2018.

In October, the Complementary Addendum was submitted to the environmental authority, in response to the queries and observations received. Since that date, the Environmental Qualification Resolution (RCA) issued by the SEA has been pending. It is a document that establishes the conditions and mitigation measures that must be met at the various stages of the project.

In addition, during 2019 the detail of the project works continued to be processed, especially regards the approval of the structures by the Roads Directorate's Department of Structures Projects.

Once the RCA is issued and the project is wholly approved, the tender process for contracting construction works can start in 2020.



» PROYECTO FREE FLOW (AUTOPISTA LOS LIBERTADORES, AUTOPISTA DEL SOL Y RUTAS DEL PACÍFICO) / FREE FLOW PROJECT (AUTOPISTA LOS LIBERTADORES, AUTOPISTA DEL SOL AND RUTAS DEL PACÍFICO)

El proyecto Free Flow se enmarca en el contexto del plan "Chile sin Barreras", impulsado por el Ministerio de Obras Públicas, que considera obras de mejoramiento del nivel de servicio de las autopistas concesionadas bajo la administración de VíasChile.

El proyecto contempla mejoras y adaptaciones a nivel de las obras civiles y de los sistemas, ya que el modo de cobro cambia desde el sistema manual al de recaudación automática mediante detección a través de pórticos y facturación electrónica (Free Flow). Este cambio requirió modificar las obras civiles y mejorar las condiciones de seguridad vial.

El proyecto consideró intervenir tres vías concesionadas de VíasChile:

- » Concesión Autopista del Sol, Ruta 78, de Santiago a San Antonio.
- » Concesión Autopista Los Libertadores, Ruta 57, de Santiago a Colina y Los Andes.
- » Concesión Rutas del Pacífico, Ruta 68, de Santiago a Valparaíso y Viña del Mar.

La habilitación del Free Flow requirió la ejecución de los proyectos de ingeniería y la construcción de las obras civiles, modificando la configuración de acceso a las zonas de pago de peajes para generar el espacio necesario para el tránsito seguro de vehículos y la instalación de los pórticos de cobro.

Datos técnicos

Las obras incluyen:

- » 14 plazas de peaje intervenidas parcial o totalmente, modificándose las obras viales y los equipamientos.
- » 6 marquesinas de plazas de peaje de diferentes magnitudes modificadas o retiradas.
- » Ejecución de las obras civiles para la instalación de 19 pórticos de cobro de peaje.

Ejecución de las obras civiles para la habilitación de 8 nuevos Paneles de Mensajería Variable (PMV).

The Free Flow project is part of the "Chile without Barriers" plan, promoted by the Ministry of Public Works, which includes works to improve the service level of the highways under concession that are administrated by VíasChile.

The project contemplates improvements and adaptations at the level of civil works and systems, since the toll collection mode changes from the manual to automatic through detection by gantries and electronic invoicing (Free Flow). This change required modifying civil works and improving road safety conditions.

The project required interventions in three VíasChile highway concessions:

- » Autopista del Sol, Route 78, from Santiago to San Antonio.
- » Autopista Los Libertadores, Route 57, from Santiago to Colina and Los Andes.
- » Rutas del Pacífico, Route 68, from Santiago to Valparaíso and Viña del Mar.

Enabling Free Flow required the execution of engineering projects and the construction of civil works, modifying access configuration to toll plazas to generate the necessary space for the safe transit of vehicles and the installation of collection gantries.

Technical information

The works include:

- » The partial or total intervention of 14 toll plazas, modifications to road works and equipment.
- » The modification or removal of 6 toll plaza canopies of different sizes.
- » The execution of civil works for the installation of 19 toll collection gantries.

The execution of civil works for the incorporation of 8 new Variable Messaging Panels (PMV).

» IMPLEMENTACIÓN BIM EN PROYECTOS (VÍASCHILE) / BIM IMPLEMENTATION IN PROJECTS (VÍASCHILE)

La Dirección de Ingeniería y Construcción se ha sumado al desafío país de incorporar la metodología BIM (Building Information Modeling) de trabajo colaborativo en 3 proyectos de infraestructura de la Compañía: Ingeniería Túnel Lo Ruiz - Obras complementarias PID Readecuación del Nudo Quilicura (Autopista Central); Ingeniería Conectividad Sector Llayquén (Autopista Los Andes) y Construcción Terceras Pistas (Autopista del Sol), en concordancia con el PlanBIM de CORFO, que implica la adopción de la metodología BIM para los proyectos de infraestructura pública durante el año 2020 y privados para el 2025.

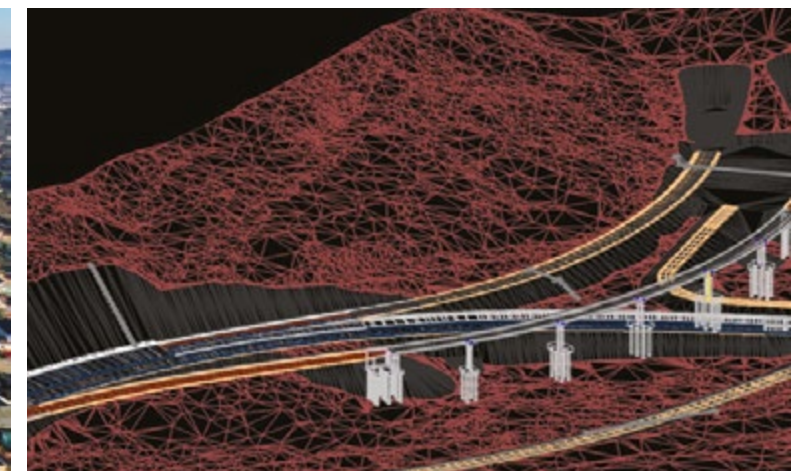
Al respecto, durante el 2019 se trabajó en definir la metodología de intercambio de información de los proyectos y en la capacitación y uso de las herramientas de procesamiento necesarias (Autodesk y sistema de control documental Aconex de Oracle). En paralelo, se participó en mesas técnicas promovidas por PlanBIM, para el análisis y discusión de los estándares para el traspaso de información entre los distintos participantes de un proyecto.

Considerando la implementación de la metodología BIM a los proyectos de infraestructura del futuro cercano se trabaja en el desarrollo de los Términos de Referencia (TdR) para su aplicación, elaborando las pautas para la preparación, entre otros, de documentos de codificaciones, estándares de dibujos, definición de procesos productivos y comunicacionales.

The Engineering and Construction Directorate has aligned with the country challenge of incorporating BIM (Building Information Modeling) methodology of collaborative work in 3 of the Company's infrastructure projects: Lo Ruiz Tunnel Engineering - Quilicura Interchange Modernization PID complementary works (Autopista Central); Llayquén Connectivity Engineering (Autopista Los Andes) and Construction of Third Lanes (Autopista de Sol), in accordance with CORFO's PlanBIM for the adoption of BIM methodology for public infrastructure projects in 2020 and private ones by 2025.

In this regard, during 2019 work advanced on defining projects' information exchange methodology and on training and use of the necessary processing tools (Autodesk and Oracle's Aconex document control system). In parallel, we participated in technical discussions promoted by PlanBIM for the analysis and discussion of standards for the transfer of information between different project participants.

Considering the implementation of BIM methodology for infrastructure projects in the near future, work is being done on developing Terms of Reference (TdR) for their application, making guidelines for the preparation of items such as coding documents, drawing standards and the definition of productive and communication processes.



» **IMPLEMENTACIÓN DE ENTORNO COMÚN DE DATOS PARA LA ADMINISTRACIÓN E INTERCAMBIO DE INFORMACIÓN DE PROYECTOS (VÍASCHILE) / IMPLEMENTATION OF A COMMON DATA ENVIRONMENT FOR PROJECT ADMINISTRATION AND INFORMATION EXCHANGE (VÍASCHILE)**

La cantidad de información relacionada a un proyecto en cualquier etapa de su ciclo de vida debe siempre ser administrada de manera correcta, para que pueda aportar valor a la óptima ejecución del proyecto y a la toma de decisiones tanto técnicas como de gestión económica. Por otra parte, las exigencias de los contratos de concesión hacen necesario disponer de información confiable y ordenada, para responder a los requerimientos de la autoridad. En el contexto anterior, se ha adoptado el uso de la plataforma virtual Aconex. Esta plataforma, que tiene las características de ser un Entorno Común de Datos (ECD), permite involucrar procesos de múltiples organizaciones que participan de un mismo proyecto (Municipalidades, MOP, Contratistas); permite mantener integridad de la información (conocer la trazabilidad de cualquier documento compartido) y permite, además, dar visibilidad y conocer la responsabilidad de las partes en el proyecto. Resulta imposible controlar todas las tareas de un proyecto con soluciones aisladas, por ello nos hemos apoyado en Aconex, para cumplir de manera óptima el desarrollo de un proyecto y llevar con éxito una gestión integrada.

The amount of information related to a project at any stage of its life cycle must always be managed correctly, so that it can add value to the optimal execution of the project and to technical and economic management decision-making. On the other hand, the requirements of the concession contracts make it necessary to have reliable and orderly information to respond to authorities' requirements. In this context, the use of the Aconex virtual platform has been adopted. This platform, whose characteristics make it a Common Data Environment (ECD), allows involving processes from multiple organizations that participate in the same project (municipalities, MOP, contractors); allows the integrity of the information to be maintained (the traceability of any shared document) and it also gives visibility and identifies the responsibility of the parties in the project. It is impossible to control all the tasks of a project with isolated solutions, that is why we have used Aconex to optimally fulfill project development and successfully carry out integrated management.



**Autopistas
y Red de Servicios //**
Highways and Services
Network

Autopista Central //

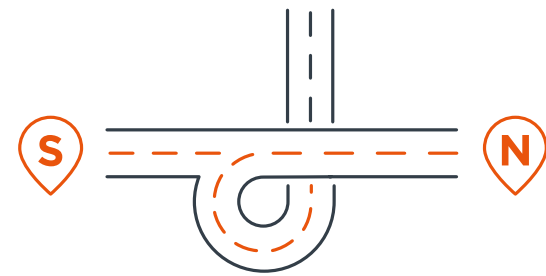
Sistema Norte - Sur North-South System

autopista central

crosses the Metropolitan Region from north to south //

autopista central

crosses the Metropolitan Region from north to south



62 km

de extensión // of extension

puente Maipo //
Maipo Bridge



1ª autopista urbana concesionada

de la Región Metropolitana. Con ello, Chile se ubicó como líder en Latinoamérica al comenzar a operar el inédito sistema de telepeaje en flujo libre, transformándose después en pionero a nivel mundial, al aplicar este sistema en forma interoperable //

1st urban highway under concession

in the Metropolitan Region. It made Chile a leader in Latin America by starting operations of a free flow toll system, and later a pioneer on a global scale by making the system interoperable.



favorece

los desplazamientos de pasajeros y el transporte de carga a través de sus dos ejes //

It enables

the transport of passengers and cargo along its two routes

2 ejes // axis highways

» Norte-Sur

41 km de extensión (con la incorporación del Puente Maipo), desde la Circunvalación Américo Vespucio en Quilicura hasta la ribera norte del Río Maipo //

41 km long (including the Maipo Bridge), the Américo Vespucio ring road in Quilicura to the north bank of the River Maipo.

» General Velásquez

21 km de extensión, desde el empalme con Ruta 5 Norte hasta la Ruta 5 Sur (Las Acacias) por el sur //

21 km long, from the interchange with Route 5 North to Route 5 South (Las Acacias)



cuenta con

un moderno centro de control y completo equipamiento para asistencia en ruta //

it has

a modern control center and is fully equipped to provide roadside assistance.



pago electrónico TAG

TAG electronic payment

Ingresos de peaje 2019 // Toll revenues 2019

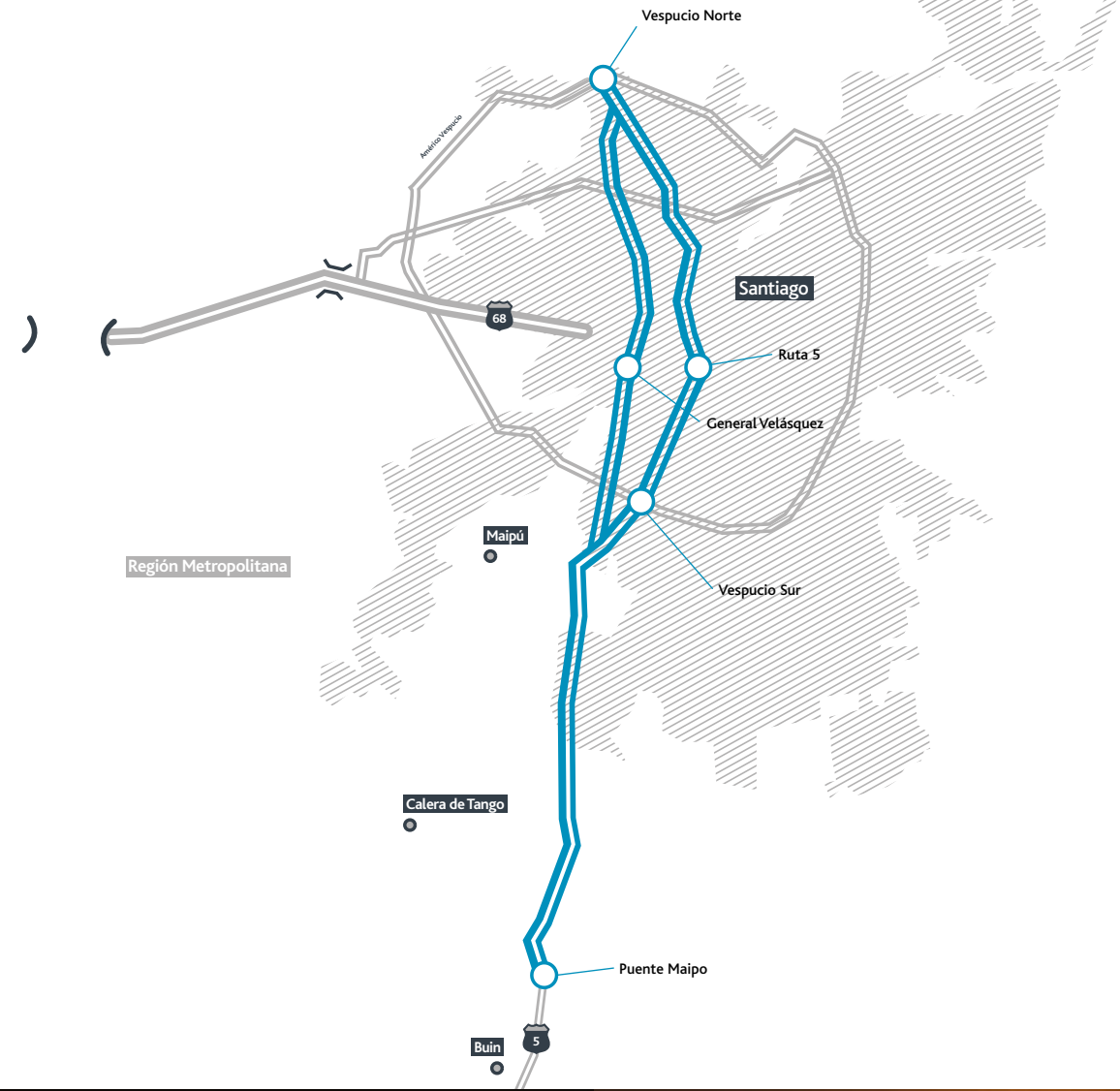
MM\$215.811

EBITDA 2019

MM\$174.982

IMD 2019/ ADT 2019

92.140 + 1,6%



Autopista Central conecta las comunas //

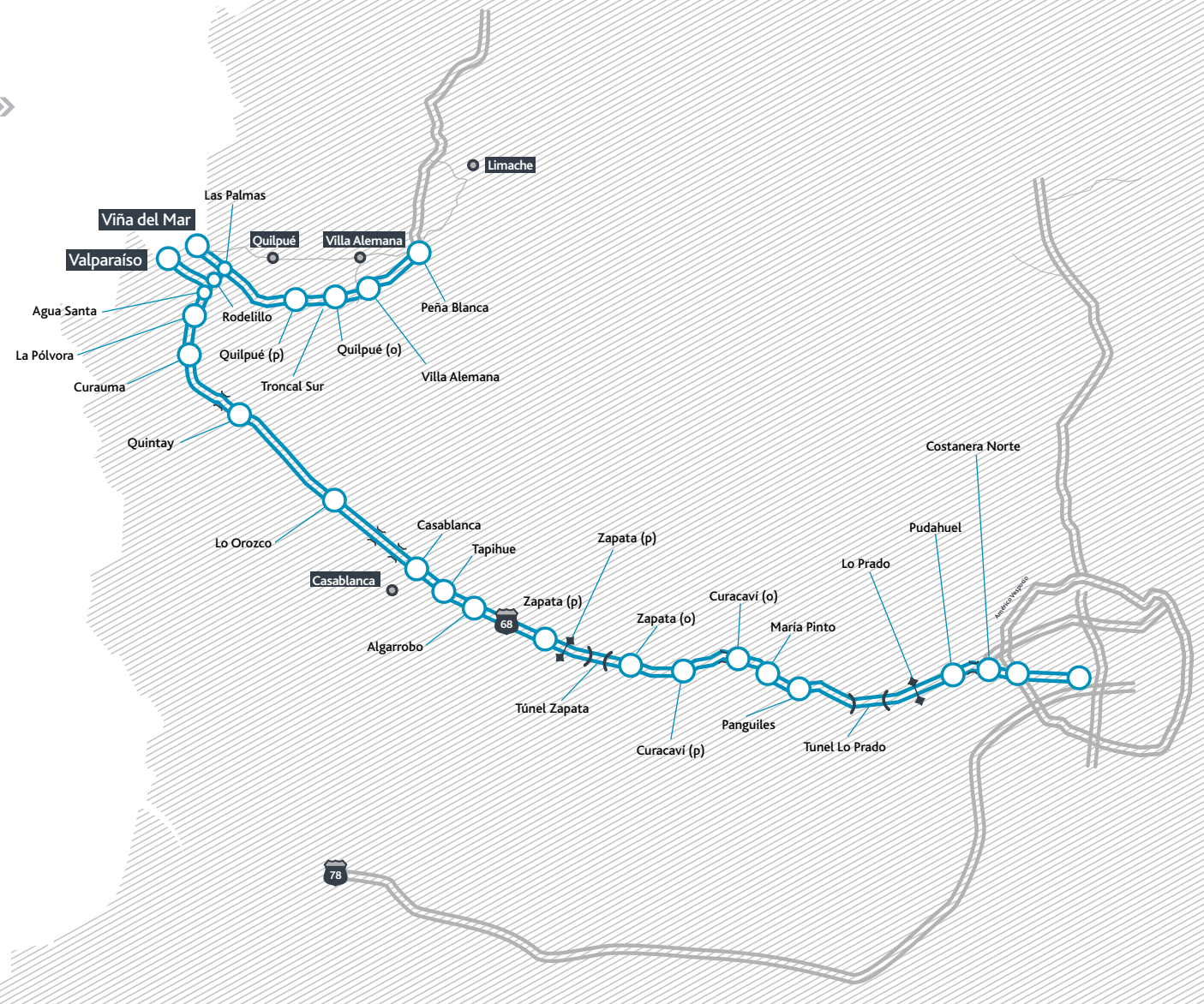
Autopista Central
connects the districts //

- Quilicura
- Conchalí
- Independencia
- Renca
- Santiago
- Estación Central
- Pedro Aguirre Cerda
- Cerrillos
- El Bosque
- La Cisterna
- Lo Espejo
- San Miguel
- Quinta Normal
- San Bernardo
- Buin



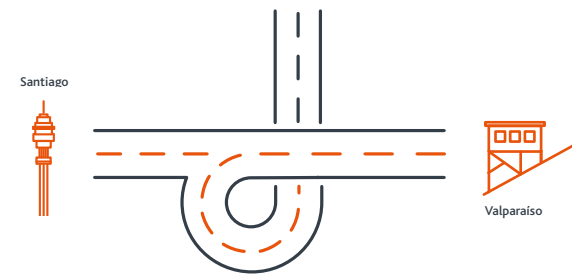
Rutas del Pacífico //

Interconexión Vial Santiago - Valparaíso - Viña del Mar Highway Interconnection - Valparaíso - Viña del Mar



conocida como ruta 68
principal conexión entre las Regiones Metropolitana y de Valparaíso //

known as Route 68
the main connection between the Metropolitan Region and Valparaíso Region



141 km
de extensión // of extension

túneles Lo Prado y Zapata //
Lo Prado and Zapata tunnels

viaductos Marga Marga y El Salto //
Marga Marga and El Salto road bridges



conecta
sectores de gran actividad turística, frutícola, vitivinícola e industrial. Adicionalmente, se han desarrollado diferentes polos económicos en torno a la carretera, tanto urbanos como inmobiliarios //

connects
sectors with large tourism, fruit, wine and industrial activities. Furthermore, different centers of economic activity have been developed around the highway, in the form of urban and real estate developments.



cuenta con
un moderno centro de control y completo equipamiento para asistencia en ruta //

it has
a modern control center and is fully equipped to provide roadside assistance.

favorece
el transporte de carga y pasajeros a otras ciudades interiores de la zona, a través del Troncal Sur y Vía Las Palmas //

it enables
the transport of passengers and cargo to other cities in the area through the Troncal Sur trunk route and Las Palmas route.

- 3 tramos // sections**
- » Vía troncal de Santiago a Valparaíso y Viña del Mar // Trunk route from Santiago to Valparaíso and Viña del Mar.
 - » Troncal Sur, by-pass a las ciudades de Quilpué y Villa Alemana // Troncal Sur trunk route, a bypass around the cities of Quilpué and Villa Alemana.
 - » Ruta 60, vía de comunicación entre Troncal Sur y Ruta 68 // Route 60, the connection between Troncal Sur and Route 68.

2ª autopista interurbana
del país en implementar el sistema de pago electrónico de peaje (TAG) //

2nd interurban highway
in Chile to implement the electronic toll payment system (TAG).

Ingresos de peaje 2019 // Toll revenues 2019

MM\$87.304

EBITDA 2019

MM\$72.373

IMD 2019/ ADT 2019

36.926 + 0,2%



Rutas del Pacífico
conecta las comunas //
connects the districts //

- Pudahuel
- Lo Prado
- Curacaví
- Casablanca
- Valparaíso
- Viña del Mar
- Quilpué
- Villa Alemana

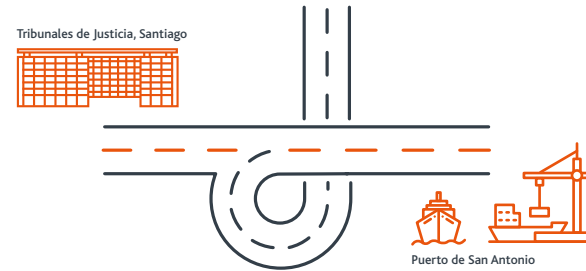
Autopista del Sol //

Tramo Santiago - San Antonio

Santiago - San Antonio Section

principal conexión
entre Santiago y el Puerto de San Antonio //

main connection
between Santiago and the port of San Antonio



133 km
de extensión // of extension

puente Manuel Rodríguez //
Manuel Rodríguez Bridge



conecta
las provincias de Santiago, Talagante, Melipilla y San Antonio, y accede a las distintas localidades del litoral central como El Tabo, Cartagena y Santo Domingo //

connects
the provinces of Santiago, Talagante, Melipilla and San Antonio, and provides access to towns along the central Chilean coast such as El Tabo, Cartagena and Santo Domingo.

- 4 tramos // sections**
- » Vía troncal de Santiago a Agua Buena, en San Antonio // Trunk route from Santiago to Agua Buena, in San Antonio.
 - » Ramal Leyda - Santo Domingo // Leyda - Santo Domingo branch.
 - » Ramal Ruta 78 a la ciudad de San Antonio // Route 78 branch to the city of San Antonio.
 - » Acceso al Puerto de San Antonio // Access to San Antonio port.

favorece
en su tramo urbano, facilita la conectividad de las comunas de la zona sur-poniente de Santiago con la Ruta 5, en su acceso a la ciudad //

it enables
in its urban section, it improves the connectivity of districts in southwest Santiago with Route 5 as it reaches the city.



cuenta con
un moderno centro de control y áreas de servicio laterales con puente de conexión //

it has
a modern control center and roadside service areas, with an interconnecting bridge

terceras pistas
en construcción tramo entre Santiago y Talagante. (Tras publicación de Decreto Supremo en Diario Oficial: 9 de marzo de 2018). //

third lanes
The stretch between Santiago and Talagante is under construction (following the publication of a Supreme Decree in the Official Gazette on March 9th, 2018)

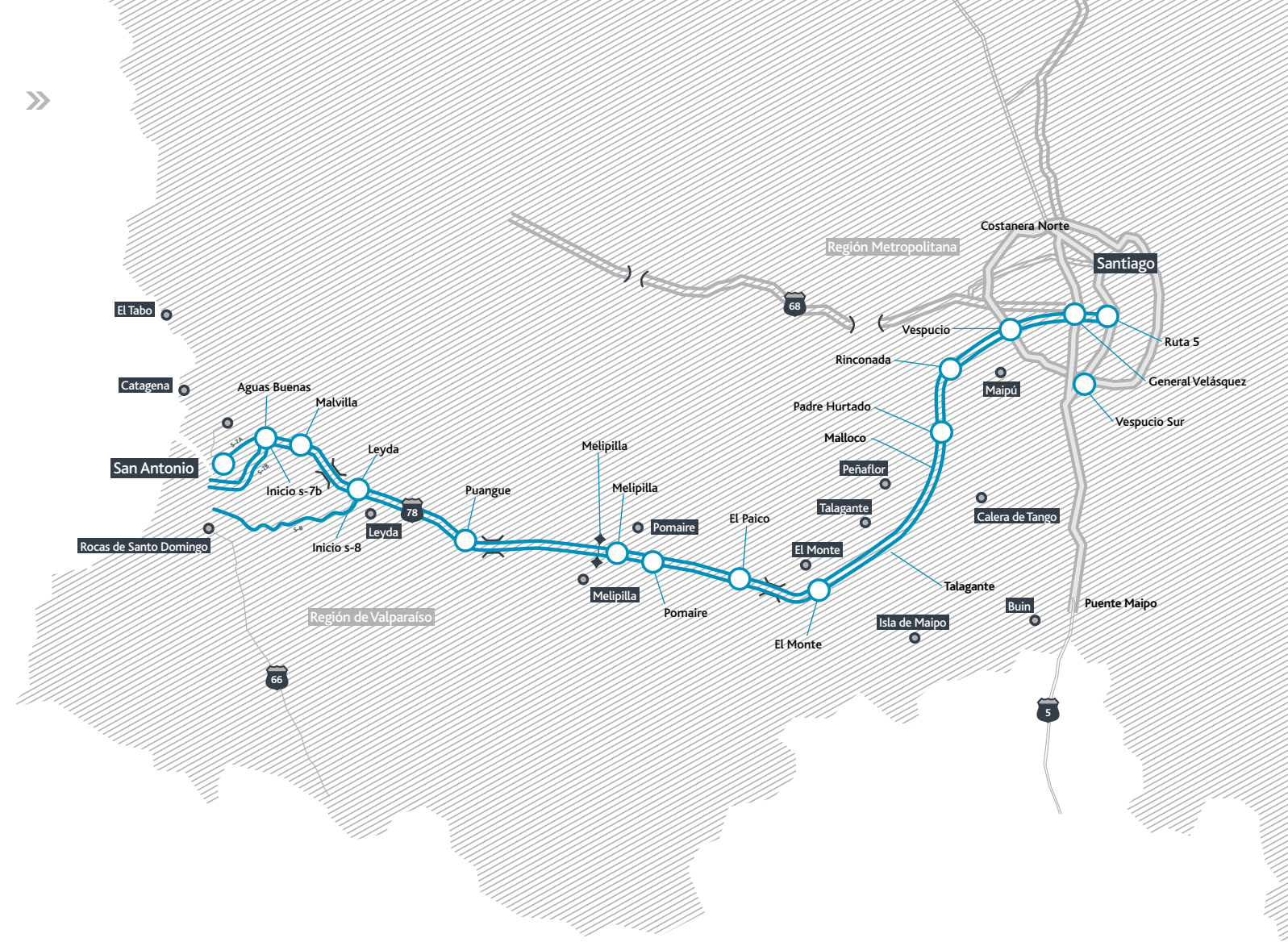
pago electrónico TAG
desde el año 2019 //

electronic TAG payment
since 2019

Ingresos de peaje 2019 // Toll revenues 2019
MM\$55.338

EBITDA 2019
MM\$43.082

IMD 2019/ ADT 2019
37.367 - 13,6%



Autopista del Sol
conecta las comunas //
Autopista del Sol
connects the districts //

- Santiago
- Pedro Aguirre Cerda
- Cerrillos
- Maipú
- Padre Hurtado
- Peñaflor
- Talagante
- Melipilla
- San Antonio

Autopista Los Libertadores //

Camino Santiago - Colina - Los Andes Highway Santiago - Colina - Los Andes

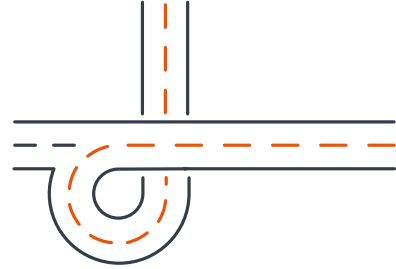
une Santiago

desde Américo Vespucio, con la comuna de Colina y las provincias de Los Andes y San Felipe

connects Santiago

from Américo Vespucio with the district of Colina and the provinces of Los Andes and San Felipe

Autopista Américo Vespucio, Huechuraba



Centro de Esquí, Portillo

116 km

de extensión / of extension

túnel Chacabuco /
Chacabuco tunnel

conecta

la capital con el Corredor Bioceánico Cristo Redentor, principal ruta de conexión de Chile con Argentina, uniendo los puertos del Pacífico con el Atlántico

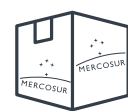
connects

the capital with the Cristo Redentor bioceanic corridor, the main highway connecting Chile and Argentina that connects Pacific and Atlantic ports



favorece

el transporte de productos de exportación de los países del Mercosur



it enables

the transport of export products from Mercosur countries

4 tramos / sections

- » Eje Santiago - Colina - Los Andes /
Santiago - Colina - Los Andes
- » Ruta E-89 entre Auco y Rinconada /
Route E-89 between Auco and Rinconada
- » Ruta G-71 que conecta Ruta 57 con Polpaico /
Route G-71 connecting Route 57 with Polpaico
- » Ruta G-73 San José - Lo Pinto, que conecta la Ruta 57 con Ruta 5 /
Route G-73 San José - Lo Pinto, connecting Route 57 with Route 5



pago electrónico TAG
Sistema Stop & Go

electronic TAG payment
Stop & Go system



cuenta con

un moderno centro de control, un área de servicios y estacionamiento para camiones

it has

a modern control center, a services area and a truck parking lot

Ingresos de peaje 2019 / Toll revenues 2019

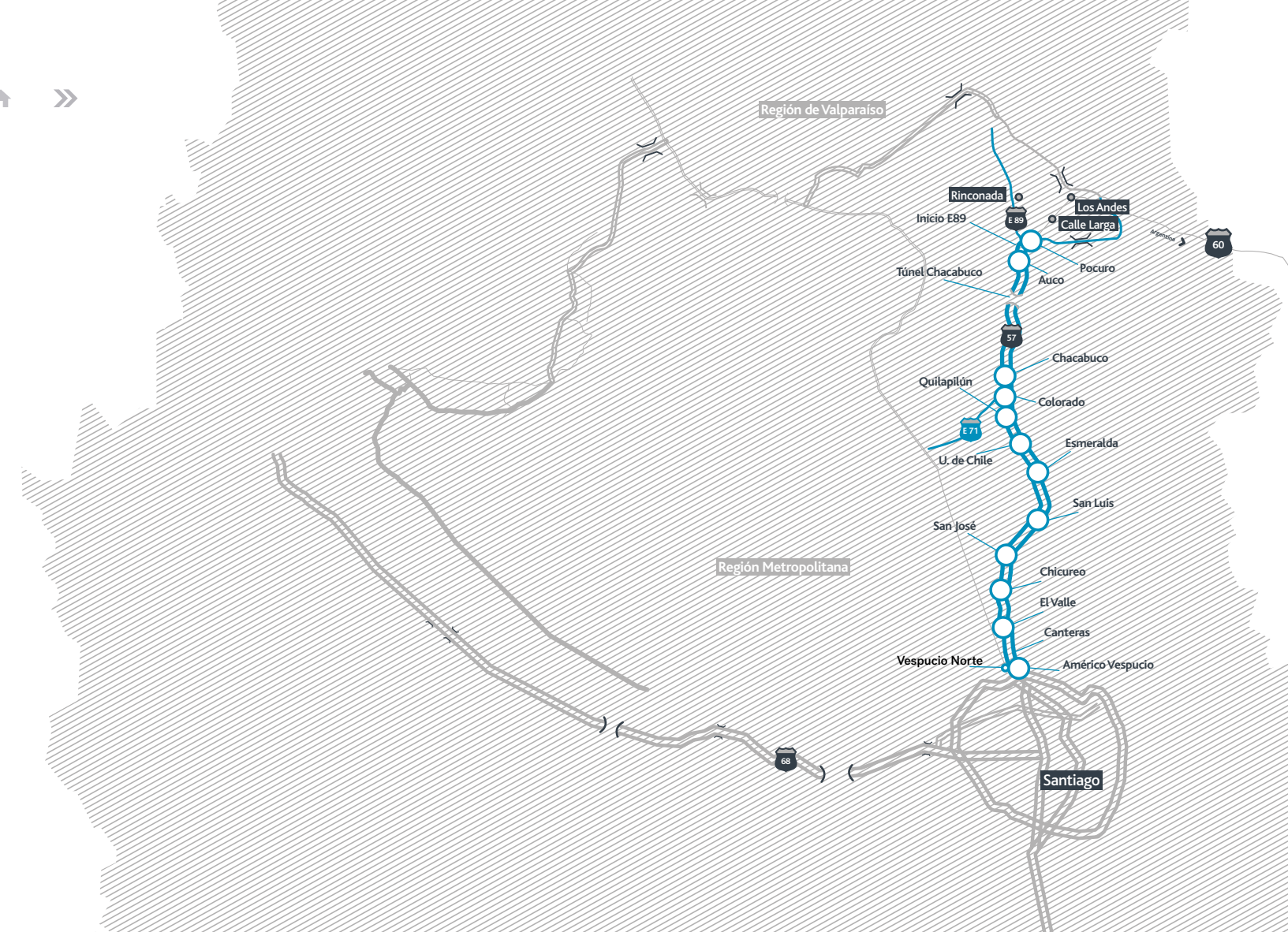
MM\$32.157

EBITDA 2019

MM\$7.373

IMD 2019/ ADT 2019

20.567 + 0,1%



Autopista Los Libertadores
conecta las comunas /

Autopista Los Libertadores
connects the districts /

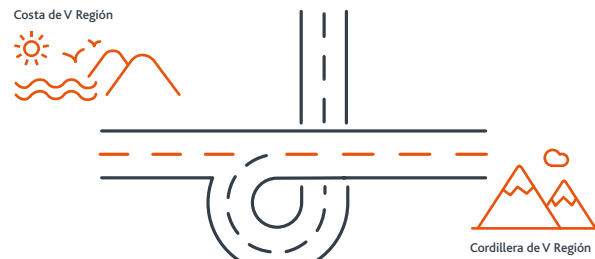
- Huechuraba
- Colina
- Los Andes

Autopista de Los Andes //

Camino Internacional Ruta 60 Ch International Highway 60 Ch

atraviesa transversalmente
el territorio nacional, cruzando la Región de Valparaíso de
oriente a poniente //

crosses the country
from east to west in Valparaíso Region



92 km
de extensión // of extension

viaducto San Felipe //
San Felipe road bridge

favorece
la actividad agrícola y agroindustrial del
Valle del Aconcagua //

it enables
agricultural and agribusiness activity in the
Aconcagua Valley



2 tramos // sections

- » Inicio en ciudad de Los Andes hasta Llay Llay // Starting in the city of Los Andes, to Llay Llay
- » Desde comuna de Hijuelas hasta la ciudad de Villa Alemana // From the district of Hijuelas to the city of Villa Alemana

conecta
la zona de Mendoza, Argentina, con el Puerto de
Valparaíso, debido a que forma parte de la Ruta
Internacional //

connects
connecting Mendoza, Argentina to the port
of Valparaíso, through being part of the
International Highway

cuenta con
un moderno centro de control y
monitoreo, estacionamiento para
camiones y buses y un área de servicios //

it has
a modern control and monitoring
center, truck and bus parking lots
and a services area

Ingresos de peaje 2019 // Toll revenues 2019

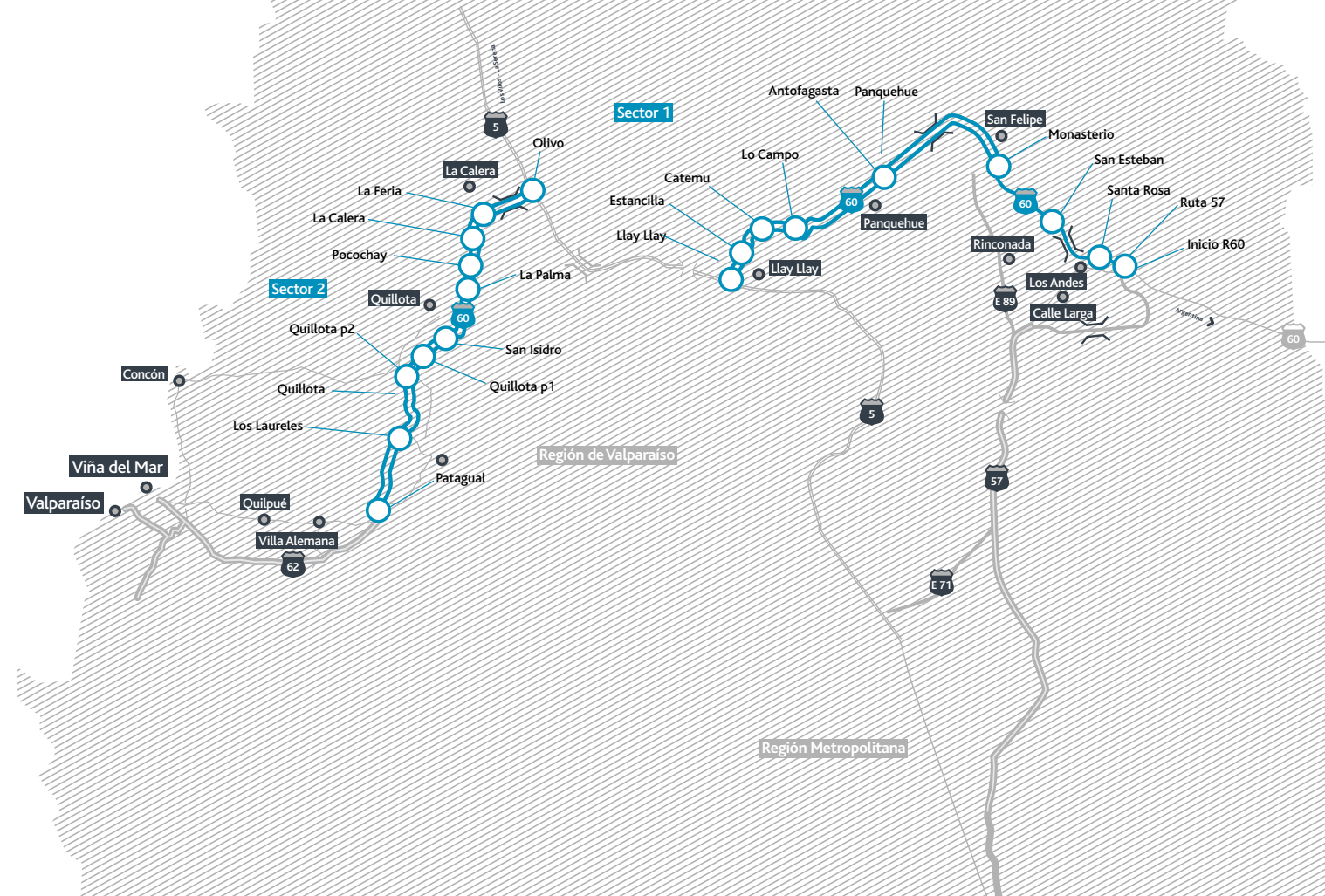
MM\$21.490

EBITDA 2019

MM\$12.700

IMD 2019 / ADT 2019

8.771 + 2,0%



Autopista Los Andes
conecta las comunas //

Autopista Los Andes
connects the districts //

- Los Andes
- San Esteban
- San Felipe
- Panquehue
- Catemu
- Llay Llay
- Hijuelas
- La Calera
- La Cruz
- Quillota
- Villa Alemana

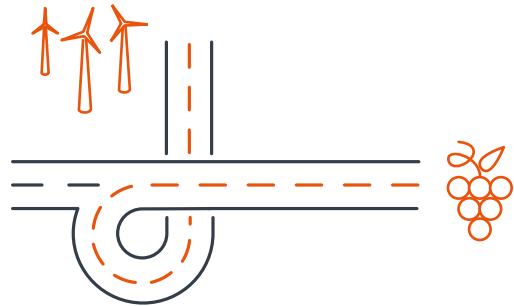
Elqui //

Tramo Los Vilos - La Serena

Los Vilos - La Serena Section

principal conexión con la Región de Coquimbo //

the main connection
with Coquimbo Region



229 km
de extensión // of extension

viaducto Amolanas // Amolanas road bridge



favorece

el potencial turístico de la zona y de sectores productivos como la mediana minería, la fruticultura y la industria del pisco de los valles de Elqui y Limarí. Además, facilita el transporte de carga nacional y de exportación a través del puerto de Coquimbo //



it enables

the region's tourism and productive sectors such as medium scale mining, fruit farming, the pisco industry in the Elqui and Limarí valleys and the transport of domestic and foreign exports through the port of Coquimbo.



cuenta con // it has

- 4** áreas de servicio // service areas
- 2** áreas de control policial // police control areas
- 2** áreas estacionamiento camiones // truck parking lots

Ingresos de peaje 2019 // Toll revenues 2019

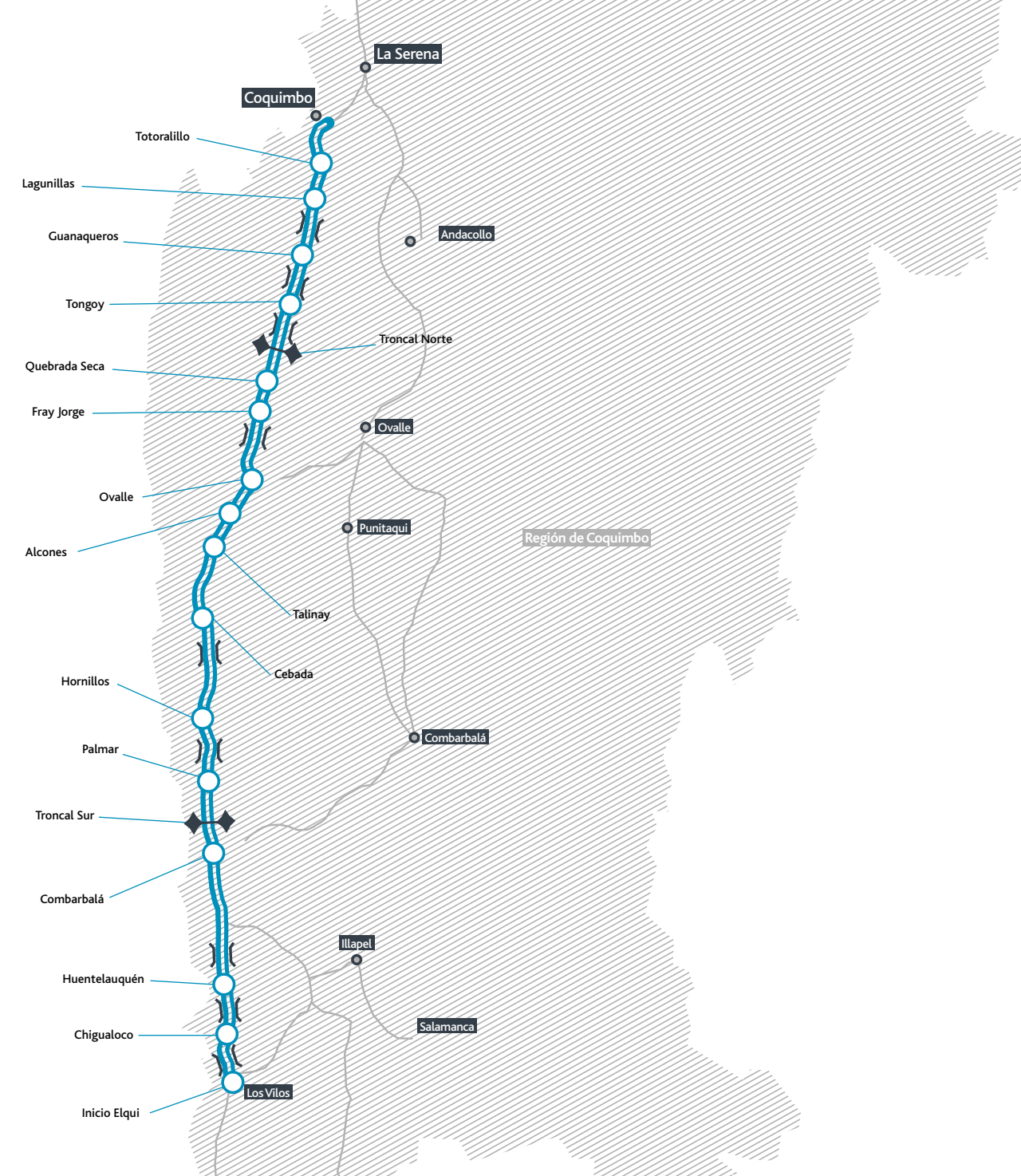
MM\$25.577

EBITDA 2019

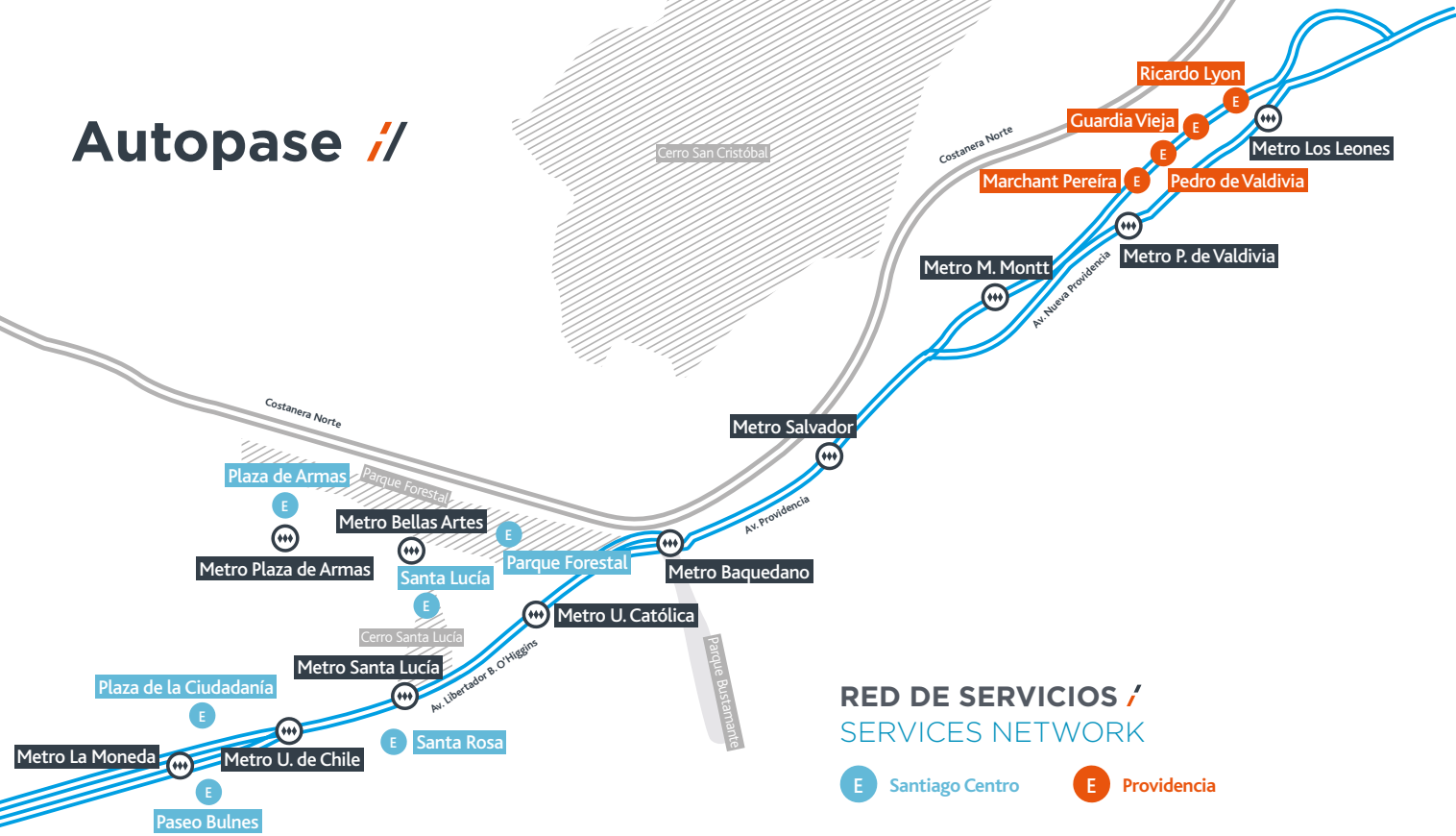
MM\$17.045

IMD 2019/ ADT 2019

6.882 - 1,0%

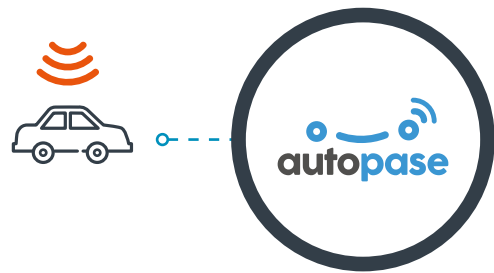


Autopase //



Autopase es la **1^a** red de servicios asociados al TAG para hacer del viaje en auto una experiencia más fluida

Autopase is the first network service associated with the TAG to make car journeys smoother



www.autopase.cl

olvidate del efectivo, y cancela tu boleta después
forget cash and pay later

red de servicios incluidos en Autopase: Services in the Autopase network:

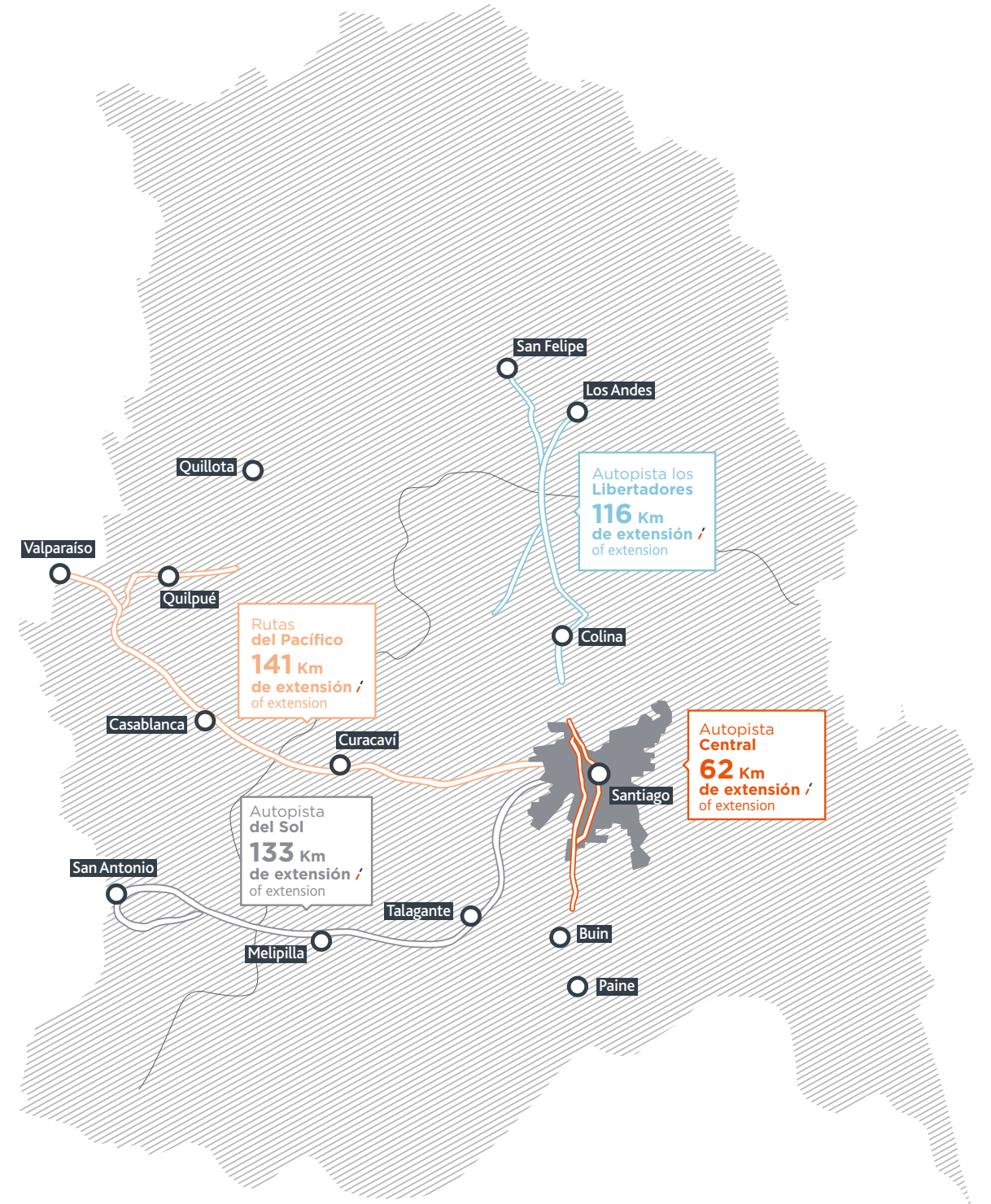
- » Peajes electrónicos • Pórticos de TAG:
 - » Electronic tolls • TAG payments:
 - Autopista Central
 - Rutas del Pacífico (Ruta 68 y Troncal Sur)
 - Autopista Los Libertadores
 - Autopista del Sol



- » Estacionamientos SABA:
 - » SABA car parks:



- Santiago
- Valparaíso
- Clínica Las Condes



Sistema Free Flow: Eliminando las Barreras //

Free Flow System: Eliminating Barriers

VíasChile desarrolló un intenso trabajo durante 2019 para seguir avanzando en la implementación del Sistema Free Flow, en el marco de la iniciativa "Chile sin Barreras", impulsada por el Gobierno de Chile.

En abril terminamos exitosamente la última etapa de la puesta en marcha del cobro electrónico en Rutas del Pacífico (Ruta 68 y Troncal Sur) y en septiembre fue el turno de Autopista del Sol, donde implementamos la primera fase, que contempló las plazas de peaje Troncal Melipilla y Vespucio Poniente.

Para 2020 se espera poner en servicio las plazas de peaje de Rinconada, Padre Hurtado, Malloco y Talagante en Autopista del Sol y la plaza de peaje Las Canteras de Autopista Los Libertadores.

Con satisfacción observamos que gran parte de los usuarios prefiere el sistema automático de cobro. Del total de transacciones de peaje registradas por VíasChile en 2019, el 89% se realizó a través de cobro electrónico. Además del 100% de transacciones que se realizan en Autopista Central, hoy contamos con el sistema Stop & Go (peaje con barrera y cobro electrónico a través de TAG) en Autopista Los Libertadores que, a la fecha, tiene un 61% de pago con transacciones electrónicas.

Por su parte, Autopista del Sol alcanza 23% teniendo, hasta ahora, solo dos peajes en operación bajo este sistema.

En tanto, Rutas del Pacífico lidera las transacciones electrónicas con uso de TAG, alcanzando el 80% a través de esta tecnología.

Lo anterior, junto al cobro automático en la red de estacionamientos SABA y Clínica Las Condes, nos ha permitido ampliar la oferta de servicios que utilizan el TAG como medio de pago, ratificando la posición de liderazgo de VíasChile en la operación de cobro electrónico.

VíasChile worked intensely in 2019 to continue advancing in the implementation of the Free Flow System, within the framework of the "Chile without Barriers" initiative of the Chilean government.

In April we successfully completed the last stage of the electronic charging commissioning in Rutas del Pacífico (Ruta 68 and Troncal Sur) and in September it was the turn of Autopista del Sol, where we implemented the first phase, which included the Melipilla and Vespucio Poniente toll plazas.

In 2020 toll plazas at Rinconada, Padre Hurtado, Malloco and Talagante on Autopista del Sol are expected to start operations, as well as the Las Canteras toll plaza on Autopista Los Libertadores.

We note with satisfaction that the majority of users prefer the automatic collection system. Of the total toll transactions registered by VíasChile in 2019, 89% were made through electronic collection. In addition to the 100% of transactions on Autopista Central, today we have the Stop & Go system (barrier toll and electronic collection through TAG) on Autopista Los Libertadores, which, to date, has a 61% payment with electronic transactions.

Meanwhile, Autopista del Sol has reached 23% electronic payments, with only two plazas operating with this system to date.

Rutas del Pacífico leads TAG-enabled electronic transactions, with 80% of payments with this technology.

The above, together with automatic charging in the SABA car park network and Clínica Las Condes, has allowed us to expand the offer of services that use TAG as a means of payment, ratifying the leadership position of VíasChile in electronic collection operations.



// Del total de transacciones de peaje registradas por VíasChile en 2019, el 89% se realizó a través de cobro electrónico.

Of the total toll transactions registered by VíasChile in 2019, 89% were made through electronic collection.

Magnitudes y Resultados // Figures and Results

Magnitudes Consolidadas // Consolidated Figures

En 2019 hubo una evolución negativa del tráfico pagante (-3,2%) influido principalmente por la actividad de vehículos pesados (-5,9%) como consecuencia de la crisis social que comenzó el 18 de octubre de 2019 y que ha impactado a nuestras autopistas con manifestaciones y vandalismo, y por el anuncio e implementación del toque de queda durante algunos días a fines de octubre. Si bien en diciembre las protestas disminuyeron, la evolución del tráfico pagante continuó presentando una importante caída (-17,9% mensual), lo anterior debido a daños en la infraestructura que han imposibilitado realizar una gestión de facturación y cobro, siendo Autopista del Sol la más afectada. De hecho, excluyendo esta concesión, el tráfico pasante total de la red de VíasChile ha aumentado en un 0,7% en relación al año 2018. En todo caso, la evolución del tráfico pasante ha sido superior, siendo inferior la del tráfico pagante por la afectación técnica de los sistemas con motivo de las vandalizaciones.

A pesar de la importante caída a nivel de tráficos, los ingresos de peajes presentan un crecimiento respecto al año anterior de un 2,9% explicado por una mejor evolución de las tarifas 4,8% y una evolución positiva del mix de vehículos, entre otros.

Los gastos de explotación presentan una disminución respecto al año 2018, explicada principalmente por la aplicación de la normativa contable NIIF 16, menor gasto en conservación y gastos operacionales. Ambas actividades rutinarias que, como consecuencia de la crisis social, fueron reprogramadas para el año 2020.

El beneficio neto consolidado se ve negativamente afectado (-9,6%) por un mayor resultado financiero negativo, explicado principalmente por la financiación vía la emisión de bonos realizada por VíasChile en mayo de 2019, financiamiento que fue utilizado para repagar la deuda que tenía la Compañía con su accionista mayoritario INVIN, adquirida luego de la fusión con CK Lux (sociedad relacionada, subsidiaria al 100% de INVIN) y relacionada con la adquisición del 50% adicional de Autopista Central en el año 2016.

In 2019 there was a decrease in paying traffic (-3.2%), mainly in heavy vehicles (-5.9%), as a consequence of the social crisis that started on October 18, 2019 and which has impacted our highways through demonstrations and vandalism, and of the announcement and implementation of a curfew for a few days in late October. Although protests decreased in December, the evolution of paying traffic continued to show a significant drop (-17.9%), due to damage to infrastructure - especially on Autopista del Sol, our most affected highway - that made it impossible to manage billing and collection. In fact, excluding this concession, the total through traffic of the VíasChile network increased by 0.7% from 2018. The volume of through traffic has in fact been higher, while that of paying traffic was lower because of the technical impact on systems resulting from vandalism.

Despite the significant drop in traffic levels, toll revenue increased 2.9% from the previous year, due to factors including a 4.8% tariff increase and a positive difference in the vehicle mix.

Operating expenses decreased from 2018, mainly due to applying IFRS 16 accounting regulations, and lower conservation and operating expenses. These latter items are routine activities that, because of the social crisis, were rescheduled for 2020.

The consolidated net profit is negatively affected (-9.6%) by a higher negative financial result, mainly due to refinancing through a bond issue by VíasChile in May 2019, the funds from which were used to repay the debt the Company held with its majority shareholder INVIN. The debt was acquired after the merger with CK Lux (a related company, through being a wholly owned subsidiary of INVIN), and was related to the acquisition of an additional 50% of Autopista Central in 2016.

// El tráfico pasante total de la red de VíasChile ha aumentado en un 0,7% en relación al año 2018, a pesar de la crisis que ha vivido el país.

Through traffic in the whole of the VíasChile network increased 0.7% from 2018, despite the crisis the country has experienced.

+8,0% EBITDA // 

(MILES DE PESOS) / (THOUSAND PESOS)

	CONSOLIDADO / CONSOLIDATED		
	2019	2018	VARIACIÓN / DIFFERENCE
Ingresos de peaje / Toll revenue	437.677.234	425.366.000	2,9%
Otros ingresos de explotación (*) / Other operating revenue (*)	(9.586.728)	(17.066.275)	-43,8%
Ingresos de explotación / Operating income	428.090.506	408.299.725	4,8%
Gastos de explotación / Operating expenses	(85.346.350)	(91.006.841)	-6,2%
EBITDA	342.744.156	317.292.884	8,0%
Depreciación y amortización / Depreciation and amortization	(161.065.898)	(175.297.155)	-8,1%
Resultado explotación (EBIT) / Operating profit (EBIT)	181.678.258	141.995.729	27,9%
Resultado financiero neto / Net financial result	(83.362.211)	(37.648.340)	121,4%
Impuesto sobre sociedades / Corporation tax	(29.986.449)	(22.899.495)	30,9%
Socios externos / External partners	-	(5.881.342)	-100,0%
Beneficio neto / Net profit	68.329.598	75.566.552	-9,6%

(*) Netos de provisión por insolvencias / morosidad y ajustes aplicación CINIIF 12.

(*) Net of provisions for insolvency / bad debt and IFRS 12 adjustments.

Ingresos // Revenue

Los ingresos de explotación han alcanzado los M\$428.090.506, lo que supone un aumento del 4,8% respecto al ejercicio 2018, explicado en parte por un incremento de los ingresos de peaje (2,9%), producto de un aumento en las tarifas (4,8%) que compensa la disminución en el tráfico pagante (-3,2%), debido al impacto de la crisis a partir de octubre de 2019.

En su conjunto, la intensidad media diaria pagante (IMD) ha experimentado una disminución del 3,2%, alcanzando los 26.752 vehículos.

El 49% de los ingresos de peajes de VíasChile son aportados por Autopista Central.

Operating revenue was ThCLP\$428,090,506, 4.8% up on 2018, explained in part by a 2.9% increase in toll revenues that in turn resulted from a 4.8% tariff increase and which compensated for a 3.2% decrease in paying traffic due to the impact of the crisis that started in October 2019.

At a consolidated level, the paying average daily traffic (ADT) decreased 3.2%, to 26,752 vehicles.

Autopista Central generates 49% of VíasChile toll revenue.

INGRESOS DE PEAJE (MILES DE PESOS) / TOLL REVENUE (THOUSAND PESOS)	2019		2018	
Autopista Central	215.811.299	49%	202.974.679	48%
Rutas del Pacífico	87.303.670	20%	85.152.281	20%
Autopista del Sol	55.337.803	13%	61.749.500	15%
Autopista Los Libertadores	32.157.349	7%	31.539.977	7%
Elqui	25.577.188	6%	24.756.196	6%
Autopista Los Andes	21.489.925	5%	19.193.367	5%
Total	437.677.234	100%	425.366.000	100%

AUTOPISTAS / HIGHWAYS	KM	IMD	% v/s 2018	VL* % v/s 2018	VP** % v/s 2018
Autopista Central	62,3	92.140	1,6%	2,3%	-2,4%
Rutas del Pacífico	141,4	36.926	0,2%	1,5%	-7,4%
Autopista del Sol	132,6	37.367	-13,6%	-13,3%	-15,2%
Autopista Los Libertadores	115,7	20.567	0,1%	0,0%	1,0%
Elqui	228,7	6.882	-1,0%	-1,7%	0,3%
Autopista Los Andes	92,3	8.771	2,0%	2,2%	0,1%
Total	772,9	26.752	-3,2%	-2,6%	-5,9%
Total sin Autopista Los Andes / Total excluding Autopista Los Andes	680,6	29.190	-3,4%	-2,2%	-5,7%

- * VL: vehículos livianos
- * VL: light vehicles
- ** VP: vehículos pesados
- ** VP: heavy vehicles

Los ingresos de peaje crecieron un 2,9%, principalmente por la evolución positiva de tarifa (4,8%) y una positiva evolución del mix que compensan el menor tráfico pagante (-3,2%).

Toll revenue increased 2.9%, mainly due to higher tariffs (4.8%) and a positive difference in the vehicle mix, which compensated for less paying traffic (-3.2%).

Resultado de Explotación (EBITDA) // Operating Revenue (EBITDA)

El margen de explotación (EBITDA) alcanzó los M\$342.744.156, un 8,0% de incremento respecto del ejercicio anterior.

Los resultados operativos del Grupo VíasChile se han visto favorecidos gracias a la continua mejora en sus actividades que permiten la eficiencia y la optimización de los costos de explotación.

El resultado de las operaciones (EBIT) del ejercicio ha crecido un 27,9% respecto al año 2018.

The operating margin (EBITDA) was ThCLP\$342,744,156, an 8.0% increase from the previous year.

The operating results of the VíasChile Group have been favored thanks to the continuous improvement in its activities that allow for efficiency and optimization of operating costs.

The net operating result (EBIT) in 2019 increased 27.9% from 2018.

EBITDA (MILES DE PESOS) / (THOUSAND PESOS)	2019		2018	
Autopista Central	174.982.398	51%	163.315.220	51%
Rutas del Pacífico	72.372.838	21%	67.449.064	21%
Autopista del Sol	43.081.795	13%	49.876.095	16%
Autopista Los Libertadores	7.373.375	2%	8.868.640	3%
Elqui	17.044.620	5%	12.354.860	4%
Autopista Los Andes	12.700.419	4%	14.207.890	4%
Resto / Others	15.188.711	4%	1.221.115	0%
Total	342.744.156	100%	317.292.884	100%

Resultado financiero

El resultado financiero neto alcanzó los M\$(83.362.211), afectado negativamente por los nuevos financiamientos y la deuda adquirida con INVIN como resultado de la fusión con Central Korbona S.a.r.l.

El tipo de interés medio ponderado de las deudas con las entidades de crédito ha sido de un 7,81% nominal anual para deudas en pesos y de un 2,79% nominal anual para deudas en UF.

El tipo de interés medio ponderado de las emisiones de obligaciones ha sido de un 3,35% nominal anual para emisiones en UF y de un 6,22% para emisiones en dólares.

Financial result

The net financial result was ThCLP\$(83,362,211), and was negatively affected by the new financing and the debt undertaken with INVIN as a result of the merger with Central Korbona S.a.r.l.

The average weighted nominal annual interest rate on debts with lenders has been 7.81% for debt in pesos and 2.79% for debt in UF.

The average weighted nominal annual interest rate on bond issues has been 3.35% on issues in UF and 6.22% on issues in dollars.

Resultado

El resultado consolidado del ejercicio 2019 atribuible a los propietarios de la controladora, ha alcanzado los M\$68.329.598, lo que supone una disminución respecto al año 2018 de 9,6%, explicado principalmente por la evolución del resultado financiero del Grupo producto de los nuevos financiamientos.

Cash flow

Durante 2019 VíasChile ha generado un cash flow procedente de actividades de operación equivalente a M\$249.576.892.

El flujo de caja del Grupo es más que suficiente para sostener el plan de inversiones que está llevando a cabo la Compañía para mejorar la infraestructura de sus activos, permitiéndole también mantener uno de sus pilares estratégicos principales como es la solidez financiera.

Impuesto sobre sociedades

El gasto por impuesto de las sociedades reconocido en resultados, asciende a M\$29.986.449, siendo la tasa legal en 2019 un 27%.

La contribución total al pago de impuestos que el Grupo VíasChile realizó durante el 2019 ascendió a M\$140.361.028, de los cuales M\$66.183.682 corresponden a impuestos propios y M\$74.177.347 a cuenta de terceros.

Profit

The consolidated profit for 2019 attributable to the owners of the parent company, is ThCLP\$68,329,598, which is 9.6% down on 2018, due mainly to the evolution of the Group's financial result as a consequence of the new financing.

Cash flow

In 2019 VíasChile generated cash flow from operational activities of ThCLP\$249,576,892.

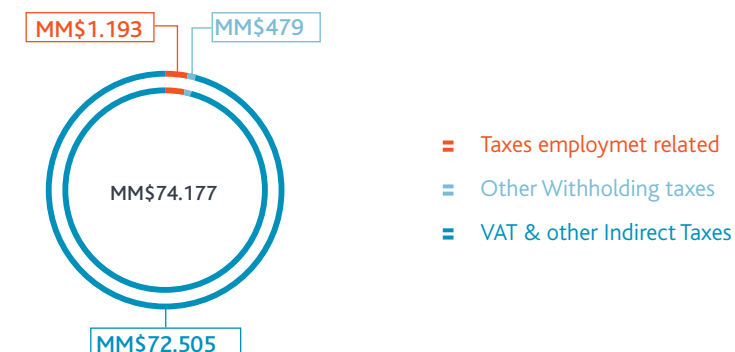
The Group's cash flow is more than enough to sustain the investment plan that the Company is carrying out to improve the infrastructure of its assets, also allowing it to maintain financial soundness as one of its main strategic pillars.

Corporation tax

The expense related to corporation tax reported in the results is ThCLP\$29,986,449. The legal rate in 2019 was 27%.

The total contribution tax paid by the VíasChile Group in 2019 amounted was ThCLP\$140,361,028, of which ThCLP\$66,183,682 correspond to own taxes and ThCLP\$74,177,347 to third parties.

DETALLE DE IMPUESTOS A CUENTAS DE TERCEROS / DETAIL OF THIRD PARTY TAXES



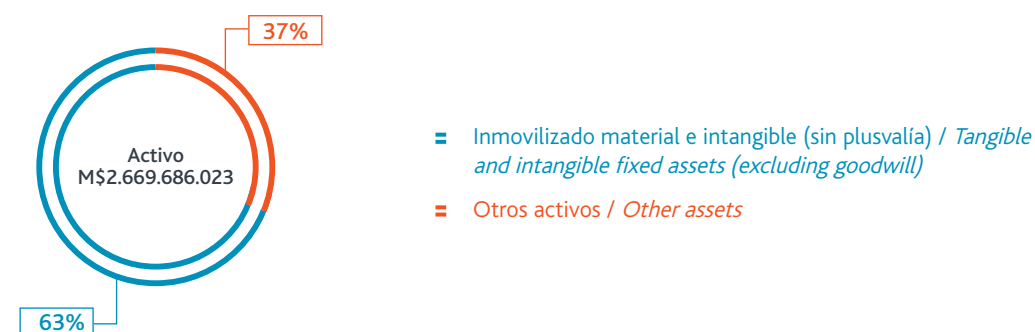
Balance de situación consolidado

Los activos totales al 31 de diciembre de 2019 alcanzan los M\$2.669.686, lo que supone una disminución de 8,3% respecto al cierre del ejercicio 2018, afectado principalmente por el desembolso asociado al rescate anticipado y voluntario de la totalidad de los bonos que poseía Rutas del Pacífico.

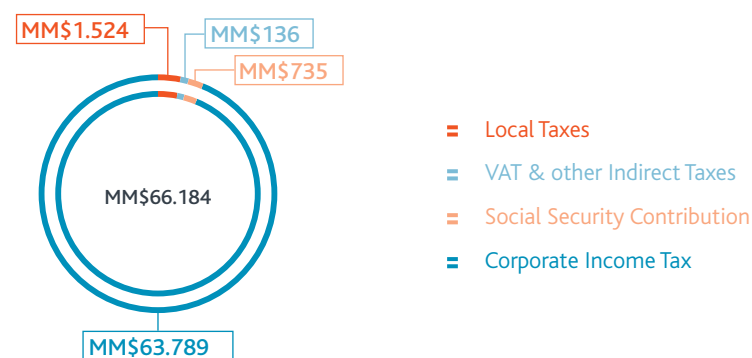
Consolidated balance sheet

Total assets at December 31st, 2019 were ThCLP\$2,669,686, which was an 8.3% decrease from 2018, mainly because due to the payment associated with the voluntary pre-payment of 100% of bonds that had been held by Rutas del Pacífico.

ACTIVOS M\$2.669.686.023 / ASSETS ThCLP\$2.669.686.023



DETALLE DE IMPUESTOS PROPIOS / DETAIL OF OWN TAXES





ACTIVOS / ASSETS	CONSOLIDADOS / CONSOLIDATED		PASIVOS / LIABILITIES	CONSOLIDADOS / CONSOLIDATED	
	2019	2018		2019	2018
(miles de pesos) / (thousand pesos)			(miles de pesos) / (thousand pesos)		
Activos no corrientes / Non-current assets	2.201.817.500	2.352.441.126	Patrimonio neto / Net equity	900.024.735	1.588.440.108
Inmovilizaciones materiales e intangibles / Tangible and intangible fixed assets	1.691.090.903	1.791.652.423	Capital / Capital	93.257.078	42.959.926
Plusvalía / Goodwill	425.170.930	425.170.930	Reservas y ganancias acumuladas / Accumulated earnings and loss reserves	806.767.657	879.724.503
Otros activos largo plazo / Other long-term assets	85.555.667	135.617.773	Socios externos / External partners	-	665.755.679
			Pasivos no corrientes / Non-current liabilities	1.405.322.631	1.015.657.386
Activos corrientes / Current assets	467.868.523	557.579.237	Deudas financieras / Financial debt	1.022.804.173	584.192.080
Otros activos corto plazo / Other short term assets	238.794.747	229.424.297	Otros pasivos / Other long-term liabilities	382.518.458	431.465.306
Efectivo y equivalentes / Cash and cash equivalents	229.073.776	328.154.940			
			Pasivos corrientes / Current liabilities	364.338.657	305.922.869
			Deudas financieras / Financial debt	169.206.964	109.301.624
			Otros pasivos corto plazo / Other short term liabilities	195.131.693	196.621.245
Total activo / Total assets	2.669.686.023	2.910.020.363	Total pasivo y patrimonio neto / Total liabilities and net equity	2.669.686.023	2.910.020.363

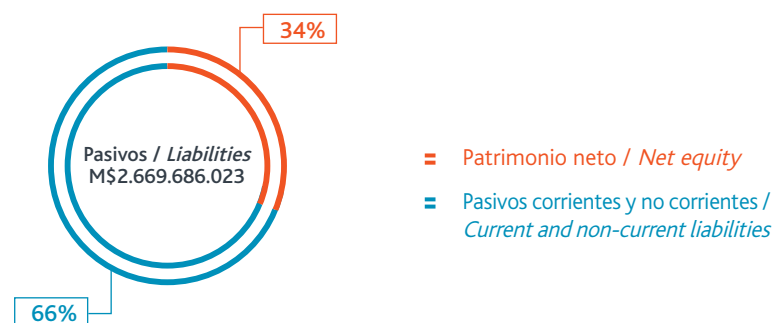
El pasivo corriente y no corriente consolidado ha alcanzado los M\$1.796.661, un 33,9% superior al existente al cierre de 2018, también explicado por los nuevos financiamientos en Rutas del Pacífico, Autopista Los Libertadores y VíasChile.

Consolidated current and non-current liabilities were ThCLP\$1,796,661, a 33.9% increase from 2018 that is also explained by new financing for Rutas del Pacífico, Autopista Libertadores and VíasChile.

El patrimonio neto consolidado ha alcanzado los M\$900.024.735, un 43,3% de decremento respecto del ejercicio 2018, explicado principalmente por los impactos contables de la fusión por absorción que se realiza el día 15 de abril de 2019 entre Vías Chile S.A. y Central Korbana S.a.r.l con el fin de adquirir el 50% que esta última tenía sobre Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A., y que hace desaparecer el epígrafe de socios externos (que forma parte del patrimonio neto de acuerdo a las NIIF). Producto de esta fusión VíasChile pasa a ostentar el 100% de Autopista Central.

Consolidated net patrimony was ThCLP\$900,024,735, a 43.3% decrease from 2018, mainly due to the accounting impact of the April 15th 2019 merger through absorption of Central Korbana S.a.r.l by Vías Chile S.A to acquire Korbana's 50% in Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A., and which eliminates the external partners subsection (that is part of net patrimony as defined by IFRS). As a result of this merger, VíasChile owns 100% of Autopista Central.

PASIVOS M\$2.669.686.023 / LIABILITIES ThCLP\$2.669.686.023



M\$80.311.732

Inversión en 2019 // 

Investment in 2019

Inversiones

La inversión total del Grupo en el ejercicio 2019, la cual incluye los trabajos destinados a la mantención mayor de las autopistas, ha ascendido a M\$80.311.732 (M\$37.359.748 en 2018). Un 79% de ésta se ha destinado a expansión, principalmente a ampliar la capacidad de las autopistas con la construcción de las Terceras Pistas en Autopista del Sol y a la implementación del Sistema Free Flow en Rutas del Pacífico, Autopista del Sol y Autopista los Libertadores.

Las inversiones operativas más significativas se han asociado principalmente a modernización de la red existente y elementos de señalización y seguridad.

Cabe destacar las inversiones realizadas en la implementación del sistema de cobro electrónico Free Flow, inversión que implica una modernización en la forma de pago apalancado del sistema interoperable existente en el país, lo que permite que, a través de un dispositivo TAG, se pueda pagar el peaje sin la necesidad de una transacción en efectivo y en el caso del Free Flow sin la necesidad de detención.

Por otro lado, en 2019 se han efectuado intervenciones de mantención mayor (pavimentos, estructuras y otras intervenciones cíclicas), por un importe de M\$12.581.911.

Investment

Total investment by the Group in 2019, which includes major maintenance works on highways, amounted to ThCLP\$80,311,732 (ThCLP\$37,359,748 in 2018). Of the total, 79% was allocated for expansion, mainly to expand capacity of highways with the construction of the third lanes on Autopista del Sol and the implementation of the Free Flow System in Rutas del Pacífico, Autopista del Sol and Autopista los Libertadores.

The most significant operational investments were mainly associated with the modernization of the existing network, and signage and safety elements.

It is worth noting that the investments made in the implementation of the Free Flow electronic collection system, which imply modernizing the payment modality that is leveraged on the country's existing interoperable system, allow cashless toll payments through the TAG device, which in the case of Free Flow eliminate the need for traffic to stop.

In 2019 investment on major maintenance (paving, structures and other cyclical interventions), was ThCLP\$12,581,911.

INVERSIONES (MILES DE PESOS)/ INVESTMENT (THOUSAND PESOS)	OPERATIVA / OPERATIONAL		EXPANSIÓN / EXPANSION		MANTENCIÓN MAYOR / MAJOR MAINTENANCE		TOTAL	
		%		%		%		%
Autopista Central	1.160.447	25%	1.799.810	3%	3.511.447	28%	6.471.704	8%
Rutas del Pacífico	1.432.552	31%	15.449.179	24%	2.249.396	18%	19.131.127	24%
Autopista del Sol	191.768	4%	41.788.221	66%	993.406	8%	42.973.395	54%
Autopista Los Libertadores	545.696	12%	4.040.697	6%	2.330.341	19%	6.916.734	9%
Elqui	136.867	3%	-	0%	2.515.794	20%	2.652.661	3%
Autopista Los Andes	498.450	11%	10.484	0%	981.527	8%	1.490.461	2%
Resto / Others	665.553	14%	10.098	0%	-	0%	675.652	1%
Total	4.631.332	100%	63.098.490	100%	12.581.911	100%	80.311.732	100%

Gestión financiera

En cuanto a las operaciones financieras realizadas, destaca la emisión de bonos en VíasChile por UF 14.000.000 en mayo de 2019 enmarcada en la senda de optimización de la estructura financiera del Grupo. Esta emisión supuso un hito en Chile, tanto por su monto como por las condiciones económicas obtenidas. También es necesario destacar los financiamientos de Rutas del Pacífico por UF 5.500.000 y Los Libertadores por UF 1.500.000, ambos obtenidos en enero de 2019.

Financial management

Regarding the financial operations carried out, VíasChile's UF 14,000,000 bond issue in May 2019, which was part of the optimization of the Group's financial structure, stands out. This issue was a milestone in Chile, both for its amount and for the economic conditions obtained. Financing of UF5,500,000 for Rutas del Pacífico and UF1,500,000 for Autopista Los Libertadores, both secured in January 2019, should also be highlighted.



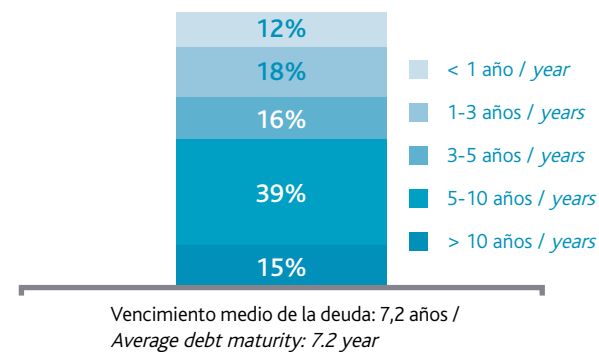
AUTOPISTA CENTRAL			
AGENCIA / AGENCY	FECHA ÚLTIMA EVAL. / LAST EVALUATION	CALIFICACIÓN / RATING	OUTLOOK
Standard & Poor's	Ago. 19 / Aug 19	A-	Estable / Stable
Moody's	Oct. 19 / Oct 19	Baa1	Estable / Stable

VÍASCHILE			
AGENCIA / AGENCY	FECHA ÚLTIMA EVAL. / LAST EVALUATION	CALIFICACIÓN / RATING	OUTLOOK
Humphrey's	Abr. 19 / Apr 19	AA	Estable / Stable
Feller Rate	Abr. 19 / Apr 19	AA-	Estable / Stable

Estructura financiera

Siguiendo las políticas definidas por el Directorio, la estructura financiera del Grupo busca limitar los riesgos a los que está expuesto por la naturaleza de las diferentes estructuras de financiación de los proyectos en los que opera.

En cuanto a la distribución de la deuda con terceros, al cierre del ejercicio 2019 la deuda a largo plazo se sitúa en el 86% del total versus el 84% que se presentaba en el cierre de 2018, el vencimiento medio de la deuda del Grupo se sitúa en 7,2 años.



Para minimizar la exposición al riesgo de tipo de interés, VíasChile mantiene un alto porcentaje de la deuda a tipo fijo, o fijado a través de coberturas.

Gestión del riesgo

Por la naturaleza de diferentes estructuras de financiamiento a través de las cuales se financian las empresas del Grupo, este está expuesto a riesgos de tipo de cambio, tipo de interés, riesgos de crédito y riesgos de liquidez.

La gestión de los distintos riesgos financieros está controlada, en el marco de la correspondiente política aprobada por el Directorio.

Financial structure

In accordance with the policies defined by the Board of Directors, the Group's financial structure seeks to limit the risks to which it is exposed by the nature of the different financing structures for its projects.

Regarding the distribution of debt to third parties, at end-2019 the long-term debt stood at 86% of the total versus 84% at end 2018, and the average maturity of the Group's debt stood at 7.2 years.

To minimize exposure to interest rate risk, VíasChile keeps a high percentage of the debt at a fixed rate, or fixed through hedges.

Risk management

Due to the nature of different financing structures through which the Group companies are financed, the Group is exposed to exchange rate, interest rate, credit and liquidity risks.

The management of the different financial risks is controlled, within the framework of the corresponding policy approved by the Board of Directors.

Factores de Riesgos // Risk Factors

Riesgo de Negocio // Business Risk

A pesar de la crisis social que está viviendo el país, que comenzó en octubre de 2019 y que ha afectado a varios rubros de la economía, incluyendo el rubro de concesiones viales en donde participa el Grupo, la administración considera que el negocio no se verá afectado de manera importante en consideración a que el sistema de concesiones en Chile está regulado por contratos de concesión entre el concesionario y el Ministerio de Obras Públicas, y en donde ambas partes trabajan de manera conjunta para contribuir a la estabilidad de este sistema, y también porque este negocio es considerado de gran necesidad debido al sostenido crecimiento del parque automotriz. Por otra parte, la competencia directa viene dada por las vías alternativas existentes o por existir, sin embargo, no hay antecedentes que permitan suponer que habrá cambios relevantes en el mercado.

Por otro lado, el Grupo mantiene una estructura de gestión y un nivel de liquidez adecuados para prestar los servicios establecidos en los respectivos contratos de concesión. Por este motivo, la administración del Grupo no ve importantes riesgos que afecten al negocio.

También es importante indicar que algunas sociedades del Grupo cuentan con cláusulas en sus contratos de concesión que cubren el riesgo de demanda vía mecanismos de garantía estatal denominados "Ingresos Mínimos Garantizados" (IMG), los cuales mitigan el riesgo de tráfico vehicular. Cabe señalar que desde la Puesta en Servicio de las sociedades que cuentan con este mecanismo, nunca se han activado.

Despite the social crisis that the country is experiencing, which began in October 2019 and which has affected several areas of the economy -including the area of road concessions in which the Group participates- the administration considers that business will not be significantly affected considering that the concession system in Chile is regulated by concession contracts between the concessionaire and the Ministry of Public Works, is a system in which both parties work together to contribute to stability, and also because the highway concession business is considered as great necessity due to the sustained growth of the automotive fleet. While direct competition comes from present and future alternative routes, there is however no history that makes us suppose there will be relevant changes in the market.

On the other hand, the Group maintains an adequate management structure and liquidity level to provide the services established in its respective concession contracts. For this reason, the Group's management does not see significant risks that affect the business.

It is also important to indicate that some Group companies have clauses in their concession contracts that cover demand risk via state guarantee mechanisms called "Minimum Guaranteed Incomes", which mitigate vehicular traffic risk. It should be noted that since the companies that have this mechanism started operations, these guarantees have never been activated.

Riesgo del Marco Regulatorio // Regulatory Risk

En consideración a que el Grupo es operador de autopistas y en cuanto su operación está vinculada a contratos de concesión con el Ministerio de Obras Públicas, se pueden generar riesgos que deben ser asumidos por cada una de las partes, siendo obligatorio que estos riesgos se estudien previamente para permitir la evolución fluida del Contrato, en beneficio del interés general. Si se analiza el Contrato de Concesión, se desprende que el Concesionario desempeña una función determinada que es competencia del Estado, con el objeto de obtener para sí una utilidad, la cual recibirá a través de las tarifas que se le permiten cobrar a los beneficiarios de la autopista, asumiendo, por ende, el riesgo patrimonial y financiero que conlleva el desarrollo del Contrato. Para el financiamiento de este tipo de proyectos de infraestructura, resulta vital un exhaustivo análisis de riesgos del negocio, que permita a las entidades contratantes la creación de proyectos viables que aseguren el cumplimiento de los objetivos sociales y que, a su vez, permitan al Concesionario obtener la rentabilidad esperada, teniendo en cuenta que esto implica un sinnúmero de derechos y obligaciones de cada una de las partes como, por ejemplo, el restablecimiento del equilibrio económico y financiero del proyecto por parte del Concesionario y, por otro lado, la facultad de ejercer las cláusulas de imposición de multas, o de término contractual, por parte del Estado. El tratamiento de este punto en el sistema de Concesiones de Chile fue abordado bajo el esquema central de distribución de riesgos entre los diferentes agentes que participan en el proceso, es decir, el Estado representado por el Ministerio de Obras Públicas y el Ministerio de Hacienda y el Concesionario y los diferentes acreedores y/o garantes del proyecto.

Considering that the Group is a highway operator and its operation is linked to concession contracts with the Ministry of Public Works, risks can be generated that must be assumed by each of the parties, making it mandatory for these risks to be studied previously to allow the smooth evolution of the Contract, for the benefit of the general interest. Analysis of the concession contract shows that the concessionaire performs a certain function that is the responsibility of the State, in order to obtain for a profit for itself, which it will receive through the rates that it is allowed to charge to highway users, assuming, therefore, the equity and financial risk that the development of the Contract entails. For the financing of this type of infrastructure projects, an exhaustive business risk analysis is vital, which allows contracting entities to create viable projects that ensure compliance with social objectives and, in turn, allow the concessionaire obtain the expected profitability, taking into account that this implies a number of rights and obligations of each of the parties, such as, for example, the restoration of the economic and financial balance of the project by the concessionaire and, on the other hand, the State's power to exercise the clauses of imposing fines or termination of the contract. The treatment of this point in the Chilean concessions system was addressed by the central scheme of distributing risk among the different agents participating in the process, that is, the State represented by the Ministry of Public Works and the Ministry of Finance, the Concessionaire and the different creditors and / or guarantors of the project.

Riesgo Tecnológico // Technological Risk

Dado que actualmente algunas sociedades del Grupo cuentan con sistema de cobro electrónico vía Free Flow y otras en un futuro comenzarán a funcionar bajo esta modalidad de cobro, la recaudación de peajes podría verse afectada por la integridad del sistema y la eficacia del proceso de registro de transacciones de los vehículos que ingresen a la autopista. Para este sistema de cobro, las sociedades del Grupo cuentan con un sistema de transponders y otro basado en reconocimiento óptico para registrar las transacciones en cada punto de cobro y para ello se encuentran establecidas las especificaciones detalladas del Sistema Central, incluyendo la modelación de las reglas de negocio, implementando la línea de base funcional y una metodología de gestión del proyecto que permite llevar un acabado control del diseño, desarrollo de los sistemas y el control de la producción de los equipos.

La disponibilidad operacional para transacciones con TAG o transponder es de 99,99%, mientras que para el sistema de registro óptico es de 99,97%.

Para enfrentar los riesgos por aumento de fallas, debido al envejecimiento de los equipos, en forma permanente se llevan a cabo mediciones continuas del rendimiento de los equipos y detección automática de errores. Lo anterior, además de la renovación periódica de los mismos.

Desde el inicio de la implementación de este sistema de cobro en diciembre de 2004 para el caso de Autopista Central, no se han detectado inconvenientes de tipo tecnológico en el sistema de cobro, lo cual reduce el riesgo señalado.

Given that currently some Group companies have an electronic collection system via Free Flow and others in the future will begin to operate under this collection modality, the collection of tolls could be affected by the integrity of the system and the efficiency of the registration process of transactions of vehicles using the highways. For this collection system, companies in the Group have a transponder system and another based on optical recognition to record transactions at each collection point and for this the detailed specifications of the Central System are established, including the modeling of the rules of the business, implementing the functional baseline and a project management methodology that allows for full control of the design, development of the systems and the control of the production of the equipment.

Operational availability for TAG or transponder transactions is 99.99%, and for optical registration is 99.97%.

To address the risks of increased failures due to equipment aging, measurements of equipment performance and automatic error detection are carried out continuously, and in addition equipment is periodically renewed.

Since the start of the implementation of this collection system in December 2004 in the case of Autopista Central, no technological problems have been detected in the collection system, which reduces the indicated risk.



Riesgo de Crédito // Credit Risk

Es la posibilidad de que las sociedades sufran pérdidas y disminuya el valor de sus activos como consecuencia de que sus deudores o contraparte fallen en el cumplimiento oportuno o cumplan imperfectamente los términos acordados.

De acuerdo a lo anterior, los instrumentos financieros del Grupo que están expuestos al riesgo de crédito son:

- a. Inversiones financieras
- b. Instrumentos derivados
- c. Deudores comerciales

En lo que respecta a las inversiones de los excedentes de caja relacionado al riesgo de crédito que surge principalmente de efectivo y equivalentes al efectivo, instrumentos financieros derivados y depósitos con bancos e instituciones financieras, el Grupo ha mitigado este riesgo formalizando sus operaciones solo con instituciones financieras de solvencia crediticia contrastada, reconocida por agencias internacionales de rating. Esta solvencia crediticia, expresada por las categorías de rating de cada entidad, se revisa periódicamente con el fin de asegurar una gestión activa del riesgo de contrapartida.

En relación a los instrumentos derivados, el Grupo mantiene contratos de Cross Currency Swap en Autopista Los Andes con Banco Estado asociado al crédito con la misma institución y en Autopista Central asociado al financiamiento de los bonos en dólares, contratado con el Instituto de Crédito Oficial de España (ICO), entidad pública empresarial adscrita al Ministerio de Economía y Hacienda de España.

De acuerdo a lo anterior, el Grupo estima no tener una exposición al riesgo de crédito relevante debido a que a la fecha de presentación de esta memoria los instrumentos financieros poseen una alta calidad crediticia, no presentan morosidad y, por lo tanto, no han sufrido deterioro.

Por otra parte, y en relación a los deudores comerciales, el Grupo afronta el riesgo de crédito que tiene directa relación con la capacidad individual de sus clientes de cumplir con sus compromisos contractuales, lo que se ve reflejado en las cuentas de deudores comerciales provenientes de los clientes Free Flow de Autopista Central, Rutas del Pacífico y Autopista del Sol y sistema Stop & Go de Rutas del Pacífico y Autopista Los Libertadores.

De acuerdo a recaudaciones por canales de pago, el Grupo no tiene una exposición al riesgo de crédito concentrada por cuanto en el caso de las sociedades con sistema Free Flow y Stop & Go (Autopista Central, Autopista Los Libertadores, Rutas del Pacífico

Credit risk is the possibility of corporations sustaining losses and the value of their assets decreasing as the consequence of debtors or counterparts failing to comply with agreed terms in a timely manner or incompletely.

The Group's financial instruments that are exposed to credit risk are the following:

- a. Financial Investments
- b. Derivative Instruments
- c. Commercial Debtors

With regard to investments in cash surpluses related to credit risk arising mainly from cash and cash equivalents, derivative financial instruments and deposits with banks and financial institutions, the Group has mitigated this risk by formalizing its operations only with financial institutions of proven creditworthiness that is acknowledged by international ratings agencies. This creditworthiness, expressed by the rating categories of each entity, is periodically reviewed in order to ensure active management of counterparty risk.

In relation to derivative instruments, the Group maintains cross currency swap contracts on Autopista Los Andes with Banco Estado associated to the loan from the same institution and on Autopista Central associated with the financing of dollar bonds, contracted with the Official Credit Institute of Spain (ICO), a public business entity attached to the Spanish Ministry of Economy and Finance.

In accordance with the above, the Group considers that it does not have a relevant credit risk exposure because, at the date of presentation of these Report, the financial instruments have a high credit quality, do not show bad debt and, therefore, have not suffered any deterioration.

Moreover, when it comes to commercial debtors, the Group faces credit risk that is directly related to the individual capacity of its clients to meet their contractual commitments, which is reflected in the commercial debtor accounts from Free Flow clients of Autopista Central, Rutas del Pacífico and Autopista del Sol, and clients of the Stop & Go system for Rutas del Pacífico and Autopista Los Libertadores.

According to collections through payment channels, the Group does not have a concentrated exposure to credit risk, since in the case of companies with the Free Flow and Stop & Go system (Autopista Central, Autopista Los Libertadores,

y Autopista del Sol) alrededor del 76,33% al 31 de diciembre de 2019 (70,3% al 31 de diciembre de 2018 en Autopista Central y un 78,1% en Autopista Los Libertadores y Rutas del Pacífico) de la base de clientes cancela su cuenta a través de pagos automáticos y electrónicos, mientras que el 23,68% restante al 31 de diciembre de 2019 (29,7% al 31 de diciembre de 2018 en Autopista Central y un 21,9% en Autopista Los Libertadores y Rutas del Pacífico) lo hace a través de ventanilla. En todo caso, el riesgo de incobrabilidad está fuertemente correlacionado con la eficacia de los instrumentos que el marco jurídico ha dispuesto para garantizar el cobro del peaje en el sistema de concesiones de autopistas urbanas (Art.42 de la Ley de Concesiones y Art. 114 de la Ley de Tránsito).

La exposición bruta, según estimaciones al riesgo de crédito, se ha determinado a través de estudios que han desagregado a los usuarios de la vía en dos categorías: con contrato TAG e Infractor. Según estas clasificaciones y en base a la experiencia histórica, en el caso de las operaciones Free Flow del Grupo, se estima como un porcentaje sobre la facturación de cada tipo de usuario. Al 31 de diciembre de 2019, y tras determinadas regularizaciones efectuadas para adoptar el criterio a la experiencia histórica, en el caso de usuarios con contrato TAG, ese porcentaje asciende a 1,8% de la facturación a personas jurídicas; 5,9% de lo facturado a personas naturales y 70% de lo facturado a motocicletas. En el caso de usuarios infractores, la provisión asciende a 55%, en tanto que aquellos infractores que registran historial de impagos recurrentes, la provisión es de 100% de la facturación. Para Autopista Los Libertadores y Rutas del Pacífico, por la operación con sistema Stop & Go se ha considerado una provisión del 0,5% de los ingresos mensuales facturados.

El área de Recaudación y Cobranzas es la encargada de realizar acciones de cobro sobre la cartera de clientes morosos mediante proveedores externos, las que se materializan a través de acciones como el envío de cartas y correos electrónicos al cliente y mensajes de texto vía telefonía móvil.

Rutas del Pacífico and Autopista del Sol), 76.33% of the client base at December 31st 2019 (70.3% at December 31st 2018 for Autopista Central and 78.1% for Autopista Los Libertadores y Rutas del Pacífico) pay their bills through automatic and electronic means, while the other 23.68% at December 31st 2019 (29.7% at December 31st 2018 for Autopista Central and 21.9% for Autopista Los Libertadores y Rutas del Pacífico) pay over the counter. The risk of uncollectability is closely correlated to the effectiveness of instruments provided by the legal framework to guarantee toll collection in the urban motorway concessions system (Article 42 of the Concessions Law and Article 114 of the Traffic Law).

The gross exposure, according to estimates of credit risk, has been determined through studies that have broken down highway users into two categories: those with a TAG contract, and Offenders. According to these classifications and based on historical experience, in the case of the Group's Free Flow operations, each type of user is estimated as a percentage of the turnover. As of December 31, 2019, and after certain regularizations carried out to adopt the criteria of historical experience, in the case of users with a TAG contract, this percentage amounts to 1.8% of invoicing to legal entities; 5.9% of invoicing to individuals and 70% of invoicing to motorcycles. In the case of offenders, the provision amounts to 55%, while those offenders who have a track record of not paying, the provision is 100% of invoicing. For Autopista Los Libertadores and Rutas del Pacífico, for the operation with the Stop & Go system, a provision of 0.5% of the invoiced monthly income has been considered.

The Collection and Charging area is responsible for carrying out collection actions on the portfolio of non-paying clients through external providers, which is done through actions such as sending letters, emails and text messages to the client.

Riesgo Tarifario // Tariff Risk

El riesgo tarifario está controlado por cuanto el sistema de tarifas de peajes y los montos de las mismas se encuentran establecidas en los contratos de concesión de las sociedades con el Ministerio de Obras Públicas (MOP). Dichos contratos contemplan un mecanismo de actualización de tarifas de acuerdo a la variación experimentada por el IPC, más una reajustabilidad del 3,5% real anual para el caso de Autopista Los Andes (hasta diciembre de 2018 esta reajustabilidad también se contemplaba en Autopista Central).

Con fecha 31 de enero de 2020 fue publicado en el Diario Oficial el Convenio Ad-Referéndum N°8, firmado entre Autopista Central y el MOP que establece, entre otros, la eliminación del reajuste máximo anual establecido en las Bases de Licitación de 3,5%.

Este convenio establece las condiciones generales de eliminación del reajuste real anual de 3,5% de las tarifas en las Bases de Licitación a partir del 1 de enero de 2020, por lo cual dichas tarifas se reajustarán anualmente solo por IPC desde el año 2021, salvo indicación en contrario por parte del MOP. Como parte del mecanismo de compensación, el convenio establece un aumento de plazo del contrato de concesión, conservando el MOP la opción de realizar un pago directo por los eventuales saldos no compensados, o bien otorgar una nueva extensión de plazo de la concesión, con lo cual el riesgo tarifario se ve mitigado.

The tariff risk is controlled through the fact that the system of toll tariffs and their amounts are established in the companies' concession contracts with the Ministry of Public Works (MOP). These contracts include a mechanism to update tariffs according to the variation of the CPI, plus a 3.5% annual readjustment in real terms in the case of Autopista Los Andes (until December 2018 this readjustment was also given to Autopista Central).

On January 31, 2020, Ad-Referendum Agreement No. 8 was published in the Official Gazette, signed by Autopista Central and MOP, which among other items establishes the elimination of the 3.5% maximum annual readjustment established in the Bidding Rules.

This agreement establishes the general conditions of elimination of the 3.5% annual real tariff readjustment in the bidding rules from January 1st, 2020, as a result of which the tariffs will be adjusted annually only by the CPI from 2021, unless otherwise indicated by the MOP. As part of the compensation mechanism, the agreement establishes an increase in the term of the concession contract, with the MOP retaining the option of making a direct payment for any uncompensated balances, or granting a new extension of the concession term. With this measure, the tariff risk is mitigated.



Planes de Inversión // Investment Plans

Los siguientes son los compromisos de inversión de las sociedades concesionarias dependientes del Grupo VíasChile:

- » En el ejercicio 2016, Autopista Central firmó con el Ministerio de Obras Públicas de Chile un protocolo de acuerdo marco no vinculante relacionado con la eventual ejecución de obras en relación con el Nudo de Quilicura (la inversión estimada en obras asciende a cerca de UF 14,1 millones que, a cambio, supondría una extensión del contrato de concesión). Al 31 de diciembre de 2019, el citado protocolo no se encuentra perfeccionado, si bien para parte de las inversiones se recibió la Resolución Exenta DGOP N°840 de fecha 2 de marzo de 2018, mediante la cual se modificó por razones de interés público las características de las obras y servicios del Contrato de Concesión, debiendo la Sociedad desarrollar el estudio de ingeniería definitiva denominado "PID Readequación del Nudo Quilicura". Asimismo, deberá ejecutar, conservar, mantener, operar y explotar las obras denominadas "Obras Complementarias del Nudo Quilicura" (Túnel lo Ruiz) y los Sistemas y Equipamientos Tecnológicos.
- » En el caso de Autopista del Sol, durante marzo de 2018 fue publicado el Decreto Supremo que formaliza el protocolo de acuerdo marco y la resolución que instruye la realización de las ingenierías (ambos documentos firmados en 2016), en relación al proyecto de obras asociadas principalmente con la construcción de terceras pistas hasta Talagante (la inversión máxima estimada es cercana a los 132 miles de millones de pesos chilenos, incluido IVA y gastos de administración de obra), y que a cambio supone la extensión del contrato de concesión desde mayo de 2019 hasta marzo de 2021.
- » Posteriormente en Autopista del Sol, con fecha 6 de diciembre de 2018 (tramitada el 17 de diciembre de 2018), fue recibida la resolución que instruye la realización de las ingenierías y obras relacionadas a la implementación de un sistema de cobro electrónico Free Flow, el cual supone una inversión máxima estimada en cerca de 17 miles de millones de pesos. Las inversiones, pérdidas de ingresos y mayores costes asociados a la implementación y operación del sistema, serán compensados a través de un aumento en el plazo de concesión de 8 meses. Con fecha 31 de agosto de 2019, el acuerdo se perfeccionó a través de un Convenio Complementario.
- » En el caso de Rutas del Pacífico, con fecha 31 de mayo de 2018 se ha firmado con el Ministerio de Obras Públicas de Chile un protocolo de acuerdo marco no vinculante

The investment commitments of the VíasChile Group's concessionaires are as follows:

- » Autopista Central signed a non-binding framework agreement protocol with the Ministry of Public Works in 2016 related to the eventual execution of works related to the Quilicura Interchange (estimated investment in works is almost UF14.1 million, and in turn supposes an extension in the concession contract). As of December 31, 2019, the aforementioned protocol has not been perfected, although Exempt Resolution DGOP No. 840 dated March 2nd, 2018 was received for part of the investments, through which for reasons for public interest characteristics of the works and services in the concession contract were modified. Consequently, the concessionaire was obliged to develop the Quilicura Interchange Modernization PID final engineering study. It should also execute, conserve, maintain, operate and exploit the Quilicura Interchange Complementary Works (Lo Ruiz Tunnel), and technological systems and equipment.
- » In the case of Autopista del Sol, in March 2018 the Supreme Decree formalizing the framework agreement protocol and the resolution instructing the completion of engineering (both documents signed in 2016) was published, in relation to the associated works and mainly referring to construction of third lanes between Santiago and Talagante (the maximum estimated investment is close to CLP132 billion, including VAT and administration expenses), and which in exchange involves the extension of the concession contract from May 2019 until March 2021.
- » Subsequently, at Autopista del Sol, on December 6th, 2018 (processed on December 17th, 2018), the resolution was received instructing the completion of engineering and works related to the implementation of a Free Flow electronic collection system, which supposes a maximum investment estimated at around CLP17 billion. The investments, loss of income and higher costs associated with the implementation and operation of the system will be compensated through an 8-month extension to the concession period. On August 31st, 2019, the agreement was finalized through a Complementary Agreement.
- » In the case of Rutas del Pacífico, on May 31st, 2018 a non-binding framework agreement protocol was signed with the Ministry of Public Works related to the eventual

relacionado con la eventual ejecución de obras asociadas a la implementación de un sistema de cobro electrónico Free Flow, con una inversión máxima estimada en cerca de 16 miles de millones de pesos chilenos. Las inversiones, pérdidas de ingresos y mayores costes asociados a la implementación y operación del sistema serán compensados a través de un aumento en el plazo de concesión de 10 meses. Dicho protocolo ha sido perfeccionado en el mes de noviembre de 2018 a través del correspondiente Convenio Complementario y su publicación en el Diario Oficial se realizó con fecha 15 de diciembre de 2018, momento en que el citado acuerdo ha quedado plenamente efectivo.

- » En el caso de Autopista Los Libertadores, con fecha 31 de mayo de 2018 se firmó con el Ministerio de Obras Públicas de Chile las bases de un futuro protocolo de acuerdo marco no vinculante relacionado con la eventual ejecución de obras asociadas a la implementación de un sistema de cobro electrónico combinado Free Flow y Stop & Go, con una inversión máxima estimada de 100,15 miles de UF. Las inversiones, pérdidas de ingresos y mayores costes asociados a la implementación y operación del sistema serán compensados a través de un aumento en el plazo de concesión de 11 meses, pudiendo el Ministerio de Obras Públicas sustituir esta extensión de plazo mediante un pago directo del saldo pendiente de compensar. La correspondiente resolución que instruye la realización de las ingenierías y obras asociadas al citado proyecto fue recibida con fecha 23 de noviembre de 2018 y tramitada el 17 de diciembre de 2018. El correspondiente convenio complementario fue firmado en noviembre de 2019, pero a la fecha de la presente memoria, el convenio complementario y la publicación del decreto supremo en el Diario Oficial están pendientes.
- » Actualmente, VíasChile se encuentra trabajando en la presentación de un proyecto al MOP que corresponde a una iniciativa privada relacionada con el estudio de un camino expreso con una longitud de 19,4 km, que tiene como objetivo conectar Acceso Sur con la Ruta 5, Camino a Lonquén y Ruta 78. Este camino se encuentra en la parte sur de Santiago, que es una importante fuente de tráfico y que se espera tenga uno de los más grandes crecimientos de población en el futuro y en donde, actualmente, hay una falta de infraestructura vial. La inversión máxima estimada es cercana a los 150 miles de millones de pesos.

execution of works associated with the implementation of an electronic Free Flow collection system, with an estimated maximum investment standing at around about CLP16 billion. The investments, loss of income and higher costs associated with the implementation and operation of the system will be compensated through a 10-month extension to the concession period. This protocol was finalized in November 2018 through the corresponding Complementary Agreement and its publication in the Official Gazette was made on December 15th, 2018, on which date the aforementioned agreement became fully effective.

- » On May 31st, 2018 Autopista Los Libertadores and the Ministry of Public Works signed the bases of a future non-binding framework agreement protocol related to the eventual execution of works associated with the implementation of a project combining the Free Flow electronic collection system and Stop & Go, with an estimated maximum investment of UF100,150. The investments, loss of income and higher costs associated with the implementation and operation of the system will be compensated through an 11 month extension the concession period, and the Ministry of Public Works is able to substitute this extension by direct payment of the balance pending compensation. The corresponding resolution that instructs the completion of the engineering and works associated with the aforementioned project was received on November 23rd, 2018 and was processed on December 17th, 2018. The corresponding Complementary Agreement was signed in November 2019, but as of the date of these Report, the supplementary agreement and the publication of the supreme decree in the Official Gazette are pending.
- » VíasChile is currently working on the presentation of a project to MOP that corresponds to a private initiative to study a 19.4km highway that would connect Acceso Sur with Route 5, the Lonquén route and Route 78. This highway is in southern Santiago, which is an important source of traffic and is expected to have one of the largest population growths in the future and where, currently, there is a lack of road infrastructure. The estimated maximum investment is close to CLP150 billion.

Principales Contratos // Principal Contracts

El Grupo VíasChile posee una política de compras descrita en el manual de procedimientos de compras cuyo objetivo es garantizar el estricto cumplimiento de los principios de transparencia, legalidad, integridad, honestidad, conveniencia mutua y sana competencia establecidos en el Código Ético.

La elección de un proveedor se define en base a un análisis técnico y económico. Asimismo, todos los potenciales proveedores tienen el mismo acceso a la información, lo que les permite elaborar sus ofertas. Se ofrece igualdad de oportunidades a todas aquellas compañías debidamente calificadas que deseen iniciar relaciones comerciales con el Grupo.

Las licitaciones son analizadas y las adjudicaciones decididas mediante procedimientos objetivos, a través de una plataforma Web en donde se realizan las subastas electrónicas.

Finalmente indicar que los principales proveedores del Grupo VíasChile son: Constructora Alfredo Da Venezia, Sociedad de Servicios Generales, Constructora Asfalcura, Compañía Chilena de Valores, Bitumix, Freyssinet Chile, Kapsch Trafficom, Quitel, Hermat Paisajismo, Eulen, Servipag, Enel, CGE, Abertis Infraestructuras S.A., Chubb Seguros, OHL, entre otros.

The VíasChile Group has a purchasing policy described in the purchasing procedures manual whose objective is to guarantee strict compliance with the principles of transparency, legality, integrity, honesty, mutual convenience and healthy competition established in the Code of Ethics.

The choice of a supplier is defined by technical and economic analysis. All potential suppliers have the same access to information, which allows them to prepare their offers. Equal opportunities are offered to all duly qualified companies that wish to start business relationships with the Group.

The tenders are analyzed and the winning bids selected through objective procedures, through a Web platform where electronic auctions are held.

Principal suppliers to the VíasChile Group include Constructora Alfredo Da Venezia, Sociedad de Servicios Generales, Constructora Asfalcura, Compañía Chilena de Valores, Bitumix, Freyssinet Chile, Kapsch Trafficom, Quitel, Hermat Paisajismo, Eulen, Servipag, Enel, CGE, Abertis Infraestructuras S.A., Chubb Seguros, and OHL.



Investigación y Desarrollo // Research and Development

La Sociedad no ha incurrido en gastos de investigación y desarrollo, conforme a lo definido en la Circular N° 981 de la Comisión para el Mercado Financiero.

The Company has not incurred research and development expenses, as defined in Circular No. 981 of the Financial Market Commission.

Hechos Relevantes // Revelant Facts

Con fecha 17 de abril de 2019, VíasChile fue inscrita bajo el número 1162 en el Registro de Valores que lleva la Comisión para el Mercado Financiero.

On April 17th, 2019, VíasChile was registered as number 1162 in the Financial Market Commission's Stock Register.

Con fecha 30 de mayo de 2019, VíasChile informó a la Comisión para el Mercado Financiero, mediante hecho esencial, la colocación de bonos en el mercado local por un monto total ascendente a 14.000.000 de Unidades de Fomento, en las siguientes series:

On May 30, 2019, VíasChile informed the Financial Market Commission, through a filing, of a bond placement in the local market for a total amount of UF14,000,000, in the following series:

- » Bonos Serie A por un monto de 10.000.000 de Unidades de Fomento, con un plazo de vencimiento al 30 de octubre de 2030 y con una tasa de colocación de 1,44% anual; y
- » Bonos Serie B por un monto de 4.000.000 de Unidades de Fomento, con un plazo de vencimiento al 30 de octubre de 2025 y con una tasa de colocación de 1,14% anual.

- » Series A, UF10,000,000, maturing on October 30th, 2030 and placed at 1.44% a year; and
- » Series B, UF4,000,000, maturing on October 30th, 2025 and placed at 1.14% a year.

En el contexto de gran agitación social vivido en Chile desde octubre de 2019, se ha generado un marco de negociación por la eliminación del 3,5% de reajuste tarifario de la Obra Pública Fiscal denominada "Sistema Norte-Sur", con sus correspondientes compensaciones. En este punto se han negociado las condiciones económicas en virtud de las cuales se aceptó la revisión de la fórmula de reajuste tarifario y aprueba el Convenio Ad Referéndum N°8, que contempla los términos y condiciones de dicha implementación.

In the context of great social upheaval that has been experienced in Chile since October 2019, a negotiation framework has been generated for the elimination of a 3.5% tariff adjustment of the North-South System public fiscal work, with its corresponding compensations. Economic conditions have been negotiated by virtue of which the revision of the tariff adjustment formula was accepted and Ad Referendum Agreement No. 8 has been approved, which includes the terms and conditions of said implementation.

En virtud de este Convenio, para el año 2020 la Sociedad no aplicará el reajuste anual a las tarifas contemplado en las Bases de Licitación del Contrato de Concesión. El decreto que sanciona dicho convenio se publicó el 31 de enero de 2020.

Through this Agreement, in 2020 the Company will not apply the annual tariff readjustment contemplated in the bidding rules of the concession contract. The decree sanctioning the agreement was published on January 31st, 2020.

En una situación similar se encuentra la Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.

Autopista Los Andes is in a similar situation.



CAPÍTULO / CHAPTER **5**
Estados
Financieros
Consolidados //

Annual Consolidated
Financial Statements

Vías Chile S.A. y Filiales - Rut: 96.814.430-8
Vías Chile S.A. and Subsidiaries - Tax number: 96.814.430-8

Correspondientes a los ejercicios terminados el 31 de diciembre
de 2019 y 2018
Corresponding to the fiscal years ending December 31, 2019 and 2018

M\$ / ThCLP\$: Miles de pesos chilenos / Thousands of Chilean pesos
UF : Unidades de fomento / Unidades de fomento (inflation
linked units of account)

NIIF / IFRS : Normas Internacionales de Información Financiera /
International Financial Reporting Standards

NIC / IAS : Normas Internacionales de Contabilidad /
International Accounting Standards

IASB : International Accounting Standards Board

US\$: Dólares Estadounidenses / United State Dollars

EUR\$: Euros / Euro

SEK : Corona sueca / Swedish crown

Deloitte.

Deloitte
Auditores y Consultores Limitada
Rosario Norte 407
Rut: 80.276.200-3
Las Condes, Santiago
Chile
Fono: (56) 227 297 000
Fax: (56) 223 749 177
deloittechile@deloitte.com
www.deloitte.cl

INFORME DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

A los señores Directores y Accionistas de
Vías Chile S.A.

Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros consolidados adjuntos de Vías Chile S.A., que comprenden los estados consolidados de situación financiera al 31 de diciembre de 2019 y 2018 y los correspondientes estados consolidados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas y las correspondientes notas a los estados financieros consolidados.

Responsabilidad de la Administración por los estados financieros consolidados

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros consolidados de acuerdo a Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el International Accounting Standards Board ("IASB"). Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros consolidados que estén exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.

Responsabilidad del Auditor

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros consolidados a base de nuestras auditorías. Efectuamos nuestras auditorías de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad que los estados financieros consolidados están exentos de representaciones incorrectas significativas.

Una auditoría comprende efectuar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros consolidados. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados financieros consolidados, ya sea debido a fraude o error. Al efectuar estas evaluaciones de los riesgos, el auditor considera el control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de los estados financieros consolidados de la entidad con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero sin el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. En consecuencia, no expresamos tal tipo de opinión. Una auditoría incluye, también, evaluar lo apropiadas que son las políticas de contabilidad utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la Administración, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros consolidados.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión de auditoría.

Deloitte* se refiere a Deloitte Touche Tohmatsu Limited una compañía privada limitada por garantía, de Reino Unido, y a su red de firmas miembro, cada una de las cuales es una entidad legal separada e independiente. Por favor, vea en www.deloitte.com/cl acerca de la descripción detallada de la estructura legal de Deloitte Touche Tohmatsu Limited y sus firmas miembro.

Deloitte Touche Tohmatsu Limited es una compañía privada limitada por garantía constituida en Inglaterra & Gales bajo el número 07279800, y su domicilio registrado: Hill House, 1 Little New Street, London, EC4A 3TR, Reino Unido.

Opinión

En nuestra opinión, los mencionados estados financieros consolidados, presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Vías Chile S.A. y filiales al 31 de diciembre de 2019 y 2018 y los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el International Accounting Standards Board ("IASB").

Énfasis en un asunto - Fusiones

Como se señala en Nota 1 a los estados financieros consolidados, con fecha 15 de abril de 2019, se materializó la fusión de la Sociedad Vías Chile S.A. con Central Korbana S.á.r.l (Luxemburgo), manteniéndose la primera como continuadora legal.

Con fecha 29 de abril de 2019, Vías Chile S.A. realizó una fusión impropia con la sociedad Central Korbana Chile SpA., siendo Vías Chile S.A. la sucesora legal que, por efectos de la fusión, asume todos los derechos y obligaciones de la Sociedad Absorbida.

Los presentes estados financieros consolidados dan reconocimiento a los efectos de estas fusiones a partir del 1 de enero de 2019. No se modifica nuestra opinión con respecto a este asunto.

Febrero 24, 2020
Santiago, Chile

Yessica Pérez Pavez
RUT: 12.251.778-0

Deloitte.

Deloitte
Audidores y Consultores Limitada
Rosario Norte 407
Rut: 80.276.200-3
Las Condes, Santiago
Chile
Fono: (56) 227 297 000
Fax: (56) 223 749 177
deloittechile@deloitte.com
www.deloitte.cl

INDEPENDENT AUDITORS' REPORT

To the Board of Directors and the Shareholders of
Vías Chile S.A.

We have audited the accompanying consolidated financial statements of Vías Chile S.A., which comprise the consolidated statements of financial position as of December 31, 2019 and 2018, and the related consolidated statements of comprehensive income, changes in equity, and cash flows for the years then ended, and the related notes to the consolidated financial statements.

Management's Responsibility for the Consolidated Financial Statements

Management is responsible for the preparation and fair presentation of these consolidated financial statements in accordance with International Financial Reporting Standards (IFRS) issued by the International Accounting Standards Board ("IASB"). This responsibility includes the design, implementation and maintenance of internal control relevant to the preparation and fair presentation of consolidated financial statements that are free from material misstatements, whether due to fraud or error.

Auditors' Responsibility

Our responsibility is to express an opinion on these consolidated financial statements based on our audits. We conducted our audits in accordance with auditing standards generally accepted in Chile. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the consolidated financial statements are free from material misstatement.

An audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the amounts and disclosures in the consolidated financial statements. The procedures selected depend on the auditor's judgment, including the assessment of the risk of material misstatement of the consolidated financial statements, whether due to fraud or error. In making those risk assessments, the auditor considers internal control relevant to the Company's preparation and fair presentation of the consolidated financial statements in order to design the audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's internal control. Accordingly, we express no such opinion. An audit also includes evaluating the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of significant accounting estimates made by management, as well as evaluating the overall presentation of the consolidated financial statements.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion.

Opinion

In our opinion, the consolidated financial statements referred to above, present fairly, in all material respects, the financial position of Vías Chile S.A. as of December 31, 2019 and 2018, and the results of its operations and its cash flows for the years then ended, in accordance with International Financial Reporting Standards ("IFRS") issued by the International Accounting Standards Board ("IASB").

Emphasis of Matter – Mergers

As discussed in Note 1 to the consolidated financial statements, on April 15, 2019, the merger of Vías Chile S.A. and Central Korbana S.á.r.l (Luxemburgo) was completed, with the former as the surviving entity.

On April 29, 2019, the improper merger of Vías Chile S.A. and Central Korbana Chile S.A. was completed, where Vías Chile S.A. is the legal successor, which under the merger, assumed all rights and obligations of the merged company.

The accompanying consolidated financial statements recognize the effects of these mergers beginning on January 1, 2019. Our opinion is not modified with respect to these matters.

Other Matters

The accompanying consolidated financial statements have been translated into English solely for the convenience of users outside of Chile.


Santiago, Chile
February 24, 2020

Deloitte® se refiere a Deloitte Touche Tohmatsu Limited una compañía privada limitada por garantía, de Reino Unido, y a su red de firmas miembro, cada una de las cuales es una entidad legal separada e independiente. Por favor, vea en www.deloitte.com/cl acerca de la descripción detallada de la estructura legal de Deloitte Touche Tohmatsu Limited y sus firmas miembro.

Deloitte Touche Tohmatsu Limited es una compañía privada limitada por garantía constituida en Inglaterra & Gales bajo el número 07271800, y su domicilio registrado: Hill House, 1 Little New Street, London, EC4A 3TR, Reino Unido.

Indice // Index

Estados consolidados de situación financiera / Consolidated statement of financial position	140	17. Otros pasivos financieros / Others financial liabilities	213
Estados consolidados de resultados integrales por naturaleza / Consolidated statement of comprehensive income	142	18. Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar / Suppliers and other payables	223
Estados consolidados de flujos de efectivo - método directo / Consolidated statement of changes in net equity	143	19. Otras provisiones / Other provisions	224
Estados consolidados de cambios en el patrimonio neto / Consolidated statement of cash flows	144	20. Provisiones por beneficios a los empleados, corrientes / Accruals for employee benefits, current	225
Notas a los Estados Financieros Consolidados / Notes to the Consolidated Financial Statements	145	21. Otros pasivos no financieros / Others non-financial liabilities	225
1. Información general / General information	145	22. Patrimonio neto / Equity	226
2. Resumen de principales políticas contables aplicadas / Summary of main accounting policies	151	23. Acuerdos de concesiones de servicios / Concession agreements	232
3. Gestión del riesgo financiero y del capital / Management of financial risk and of capital	178	24. Ingresos de actividades ordinarias / Revenues	236
4. Estimaciones y juicios de la gerencia al aplicar las políticas contables de la entidad / Judgments by management in applying the entity's accounting policies	182	25. Otros ingresos por naturaleza / Other income by nature	237
5. Combinaciones de negocios / Business combinations	184	26. Gasto por beneficio a los empleados / Employee benefit expenses	237
6. Efectivo y equivalentes al efectivo / Cash and cash equivalents	187	27. Gastos por depreciación y amortización / Depreciation and amortization expenses	237
7. Otros activos no financieros, corrientes Other non-financial assets, current	192	28. Otros gastos por naturaleza / Other expenses by nature	238
8. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar / Trade and other receivables	192	29. Ingresos financieros / Finance income	238
9. Instrumentos financieros / Financial instruments	197	30. Costos financieros / Finance costs	239
10. Saldos y transacciones con entidades relacionadas / Balances and transactions with related entities	198	31. Diferencias de cambio / Exchange differences	239
11. Activos y pasivos por impuestos corrientes / Current tax assets and liabilities	201	32. Resultado por unidades de reajuste / Profit or loss from indexation units	240
12. Otros activos financieros, no corrientes / Other financial assets, non-current	202	33. Información financiera por segmentos / Financial information by segment	240
13. Activos intangibles distintos de la plusvalía / Intangible assets other than goodwill	202	34. Contingencias y compromisos / Contingencies and commitments	242
14. Plusvalía / Goodwill	207	35. Información sobre medio ambiente / Environmental information	288
15. Propiedades, planta y equipo / Property, plant and equipment	207	36. Moneda / Currency	289
16. Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos / Income tax and deferred taxes	211	37. Sanciones / Penalties	290
		38. Hechos posteriores al cierre / Subsequent events	291

Estados consolidados de situación financiera

Al 31 de diciembre de 2019 y 2018 //

(en miles de pesos - M\$)

Consolidated statement of financial position

As of December 31, 2019 and 2018

(Figures expressed in Thousands of Chilean pesos - ThCLP\$)

	Notas / Notes N°	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-18 M\$ / ThCLP\$
Activos / Assets			
Activos corrientes / Current assets			
Efectivo y equivalentes al efectivo / Cash and cash equivalents	6	229.073.776	328.154.940
Otros activos financieros, corrientes / Other financial assets, current	9	54.922	27.868
Otros activos no financieros, corrientes / Other non-financial assets, current	7	2.514.727	5.057.841
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes, neto / Trade and other receivables, current	8-9	201.935.161	206.904.455
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes / Due from related entities, current	9-10	35.880	16.107
Activos por impuestos, corrientes / Tax assets, current	11	34.254.057	17.418.026
Total activos corrientes / Total current assets		467.868.523	557.579.237
Activos no corrientes / Non-current assets			
Otros activos financieros, no corrientes / Other financial assets, non-current	9-12	79.670.928	94.610.624
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no corrientes, neto / Trade and other receivables, non-current	8-9	5.817.343	1.237.758
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes / Due from related entities, non-current	9-10	-	39.640.860
Activos intangibles distintos de la plusvalía, neto / Intangible assets other than goodwill, net	13	1.673.621.733	1.778.166.673
Plusvalía / Goodwill	14	425.170.930	425.170.930
Propiedades, planta y equipo, neto / Property, plant and equipment, net	15	17.469.170	13.485.750
Otros activos no financieros, no corrientes / Other non-financial assets, non-current		67.396	128.531
Total activos no corrientes / Total non-current assets		2.201.817.500	2.352.441.126
Total activos / Total assets		2.669.686.023	2.910.020.363

Las notas adjuntas forman parte integral de los presentes estados financieros consolidados.

The attached notes form an integral part of these consolidated financial statements.

Estados consolidados de situación financiera

Al 31 de diciembre de 2019 y 2018 //

(en miles de pesos - M\$)

Consolidated statement of financial position

As of December 31, 2019 and 2018

(Figures expressed in Thousands of Chilean pesos - ThCLP\$)

	Notas / Notes N°	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-18 M\$ / ThCLP\$
Patrimonio y pasivos / Equity and liabilities			
Pasivos / Liabilities			
Pasivos corrientes / Current liabilities			
Otros pasivos financieros, corrientes / Other financial liabilities, current	9-17	171.710.665	114.076.953
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes / Trade and other payables, current	9-18	38.780.759	41.398.703
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes / Due to related entities, current	9-10	1.154.710	118.850
Otras provisiones, corrientes / Other provisions, current	19	94.959.694	110.009.069
Pasivos por impuestos, corrientes / Tax liabilities, current	11	46.234.572	21.397.790
Provisiones por beneficios a los empleados, corrientes / Accruals for employees's benefits, current	20	2.550.059	3.227.858
Otros pasivos no financieros, corrientes / Other non-financial liabilities, current	21	8.948.198	15.693.646
Total pasivos corrientes / Total current liabilities		364.338.657	305.922.869
Pasivos no corrientes / Non-current liabilities			
Otros pasivos financieros, no corrientes / Other financial liabilities, non-current	9-17	1.107.823.076	661.690.003
Otras provisiones, no corrientes / Other provisions, non-current	19	39.259.228	50.473.517
Pasivos por impuestos diferidos, neto / Deferred tax liabilities, net	16	243.449.559	287.054.111
Otros pasivos no financieros, no corrientes / Other non-financial liabilities, non-current	21	14.790.768	16.439.755
Total pasivos no corrientes / Total non-current liabilities		1.405.322.631	1.015.657.386
Total pasivos / Total liabilities		1.769.661.288	1.321.580.255
Patrimonio / Equity			
Capital emitido / Issued capital	22	93.257.078	42.959.926
Otras Reservas / Other reserves	22	-	(24.387.240)
Reservas de coberturas / Hedge reserves	22	(33.491.155)	(22.157.432)
Ganancias acumuladas / Retained earnings	22	840.258.812	926.269.175
		900.024.735	922.684.429
Participaciones no controladoras / Non-controlling interest	22	-	665.755.679
Total patrimonio neto / Total equity		900.024.735	1.588.440.108
Total patrimonio neto y pasivos / Total equity and liabilities		2.669.686.023	2.910.020.363

Las notas adjuntas forman parte integral de los presentes estados financieros consolidados.

The attached notes form an integral part of these consolidated financial statements.

Estados consolidados de resultados integrales por naturaleza

Por los años terminados al 31 de diciembre de 2019 y 2018 //

(en miles de pesos - M\$)

Consolidated statement of comprehensive income

for the years ended December 31, 2019 and 2018

(Figures expressed in Thousands of Chilean pesos - ThCLP\$)

	Notas / Notes N°	01-01-19 31-12-19 M\$ / ThCLP\$	01-01-18 31-12-18 M\$ / ThCLP\$
Ingresos de actividades ordinarias / Revenue	24	414.535.293	400.174.099
Otros ingresos por naturaleza / Other income by nature	25	13.555.213	8.125.626
Gastos por beneficios a los empleados / Employee benefit expenses	26	(24.359.423)	(22.991.486)
Gastos por depreciación y amortización / Depreciation and amortization expenses	27	(161.065.898)	(175.297.155)
Otros gastos por naturaleza / Other expenses by nature	28	(60.986.927)	(68.015.355)
Ingresos financieros / Finance income	29	24.767.680	28.723.498
Costos financieros / Finance costs	30	(89.636.252)	(56.098.219)
Diferencias de cambio / Exchange differences	31	2.016.988	(792.614)
Resultado por unidades de reajuste / Profit or loss from indexation units	32	(20.510.627)	(9.481.005)
Ganancia antes de impuesto / Profit (Loss) before tax		98.316.047	104.347.389
Gasto por impuesto a las ganancias / Income tax profit or loss	16	(29.986.449)	(22.899.495)
Ganancia de operaciones continuadas / Profit (Loss) from continuing operations		68.329.598	81.447.894
Ganancia atribuible a: / Profit (Loss) attributable to:			
Participaciones no controladoras / Profit (Loss) attributable to non-controlling interests	22	-	5.881.342
Ganancia (pérdida) atribuible a propietarios de la controladora / Profit (Loss) attributable to owners of parent	22	68.329.598	75.566.552
Ganancia / Profit		68.329.598	81.447.894
Ganancias por acción / Earnings per share			
Ganancia por acción básica / Basic earnings per share			
Ganancia por acción básica procedente de operaciones continuadas / Basic earnings per share from continuing operations		0,428	0,503
Ganancia por acción básica procedente de operaciones discontinuadas / Basic earnings per share from non-continuing operations		-	-
Ganancia por acción básica / Basic earnings per share		0,428	0,503
Estado del otro resultado integral / Comprehensive income			
Ganancia (pérdida) / Profit (Loss)		68.329.598	81.447.894
Componentes de otro resultado integral, antes de impuestos / Components of other Comprehensive Income before Tax			
Otro resultado integral / Other comprehensive income			
Otro resultado integral, antes de impuestos, ganancias (pérdidas) por nuevas mediciones de planes de beneficios definidos / Other comprehensive income before taxes, profit (losses), due to new measurements of defined benefit plans		-	-
Coberturas del flujo de efectivo / Cash flow hedges			
Ganancias (pérdidas) por coberturas de flujos de efectivo, antes de impuestos / Profit (Loss) cash flow hedges before tax		(15.646.814)	(11.072.424)
Impuesto a las ganancias relacionado con coberturas de flujos de efectivo de otro resultado integral / Income taxes related to other comprehensive income cash flow hedge	16	4.313.091	2.909.520
Otro resultado integral / Other comprehensive income		(11.333.723)	(8.162.904)
Resultado integral total / Total comprehensive income		56.995.875	73.284.990
Atribuible a propietarios de la controladora / Attributable to owners of parent		56.995.875	71.909.831
Atribuible a participaciones no controladora / Attributable to non-controlling interests		-	1.375.159

Las notas adjuntas forman parte integral de los presentes estados financieros consolidados.

The attached notes form an integral part of these consolidated financial statements.

Estados consolidados de flujos de efectivo - Método Directo

Por los años terminados al 31 de diciembre de 2019 y 2018 //

(en miles de pesos - M\$)

Consolidated statement of cash flows

for the years ended December 31, 2019 and 2018

(Figures expressed in Thousands of Chilean pesos - ThCLP\$)- Direct Method

	Nota / Notes	01-01-19 31-12-19 M\$ / ThCLP\$	01-01-18 31-12-18 M\$ / ThCLP\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación / Cash flows from (used in) operating activities			
Clases de cobros por actividades de operación / Types of collections for operating activities			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios / Cash receipts from the sale of goods and the rendering of services		406.583.319	408.212.571
Otros cobros por actividades de operación / Other collections related to operating activities		26.315.010	24.362.419
Clases de pagos / Types of payments			
Pago a proveedores por el suministro de bienes y servicios / Cash payments to suppliers for goods and services		(91.600.743)	(83.466.611)
Pagos a y por cuenta de los empleados / Cash payments to and on behalf of employees		(22.104.456)	(20.845.200)
Impuestos a las ganancias pagados / Income tax paid		(67.232.436)	(54.250.358)
Otros pagos por actividades de operación / Other payments related to operating activities		(95.077.078)	(85.879.607)
Otras entradas y salidas de efectivo / Other cash inflows (outflows)		92.693.276	112.051.064
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación / Cash flows from operating activities		249.576.892	300.184.278
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión / Cash flows from (used in) investing activities			
Compras de propiedades, plantas y equipos / Purchase of property, plant and equipment	15	(5.263.557)	(4.024.184)
Compras de intangibles / Purchase of intangible assets	13	(38.876.882)	(21.408.938)
Otras entradas (salidas) de efectivo / Other cash inflows (outflows)		10.846.470	(19.537.335)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión / Cash flows used in investing activities		(33.293.969)	(44.970.457)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación / Cash flows from (used in) financing activities			
Préstamos de entidades relacionadas / Loans from related entities	10	-	4.895.552
Importe procedentes de préstamos / Proceeds from loans	6-17	601.750.589	-
Pago de bonos y préstamos / Payments of borrowings	6-17	(137.432.594)	(241.842.398)
Intereses Pagados / Interest paid	6-17	(44.737.267)	(44.788.355)
Pago de arrendamientos financieros / Payment of financial renting	16	(2.483.643)	-
Pagos de préstamos a entidades relacionadas / Payments of borrowings to related entities	6-10	(788.662.842)	-
Dividendos pagados / Dividends paid	10-22.d	-	(42.895.552)
Otras entradas (salidas) de efectivo / Other cash inflows (outflows)		(400.535)	23.795.934
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación / Cash flows used in financing activities		(371.966.292)	(300.834.819)
INCREMENTO (DECREMENTO) NETO EN EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, ANTES DE LOS EFECTOS DE LOS CAMBIOS EN LA TASA DE CAMBIO / NET INCREASE/(DECREASE) IN CASH AND CASH EQUIVALENTS BEFORE THE EFFECT OF FOREIGN CURRENCY TRANSACTION		(155.683.369)	(45.620.998)
EFECTO DE LA VARIACION EN LA TASA DE CAMBIO SOBRE EL EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO / EFFECT OF FOREIGN CURRENCY TRANSACTION ON CASH AND CASH EQUIVALENTS	14	-	15.790
EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, AL PRINCIPIO DEL PERIODO / CASH AND CASH EQUIVALENTS AT THE BEGINNING OF PERIOD	6	384.757.131	373.760.148
EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, AL FINAL DEL PERIODO / CASH AND CASH EQUIVALENTS AT END OF YEAR	6	229.073.776	328.154.940

Las notas adjuntas forman parte integral de los presentes estados financieros consolidados.

The attached notes form an integral part of these consolidated financial statements.

Estados consolidados de cambios en el patrimonio neto

Por los años terminados al 31 de diciembre de 2019 y 2018 //

(en miles de pesos - M\$)

Consolidated statement of changes in net equity

for the years ended December 31, 2019 and 2018

(Figures expressed in Thousands of Chilean pesos - ThCLP\$)

Nota / Note	Capital emitido/ Issued capital	Reservas de coberturas / Hedge reserves	Otras reservas/ Other reserves	Ganancias (pérdidas) acumulada / Retained earnings	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora / Equity attributable to owners of the parent	Participaciones no controladoras / Non-controlling interests	Patrimonio total / Total equity
Nota / Note	22.a	22.b	22.c	22.c		22.d	
Saldo inicial al 1 de enero de 2019 / Opening balance, 01-01-2019	42.959.926	(22.157.432)	(24.387.240)	926.269.175	922.684.429	665.755.679	1.588.440.108
Incremento (disminución) por cambio en las participaciones en la propiedad de subsidiarias filiales que no dan lugar a pérdida de control / Increase (decrease) for changes in the ownership interests of subsidiaries that do not imply loss of control	13.520	-	74.670.872	(154.339.961)	(79.655.569)	(665.755.679)	(745.411.248)
Capitalización de reservas / Capitalizing other reserves	50.283.632	-	(50.283.632)	-	-	-	-
Resultado integral / Comprehensive income	-	-	-	-	-	-	-
Otro resultado integral / Other comprehensive income	-	(11.333.723)	-	-	(11.333.723)	-	(11.333.723)
Ganancia / Profit	-	-	-	68.329.598	68.329.598	-	68.329.598
Resultado integral / Comprehensive income	-	(11.333.723)	-	68.329.598	56.995.875	-	56.995.875
Dividendos / Dividends	-	-	-	-	-	-	-
Saldo final al 31 de diciembre de 2019 / Ending balance, 31-12-2019	93.257.078	(33.491.155)	-	840.258.812	900.024.735	-	900.024.735
Saldo inicial al 1 de enero de 2018 / Opening balance, 01-01-2018	42.959.926	(29.286.488)	(1.140.168)	841.525.895	854.059.165	704.151.758	1.558.210.923
Incremento (disminución) por corrección de errores (Nota 2.3) / Increase (decrease) by mistakes (Note 2.3)	-	13.916.801	-	(13.916.801)	-	-	-
Incremento (disminución) por cambio en las políticas contables / Change in accounting policy	-	-	-	(153.543)	(153.543)	(6.710)	(160.253)
Saldo inicial re-expresado al 01-01-2018 / Opening balance restated, 01-01-2018	42.959.926	(15.369.687)	(1.140.168)	827.455.551	853.905.622	704.145.048	1.558.050.670
Resultado integral / Comprehensive income	-	-	-	-	-	-	-
Otro resultado integral / Other comprehensive income	-	(6.787.745)	-	-	(6.787.745)	(1.375.159)	(8.162.904)
Reclasificación Incremento (disminución) por fusión / Reclassification increase (decrease) by merger	-	-	(23.247.072)	23.247.072	-	-	-
Ganancia / Profit	-	-	-	75.566.552	75.566.552	5.881.342	81.447.894
Resultado integral / Comprehensive income	-	(6.787.745)	(23.247.072)	98.813.624	68.778.807	4.506.183	73.284.990
Dividendos / Dividends	-	-	-	-	-	(42.895.552)	(42.895.552)
Saldo final al 31 de diciembre de 2018 / Ending balance, 31-12-2018	42.959.926	(22.157.432)	(24.387.240)	926.269.175	922.684.429	665.755.679	1.588.440.108

Las notas adjuntas forman parte integral de los presentes estados financieros consolidados.

The attached notes form an integral part of these consolidated financial statements.

Notas a los Estados Financieros Consolidados //

Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

Notes to the Consolidated Financial Statements

As of December 31, 2019 and 2018

1 // Información general

Vías Chile S.A. (ex Abertis Autopistas Chile S.A.), se constituyó como sociedad anónima cerrada por escritura pública de fecha 25 de noviembre de 1996, bajo la razón social inicial de Inversiones Nocedal S.A. El objeto de la Sociedad es administrar toda clase de inversiones en bienes raíces y/o muebles corporales o incorporeales, adquirir y enajenar toda clase de títulos o valores cualquiera sea su naturaleza y administrar las inversiones que realice y percibir su producto, además de concurrir a la formación y/o participar en toda clase de sociedades chilenas o extranjeras, comunidades y asociaciones en general.

Sus oficinas se encuentran ubicadas en Rosario Norte 407 piso 13, comuna de Las Condes, Santiago y actualmente sus accionistas son Inversora de Infraestructuras S.L., (sociedad española) y Abertis Infraestructuras S.A., (sociedad española), con un 99,999999%, un 0,000001%, respectivamente.

Abertis es un grupo empresarial español que presta sus servicios en el ámbito de la gestión de infraestructuras al servicio de la movilidad y que opera básicamente en el sector de autopistas. En Chile, el Grupo presta servicios sólo en el ámbito de las autopistas, sean éstas tanto urbanas como interurbanas.

Con fecha 17 de abril de 2019, Vías Chile S.A. fue inscrita en el registro de valores de la Comisión para el Mercado Financiero, bajo el número de registro 1162.

1 // General information

Vías Chile S.A. (ex Abertis Autopistas Chile S.A.) was incorporated as a private corporation by public deed dated November 25, 1996 under the initial name of Inversiones Nocedal S.A. The business of the Company is the administration of any type of investment in real estate and/or corporeal and incorporeal chattel, the acquisition and sale of any type of securities or instruments, regardless of their nature, and the administration of the investments that it makes and the receipt of proceeds from. It may also be a party to the formation of any type of Chilean or foreign company, joint property and joint ventures in general and/or participate in any thereof.

Its offices are located at Rosario Norte 407, 13th floor, municipality of Las Condes, Santiago. Its shareholders are currently Inversora de Infraestructuras S.L. (a Spanish company), holding 99.999999% of its shares, and Abertis Infraestructuras S.A. (a Spanish company), holding 0.000001% of its shares.

Abertis is a Spanish business group that provides services in the field of infrastructure management at the service of to the mobility and communication's services. It does business in the toll road and telecommunications infrastructure sectors. In Chile, the Group operates only the toll road business, both urban and interurban toll roads.

On April 17, 2019, Vías Chile S.A. was registered under number 1162 in the Securities Register of the Financial Market Commission.

Reestructuración del Grupo VíasChile

Con fecha 2 de enero de 2018, Abertis Autopistas Chile S.A., cambió su razón social a Vías Chile S.A., manteniendo su mismo RUT y estructura societaria.

Posteriormente, con fecha 31 de agosto de 2018, se efectuó la fusión entre Abertis Autopistas Chile III SpA (Abauchi III) y Vías Chile S.A., siendo esta última la sociedad absorbente, la que por efecto de la fusión, adquiere de Abauchi III todos sus activos (M\$170.133.135), derechos, autorizaciones, permisos, pasivos (M\$3.779) y patrimonio (M\$170.129.356). De esta forma, para efectos de consolidación y en consideración a que Abauchi III era filial de Vías Chile S.A., las sociedades filiales de Abauchi III han pasado a consolidar de manera directa con Vías Chile S.A.

El día 15 de abril de 2019 y con efecto contable 1 de enero de 2019, se efectuó la fusión entre Central Korbana S.á.r.l. (CK Lux) (Luxemburgo) y Vías Chile S.A., siendo esta última la sociedad absorbente, en donde adquiere todos sus activos (M\$735.281.344), derechos, autorizaciones, permisos, pasivos (M\$814.936.913) y su patrimonio compuesto por su capital emitido (M\$13.520), resultado acumulado negativo (M\$154.339.959) y otras reservas de (M\$74.670.870).

Tanto los activos como el patrimonio de la sociedad absorbida, consideran la revalorización de la participación que CK Lux tenía sobre Central Korbana Chile SpA, asociada principalmente al 50% de la participación en Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. y que corresponde al saldo al 31 de diciembre de 2018 de las participaciones no controladoras que aparecen en los Estados Financieros Consolidados Auditados de VíasChile de fecha 28 de marzo de 2019. Dicho valor fue ratificado por el informe pericial realizado con fecha 26 de febrero de 2019 y que forma parte de los documentos aprobados por la Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 15 de abril de 2019 que tuvo por objeto aprobar la fusión entre Vías Chile S.A. y CK Lux.

Con fecha 29 de abril de 2019, Vías Chile S.A. realizó una fusión impropia con la Sociedad Central Korbana Chile SpA, siendo Vías Chile S.A. la sucesora legal que por efectos de la fusión, asume todos sus activos (M\$ 71.790.603), derechos, autorizaciones, permisos, pasivos (M\$ 4.617.522) y su patrimonio compuesto por su capital emitido M\$ 66.967.389 y resultado acumulado (M\$ 205.692). A partir de dicha fecha, por tanto, Vías Chile S.A. pasa a ser accionista directo de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.

Finalmente, con fecha 11 de julio de 2019, la sociedad filial de Vías Chile S.A., Operadora Autopista del Sol SpA procedió a modificar su razón social por Operavías SpA. Posteriormente con fecha 01 de agosto de 2019 se efectuó una fusión por medio de

Restructuring of the VíasChile Group

On January 2, 2018, Abertis Autopistas Chile S.A. changed its name to Vías Chile S.A., but it kept the same taxpayer identification number and corporate structure.

On August 31, 2018, Abertis Autopistas Chile III SpA (Abauchi III) and Vías Chile S.A. merged. Vías Chile S.A. was the absorbing company that, as a result of the merger, acquired all the assets (ThCLP\$ 170,133,135), rights, authorizations, permits, liabilities (ThCLP\$ 3,779) and equity (ThCLP\$ 170,129,356). For consolidation purposes, since Abauchi III was a subsidiary of Vías Chile S.A., the subsidiaries of Abauchi III have been consolidated directly with Vías Chile S.A.

Central Korbana S.á.r.l. (CK Lux) (Luxembourg) and Vías Chile S.A. merged on April 15, 2019, effective January 1, 2019 for accounting purposes. Vías Chile S.A. was the absorbing company and acquired all the assets (ThCLP\$735,281,344), rights, authorizations, permits, liabilities (ThCLP\$814,936,913) and equity, comprised of stock issues (ThCLP\$13,520), cumulative losses (ThCLP\$154,339,959) and other reserves (ThCLP\$74,670,870).

Both the assets and the equity of the absorbed company include the revaluation of the interests that CK Lux held in Central Korbana SpA, comprised mainly of the 50% interest in Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A., which was the balance of the non-controlling interests as of December 31, 2018 shown in the audited consolidated financial statements of VíasChile dated March 28, 2019. That amount was ratified by the expert opinion issued February 26, 2019 that is a part of the documents approved by the Special Shareholders Meeting held on April 15, 2019 to approve the merger of Vías Chile S.A. and CK Lux.

On April 29, 2019, Vías Chile S.A. implemented a short-form merger with Central Korbana Chile SpA whereby Vías Chile S.A. became the legal successor who acquired by the merger all assets (ThCLP\$71,790,603), rights, authorizations, permits, liabilities (ThCLP\$4,617,522) and equity, comprised stock issues (ThCLP\$66,967,389) and retained earnings (ThCLP\$205,692). Therefore, as of that date, Vías Chile S.A. became a direct shareholder in Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.

Finally, on July 11, 2019, Operadora Autopista del Sol SpA, a subsidiary of Vías Chile S.A., changed its name to Operavías SpA. Then on Aug 1, 2019, a merger was implemented whereby Operavías SpA absorbed the other

la cual Operavías SpA procedió a absorber a las otras sociedades filiales de VíasChile S.A.: Operadora Autopista de Los Andes SpA, Operadora Autopista Los Libertadores SpA y Operadora del Pacífico SpA, en donde adquiere todos sus activos, derechos, autorizaciones, permisos, pasivos y su patrimonio.

A continuación se presentan, para efectos comparativos, los estados consolidados de situación financiera clasificados con valores al 31 de diciembre de 2018 y los estados consolidados de resultados integrales por naturaleza con valores al 31 de diciembre de 2018, ambos períodos "Proforma", de Vías Chile S.A. y filiales.

subsidiaries of Vías Chile S.A.: Operadora Autopista de Los Andes SpA, Operadora Autopista Los Libertadores SpA and Operadora del Pacífico SpA, acquiring all their assets, rights, authorizations, permits, liabilities and equity.

Below are the consolidated classified statements of financial position as of December 31, 2018 and the consolidated statements of comprehensive income by nature as of December 31, 2018, of Vías Chile S.A. and subsidiaries, for comparative purposes, all on a pro forma basis.

	Vías Chile S.A. y Filiales 31-12-18 M\$ / ThCLP\$	Central Korbana S.á.r.l. 31-12-18 M\$ / ThCLP\$	Korbana Chile SpA 31-12-18 M\$ / ThCLP\$	Eliminaciones (ajustes) por efecto de fusión y consolidación / Merger and consolidation adjustments 31-12-18 M\$ / ThCLP\$	Vías Chile S.A. y Filiales Comparativo / Vías Chile S.A. and Subsidiaries Comparative 31-12-18 M\$ / ThCLP\$
Activos / Assets					
Activos corrientes / Current assets					
Efectivo y equivalentes al efectivo / Cash and cash equivalents	328.154.940	4.282	56.597.909	-	384.757.131
Otros activos financieros, corrientes / Other financial assets, current	27.868	-	-	-	27.868
Otros activos no financieros, corrientes / Other non-financial assets, current	5.057.841	1.284	-	-	5.059.125
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes, neto / Trade and other receivables, current	206.904.455	-	-	-	206.904.455
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes / Due from related entities, current	16.107	-	112.502	(114.525)	14.084
Activos por impuestos, corrientes / Tax assets, current	17.418.026	14.901	181.621	(196.522)	17.418.026
Total activos corrientes / Total current assets	557.579.237	20.467	56.892.032	(311.047)	614.180.689
Activos no corrientes / Non-current assets					
Otros activos financieros, no corrientes / Other financial assets, non-current	94.610.624	-	-	-	94.610.624
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no corrientes, neto / Trade and other receivables, non-current	1.237.758	-	-	-	1.237.758
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes / Due from related entities, non-current	39.640.860	-	-	(39.640.860)	-
Activos intangibles distintos de la plusvalía, neto / Intangible assets other than goodwill, net	1.778.166.673	-	17.329.902	-	1.795.496.575
Plusvalía / Goodwill	425.170.930	-	-	-	425.170.930
Propiedades, planta y equipo, neto / Property, plant and equipment, net	13.485.750	-	-	-	13.485.750
Inversiones contabilizadas utilizando el método del costo / Investments accounted for using the cost method	-	735.262.902	37.477.493	(772.740.395)	-
Activos por Impuestos diferidos / Deferred tax assets, net	-	-	-	-	-
Otros activos no financieros, no corrientes / Other non-financial assets, non-current	128.531	-	-	-	128.531
Total activos no corrientes / Total non-current assets	2.352.441.126	735.262.902	54.807.395	(812.381.255)	2.330.130.168
Total activos / Total assets	2.910.020.363	735.283.369	111.699.427	(812.692.302)	2.944.310.857

	Vías Chile S.A. y Filiales 31-12-18 M\$ / ThCLP\$	Central Korbona S.à.r.l. 31-12-18 M\$ / ThCLP\$	Korbona Chile SpA 31-12-18 M\$ / ThCLP\$	Eliminaciones (ajustes) por efecto de fusión y consolidación / Merger and consolidation adjustments 31-12-18 M\$ / ThCLP\$	Vías Chile S.A. y Filiales Comparativo / Vías Chile S.A. and Subsidiaries Comparative 31-12-18 M\$ / ThCLP\$
Patrimonio y pasivos / Equity and liabilities					
Pasivos / Liabilities					
Pasivos corrientes / Current liabilities					
Otros pasivos financieros, corrientes / Other financial liabilities, current	114.076.953	-	-	-	114.076.953
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes / Trade and other payables, current	41.398.703	38.717	36.352	5.622	41.479.394
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes / Due to related entities, current	118.850	498.972	-	(118.121)	499.701
Otras provisiones, corrientes / Other provisions, current	110.009.069	-	-	-	110.009.069
Pasivos por impuestos, corrientes / Tax liabilities, current	21.397.790	7.661	-	(196.522)	21.208.929
Provisiones por beneficios a los empleados, corrientes / Accruals for employees's benefits, current	3.227.858	-	-	-	3.227.858
Otros pasivos no financieros, corrientes / Other non-financial liabilities, current	15.693.646	-	-	-	15.693.646
Total pasivos corrientes / Total current liabilities	305.922.869	545.350	36.352	(309.021)	306.195.550
Pasivos no corrientes / Non-current liabilities					
Otros pasivos financieros, no corrientes / Other financial liabilities, non-current	661.690.003	-	-	-	661.690.003
Otras provisiones, no corrientes / Other provisions, non-current	50.473.517	-	-	-	50.473.517
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, no corriente / Due to related entities, non-current	-	814.391.563	-	(39.640.861)	774.750.702
Pasivos por impuestos diferidos, neto / Deferred tax liabilities, net	287.054.111	-	4.678.359	-	291.732.470
Otros pasivos no financieros, no corrientes / Other non-financial liabilities, non-current	16.439.755	-	-	-	16.439.755
Total pasivos no corrientes / Total non-current liabilities	1.015.657.386	814.391.563	4.678.359	(39.640.861)	1.795.086.447
Total pasivos / Total liabilities	1.321.580.255	814.936.913	4.714.711	(39.949.882)	2.101.281.997
Patrimonio / Equity					
Capital emitido / Issued capital	42.959.926	13.520	66.967.389	(66.967.389)	42.973.446
Reservas / Other reserves	(24.387.240)	74.672.897	-	(64.202.458)	(13.916.801)
Reservas de coberturas / Hedge reserves	(22.157.432)	-	-	-	(22.157.432)
Ganancias acumuladas / Retained earnings	926.269.175	(154.339.961)	40.017.327	24.183.106	836.129.647
	922.684.429	(79.653.544)	106.984.716	(106.986.741)	843.028.860
Participaciones no controladoras / Non-controlling interest	665.755.679	-	-	(665.755.679)	-
Total patrimonio neto / Total equity	1.588.440.108	(79.653.544)	106.984.716	(772.742.420)	843.028.860
Total patrimonio neto y pasivos / Total equity and liabilities	2.910.020.363	735.283.369	111.699.427	(812.692.302)	2.944.310.857

	Vías Chile S.A. y Filiales 01-01-18 31-12-18 M\$ / ThCLP\$	Central Korbona S.à.r.l. 01-01-18 31-12-18 M\$ / ThCLP\$	Central Korbona Chile SpA 01-01-18 31-12-18 M\$ / ThCLP\$	Eliminaciones (ajustes) por efecto de fusión y consolidación / Merger and consolidation adjustments 01-01-18 31-12-18 M\$ / ThCLP\$	Vías Chile S.A. y Filiales Comparativo / Vías Chile S.A. and Subsidiaries Comparative 01-01-18 31-12-18 M\$ / ThCLP\$
Estados consolidados de resultado integrales por naturaleza / Consolidated statement of comprehensive income					
Ingresos de actividades ordinarias / Revenue	400.174.099	-	-	-	400.174.099
Otros ingresos por naturaleza / Other income by nature	8.125.626	-	42.895.552	(42.895.552)	8.125.626
Gastos por beneficios a los empleados / Employee benefit expenses	(22.991.486)	-	-	-	(22.991.486)
Gastos por depreciación y amortización / Depreciation and amortization expenses	(175.297.155)	-	(1.343.226)	-	(176.640.381)
Otros gastos por naturaleza / Other expenses by nature	(68.015.355)	(285.694)	(58.943)	-	(68.359.992)
Ingresos financieros / Finance income	28.723.498	7.652.637	1.128.715	(4.151.230)	33.353.620
Costos financieros / Finance costs	(56.098.219)	-	(27.584)	-	(56.125.803)
Diferencias de cambio / Exchange differences	(792.614)	-	(90.016)	-	(882.630)
Resultado por unidades de reajuste / Profit or loss from indexation units	(9.481.005)	-	327	-	(9.480.678)
Ganancia antes de impuesto / Profit (Loss) before tax	104.347.389	7.366.943	42.504.825	(47.046.782)	107.172.375
Gasto por impuesto a las ganancias / Income tax profit or loss	(22.899.495)	(820.697)	238.061	-	(23.482.131)
Ganancia de operaciones continuadas / Profit (Loss) from continuing operations	81.447.894	6.546.246	42.742.886	(47.046.782)	83.690.244
Ganancia atribuible a: / Profit (Loss) attributable to:					
Participaciones no controladoras / Profit (Loss) attributable to non-controlling interests	5.881.342	-	-	(5.881.342)	-
Ganancia/(Pérdida) atribuible a propietarios de la controladora / Profit (Loss) attributable to owners of parent	75.566.552	6.546.246	42.742.886	(41.165.440)	83.690.244
Ganancia / Profit	81.447.894	6.546.246	42.742.886	(47.046.782)	83.690.244

Estado de flujo de efectivo / Consolidated statement of cash flows	Vías Chile S.A. y Filiales 31-12-18 M\$ / ThCLP\$	Central Korbona S.à.r.l. 31-12-18 M\$ / ThCLP\$	Korbona Chile SpA 31-12-18 M\$ / ThCLP\$	Eliminaciones (ajustes) por efecto de fusión y consolidación / Merger and consolidation adjustments 31-12-18 M\$ / ThCLP\$	Vías Chile S.A. y Filiales Comparativo / Vías Chile S.A. and Subsidiaries Comparative 31-12-18 M\$ / ThCLP\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación / Cash flows from (used in) operating activities					
Clases de cobros por actividades de operación / Types of collections for operating activities					
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios / Cash receipts from the sale of goods and the rendering of services	408.212.571	-	-	-	408.212.571
Otros cobros por actividades de operación / Other collections related to operating activities	24.362.419	-	-	-	24.362.419
Clases de pagos / Types of payments					
Pago a proveedores por el suministro de bienes y servicios / Cash payments to suppliers for goods and services	(83.466.611)	-	(600.231)	-	(84.066.842)
Pagos a y por cuenta de los empleados / Cash payments to and on behalf of employees	(20.845.200)	-	-	-	(20.845.200)
Impuestos a las ganancias pagados / Income tax paid	(54.250.358)	-	-	-	(54.250.358)
Otros pagos por actividades de operación / Other payments related to operating activities	(85.879.607)	-	-	-	(85.879.607)
Dividendos recibidos / Dividends received	-	5.498.081	42.895.552	(48.393.633)	-
Otras entradas y salidas de efectivo / Other cash inflows (outflows)	112.051.064	1.528	87.502	-	112.140.094
Intereses recibidos / Interests received	-	-	1.032.462	-	1.032.462
Otros cargos / Others	-	-	-	-	-
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación / Cash flows from operating activities	300.184.278	5.499.609	43.415.285	(48.393.633)	300.705.539
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión / Cash flows from (used in) investing activities					
Compras de propiedades, plantas y equipos / Purchase of property, plant and equipment	(4.024.184)	-	-	-	(4.024.184)
Compras de intangibles / Purchase of intangible assets	(21.408.938)	-	-	-	(21.408.938)
Otras entradas (salidas) de efectivo / Other cash inflows (outflows)	(19.537.335)	-	-	-	(19.537.335)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión / Cash flows used in investing activities	(44.970.457)	-	-	-	(44.970.457)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación / Cash flows from (used in) financing activities					
Préstamos de entidades relacionadas / Loans from related entities	4.895.552	-	-	(4.895.552)	-
Pago de bonos y préstamos / Payments of borrowings	(241.842.398)	-	-	-	(241.842.398)
Intereses pagados / Interest paid	(44.788.355)	-	-	-	(44.788.355)
Pagos de préstamos de entidades relacionadas / Payments of borrowings to related entities	-	(5.498.081)	-	5.498.081	-
Dividendos pagados / Dividends paid	(42.895.552)	-	(5.498.081)	48.393.633	-
Otras entradas (salidas) de efectivo financiación / Other cash inflows (outflows)	23.795.934	-	-	(602.529)	23.193.405
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación / Cash flows used in financing activities	(300.834.819)	(5.498.081)	(5.498.081)	48.393.633	(263.437.348)
INCREMENTO (DECREMENTO) NETO EN EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, ANTES DE LOS EFECTOS DE LOS CAMBIOS EN LA TASA DE CAMBIO / NET INCREASE (DECREASE) IN CASH AND CASH EQUIVALENTS BEFORE THE EFFECT OF FOREIGN CURRENCY TRANSACTION	(45.620.998)	1.528	37.917.204	-	(7.702.266)
EFFECTO DE LA VARIACIÓN EN LA TASA DE CAMBIO SOBRE EL EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO / EFFECT OF FOREIGN CURRENCY TRANSACTION ON CASH AND CASH EQUIVALENTS	15.790	-	406	-	16.196
EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, AL PRINCIPIO DEL PERÍODO / CASH AND CASH EQUIVALENTS AT THE BEGINNING OF PERIOD	373.760.148	2.754	18.680.299	-	392.443.201
EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, AL FINAL DEL PERÍODO / CASH AND CASH EQUIVALENTS AT END OF YEAR	328.154.940	4.282	56.597.909	-	384.757.131

Variaciones en el perímetro de consolidación

Con fecha 15 de abril de 2019 se completa, con efectos contables 1 de enero de 2019, la fusión por absorción entre Vías Chile S.A. y CK Lux, una Sociedad privada de responsabilidad limitada debidamente constituida y existente conforme a las leyes del Gran Ducado de Luxemburgo, cuyo único accionista es Inversora de Infraestructuras S.L. (Invin) quién a su vez es accionista de Vías Chile S.A. De esta manera la Sociedad absorbente (Vías Chile S.A.) resulta sucesora de todos los derechos y obligaciones de la Sociedad Absorbida (CK Lux), cuyo principal activo es la participación en Central Korbona Chile SpA, propietaria del 50% adicional de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. (Acса) que ya era controlada por Vías Chile S.A. Con esta fusión Vías Chile S.A. acaba ostentando directamente el 100% de la participación sobre Central Korbona Chile SpA, e indirectamente el 100% de Autopista Central. Por lo tanto, desde entonces desaparecen las "Participaciones no controladoras", en la medida que hasta el 31 de diciembre de 2018 Autopista Central se consolidaba por integración global, con el correspondiente reconocimiento de las participaciones no controladoras, por el 50% que hasta ese momento no era ostentado por Vías Chile S.A.

Posteriormente, con la fusión impropia realizada el 29 de abril de 2019 con la Sociedad Central Korbona Chile SpA., Vías Chile S.A. pasa a aumentar su participación accionaria de manera directa sobre de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.

2 // Resumen de principales políticas contables aplicadas

2.1 Principios contables

Los presentes estados financieros consolidados se presentan en miles de pesos y se han preparado a partir de los registros contables mantenidos por la sociedad y filiales. Los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2019 y 2018, han sido preparados de acuerdo con las normas contables de las Normas Internacionales de Información Financiera (en adelante "NIIF" o "IFRS" en inglés), emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB), y representan la adopción integral, explícita y sin reservas de la referidas normas internacionales y han sido aprobadas por su Directorio en sesión celebrada el 24 de febrero de 2020.

Changes in the perimeter

On April 15, 2019, the merger by absorption between Vías Chile S.A. and CK Lux was completed, effective January 1, 2019 for accounting purposes. CK Lux was a private limited liability company incorporated and existing under the laws of the Grand Duchy of Luxembourg, in which the only shareholder was Inversora de Infraestructuras S.L. (Invin) who in turn is a shareholder in Vías Chile S.A. So, the absorbing company (Vías Chile S.A.) assumed all the rights and obligations of the absorbed company (CK Lux) whose main asset was the equity interest in Central Korbona Chile SpA, owner of the additional 50% in Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. (Acса) that was already controlled by Vías Chile S.A. After this merger, Vías Chile S.A. ended up directly holding 100% of the interests in Central Korbona Chile SpA and indirectly holding 100% of Autopista Central. Therefore, since then, the non-controlling interests disappeared because through December 31, 2018, Autopista Central was consolidated on a global basis by recognizing non-controlling interests comprised of the 50% that through that moment was not held by Vías Chile S.A.

After the short-form merger on April 29, 2019 with Central Korbona Chile SpA, Vías Chile S.A. increased its direct interest in Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.

2 // Summary of main accounting policies

2.1 Accounting policies

The annual consolidated financial statements are presented in thousands of Chilean pesos and have been prepared on the basis of the accounting records kept by the Company and its subsidiaries. The annual consolidated financial statements as of December 31, 2019 and 2018 have been prepared according to International Financial Reporting Standards (hereinafter "IFRS") issued by the International Accounting Standards Board (IASB), and they express a complete, explicit and unreserved adoption of those international standards. The consolidated financial statements were approved by the Company's Board of Directors at a meeting held on February 24, 2020.

La Sociedad es controlada por Abertis Infraestructuras S.A. (España), en forma indirecta a través de Invin, sociedad Española que posee el 99,99% de las acciones de Vías Chile S.A. y que a su vez es controlada por Abertis Infraestructuras S.A. con una participación en Invin de un 80%, mientras que el 20% restante es de propiedad del Fondo Soberano de Abu Dhabi (ADIA).

Con fecha 30 de diciembre de 2019 se produjo la fusión de Abertis Infraestructuras Chile SpA e Invin, siendo esta última la sociedad absorbente, la que por efecto de la fusión adquirió todos los activos, derechos, autorizaciones, permisos, obligaciones y pasivos de la sociedad absorbida Abertis Infraestructuras Chile SpA.

A continuación se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros consolidados anuales.

a. Período cubierto

Los presentes estados financieros consolidados de Vías Chile S.A., comprenden los estados consolidados de situación financiera al 31 de diciembre de 2019 y 2018, los correspondientes estados consolidados de resultados integrales por naturaleza, estados de cambios en el patrimonio neto y de flujos de efectivo directo por los años terminados al 31 de diciembre de 2019 y 2018.

b. Bases de preparación

Los estados financieros consolidados anuales han sido preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) o "IFRS" en inglés, emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB).

Los estados financieros consolidados han sido preparados sobre la base del costo histórico excepto por ciertos instrumentos financieros que son medidos a los importes revaluados o valores razonables, como se explica en las políticas contables más adelante. Por lo general, el costo histórico está basado en el valor razonable de la contraprestación entregada a cambio de los activos.

c. Bases de presentación

Los estados financieros consolidados de Vías Chile S.A. y sociedades filiales al 31 de diciembre de 2019 y 2018 se han obtenido a partir de los registros de contabilidad mantenidos por la Sociedad Controladora y por las restantes entidades integrantes del Grupo.

Con el objeto de presentar de una forma homogénea las distintas partidas que componen los estados financieros consolidados, se han aplicado a todas las sociedades incluidas en el perímetro de consolidación los principios y normas de valoración seguidos por la Sociedad Controladora.

The Company is indirectly controlled by Abertis Infraestructuras S.A. (Spain) through Invin, a Spanish corporation owning 99.99% of the shares in Vías Chile S.A. that in turn is controlled by Abertis Infraestructuras S.A. that holds an interest of 80% in Invin, while the remaining 20% is owned by the Abu Dhabi Sovereign Fund (ADIA).

On December 30, 2019, Abertis Infraestructuras Chile SpA and Invin merged whereby the latter absorbed the former and in the merger acquired all assets, rights, authorizations, permits, obligations and liabilities of Abertis Infraestructuras Chile SpA.

Below is a description of the main accounting policies adopted in preparing these consolidated financial statements.

a. Period covered

These consolidated financial statements of Vías Chile S.A. contain the consolidated statement of financial position as of December 31, 2019 and 2018; the corresponding consolidated statements of comprehensive income, of changes in consolidated net equity and of direct cash flows for the years ending December 31, 2019 and 2018.

b. Basis of preparation

The consolidated financial statements have been prepared according to the IFRS issued by the IASB.

They have been prepared using the historical cost, except for certain financial instruments that are measured by revaluation or fair value, as explained in the accounting policies below. The historic cost is generally based on the fair value of the consideration given in exchange for the assets.

c. Basis of presentation

The consolidated financial statements of Vías Chile S.A. and subsidiaries as of December 31, 2019 and 2018 have been prepared using the accounting records of the Controlling Group and the rest of the Group companies.

In order to present the various items that make up the consolidated financial statements on a consistent basis, the accounting policies and measurement bases used by the Parent were applied to all the companies included in the scope of consolidation.

Los estados financieros separados de Vías Chile S.A., así como los Estados Financieros de las sociedades integrantes del Grupo son presentados a sus respectivos Directorios dentro de los plazos legalmente establecidos.

d. Moneda funcional

La moneda funcional se ha determinado como la moneda del ambiente económico principal en que la entidad opera según lo establece la NIC 21. Las transacciones distintas a las que se realizan en la moneda funcional de la entidad, se convierten a la tasa de cambio vigente a la fecha de cada transacción. Los activos y pasivos monetarios expresados en monedas distintas a la funcional, se volverán a convertir a las tasas de cambio de cierre. Las ganancias y pérdidas por la reconversión se incluyen en las utilidades o pérdidas netas del período dentro de diferencias de cambios (Nota 31).

La moneda funcional y de presentación de Vías Chile S.A. y sus filiales es el peso chileno.

e. Uso de estimaciones y juicios

La preparación de los estados financieros consolidados bajo NIIF requiere la realización por parte de la Administración de determinadas estimaciones contables y la consideración de determinados elementos de juicio. Éstos se evalúan continuamente y se basan en la experiencia histórica y otros factores, incluidas las expectativas de sucesos futuros, que se han considerado razonables de acuerdo con las circunstancias. Si bien las estimaciones consideradas se han realizado sobre la mejor información disponible a la fecha de formulación de los presentes estados financieros consolidados, de conformidad con la NIC 8, cualquier modificación en el futuro de dichas estimaciones se aplicaría de forma prospectiva a partir de dicho momento, reconociendo el efecto del cambio en la estimación realizada en el estado consolidado de resultado del ejercicio en cuestión.

Los estados financieros consolidados se han elaborado en base al principio de uniformidad de reconocimiento y valoración. En caso de ser de aplicación una nueva normativa que modifique principios de valoración existentes, ésta se aplicará de acuerdo con el criterio de transición de la propia norma.

La distinción presentada en el estado de situación financiera consolidada entre partidas corrientes y no corrientes se ha realizado en función del cobro o de la extinción de activos y pasivos antes o después de un año.

Adicionalmente, los estados financieros consolidados incluyen toda la información que se ha considerado necesaria para una adecuada presentación.

The consolidated financial statements of Vías Chile S.A. and the Group's members are presented to their respective Boards within the legally established deadlines.

d. Functional currency

The functional currency is the currency of the main economic environment in which the entity does business, as stipulated in IAS 21. Transactions other than those performed in the entity's functional currency are converted at the exchange rate prevailing on the date of each transaction. Monetary assets and liabilities expressed in currencies other than the functional currency will be re-converted at the closing exchange rates. Gains and losses in the reconversion are included in net profits or losses for the period, within exchange differences (Note 31).

The functional currency and currency of presentation of Vías Chile S.A. and its subsidiaries is the Chilean peso.

e. Judgements and estimates

The preparation of the consolidated financial statements pursuant to IFRS requires that Management make certain accounting estimations and use certain elements of judgment. These are continuously evaluated and they are based on historic experience and other factors, including the expectation of future events that have been considered reasonable given the circumstances. Although the estimations have been made using the best information available on the date of preparation of these consolidated financial statements, according to IAS 8, any future change in these estimations will be applied prospectively as of that moment and the effect of the change on the estimation will be recognized in the statement of income for the relevant fiscal year.

The consolidated financial statements have been prepared according to the principle of uniform recognition and valuation. If a new standard is used that changes existing valuation principles, it will be applied following the criteria for transition in the standard itself.

The distinction made between current and non-current items in the statement of financial position is based on whether the assets and liabilities will be collected or paid within or beyond one year.

The consolidated financial statements also include all information considered necessary for an appropriate presentation.

Finalmente, las cifras contenidas en todos los estados contables que forman parte de los presentes estados financieros consolidados (estado situación financiera, estado de resultados integrales, estado de cambios en el patrimonio neto, estado de flujos de efectivo directo) y de las notas de los estados financieros consolidados están expresadas en miles de pesos chilenos.

f. Importancia relativa

Al determinar la información a desglosar sobre las diferentes partidas de los estados financieros consolidados u otros aspectos, el Grupo ha tenido en cuenta la importancia relativa en relación con los presentes estados financieros consolidados.

g. Principios de consolidación

i. Métodos de consolidación

Sociedades filiales

Sociedades filiales son todas las entidades en las que Vías Chile S.A. controla, directa o indirectamente, las políticas financieras y operativas, ejerce el poder sobre las actividades relevantes y manteniendo la exposición o el derecho a los resultados variables de la inversión y la capacidad de utilizar dicho poder de modo que pueda influir en el importe de esos retornos. Ello, generalmente, viene acompañado de una participación superior a la mitad de los derechos de voto. Adicionalmente, para evaluar si Vías Chile S.A. controla a otra entidad, se considera la existencia y el efecto de los derechos potenciales de voto que sean actualmente ejercitables o convertibles. Las sociedades filiales se consolidan a partir de la fecha en que se transfiere el control a Vías Chile S.A. y se excluyen de la consolidación en la fecha en que cesa el mismo.

Las sociedades filiales se consolidan por el método de integración global.

En la Nota 5 se detallan los datos de todas las sociedades filiales incluidas en el perímetro de consolidación, la cuales en adelante se mencionan como sigue:

Razón Social / Name	Abreviación razón social / Name abbreviation
Gestora de Autopistas SpA	Gesa
Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.	Elqui
Operadora del Pacífico SpA (*)	Opsa
Sociedad concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	Rutas
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Acsa
Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.	Andes
Operadora Andes SpA (*)	OpAndes
Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Sol
Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	Libertadores
Operavías SpA. (Ex Operadora Sol SpA)	Operavías
Operadora Los Libertadores SpA (*)	OpLibertadores

(*) Fusionados con Operavías SpA el 1 de agosto de 2019 (ver Nota 1).

Finally, the figures contained in all accounting statements forming a part of these consolidated financial statements (statement of financial position, of comprehensive income, of changes in net equity and of direct cash flows) and of the notes to the consolidated financial statements are expressed in thousands of Chilean pesos.

f. Materiality

In determining the information to disclose in the notes to the consolidated financial statements on the various line items in the consolidated financial statements or on other matters, the Group took into consideration materiality with respect to these consolidated financial statements.

g. Consolidation principles

i. Methods of consolidation

Subsidiaries

Subsidiaries are all entities whose financial and operating policies Vías Chile S.A. directly or indirectly controls and over whose relevant activities it exercises control, while maintaining exposure or rights to variable returns of the investment and the ability to use this control over the investee to affect the amount of the investor's returns. This is generally accompanied by an ownership interest of more than half of an entity's voting rights. Additionally, in order to assess whether Vías Chile S.A. controls another entity, the existence and effect of potential voting rights that are currently exercisable or convertible are also considered. Subsidiaries are consolidated as such of the date on which control passes to Vías Chile S.A. and they are deconsolidated as of the date on which control ceases to exist.

Subsidiaries are fully consolidated.

Note 5 provides information of all controlled companies included in the scope of consolidation as of December 31, 2019 and 2018, which are shown below:

(*) Merged with Operavías SpA on August 1, 2019 (see Note 1).

ii. Homogeneización temporal y valorativa

Todas las sociedades incluidas en el perímetro de consolidación cierran su ejercicio social el 31 de diciembre de cada año habiéndose empleado, a efectos del proceso de consolidación, los respectivos estados financieros preparados bajo NIIF a tal efecto.

Las normas de valoración aplicadas por las sociedades del Grupo son esencialmente coincidentes. Sin embargo, cuando es necesario, para asegurar la uniformidad de las políticas contables de las sociedades incluidas en el perímetro de consolidación con las políticas adoptadas por el Grupo, se practican los correspondientes ajustes de homogeneización valorativa.

iii. Diferencia de primera consolidación

Para contabilizar la adquisición de sociedades dependientes, el Grupo utiliza el método de adquisición según la NIIF 3. El costo de adquisición corresponde al valor razonable de los activos, e instrumentos de patrimonio emitido y de los pasivos incurridos o asumidos en la fecha de adquisición, así como de cualquier activo o pasivo que proceda de un acuerdo de contraprestación contingente. Los costos directamente atribuibles a la propia operación de compra se reconocen directamente en el estado de resultado consolidado del ejercicio en que ésta se produce.

Los activos identificables adquiridos, los pasivos y los pasivos contingentes asumidos en una combinación de negocios se valoran inicialmente por su valor razonable a la fecha de adquisición, incluyendo los correspondientes a las participaciones no controladoras. Para cada combinación de negocios, el Grupo puede optar por reconocer cualquier participación de participaciones no controladoras en la adquirida por su valor razonable o por la parte proporcional de las participaciones no controladoras de los activos netos identificables de la adquirida.

El exceso del costo de adquisición sobre el valor razonable de los activos netos identificados en la transacción se reconoce como plusvalía, el cual se asigna a la correspondiente unidad generadora de efectivo.

La plusvalía resultante es asignada a las distintas Unidades Generadoras de Efectivo (en adelante, UGEs), que se esperan beneficiar de las sinergias de la combinación de negocios, independientemente de otros activos o pasivos de la entidad adquirida que se asignen a esas unidades o grupos de unidades.

Por el contrario, si el costo de adquisición es menor que el valor razonable de los activos netos de la sociedad adquirida, en caso de tratarse de una compra en condiciones ventajosas, la diferencia se reconoce como ganancia directamente en el estado de resultado consolidado.

ii. Standardization of timing and valuation

All companies in the consolidation perimeter close their fiscal years at December 31st of each year. For purposes of the consolidation, they have prepared their fiscal-year financial statements according to IFRS.

The measurement bases applied by the Group companies are largely consistent. However, where necessary, adjustments were made to standardize the measurement bases and ensure that the accounting policies of the companies included in the scope of consolidation were uniform with the policies adopted by the Group.

iii. Differences on first-time consolidation

The subsidiaries acquired by the Group are accounted for using the acquisition method in accordance with IFRS 3. Acquisition cost is the fair value of the assets acquired and the equity instruments issued, and of the liabilities incurred or assumed at the acquisition date, plus any asset or liability resulting from a contingent consideration arrangement. Costs that are directly attributable to the transaction are recognised directly in the consolidated income statement for the year in which the transaction takes place.

The identifiable assets acquired, and the liabilities and contingent liabilities assumed in a business combination, including any non-controlling interests, are initially recognised at their fair value at the acquisition date. For each business combination, the Group may elect to recognise any non-controlling interest in the acquiree at fair value or according to the proportionate share of the non-controlling interest in the acquiree's net identifiable assets.

The excess over the fair value of the net assets identified in the transaction is recognised as goodwill arising on consolidation, which is allocated to the respective cash-generating unit (CGU).

The resulting goodwill is allocated to the various CGUs expected to benefit from the business combination's synergies, regardless of any other acquired assets and liabilities allocated to these CGUs or groups of CGUs.

However, if the acquisition cost is below the fair value of the acquired net assets, such as in a bargain purchase, the difference is recognised as a gain directly in the consolidated statement of comprehensive income.

La Plusvalía no se amortiza, realizándose el correspondiente test de deterioro anual según se indica en la Nota 2.1.i).iii)

En el caso de las combinaciones de negocio por etapas, en el momento de obtener el control, el valor razonable de los activos y pasivos del negocio adquirido deberá ser determinado incluyendo la porción ya obtenida. Las diferencias que resulten con los activos y pasivos previamente reconocidos deberán reconocerse en el estado de resultado consolidado.

iv. Eliminación de operaciones internas

Se eliminan los saldos y las transacciones intercompañías, así como las ganancias no realizadas frente a terceros por transacciones entre entidades del Grupo. Las pérdidas no realizadas también se eliminan, a menos que la transacción proporcione evidencia de una pérdida por deterioro del activo transferido.

Las pérdidas y ganancias procedentes de las transacciones entre el Grupo y sus entidades asociadas y con los negocios conjuntos se reconocen en los estados financieros consolidados del Grupo sólo en la medida que correspondan a las participaciones de otros inversores en las asociadas y negocios conjuntos no relacionados con el inversor.

v. Transacciones con participaciones no controladoras

Como resultado de la fusión de VíasChile y Central Korbana S.à.r.l., (con efectos contables al 1 de enero de 2019), al 31 de diciembre de 2019, el Grupo no presenta participaciones no controladoras.

vi. Bases de reajustabilidad y conversión de los estados financieros consolidados

Los activos y pasivos reajustables en unidades de fomento (UF) y conversión de monedas extranjeras, son traducidos a pesos a los tipos de cambio vigentes a la fecha de cierre de los estados financieros consolidados, de acuerdo al siguiente detalle:

Fecha / Date	UF	USD	EUR	SEK
31/12/2019	\$ 28.309,94	748,74	839,58	80,36
31/12/2018	\$ 27.565,79	694,77	794,75	77,48

Todas las diferencias por tipo de cambio son ajustadas a utilidades o pérdidas del ejercicio y se incluyen en el ítem "Diferencias de cambio" (ver Nota 31) o en "Resultados por unidades de reajuste (Nota 32), según corresponda.

Goodwill arising on consolidation is not systematically amortised and is subject to an annual impairment test, as indicated in Note 2.1.i).iii)

In the case of business combinations by stages, at the time that control is obtained, the fair value of assets and liabilities in the business being acquired must be determined including the portion already held. Any differences for previously recognized assets and liabilities must be recorded in the consolidated statement of income.

iv. Elimination of inter-company transactions

Inter-company transactions and balances are eliminated, as are unrealised gains vis-à-vis third parties on transactions between or among Group companies. Unrealised losses are also eliminated, unless there is evidence of an impairment loss on the transferred asset.

Gains and losses from transactions between the Group and its associates and joint ventures are recognised in the Group's consolidated financial statements only to the extent that they arise from the interests of other investors in associates and joint ventures not related to the investor.

v. Transactions with non-controlling interests

As a result of the merger of VíasChile and Central Korbana S.à.r.l. (effective January 1, 2019 for accounting purposes), as of December 31, 2019, there were no non-controlling interests in the Group.

vi. Basis of readjustment conversion in the consolidated financial statements

Adjustable assets and liabilities in unidades de fomento (UF) and those expressed in foreign currencies are translated to pesos using the exchange rates prevailing on the consolidated financial statement closing date, which were as follows:

All exchange rate effects are recorded in profit or loss in the fiscal year and are shown under "Exchange differences" (Note 31) in "Profit or Loss from Indexation Units" (Note 32), as applicable.

h. Propiedades, planta y equipo y depreciación

Las propiedades, planta y equipo se contabilizan por su costo de adquisición menos la depreciación y el importe acumulado de cualquier eventual pérdida de valor.

Las subvenciones de capital recibidas, reducen el costo de adquisición de los bienes inmovilizados, registrándose en el momento en que se cumplen los requisitos para la exigencia de su cobro. Éstas se imputan a resultados en base al método de la depreciación del activo principal reduciendo el cargo por depreciación del ejercicio.

Los costos de personal y otros gastos, así como los gastos financieros netos directamente imputables a los elementos de las propiedades, planta y equipo, son incorporados al costo de adquisición hasta su entrada en explotación.

Los costos de renovación, ampliación o mejora de los bienes de las propiedades, planta y equipo son incorporados al activo como mayor valor del bien exclusivamente cuando suponen un aumento de su capacidad, productividad o alargamiento de su vida útil, y siempre que sea posible conocer o estimar el valor neto contable de los elementos que resultan dados de baja del inventario por haber sido sustituidos.

Los costos de conservación y mantenimiento se cargan al estado de resultado consolidado del ejercicio en que se producen.

La inversión en infraestructuras registrada por las sociedades concesionarias en las propiedades, planta y equipo corresponde a aquellos activos sobre los que el Concedente no mantiene el control (no son propiedad del Concedente puesto que éste no controla el valor residual del mismo al final del contrato de concesión) si bien son necesarios para la explotación y gestión de la infraestructura. Incluye principalmente los edificios destinados a la explotación, instalaciones y material de peaje, video-vigilancia, etc.

La depreciación de las propiedades, planta y equipo, se calcula sistemáticamente por el método lineal en función de la vida útil de los respectivos bienes, atendiendo a la depreciación efectivamente sufrida por su funcionamiento y uso.

Los años de depreciación utilizados en el cálculo de la depreciación experimentada por los elementos que componen las propiedades, planta y equipo son los siguientes:

h. Property, plant and equipment

Property, plant and equipment is stated at cost less depreciation and any accumulated impairment losses.

Grants related to assets received reduce the cost of acquisition of property, plant and equipment, and are recognised when the entity complies with the conditions required for collection. They are taken to profit or loss on a straight-line basis over the useful life of the asset financed, with a reduction in the depreciation charge for the year.

Staff costs and other expenses, as well as net borrowing costs directly related to property, plant and equipment, are capitalised as part of the investment until the assets are brought into use.

Costs incurred to renovate, enlarge or improve items of property, plant and equipment which increase the capacity or productivity or extend the useful life of the asset are capitalised as part of the cost of the related asset, provided that the carrying amount of the assets replaced and derecognised from inventories is known or can be estimated.

Costs of repair and maintenance are charged to the consolidated income statement in the year in which they are incurred.

Investment in infrastructure recognised by concession operators in property, plant and equipment relates to assets over which the concession grantor does not retain control –i.e., assets not owned by the concession grantor given that it does not control any residual interest at the end of the term of the arrangement- although they are necessary for the operation and management of the infrastructure. These assets are mainly composed of buildings used in operations, toll facilities and materials, video-surveillance equipment, etc.

The depreciation of property, plant and equipment is calculated systematically, using the straight-line method, over the useful life of the assets, considering the effective depreciation caused by use of the asset.

The depreciation years used to calculate the depreciation of the various items of property, plant and equipment are as follows:

Rubro / Classification	Años / Years
Maquinarias y herramientas / Machinery and tools	5
Construcciones / Contructions	Más de 10 años / More than 10 years
Derecho de uso / Right of use assets	De acuerdo al contrato / According to the contract
Instalaciones / Facilities	5
Equipos de oficina / Office equipment	3
Vehículos en leasing / Renting	4
Elementos de transporte / Vehicles	3-4

Cuando el valor neto contable de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable, con impacto en el estado de resultado consolidado del ejercicio.

Los beneficios o pérdidas surgidos de la venta o retiro de un activo del presente rubro se determinan como la diferencia entre su valor neto contable y su precio de venta, reconociéndose en el rubro de "Otros ingresos por naturaleza" u "Otros gastos por naturaleza" del estado de resultado consolidado adjunto.

i. Plusvalía y activos intangibles distintos de la plusvalía

Los activos intangibles señalados a continuación son registrados a su costo de adquisición, netos de la amortización acumulada y de cualquier eventual pérdida por deterioro de su valor, evaluándose su vida útil sobre una base de estimación prudente. En el caso de recibirse subvenciones de capital, éstas reducen el costo de adquisición del activo intangible y se registran en el momento en que se cumplen los requisitos para la exigencia de su cobro imputándose a resultados por el método de amortización del activo principal reduciendo el cargo por amortización del período.

El valor neto contable de los activos intangibles es revisado por el posible deterioro de su valor cuando ciertos eventos o cambios indican que el valor neto contable pudiera ser no recuperable.

i. Programas computacionales

Se refiere principalmente a los importes desembolsados por el acceso a la propiedad o por el derecho al uso de programas computacionales, únicamente en los casos en que se prevé que su utilización abarcará varios ejercicios.

Los programas computacionales figuran valoradas a su costo de adquisición y se amortizan de acuerdo al método lineal en función de su vida útil (entre 3 y 5 años). Los gastos de mantenimiento de estos programas computacionales se cargan al estado de resultado consolidado del ejercicio en que se producen.

ii. Concesiones administrativas

En el rubro de "Activos intangibles distintos de la plusvalía" del estado de situación financiera consolidado se incluyen,

When an asset's carrying amount exceeds its estimated recoverable amount, the carrying amount is immediately reduced to its recoverable amount, and the effect is taken to the consolidated income statement for the year.

Gains or losses recognised on the sale or disposal of an asset in this item are stated at the difference between carrying amount and sale price, and are recognised in the accompanying consolidated income statement under "Other income by nature" or "Other expenses by nature".

i. Goodwill and other intangible assets than goodwill

The intangible assets indicated below are stated at acquisition cost less accumulated amortisation and any impairment losses, useful life being evaluated on the basis of prudent estimates. Any grants received related to assets reduce the cost of acquisition of the intangible asset and are recognised when the entity complies with the conditions attaching to collection. Grants are charged to profit and loss on a straight-line basis over the useful life of the asset financed, with a reduction in the amortisation charge for the year.

The carrying amount of intangible assets is reviewed for possible impairment when certain events or changes indicate that their carrying amount may not be recoverable.

i. Computer software

Refers mainly to the amounts paid for access to property or for usage rights on computer programmes, only when usage is expected to span several years.

Computer software is stated at acquisition cost and amortised over its useful life (between 3 and 5 years). Computer software maintenance costs are charged to the consolidated income statement in the year in which they are incurred.

ii. Administrative concessions

"Administrative concessions" in the consolidated balance sheet mainly includes concession arrangements for the construction

principalmente, los contratos de concesión para la construcción y explotación de distintas redes de autopistas, sujetos a la CINIIF 12, así como aquellas concesiones adquiridas directamente o como parte de una combinación de negocio.

En este sentido, la CINIIF 12 regula el tratamiento de los acuerdos público-privados de contratos de concesión de servicios cuando:

- » El Concedente controla o regula a qué servicios debe el concesionario destinar la infraestructura, a quién debe prestar dichos servicios, y a qué precio, y
- » El Concedente controla toda participación residual significativa en la infraestructura al término de la vigencia del acuerdo.

En general, hay que destacar dos fases claramente diferenciadas, una primera en la que el concesionario presta y/o subcontrata servicios de construcción o mejora que se reconocen según el grado de avance con contrapartida en un activo intangible o financiero y una segunda fase en la que se presta una serie de servicios de mantenimiento y/o de explotación de la citada infraestructura que se reconocen según la NIIF 15 en "Ingresos de actividades ordinarias".

En estos acuerdos de concesión, el concesionario actúa en calidad de proveedor de servicios, concretamente por un lado servicios de construcción o mejora de la infraestructura, y por otro, servicios de explotación y mantenimiento durante el período del acuerdo. La contraprestación recibida por estos servicios se registra teniendo en cuenta el tipo de derecho contractual que se reciba:

- » En aquellos casos en que se recibe el derecho a cobrar un precio a los usuarios por el uso del servicio público, y éste no es incondicional sino que depende de que los usuarios efectivamente usen el servicio, la contraprestación del servicio de construcción o mejora se registra como un activo intangible en el rubro de "Otros activos intangibles - Concesiones administrativas" en aplicación del modelo del intangible, en que el riesgo de demanda es asumido por la Concesionaria.
- » En aquellos casos en que se recibe el derecho incondicional a recibir del Concedente (o por cuenta de éste) efectivo u otro activo financiero, y el Concedente tenga poca o ninguna capacidad de evitar el pago, la contraprestación del servicio de construcción o mejora se registra como un activo financiero en el rubro de "Deudores y otras cuentas por cobrar - Deudores Administraciones Públicas" (ver apartado k.i de esta Nota) en aplicación del modelo financiero, en que el concesionario no asume el riesgo de demanda (cobra incluso en ausencia de uso de la infraestructura ya que el Concedente garantiza el pago a la Concesionaria de un importe fijo o determinable o del déficit si lo hubiere).

and operation of the various toll road networks, as per IFRIC 12, as well as concessions acquired directly or as part of a business combination.

IFRIC 12 governs the treatment of public-to-private service concession arrangements when:

- » The grantor controls or regulates what services the operator must provide with the infrastructure, to whom it must provide them, and at what price; and
- » The grantor controls any significant residual interest in the infrastructure at the end of the term of the arrangement.

In general, two clearly differentiated phases must be emphasized, a first phase where the concessionaire provides and/or subcontracts construction or improvement services that are recognized according to the degree of progress and for which counter-entry is made of a financial or intangible asset; and a second phase in which a series of maintenance and/or operation services are provided for such infrastructure that are accounted for in Revenues according to IFRS 15.

Under these concession arrangements, the concession operator acts as a service provider, specifically a provider of construction or infrastructure upgrade services and of maintenance and operating services for the term of the arrangement. The consideration received for these services is recognised according to the type of contractual right received:

- » When the concession operator receives a right to charge users of the public service and this right is not unconditional but contingent on the extent to which the public uses the service, the consideration for the construction or upgrade service is recognised as an intangible asset under "Other intangible assets - Administrative concessions", according to the intangible asset model, with demand risk borne by the concession operator.
- » When the concession operator receives an unconditional right to receive cash or another financial asset from (or on behalf of) the grantor, and the grantor has little, if any, discretion to avoid payment, the consideration for the construction or upgrade is recognised as a financial asset under "Trade and other receivables - Receivables from public authorities" (see section k.i of this Note), according to the financial asset model, with the concession operator bearing no demand risk (it is paid even if the infrastructure is not used given that the grantor guarantees the concession operator that it will pay a fixed or determinable amount or cover any shortfall).

- » En aquellos casos en que existe una combinación de los dos anteriores se aplica el modelo bifurcado o mixto para cada uno de los componentes del acuerdo. La aplicación de este modelo es relevante dentro del Grupo.

En relación con las concesiones de las que es titular el Grupo (ver Nota 23), en Rutas, Andes, Sol y Autopista Central es aplicable el modelo del activo intangible, dado que la contraprestación recibida consiste en el derecho a cobrar un precio a los usuarios por el uso del servicio público y éste depende de que los usuarios efectivamente usen el servicio. En el caso de las sociedades concesionarias, Elqui y Libertadores, se ha considerado que el modelo aplicable es el de un activo financiero y de un activo intangible (modelo bifurcado o mixto) respectivamente, dado que la contraprestación recibida consiste, por una parte, en el derecho incondicional de cobro del Concedente, ya sea mediante subvenciones o, mediante la garantía de ingresos mínimos otorgada por éste; y por otra parte mediante un sistema de pago por uso efectivo de la infraestructura.

Con carácter general, las concesiones administrativas figuran en el activo valoradas por el importe total de los desembolsos efectuados para su obtención, que incluye los costos directamente imputables a su construcción incurridos hasta su puesta en condiciones de explotación, tales como estudios y proyectos, expropiaciones, reposición de servicios ejecución de obra, dirección y gastos de administración de obra, instalaciones y edificaciones y otros similares, así como la parte correspondiente de otros costos indirectamente imputables, en la medida que los mismos corresponden al período de construcción.

También se incluyen en el costo los gastos financieros devengados con anterioridad a la puesta en condiciones de explotación del activo, derivados de la financiación ajena destinada a financiar el mismo. Los gastos financieros activados provienen de la financiación específica destinada de forma expresa a la adquisición del activo.

Los gastos de conservación y mantenimiento que no representan una ampliación de vida útil o capacidad productiva de los correspondientes activos se registran como gasto del ejercicio en que se producen.

También se incluyen en este rubro los valores pagados al Ministerio de Obras Públicas (MOP), con motivo de la adjudicación del contrato de construcción de la carretera Norte-Sur hoy denominada Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. Este monto representa el derecho que se adquirió por participar en la licitación del proyecto.

- » In cases in which there is a combination of the two previous arrangements, the bifurcated model is applied to each component of the agreement. This model is applied within the Group.

The intangible assets model applies to the Rutas, Sol, Andes and Autopista Central (the last one as consequence of the change in the consolidation scope detailed in Note 5) concessions held by the Group (see Note 23) since the consideration received is the right to charge users a toll for the public service, which is dependent upon people actually using the service. For the companies Elqui and Libertadores, the concession model is the financial asset/intangible asset model (a combined or mixed model) since the consideration is comprised of both an unconditional right of collection of the concession grantor, be it through subsidies or warranted minimum income (IMG) and through a system of payment for use of the infrastructure.

Administrative concessions are generally recognised in assets at the total amount of the payments made to obtain them, including directly attributable construction costs incurred until they are available for use, such as studies and projects, expropriations, the replacement of services, work execution, project management and administrative expenses, facilities, buildings and similar items, as well as the corresponding portion of the indirectly attributable costs to the extent that they are incurred in the construction period.

Also included are the borrowing costs incurred before the assets are ready for their intended use arising from the borrowings arranged to finance the projects. Capitalised borrowing costs arise from specific financing expressly allocated to the acquisition of the asset.

Repair and maintenance expenses that do not lead to a lengthening of the useful lives or productive capacity of the assets are, in turn, expensed in the period in which they are incurred.

Also included in this line are the amounts paid to the MOP under the award of the North-South Highway construction agreement now called Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. This amount represents the purchase of the right to participate in the tender of the project.

Método de amortización para intangibles

Las concesiones administrativas son de vida útil finita y su costo, caso de ser registrado como un activo intangible, se imputa a resultados a través de su amortización durante el período concesional. En este sentido, la Administración, para la elección del método de amortización entre los recogidos en la NIC38 (método lineal, el método de porcentaje constante sobre importe en libros o el método de las unidades producidas), estima cuál de ellos refleja mejor el patrón de consumo de los futuros beneficios económicos asociados a las citadas concesiones administrativas, aplicándose de forma uniforme en cada ejercicio, salvo que se produzca un cambio en los patrones esperados de consumo de dichos beneficios económicos futuros.

A este respecto, en el año 2018 la Administración reevaluó el patrón de consumo, tomando en consideración la información disponible y las perspectivas futuras del negocio, y a la luz del continuado y sostenido crecimiento de los tráficos, concluyó que el método de amortización que mejor refleja el patrón de consumo para las concesiones administrativas es el método de unidades de producción que, en el caso de las autopistas de peaje corresponde al tráfico. En consecuencia, desde el año 2018 dichos intangibles pasaron a amortizarse, de forma prospectiva, en base al tráfico previsto.

Finalmente, de forma periódica, como mínimo al cierre de cada ejercicio, se evalúa si existen indicios de deterioro de algún activo o conjunto de activos con objeto de proceder en su caso, a la constitución o reversión de las provisiones por deterioro de los activos para ajustar su valor neto contable a su valor en uso.

iii. Plusvalía

La plusvalía, generada en diferentes combinaciones de negocio (desde el punto de vista del Grupo Abertis Infraestructuras, en el caso de combinaciones de negocio previas a la constitución del Grupo VíasChile), representa el exceso del costo de adquisición sobre el valor razonable o de mercado de la totalidad de los activos netos identificables de la sociedad adquirida a la fecha de adquisición.

El eventual deterioro de plusvalías (correspondientes a sociedades filiales) es revisado anualmente a través de un test de deterioro, para determinar si su valor se ha reducido a un importe inferior al importe en libros existente en el momento de su realización, registrándose, en su caso, su oportuno saneamiento contra el estado de resultado consolidado del ejercicio (ver Nota 2.1.j). Las pérdidas por deterioro relacionadas con la plusvalía no son objeto de reversión posterior.

Intangible amortization method

Administrative concessions have a finite useful life and their costs, if recorded as an intangible asset, are amortized against income during the period of the concession. In choosing the amortization method from among those contained in IAS 38 (straight-line, constant percentage of the carrying value or the number of units produced), Management estimates which method best reflects the pattern of consumption of future economic benefits associated with said administrative concessions, applied uniformly to each fiscal year, unless there is a change in the expected patterns of consumption of those future economic benefits.

During 2018, Management re-evaluated the pattern of consumption taking into account available information and the future outlook for the business, and in light of the continuing sustained growth in traffic, it was concluded that the amortization method that best reflects the pattern of consumption of administrative concessions is the unit of production that, in the case of toll roads, is traffic. Consequently, those intangibles have been amortized prospectively during 2018 based on predicted traffic.

At least at the end of each reporting period, the Group determines whether there is any indication that an asset or group of assets is impaired, so that any impairment loss can be recognised or reversed in order to adjust the carrying amount of the assets to their value in use.

iii. Goodwill

The goodwill resulting from the different business combinations (at Abertis Infrastructures Group level, including business combinations prior to the establishment of the VíasChile Group) is the price paid in the acquisition less the fair value or market value of all the net identifiable assets of the acquired company at the acquisition date.

Any impairment of goodwill recognised separately (that of subsidiaries) is reviewed annually through an impairment test of goodwill, to determine whether its value has declined to a level below its carrying amount; and, if applicable, the impairment loss is recognised in consolidated profit or loss for the year (see Notes 2.1.j). Impairment loss recognised for goodwill is not reversed in a subsequent period.

j. Deterioro

i. Activos financieros

En relación con el deterioro de los activos financieros, la NIIF 9 exige un modelo de pérdidas crediticias esperadas, en contraposición con el modelo de pérdidas crediticias incurridas bajo NIC 39. El modelo de pérdidas crediticias esperadas exige que una entidad contabilice las pérdidas crediticias esperadas y los cambios en esas pérdidas crediticias esperadas en cada fecha de reporte para reflejar los cambios en el riesgo de crédito desde el reconocimiento inicial. En otras palabras, no es necesario que ocurra un evento crediticio para que se reconozcan las pérdidas crediticias. A partir del 1 de enero de 2018, el Grupo comenzó a aplicar el enfoque simplificado para reconocer pérdidas crediticias esperadas a lo largo de la vida del activo para sus cuentas por cobrar a compensaciones administración pública, otros créditos por cobrar, depósitos menores de tres meses, caja y banco como es requerido por NIIF 9.

Adicionalmente, el Grupo tiene definida una política para el registro de la provisión por incobrables de deudores comerciales, la cual se determina en función de un porcentaje sobre la facturación. Esta estimación ha sido realizada en base a las políticas de crédito normales según el comportamiento histórico y características de la cartera de clientes.

En relación con las cuentas por cobrar a entidades relacionadas, la Administración ha evaluado no reconocer pérdidas crediticias esperadas en los próximos 12 meses para los préstamos a empresas relacionadas, ya que no ha habido un incremento significativo en el riesgo crediticio entre partes relacionadas.

ii. Activos no financieros

El valor en libros de los activos no financieros del Grupo, es revisado en cada fecha de cierre del balance para determinar si existe algún indicio de deterioro. Si existen tales indicios entonces se estima el importe recuperable del activo.

El importe recuperable de un activo es el valor mayor entre su valor en uso y su valor razonable, menos los costos de venta.

Para determinar el valor en uso, se descuentan los flujos de efectivo futuros estimados a su valor presente usando una tasa de descuento que refleja las evaluaciones actuales del mercado sobre el valor temporal del dinero y los riesgos específicos que puede tener en el activo. Para propósitos de evaluación del deterioro, los activos son agrupados en el grupo más pequeño de activos que generan entradas de flujos de efectivo provenientes del uso continuo, los que son independientes de los flujos de entrada de efectivo de otros activos o grupos de activos.

j. Impairment

i. Financial assets

In relation to the impairment of financial assets, IFRS 9 requires a model of expected credit losses, as opposed to the model of incurred credit losses under IAS 39. The expected credit loss model requires an entity to account for expected credit losses and changes in those expected credit losses at each reporting date to reflect changes in credit risk from initial recognition. In other words, it is not necessary for a credit event to occur in order for credit losses to be recognized. The Company has evaluated applying the simplified approach to recognize credit losses expected throughout the life of the asset for its accounts receivable from public administration compensation, other receivables, deposits of less than three months, and cash and bank as required by IFRS 9.

Additionally, the Group has defined a policy to record the trade receivables uncollectible provision that is calculated on the basis of a percentage of invoicing. This estimation has been made according to standard credit policies based on the historic behaviour and characteristics of the customer portfolio.

In regard to accounts receivable from related entities, the Management has evaluated not recognizing expected credit losses in the next 12 months for loans to related companies, since there has not been a significant increase in credit risk between related parties.

ii. Non-financial assets

The book value of the Group's non-financial assets is reviewed at each balance sheet year-end to determine if there is any indication of impairment. If there is any indication of impairment, the recoverable amount of the asset is estimated.

The recoverable amount of an asset is the higher value between its value in use and its fair value, less cost to sell.

In determining value in use, estimated future cash flows are discounted at their present value using a discount rate that reflects current assessments of the market, the value of money over time and the specific risks related to the asset. For impairment assessment purposes, assets are grouped into the smallest group of assets that generate cash inflows from continuous use, which are independent of cash inflows from other assets or groups of assets.

Se reconoce una pérdida por deterioro, si el valor en libros de un activo excede su importe recuperable. Las pérdidas por deterioro son reconocidas en resultados.

Las pérdidas por deterioro reconocidas en períodos anteriores son evaluadas en cada fecha de cierre del balance en búsqueda de cualquier indicio de que la pérdida haya disminuido o haya desaparecido. Una pérdida por deterioro se reversa si ha ocurrido un cambio en las estimaciones usadas para determinar el importe recuperable. Una pérdida por deterioro se reversa sólo en la medida que el valor en libros del activo no exceda el valor en libros que habría sido determinado, neto de depreciación o amortización, si no hubiese sido reconocida ninguna pérdida por deterioro. Esta eventual reversión se registraría en el estado de resultado del período.

k. Activos financieros (sin incluir instrumentos financieros derivados)

Son elementos representativos de derechos de cobro a favor del Grupo, como consecuencia de inversiones o préstamos. Dichos derechos se contabilizan como corrientes y no corrientes en función al plazo de vencimiento, corrientes para aquellos cuyo plazo sea inferior a 12 meses y no corrientes si éste es superior a 12 meses. El Grupo mantiene las siguientes categorías de activos financieros:

- » Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar
- » Préstamos y cuentas por cobrar
- » Otros activos financieros
- » Efectivo y equivalentes al efectivo

La clasificación depende de la naturaleza y el propósito de los activos financieros y se determina en el momento de su reconocimiento inicial.

Al 31 de diciembre de 2019 y 2018 la clasificación y medición de activos financieros ha sido bajo la normativa vigente NIIF 9.

i. Activo financiero costo amortizado

Las inversiones mantenidas hasta su vencimiento corresponden a activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables y fechas establecidas de vencimiento que las sociedades que conforman el Grupo tiene la intención y capacidad de mantener hasta el vencimiento. Los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento se registran al costo amortizado usando el método de la tasa de interés efectiva menos cualquier deterioro del valor, y los ingresos se reconocen sobre la base de la rentabilidad efectiva.

Impairment loss is recognized if the carrying value of an asset is higher than its recoverable amount. Impairment losses are recognized in profit or loss.

Impairment losses recognized in prior periods are evaluated at each balance sheet year-end, in order to determine any indication that the loss has decreased or disappeared. An impairment loss is reversed if there has been a change in the estimates used to determine the recoverable amount of the asset. An impairment loss is reversed only to the extent that the carrying amount of the asset does not exceed the carrying amount that would have been determined, net of depreciation, if an impairment loss had not been recognized.

k. Financial assets (excluding financial derivatives)

These are items that represent collection rights on behalf of the Group, as a result of investments or loans. These rights are recorded as current and non-current based on the maturity. Current rights are rights for which the term is less than 12 months and non-current rights are rights for which the term is longer than 12 months. The Group has the following categories of financial assets:

- » Trade receivables and other accounts receivable
- » Loans and accounts receivable
- » Other financial assets
- » Cash and cash equivalents

The classification depends on the nature and purpose of the financial assets and is determined on initial recognition.

As of December 31, 2019 and 2018 the classification and measurement of financial assets have been made under current IFRS 9.

i. Financial Assets at Amortized Cost

The investments held to maturity correspond to non-derivative financial assets with fixed or determinable payments and established maturity dates that the companies intends and has the capacity to hold until maturity. Held-to-maturity financial assets are recorded at amortized cost using the effective interest rate method less any impairment, and revenue is recognized based on effective yield.

Los deudores comerciales, préstamos y otras cuentas por cobrar los cuales tienen pagos fijos o determinables y no se cotizan en un mercado activo se clasifican como préstamos y cuentas por cobrar. Se valorizan al costo amortizado usando el método de la tasa de interés efectiva, menos cualquier pérdida por deterioro.

ii. Método de tasa de interés efectiva

El método de tasa de interés efectiva corresponde al método de cálculo del costo amortizado de un activo financiero y de la asignación de los ingresos por intereses durante todo el período correspondiente. La tasa de interés efectiva corresponde a la tasa que descuenta exactamente los flujos futuros de efectivo estimados por cobrar durante la vida esperada del activo financiero.

L. Instrumentos financieros derivados, incluida la contabilidad de cobertura

El Grupo utiliza instrumentos financieros derivados para gestionar su riesgo financiero como consecuencia principalmente de variaciones de tipo de cambio. Estos instrumentos financieros derivados, se han contabilizado a valor razonable siendo éste el valor de mercado al cierre de ejercicio para instrumentos cotizados, o valoraciones basadas en el análisis de flujos de efectivo descontados considerando hipótesis que se basan principalmente en las condiciones del mercado existentes a fecha de balance, en el caso de instrumentos derivados no cotizados.

De acuerdo a la NIIF 9 todo instrumento financiero derivado deberá reconocerse como activo o pasivo en el balance de situación consolidado, por su valor razonable, y los cambios de éste, se deberán imputar en la cuenta de resultados consolidada del ejercicio, excepto en los casos en que, optando por la "contabilidad de coberturas", la parte efectiva de la relación de cobertura debiera registrarse en patrimonio neto (coberturas de valor razonable, de flujo de efectivo y de inversión neta en moneda distinta del peso).

El Grupo documenta al inicio de la transacción la relación que existe entre los instrumentos de cobertura y las partidas cubiertas, así como sus objetivos para la gestión del riesgo y la estrategia para acometer varias transacciones de cobertura.

El Grupo también documenta su evaluación, tanto al inicio como sobre una base continua, de si los derivados que se utilizan en las transacciones de cobertura son altamente efectivos para compensar los cambios en el valor razonable o en los flujos de efectivos de las partidas cubiertas.

El valor razonable de los instrumentos financieros derivados utilizados a efectos de cobertura se desglosa en la Nota 17.e, mostrándose en la Nota 22.b el movimiento de la reserva de cobertura registrada dentro del patrimonio neto consolidado.

Trade receivables, loans and other receivables with fixed or determinable payments, which are not traded in an active market, are classified as loans and receivables. They are valued at their amortized cost by using the effective interest rate method, less any impairment loss.

ii. Effective interest rate method

The effective interest rate method is the way in which the amortized cost of a financial asset is calculated and interest income is allocated throughout the corresponding period. The effective interest rate is the rate at which estimated future cash inflows are discounted during the expected life of the financial asset.

L. Derivative financial instruments, included hedge accounting

The Group uses financial derivatives to manage its financial risk, which comes mainly from variations in exchange rates. These financial derivatives have been reported at the fair value, which is the market price at the close of the fiscal year for exchange-traded instruments, or valuations based on a discounted cash flow analysis using assumptions that are mainly based on market conditions existing on the date of the balance sheet, in the case of unlisted derivatives.

According to IFRS 9 all financial derivatives must be recorded at the fair value in the consolidated statement of position, either as an asset or a liability. Any changes in that fair value must be allocated to the consolidated income account in the fiscal year, except that in the case of hedge accounting, the effective portion of the derivative must be recorded in net equity (fair value, cash flow and net investment hedges in a currency other than the Chilean peso).

The Group documents the relationship between hedge instruments and the hedged items at the beginning of the transaction, as well as the objectives in risk management and the strategy in contracting several hedge transactions.

The Group also documents its evaluation, both at the beginning and on a continuing basis, as to whether the derivatives being used in the hedged transactions are highly effective in offsetting the changes in the fair value or in the cash flows of the hedged items.

The fair value of financial derivatives used for hedging purposes is shown in Note 17.e. Note 22.b shows the changes in hedge reserves recorded in consolidated net equity.

La contabilización de coberturas, es interrumpida cuando el instrumento de cobertura vence, o es vendido, finalizado o ejercido, o deja de cumplir los criterios para la contabilización de coberturas. Cualquier beneficio o pérdida acumulada correspondiente al instrumento de cobertura que haya sido registrado en el patrimonio neto se mantiene dentro del patrimonio neto hasta que se produzca la operación prevista. Cuando no se espera que se produzca la operación que está siendo objeto de cobertura, los beneficios o pérdidas acumulados netos reconocidos en el patrimonio neto se transfieren a los resultados netos del ejercicio.

La clasificación de los instrumentos financieros en balance como corriente o no corriente dependerá de si el vencimiento de la relación de cobertura a la fecha de cierre es inferior o superior a un año.

Los criterios utilizados para proceder a su contabilización han sido los siguientes:

i. Cobertura de flujos de efectivo

Cuando un instrumento derivado es designado como instrumento de cobertura en una cobertura de la variabilidad en flujos de efectivo atribuibles a un riesgo particular asociado con un activo o pasivo reconocido o una transacción proyectada altamente probable que podría afectar los resultados, la porción efectiva de los cambios en el valor razonable del derivado se reconoce en otro resultado integral y se presenta en la reserva de cobertura en el patrimonio. Cualquier porción inefectiva de los cambios en el valor razonable del derivado se reconoce de inmediato en resultados.

Cuando una partida de cobertura es un activo no financiero, el monto acumulado en el patrimonio es transferido al valor en libros del activo cuando es reconocido. En otros casos, el monto acumulado en el patrimonio es transferido al resultado en el mismo período en que la partida cubierta afecta el resultado. Si el instrumento de cobertura ya no cumple con los criterios de la contabilidad de cobertura, caduca o es vendido, o es suspendido o ejecutado, o la designación se revoca, esta cobertura se discontinúa de forma prospectiva. Si ya no se espera que la transacción proyectada ocurra, el saldo registrado en el patrimonio se reclasifica inmediatamente en resultados.

ii. Valor razonable y técnica de valoración

El valor razonable se define como el precio que sería recibido por vender un activo o pagado por transferir un pasivo en una transacción ordenada entre participantes de mercado en la fecha de la medición, independientemente de si ese precio es directamente observable o estimado utilizando otra técnica de valoración (ver Nota 17.f).

Hedge accounting is discontinued when the hedge instrument expires or is sold, finalized or exercised or stops meeting the requirements for hedge accounting. Any cumulative profit or loss from the hedge instrument that has been recorded in net equity remains in net equity until the predicted transaction occurs. When the transaction being hedged is not expected to occur, the cumulative net profits or losses recognized in net equity are transferred to net income for the fiscal year.

The classification of financial instruments as current or non-current in the balance sheet will depend on whether the hedge expires in less or more than one year from the closing date.

The criteria used for hedge accounting were as follows:

i. Cash flow hedges

When a derivative is designated as a hedge where there is a variability of cash flows attributable to a particular risk associated with a recognized asset or liability or a transaction forecasted to be highly probable to affect income, the effective portion of the changes in the fair value of the derivative is recognized in other comprehensive income and shown in the hedge reserve within equity. Any ineffective portion of changes in the fair value of the derivative is immediately recognized in income.

When a hedged item is a non-financial asset, the cumulative amount in equity is transferred at the carrying value of the asset upon recognition. In other cases, the cumulative amount in equity is transferred to income in the same period when the hedged item impacts income. If the hedge instrument no longer meets the requirements for hedge accounting, has expired, is sold or is suspended or enforced, or the designation is revoked, this hedge is discontinued prospectively. If the transaction is no longer forecasted to occur, the balance recorded in equity is immediately reclassified to income.

ii. Fair value and valuation technique

The fair value is defined as the price that would be received for selling an asset or paid for transferring a liability in an orderly transaction among market participants on the date of measurement, regardless of whether that price is directly observable or estimated using another valuation technique (see Note 17.f).

En aplicación de la NIIF 13, el Grupo incorpora un ajuste por riesgo de crédito bilateral con el objetivo de reflejar tanto el riesgo propio como de la contraparte en el valor razonable de los derivados.

Para determinar el valor razonable de los derivados, el Grupo utiliza técnicas de valoración basadas en la exposición total esperada (que incorpora tanto la exposición actual como la exposición potencial) ajustada por la probabilidad de impago y por la severidad de cada una de las contrapartes.

La exposición total esperada de los derivados se obtiene usando inputs observables de mercado, como curvas de tipo de interés, tipo de cambio y volatilidades según las condiciones del mercado en la fecha de valoración.

Los inputs aplicados para la probabilidad de impago propio y para las contrapartes se estiman a partir de los precios de los Credit Default Swaps (CDS) observados en mercado.

iii. Otros derivados no comerciales

Cuando un instrumento financiero derivado no es designado para una relación que califique de cobertura todos los cambios en el valor razonable son reconocidos inmediatamente en resultados.

m. Efectivo y equivalentes al efectivo

El efectivo y equivalentes al efectivo incluye el efectivo en caja, los depósitos a la vista en entidades de crédito y las inversiones a corto plazo de gran liquidez con un vencimiento igual o inferior a 90 días. En este sentido, en virtud de los contratos de concesión y/o financiación de ciertas sociedades concesionarias del Grupo, una parte del saldo está sujeto a ciertas condiciones de uso, sin embargo se ha mantenido su clasificación atendiendo a su naturaleza.

En el estado de flujos de efectivo directo se utilizan las siguientes expresiones en los siguientes sentidos:

- » Flujos de efectivo son las entradas y salidas de efectivo y equivalentes al efectivo.
- » Actividades de operación son las actividades que constituyen la principal fuente de ingresos ordinarios de la entidad, así como otras actividades que no puedan ser calificadas como de inversión o financiación.
- » Actividades de inversión son las de adquisición y disposición de activos a largo plazo, así como de otras inversiones no incluidas en el efectivo y los equivalentes al efectivo.
- » Actividades de financiación son las actividades que producen cambios en el tamaño y composición de los capitales propios y de los préstamos tomados por parte del Grupo.

In application of IFRS 13, the Group includes a bilateral loan risk adjustment in order to show both the inherent risk as well as the counterparty risk in the fair value of derivatives.

In order to determine the fair value of derivatives, the Group uses valuation techniques based on the total expected exposure (which includes both actual exposure as well as potential exposure), adjusted by the probability of non-payment and the severity of each of the counterparties.

The total expected exposure from derivatives is obtained using observable market inputs such as interest rate, exchange rate and volatility curves according to market conditions on the valuation date.

The inputs used for the probability of non-payment by the company itself and by counterparties are estimated using the prices of Credit Default Swaps (CDS) observed on the market.

iii. Other non-trade derivatives

When a financial derivative is not designated for a hedge relationship, all changes in the fair value are immediately recognized in income.

m. Cash and cash equivalents

Cash and cash equivalents includes cash on hand, demand deposits in banks and highly liquid, short-term investments with a maturity of three months or less. Accordingly, by virtue of the concession arrangements and/or financing agreements of certain of the Group's concession operators, a portion of the balance is subject to certain conditions of use, even if, in light of the nature of these arrangements, their classification has been maintained.

The following expressions are used with the following meanings in the direct cash flow statement:

- » Cash flows are inflows and outflows of cash and cash equivalents.
- » Operating activities are activities that constitute the main source of revenue of the entity, as well as other activities that cannot be qualified as investment or financing.
- » Investment activities are activities for the purchase and disposal of assets in the long term as well as other investments not included in cash and cash equivalents.
- » Financing activities are activities that cause changes in the size and composition of capital and of the borrowings by the Group.

Finalmente, en relación a las aplicaciones de las provisiones asociadas a la CINIIF 12 al 31 de diciembre de 2019 y 2018, así como de los trabajos por mejora de las infraestructuras, habida cuenta que los mismos hacen referencia a mejora en los activos concesionales titularidad de VíasChile, éstos han sido considerados en los flujos de efectivo de las actividades de operación.

n. Pasivos financieros

De acuerdo con NIIF 9, los instrumentos de deuda que son mantenidos dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es cobrar los flujos de efectivo contractuales, y que estos son solamente pagos del capital e intereses sobre el capital insoluto son generalmente medidos a costo amortizado. Los instrumentos de deuda que son mantenidos dentro de un modelo de negocios cuyo objetivo es logrado mediante el cobro de los flujos de efectivo contractuales y la venta de activos financieros, y que tienen términos contractuales que dan origen en fechas especificadas a flujos de efectivo que son solamente pagos de capital e intereses sobre el capital insoluto, son generalmente medidos a valor razonable con cambios en otros resultados integrales. Todos los otros instrumentos de deuda e instrumentos de patrimonio son medidos a su valor razonable. Adicionalmente, bajo NIIF 9, las entidades podrían realizar una elección irrevocable para presentar los cambios posteriores en el valor razonable de un instrumento de patrimonio (que no es mantenido para negociación, ni es una consideración contingente reconocida por un adquirente en una combinación de negocios) en otros resultados integrales, donde generalmente los ingresos por dividendos serían reconocidos en resultados.

Los pasivos financieros del Grupo se consideran como Pasivos financieros a costo amortizado, según la siguiente clasificación:

i. Instrumentos de patrimonio

Un instrumento de patrimonio es cualquier contrato que ponga de manifiesto una participación residual en los activos de una entidad una vez deducidos todos sus pasivos. Los instrumentos de patrimonio emitidos por las sociedades que conforman el Grupo se registran por el importe recibido, neto de los costos directos de la emisión más los intereses devengados y no pagados a la fecha de cierre del ejercicio. Los gastos financieros se registran según el criterio de devengo en la cuenta de resultado, utilizando el método de interés efectivo que es el que iguala el valor neto de los ingresos recibidos con el valor actual de los reembolsos futuros. Las sociedades que conforman el Grupo, actualmente, sólo han emitido acciones de serie única.

ii. Otros pasivos financieros

Otros pasivos financieros, incluyendo los préstamos, se valorizan inicialmente por el monto de efectivo recibido, netos de los costos

Finally, the provisions related with IFRIC 12 and the infrastructure improvements have been considered cash flows from operating activities because they involve improvements in the concession assets held by VíasChile.

n. Financial liabilities

According to IFRS 9, debt instruments that are held in the business model where the purpose is to collect contractual cash flows that are payments of only principal and interest on the unpaid principal are generally measured at the amortized cost. Debt instruments that are held in a business model where the objective is achieved by collecting contractual cash flows and selling financial assets and where the contractual terms that result in cash flows on specified dates that are payments of only principal and interest on the unpaid principal are generally measured at the fair value through other comprehensive income. All other debt instruments and equity instruments are measured at their fair value. Additionally, under IFRS 9, entities may irrevocably choose to present subsequent changes in the fair value of an equity instrument (not being held for trading nor a contingent amount recognized by a buyer in a business combination) in other comprehensive income, where generally income from dividends would be accounted for through profit or loss.

The Group's financial liabilities are recorded as financial liabilities at the amortized cost according to the following classification:

i. Equity instruments

An equity instrument is any contract that evidences a residual interest in the assets of an entity after deducting all of its liabilities. The equity instruments issued by the Group are recorded at the amount received, net of the direct costs of issuance plus interest accrued and not paid at year-end. Financial expenses are recorded on an accrual basis in the statement of comprehensive income, using the effective interest method, which equals the net value of the income received with the present value of future reimbursements. The Group has only issued single series shares.

ii. Other financial liabilities

Other financial liabilities, including loans, are initially valued at the amount of proceeds received, net of transaction costs. Other

de transacción. Los otros pasivos financieros son posteriormente valorizados al costo amortizado, utilizando el método de tasa de interés efectiva, reconociendo los gastos por intereses sobre la base de la rentabilidad efectiva.

o. Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos

El gasto (o en su caso ingreso) por impuesto sobre beneficios es el importe total que, por este concepto, se devenga en el ejercicio, conteniendo tanto el impuesto corriente como el diferido.

Tanto el gasto (o en su caso el ingreso) por impuesto corriente como por impuesto diferido se registra en el estado de resultado del ejercicio.

Los impuestos diferidos se calculan, de acuerdo con el método del balance, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros en los estados financieros, aplicando la normativa y tipos impositivos aprobados, o a punto de aprobarse, en la fecha del balance y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Los impuestos diferidos pasivos que surgen por diferencias temporarias con sociedades filiales se reconocen siempre, excepto en aquellos casos en que el Grupo no pueda controlar la fecha en que revertirán las diferencias temporarias y sea probable que éstas no revertirán en un futuro previsible.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los que poder compensar las diferencias temporarias deducibles o las pérdidas o créditos fiscales no utilizados. En el caso de los activos por impuestos diferidos que pudieran surgir por diferencias temporarias con sociedades filiales, se reconocen si adicionalmente es probable que éstas vayan a revertir en un futuro previsible.

La recuperabilidad de los impuestos diferidos activos se evalúa en el momento en que se generan, así como al cierre de cada ejercicio, de acuerdo con la evolución de los resultados tributarios previstos de las sociedades en los respectivos planes de negocio.

Las variaciones del impuesto diferido relacionado con partidas reconocidas directamente en patrimonio son registradas con efecto en patrimonio y no con efecto en resultados.

Los impuestos diferidos activos y pasivos se muestran netos en los estados consolidados de situación financiera.

financial liabilities are subsequently measured at amortized cost using the effective interest rate method, recognizing interest expense based on the effective yield.

o. Income tax

The income tax expense (income) is the total amount accrued in this connection during the year, representing both current and deferred tax.

Both the current and the deferred tax expense (income) are recognised in the consolidated income statement.

Deferred taxes are calculated using the balance sheet liability method based on the temporary differences that arise between the tax bases of the assets and liabilities and their carrying amounts in the consolidated financial statements, according to the tax rates (and tax laws) that have been enacted or substantively enacted at the reporting date and which are expected to apply when the corresponding deferred tax asset is realised or the deferred tax liability is settled.

Deferred tax liabilities that arise from temporary differences with subsidiaries are always recognised, unless the Group is able to control the timing of the reversal of the temporary differences and it is probable that they will not be reversed in the foreseeable future.

Deferred tax assets are recognised to the extent that it is probable that future taxable profit will be available against which to offset the deductible temporary differences or the unused tax losses or unused tax credits. Any deferred tax assets that arise due to temporary differences with subsidiaries, joint ventures and/or associates are recognised if, in addition, it is probable that they will be reversed in the foreseeable future.

The recoverability of deferred tax assets is assessed when they are generated, and at the end of each reporting period, depending on the tax earnings forecasts for the companies included in their respective business plans.

The variations in deferred taxes relating to items recognized directly in equity are recorded with an impact on equity and not on income.

Deferred tax assets and liabilities are shown net in the consolidated statements of financial position.

p. Provisiones y contingencias

A la fecha de los presentes estados financieros consolidados, el Grupo diferencia entre:

- » Provisiones, entendidas como aquellos saldos acreedores que cubren obligaciones presentes a la fecha del balance surgidas como consecuencia de sucesos pasados de los que pueden derivarse perjuicios patrimoniales para el Grupo, que si bien son concretos en cuanto a su naturaleza son indeterminados en cuanto a su importe y/o momento de su cancelación o realización.
- » Pasivos contingentes, entendidos como obligaciones posibles surgidas como consecuencia de sucesos pasados, cuya materialización está condicionada a que ocurra, o no, uno o más eventos futuros independientes de la voluntad de las entidades consolidadas.

Las provisiones se reconocen cuando el Grupo tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados siendo probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación y su importe puede estimarse de forma fiable.

En los casos en que el efecto del valor temporal del dinero es significativo, el importe de la provisión es determinado como el valor presente de los flujos de efectivo futuros que se estima serán necesarios para cancelar la obligación existente.

Las provisiones registradas corresponden a los importes estimados para hacer frente a responsabilidades probables o ciertas nacidas de litigios en curso, por indemnizaciones u otros conceptos derivados de la actividad del Grupo que supondrán unos pagos futuros que han sido valorados en base a la información disponible a la fecha actual. Su registro se efectúa al nacimiento de la responsabilidad o de la obligación frente a un tercero que determina la indemnización o pago y teniendo en consideración el resto de condiciones establecidas por las NIIF.

Detalle de las principales clases de provisiones:

- i. **Otras provisiones:** Corresponden a la estimación de documentos pendientes por recibir de parte de proveedores.
- ii. **Mantención mayor:** Se refiere a la estimación de la próxima intervención para cada ciclo definido que requerirá cada autopista hasta el período de término de la concesión, con el objeto de mantener un adecuado estándar de funcionamiento y operación.
- iii. **Provisión beneficios al personal:** El Grupo ha provisionado el costo por concepto de vacaciones del personal y bonos sobre base devengada.

p. Provisions and contingencies

At the date of authorisation for issuance of these consolidated financial statements, the Group distinguishes between:

- » Provisions, understood as credit balances covering present obligations at the reporting date as a result of past events which could give rise to a loss for the Group, which is certain as to its nature but uncertain as to its amount and/or timing.
- » Contingent liabilities, understood as possible obligations arising as a result of past events and whose existence will be confirmed only by the occurrence or non-occurrence of one or more uncertain future events not wholly within the control of the consolidated entities.

Provisions are recognised when the Group has a present obligation (legal or constructive) as a result of a past event; it is probable (i.e., more likely than not) that an outflow of resources embodying economic benefits will be required to settle the obligation; and a reliable estimate can be made of the amount of the obligation.

Where the effect of the time value of money is material, the amount of the provision is the present value of the future cash flows estimated to settle the present obligation.

Provisions recognised relate to the estimated amounts required to meet probable or certain liabilities stemming from ongoing litigation, compensation or other items resulting from the Group's activity that entail future payments that have been measured on the basis of currently available information. They are recognised as soon as the liability or obligation requiring compensation or payment to a third party arises, and bearing in mind the other conditions set forth in IFRS.

The main types of provisions are described below:

- i. **Other provisions:** Other provisions are the estimate of pending notes to be received from suppliers.
- ii. **Major maintenance:** Corresponds to the estimation of the next intervention required in the toll road according to the cycle defined until the end of the concession in order to maintain an appropriate standard of operation and functioning.
- iii. **Provisions for employee benefits:** The Group has recorded a provision for the cost of employee vacations and performance bonuses on the accrual basis.

q. Reconocimiento de ingresos

El Grupo analiza y toma en consideración todos los hechos y circunstancias relevantes al aplicar cada paso del modelo establecido por NIIF 15 a los contratos con sus clientes: (i) identificación del contrato, (ii) identificar obligaciones de desempeño, (iii) determinar el precio de la transacción, (iv) asignar el precio, y (v) reconocer el ingreso.

En virtud de la NIIF 15, aplicada a contar del año 2018, los ingresos deben reconocerse a medida que se satisfacen las obligaciones, es decir, cuando el "control" de los bienes o servicios subyacentes a la obligación en cuestión se transfiere al cliente. Asimismo, se incorporan directrices de carácter mucho más prescriptivo para escenarios específicos, y se exige un amplio desglose de información.

Los ingresos ordinarios incluyen el valor razonable de las contraprestaciones recibidas o a recibir por la venta de bienes y servicios en el curso ordinario de las actividades del Grupo. Los ingresos ordinarios se presentan netos del impuesto sobre el valor agregado, devoluciones, rebajas, descuentos y su correspondiente dotación a la provisión por insolvencias/morosidad.

Los ingresos del Grupo provienen de la explotación de autopistas y corresponden principalmente a ingresos de peaje los cuales se contabilizan en el monto en el que el servicio se realiza.

Los ingresos por intereses se devengan siguiendo un criterio financiero temporal, en función del principal pendiente de pago y el tipo de interés efectivo aplicable.

r. Contratos de arrendamiento

Al 31 de diciembre de 2018, los contratos de arrendamiento, de acuerdo a la NIC 17, se clasificaban como financieros cuando el contrato transfiere al Grupo sustancialmente todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad del activo. Para los contratos que califican como arrendamientos financieros, se reconoce a la fecha inicial un activo y un pasivo por un valor equivalente al menor valor entre el valor justo del bien arrendado y el valor presente de los pagos futuros de arrendamiento y la opción de compra. En forma posterior los pagos por arrendamiento se asignan entre el gasto financiero y la reducción de la obligación de modo que se obtiene una tasa de interés constante sobre el saldo de la obligación. El bien adquirido, en régimen de arrendamiento financiero, se deprecia durante su vida útil y se incluye bajo el rubro Propiedades, plantas y equipos. Los contratos de arriendo que no califican como arrendamientos financieros, son clasificados como arrendamientos operativos y los respectivos pagos de arrendamiento son cargados a los estados consolidados de resultados integrales por naturaleza sobre una base lineal durante el período de arrendamiento.

q. Revenue recognition

The Group analyzes and takes in account all material facts and circumstances when applying each step in the model in IFRS 15 to contracts with customers: (i) identification of the contract, (ii) identification of the performance obligations, (iii) the setting of the transaction price, (iv) allocation of the price, and (v) recognition of income.

Under IFRS 15, applied since 2018, income must be recognized as obligations are honored, meaning when the "control" of the underlying goods or services in the obligation in question are transferred to the customer. Much more prescriptive directives are included for specific scenarios and an ample breakdown of information is required.

Revenue includes the fair value of consideration received or receivable for the sale of goods and services in the ordinary course of the Group's business. Revenue is shown net of value-added tax, refunds, rebates, discounts and the corresponding allocation to the provision for insolvency/delinquency.

The Group's income comes from operating toll roads and mainly corresponds to toll revenue, which is accounted for at the time the service is provided.

Interest income accrues according to temporary financial criteria based on the principal pending payment and the applicable effective interest rate.

r. Leases

As of December 31, 2018, according to IAS 17, leases are classified as financial when the lease transfers substantially all the risks and benefits inherent to ownership of the asset to the Group. Leases classified as financial are recognized on the initial date as an asset and a liability for the equivalent to the lower of the fair value of the leased property and the present value of the future lease payments and purchase option. Thereafter, these payments are allocated between financial expenses and a reduction of the obligation to obtain a constant interest rate on the balance of the debt. The property acquired under a financial lease is depreciated over its useful life and is included in property, plant and equipment. Leases that are not classified as financial are classified as operating leases and the respective lease payments are charged to the consolidated statements of comprehensive income by nature on a straight-line basis over the period of the lease.

Con fecha 1 de enero de 2019 la sociedad comienza a aplicar la NIIF 16, lo cual implica que a partir de dicha fecha la Sociedad evalúa si un contrato es o contiene un arrendamiento, reconociendo (en caso que aplique), un activo por derecho de uso y un correspondiente pasivo por arrendamiento con respecto a todos los acuerdos de arrendamiento en los cuales es el arrendatario, excepto por arrendamientos de corto plazo (definidos como un arrendamiento con un plazo de arriendo de 12 meses o menos) y arrendamientos de activos de bajo valor. Para estos arrendamientos, la Sociedad reconoce los pagos de arrendamiento como un costo operacional sobre una base lineal durante el plazo del arrendamiento a menos que otra base sistemática sea más representativa del patrón de tiempo en el cual los beneficios económicos de los activos arrendados son consumidos.

El pasivo por arrendamiento es inicialmente medido al valor presente de los pagos por arrendamiento que no han sido pagados a la fecha de comienzo, descontados usando la tasa implícita en el arrendamiento. Si esta tasa no puede determinarse fácilmente, la Sociedad utiliza la tasa incremental por préstamos.

El pasivo por arrendamiento es presentado dentro del rubro "Otros pasivos financieros", como arrendamientos financieros (Nota 17).

El pasivo por arrendamiento es posteriormente medido incrementado el importe en libros para reflejar el interés sobre el pasivo por arrendamiento (usando el método de la tasa efectiva) y reduciendo el importe en libros para reflejar los pagos por arrendamientos realizados.

El Grupo remide el pasivo por arrendamiento (y realiza los correspondientes ajustes al activo por derecho de uso respectivo) cuando:

- » Se produce un cambio en el plazo del arrendamiento o cuando se produzca un cambio en la evaluación de una opción para comprar el activo subyacente, en cuyo caso el pasivo por arrendamiento es remedido descontando los pagos de arrendamiento revisados usando una tasa de descuento revisada.
- » Se produce un cambio en los pagos por arrendamiento futuros procedente de un cambio en un índice o una tasa usados para determinar esos pagos o se produzca un cambio en el pago esperado bajo una garantía de valor residual, en cuyos casos el pasivo por arrendamiento es remedido descontando los pagos por arrendamiento revisados usando la tasa de descuento inicial (a menos que los pagos por arrendamiento cambien debido a un cambio en una tasa de interés variable, en cuyo caso se utiliza una tasa de descuento revisada).

On January 1, 2019, the company began to apply IFRS 16, which means that as of that date, the company is evaluating whether or not a contract is or contains a lease and, when applicable, recognizing a right-of-use asset and the corresponding lease liability for all leases in which it is lessee, except for short-term leases (defined as a lease for 12 months or less) and leases of low-value assets. For these leases, the company recognizes these payments as an operating cost on a straight-line basis over the term of the lease, unless another systematic base is more representative of the pattern of time in which the economic benefits of the leased assets are consumed.

A lease liability is initially measured at the present value of the lease payments that have not been paid on the effective date, discounted at the rate implicit in the lease. If this rate cannot be easily determined, the company uses the incremental rate for loans.

A lease liability is presented as a financial lease in the line "other financial liabilities" (Note 17).

Lease liabilities are subsequently measured by increasing the carrying value to reflect the interest on the lease liability (using the effective interest rate method) and reducing the carrying value to reflect the lease payments made.

The Group remeasures lease liabilities (and makes the corresponding adjustments to the respective right-of-use asset) when:

- » There is a change in the term of the lease or a change in the evaluation of the option to purchase the underlying asset, in which case the lease liability is remeasured by deducting the revised lease payments using a revised discount rate.
- » There is a change in the future lease payments because of a change in an index or rate used to determine those payments, or there is a change in the payment expected under a residual value guarantee, in which case the lease liability is remeasured by deducting the revised lease payments using the initial discount rate (unless the lease payments changed because of a change in a variable interest rate, in which case the revised discount rate is used).

» Se modifica un contrato de arrendamiento y esa modificación no se contabiliza como un arrendamiento por separado, en cuyo caso el pasivo por arrendamiento es remedido descontando los pagos por arrendamiento revisados usando una tasa de descuento revisada.

Durante este período se han realizado modificaciones a los contratos, los cuales no han impactado de manera significativa los saldos de activos y pasivos asociados a esta norma.

Los activos por derecho de uso comprenden el importe de la medición inicial del pasivo por arrendamiento, los pagos por arrendamiento realizados antes o a contar de la fecha de comienzo, menos los incentivos de arrendamiento recibidos y cualesquiera costos directos iniciales incurridos. Los activos por derecho de uso son posteriormente medidos al costo menos depreciación acumulada y pérdidas acumuladas por deterioro de valor.

Cuando el Grupo incurre en una obligación por costos para dismantlar o remover un activo arrendado, restaurar el lugar en el que está ubicado o restaurar el activo subyacente a la condición requerida por los términos y condiciones del arrendamiento, una provisión es reconocida y medida en conformidad con NIC 37. Los costos son incluidos en el correspondiente activo por derecho de uso, a menos que esos costos sean incurridos para producir existencias.

Los activos por derecho de uso son depreciados durante el período menor entre el plazo del arrendamiento y la vida útil del activo subyacente. Si un arrendamiento transfiere la propiedad del activo subyacente o el costo del activo por derecho de uso refleja que se espera ejercer una opción de compra, el activo por derecho de uso es depreciado durante la vida útil del activo subyacente. La depreciación se realiza desde la fecha de comienzo del arrendamiento.

Los activos por derecho de uso son representados dentro del rubro "Propiedades, planta y equipo" (Nota 15).

El Grupo aplica NIC 36 para determinar si un activo por derecho de uso está deteriorado y contabiliza cualquier pérdida por deterioro identificada como se describe en la política contable de "Propiedades, planta y equipo".

Los pagos variables por arrendamiento que no dependen de un índice o una tasa no son incluidos en la medición del pasivo por arrendamiento y el activo por derecho de uso. Los pagos variables son reconocidos como un gasto en el período en el cual ocurre el evento o condición que origina tales pagos y son incluidos en el rubro "Otros gastos por naturaleza", en el ítem arrendamiento y cánones (Nota 28).

» A lease is amended and that amendment is not accounted for as a separate lease, in which case the lease liability is remeasured by deducting the revised lease payments using a revised discount rate.

During this period, amendments have been made to leases that have not materially impacted the balances of liabilities and assets associated with this standard.

Right-of-use assets include the amount of the initial measurement of the lease liability, the lease payments made before or as of the effective date, less lease incentives received and any initial direct costs. Right-of-use assets are thereafter measured at cost, less cumulative depreciation and cumulative losses due to impairment.

When the Group assumes an obligation for the costs of dismantling or removing a leased asset, of restoring the location where it is situated or of restoring the underlying asset to the condition required by the terms and conditions of the lease, a provision is recognized and measured according to IAS 37. The costs are included in the corresponding right-of-use asset, unless those costs are defrayed to produce inventories.

Right-of-use assets are depreciated during the period that is the shortest between the term of the lease and the useful life of the underlying asset. If a lease transfers ownership of the underlying asset or the cost of the right-of-use asset reflects that the purchase option is expected to be exercised, the right-of-use asset is depreciated over the useful life of the underlying asset. Depreciation starts on the effective date of the lease.

Right-of-use assets are shown in "Property, plant and equipment" (Note 15).

The Group applies IAS 36 to determine whether a right-of-use asset is impaired, and it records any impairment loss found as described in the accounting policy on "Property, plant and equipment."

The variable payments under the lease that do not depend on an index or rate are not included in the measurement of the lease liability and the right-of-use asset. Variable payments are accounted for as an expense in the period in which the event or condition leading to such payments occurs, and they are included in "Other expenses by nature," under leases and rent (Note 28).

Como una solución práctica, NIIF 16 permite a un arrendatario no separar los componentes que no son arrendamiento, y en su lugar contabilizar para cualquier arrendamiento y asociados componentes que no son arrendamientos como un solo acuerdo. El Grupo no ha utilizado esta solución práctica.

s. Actuaciones con incidencia en el medioambiente

Anualmente se registran como gasto o como inversión, en función de su naturaleza, los desembolsos efectuados para cumplir con las exigencias legales en materia de medio ambiente. Los importes registrados como inversión se amortizan en función de su vida útil.

t. Transacciones con relacionadas

El Grupo realiza todas sus operaciones con relacionadas a valores de mercado. Adicionalmente, los precios de transferencia se encuentran adecuadamente soportados por lo que se estima que no existen riesgos significativos por este aspecto de los que puedan derivarse pasivos de consideración en el futuro.

u. Política de Dividendos

De acuerdo a lo establecido en los estatutos de la sociedad controladora (VíasChile), corresponde a la Junta de Accionistas pronunciarse anualmente sobre la distribución de utilidades de cada ejercicio y del reparto de los dividendos.

v. Ingresos y gastos financieros

Los ingresos financieros están compuestos por intereses generados en fondos invertidos y por préstamos otorgados, mientras que los gastos financieros están compuestos principalmente por intereses de financiamiento ambos son reconocidos al costo amortizado usando el método del interés efectivo.

IFRS 16 offers a practical solution where lessees do not have to separate the non-lease components and instead account for any lease and associated non-lease components as one single agreement. The Group has not adopted this practical solution.

s. Activities affecting the environment

Each year, costs arising from legal environmental requirements are either recognised as an expense or capitalised, depending on their nature. The amounts capitalised are depreciated over their useful life.

t. Related party transactions

The Group carries out all its transactions with related parties on an arm's length basis. Also, given that transfer prices are adequately documented, the Group's Directors consider that there are no significant risks that could give rise to material liabilities in the future.

u. Dividend Policy

Pursuant to the controlling company's bylaws (VíasChile), the Shareholders Meeting must decide annually on the distribution of profits from each fiscal year and on the payment of dividends.

v. Financial income and expenses

Financial income comes from the interest earned on investments in funds and on loans, while financial expenses are comprised mainly of loan interest. Both financial income and financial expenses are recognized at the amortized cost using the effective interest rate method.

2.2 Nuevos pronunciamientos contables

- a. Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido adoptadas en estos estados financieros consolidados:

Nuevas NIIF / New IFRS	Fecha de aplicación obligatoria / Mandatory effective date
NIIF 16, Arrendamientos / IFRS 16, Leases	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019 / Annual periods beginning on or after January 1, 2019.
Enmiendas a NIIF / Amendments to IFRS	Fecha de aplicación obligatoria / Mandatory effective date
Características de prepago con compensación negativa (enmiendas a NIIF 9) / Prepayment Features with Negative Compensation (Amendments to IFRS 9)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019 / Annual periods beginning on or after January 1, 2019.
Participaciones de largo plazo en Asociadas y Negocios Conjuntos (enmiendas a NIC 28) / Long-Term Interests in Associates and Joint Ventures (Amendments to IAS 28)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019 / Annual periods beginning on or after January 1, 2019.
Mejoras anuales ciclo 2015-2017 (enmiendas a NIIF 3, NIIF 11, NIC 12 y NIC 23) / Annual Improvements to IFRS Standards 2015-2017 Cycle (Amendments to IFRS 3, IFRS 11, IAS 12 and IAS 23)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019 / Annual periods beginning on or after January 1, 2019.
Modificaciones al plan, reducciones y liquidaciones (enmiendas a NIC 19) / Plan amendment, Curtailment or Settlement (Amendments to IAS 19)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019 / Annual periods beginning on or after January 1, 2019.
Nuevas interpretaciones / New interpretation	Fecha de aplicación obligatoria / Mandatory effective date
CINIIF 23 incertidumbre sobre tratamiento de impuesto a las ganancias / IFRIC 23 Uncertainty over Income Tax Treatments	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019 / Annual periods beginning on or after January 1, 2019.

Excepto por los impactos de la aplicación de NIIF 16 que se describe a continuación, la aplicación de estas enmiendas no ha tenido un efecto significativo en los montos reportados en estos estados financieros consolidados, sin embargo, podrían afectar la contabilización de futuras transacciones o acuerdos.

Impacto de la aplicación de NIIF 16 arrendamientos

NIIF 16 introduce requerimientos nuevos o modificados con respecto a la contabilización de arrendamientos. Introduce cambios significativos a la contabilización de los arrendatarios al remover la distinción entre arrendamientos operativos y financieros, exige el reconocimiento, al comienzo, de un activo por derecho de uso y un pasivo por arrendamientos para todos los arrendamientos, excepto para los arrendamientos de corto plazo y arrendamientos de activos de bajo valor. Detalles de estos nuevos requerimientos se describen en nota 2.1.r.

La fecha de aplicación inicial de NIIF 16 para el Grupo es el 1 de enero de 2019.

El Grupo ha aplicado NIIF 16 usando el enfoque modificado de aplicación prospectiva, por consiguiente, no ha re-expresado la información financiera comparativa y el efecto acumulado de la aplicación inicial de NIIF 16. Destacando que no se generó ningún efecto en el saldo de apertura en utilidades acumuladas al 1 de enero de 2019.

2.2 New accounting pronouncements

- a. The following new standards and interpretations have been adopted in these consolidated financial statements:

Except for the impacts of applying IFRS 16 as described below, these amendments have had no material impact on the amounts reported in these consolidated financial statements, but they might affect the accounting of future transactions or agreements.

Impact of applying IFRS 16 leases

IFRS 16 introduces new or amended requirements with respect to lease accounting. It introduces significant changes to the lessee accounting by removing the distinction between operating and finance lease requires and requiring the recognition of a right-of-use asset and a lease liability at commencement for all leases, except for short-term leases and leases of low value assets when such recognition exemptions are adopted. In contrast to lessee accounting, the requirements for lessor accounting have remained largely unchanged. Details of these new requirements are described in note 2.1.r.

The date of initial application of IFRS 16 for the Company is January 1, 2019.

The Group has applied IFRS 16 using the modified prospective approach and therefore has not restated comparative financial information or the cumulative impact of the initial application of IFRS 16. Please note that there was no impact on the opening balance of retained earnings as of January 1, 2019.

Impacto de la nueva definición de un arrendamiento

El Grupo ha hecho uso de la solución práctica disponible en la transición a NIIF 16 de no re-evaluar si un contrato es o contiene un arrendamiento. Por consiguiente, la definición de un arrendamiento en conformidad con NIC 17 y CINIIF 4 continuará aplicando a aquellos arrendamientos firmados o modificados antes del 1 de enero de 2019.

El cambio en la definición de un arrendamiento se relaciona principalmente con el concepto de control. NIIF 16 determina si un contrato contiene un arrendamiento sobre la base de si el cliente tiene el derecho a controlar el uso de un activo identificado por un período de tiempo a cambio de una contraprestación.

El Grupo aplica la definición de un arrendamiento y guías relacionadas establecidas en NIIF 16 para todos los contratos de arrendamiento firmados o modificados en o después del 1 de enero de 2019. En preparación para la aplicación por primera vez de NIIF 16, el Grupo ha llevado a cabo un proyecto de implementación. El proyecto ha mostrado que la nueva definición de NIIF 16 no cambiará significativamente el alcance de contratos que cumplen la definición de un arrendamiento para el Grupo.

Arrendamientos operativos

NIIF 16 cambia cómo el Grupo contabiliza arrendamientos previamente clasificados como arrendamientos operativos bajo NIC 17, los cuales estaban fuera de balance.

Bajo NIIF 16, los activos por derecho de uso serán evaluados por deterioro en conformidad con NIC 36 Deterioro de Activos. Esto reemplaza los requerimientos previos de reconocer una provisión por contratos de arrendamiento onerosos.

Para arrendamiento de corto plazo (plazo del arrendamiento de 12 meses o menos) y arrendamientos de activos de bajo valor (tales como computadores personales y muebles de oficina), el Grupo optó por reconocer un gasto por arrendamiento sobre una base lineal como es permitido por NIIF 16. El gasto es presentado dentro de otros gastos por naturaleza dentro de los estados de resultados.

Arrendamientos financieros

Las principales diferencias entre NIIF 16 y NIC 17 con respecto a activos anteriormente mantenidos bajo un arrendamiento financiero es la medición de las garantías de valor residual entregadas por el arrendatario al arrendador. NIIF 16 requiere que el Grupo reconozca como parte de su pasivo por arrendamiento

Impact of the new definition of a lease

The Group has made use of the practical expedient available on transition to IFRS 16 not to restate whether a contract is or contains a lease. Accordingly, the definition of a lease in accordance with IAS 17 and IFRIC 4 will continue to be applied to those contracts entered or modified before January 1, 2019.

The change in definition of a lease mainly relates to the concept of control. IFRS 16 determines whether a contract contains a lease on the basis of whether the customer has the right to control the use of an identified asset for a period of time in exchange for consideration.

The Group applies the definition of a lease and related guidance set out in IFRS 16 to all lease contracts entered into or changed on or after January 1, 2019. In preparation for the first-time application of IFRS 16. The Group has carried out an implementation project. The project has shown that the new definition in IFRS 16 will not significantly change the scope of contracts that meet the definition of a lease for the Group.

Operating leases

IFRS 16 changes how the Company accounts for lease previously classified as operating leases under IAS 17, which were off-balance-sheet.

Under IFRS 16, right-of-use assets are tested for impairment in accordance with IAS 36 Impairment of Assets. This supersedes the previous requirements of recognizing a provision for onerous leases.

For short-term leases (lease term of 12 months or less) and leases of low-value assets (such as tablet and personal computers, small items of office furniture and telephones), the Group has opted to recognize a lease expense on a straight-line basis as permitted by IFRS 16. This expense is presented within other expenses in the consolidated statement of profit or loss.

Financial leases

The main difference between IFRS 16 and IAS 17 with respect to contracts formerly classified as finance leases is the measurement of residual value guarantees provided by the lessee to the lessor. IFRS 16 requires that the Group recognizes as part of its lease liability only the amount

solamente el importe esperado a ser pagado bajo una garantía de valor residual, en lugar del importe máximo garantizado como es requerido por NIC 17. Este cambio no tuvo un efecto material en los estados financieros consolidados del Grupo.

expected to be payable under a residual value guarantee, rather than the maximum amount guaranteed as required by IAS 17. This change did not have a material effect on the Group's consolidated financial statements.

La siguiente tabla ilustra la clasificación y medición de los arrendamientos bajo la NIIF 16 y NIC 17 a la fecha de aplicación inicial al 1 de enero de 2019, y su impacto a la fecha de cierre de los presentes estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2019:

The next table illustrates the classification and measurement of leases according to IFRS 16 and IAS 17 on the date of initial application on January 1, 2019, and the impact on the closing date of these consolidated financial statements at December 31, 2019:

Activos / Assets Propiedades, planta y equipo / Properties, plant and equipment	
	M\$ / ThCLP\$
Derechos de uso / Right of use assets	
Saldo inicial (bajo NIC 17) al 01-01-2019 / Beginning balance (under IFRS 17), 01-01-2019	-
Aplicación NIIF 16 al 01-01-2019 / Applying IFRS 16 as of 01-01-2019	6.215.722
Amortización derecho de uso / Amortization	(2.326.371)
Altas / Additions	29.839
Bajas / Disposal	(32.125)
Impacto aplicación NIIF 16 al 31 de diciembre de 2019 / Impact to applying IFRS 16 as of December 31, 2019	3.887.065

Pasivos / Liabilities Otros pasivos financieros / Other financial liabilities	
	M\$ / ThCLP\$
Arrendamientos financieros / Financial leases	
Saldo inicial (bajo NIC 17) al 01-01-2019 / Beginning balance (under IFRS 17), 01-01-2019	-
Aplicación NIIF 16 al 01-01-2019 / Applying IFRS 16 as of 01-01-2019	6.215.724
Pagos por obligación Arriendos NIIF 16 / Financial lease payments according to IFRS 16	(2.483.643)
Aplicación actualización financiera / Financial impact	188.807
Aplicación reajustabilidad de Unidades de Reajuste (UF) / Indexation units impact	134.833
Impacto aplicación NIIF 16 al 31 de diciembre de 2019 / Impact to applying IFRS 16 as of December 31, 2019	4.055.721

El impacto por la aplicación de la NIIF 16 al 31 de diciembre de 2019 en impuestos diferidos es un activo por M\$45.537, asimismo el impacto en caja es de M\$2.555.878.

The impact on deferred taxes of applying IFRS 16 as of December 31, 2019 is an asset of ThCLP\$45,537, while the impact on cash is ThCLP\$2,555,878.

Al 31 de diciembre de 2018, el Grupo reconocía todos sus contratos de arrendamiento como operativos, por ende sus pagos eran cargados al estado consolidado de resultados integrales por naturaleza sobre una base lineal durante el período de arrendamiento.

As of December 31, 2018, the Group accounted for all its leases as operating leases, so its payments were charged to the consolidated statement of comprehensive income by nature on a straight-line basis over the term of the lease.

b. Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido emitidas, pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

b. The following new standards and interpretations have been issued, but their application date is not yet effective:

Nuevas NIIF / New IFRS	Fecha de aplicación obligatoria / Mandatory Effective Date
NIIF 17, Contratos de Seguros / IFRS 17, Insurance Contracts	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2021 / Annual periods beginning on or after January 1, 2021
Enmiendas a NIIF / Amendments to IFRS	Fecha de aplicación obligatoria / Mandatory Effective Date
Venta o Aportación de activos entre un Inversionista y su Asociada o Negocio Conjunto (enmiendas a NIIF 10 y NIC 28) / Sale or Contribution of Assets between an Investor and its Associate or Joint Venture (amendments to IFRS 10 and IAS 28)	Fecha de vigencia aplazada indefinidamente / Effective date postponed indefinitely
Definición de un negocio (enmiendas a NIIF 3) / Definition on a business (amendments IFRS 3)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2020 / Annual periods beginning on or after January 1, 2020
Definición de Material (enmiendas a NIC 1 y NIC 8) / Definition of Material (amendments to IAS 1 and IAS 8)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2020 / Annual periods beginning on or after January 1, 2020
Marco Conceptual para el Reporte Financiero Revisado / Conceptual framework for the revised financial report	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2020 / Annual periods beginning on or after January 1, 2020
Reformas sobre tasas de interés de Referencia (enmiendas a NIIF 9, NIC 39 y NIIF 7) / Interest rate benchmark reform (amendments to IFRS 9, IAS 39 and IFRS 7)	Períodos anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2020 / Annual periods beginning on or after January 1, 2020

La administración no espera que la aplicación futura de estas normas y enmiendas e interpretaciones tengan un efecto significativo en los estados financieros consolidados.

In Management's opinion, future application of other standards, amendments and interpretations is not expected to have a significant effect on the financial statements.

2.3 Cambios contables

2.3 Accounting changes

a. Cambios en las políticas contables

a. Changes in accounting policies

El Grupo a partir del 1 de enero de 2019 adoptó la aplicación de la NIIF 16 (Ver nota 2.2).

The Group adopted the application of IFRS 16 as of January 1, 2019 (see note 2.2).

b. Reclasificación

b. Reclassification

El Grupo ha realizado una reclasificación por corrección de error en las Reservas de cobertura por M\$13.916.801 con contrapartida a Resultados acumulados, y que corresponde al saldo de reservas de cobertura de Andes al momento de la toma de control, en el año 2012. Ver nota 22.b y 22.c.

To correct an error in the hedge reserves for ThCLP\$13,916,801 with a counter-entry in retained earnings, the Group has reclassified the balance of hedge reserves in Andes at the time of takeover in 2012. See Notes 22.b and 22.c.

Reclasificaciones en Patrimonio:

Reclassifications in equity:

	Saldos informados en 2018 / Reported balance in 2018 M\$ / ThCLP\$	Reclasificación / Reclassification M\$ / ThCLP\$	Saldos informados en 2019 / Reported balance in 2019 M\$ / ThCLP\$
Reserva de cobertura / Hedge reserves	(36.074.233)	13.916.801	(22.157.432)
Resultados acumulados / Retained earnings	915.798.736	(13.916.801)	901.881.935

Las reservas de cobertura informadas en 2018 estaban sobrevaloradas en M\$13.916.801 al haberse tomado las reservas de cobertura de la filial y no haber comenzado el cómputo de las mismas desde el momento de la toma de control.

The hedge reserves reported in 2018 were overvalued by ThCLP\$13,916,801 because the hedge reserves of a subsidiary were included and the calculation of those reserves had not begun at the time of takeover.

Reclasificaciones en el Estado de Flujo de Efectivo

Reclassifications in Cash flows

	Saldos informados en 2018 / Reported balance in 2018 31-12-18 M\$ / ThCLP\$	Reclasificación / Reclassification M\$ / ThCLP\$	Saldos informados en 2019 / Reported balance in 2019 31-12-18 M\$ / ThCLP\$
Flujo de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiamiento / Cash flows from (use in) financing activities	(300.283.902)	(550.917)	(300.834.819)
INCREMENTO (DECREMENTO) NETO EN EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, ANTES DE LOS EFECTOS DE LOS CAMBIOS EN LA TASA DE CAMBIO / NET INCREASE/DECREASE IN CASH AND CASH EQUIVALENTS BEFORE THE EFFECT OF FOREIGN CURRENCY TRANSACTION	(45.070.081)	(550.917)	(45.620.998)
EFFECTO DE LA VARIACIÓN EN LA TASA DE CAMBIO SOBRE EL EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO / EFFECT OF FOREIGN CURRENCY TRANSACTION ON CASH AND CASH EQUIVALENTS	(556.100)	571.890	15.790
EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, AL PRINCIPIO DEL PERÍODO / CASH AND CASH EQUIVALENTS AT END OF YEAR	373.781.121	(20.973)	373.760.148

Esta reclasificación corresponde a un error en la clasificación de las partidas que afectan la variación de tasa de cambio originada por los saldos en moneda extranjera.

El Grupo no ha efectuado otros cambios contables, que puedan afectar significativamente la interpretación de los presentes estados financieros consolidados.

This reclassification was the result of a mistake in classifying the items that affect the variation in the exchange rate originating in foreign currency balances.

The Group has not made any other accounting changes that might materially affect the interpretation of these consolidated financial statements.

3 // Gestión del riesgo financiero y del capital

a. Factores de riesgo financiero

Las actividades del Grupo están expuestas a diversos riesgos financieros, siendo los más significativos: riesgo de mercado, riesgo de tipo de cambio, riesgo del tipo de interés, riesgo de crédito, riesgo de liquidez y riesgo de inflación. El Grupo emplea en algunos casos instrumentos financieros derivados para cubrir ciertos riesgos.

i. Riesgo de mercado

A pesar del estallido social que está viviendo el país y que comenzó el día 18 de octubre de 2019, y que ha afectado a varios rubros de la economía del país, incluyendo el rubro de concesiones viales en donde participa el Grupo, la administración considera que el negocio no se verá afectado de manera importante en consideración a que el sistema de concesiones en Chile está regulado por contratos de concesión entre el concesionario y el Ministerio de Obras Públicas, y en donde ambas partes trabajan de manera conjunta para contribuir a la estabilidad de este sistema, y a que este negocio es considerado de gran necesidad

3 // Management of financial risk and of capital

a. Financial risk management

The Group's activities are exposed to diverse financial risks. The most significant are: exchange rate risk, interest rate risk, credit risk, liquidity risk and inflation risk. The group uses financial derivatives in some cases to hedge against these risks.

i. Market risk

Despite the social unrest existing in the country that began October 18, 2019 and has impacted several areas of the economy, including the road concessions held by the Group, management believes that the business will not be significantly impacted because the concession system in Chile is regulated by concession agreements between the concessionaire and the Ministry of Public Works (MOP) under which both parties work together to make this system stable and because this business is considered to be a great need given the sustained growth in the automobile fleet and the growing infrastructure

debido al sostenido crecimiento del parque automotriz. Por otra parte, la competencia directa viene dada por las vías alternativas existentes o por existir, sin embargo, no hay antecedentes que permita suponer que habrá cambios relevantes en el mercado.

ii. Riesgo de tipo de cambio

Las operaciones que pudieran verse afectadas por fluctuaciones cambiarias, tanto respecto del dólar como de otras monedas, se encuentran completamente compensadas por instrumento de cobertura que permiten eliminar cualquier efecto negativo en el resultado del ejercicio.

iii. Riesgo de tasa de interés

Este riesgo se refiere a la posibilidad de sufrir pérdidas ocasionadas por cambios adversos en las tasas de interés de mercado que puedan afectar el valor de los instrumentos, contratos u otras operaciones registradas.

El Grupo presenta una baja exposición al riesgo de tasa de interés, por cuanto sus principales contratos de financiamiento se encuentran a tasa fija y en UF, a su vez los flujos de ingresos se originan indirectamente en esta moneda logrando de esta forma un calce en los flujos en el largo plazo.

Finalmente, para aquellos financiamientos como el caso de Andes y Acsa que se encuentran en pesos y en dólares respectivamente, el Grupo ha suscrito contratos de cobertura que permiten mitigar este riesgo.

iv. Riesgo de crédito

Es la posibilidad que las sociedades sufran pérdidas y disminuya el valor de sus activos como consecuencia que sus deudores o contraparte fallen en el cumplimiento oportuno o cumplan imperfectamente los términos acordados.

De acuerdo a lo anterior, los instrumentos financieros del Grupo que están expuestos al riesgo de crédito son:

- a. Inversiones Financieras
- b. Instrumentos Derivados
- c. Deudores Comerciales

En lo que respecta a las inversiones de los excedentes de caja relacionado al riesgo de crédito que surge principalmente de efectivo y equivalentes al efectivo, instrumentos financieros derivados y depósitos con bancos e instituciones financieras, el Grupo ha mitigado este riesgo formalizando sus operaciones sólo

needs of the country. Moreover, direct competition comes from existing and future alternative roads, but there is no information to suppose that there will be major changes on the market.

ii. Exchange rate risk

Transactions that may be impacted by exchange rate fluctuations, both in the US Dollar as well as other currencies, are completely offset by hedge instruments that eliminate any adverse impact on fiscal year income.

iii. Interest rate risk

This risk refers to the possibility of losses caused by adverse changes in the market interest rates that may affect the value of instruments, contracts or other recorded transactions.

The Group has little exposure to interest rate risk because its main loan agreements are at a fixed rate and in UF. The income flow is also indirectly in that currency, thus matching flows in the long term.

Finally, the Group has signed hedge agreements to mitigate the currency risk in financing, for instance, for Andes (in pesos) and Acsa (in dollars).

iv. Credit risk

The companies may incur losses and the value of their assets may decline as a consequence of their receivables or counterparty failing to comply when due or complying imperfectly with the agreed terms.

Therefore, the Group's financial instruments that are exposed to credit risk are:

- a. Financial Investments
- b. Derivatives
- c. Trade Receivables

The Group has mitigated the risk of investing cash surpluses, which come mainly from cash and cash equivalents, financial derivatives and bank deposits, by formalizing its transactions only with a verified credit solvency recognized by international risk rating agencies.

con instituciones financieras de solvencia crediticia contrastada, reconocida por agencias internacionales de rating. Esta solvencia crediticia, expresada por las categorías de rating de cada entidad, se revisa periódicamente con el fin de asegurar una gestión activa del riesgo de contrapartida.

En relación a los instrumentos derivados, el Grupo mantiene contratos de Cross Currency Swap en Andes con Banco Estado asociado al crédito con la misma institución y en Acsa asociado al financiamiento de los bonos en dólares, contratado con el Instituto de Crédito Oficial de España (ICO), entidad pública empresarial, adscrita al Ministerio de Economía y Hacienda de España.

De acuerdo a lo anterior, el Grupo estima no tener una exposición al riesgo de crédito relevante debido a que a la fecha de presentación de estos estados financieros consolidados los instrumentos financieros poseen una alta calidad crediticia, no presentan morosidad y por lo tanto no han sufrido deterioro.

Por otra parte y en relación a los Deudores Comerciales, el Grupo afronta el riesgo de crédito que tiene directa relación con la capacidad individual de sus clientes de cumplir con sus compromisos contractuales, lo que se ve reflejado en las cuentas de deudores comerciales provenientes de los clientes Free Flow de Acsa, Rutas y Sol y sistema Stop & Go de Rutas y Libertadores.

De acuerdo a recaudaciones por canales de pago, el Grupo no tiene una exposición al riesgo de crédito concentrada por cuanto en el caso de las sociedades con sistema Free Flow y Stop & Go (Acsa, Libertadores, Rutas y Sol) alrededor del 76,33% al 31 de diciembre de 2019 (70,3% al 31 de diciembre de 2018 en Acsa y un 78,1% en Libertadores y Rutas) de la base de clientes cancela su cuenta a través de pagos automáticos y electrónicos, mientras que el 23,68% al 31 de diciembre de 2019 (29,7% al 31 de diciembre de 2018 en Acsa y un 21,9% en Libertadores y Rutas) restante lo hace a través de ventanilla. En todo caso, el riesgo de incobrabilidad está fuertemente correlacionado con la eficacia de los instrumentos que el marco jurídico ha dispuesto para garantizar el cobro del peaje en el sistema de concesiones de autopistas urbanas (Art.42 de la Ley de Concesiones y Art. 114 de la Ley de Tránsito).

La exposición bruta según estimaciones al riesgo de crédito se ha determinado a través de estudios que han desagregado a los usuarios de la vía en dos categorías: con contrato TAG e Infractor. Según estas clasificaciones y en base a la experiencia histórica, en el caso de las operaciones Free Flow del Grupo se estima como un porcentaje sobre la facturación de cada tipo de usuario. Al

This credit solvency, expressed by the ratings of each entity, is reviewed from time to time to ensure an active counterparty risk management.

Within the Group, Andes holds cross-currency swaps with Banco Estado to hedge a loan from the same bank, and Acsa holds one with the Official Credit Institute of Spain (ICO), a government entity that is subordinate to the Ministry of Economy and Finance of Spain, to hedge the financing of the dollar bonds contracted with ICO.

Therefore, the Group believes that there is no material exposure to credit risk because on the date of these financial statements, the financial instruments have a high credit rating, are compliant, and are therefore not impaired.

Moreover, in relation to trade receivables, the Group faces a credit risk directly in relation to the individual capacity of its customers to fulfil their contractual commitments, which is seen in the trade receivables for Free Flow customers of Acsa, Rutas and Sol and the Stop & Go system of Rutas and Libertadores.

The Group has no concentrated credit risk exposure in collections by payment channels. As of December 31, 2019, around 76.33% of customers using the Free Flow and the Stop & Go systems (of Acsa, Libertadores, Rutas and Sol) made payment automatically and electronically (70.3% for Acsa and 78.1% for Libertadores and Rutas as of December 31, 2018), while the remaining 23.68% paid in person as of December 31, 2019 (29.7% for Acsa and 21.9% for Libertadores and Rutas as of December 31, 2018). In any case, uncollectibility risk is strongly correlated to the effectiveness of the instruments afforded by law to guarantee collection of tolls in the urban toll road concession system (Art. 42 of the Concessions Law and Art. 114 of the Traffic Law).

According to estimates, gross exposure to credit risk has been determined by studies that have disaggregated road users into two categories: those with a Transponder Contract and Violators. Based on these classifications and historic experience, the exposure of the Group's Free Flow transactions is estimated as a percentage of the bill for

31 de diciembre de 2019 y tras determinadas regularizaciones efectuadas para adoptar el criterio a la experiencia histórica, en el caso de usuarios con contrato TAG, ese porcentaje asciende a 1,8% de la facturación a personas jurídicas, 5,9% de lo facturado a personas naturales y 70% de lo facturado a motocicletas. En el caso de usuarios infractores, la provisión asciende a 55%, en tanto que aquellos infractores que registran historial de impagos recurrentes, la provisión es de 100% de la facturación. Para Libertadores y Rutas, por la operación con sistema Stop & Go, se ha considerado una provisión del 0,5% de los ingresos mensuales facturados.

El área de Recaudación y Cobranzas es la encargada de realizar acciones de cobro sobre la cartera de clientes morosos mediante proveedores externos, las que se materializan a través de acciones como el envío de cartas remitidas al cliente y mensajes de texto vía telefonía móvil.

v. Riesgo de liquidez

El Grupo realiza una gestión prudente del riesgo de liquidez que implica la disponibilidad de financiación por un importe suficiente a través de facilidades de crédito comprometidas.

Desde esta perspectiva, el Grupo mantiene un bajo riesgo de liquidez, dado que ha privilegiado el financiamiento de largo plazo para mantener una estructura financiera que sea acorde con la liquidez de sus activos. Es por eso que los financiamientos se encuentran calzados con los flujos de ingresos hasta el final de cada concesión.

Los flujos operacionales generados cubren holgadamente los costos operacionales, los requerimientos de mantenimiento mayor y las obligaciones con el público, manteniéndose en todo momento cuentas de reservas que superan el monto del próximo pago a realizar.

En relación con las inversiones financieras de las cuentas de reserva y de los excedentes puntuales de caja, el Directorio, considerando el marco definido por los contratos de financiamiento, ha establecido una política de inversiones en el mercado de capitales que optimice el retorno y liquidez sujeto a un determinado nivel de riesgo. Para estos efectos se realizan inversiones financieras utilizando sólo depósitos a plazo en bancos comerciales, cuya calidad crediticia de los instrumentos emitidos tenga una clasificación de bajo riesgo, conforme lo determinen clasificadores de riesgo de primer nivel internacional. Sumado a lo anterior, se ha establecido una política que limita la concentración de los fondos invertidos por institución financiera.

each type of user. As of December 31, 2019, after certain adjustments to adapt criteria to historic experience, this percentage was 1.8% of billing to legal entities, 5.9% of billing to individuals, and 70% of billing to motorcyclists, all of whom have a transponder contract. For violators, the provision is 55%, and it is 100% of the bill for violators with a history of recurrent non-payment. For Libertadores and Rutas, a provision of 0.5% of monthly bills has been made for the Stop & Go system.

The Collections Area is in charge of taking action to collect from the delinquent customer portfolio through outside services. Those actions consist of letters sent to the customers and mobile phone text messages.

v. Liquidity risk

The Group prudently manages liquidity risk, which involves having sufficient funding available through committed credit facilities.

From this perspective, the Group has a low liquidity risk because it has preferred long-term financing to maintain a financial structure consistent with the liquidity of its assets. For that reason, bond issues are matched to income flows through the end of each concession.

The operating inflows generated more than cover operating costs major maintenance and bonds, and reserve accounts are always maintained that exceed the amount to be paid.

In relation to financial investments of reserve accounts and specific cash surpluses, based on the framework defined by loan agreements, the Board has established a policy of investing in the capital market that optimizes returns and liquidity, subject to a certain level of risk. For these purposes, financial investments are made only in time deposits with commercial banks with an instrument credit quality classified as low risk by prime international rating agencies. In addition, a policy has been established that limits the concentration of the money invested per financial institution.

vi. Riesgo de inflación

La mayor parte de las concesiones de autopistas generan ingresos cuyas tarifas varían directamente en función de la inflación. En consecuencia, un escenario de aumento de la inflación conllevaría un aumento de la valoración de estos proyectos y en los activos valorizados en UF.

Por otra parte y respecto a los pasivos denominados en UF, el riesgo de inflación se ve aminorado en consideración que los flujos que cubrirán el pago de estos pasivos provienen de los ingresos de peaje los cuales, tal como se indica en el párrafo anterior, están indexados directamente a la inflación.

b. Gestión del capital

El objetivo del Grupo en relación con la gestión del capital es la salvaguarda de su capacidad para continuar como empresa en funcionamiento para procurar un rendimiento para los accionistas, así como beneficios para otros tenedores de instrumentos de patrimonio neto y para mantener una estructura óptima de capital y reducir su costo.

4 // Estimaciones y juicios de la gerencia al aplicar las políticas contables de la entidad

La aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera requiere el uso de estimaciones y supuestos que afectarán los montos a reportar de activos y pasivos a la fecha de los estados financieros consolidados y los montos de ingresos y gastos durante el período de reporte. La Administración del Grupo, necesariamente efectuará juicios y estimaciones que tendrán un efecto significativo sobre las cifras presentadas en los estados financieros consolidados bajo NIIF. Cambios en los supuestos y estimaciones podrían tener un impacto significativo en los estados financieros consolidados bajo NIIF.

Un detalle de las estimaciones y juicios usados, más críticos, son los siguientes:

a. Medición de activos intangibles bajo CINIIF 12

Los activos intangibles generados por la aplicación de la norma CINIIF 12 son reconocidos a valor razonable y las nuevas incorporaciones registradas al costo y su amortización se efectúa por el método del tráfico de acuerdo a lo indicado en la Nota 2.1.i.ii).

vi. Inflation risk

Most of the toll road concessions generate income, but the tolls vary directly based on inflation. Accordingly, should inflation increase, there would be an increase in the valuation of these projects and the assets valued in UF.

Moreover, the risk of inflation for UF-denominated liabilities was reduced because the flows that will cover the payment of these liabilities come from total revenue which, as stated in the preceding paragraph, is indexed directly to inflation.

b. Capital management

The Group's objective in capital management is to safeguard its capacity to continue as an ongoing concern in order to produce a return for shareholders and profits for other equity instrument holders and to maintain an optimal capital structure while reducing costs.

4 // Judgments by management in applying the entity's accounting policies

Applying the International Financial Reporting Standards (IFRS) requires using estimates and assumptions that will affect the amounts of assets and liabilities to be reported at the date of the financial statements and the amounts of income and expenses during the reporting period. The Group's Management necessarily will make judgments and estimates that will have a significant effect on the figures presented in the financial statements under IFRS. Changes in the assumptions and estimates could have a significant impact on the financial statements under IFRS.

The detail of the most critical estimates and judgments used is as follows:

a. Measurement of intangible assets according to IFRIC 12

The intangible assets resulting from the application of IFRIC 12 are recognized at the fair value and any new additions are recorded at cost and amortized according to the traffic method indicated in Note 2.1.i.ii).

b. El importe de determinadas provisiones

El Grupo mantiene provisiones por mantenencias mayores de acuerdo a los requerimientos de las bases de licitación y tiempos o ciclos de intervención y se descuentan a una tasa de descuento de referencia.

c. Estimaciones de deterioro de deudores comerciales

El Grupo tiene definida una política para el registro de la provisión por deterioro de deudores comerciales, la cual se determina en función de un porcentaje sobre la facturación, la estimación de pérdida por deterioro no resulta en un único monto, sino que de cada tipo de usuario (ver nota 8). Esta estimación ha sido realizada en base a las políticas de crédito normales según el comportamiento y características de la cartera de clientes del Grupo y a la definición de la NIIF 9.

d. Estimaciones de contratos de arrendamientos

Los juicios críticos adoptados por el Grupo en la aplicación de NIIF 16 fueron la identificación de si un contrato o una parte de un contrato incluyen un arrendamiento, se determinó la razonabilidad que una opción de extensión o terminación será ejercida, y de que son en esencia pagos fijos. En cuanto a las estimaciones en la aplicación de la norma se determinó aquellos contratos con el plazo de los arrendamientos mayores a 12 meses, se determinó una tasa de descuento asociada a la nueva deuda del grupo. A la fecha de aplicación de la norma no existe deterioro en los activos por derecho de uso.

e. Cálculo de impuestos a las ganancias e impuestos diferidos

La correcta valoración del gasto en concepto de impuesto a las ganancias depende de varios factores, incluyendo estimaciones en el ritmo y la realización de los activos por impuestos diferidos y la periodicidad de los pagos del impuesto a las ganancias. Los cobros y pagos actuales pueden diferir materialmente de estas estimaciones como resultado de cambios en las normas impositivas, así como de transacciones futuras imprevistas que impacten los balances de impuestos del Grupo. Los resultados fiscales de las distintas sociedades del Grupo, que se declararán ante las respectivas autoridades tributarias en el futuro, han servido de base para el registro de los distintos saldos relacionados con los impuestos sobre las ganancias en los presentes estados financieros consolidados.

b. The amount of certain provisions

The Group holds provisions for major maintenance as required by the bidding terms and times or cycles of intervention. They are discounted at a market discount rate.

c. Estimations of trade receivables impairment

The Group has defined a policy for the accounting of the provision for trade receivables impairment that is calculated as a percentage of billing. The impairment loss estimation is not a unique amount but rather for each type of user (see Note 8). This estimate has been made according to normal credit policies, to the behavior and characteristics of the Group's customer portfolio, and to the definition in IFRS 9.

d. Estimations of leases

The critical judgments adopted by the Group in applying IFRS 16 were to identify whether a contract or part of a contract included a lease, whether an extension or termination option would be exercised and what the fixed payments essentially were. In the estimations for the application of the standard, it was determined which contracts were leases exceeding 12 months, and a discount rate associated with the Group's new debt. There was no impairment to right-of-use assets on the date of application of the standard.

e. Calculation of income taxes and deferred taxes

Correctly appraising income tax expense depends on several factors, including estimates of the pace and realization of deferred tax assets and the regularity of income tax payments. Collections and payments, may in the end, materially differ from these estimations as a result of changes in tax regulations and of future unforeseen transactions that impact the tax balances of the Group. The tax results of the different companies in the Group that will be declared to the respective tax authorities in the future have served as the basis to record the different balances for income taxes in these consolidated financial statements.

f. Litigios y contingencias

El Grupo evalúa periódicamente la probabilidad de pérdida de sus litigios y contingencias de acuerdo a las estimaciones realizadas por sus asesores legales. En los casos en que la Administración y los abogados del Grupo han opinado que se obtendrán resultados favorables o que los resultados son inciertos y los juicios se encuentran en trámite, no se han constituido provisiones al respecto.

g. Provisión otros activos financieros

La NIIF 9 establece un modelo de Deterioro, basado en la pérdida esperada de los activos financieros. La Administración ha definido aplicar el enfoque simplificado para reconocer pérdidas crediticias esperadas enfoque que considera el tiempo de vida del activo respecto a la estimación del deterioro de otras cuentas por cobrar.

5 // Combinaciones de negocios

El Grupo VíasChile es el resultado de diversas operaciones, algunas producidas con anterioridad a la constitución formal del Grupo como tal en Chile en 2015, y las más relevantes se detallan a continuación:

- » Adquisición Grupo Invin: Con fecha 18 de diciembre de 2008, con la adquisición por parte de Abertis Infraestructuras S.A a ACS, Actividades de Construcción y Servicios, S.A. de un 57,70% de la sociedad española Inversora de Infraestructuras S.L. (Invin). Al cierre de la operación, esta sociedad holding ostentaba una participación del 50% en Rutas y 50% en Autopista Central.
- » Con fecha 30 de junio de 2009 se adquirió los activos de Itínere S.A., correspondientes al 50% de Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. (en la que Abertis ya ostentaba un 28,85% a través de la adquisición del 57,70% del grupo Invin en 2008), el 50% de Operadora del Pacífico SpA (actualmente Operavías SpA) y en la que igualmente Abertis ya ostentaba un 28,85% a través de la adquisición del 57,70% del grupo Invin, y el 75% de la Sociedad Concesionaria del Elqui S.A., por lo que se pasó a ostentar el 100% de la concesión.
- » Con fecha 21 de diciembre de 2012 fueron adquiridos por parte de Abertis los activos concesionales de los que era propietaria OHL. Las participaciones que formaron parte de esta adquisición son las siguientes: El 100% de la Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. (Andes), el 100% de la sociedad Operadora de Infraestructura de Transporte Ltda.

f. Litigation and contingencies

The Group regularly evaluates the probability of losing its lawsuits and contingencies based on estimates made by its legal counsel. No provisions are established for lawsuits in process when management and the Group's attorneys believe that the outcome will be favorable or is uncertain.

g. Provision for other financial assets

IFRS 9 provides an impairment model based on the expected loss on financial assets. Management has decided to use the simplified approach in recognizing expected credit losses that uses the lifetime of the asset compared to the impairment estimation for other accounts receivable.

5 // Business combinations

The VíasChile Group is the outcome of several transactions, some occurring prior to the formal establishment of the Group as such in Chile in 2015. The most relevant transactions are described below:

- » Acquisition of the Invin Group: On December 18, 2008, Abertis Infraestructuras S.A acquired 57.70% of Inversora de Infraestructuras S.L. (Invin), a Spanish company, from ACS, Actividades de Construcción y Servicios, S.A. At the close of the transaction, this holding company held 50% of Rutas and 50% of Autopista Central.
- » On June 30, 2009, the assets of Itínere S.A. were acquired, comprised of 50% of Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. (in which Abertis already held 28.85% after acquiring 57.70% of the Invin Group in 2008), 50% of Operadora del Pacífico SpA (now called Operavías SpA) in which Abertis also already held 28.85% after acquiring the Invin Group, and 75% of Sociedad Concesionaria del Elqui S.A., which gave it whole ownership of that concession.
- » On December 21, 2012, Abertis acquired the concession assets of OHL. The interests involved in this acquisition were: 100% of Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. (Andes), 100% of Sociedad Operadora de Infraestructura de Transporte Ltda. (now called Operavías SpA), and 41.41% Infraestructura Dos Mil

(actualmente Operavías SpA), y el 41,41% de la sociedad holding Infraestructura Dos Mil S.A. (I2000) que ostentaba el 100% de la Sociedad Concesionaria Autopista los Libertadores S.A. (Libertadores) y el 100% de la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. (Sol).

- » Durante el mes de abril de 2015 ocurre la adquisición de 14.500.000 acciones (que equivale al 25%) de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. y 5.000 acciones (que equivale al 47,73%) de Operadora del Pacífico S.A. a través del aumento de capital que realizó la matriz en España Invin a Vías Chile S.A. Con este aumento, Vías Chile S.A. y el Grupo logra obtener el 50% de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. y el 100% de Operadora del Pacífico SpA. (Actualmente Operavías SpA).
- » En el mes de julio de 2015 Vías Chile S.A. adquiere el 50% (menos 1 acción) de Infraestructura 2000 S.A., esto lo efectúa a través de la compra de Fondo de Inversión Público Penta Las Américas Infraestructura I y a Fondo de Inversión Público Penta Las Américas Infraestructura II con 144.144.277 (que equivale al 26,13%) y 131.638.658 (que equivale al 23,87%) acciones respectivamente. El monto total de la adquisición fue de M\$93.529.683. Con esta adquisición se logra obtener a nivel de Grupo el 100% de Infraestructura 2000 S.A. (I2000) y en consecuencia el 100% de la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. (Sol), Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. (Libertadores), Operadora Autopista del Sol SpA (Actualmente Operavías SpA) y Operadora Autopista Los Libertadores SpA (Actualmente Operavías SpA).
- » En el mes de enero del año 2016 se toma el control de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. (Autopista Central), tras la adquisición de un 50% adicional de su capital social, compra realizada por Inversora de Infraestructuras S.L. (Invin), matriz de Vías Chile S.A. Así pues, al tratarse de una "adquisición por etapas" y en aplicación de la NIIF 3, el Grupo ha valorado nuevamente la participación previa mantenida en el patrimonio de Autopista Central, registrando la misma por su valor razonable a la fecha de la toma de control, hecho que ha supuesto una revalorización neta de los activos y pasivos ya mantenidos de M\$241.936.148 registrado en la cuenta de resultados consolidada del periodo (M\$204.656.671 netos de los M\$37.279.477 del traspaso a la cuenta de resultados consolidada del ejercicio de los impactos reconocidos hasta la fecha de toma de control de Autopista Central en el estado de resultados globales consolidados).
- » Con fecha 15 de abril de 2019, se completa la fusión por absorción entre Vías Chile S.A. y Central Korbana S.à.r.l., cuyo principalmente activo es la participación en Central Korbana Chile SpA, propietaria del 50% adicional de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. (Acsa). Con esta fusión,

S.A. (I2000), a holding company, that held 100% of Sociedad Concesionaria Autopista los Libertadores S.A. (Libertadores) and 100% of Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. (Sol).

- » In April 2015, 14,500,000 shares (equal to a 25% interest) were acquired in Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. and 5,000 shares (equal to a 47.73% interest) in Operadora del Pacífico S.A. by means of a capital increase made by the parent company in Spain (Invin) to Vías Chile S.A. After this increase, Vías Chile S.A. and the Group gained a 50% share in Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. and a 100% interest in Operadora del Pacífico SpA. (now called Operavías SpA).
- » In July 2015 Vías Chile S.A. acquired 50% (less one share) of Infraestructura 2000 S.A. by purchasing 144,144,277 shares in Fondo de Inversión Público Penta Las Américas Infraestructura I (a 26.13% interest) and 131,638,658 shares in Fondo de Inversión Público Penta Las Américas Infraestructura II (a 23.87% interest). The acquisition totalled ThCLP\$ 93,529,683. This gave the Group whole ownership of Infraestructura 2000 S.A. (I2000) and, consequently, whole ownership of Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. (Sol), Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. (Libertadores), Operadora Autopista del Sol SpA (now called Operavías SpA) and Operadora Autopista Los Libertadores SpA (now called Operavías SpA).
- » In January 2016, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. (Autopista Central) was taken over after the acquisition of an additional 50% of its capital by Inversora de Infraestructuras S.L. (Invin), the parent company of Vías Chile S.A. So, since this was an "acquisition in stages," in application of IFRS 3, the Group has revalued the prior interest held in Autopista Central and recorded it at the fair value on the takeover date. This has meant a net revaluation of the existing assets and liabilities totaling ThCLP\$241,936,148, which was recorded in the consolidated income account for the period (ThCLP\$204,656,671, net of the ThCLP\$37,279,477 for the transfer of the impacts recognized through the date of takeover of Autopista Central to the consolidated income account in the consolidated global statement of income).
- » On April 15, 2019, the merger by absorption between Vías Chile S.A. and Central Korbana S.à.r.l. was completed whose main asset was the equity interest in Central Korbana Chile SpA, owner of the additional 50% in Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. (Acsa).

Vías Chile S.A. acaba ostentando indirectamente el 100% de la participación sobre Autopista Central, considerando el 100% directo sobre Central Korbana Chile SpA.

- » Con fecha 29 de abril de 2019, Vías Chile S.A. realizó una fusión impropia con la Sociedad Central Korbana Chile SpA, siendo Vías Chile S.A. la sucesora legal que por efectos de la fusión, asumiendo todos los derechos y obligaciones de la Sociedad Absorbida. A partir de dicha fecha, por tanto, Vías Chile S.A. pasó a ser accionista mayoritario de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.

A continuación se detallan las sociedades incluidas en el perímetro de consolidación al 31 de diciembre de 2019 y 2018:

RUT / Taxpayer number	Sociedad / Company	País / Country	Moneda funcional / Functional currency	Método de Consolidación / Consolidation method	Actividad / Activity	Directa / Direct %	Indirecta / Indirect %	Total %	Directa / Direct %	Indirecta / Indirect %	Total %
96.889.500-1	Gestora de Autopistas SpA	Chile	Peso Chileno / Chilean pesos	Integración global / Full consolidation	Operadora de autopistas / Operation of roads	100,00%	0,00%	100,00%	100,00%	0,00%	100,00%
96.826.380-3	Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.	Chile	Peso Chileno / Chilean pesos	Integración global / Full consolidation	Concesionaria de autopistas / Toll road operator	99,94%	0,06%	100,00%	99,94%	0,06%	100,00%
96.970.550-8	Operadora del Pacifico SpA (*)	Chile	Peso Chileno / Chilean pesos	Integración global / Full consolidation	Operadora de autopistas / Operation of roads	-	-	-	100,00%	0,00%	100,00%
96.873.140-8	Sociedad Concesionaria Rutas del Pacifico S.A.	Chile	Peso Chileno / Chilean pesos	Integración global / Full consolidation	Concesionaria de autopistas / Toll road operator	99,99%	0,01%	100,00%	99,99%	0,01%	100,00%
96.945.440-8	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Chile	Peso Chileno / Chilean pesos	Integración global / Full consolidation	Concesionaria de autopistas / Toll road operator	99,99%	0,01%	100,00%	50,00%	0,00%	50,00%
99.516.880-4	Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.	Chile	Peso Chileno / Chilean pesos	Integración global / Full consolidation	Concesionaria de autopistas / Toll road operator	99,99%	0,01%	100,00%	99,99%	0,01%	100,00%
76.137.061-8	Operadora Andes SpA (*)	Chile	Peso Chileno / Chilean pesos	Integración global / Full consolidation	Operadora de autopistas / Operation of roads	-	-	-	100,00%	0,00%	100,00%
96.762.780-1	Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Chile	Peso Chileno / Chilean pesos	Integración global / Full consolidation	Concesionaria de autopistas / Toll road operator	99,99%	0,01%	100,00%	99,99%	0,01%	100,00%
96.818.910-7	Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	Chile	Peso Chileno / Chilean pesos	Integración global / Full consolidation	Concesionaria de autopistas / Toll road operator	99,99%	0,01%	100,00%	99,99%	0,01%	100,00%
76.406.157-8	Operavías SpA, (Ex - Operadora Sol SpA)	Chile	Peso Chileno / Chilean pesos	Integración global / Full consolidation	Operadora de autopistas / Operation of roads	100,00%	0,00%	100,00%	100,00%	0,00%	100,00%
76.406.162-4	Operadora Los Libertadores SpA (*)	Chile	Peso Chileno / Chilean pesos	Integración global / Full consolidation	Operadora de autopistas / Operation of roads	-	-	-	100,00%	0,00%	100,00%

- (*) Con fecha 1 de agosto de 2019 estas sociedades fueron absorbidas por la sociedad Operavías SpA (Ex – Operadora Sol SpA) vía una fusión por absorción. Todas las sociedades involucradas en esta fusión formaban parte del perímetro de consolidación del Grupo VíasChile, por lo cual no hay impactos en estos Estados Financieros Consolidados.

After this merger, Vías Chile S.A. ended up directly holding 100% of the interests in Central Korbana Chile SpA and indirectly holding 100% of Autopista Central.

- » On April 29, 2019, Vías Chile S.A. implemented a short-form merger with Central Korbana Chile SpA whereby Vías Chile S.A. became the legal successor and assumed all the rights and obligations of the absorbed company. Therefore, as of that date, Vías Chile S.A. became a majority shareholder in Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.

The companies within the scope of consolidation as of December 31, 2019 and 2018 are detailed below:

- (*) These companies were absorbed on August 1, 2019 by Operavías SpA (formerly Operadora del Sol SpA) via a merger by absorption. All the companies involved in this merger formed part of the consolidation perimeter of the VíasChile Group, so there was no impact on these consolidated financial statements.

6 // Efectivo y equivalentes al efectivo

a. Composición del saldo

La composición del saldo de efectivo y equivalentes al efectivo al 31 de diciembre de 2019 y 2018 es como sigue:

	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-18 M\$ / ThCLP\$
Caja y bancos / Cash and bank	11.481.196	11.130.785
Inversiones financieras en entidades financieras a menos de 90 días (1) / Time deposits and others for less than 90 days (1)	217.592.580	317.024.155
Efectivo y equivalentes al efectivo / Cash and cash equivalents	229.073.776	328.154.940

- (1) Dentro de este monto se incluyen saldos de cuentas, que a pesar de contar con restricción de acuerdo con los contratos de financiamiento respectivos de las sociedades correspondientes, se han clasificado como efectivo y equivalentes al efectivo en consideración que estos depósitos a plazo además de tener un vencimiento no superior a 90 días, parte de su finalidad es cubrir desembolsos operativos y financieros con vencimiento dentro de dicho plazo. Al 31 de diciembre de 2019 los saldos de las cuentas restringidas es M\$86.571.829 (M\$ 64.442.818 al 31 de diciembre de 2018).

El saldo al 31 de diciembre de 2018 de M\$384.757.131, que se utiliza como saldo inicial en el Estado consolidado de flujos de efectivo - Método Directo, considera el efectivo y equivalentes al efectivo de Vías Chile S.A. por M\$328.154.940 y el efecto de la fusión con Central Korbana S.à.r.l. y Central Korbana Chile SpA por M\$56.602.191, tal como se explica en el balance proforma de la Nota 1.

b. Estado de flujo de efectivo:

- » En el flujo de efectivo procedente de actividades de operación, en otras entradas (salidas) de efectivo, se incluyen principalmente los pagos por IVA MOP.
- » En el flujo de efectivo procedente de actividades de inversión, en otras entradas (salidas) de efectivo se incluyen desembolsos de inversiones no categorizadas en otros ítem de flujos de inversión.
- » En el flujo de efectivo procedente de actividades de financiación, en otras entradas (salidas) de efectivo, se incluyen principalmente ingresos financieros por rescate de depósitos a plazo y pactos, compensación Swap y desembolsos por comisiones relacionada con el pago de deuda.

6 // Cash and cash equivalents

a. Composition of the balance

The cash and cash equivalent balances were comprised as follows as of December 31, 2019 and 2018:

	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-18 M\$ / ThCLP\$
Caja y bancos / Cash and bank	11.481.196	11.130.785
Inversiones financieras en entidades financieras a menos de 90 días (1) / Time deposits and others for less than 90 days (1)	217.592.580	317.024.155
Efectivo y equivalentes al efectivo / Cash and cash equivalents	229.073.776	328.154.940

- (1) This amount includes balances in accounts that have been classified as cash and cash equivalent even though they are restricted since part of the purposes of these time deposits, in addition to expiring in no more than 90 days, is to cover operating and financial disbursements expiring in that period. The balance of restricted accounts was ThCLP\$86,571,829 as of December 31, 2019 (ThCLP\$64,442,818 as of December 31, 2018).

The balance as of December 31, 2018 of ThCLP\$384,757,131, which is used as the opening balance in the Consolidated Statement of Cash Flows - Direct Method, considers the cash and cash equivalents of Vías Chile S.A. for ThCLP\$ 328,154,940 and the effect of the merger with Central Korbana S.à.r.l. and Central Korbana Chile SpA for ThCLP\$ 56,602,191, as explained in the proforma balance of Note 1.

b. Cash flow statement:

- » The cash flows from operating activities in other cash inflows (outflows) mainly include MOP VAT payments.
- » The cash flows from investing activities in other cash inflows (outflows) mainly include investment disbursements not included in other items of investment flows are included.
- » The other cash inflows (outflows) from financing activities mainly include financial income from redeeming time deposits, repos, swap netting and the payment of fees related to debt payments.

d. Composición del rubro por sociedad:

Al cierre de 31 de diciembre de 2019 y 2018 el saldo del efectivo y equivalente al efectivo corresponde principalmente a las siguientes sociedades:

	31-12-2019 M\$ / ThCLP\$	31-12-2018 M\$ / ThCLP\$
S.C. Autopista Central	66.808.959	104.704.918
S.C. Autopista del Sol	21.652.352	2.538.181
S.C. Rutas del Pacífico	923.507	1.571.401
S.C. Autopista Los Andes	15.018.479	12.000.058
S.C. Autopista Los Libertadores	1.567.812	1.485.331
S.C. del Elqui	24.428.602	23.928.578
VíasChile	98.589.257	181.679.355
Resto sociedades / Other companies	84.808	247.118
Efectivo y equivalentes al efectivo / Cash and cash equivalents	229.073.776	328.154.940

e. Cambios en los pasivos que se originan de actividades de financiamiento del Grupo:

La siguiente tabla detalla los cambios en los pasivos que se originan de actividades de financiamiento del Grupo, incluyendo aquellos cambios que representan flujos de efectivo y cambios que no representan flujos de efectivo al 31 de diciembre de 2019 y 2018. Los pasivos que se originan de actividades de financiamiento son aquellos para los que flujos de efectivo fueron, o flujos de efectivo serán, clasificados en el estado de flujos de efectivo como flujos de efectivo de actividades de financiamiento.

d. Composition by company:

At the close of December 31, 2019 and 2018, the balance of cash and cash equivalent corresponded mainly to the following companies:

e. Changes in liabilities originating in the Group's financing activities:

The following table summarizes the changes in liabilities arising from the Companies's financing activities, including those changes that represent cash flows and changes that do not represent cash flows the years ended December 31, 2019 and 2018. The liabilities arising from financing activities are those for which the cash flows were, or will be classified in the statement of cash flows as cash flows from financing activities.

31 de diciembre de 2019 / As of December 31, 2019

Pasivos que se originan de actividades de financiamiento / Liabilities arising from financing activities	Saldo al / Balance as of 01-01-2019 (1) M\$ / ThCLP\$	Flujos de efectivo de financiamiento / Cash flows from financing activities			Cambios que no representan flujos de efectivo / Changes that do not represent cash flows						Saldo al / Balances as of 31-12-2019 (1) M\$ / ThCLP\$
		Provenientes / From M\$ / ThCLP\$	Utilizados / Used in M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$	Adquisición de filiales / Acquisition of subsidiaries M\$ / ThCLP\$	Ventas de filiales / Sales of subsidiaries M\$ / ThCLP\$	Cambios en valor razonable / Changes at fair value M\$ / ThCLP\$	Unidades de Reajuste / Indexation unit (3) M\$ / ThCLP\$	Nuevos arrendamientos financieros / New finance leases M\$ / ThCLP\$	Otros cambios / Other changes (2) M\$ / ThCLP\$	
Préstamos bancarios / Bank borrowings	315.738.273	191.287.115	(114.568.583)	76.718.533	-	-	-	8.754.547	-	18.641.250	419.852.603
Obligaciones con el público no garantizadas UF / Bonds issued in UF	253.043.119	410.463.474	(45.460.130)	365.003.344	-	-	-	14.446.174	-	17.875.715	650.368.352
Obligaciones con el público no garantizadas USD / Bonds issued in dollars	124.712.311	-	(22.141.148)	(22.141.148)	-	-	-	9.677.854	-	9.541.165	121.790.182
Préstamos con empresas relacionadas / Due to related entities	-	-	(788.662.842)	(788.662.842)	771.950.985	-	-	-	-	16.711.857	-
Instrumentos de derivado de cobertura / Hedges derivatives	77.497.921	-	-	-	-	-	-	-	-	5.968.962	83.466.883
Arrendamientos financieros NIIF16 / Finance leases IFRS 16	-	-	(2.483.643)	(2.483.643)	-	-	-	134.833	6.215.722	188.809	4.055.721
Total	770.991.624	601.750.589	(973.316.346)	(371.565.756)	771.950.985	-	-	33.013.408	6.215.722	68.927.758	1.279.533.741

31 de diciembre de 2018 / As of December 31, 2018

Pasivos que se originan de actividades de financiamiento / Liabilities arising from financing activities	Saldo al / Balance as of 01-01-2018 (1) M\$ / ThCLP\$	Flujos de efectivo de financiamiento / Cash flows from financing activities			Cambios que no representan flujos de efectivo / Changes that do not represent cash flows						Saldo al / Balances as of 31-12-2018 (1) M\$ / ThCLP\$
		Provenientes / From M\$ / ThCLP\$	Utilizados / Used in M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$	Adquisición de filiales / Acquisition of subsidiaries M\$ / ThCLP\$	Ventas de filiales / Sales of subsidiaries M\$ / ThCLP\$	Cambios en valor razonable / Changes at fair value M\$ / ThCLP\$	Unidades de Reajuste / Indexation unit (3) M\$ / ThCLP\$	Nuevos arrendamientos financieros / New finance leases M\$ / ThCLP\$	Otros cambios / Other changes (2) M\$ / ThCLP\$	
Préstamos bancarios / Bank borrowings	381.364.529	-	(87.227.805)	(87.227.805)	-	-	-	5.900.995	-	15.700.554	315.738.273
Obligaciones con el público no garantizadas UF / Bonds issued in UF	406.482.608	-	(179.730.748)	(179.730.748)	-	-	-	7.532.240	-	18.759.019	253.043.119
Obligaciones con el público no garantizadas USD / Bonds issued in dollars	119.876.261	-	(19.672.200)	(19.672.200)	-	-	-	14.936.622	-	9.571.628	124.712.311
Instrumentos de derivado de cobertura / Hedges derivatives	81.364.252	-	-	-	-	-	-	-	-	(3.866.331)	77.497.921
Total	989.087.650	-	(286.630.753)	(286.630.753)	-	-	-	28.369.857	-	40.164.870	770.991.624

- (1) Los saldos corresponden a la porción corriente y no corrientes.
- (2) La columna de "otros cambios" incorpora el devengo de intereses y otros cambios.
- (3) Incluye unidades de reajuste de obligaciones con el público no garantizadas USD, las cuales se registran en reservas de cobertura.

- (1) Balances are both current and non-current portions.
- (2) The "other changes" columns include interest accrued and other changes.
- (3) Includes indexation units of unsecured dollar bonds that are recorded in hedge reserves.

7 // Otros activos no financieros, corrientes

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2019 y 2018 es el siguiente:

	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-18 M\$ / ThCLP\$
Gastos anticipados / Prepaid expenses	450.077	730.952
Seguros anticipados / Prepaid insurance	1.996.124	4.251.465
Otros / Others	68.526	75.424
Total	2.514.727	5.057.841

8 // Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2019 y 2018 es como sigue:

	Corrientes / Current		No corrientes / Non-Current	
	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-18 M\$ / ThCLP\$	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-18 M\$ / ThCLP\$
Deudores comerciales / Trade accounts receivable	174.313.778	120.749.077	-	-
Provisión por insolvencias / Bad debt provision	(87.417.917)	(47.045.596)	-	-
Deudores comerciales neto / Net trade receivables	86.895.861	73.703.481	-	-
Deudores Administración Pública / Receivables from Public Authorities	86.789.743	111.549.284	5.068.666	811.630
Provisión otros activos financieros (1) / Provision for other financial assets (1)	(69.713)	(55.381)	(7.421)	(140.741)
Otras cuentas a cobrar comerciales / Other trade accounts receivable	15.913.666	16.357.566	-	-
Otras cuentas a cobrar / Other receivables	12.405.604	5.349.505	756.098	566.869
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar / Trade and other receivables	201.935.161	206.904.455	5.817.343	1.237.758

(1) Corresponde al registro por las pérdidas esperadas, de los activos financieros de las sociedades del Grupo, basada en el enfoque de valoración de acuerdo al modelo de test de deterioro en conformidad con NIIF 9.

7 // Other non-financial assets, current

The details of this item as of December 31, 2019 and 2018 are as follows:

8 // Trade and other receivables

The detail of this item as of December 31, 2019 and 2018 is as follows:

(1) Corresponds to the recording for the expected losses of the companies's financial assets, based on the valuation approach according to the impairment test model for expected losses, in accordance with IFRS 9.

La estratificación del rubro deudores comerciales es la siguiente:

Al 31 de diciembre de 2019:

	No vencida / Not maturity M\$ / ThCLP\$	0 a 30 días / 0 to 30 days M\$ / ThCLP\$	31 a 60 días / 31 to 60 days M\$ / ThCLP\$	61 a 90 días / 61 to 90 days M\$ / ThCLP\$	91 a 120 días / 91 to 120 days M\$ / ThCLP\$	Más de 120 días / More than 120 days M\$ / ThCLP\$	1 a 3 años / 1 to 3 years M\$ / ThCLP\$	Más de 3 años / More than 3 years M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$
Cientes / Customers	22.193.908	7.508.108	5.087.730	3.947.228	4.140.649	19.451.156	29.730.117	12.681.711	104.740.607
Infraestructores / Violators	1.517.571	2.176.524	2.153.657	1.569.722	2.273.835	13.977.767	28.637.374	17.266.721	69.573.171
Total	23.711.479	9.684.632	7.241.387	5.516.950	6.414.484	33.428.923	58.367.491	29.948.432	174.313.778
Provisión Cientes / Bad debt Provision from customers	-	-	-	-	-	-	-	-	(41.769.650)
Provisión Infraestructores / Bad debt Provision from violators	-	-	-	-	-	-	-	-	(45.648.267)
Total	-	-	-	-	-	-	-	-	(87.417.917)

Total deudores comerciales neto / Net trade accounts receivable	23.711.479	9.684.632	7.241.387	5.516.950	6.414.484	33.428.923	58.367.491	29.948.432	86.895.861
Deudores Administración Pública / Receivables from Public Authorities	40.569.455	6.194.298	2.244.435	1.838.455	1.321.599	34.621.501	938.566	4.130.100	91.858.409
Provisión otros activos financieros / Provision for other financial assets	-	-	-	-	-	-	-	-	(77.134)
Otras cuentas a cobrar comerciales / Other trade accounts receivable	14.326.689	973.742	270.034	85.363	43.340	120.309	94.189	-	15.913.666
Otras cuentas a cobrar / Other receivables	10.810.935	115.055	68.516	61.992	13.611	1.323.345	768.248	-	13.161.702
Total	89.418.558	16.967.727	9.824.372	7.502.760	7.793.034	69.494.078	60.168.494	34.078.532	207.752.504

Al 31 de diciembre de 2018:

	No vencida / Not maturity M\$ / ThCLP\$	0 a 30 días / 0 to 30 days M\$ / ThCLP\$	31 a 60 días / 31 to 60 days M\$ / ThCLP\$	61 a 90 días / 61 to 90 days M\$ / ThCLP\$	91 a 120 días / 91 to 120 days M\$ / ThCLP\$	Más de 120 días / More than 120 days M\$ / ThCLP\$	1 a 3 años / 1 to 3 years M\$ / ThCLP\$	Más de 3 años / More than 3 years M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$
Cientes / Customers	19.647.246	5.688.462	3.235.032	2.426.648	2.797.260	14.602.124	16.582.409	7.312.335	72.291.516
Infraestructores / Violators	838.558	2.099.965	479.670	2.704.038	1.413.184	10.163.038	21.022.713	9.736.395	48.457.561
Total	20.485.804	7.788.427	3.714.702	5.130.686	4.210.444	24.765.162	37.605.122	17.048.730	120.749.077
Provisión Cientes / Bad debt Provision from customers	-	-	-	-	-	-	-	-	(19.164.815)
Provisión Infraestructores / Bad debt Provision from violators	-	-	-	-	-	-	-	-	(27.880.781)
Total	-	-	-	-	-	-	-	-	(47.045.596)

Total deudores comerciales neto / Net trade accounts receivable	20.485.804	7.788.427	3.714.702	5.130.686	4.210.444	24.765.162	37.605.122	17.048.730	73.703.481
Deudores Administración Pública / Receivables from Public Authorities	81.329.915	6.055.910	6.859.963	5.625.560	164.927	8.899.243	2.304.918	1.120.478	112.360.914
Provisión otros activos financieros / Provision for other financial assets	-	-	-	-	-	-	-	-	(196.122)
Otras cuentas a cobrar comerciales / Other trade accounts receivable	14.436.111	1.248.944	324.837	113.683	51.776	182.215	-	-	16.357.566
Otras cuentas a cobrar / Other receivables	1.775.516	1.289.467	256.878	241.131	7.707	1.384.317	961.358	-	5.916.374
Total	118.027.346	16.382.748	11.156.380	11.111.060	4.434.854	35.230.937	40.871.398	18.169.208	208.142.213

a. Deudores comerciales neto

La partida "Deudores comerciales" al cierre de 31 de diciembre de 2019 y 2018 está compuesta por cuentas por cobrar a clientes e infraestructores.

This is a table of stratification of the portfolio, showing the distribution by maturity:

As of December 31, 2019:

As of December 31, 2018:

a. Net trade receivables

Trade receivables as of December 31, 2019 and 2018 were comprised of customer receivables and violator receivables.

Los "Deudores comerciales" corresponden a lo aportado por Autopista Central, Rutas, Sol y Libertadores, siendo la primera la encargada de realizar los procesos de facturación y cobranza de todas ellas. De acuerdo a recaudaciones por canales de pago, el Grupo no tiene una exposición al riesgo de crédito concentrada por cuanto en el caso de las sociedades con sistema Free Flow y Stop & Go (Acsa, Libertadores, Rutas, Sol) alrededor del 76,33% al 31 de diciembre de 2019 (70,3% al 31 de diciembre de 2018 en Acса, y un 78,1% en Libertadores y Rutas) de la base de clientes cancela su cuenta a través de pagos automáticos y electrónicos, mientras que el 23,68% al 31 de diciembre de 2019 (29,7% al 31 de diciembre de 2018 en Acса y un 21,9% en Libertadores y Rutas) restante lo hace a través de ventanilla. No obstante, el riesgo de incobrabilidad está fuertemente correlacionado con la eficacia de los instrumentos que el marco jurídico ha dispuesto para garantizar el cobro del peaje en el sistema de concesiones de autopistas urbanas (Art.42 de la Ley de Concesiones y Art. 114 de la Ley de Tránsito).

La exposición bruta según estimaciones al riesgo de crédito se ha determinado a través de estudios que han desagregado a los usuarios de la vía en dos categorías: con contrato TAG e Infractor. Según estas clasificaciones y en base a la experiencia histórica, en el caso de las operaciones Free Flow del Grupo se estima como un porcentaje sobre la facturación de cada tipo de usuario. Al 31 de diciembre de 2019 y tras determinadas regularizaciones efectuadas para adoptar el criterio a la experiencia histórica, en el caso de usuarios con contrato TAG, ese porcentaje asciende a 1,8% de la facturación a personas jurídicas, 5,9% de lo facturado a personas naturales y 70% de lo facturado a motocicletas. En el caso de usuarios infractores, la provisión asciende a 55%, en tanto que aquellos infractores que registran historial de impagos recurrentes, la provisión es de 100% de la facturación. Para Libertadores y Rutas y por la operación con sistema Stop & Go, se ha estimado una provisión del 0,5% de los ingresos mensuales facturados.

En cuanto a los usuarios que transitan sin un dispositivo TAG y con un Pase Diario como medio de pago, no tienen riesgo de incobrabilidad, ya que dicho mecanismo corresponde básicamente a un sistema de prepago.

El área de Recaudación y Cobranzas es la encargada de realizar acciones de cobro sobre la cartera de clientes morosos mediante proveedores externos, las que se materializan a través de acciones como el envío de cartas remitidas al cliente y mensajes de texto vía celular.

Estas comunicaciones informan al usuario su deuda, la eventual inhabilitación del dispositivo TAG y los canales de pago disponibles. Una vez vencido el plazo, se inhabilita el dispositivo y el usuario se transforma en infractor de la concesionaria, con lo cual se activan las siguientes medidas:

Trade receivables correspond to Autopista Central, Rutas, Sol and Libertadores. Autopista Central is in charge of billing and collection for all of the companies. The Group has no concentrated credit risk exposure in collections by payment channels. As of December 31, 2019, around 76.33% of customers using the Free Flow and the Stop & Go systems (of Acса, Libertadores, Rutas and Sol) made payment automatically and electronically (70.3% for Acса and 78.1% for Libertadores and Rutas as of December 31, 2018), while the remaining 23.68% paid in person as of December 31, 2019 (29.7% for Acса and 21.9% for Libertadores and Rutas as of December 31, 2018). In any case, uncollectibility risk is strongly correlated to the effectiveness of the instruments afforded by law to guarantee collection of tolls in the urban toll road concession system (Art. 42 of the Concessions Law and Art. 114 of the Traffic Law).

According to estimates, exposure to credit risk has been determined by studies that have disaggregated road users into two categories: those with a Transponder Contract and Violators. Based on these classifications and historic experience, the exposure of the Group's Free Flow transactions is estimated as a percentage of the bill for each type of user. As of December 31, 2019, after certain adjustments to adapt criteria to historic experience, this percentage was 1.8% of billing to legal entities, 5.9% of billing to individuals, and 70% of billing to motorcyclists, all of whom have a transponder contract. For violators, the provision is 55%, and it is 100% of the bill for violators with a history of recurrent non-payment. For Libertadores and Rutas, a provision of 0.5% of monthly bills has been made for the Stop & Go system.

Users who drive with no transponder but have a daily pass entail no risk of uncollectibility as the pass is basically a prepayment.

The Collection Area takes action to collect the past-due customer portfolio through outsourcing. Those actions include sending letters to the customer and sending mobile phone text messages.

These actions inform the user of his debt, the potential deactivation of the transponder and the available channels of payment. Once the period expires, the transponder is deactivated and for the concessionaire, the user becomes a violator against whom the following measures will be taken:

- » Cambio de tarifa de valor p \acute{o} rtico peaje a usuarios infractores.
- » Infraccionamiento seg \acute{u} n el art \acute{u} culo 114 de la Ley de Tránsito, de caráct \acute{e} r grave.
- » Demanda judicial una vez agotadas todas las instancias de cobro prejudicial, seg \acute{u} n lo establecido por el Art \acute{u} culo 42 de la ley de Concesiones.

Los movimientos en la provisión de deterioro de deudores comerciales y provisión de otros activos financieros fueron los siguientes:

	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-18 M\$ / ThCLP\$
Saldo Inicial / Beginning balance	(47.241.718)	(33.763.545)
(Aumento) / Disminución Deudores Comerciales / (Increase) / Decrease Trade accounts receivables	(40.373.045)	(21.916.455)
(Aumento) / Disminución (NIIF 9) / (Increase) / Decrease (IFRS 9)	118.988	(196.122)
Castigo (write - off) / Write - off	724	8.634.404
Saldo deterioro final / Ending balance	(87.495.051)	(47.241.718)

- » The gantry toll value will be changed to the toll for violators.
- » The person commits a serious infringement of article 114 of the Traffic Law.
- » A court claim will be filed after all instances of preliminary collection have been exhausted, pursuant to article 42 of the Concessions Law.

The movements in the trade receivables impairment provision were as follows:

b. Deudores Administraciones Públicas

Los conceptos considerados en el saldo de deudores corrientes y no corrientes mantenidos con las Administraciones Públicas es el siguiente:

31 de diciembre de 2019 / As of December 31, 2019

	Facturas y otros cobros / Invoices and other charges	Activos financieros por aplicación modelo mixto CINIIF 12 (1) / Financial assets by application of IFRIC 12 (1)	Resoluciones y convenios / MOP account receivable	Total
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
S.C. del Elqui	1.476.435	30.128.053	-	31.604.488
S.C. Autopista Los Libertadores	1.509.324	17.835.262	4.177.403	23.521.989
S.C. Autopista del Sol	198.893	-	-	198.893
S.C. Autopista Los Andes	3.655.485	-	58.406	3.713.891
S.C. Rutas del Pacifico	19.607.452	-	1.372.070	20.979.522
S.C. Autopista Central	7.186.267	-	4.653.359	11.839.626
	33.633.856	47.963.315	10.261.238	91.858.409

b. Receivables from Public Authorities

The items included in the current and non-current receivables balance for Government Agencies are as follows:

31 de diciembre de 2018 / As of December 31, 2018

	Facturas y otros cobros / Invoices and other charges	Activos financieros por aplicación modelo mixto CINIIF 12 (1) / Financial assets by application of IFRIC 12 (1)	Resoluciones y convenios / MOP account receivable	Total
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
S.C. del Elqui	28.147.713	27.102.531	7.027.023	62.277.267
S.C. Autopista Los Libertadores	2.068.974	16.236.250	241.875	18.547.099
S.C. Autopista del Sol	4.430.409	-	224.382	4.654.791
S.C. Autopista Los Andes	4.063.344	-	479.746	4.543.090
S.C. Rutas del Pacífico	4.973.366	-	1.512.118	6.485.484
S.C. Autopista Central	11.490.282	-	4.362.901	15.853.183
	55.174.088	43.338.781	13.848.045	112.360.914

(1) Corresponde a la porción corto plazo, la porción largo plazo se incluye dentro del rubro Otros activos financieros no corriente ver Nota 12.

(1) This is the short-term portion. The long-term portion is included in other non-current financial assets. See Note 12.

Dentro del rubro de "Deudores Administraciones Públicas" se incluyen los importes pendientes de cobro de las Administraciones Concedentes en virtud de diversos acuerdos alcanzados (bonificaciones de tarifas, gratuidades, compensaciones y otros). Algunos de estos acuerdos se han registrado, bajo la CINIIF 12, como una cuenta por cobrar del ente concedente en aplicación del modelo mixto como se indica en la Nota 2.1.k. Estos saldos deudores devengan intereses a favor del Grupo.

Receivables from Public Authorities include amounts pending collection from the Government under diverse agreements (toll rebates, gratuity, set-offs and others). Some of these agreements have been reported as a receivable from the Government according to IFRIC 12 using the mixed model discussed in Note 2.1.k. These receivables accrue interest in favor of the Group.

Las sociedades concesionarias Elqui y Libertadores, mantienen una cuenta en relación con los ingresos mínimos garantizados y otras garantías establecidos en los respectivos contratos de concesión, registrados bajo la CINIIF 12 como un activo financiero en aplicación del modelo mixto, de acuerdo a lo descrito en la Nota 2.1.k.

Elqui and Libertadores maintain an account for warranted minimum income and other guarantees set down in the respective concession agreements, recorded as a financial asset according to IFRIC 12 using the mixed model described in Note 2.1.k.

9 // Instrumentos financieros

Los activos y pasivos financieros al 31 de diciembre de 2019 y 2018, son los siguientes:

Activos / Assets	31-12-19	
	Activo financiero a costo amortizado / Financial assets at amortized cost	Total
Instrumentos financieros por categoría / Financial instruments by category	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Activos Corrientes y no corrientes / Current and non-current assets		
Efectivo y efectivo equivalente (1) / Cash and cash equivalents (1)	217.592.580	217.592.580
Otros activos financieros, corrientes / Other financial assets, current	54.922	54.922
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes / Trade and other receivables, current	201.935.161	201.935.161
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes / Due from related entities, current	35.880	35.880
Otros activos financieros, no corrientes / Other financial assets, non-current	79.670.928	79.670.928
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no corrientes / Other financial assets, non-current	5.817.343	5.817.343

Activos / Assets	31-12-18	
	Activo financiero a costo amortizado / Financial assets at amortized cost	Total
Instrumentos financieros por categoría / Financial instruments by category	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Activos Corrientes y no corrientes / Current and non-current assets		
Efectivo y efectivo equivalente (1) / Cash and cash equivalents (1)	317.024.155	317.024.155
Otros activos financieros, corrientes / Other financial assets, current	27.868	27.868
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes / Trade and other receivables, current	206.904.455	206.904.455
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes / Due from related entities, current	16.107	16.107
Otros activos financieros, no corrientes / Other financial assets, non-current	94.610.624	94.610.624
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no corrientes / Other financial assets, non-current	1.237.758	1.237.758
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes / Due from related entities, non-current	39.640.860	39.640.860

Pasivos / Liabilities	31-12-19	
	Pasivo financiero a costo amortizado / Financial liabilities at amortized cost	Total
Instrumentos financieros por categoría / Financial instruments by category	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Activos Corrientes y no corrientes / Current and non-current assets		
Otros pasivos financieros, corrientes / Other financial liabilities, current	171.710.665	171.710.665
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar / Trade and other payables	38.780.759	38.780.759
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes / Due to related entities, current	1.154.710	1.154.710
Otros pasivos financieros, no corrientes / Other financial liabilities, non-current	1.107.823.076	1.107.823.076

Pasivos / Liabilities	31-12-18	
	Pasivo financiero a costo amortizado / Financial liabilities at amortized cost	Total
Instrumentos financieros por categoría / Financial instruments by category	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Activos Corrientes y no corrientes / Current and non-current assets		
Otros pasivos financieros, corrientes / Other financial liabilities, current	114.076.953	114.076.953
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar / Trade and other payables	41.398.703	41.398.703
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes / Due to related entities, current	118.850	118.850
Otros pasivos financieros, no corrientes / Other financial liabilities, non-current	661.690.003	661.690.003

(1) Corresponde a saldos en depósitos a plazo y pactos retro-compra menores a 90 días (ver nota 6).

(1) Corresponds to the time deposits with a due date less than 90 days (see note 6).

10 // Saldos y transacciones con entidades relacionadas

A continuación se muestran los saldos y las transacciones significativas con entidades relacionadas.

a. Cuentas por cobrar a entidades relacionadas

El detalle de los saldos de las cuentas por cobrar a entidades relacionadas al 31 de diciembre de 2019 y 2018, es el siguiente:

Corrientes:

RUT / Taxpayer number	Sociedad / Company	Naturaleza de la relación / Nature of the relationship	Descripción de la transacción / Description of the transaction	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-18 M\$ / ThCLP\$
O-E	Central Korbanda S.à.r.l	Accionistas comunes / Common shareholders	Prestación de servicios / Services	-	2.023
59.068.210-1	Abertis Infraestructuras S.A.	Matriz indirecta / Indirect parent	Prestación de servicios / Services	35.880	14.084
Total				35.880	16.107

No Corrientes:

RUT / Taxpayer number	Sociedad / Company	Naturaleza de la relación / Nature of the relationship	Descripción de la transacción / Description of the transaction	Fecha de vencimiento / Maturity date	Tasa / Rate	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-18 M\$ / ThCLP\$
O-E	Central Korbanda S.à.r.l	Accionistas comunes / Common shareholders	Mtuos / Loans	10-06-20	4,27%	-	10.455.347
O-E	Central Korbanda S.à.r.l	Accionistas comunes / Common shareholders	Mtuos / Loans	12-12-20	4,90%	-	3.975.620
O-E	Central Korbanda S.à.r.l	Accionistas comunes / Common shareholders	Mtuos / Loans	12-06-21	4,22%	-	4.934.652
O-E	Central Korbanda S.à.r.l	Accionistas comunes / Common shareholders	Mtuos / Loans	13-12-19	4,95%	-	4.378.201
O-E	Central Korbanda S.à.r.l	Accionistas comunes / Common shareholders	Mtuos / Loans	21-09-20	4,60%	-	5.735.438
O-E	Central Korbanda S.à.r.l	Accionistas comunes / Common shareholders	Mtuos / Loans	21-03-21	4,24%	-	5.105.414
O-E	Central Korbanda S.à.r.l	Accionistas comunes / Common shareholders	Mtuos / Loans	12-09-21	4,38%	-	5.056.188
O-E	Central Korbanda S.à.r.l	Accionistas comunes / Common shareholders	Mtuos / Loans	27-12-18	4,29%	-	-
Total						-	39.640.860

Con fecha 13 de diciembre de 2010; 10 y 28 de junio, 21 y 28 de septiembre y 12 de diciembre de 2011; 21 de marzo, 12 de junio y 12 de septiembre 2012, mediante escrituras públicas, Autopista Central suscribió en aquel momento con sus accionistas Inversiones Necedal S.A., Inversora de Infraestructuras S.L. y Central Korbanda Sweden AB, sendos mutuos a plazo con la finalidad de dar curso a los préstamos a accionistas aprobados por el Directorio, los cuales se encuentran registrados en el rubro cuentas por cobrar entidades relacionadas no corriente. Con fecha 31 de diciembre de 2018 Central Korbanda S.à.r.l. absorbió a Central Korbanda Sweden AB, con lo cual los mutuos adeudados por esta sociedad fueron cedidos a Central Korbanda S.à.r.l.

10 // Balances and transactions with related entities

The balances and significant transactions with Group companies are shown below as of December 31, 2019 and 2018.

a. Due from Related Entities

The detail of this item as of December 31, 2019 and 2018 is as follows:

Current:

RUT / Taxpayer number	Sociedad / Company	Naturaleza de la relación / Nature of the relationship	Descripción de la transacción / Description of the transaction	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-18 M\$ / ThCLP\$
O-E	Central Korbanda S.à.r.l	Accionistas comunes / Common shareholders	Prestación de servicios / Services	-	2.023
59.068.210-1	Abertis Infraestructuras S.A.	Matriz indirecta / Indirect parent	Prestación de servicios / Services	35.880	14.084
Total				35.880	16.107

Non-Current:

RUT / Taxpayer number	Sociedad / Company	Naturaleza de la relación / Nature of the relationship	Descripción de la transacción / Description of the transaction	Fecha de vencimiento / Maturity date	Tasa / Rate	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-18 M\$ / ThCLP\$
O-E	Central Korbanda S.à.r.l	Accionistas comunes / Common shareholders	Mtuos / Loans	10-06-20	4,27%	-	10.455.347
O-E	Central Korbanda S.à.r.l	Accionistas comunes / Common shareholders	Mtuos / Loans	12-12-20	4,90%	-	3.975.620
O-E	Central Korbanda S.à.r.l	Accionistas comunes / Common shareholders	Mtuos / Loans	12-06-21	4,22%	-	4.934.652
O-E	Central Korbanda S.à.r.l	Accionistas comunes / Common shareholders	Mtuos / Loans	13-12-19	4,95%	-	4.378.201
O-E	Central Korbanda S.à.r.l	Accionistas comunes / Common shareholders	Mtuos / Loans	21-09-20	4,60%	-	5.735.438
O-E	Central Korbanda S.à.r.l	Accionistas comunes / Common shareholders	Mtuos / Loans	21-03-21	4,24%	-	5.105.414
O-E	Central Korbanda S.à.r.l	Accionistas comunes / Common shareholders	Mtuos / Loans	12-09-21	4,38%	-	5.056.188
O-E	Central Korbanda S.à.r.l	Accionistas comunes / Common shareholders	Mtuos / Loans	27-12-18	4,29%	-	-
Total						-	39.640.860

Autopista Central signed public deeds on December 13, 2010; June 10, June 28, September 21, September 28 and December 12, 2011; March 21, June 12 and September 12, 2012, with Inversiones Necedal S.A., Inversora de Infraestructuras S.L. and Central Korbanda Sweden AB, its shareholders, for Board-approved term loans to those shareholders that were recorded as a non-current intercompany receivable. On December 31, 2018, Central Korbanda S.à.r.l. absorbed Central Korbanda Sweden AB, so the loans owed by the latter were assigned to Central Korbanda S.à.r.l.

Tal como se indica en la nota 5, con fecha 15 de abril de 2019 se fusiona VíasChile con Central Korbanda S.à.r.l., con lo cual los mutuos adeudados pasan a eliminarse como resultado del nuevo perímetro de consolidación, en donde VíasChile pasa a ostentar el 100% de Autopista Central.

b. Cuentas por pagar a entidades relacionadas

El detalle de las cuentas por pagar a entidades relacionadas al 31 de diciembre de 2019 y 2018, es el siguiente:

Corrientes:

RUT / Taxpayer number	Sociedad / Company	Naturaleza de la relación / Nature of the relationship	Descripción de la transacción / Description of the transaction	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-18 M\$ / ThCLP\$
59.068.210-1	Abertis Infraestructuras S.A.	Matriz indirecta / Indirect parent	Prestación de servicios / Services received	635.053	118.850
59.112.210-K	Inversora de Infraestructura SL	Matriz Directa / Parent	Prestación de servicios / Services received	444.003	-
76.416.097-5	Autostrade Tech SpA	Accionistas comunes / Common shareholders	Prestación de servicios / Services received	75.654	-
Total				1.154.710	118.850

No Corrientes

Al 31 de diciembre de 2019 y 2018 no hay saldos no corrientes por pagar a entidades relacionadas. Sin embargo, durante este periodo y como resultado de la fusión entre VíasChile y CK Lux, VíasChile adquirió los Contratos de Préstamos I y II que CK Lux mantenía con Invin, sociedad matriz de VíasChile, los cuales se detallan a continuación:

Contrato Préstamo I: Su origen corresponde a tres documentos convertibles firmados el día 21 de abril de 2011 por un total de USD 221.700.000 y cuyo objetivo fue financiar la adquisición del 50% de Acsa por parte de CK Lux. Con fecha 21 de enero de 2016 Invinl adquirió de CK Lux. estos documentos, convirtiéndolos en una Nota de Préstamo por una suma única de M\$161.371.863, devengando una tasa de interés de 6,5% anual al 31 de diciembre de 2016, y desde el 01 de enero de 2017 en adelante la tasa sería compuesta por la tasa nominal anual de Chile más un spread de 3%. Con fecha 30 de junio de 2016, esta Nota de Préstamo fue modificada para adecuarla a condiciones de mercado bajo el documento denominado Contrato Préstamo I.

Contrato Préstamo II: Con fecha 30 de junio de 2016 Invin y CK Lux firman un contrato denominado Contrato Préstamo II por medio del cual Invin entregó a CK Lux M\$490.154.065 para financiar la adquisición del 50% restante de Acsa. Dicho préstamo se otorgó con una tasa de interés anual del 6,5% desde la fecha de su desembolso y hasta el 31 de diciembre de 2016 y a contar de 1 de enero de 2017 en adelante la tasa sería compuesta por la tasa nominal anual de Chile más un spread de 3%.

As stated in Note 5, VíasChile was merged with Central Korbanda S.à.r.l. on April 15, 2019, so the loans that they owed to each other were eliminated as a result of the new consolidation perimeter where VíasChile became whole owner of Autopista Central.

b. Due to Related Entities

The detail of this item as of December 31, 2019 and 2018 is as follows:

Current:

RUT / Taxpayer number	Sociedad / Company	Naturaleza de la relación / Nature of the relationship	Descripción de la transacción / Description of the transaction	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-18 M\$ / ThCLP\$
59.068.210-1	Abertis Infraestructuras S.A.	Matriz indirecta / Indirect parent	Prestación de servicios / Services received	635.053	118.850
59.112.210-K	Inversora de Infraestructura SL	Matriz Directa / Parent	Prestación de servicios / Services received	444.003	-
76.416.097-5	Autostrade Tech SpA	Accionistas comunes / Common shareholders	Prestación de servicios / Services received	75.654	-
Total				1.154.710	118.850

Non-Current

There were no non-current intercompany payables as of December 31, 2019 and 2018. However, in that period, as a result of the merger of VíasChile and CK Lux, Vías Chile acquired the Loan Agreements I and II that CK Lux had with Invin, the parent company of VíasChile, which are described below:

Loan Agreement I: This agreement originated in three convertible documents signed April 21, 2011 for a total of USD 221,700,000. The objective was to finance the acquisition of 50% of Acsa by CK Lux. on January 21, 2016, Invinl acquired CK Lux. These documents were converted into a Loan Note for one single sum of ThCLP\$161,371,863, accruing interest of 6.5% annually as of December 31, 2016, and from January 1, 2017 onward, the rate would be compounded by the annual nominal rate of Chile plus a spread of 3%. On June 30, 2016, the Loan Note was amended to adapt it to market conditions under Loan Agreement I.

Loan Agreement II: On June 30, 2016, Invin and CK Lux signed Loan Agreement II whereby Invin loaned CK Lux ThCLP\$490,154,065 to finance the acquisition of the remaining 50% of Acsa. That loan was granted at an annual interest rate of 6.5% from the date of disbursement through December 31, 2016, and as of January 1, 2017 onward, the rate would be compounded by the annual nominal rate of Chile plus a spread of 3%.

El vencimiento de ambos contratos era el 20 de enero de 2022, fecha que en ambos casos podían extenderse hasta el día 20 de enero de 2026, con la posibilidad de realizar prepagos.

La fusión entre VíasChile y CL Lux se produjo el 15 de abril de 2019, con efectos contables 01 de enero de 2019. Tras la misma, VíasChile asumió dichos préstamos, y con fecha 30 de abril de 2019, realizó un prepago de estos préstamos por la suma de M\$370.124.082 y con fecha 31 de mayo de 2019 VíasChile pagó la suma del restante de M\$418.538.760. Con este último pago los préstamos quedaron totalmente liquidados.

c. Transacciones significativas con entidades relacionadas y sus efectos en resultados

El desglose de las transacciones significativas por concepto es el siguiente:

Rut / Taxpayer number	Sociedad / Company	Naturaleza de la relación / Nature of the relationship	Descripción de la transacción / Description of the transaction	31-12-19		31-12-18	
				Monto / Amount M\$ / ThCLP\$	Efecto en Resultado / Effect on profit or losses (Cargo)/Abono / (Charge)/Credit M\$ / ThCLP\$	Monto / Amount M\$ / ThCLP\$	Efecto en Resultado / Effect on profit or losses (Cargo)/Abono / (Charge)/Credit M\$ / ThCLP\$
59.112.210-K	Inversora de Infraestructuras SL	Matriz Directa / Direct parent	Prestación de servicios / Provision of services	22.666	22.666	18.042	18.042
59.068.210-1	Abertis Infraestructuras S.A.	Matriz indirecta / Indirect parent	Servicios recibidos / Services received	4.703.611	(4.703.611)	4.280.530	(4.280.530)
59.068.210-1	Abertis Infraestructuras S.A.	Matriz indirecta / Indirect parent	Pago de servicios / Services paid	5.306.364	-	3.968.662	-
59.068.210-1	Abertis Infraestructuras S.A.	Matriz indirecta / Indirect parent	(Gastos)/Ingresos financieros / Financial (expenses)/income	-	-	73.546	73.546
O-E	Central Korbana S.à.r.l	Accionistas comunes / Common shareholders	Intereses préstamos otorgados / Financial interests	-	-	1.346.850	1.346.850
96.931.460-6	Central Korbana Chile S.A.	Accionistas comunes / Common shareholders	Dividendos otorgados / Dividends paid	-	-	42.895.552	-
96.931.460-6	Central Korbana Chile S.A.	Accionistas comunes / Common shareholders	Pago de préstamos / Loan paid	-	-	4.895.552	-
59.112.210-K	Inversora de Infraestructuras S.L	Matriz Directa / Direct parent	Intereses préstamos / Financial interests	16.711.859	(16.711.859)	-	-
59.112.210-K	Inversora de Infraestructuras S.L	Matriz Directa / Direct parent	Diferencia cambio efecto fusión / Exchange difference from merger effect	856.488	856.488	-	-
59.112.210-K	Inversora de Infraestructuras S.L	Matriz Directa / Direct parent	Pago de préstamos / Payments of loans	788.662.842	-	-	-
76.416.097-5	Autostrade Tech SpA	Accionistas comunes / Common shareholders	Servicios recibidos / Services received	1.497.870	-	-	-

Las transacciones entre partes relacionadas son realizadas a precios de mercado. No ha habido garantías entregadas ni recibidas de cuentas por cobrar o pagar de partes relacionadas.

Las operaciones entre las sociedades y sus empresas relacionadas forman parte de operaciones habituales de las sociedades. Las condiciones de éstas son las normales vigentes para este tipo de operaciones, en cuanto a plazos y precios de mercado se refiere.

Las condiciones de vencimiento para cada caso varían en virtud de la transacción que las generó.

Both agreements will expire January 20, 2022 and in both cases, they may be extended through January 20, 2026, with the possibility of making prepayments.

VíasChile and CK Lux merged on April 15, 2019, effective January 1, 2019 for accounting purposes. After the merger, VíasChile took over payment of the loans and on April 30, 2019, it made a prepayment for ThCLP\$370,124,082, and on May 31, 2019, it paid the remainder of ThCLP\$418,538,760. The loans were fully discharged by this latter payment.

c. Significant transactions with related entities

These significant transactions were comprised as follows:

Intercompany transactions are performed at market prices. No collateral is provided or received for intercompany accounts receivable or payable.

Transactions between the companies and their related companies form a part of the usual corporate transactions. The terms of those transactions are standard and under arm's length conditions.

The expiration in each case varies according to the type of transaction.

d. Administración y alta dirección

Los miembros de la alta administración y demás personas que asumen la gestión del Grupo, así como los accionistas o las personas naturales o jurídicas a las que representan, no han participado a la fecha de emisión de estos estados financieros consolidados en transacciones inusuales y/o relevantes con las sociedades que conforman el Grupo.

e. Remuneración del directorio y otras prestaciones

Durante los períodos terminados al 31 de diciembre de 2019 y 2018, los miembros del directorio y ejecutivos clave de las correspondientes sociedades que conforman el Grupo, no devengaron ni percibieron remuneraciones por el ejercicio de sus cargos como directores.

d. Senior management

Senior management and other managers in the Group as well as the shareholders, individuals and legal entities that they represent have not participated in unusual and/or material transactions with the companies comprising the Group on the date of issuance of these consolidated financial statements.

e. Board compensation and other benefits

The members of the Board and key executives of the corresponding companies comprising the Group did not earn or receive any compensation for their directorships for the period ending December 31, 2019 and 2018.

11 // Activos y pasivos por impuestos corrientes

El detalle del rubro activo por impuestos corrientes al 31 de diciembre de 2019 y 2018, es el siguiente:

	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-18 M\$ / ThCLP\$
Impuesto por Recuperar / Recoverable tax	24.519.677	9.690.027
Remanente IVA / Current taxes (VAT)	9.734.380	7.727.999
Total	34.254.057	17.418.026

El detalle del rubro pasivo por impuestos corrientes al 31 de diciembre de 2019 y 2018, es el siguiente:

	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-18 M\$ / ThCLP\$
Impuesto por Pagar, Renta (1) / Income tax provision (1)	58.411.644	72.040.181
Pagos provisionales mensuales / Monthly provisional payments	(51.210.772)	(50.691.294)
Crédito Sence / Learning credit expenses	(155.099)	(140.709)
Crédito por donaciones / Donation credit	(80.979)	(40.429)
Gastos rechazados / Rejected expenses	-	218.432
Otros impuestos por pagar (2) / Other payable taxes (2)	39.269.778	11.609
Total	46.234.572	21.397.790

- (1) Al 31 de diciembre de 2018 incluye diferencia de impuesto de la sociedad Autopista Central por M\$4.110.249 relacionado con el cambio de criterio del reconocimiento de los ingresos devengados a percibidos para efectos tributarios (Art.15 LIR), el cual fue confirmado con el Servicio de Impuestos Internos (SII).
- (2) Incluye el impuesto anticipado a pagar en abril de 2020, originado por el reparto anticipado de dividendos en 2019 en Rutas y Libertadores.

The detail of tax liabilities as of December 31, 2019 and 2018 is as follows:

- (1) This includes the tax differential of ThCLP\$4,110,249 of Autopista Central relating to a change in the recognition of income for tax purposes, from accrued to received (Article 15 of the Income Tax Law), which was confirmed with the Internal Revenue Service of Chile (SII).
- (2) It includes the tax forecasted to be paid in April 2020 on the early distribution of dividends in 2019 by Rutas and Libertadores.

12 // Otros activos financieros, no corrientes

El detalle del rubro otros activos financieros, al 31 de diciembre de 2019 y 2018, es el siguiente:

	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-18 M\$ / ThCLP\$
Activo financiero CINIIF 12 (1) / Financial assets IFRIC 12 (1)	79.670.928	94.610.624
Total	79.670.928	94.610.624

(1) Corresponde a la porción largo plazo del activo financiero que se origina por la aplicación de la CINIIF12, relativa a la existencia de Ingresos Mínimos Garantizados (IMG) en Autopista los Libertadores y Rutas del Elqui y a la subvención de Rutas del Elqui.

12 // Other financial assets, non-current

The detail of this item as of December 31, 2019 and 2018 is as follows:

(1) This is the long-term portion of the financial asset recorded according to IFRIC 12, namely the Minimum Guaranteed Income (IMG) of Autopista los Libertadores and Rutas del Elqui, and the Rutas del Elqui subsidy.

13 // Activos intangibles distintos de la plusvalía

a. El detalle del rubro es el siguiente:

	31-12-2019		31-12-2018		Valor neto / Net value M\$ / ThCLP\$	
	Valor bruto / Gross value M\$ / ThCLP\$	Amortización acumulada / Accumulated amortization M\$ / ThCLP\$	Valor bruto / Gross value M\$ / ThCLP\$	Amortización acumulada / Accumulated amortization M\$ / ThCLP\$		
Concesiones Administrativas / Administrative concessions	2.755.024.156	(1.090.129.971)	1.664.894.185	2.693.841.138	(923.751.350)	1.770.089.788
Infraestructura preexistente / Pre-existing infrastructure	23.472.299	(22.017.006)	1.455.293	23.472.299	(21.367.269)	2.105.030
Edificios Concesionados y otros / Concessioned buildings and others	2.321.038	(1.358.757)	962.281	2.321.038	(1.260.785)	1.060.253
Programas Computacionales / Software	5.378.673	(3.022.063)	2.356.610	4.839.950	(2.568.930)	2.271.020
Obras en Curso / Constructions in progress	3.953.364	-	3.953.364	2.640.582	-	2.640.582
Total	2.790.149.530	(1.116.527.797)	1.673.621.733	2.727.115.007	(948.948.334)	1.778.166.673

a. The details on intangibles are as follows:

b. Los movimientos del rubro son los siguientes:

Al 31 de diciembre de 2019:

	Concesiones, neto / Administrative concessions, net M\$ / ThCLP\$	Infraestructura preexistente, neto / Pre-existing infrastructure, net M\$ / ThCLP\$	Edificios concesionados y otros, neto / Concessioned buildings and others, net M\$ / ThCLP\$	Programas computacionales, neto / Software, net M\$ / ThCLP\$	Obras en Curso / Constructions in progress M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$
Saldo Inicial / Beginning balance	1.770.089.788	2.105.030	1.060.253	2.271.020	2.640.582	1.778.166.673
Impacto Fusión (1) / Merger Impact (1)	17.329.902	-	-	-	-	17.329.902
Adiciones (2) / Additions (2)	31.169.846	-	-	44.368	1.455.435	32.669.649
Bajas / Disposals	-	-	-	-	-	-
Amortización (3) / Amortization (3)	(153.695.351)	(649.737)	(97.972)	(453.133)	-	(154.896.193)
Trasposos / Transfers	-	-	-	494.355	(142.653)	351.702
Total	1.664.894.185	1.455.293	962.281	2.356.610	3.953.364	1.673.621.733

Al 31 de diciembre de 2018:

	Concesiones, neto / Administrative concessions, net M\$ / ThCLP\$	Infraestructura preexistente, neto / Pre-existing infrastructure, net M\$ / ThCLP\$	Edificios concesionados y otros, neto / Concessioned buildings and others, net M\$ / ThCLP\$	Programas computacionales, neto / Software, net M\$ / ThCLP\$	Obras en Curso / Constructions in progress M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$
Saldo Inicial / Beginning balance	1.765.877.713	3.696.486	1.158.227	2.534.668	56.265.708	1.829.532.802
Adiciones (2) / Additions (2)	140.312.352	-	-	246.845	1.488.080	142.047.277
Bajas / Disposals	-	-	-	-	-	-
Amortización (3) / Amortization (3)	(168.454.734)	(1.591.456)	(97.974)	(603.654)	-	(170.747.818)
Trasposos / Transfers	32.354.457	-	-	93.161	(55.113.206)	(22.665.588)
Total	1.770.089.788	2.105.030	1.060.253	2.271.020	2.640.582	1.778.166.673

(1) Producto de la fusión entre Central Korbana S.à.r.l. y Vías Chile S.A., explicada en la nota 1, se produce un cambio en el perímetro de consolidación, incorporando al grupo a la sociedad Central Korbana Chile S.A., quien aporta dentro de sus activos el 50% de los bienes y derechos correspondiente a los montos que esta sociedad pagó al MOP con motivo de la adjudicación del contrato de construcción de Autopista Central. El otro 50% de estos bienes y derechos lo aportaba ya VíasChile (ver nota 1).

(2) En el año 2019 corresponde principalmente a obras por la implementación del sistema Free Flow en Rutas y Sol. En 2018 incluye inversiones comprometidas relacionadas con el reconocimiento total de las obras del Convenio Ad referéndum N°3 de Autopista del Sol (ver nota 23), por un importe de M\$124.240.846. El registro se efectuó con contrapartida de otras provisiones corrientes y no corrientes (ver nota 19).

(3) Ver nota 27.

b. Movements of intangibles:

As of December 31, 2019:

As of December 31, 2018:

(1) As a result of the merger of Central Korbana S.à.r.l. and Vías Chile S.A., explained in Note 1, there was a change in the consolidation perimeter to incorporate Central Korbana S.à.r.l., whose assets included 50% of the properties and rights for the payments it made to the MOP under award of the construction contract for Autopista Central. The other 50% was already contributed by VíasChile (see Note 1).

(2) In 2019, mainly because of implementation of the Free Flow system by Rutas and Sol. In 2018, it included investments committed in relation to the total recognition of the work under Administrative Agreement 3 of Autopista del Sol (see Note 23) totaling ThCLP\$124,240,846. This record was made against a counter-entry in other current and non-current provisions (see Note 19).

(3) See note 27.

c. Movimiento de la amortización acumulada:

	Concesiones administrativas / Administrative concessions M\$ / ThCLP\$	Infraestructura preexistente / Pre-existing infrastructure M\$ / ThCLP\$	Edificios concesionados y otros / Concessioned buildings and others M\$ / ThCLP\$	Programas computacionales / Software M\$ / ThCLP\$	Total amortización acumulada / accumulated amortization M\$ / ThCLP\$
Saldo inicial al 01-01-2018 / Opening balance, 01-01-2018	(755.296.616)	(19.775.813)	(1.162.811)	(1.965.276)	(778.200.516)
Amortización a diciembre 2018 / Amortization as of December 2018	(168.454.734)	(1.591.456)	(97.974)	(603.654)	(170.747.818)
Saldo amortización acumulada al 31-12-2018 / Amortization for the year ended December 31, 2018	(923.751.350)	(21.367.269)	(1.260.785)	(2.568.930)	(948.948.334)
Impacto Fusión (1) / Merger Impact (1)	(12.683.270)	-	-	-	(12.683.270)
Amortización al 31 de diciembre 2019 / Amortization as of December 2019	(153.695.351)	(649.737)	(97.972)	(453.133)	(154.896.193)
Saldo amortización acumulada al 31-12-2019 / Amortization for the year ended December 31, 2019	(1.090.129.971)	(22.017.006)	(1.358.757)	(3.022.063)	(1.116.527.797)

(1) Producto de la fusión entre Central Korbana S.à.r.l. y Vías Chile S.A., explicada en la nota 1, se produce un cambio en el perímetro de consolidación, incorporando al grupo a la sociedad Central Korbana Chile S.A., quien aporta dentro de sus activos el 50% de los bienes y derechos correspondiente a los montos que esta sociedad pagó al MOP con motivo de la adjudicación del contrato de construcción de Autopista Central. El otro 50% de estos bienes y derechos lo aportaba ya VíasChile.

c. Accumulated Depreciation Movements:

(1) As a result of the merger of Central Korbana S.à.r.l. and Vías Chile S.A., explained in Note 1, there was a change in the consolidation perimeter to incorporate Central Korbana S.à.r.l., whose assets included 50% of the properties and rights for the payments it made to the MOP under award of the construction contract for Autopista Central. The other 50% was already contributed by VíasChile.

d. Detalle de las principales concesiones administrativas por sociedad (bruto):

	31-12-2019		31-12-2018		Concesiones administrativas / Administrative concessions M\$ / ThCLP\$
	Concesiones administrativas en la Sociedad / Administrative concessions M\$ / ThCLP\$	PPA (NIIF 3) / Goodwill M\$ / ThCLP\$	Concesiones administrativas en la Sociedad / Administrative concessions M\$ / ThCLP\$	PPA (NIIF 3) / Goodwill M\$ / ThCLP\$	
S.C. Rutas del Pacífico	262.805.560	99.926.574	362.732.134	247.356.380	99.926.574
S.C. Autopista Los Andes	136.221.716	22.120.550	158.342.266	136.211.232	22.120.550
S.C. Autopista Los Libertadores	39.621.723	61.617.507	101.239.230	39.569.292	61.617.507
S.C. Autopista del Sol	223.027.382	31.921.887	254.949.269	207.694.803	31.921.887
S.C. Autopista Central	561.820.007	1.198.544.791	1.760.364.798	561.494.836	1.198.544.791
S.C. del Elqui	54.659.231	-	54.659.231	54.659.231	-
Resto sociedades	60.026.346	2.710.882	62.737.228	30.013.173	2.710.882
Concesiones, valores brutos / Concessions, gross value	1.338.181.965	1.416.842.191	2.755.024.156	1.276.998.947	1.416.842.191

d. Detail administrative concessions by companies:

e. Detalle de los intangibles distintos a la plusvalía por sociedad:

Al 31 de diciembre de 2019:

	31-12-2019			Total activos intangibles / Total intangible assets M\$ / ThCLP\$
	Concesiones administrativas / Administrative concessions M\$ / ThCLP\$	Programas computacionales / Software M\$ / ThCLP\$	Otros / Others M\$ / ThCLP\$	
S.C. Rutas del Pacífico	97.966.728	11.693	-	97.978.421
S.C. Autopista Los Andes	120.275.509	16.855	-	120.292.364
S.C. Autopista Los Libertadores	44.385.986	23.663	1.455.293	45.864.942
S.C. Autopista del Sol	121.417.721	-	-	121.417.721
S.C. Autopista Central	1.238.368.840	1.802.626	4.859.777	1.245.031.243
S.C. del Elqui	8.393.822	3.516	-	8.397.338
Resto sociedades	34.085.579	498.257	55.868	34.639.704
Total activo intangible neto por sociedad / Net intangible assets by company	1.664.894.185	2.356.610	6.370.938	1.673.621.733

Al 31 de diciembre de 2018:

	31-12-2018			Total activos intangibles / Total intangible assets M\$ / ThCLP\$
	Concesiones administrativas / Administrative concessions M\$ / ThCLP\$	Programas computacionales / Software M\$ / ThCLP\$	Otros / Others M\$ / ThCLP\$	
S.C. Rutas del Pacífico	102.741.577	20.543	-	102.762.120
S.C. Autopista Los Andes	124.944.926	22.433	-	124.967.359
S.C. Autopista Los Libertadores	50.269.216	36.874	1.649.640	51.955.730
S.C. Autopista del Sol	137.512.419	2.076	455.390	137.969.885
S.C. Autopista Central	1.324.595.944	1.868.957	3.625.814	1.330.090.715
S.C. del Elqui	10.907.143	7.846	-	10.914.989
Resto sociedades	19.118.563	312.291	75.021	19.505.875
Total activo intangible neto por sociedad / Net intangible assets by company	1.770.089.788	2.271.020	5.805.865	1.778.166.673

i. Deterioro

Como se indica en la Nota 2.1.j, al cierre de ejercicio se evalúa si alguna de las plusvalías u otros activos registrados presentan pérdidas por deterioro en base al cálculo del valor en uso de su correspondiente unidad generadora de efectivo, o el valor de mercado (precio de transacciones similares recientes en el mercado) si éste es superior. En concreto, se ha efectuado lo siguiente:

- » Se ha determinado el plazo en que se estima que la inversión correspondiente generará flujos (plazo de concesión para el caso de las sociedades concesionarias).
- » Como paso previo a la preparación de las proyecciones de ingresos y gastos se han revisado las realizadas en el marco de los test de deterioro del ejercicio anterior para evaluar, en su caso, las eventuales desviaciones.
- » No se han observado desviaciones significativas.

e. Detail of intangible assets other than goodwill by companies:

As of December 31, 2019:

As of December 31, 2018:

i. Impairment

As indicated in Note 2.1.j, an evaluation is made at the close of the fiscal year to determine whether any of the goodwill or other assets have suffered impairment losses, based either on the calculation of the value in use of the corresponding cash generating unit or on the market price (the price of recent similar transactions on the market), if higher. The following has been done:

- » The period has been determined when the corresponding investment is estimated to generate flows (the concession term for concessionaires).
- » As a prior step to the preparation of the income and expense forecasts, the inputs considered during the impairment testing of the previous fiscal year were reviewed to evaluate for any potential deviations.
- » No significant deviations have been observed.

» Se han efectuado las correspondientes proyecciones de ingresos y gastos, según los siguientes criterios generales:

- Para el caso de los ingresos, para estimar la evolución de las tarifas se ha tenido en consideración la evolución oficial prevista del índice de precios al consumidor (IPC), considerando los mecanismos de revisión establecidos en los respectivos contratos.
- Por lo que respecta a la actividad del negocio de autopistas (IMD, Intensidad Media Diaria de vehículos), se ha tomado como referencia para su estimación los crecimientos del producto interno bruto (PIB), considerando asimismo la experiencia histórica referente a la relación de la evolución de la actividad en cada inversión respecto de la del PIB, el grado de madurez de cada una de las infraestructuras y otros aspectos específicos que pudieran afectar a la actividad a futuro.

» Las proyecciones de caja obtenidas a partir de la proyección de ingresos y gastos realizada según los criterios antes señalados, se han actualizado a la tasa de descuento resultante de añadir al costo del dinero sin riesgo a largo plazo, la prima de riesgo, así como la estructura financiera de la sociedad o unidad generadora de efectivo considerada.

Con carácter general, las proyecciones de los primeros cinco ejercicios se basan en el presupuesto y en la última proyección a mediano plazo aprobada por la Dirección.

Respecto a las pruebas de deterioro de la plusvalía y activos y su valor recuperable excede suficientemente su valor contable, de forma que de aplicar cambios significativos en las hipótesis utilizadas en dichos cálculos no se desprendería la existencia de un riesgo significativo de deterioro, dado que las pruebas de análisis de sensibilidad realizadas sobre las proyecciones consideradas ponen de manifiesto que podrían soportar reducciones en su valoración. Cabe señalar que las proyecciones consideradas están por encima de las analizadas en el momento de su adquisición debido sobre todo a la buena evolución del tráfico desde ese momento, y a las diversas optimizaciones y planes de eficiencia que se han llevado a cabo.

Respecto a las pruebas de deterioro de la plusvalía y activos asignados de Autopista Central (activo sobre el que se tomó control en enero de 2016), su valor recuperable estaría en línea con el considerado durante el proceso de asignación del valor razonable ("Purchase Price Allocation"), de forma que de aplicar cambios significativos en las hipótesis utilizadas en dichos cálculos no se desprendería la existencia de un riesgo significativo de deterioro, si bien éstos, dada su reciente adquisición, presentan una menor tolerancia a variaciones en las hipótesis clave consideradas.

» The corresponding income and expense forecasts have been made following the general criteria below:

- For income, the official trend predicted from the consumer price index (CPI) was used to estimate the evolution of tolls using the adjustment formula set down in the respective agreements.
- As concerns the toll road business (daily mean intensity of vehicles (DMI)), the growth in the gross domestic product (GDP) was used for the estimation and the historic experience in the evolution of the activity in each investment as compared to that of the GDP, the degree of maturity of each of the infrastructures, and other specific aspects that might impact future activity.

» Cash projections made on the basis of income and expense forecasts prepared according to the above criteria have been adjusted by the discount rate resulting from adding the risk premium to the long-term cost of no-risk money as well as the financial structure of the company or cash-generating unit.

Generally, the forecasts for the first five fiscal years are based on the budget and on the last medium-term forecast approved by Management.

As regards the impairment tests on the goodwill and allocated assets, the recoverable amount sufficiently exceeds their carrying amount and, therefore, even if the assumptions used in the calculations changed significantly, there would be no indication of a significant risk of impairment, since the sensitivity analyses conducted on the projections clearly evidence that the goodwill and allocated assets of these companies could withstand a reduction in value. It should be noted that the projections considered are higher than those analyzed at the time of their acquisition, mainly due to the good performance of the traffic since then, and the diverse optimizations and efficiency plans that have been implemented.

Based on the impairment tests on the goodwill and allocated assets of Autopista Central (of which control was obtained in January 2016), its recoverable amount is in line with that considered during the purchase price allocation process carried out during the year and, therefore, if the assumptions used in the calculations changed significantly, there would be no indication of a significant impairment risk, although, since these assets were acquired recently, they are less resistant to changes in the key assumptions used.

ii. Otra información

El Grupo tiene como política contratar todas las pólizas de seguros que se estimen necesarias para dar cobertura a los posibles riesgos que pudieran afectar a las inversiones en las infraestructuras del Grupo en virtud de los contratos de concesión de los que es titular (ver Nota 23).

14 // Plusvalía

El detalle de las plusvalías de las sociedades dependientes asignados a cada una de las distintas unidades generadoras de efectivo identificadas por el Grupo, es el siguiente:

	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-18 M\$ / ThCLP\$
S.C. Autopista Central	371.001.074	371.001.074
S.C. Rutas del Pacífico	19.437.845	19.437.845
S.C. Autopista Los Andes	15.017.163	15.017.163
S.C. Autopista Los Libertadores	12.594.077	12.594.077
S.C. Autopista del Sol	6.579.102	6.579.102
Resto / Other companies	541.669	541.669
Total	425.170.930	425.170.930

Las adquisiciones que dan origen a los diferentes procesos de PPA (Purchase Price Allocation) efectuados de acuerdo a la NIIF 3, se indican en la Nota 5.

15 // Propiedades, planta y equipo

a. Composición

La clasificación por clase de propiedades, plantas y equipos al 31 de diciembre de 2019 y 2018, a valor neto, bruto y su respectiva depreciación acumulada, es la siguiente:

ii. Other information

It is Group policy to take out all insurance policies considered necessary to cover risks that might affect investments in the Group's infrastructure under the concession arrangements that it holds (see Note 23).

14 // Goodwill

The detail of the goodwill of the subsidiaries assigned to each of the various cash-generating units defined by the Group, is as follows:

The acquisitions resulting in the different Purchase Price Allocations (PPA) are shown in Note 5.

15 // Property, plant and equipment

a. Composition

The classification of property, plant and equipment by type was as follows as of December 31, 2019 and 2018. The net and gross values and cumulative depreciation are shown:

Propiedades, planta y equipo, neto

Property, plant and equipment, net

	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-18 M\$ / ThCLP\$
Terrenos / Land and natural resources	110.399	110.399
Construcciones / Constructions	2.709.116	3.106.931
Maquinarias y herramientas / Machinery and tools	3.947.073	4.726.775
Instalaciones / Facilities	3.030.142	3.356.949
Equipos de oficina / Office equipment	285.694	337.132
Elementos de Transporte / Vehicles	231.086	392.048
Derechos de uso (1) / Right of use assets (1)	3.887.065	-
Obras en curso / Construction in progress	3.268.595	1.455.516
Total propiedades, planta y equipos, neto / Total property, plant and equipment, net	17.469.170	13.485.750

Propiedades, planta y equipo, bruto

Property, plant and equipment, gross

	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-18 M\$ / ThCLP\$
Terrenos / Land and natural resources	110.399	110.399
Construcciones / Constructions	6.568.488	6.428.781
Maquinarias y herramientas / Machinery and tools	24.017.524	23.314.127
Instalaciones / Facilities	9.197.578	8.302.207
Equipos de oficina / Office equipment	2.715.619	2.581.552
Elementos de Transporte / Vehicles	1.585.447	1.895.280
Derechos de uso (1) / Right of use assets (1)	6.213.436	-
Obras en curso / Construction in progress	3.268.595	1.455.516
Total propiedades, planta y equipos / Total property, plant and equipment, gross	53.677.086	44.087.862

Depreciación acumulada

Accumulated depreciation

	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-18 M\$ / ThCLP\$
Terrenos / Land and natural resources	-	-
Construcciones / Constructions	(3.859.372)	(3.321.850)
Maquinarias y herramientas / Machinery and tools	(20.070.451)	(18.587.352)
Instalaciones / Facilities	(6.167.436)	(4.945.258)
Equipos de oficina / Office equipment	(2.429.925)	(2.244.420)
Elementos de Transporte / Vehicles	(1.354.361)	(1.503.232)
Derechos de uso (1) / Right of use assets (1)	(2.326.371)	-
Total depreciación acumulada / Accumulated depreciation	(36.207.916)	(30.602.112)

(1) Corresponde al Derecho de Uso que surge de los contratos de arrendamiento por la aplicación de la NIIF 16 de acuerdo a lo descrito en Nota 2.2.

(1) The right of use under leases in application of IFRS 16, as explained in Note 2.2.

b. Movimientos

b. Movements

Al 31 de diciembre de 2019:

As of December 31, 2019:

	Terrenos / Land and nature resources M\$ / ThCLP\$	Construcciones, neto / Constructions, net M\$ / ThCLP\$	Maquinarias y herramientas, neto / Machinery and tools, net M\$ / ThCLP\$	Instalaciones, neto / Facilities, net M\$ / ThCLP\$	Equipos de oficina / Office equipment, net M\$ / ThCLP\$	Elementos de transporte, neto / Vehicles, net M\$ / ThCLP\$	Derecho de uso, neto / Right of use assets, net M\$ / ThCLP\$	Obras en Curso / Construction in progress M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$
Saldo Inicial / Beginning balance	110.399	3.106.931	4.726.775	3.356.949	337.132	392.048	-	1.455.516	13.485.750
Adiciones / Additions	-	22.888	709.217	423.150	49.459	126.578	6.245.561	3.091.865	10.668.718
Bajas / Disposal	-	-	(60.260)	-	(77)	(71.429)	(32.125)	-	(163.891)
Depreciación (1) / Depreciation (1)	-	(537.521)	(1.679.568)	(1.220.939)	(185.505)	(219.801)	(2.326.371)	-	(6.169.705)
Trasposos / Transfer	-	116.818	250.909	470.982	84.685	3.690	-	(1.278.786)	(351.702)
Total	110.399	2.709.116	3.947.073	3.030.142	285.694	231.086	3.887.065	3.268.595	17.469.170

Al 31 de diciembre de 2018:

As of December 31, 2018:

	Terrenos / Land and nature resources M\$ / ThCLP\$	Construcciones, neto / Constructions, net M\$ / ThCLP\$	Maquinarias y herramientas, neto / Machinery and tools, net M\$ / ThCLP\$	Instalaciones, neto / Facilities, net M\$ / ThCLP\$	Equipos de oficina / Office equipment, net M\$ / ThCLP\$	Elementos de transporte, neto / Vehicles, net M\$ / ThCLP\$	Obras en Curso / Construction in progress M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$
Saldo Inicial / Beginning balance	341.724	3.413.169	5.950.673	3.777.925	629.447	425.635	573.869	15.112.442
Adiciones / Additions	-	150.910	917.134	679.559	72.463	203.458	1.358.143	3.381.667
Bajas / Disposal	(231.325)	-	(131.575)	-	-	(2.961)	-	(365.861)
Depreciación (1) / Depreciation (1)	-	(555.429)	(2.075.635)	(1.318.424)	(365.765)	(234.084)	-	(4.549.337)
Trasposos / Transfer	-	98.281	66.178	217.889	987	-	(476.496)	(93.161)
Total	110.399	3.106.931	4.726.775	3.356.949	337.132	392.048	1.455.516	13.485.750

(1) Ver nota 27.

(1) See note 27.

Durante el año 2019 y de acuerdo a lo establecido en la NIIF 16 (ver nota 2.2), el Grupo ha registrado como Derechos de uso los contratos de arrendamientos que cumplían con la definición de arrendamiento financiero de acuerdo a lo indicado en dicha norma, reconociendo a su vez un pasivo financiero que refleja los pagos futuros hasta el vencimiento del contrato y que se revelan en nota 17.

During 2019, the Group recorded leases meeting the definition of financial lease as rights of use according to IFRS 16 (see Note 2.2), and it also has recognized a financial liability for the future payments through expiration of the lease that are disclosed in note 17.

El detalle de las propiedades, planta y equipo neto del Grupo por sociedad:

Net property, plant and equipment of the Group was distributed among the following companies in the Group:

Al 31 de diciembre de 2019:

As of December 31, 2019:

	Terrenos / Land and nature resources M\$ / ThCLP\$	Construcciones, neto / Constructions, net M\$ / ThCLP\$	Maquinarias y herramientas, neto / Machinery and tools, net M\$ / ThCLP\$	Instalaciones, neto / Facilities, net M\$ / ThCLP\$	Equipos de oficina / Office equipment, net M\$ / ThCLP\$	Elementos de transporte, neto / Vehicles, net M\$ / ThCLP\$	Derecho de uso, neto / Right of use assets, net M\$ / ThCLP\$	Obras en Curso / Construction in progress M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$
31 de diciembre de 2019									
S.C. Rutas del Pacífico	34.494	581.259	46.715	1.183.404	29.502	-	-	1.285.911	3.161.285
S.C. Autopista Los Andes	-	33.365	380.531	497.190	18.216	-	-	440.235	1.369.537
S.C. Autopista Los Libertadores	-	17.809	584.969	553.498	9.603	-	-	504.741	1.670.620
S.C. Autopista del Sol	-	-	23.260	49.863	7.017	-	-	156.387	236.527
S.C. Autopista Central	-	1.895.611	2.157.049	146.414	-	16.005	574.260	698.881	5.488.220
S.C. del Elqui	23.848	11.792	65.165	312.156	46.806	35.861	-	48.936	544.564
Operadora del Sol	52.057	169.280	482.701	99.221	85.659	83.884	1.655.021	76.689	2.704.512
Gestora de Autopistas	-	-	206.683	1.458	16.917	4.381	194.987	7.181	431.607
VíasChile	-	-	-	186.938	71.974	90.955	1.462.797	49.634	1.862.298
Total	110.399	2.709.116	3.947.073	3.030.142	285.694	231.086	3.887.065	3.268.595	17.469.170

b. Impuesto a las ganancias reconocido en el resultado del periodo

	01-01-19 31-12-19	01-01-18 31-12-18
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Efecto en resultado por provisión impuesto renta / Impact from income tax provision	(97.681.422)	(72.040.181)
Efecto de activos y pasivos por impuestos diferidos / Deferred tax assets/liabilities impact of the period	43.969.820	36.974.783
Efecto de impuesto años anteriores y otros / Impact from previous year's taxes and others	23.725.153	12.165.903
Total	(29.986.449)	(22.899.495)

c. Conciliación de la tasa efectiva respecto la tasa real impositiva

	01-01-19 31-12-19	01-01-18 31-12-18
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Tasa legal / Legal rate	27,0%	27,0%
Gastos por impuestos utilizando la tasa legal / Tax expenses using the legal rate	(26.545.333)	(28.173.795)
Ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal / Adjustment expenses using the legal rate		
Diferencias permanentes / Permanent differences	5.158.535	4.906.452
Diferencia en estimación de diferidos / Difference in the estimate tax, deferred reverse	(24.349.910)	(2.375.919)
Impacto fusión / Merger impact	(4.273.234)	-
Efecto de impuesto renta años anteriores / Difference from previous year's taxes	23.976.375	4.484.505
Impuesto único por gastos rechazados / Impact in income tax from rejected expenses	-	(218.432)
Efecto swap en patrimonio / Effect of derivative equity	(3.730.996)	(1.892.279)
Otros / Others	(221.886)	369.973
Total ajustes / Total adjustments	(3.441.116)	5.274.300
Gastos por impuestos utilizando la tasa efectiva / Tax expenses using the effective rate	(29.986.449)	(22.899.495)

d. Pérdidas tributarias

El detalle de los impuestos diferidos generados por pérdidas tributarias que se estiman recuperar por la generación de resultados tributarios por sociedad se muestra a continuación:

	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-18 M\$ / ThCLP\$
S.C. Autopista Los Andes	50.705.240	46.498.089
S.C. Autopista Los Libertadores	6.109.492	11.034.450
Operavías (Ex Operadora Sol)	-	546.332
Operadora Libertadores	-	484.279
Operadora Andes	-	131.463
Total	56.814.732	58.694.613

b. Income Tax recognized in profit or loss for the year**c. Reconciliation of the effective rate and the effective tax rate****d. Tax losses**

Deferred taxes arising from tax losses that are estimated to be recoverable once taxable income is earned are shown below by company:

17 // Otros pasivos financieros**a. El detalle de este rubro a tasa efectiva es el siguiente:**

Corrientes / Current	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-18 M\$ / ThCLP\$
Préstamos con entidades de crédito / Bank borrowings	125.916.093	70.454.850
Obligaciones con Bonos / Bonds issue	38.665.166	34.923.719
Intereses por préstamos / Interests on borrowing	2.345.315	2.935.648
Intereses por bonos / Interests on bond	2.280.390	987.407
Arrendamientos Financieros NIIF 16 (1) / Financial leases IFRS 16 (1)	2.503.701	-
Infraestructura preexistente (ver letra g) / Pre-existing Infrastructure (see letter g)	-	4.775.329
Total	171.710.665	114.076.953

No Corrientes / Non-current	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-18 M\$ / ThCLP\$
Préstamos con entidades de crédito / Bank borrowings	291.591.195	242.347.776
Obligaciones con Bonos / Bonds issue	731.212.978	341.844.304
Derivado de cobertura / Hedge derivative	83.466.883	77.497.923
Arrendamientos Financieros NIIF 16 (1) / Financial leases IFRS 16 (1)	1.552.020	-
Total	1.107.823.076	661.690.003
Total	1.279.533.741	775.766.956

(1) Corresponde al pasivo financiero que surge de los contratos de arrendamientos por la aplicación de la NIIF 16 de acuerdo a lo descrito en Nota 2.2.

Considerando los flujos de caja generados y el efectivo y equivalentes al efectivo del Grupo detallados en la Nota 6, durante el año 2019 el Grupo VíasChile destinó a servicio de la deuda un monto de M\$182.169.861 (M\$286.630.753 a diciembre de 2018). En 2018 estos montos consideran el anticipo del total de las obligaciones con bonos que poseía Rutas, por un importe de M\$139.732.912, y que fueron pagados en su totalidad el día 2 de enero de 2018.

Mediante escritura pública otorgada con fecha 7 de enero de 2019 en la Notaría de Santiago de don Andrés Rieutord Alvarado, Rutas del Pacífico celebró un contrato de financiamiento con Banco de Crédito e Inversiones, Banco Scotiabank and Banco BICE. El financiamiento concedido asciende a UF 5.500.000, tiene una duración de 2,7 años y su tasa de interés es fija UF + 2,56%. El pago de capital e intereses se hace semestralmente hasta diciembre de 2022. Este crédito es del tipo Project Finance, en el cual sólo se ha dado como garantía prenda sobre la concesión y prenda comercial sobre derechos. Su desembolso ocurrió con fecha 30 de enero de 2019. El Financiamiento tiene por objeto financiar fines corporativos generales del Deudor.

17 // Others financial liabilities**a. The detail of this item at effective date is as follows:**

(1) A financial liability under the leases in application of IFRS 16, as explained in Note 2.2.

Based on the cash flows and cash and cash equivalents of the Group described in Note 6, during the 2019 fiscal year, VíasChile allocated the sum of ThCLP\$182,169,861 (ThCLP\$286,630,753 in 2018) to debt servicing. In 2018, those amounts included the prepayment of all bonds held by Rutas totalling ThCLP\$139,732,912 paid in its entirety on January 2, 2018.

Rutas del Pacífico made a loan agreement with Banco de Crédito e Inversiones, Banco Scotiabank and Banco BICE by public deed executed January 7, 2019, in the Santiago Notarial Office of Andres Rieutord Alvarado. The loan was for UF 5,500,000 for a term of 2.7 years and the interest rate was fixed at UF + 2.56%. Principal and interest are payable semi-annually through December 2022. This loan corresponds to project finance in which the collateral is a pledge on the concession and a commercial pledge on rights. Disbursement was made January 30, 2019. The purpose of the loan is to finance general corporate activities of the Borrower.

En esa misma fecha, Autopista Los Libertadores celebró un contrato de financiamiento con Banco de Crédito e Inversiones, y Banco BICE. El financiamiento concedido asciende a UF 1.500.000, tiene una duración de 1,5 años y su tasa de interés es fija UF + 2,39%. El pago de capital e intereses se hace semestralmente hasta junio de 2021. Este crédito es del tipo Project Finance, en el cual sólo se ha dado como garantía prenda sobre la concesión y prenda comercial sobre derechos. Su desembolso ocurrió con fecha 30 de enero de 2019. El Financiamiento tiene por objeto financiar fines corporativos generales de la Sociedad.

Ambos financiamientos se hicieron efectivos y fueron recibidos por las sociedades el día 30 de enero de 2019. En el flujo de efectivo, el importe asociado a estos financiamientos es de M\$191.287.115.

Con fecha 29 de mayo de 2019 VíasChile efectuó una colocación de bonos comparativos en el mercado local por un monto total ascendente a UF14.000.000, en las siguientes Series:

- » Bonos Serie A por un monto de UF10.000.000 a 11,5 años, con un plazo de vencimiento al 30 de octubre de 2030, con una tasa de colocación de 1,44% anual y una tasa cupón de 2,2% anual.
- » Bonos Serie B por un monto de UF4.000.000 a 6,5 años, con un plazo de vencimiento al 30 de octubre de 2025, con una tasa de colocación de 1,14% anual y una tasa cupón de 1,6% anual.

El importe asociado a estos bonos incluido el premio por colocar bajo la par, ascendió a M\$410.463.474, los cuales fueron utilizados para repagar la deuda que tenía VíasChile con Invin, adquirida luego de la fusión con CK Lux. (ver nota 10 b).

La deuda total del Grupo según los flujos de efectivo estipulados está denominada en los siguientes tipos de monedas:

Pesos chilenos / Chilean pesos	~12%
Unidad de Fomento / Unidad de Fomento	~76%
Dólares americanos / U.S. dollars	~12%

El tipo de interés medio ponderado de las deudas con las entidades de crédito ha sido de un 7,81% nominal anual para deudas en pesos y de un 2,79% nominal anual para deudas en UF.

El tipo de interés medio ponderado de las emisiones de obligaciones ha sido de un 3,35% nominal anual para emisiones en UF y de un 6,22% para emisiones en dólares.

On the same date, Autopista Los Libertadores made a loan agreement with Banco de Credito e Inversiones and Banco Bice for UF 1,500,000 for a period of 1.5 years at a fixed interest rate of UF + 2.39%. Principal and interest are payable semi-annually through June 2021. This loan corresponds to project finance in which the collateral is a pledge on the concession and a commercial pledge on rights. Disbursement was made January 30, 2019. The purpose of the loan is to finance general corporate activities of the Company.

Both loans were disbursed to, and received by, the companies on January 30, 2019. In the cash flow statement, the amount of these loans is shown as ThCLP\$191,287,115.

On May 29, 2019, VíasChile placed comparative bonds on the local market totaling UF 14,000,000, comprised of the following series:

- » Series A for UF 10,000,000 out to 11.5 years, expiring October 30, 2030. The placement rate was 1.44% annually and the coupon rate 2.2% annually.
- » Series B bonds UF 10,000,000 out to 6.5 years, expiring October 30, 2025. The placement rate was 1.14% annually and the coupon rate 1.6% annually.

These bonds, including the premium placeable below par, totaled ThCLP\$410,463,474, which were used to repay the debt owed by VíasChile to Invin, acquired after the merger with CK Lux. (see Note 10.b).

The total debt of the Group is denominated in the following types of currencies, by cash flows:

The weighted average interest rate on debt with credit entities was 7.81% nominal annual calculated in Chilean pesos and 2.79% nominal annual calculated on a rate in UF.

The weighted average interest rate on bond issues was 3.35% nominal annual basis calculated on a rate in UF and 6.22% nominal annual basis calculated on a rate in dollars.

Un alto porcentaje de la deuda financiera es a tipo de interés fijo o fijado a través de coberturas, por lo que no se estima que eventuales variaciones en los tipos de interés pudieran tener un impacto significativo en relación con los presentes estados financieros consolidados.

Al 31 de diciembre de 2019 la vida media de la deuda se sitúa en 7,2 años. Al 31 de diciembre de 2018 esta vida media era de 6,7 años.

El importe del endeudamiento financiero del Grupo se encuentra sujeto a las siguientes cláusulas habituales de financiación:

En los casos de Andes y Autopista Central supone prenda sobre sus acciones, sobre la concesión, sobre los dineros y los convenios de subordinación. Por otro lado, la financiación obtenida para Elqui supone la prenda de sus acciones en garantía de su deuda financiera. Para el caso de los financiamientos de Rutas del Pacífico y Los Libertadores, se ha otorgado prenda sobre sus acciones y sobre la concesión.

A la fecha de los presentes estados financieros consolidados, las cláusulas o compromisos incluidos en los contratos de financiación no han supuesto exigibilidad de pasivos financieros.

El flujo de caja del año 2019 para el Servicio de la Deuda de VíasChile de acuerdo a lo establecido en el contrato de emisión de bonos y que está contenido en los respectivos estados financieros separados de la sociedad al 31 de diciembre de 2019, es el siguiente:

	01-01-19 31-12-19 M\$ / ThCLP\$
Operación / Operating	280.386.890
Inversión / Investing	
Incorporación de propiedades, planta y equipos / Purchase of property, plant and equipment	(112.244)
Incorporación de activos intangibles / Purchase of intangible assets	(29.945)
Cobros de préstamos a entidades relacionadas / Loan collections to related entities	31.909.940
Financiación / Financing	
Importes procedentes de préstamos / Proceeds from loans	410.463.474
Pagos de préstamos de entidades relacionadas / Payment of loans from related entities	(806.652.843)
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del período / Cash and equivalent at the beginning of period	181.679.355
Flujo de Caja para el Servicio de Deuda del Emisor / Cash flow for the debt service of the issuer	97.644.626

Durante el año 2019 VíasChile destinó M\$52.338.932 para el servicio de la deuda con terceros. Por tanto, la razón resultó de 1,9x veces.

A high percentage of financial debt is at a fixed interest rate or at a rate set through hedging, so no eventual variations in interest rates are expected to have a material impact on these consolidated financial statements.

At the close of December 31, 2019, the average term of the debt was 7.2 years. At December 31, 2018, it was 6.7 years.

The financial debt of the Group was subject to the following usual lending clauses:

In the cases of Andes and Autopista Central, pledges must be made on their shares, on the concession, on money and on subordination agreements. The financing received by Elqui supposes the pledge of its shares in guarantee of its financial debt. In the case of the loans to Rutas del Pacífico and Los Libertadores, a pledge has been granted on their shares and on the concession.

On the date of these consolidated financial statements, the clauses or commitments in loan agreements did not stipulate the acceleration of financial liabilities.

The 2019 cash flow to service the debt of VíasChile under the indenture agreement, contained in the respective separate financial statements of the company as of December 31, 2019, is as follows:

During 2019, VíasChile allocated ThCLP\$52,338,932 to servicing debt owed to third parties. Therefore, the resulting ratio is 1.9 times.

d. Los montos no descontados según vencimiento y por tipo de moneda al 31 de diciembre de 2019 son los siguientes:

d. The obligations and other undiscounted financing instruments (principal plus interest) are broken down by maturity (according to the respective agreement) and the currency below:

Sociedad / Company	Tipo de financiamiento / Credit name	Pais / Country	Moneda / Currency	Tasa de interés Tipo / Rate	Base	Tasa Nominal / Nominal rate	Tipo de Amortización / Types of amortization	Hasta 90 Días / Up to 90 Days	Más de 90 Días a 1 año / More than 90 days up to 1 year	Más de 1 a 3 años / More than 1 year up to 3 years	Más de 3 años hasta 5 años / More than 3 years up to 5 years	Más de 5 años / More than 5 years	Total
								UF	UF	UF	UF	UF	UF
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Préstamos Bancarios - Capital / Bank borrowings-Capital	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	3,8%	semestral / Biannual	-	73.729	3.889 mm	248.835	1.216.524	1.732.626
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Préstamos Bancarios - Intereses / Bank borrowings-Interest	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	3,8%	semestral / Biannual	-	71.878	122.461	105.121	152.741	452.201
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Bono emitido en UF - Capital / Bond issued-Capital	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	5,3%	semestral / Biannual	-	975.038	2.080.080	2.665.103	3.185.123	8.905.344
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Bono emitido en UF - Intereses / Bond issued-Interest	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	5,3%	semestral / Biannual	-	471.374	746.688	513.355	202.706	1.934.123
Sociedad Concesionaria del Elqui S.A	Préstamos Bancarios - Capital / Bank borrowings-Capital	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	4,8%	anual / Annual	596.000	-	632.000	-	-	1.228.000
Sociedad Concesionaria del Elqui S.A	Préstamos Bancarios - Intereses / Bank borrowings-Interest	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	4,8%	anual / Annual	59.599	-	30.757	-	-	90.356
Vías Chile S.A.	Préstamos Bancarios - Capital / Bank borrowings-Capital	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	1,0%	semestral / Biannual	706.648	706.648	-	-	-	1.413.296
Vías Chile S.A.	Préstamos Bancarios - Intereses / Bank borrowings-Interest	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	1,0%	semestral / Biannual	6.900	3.394	-	-	-	10.294
SC. Rutas del Pacífico S.A.	Préstamos Bancarios - Capital / Bank borrowings-Capital	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	2,6%	semestral / Biannual	-	1.509.072	3.715.928	-	-	5.225.000
SC. Rutas del Pacífico S.A.	Préstamos Bancarios - Intereses / Bank borrowings-Interest	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	2,6%	semestral / Biannual	-	125.151	118.768	-	-	243.919
SC. Autopista Los Libertadores S.A.	Préstamos Bancarios - Capital / Bank borrowings-Capital	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	2,4%	semestral / Biannual	-	600.000	300.000	-	-	900.000
SC. Autopista Los Libertadores S.A.	Préstamos Bancarios - Intereses / Bank borrowings-Interest	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	2,4%	semestral / Biannual	-	17.845	3.426	-	-	21.271
Vías Chile S.A. Serie A	Bono emitido en UF - Capital / Bond issued-Capital	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	2,2%	semestral / Biannual	-	-	-	-	10.000.000	10.000.000
Vías Chile S.A. Serie A	Bono emitido en UF - Intereses / Bond issued-Interest	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	2,2%	semestral / Biannual	-	219.004	437.600	437.600	892.632	1.986.836
Vías Chile S.A. Serie B	Bono emitido en UF - Capital / Bond issued-Capital	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	1,6%	semestral / Biannual	-	-	571.428	2.285.712	1.142.856	3.999.996
Vías Chile S.A. Serie B	Bono emitido en UF - Intereses / Bond issued-Interest	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	1,6%	semestral / Biannual	-	63.803	125.937	75.752	10.557	276.049
Total								1.369.147	4.836.936	9.078.611	6.331.478	16.803.139	38.419.311

Sociedad / Company	Tipo de financiamiento / Credit name	Pais / Country	Moneda / Currency	Tasa de interés Tipo / Rate	Base	Tasa Nominal / Nominal rate	Tipo de Amortización / Types of amortization	Hasta 90 Días / Up to 90 Days	Más de 90 Días a 1 año / More than 90 days up to 1 year	Más de 1 a 3 años / More than 1 year up to 3 years	Más de 3 años hasta 5 años / More than 3 years up to 5 years	Más de 5 años / More than 5 years	Total
								USD	USD	USD	USD	USD	USD
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Bono emitido en Dólares - Capital / Bond issued USD-Capital	EEUU	USD	Nominal	Fija / Fixed	6,2%	semestral / Biannual	-	18.750.000	40.000.000	51.250.000	61.250.000	171.250.000
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Bono emitido en Dólares - Intereses / Bond issued USD-Interest	EEUU	USD	Nominal	Fija / Fixed	6,2%	semestral / Biannual	-	10.782.331	17.081.622	11.741.852	4.635.836	44.241.641
Total								-	29.532.331	57.081.622	62.991.852	65.885.836	215.491.641

Sociedad / Company	Tipo de financiamiento / Credit name	Pais / Country	Moneda / Currency	Tasa de interés Tipo / Rate	Base	Tasa Nominal / Nominal rate	Tipo de Amortización / Types of amortization	Hasta 90 Días / Up to 90 Days	Más de 90 Días a 1 año / More than 90 days up to 1 year	Más de 1 a 3 años / More than 1 year up to 3 years	Más de 3 años hasta 5 años / More than 3 years up to 5 years	Más de 5 años / More than 5 years	Total
								M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.	Préstamos Bancarios - Capital / Bank borrowings-Capital	Chile	CLP	Nominal	Fija / Fixed	8,2%	semestral / Biannual	-	1.688.900	5.058.503	8.045.522	104.117.629	118.910.554
Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.	Préstamos Bancarios - Intereses / Bank borrowings-Interest	Chile	CLP	Nominal	Fija / Fixed	8,2%	semestral / Biannual	-	9.850.892	19.203.914	18.203.133	52.041.288	99.299.227
Sociedad Concesionaria del Elqui S.A	Préstamos Bancarios - Capital / Bank borrowings-Capital	Chile	CLP	Nominal	Fija / Fixed	7,9%	semestral / Biannual	3.527.159	3.527.159	3.499.675	-	-	10.553.993
Sociedad Concesionaria del Elqui S.A	Préstamos Bancarios - Intereses / Bank borrowings-Interest	Chile	CLP	Nominal	Fija / Fixed	7,9%	semestral / Biannual	255.043	171.673	84.106	-	-	510.822
Total								3.782.202	15.238.624	27.846.198	26.248.655	156.158.917	229.274.596

El Grupo, siguiendo la política de gestión de riesgos financieros descrita en la Nota 2.1.1, realiza contrataciones de derivados financieros para cubrir su exposición:

e. Derivados de cobertura

	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-18 M\$ / ThCLP\$
Cobertura de flujo de caja: / Cash flows hedges:		
Cobertura de inflación (Andes) / Inflation hedge (Andes)	52.521.415	39.030.510
Cobertura de moneda e inflación (Autopista Central) / Currency and inflation hedge (Autopista Central)	30.945.468	38.467.413
Total	83.466.883	77.497.923

Como contrapartida a este pasivo, y en la medida que el instrumento es calificado de cobertura, el fair value del mismo se encuentra registrado en reservas de cobertura (desde el momento de incorporación respectiva en el perímetro de consolidación). Durante los períodos terminados al 31 de diciembre de 2019 y 2018 no se reconocieron ineffectividades en el resultado.

» **Andes**

Con fecha 28 de noviembre de 2012, junto con el crédito otorgado por el Banco Estado, la Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. (Andes) firmó un contrato swap de inflación con el mismo banco, para cubrir el riesgo de inflación.

El monto contratado asciende a UF 5.300.000. El plazo del derivado es hasta el 15 de junio de 2034 y su calendario de amortización es creciente. Considera una tasa de interés pactada por el banco igual a 8,2% anual en pesos y una tasa de interés pactada por la Sociedad de U.F. + 5,3%.

Al 31 de diciembre de 2019, este Cross Currency Swap de cobertura de flujo de caja, tiene un valor razonable de M\$ 52.521.415 (M\$ 39.030.510 al 31 de diciembre de 2018), cuyo subyacente son los ingresos y el riesgo cubierto es la inflación.

» **Autopista Central**

La Sociedad posee un instrumento de cobertura del tipo Cross Currency Swap, cuyo objetivo es reducir la exposición a la variación de los flujos de efectivo futuros provocados por la variación del tipo de cambio que afecta al Bono denominado en dólares que posee la Sociedad.

En este tipo de coberturas la parte de la ganancia o pérdida del instrumento de cobertura que se haya determinado como cobertura eficaz se reconocerá directamente en el patrimonio neto, mientras que la parte ineficaz de la ganancia o pérdida del instrumento de cobertura se reconocerá en el resultado del período.

Antecedentes del Cross Currency Swap como instrumento de cobertura.

Following the financial risk management policy explained in Note 2.1.1, the Group contracts financial derivatives to hedge its exposure:

e. Hedge derivatives

	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-18 M\$ / ThCLP\$
Cobertura de flujo de caja: / Cash flows hedges:		
Cobertura de inflación (Andes) / Inflation hedge (Andes)	52.521.415	39.030.510
Cobertura de moneda e inflación (Autopista Central) / Currency and inflation hedge (Autopista Central)	30.945.468	38.467.413
Total	83.466.883	77.497.923

As a counter-item to this liability, the fair value is recorded in hedge reserve provided the instrument is qualified as a hedge (from the moment of their respective incorporation in the consolidation perimeter). No ineffectiveness was recorded in income during the fiscal years ending December 31, 2019 and 2018.

» **Andes**

On November 28, 2012, Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. (Andes) signed an inflation swap with Banco Estado to hedge against inflation risk simultaneous to the loan granted to it by Banco Estado.

The swap was for UF 5,300,000. The derivative will mature June 15, 2034 and the amortization schedule is on an increasing basis. The bank stipulated an interest rate of 8.2% annually in pesos and the company an interest rate of U.F. + 5.3%.

As of December 31, 2019, a Cross-Currency Swap was contracted to hedge cash flows that had a fair value of ThCLP\$ 52,521,415 (ThCLP\$ 39,030,510 in 2018). The underlying assets are income and the inflation is the risk hedged.

» **Autopista Central**

The Company carries a Cross-Currency Swap to reduce exposure to variations in future cash flows caused by variation in the exchange rate that impacts the Company's dollar bond.

In this type of hedge, the portion of the profit or loss on the hedge instrument determined to be an effective hedge will be recorded directly in net equity, while the ineffective portion of the loss or gain on the hedge instrument will be recorded in income for the period.

Information on the Cross-Currency Swap.

En diciembre de 2003, la sociedad emitió un Bono en Estados Unidos, por un valor nominal de US\$ 250.000.000. Este instrumento de Deuda tiene una maduración de 23 años, pagando sólo intereses en junio y diciembre desde 2004 hasta 2009 e intereses y capital desde 2010 hasta 2026. La aplicación anual de intereses es anual, de un 6,223%.

En octubre de 2005, la sociedad contrató este instrumento de cobertura con el Instituto de Crédito Oficial de España (ICO) con el fin de intercambiar los flujos en dólares, originados por el bono, por flujos ciertos en UF's. De esta forma, en el período de cobertura ICO se obliga a entregar el flujo en Dólares y la Sociedad se obliga a pagar por dichos dólares una cantidad fija de UF.

En consecuencia, la contratación del instrumento derivado hace que la Sociedad mantenga de manera implícita las siguientes posiciones:

- » Pasivo en US\$ Bono denominado en dólares, deuda original
- » Activo en US\$ Parte activa del Cross Currency Swap
- » Pasivo en UF Parte pasiva del Cross Currency Swap

La valoración del Cross Currency Swap es informada mensualmente por ICO, quien extrae la información de las curvas tanto en UF como en US\$ directamente de Reuters. Al 31 de diciembre de 2019, este Cross Currency Swap de cobertura de flujo de caja, tiene un valor razonable de M\$ 30.945.468 (M\$ 38.467.413 al 31 de diciembre de 2018), cuyo subyacente son los ingresos y el riesgo cubierto es el tipo de cambio y la inflación.

f. Jerarquías de los valores razonables

El valor razonable de los diferentes instrumentos financieros derivados se calcula mediante los siguientes procedimientos:

- » Para los derivados cotizados en un mercado organizado, por su cotización al cierre del ejercicio.
- » En el caso de los derivados no negociables en mercados organizados, el Grupo utiliza para su valoración el descuento de los flujos de caja esperados y modelos de valoración de opciones generalmente aceptados, basándose en las condiciones del mercado, tanto de contado como de futuros a la fecha de cierre del ejercicio.

En consideración a los procedimientos antes descritos, el Grupo clasifica los instrumentos financieros en las siguientes jerarquías:

Nivel 1: Precio cotizado (no ajustado) en un mercado activo para activos y pasivos idénticos;

In December 2003, the Company issued a U.S. Dollar Bond for a face value of US\$250,000,000. This Bond matures in 23 years and only interest was paid in June and December from 2004 to 2009. Interest and principal was being paid from 2010 to 2026. Interest accrues annually at a rate of 6.223%.

In October 2005, the Company contracted this swap with the Official Credit Institute of Spain (ICO) in order to swap dollar flows from the bond for certain flows in UF. For the period of the hedge, ICO undertook to deliver a dollar flow and the company to pay a fixed sum in UF for those dollars.

Consequently, the swap causes the company to implicitly maintain the following positions:

- » A liability in U.S. dollars for the original Bond debt in US\$.
- » Assets in U.S. dollars for the asset portion of the Cross-Currency Swap.
- » A liability in UF for the liability portion of the Cross-Currency Swap.

The value of the Cross-Currency Swap is reported monthly by ICO, which extracts information from the curves in UF and in US\$ directly from Reuters. As of December 31, 2019, this Cross-Currency Swap had a fair value of ThCLP\$ 30,945,468 (ThCLP\$ 38,467,413 in 2018). The underlying assets are income and the currency and inflation are the risks hedged.

f. Fair value hierarchies

The fair value of the different financial derivatives is calculated according to the following procedure:

- » For derivatives quoted on an organized market, at the price quoted at the close of the fiscal year.
- » For non-negotiable derivatives on organized markets, the Group uses the discount of expected cash flows and generally accepted option valuation models based on market conditions, both on the spot market and futures market on the closing date of the fiscal year.

Based on the above procedures the Group classifies financial instruments in the following hierarchies:

Level 1: Quoted (unadjusted) price on an active market for identical assets and liabilities;

Nivel 2: Inputs diferentes a los precios cotizados que se incluyen en el nivel 1 y que son observables para activos o pasivos, ya sea directamente (es decir, como precio) o indirectamente (es decir, derivado de un precio); y

Level 2: Inputs other than quoted prices that are included in level 1 and are observable for assets or liabilities, either directly (meaning price) or indirectly (meaning price-derived); and

Nivel 3: Inputs para activos o pasivos que no están basados en información observable de mercado (inputs no observables).

Level 3: Inputs for assets or liabilities that are not based on observable market information (unobservable inputs).

A continuación se presentan los valores razonables y sus respectivas jerarquías:

Below are the fair values and their respective hierarchies:

31 de diciembre de 2019 / At December 31, 2019	Valor razonable medido al final del período de reporte utilizado: / Fair value at year end measured using:			
	Importe M\$ / ThCLP\$	Nivel 1 M\$ / ThCLP\$	Nivel 2 M\$ / ThCLP\$	Nivel 3 M\$ / ThCLP\$
Instrumentos Financieros medidos a su Valor Razonable: / Financial instrument measured at fair value:				
Derivados de Cobertura de Flujo de Caja / Cash flows hedging derivative	83.466.883	-	83.466.883	-
Valor razonable al cierre / Fair value at year end	83.466.883	-	83.466.883	-

31 de diciembre de 2018 / At December 31, 2018	Valor razonable medido al final del período de reporte utilizado: / Fair value at year end measured using:			
	Importe M\$ / ThCLP\$	Nivel 1 M\$ / ThCLP\$	Nivel 2 M\$ / ThCLP\$	Nivel 3 M\$ / ThCLP\$
Instrumentos Financieros medidos a su Valor Razonable: / Financial instrument measured at fair value:				
Derivados de Cobertura de Flujo de Caja / Cash flows hedging derivative	77.497.923	-	77.497.923	-
Valor razonable al cierre / Fair value at year end	77.497.923	-	77.497.923	-

g. Infraestructura preexistente

De acuerdo a la cláusula 1.6.56 de las Bases de Licitación de Autopista del Sol, deberá pagar al Ministerio de Obras Públicas durante 20 años un monto de UF 196.832 por concepto de infraestructura preexistente. Este pasivo está relacionado con el activo intangible por la infraestructura preexistente que se menciona en la Nota 13 y devenga un interés anual del 13,6% (ver Nota 23 y Nota 30). Con fecha 9 de agosto de 2019 la concesionaria pagó la última cuota por un monto de UF 196.832 (pasivo infraestructura preexistente por UF 173.522 e intereses por UF 23.310) equivalente a M\$5.503.547 (pasivo infraestructura preexistente por M\$4.851.797 e intereses por M\$651.750).

g. Pre-existing infrastructure

Pursuant to section 1.6.56 of the Autopista del Sol Bidding Terms, Autopista del Sol must pay the Ministry of Public Works the sum of UF 196,832 over a period of 20 years for pre-existing infrastructure. This liability is related to the intangible assets of pre-existing infrastructure discussed in Note 13 and interest of 13.6% accrues annually (see Note 30 and Note 23). The concessionaire paid the last installment of UF 196,832 (preexisting infrastructure liability for UF 173,522 and interest of UF 23,310) on August 9, 2019, equal to ThCLP\$5,503,547 (preexisting infrastructure liability for ThCLP\$4,851,797 and interest of ThCLP\$651,750).

18 // Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar

La composición del rubro al 31 de diciembre de 2019 y 2018 es como sigue:

18 // Suppliers and other payables

This line was comprised as follows as of December 31, 2019 and 2018:

	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-18 M\$ / ThCLP\$
Proveedores comerciales / Trade payables	21.008.482	20.997.052
Acreedores varios / Other payables	17.772.277	20.401.651
Total	38.780.759	41.398.703

La estratificación de acreedores comerciales es la siguiente:

The stratification of payables, below:

Al 31 de diciembre de 2019:

As of December 31, 2019

	0 a 30 días / 0 to 30 days M\$ / ThCLP\$	31 a 60 días / 31 to 60 days M\$ / ThCLP\$	61 a 90 días / 61 to 90 days M\$ / ThCLP\$	91 a 120 días / 91 to 120 days M\$ / ThCLP\$	Más de 120 días hasta 1 año / More than 120 days M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$
Proveedores comerciales / Trade payables	20.944.778	6.159	790	11.728	45.027	21.008.482
Acreedores varios / Other payables	17.746.926	-	-	-	25.351	17.772.277
Total	38.691.704	6.159	790	11.728	70.378	38.780.759

Al 31 de diciembre de 2018:

As of December 31, 2018

	0 a 30 días / 0 to 30 days M\$ / ThCLP\$	31 a 60 días / 31 to 60 days M\$ / ThCLP\$	61 a 90 días / 61 to 90 days M\$ / ThCLP\$	91 a 120 días / 91 to 120 days M\$ / ThCLP\$	Más de 120 días hasta 1 año / More than 120 days M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$
Proveedores comerciales / Trade payables	17.597.731	388.435	67.877	1.101.889	1.841.120	20.997.052
Acreedores varios / Other payables	18.544.501	21.093	306	821	1.834.930	20.401.651
Total	36.142.232	409.528	68.183	1.102.710	3.676.050	41.398.703

Dentro de acreedores varios se registran las retenciones a proveedores provenientes de servicios para los cuales en el contrato se ha pactado realizar una retención a los servicios facturados, con el objeto de asegurar el cumplimiento de los servicios. Las retenciones son pagadas al proveedor luego de finalizados los servicios contratados.

Sundry payables include contract performance withholdings from service providers, made based on invoices. The withholdings are paid to suppliers after the services have been completed.

Las sociedades del grupo no poseen saldos vencidos al 31 de diciembre de 2019 y 2018.

The companies in the Group had no past-due balances as of December 31, 2019 and 2018.

19 // Otras provisiones

La composición del saldo de provisiones corrientes y no corrientes es la siguiente:

	Corrientes / Current		No corrientes / Non-current	
	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-18 M\$ / ThCLP\$	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-18 M\$ / ThCLP\$
Otras provisiones (1) / Other provisions (1)	78.983.504	92.881.771	17.777.486	29.768.799
Provisión por Mantenimiento Mayor (2) / Provisions IFRIC 12 (2)	15.976.190	17.127.298	21.481.742	20.704.718
Total	94.959.694	110.009.069	39.259.228	50.473.517

- (1) Corresponde principalmente al saldo de la provisión por la inversión del total de las obras del Convenio Ad referéndum N°3 de Autopista del Sol por un importe total inicial de M\$124.240.846 (ver nota 23 Y 13.b) y provisiones de facturas pendientes de recibir.
- (2) Corresponde a provisiones de mantenimiento mayor, ciclos de mantenimiento y grandes intervenciones.

Movimiento de otras provisiones:

Al 31 de diciembre de 2019:

Movimientos / Movements	Corrientes / Current		No Corrientes / Non-current		Total M\$ / ThCLP\$
	Otras provisiones / Other provisions M\$ / ThCLP\$	Mant. Mayor / Provision IFRIC 12 M\$ / ThCLP\$	Otras provisiones / Other provisions M\$ / ThCLP\$	Mant. Mayor / Provision IFRIC 12 M\$ / ThCLP\$	
Saldo Inicial 01-01-2019 / Beginning balance 01-01-2019	92.881.771	17.127.298	29.768.799	20.704.718	160.482.586
Altas (1) / Provision (1)	15.007.925	-	-	9.196.152	24.204.077
Aplicaciones / Application	(12.639.734)	(12.581.915)	(28.297.489)	-	(53.519.138)
Actualización financiera / Financial update	-	554.434	-	1.396.602	1.951.036
Reajuste UF / Exchange differences	-	213.754	39.718	846.889	1.100.361
Clasificación al corriente / Transfers	(16.266.458)	10.662.619	16.266.458	(10.662.619)	-
Saldo final al 31-12-2019 / Ending balance 12-31-2019	78.983.504	15.976.190	17.777.486	21.481.742	134.218.922

Al 31 de diciembre de 2018:

Movimientos / Movements	Corrientes / Current		No Corrientes / Non-current		Total M\$ / ThCLP\$
	Otras provisiones / Other provisions M\$ / ThCLP\$	Mant. Mayor / Provision IFRIC 12 M\$ / ThCLP\$	Otras provisiones / Other provisions M\$ / ThCLP\$	Mant. Mayor / Provision IFRIC 12 M\$ / ThCLP\$	
Saldo Inicial 01-01-2018 / Beginning balance 01-01-2018	7.235.142	17.889.987	2.376.655	23.521.751	51.023.535
Altas (1) / Provision (1)	115.552.104	-	28.297.489	9.403.145	153.252.738
Aplicaciones / Application	(30.055.984)	(15.950.325)	(800.000)	-	(46.806.309)
Actualización financiera / Financial update	-	579.365	-	1.218.210	1.797.575
Reajuste UF / Exchange differences	-	334.568	45.164	835.315	1.215.047
Clasificación al corriente / Transfers	150.509	14.273.703	(150.509)	(14.273.703)	-
Saldo final al 31-12-2018 / Ending balance 12-31-2018	92.881.771	17.127.298	29.768.799	20.704.718	160.482.586

- (1) Ver nota 13.b y nota 23 (en relación a las obras del proyecto Terceras Pistas de Autopista del Sol).

19 // Other provisions

This line was comprised in current provisions and non-current provisions as follows:

- (1) This is mainly the balance of provision for investments in all of the works under Authority-Approved Agreement No. 3 of Autopista del Sol that totals ThCh\$124,240,846 (see notes 23 and 13.b) and provisions for invoices pending receipt.
- (2) These are provisions for major maintenance, maintenance cycles and major interventions.

Movements:

As of December 31, 2019:

As of December 31, 2018:

20 // Provisiones por beneficios a los empleados, corrientes

La composición del rubro al 31 de diciembre de 2019 y 2018, es como sigue:

	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-18 M\$ / ThCLP\$
Provisión de vacaciones / Vacation provision	1.019.197	1.075.293
Provisión de bonos / Provision for performance-related bonus	1.530.862	2.152.565
Total	2.550.059	3.227.858

Movimientos:

Al 31 de diciembre de 2019:

	Provisión de vacaciones / Vacation provision M\$ / ThCLP\$	Provisión de bonos / Provision for performance-related bonus M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$
Saldo Inicial al 01-01-2019 / Beginning balance 01-01-2019	1.075.293	2.152.565	3.227.858
Dotación / Provision	660.478	1.650.396	2.310.874
Aplicaciones / Application	(716.574)	(2.272.099)	(2.988.673)
Saldo final al 31-12-2019 / Ending balance 12-31-2019	1.019.197	1.530.862	2.550.059

Al 31 de diciembre de 2018:

	Provisión de vacaciones / Vacation provision M\$ / ThCLP\$	Provisión de bonos / Provision for performance-related bonus M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$
Saldo Inicial al 01-01-2018 / Beginning balance 01-01-2018	1.106.684	2.179.861	3.286.545
Dotación / Provision	1.655.262	4.457.001	6.112.263
Aplicaciones / Application	(1.686.653)	(4.484.297)	(6.170.950)
Saldo final al 31-12-2018 / Ending balance 12-31-2018	1.075.293	2.152.565	3.227.858

21 // Otros pasivos no financieros

El detalle de los otros pasivos no financieros es el siguiente:

	Corrientes / Current		No Corrientes / Non-current	
	31-12-2019 M\$ / ThCLP\$	31-12-2018 M\$ / ThCLP\$	31-12-2019 M\$ / ThCLP\$	31-12-2018 M\$ / ThCLP\$
Ingresos anticipados y otros / Anticipated incomes	5.950.564	5.651.720	3.854.752	6.977.802
Subvención - Subsidios / Subvention - Subsidy	-	6.634.036	-	-
Convenios Complementarios (MOP) / Complementary agreement (MOP)	2.997.634	3.407.890	10.936.016	9.461.953
Total	8.948.198	15.693.646	14.790.768	16.439.755

20 // Accruals for employee benefits, current

The detail of this item as of December 31, 2019 and 2018 is as follows:

Movements:

As of December 31, 2019:

As of December 31, 2018:

Al 31 de diciembre de 2019 y 2018, el rubro se incluye principalmente:

- » Los "ingresos anticipados" corresponden a ingresos percibidos de la Compañía Nacional de Petróleo S.A. (Copec), por la adjudicación de áreas de servicios relacionados con servicios complementarios en Rutas, Sol y Libertadores, y que se imputan en resultados en base a su devengo.
- » "Subvención - Subsidios corrientes" corresponde al 30% de la subvención recibida del MOP en Elqui, en aplicación del modelo mixto según lo definido por la CINIIF 12. Se devenga durante cada período en forma lineal.
- » Se reconoce el ingreso por "convenios complementarios" por parte del MOP, siendo reconocido en resultados hasta el término de la concesión en Andes, Sol, Libertadores y Autopista Central, en base al devengo.

As of December 31, 2019 and 2018, deferred income included mainly:

- » The "anticipated incomes" from Compañía Nacional de Petróleo S.A. (Copec), for the award of service areas related to complementary services to Rutas, Sol y Libertadores, are allocated to income on an accrual basis.
- » "Subvention - Subsidy, current" corresponds to 30% of the subsidy received from the Ministry of Public Works for Elqui, which is accrued on a straight-line basis in this period.
- » Complementary agreement income from the Ministry of Public Works is recognized in Andes, Sol, Libertadores and Autopista Central on an accrual basis through the end of their concessions.

22 // Patrimonio neto

a. Capital, prima de emisión y acciones propias

	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-18 M\$ / ThCLP\$
Capital social / Share capital	93.257.078	42.959.926
Capital social saldo final / Ending balance share capital	93.257.078	42.959.926

Producto de la fusión entre Central Korbana S.à.r.l y Vías Chile S.A., con efectos contables a contar del 1 de enero de 2019, explicada en la nota 1, se realizó un aumento de capital por la suma M\$13.520 que ha implicado la emisión de 9.654.422 nuevas acciones de Vías Chile S.A., las cuales han sido registradas a nombre del accionista Inversora de Infraestructuras S.L., que era el anterior único dueño de la Sociedad fusionada Central Korbana S.à.r.l.

Con fecha 30 de abril de 2019, se realizó Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad Vías Chile S.A., en la cual se acordó realizar un aumento de capital por la suma de M\$50.283.632, mediante la capitalización de las "Otras reservas" que la Sociedad mantenía a la fecha, producto de fusiones diversas.

22 // Equity

a. Share capital and treasury shares

As a result of the merger of Central Korbana S.à.r.l and Vías Chile S.A., effective January 1, 2019 for accounting purposes, explained in Note 1, a capital increase of ThCLP\$13,520 was made that involved Vías Chile S.A. issuing 9,654,422 new shares that were recorded in the name of Inversora de Infraestructuras S.L., the former sole owner of Central Korbana S.à.r.l.

On April 30, 2019, a Special Shareholders Meeting of Vías Chile S.A. was held at which a capital increase of ThCLP\$50,283,632 was approved by the capitalization of "Other Reserves" held by the company at that time as a result of diverse mergers.

Composición accionaria al 31 de diciembre de 2019

Shareholders as of December 31, 2019

Nombre accionistas / Name of shareholders	Rut / Taxpayer number	Nº Acciones / Number of shares	Porcentaje / Percentage
Inversora de Infraestructuras S.L.	59.112.210-K	159.830.564	99,999999%
Abertis Infraestructuras, S.A.	59.068.210-1	1	0,000001%
Total acciones / Total number of shares		159.830.565	100,00%

Con fecha 30 de diciembre de 2019, se realizó una fusión entre Invin y Abertis Infraestructuras Chile SpA, siendo Invin la sucesora legal que por efectos de la fusión, asumió todos los derechos y obligaciones de la Sociedad Absorbida. A partir de dicha fecha, por tanto, los accionistas de Vías Chile S.A. son Invin y Abertis Infraestructuras, S.A.

On December 30, 2019, Invin and Abertis Infraestructuras Chile SpA merged where Invin became the legal successor and assumed all rights and obligations of the absorbed company. Therefore, as of that date, the shareholders in Vías Chile S.A. are Invin and Abertis Infraestructuras, S.A.

Composición accionaria al 31 de diciembre de 2018

Shareholders as of December 31, 2018

Nombre accionistas / Name of shareholders	Rut / Taxpayer number	Nº Acciones / Number of shares	Porcentaje / Percentage
Inversora de Infraestructuras S.L.	59.112.210-K	103.846.057	69,149503%
Abertis Infraestructuras, S.A.	59.068.210-1	1	0,000001%
Abertis Infraestructuras Chile SpA	77.091.350-0	46.330.085	30,850496%
Total acciones / Total number of shares		150.176.143	100,00%

b. Reservas de cobertura

Corresponde a la reserva generada por la parte efectiva de cambios en el valor razonable de los instrumentos financieros derivados designados y calificados como de cobertura de flujos de efectivo, para las sociedades consolidadas por integración global.

b. Hedge reserves

This is the reserve generated by the effective portion of the changes in the fair value of the derivative financial instruments designated and classified as hedges on cash flows and/or net investments in foreign operations, for the fully consolidated companies.

	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-18 M\$ / ThCLP\$
Saldo inicial / Beginning balance	(22.157.432)	(29.286.488)
Incremento (disminución) por corrección de errores (4) / Increase (decrease) by mistakes (4)	-	13.916.801
Saldo inicial re-expresado / Beginning balance restated	(22.157.432)	(15.369.687)
Utilidad (pérdida) por coberturas de flujo de efectivo / Profit/(loss) cash flows hedges	(11.333.723)	(6.787.745)
Total reservas de cobertura / Total hedges reserve	(33.491.155)	(22.157.432)

» Reservas de cobertura por sociedad

» Hedge reserves by company

	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-18 M\$ / ThCLP\$
Reserva de cobertura Autopista Central / Hedge reserve in Autopista Central	(9.248.467)	(7.674.653)
Reserva de cobertura Andes / Hedge reserve in Andes	(24.242.688)	(14.482.779)
Total	(33.491.155)	(22.157.432)

c. Ganancias acumuladas y otras reservas

El movimiento de este rubro al 31 de diciembre de 2019 y 2018 es el siguiente:

Ganancias acumuladas

	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-18 M\$ / ThCLP\$
Saldo inicial / Beginning balance	926.269.175	841.525.895
Incremento o disminución por cambio en la política contable (1) / Change in accounting policy (1)	-	(153.543)
Incremento (disminución) por corrección de errores (4) / Increase (decrease) by mistakes (4)	-	(13.916.801)
Saldo inicial re-expresado / Beginning balance restated	926.269.175	827.455.551
Incremento (disminución) por cambio de perímetro (2) / Increase (decrease) by perimeter change (2)	(154.339.961)	-
Reclasificación incremento (disminución) por fusión / Increase (decrease) merger effect	-	23.247.072
Resultado del período / Income for the period (*)	68.329.598	75.566.552
Total acumulado / Ending balance	840.258.812	926.269.175

Otras reservas

	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-18 M\$ / ThCLP\$
Saldo inicial / Beginning balance	(24.387.240)	(1.140.168)
Incremento (disminución) por cambio de perímetro (2) / Increase (decrease) by merger	74.670.872	-
Capitalización de otras reservas (3) / Capitalizing other reserves	(50.283.632)	-
Reclasificación incremento (disminución) por fusión / Reclassification increase (decrease) by merger	-	(23.247.072)
Total acumulado / Ending balance	-	(24.387.240)

- (1) Corresponde al registro por las pérdidas esperadas, de los activos financieros, basada en el enfoque de valoración de acuerdo al modelo de test de deterioro en conformidad con NIIF 9 (Ver nota 2.1.j).
- (2) Corresponde al impacto producto de la fusión el 15 de abril de 2019 entre Central Korbana S.à.r.l. y VíasChile.
- (3) De acuerdo a lo indicado en la letra a) de esta nota con fecha 30 de abril se realizó un aumento de capital mediante la capitalización de otras reservas.
- (4) Corresponde al saldo de las reservas de cobertura al momento de la toma de control de Andes (ver Nota 2.3).

La aportación de cada sociedad incluida en el perímetro de consolidación a los resultados consolidados, con indicación de la parte que corresponde a las participaciones no controladoras, es como sigue:

c. Retained Earnings and other reserves

The changes in this line were the following as of December 31, 2019 and 2018:

Retained earnings

	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-18 M\$ / ThCLP\$
Saldo inicial / Beginning balance	926.269.175	841.525.895
Incremento o disminución por cambio en la política contable (1) / Change in accounting policy (1)	-	(153.543)
Incremento (disminución) por corrección de errores (4) / Increase (decrease) by mistakes (4)	-	(13.916.801)
Saldo inicial re-expresado / Beginning balance restated	926.269.175	827.455.551
Incremento (disminución) por cambio de perímetro (2) / Increase (decrease) by perimeter change (2)	(154.339.961)	-
Reclasificación incremento (disminución) por fusión / Increase (decrease) merger effect	-	23.247.072
Resultado del período / Income for the period (*)	68.329.598	75.566.552
Total acumulado / Ending balance	840.258.812	926.269.175

Other reserves

	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-18 M\$ / ThCLP\$
Saldo inicial / Beginning balance	(24.387.240)	(1.140.168)
Incremento (disminución) por cambio de perímetro (2) / Increase (decrease) by merger	74.670.872	-
Capitalización de otras reservas (3) / Capitalizing other reserves	(50.283.632)	-
Reclasificación incremento (disminución) por fusión / Reclassification increase (decrease) by merger	-	(23.247.072)
Total acumulado / Ending balance	-	(24.387.240)

- (1) The record of expected losses on financial assets based on the valuation approach in the impairment test model according to IFRS 9 (see Note 2.1.j).
- (2) The impact from the merger of Central Korbana S.à.r.l. and VíasChile on April 15, 2019.
- (3) As stated in letter a) of this Note, a capital increase was made on April 30th by capitalizing other reserves.
- (4) The balance of hedge reserves at the time Andes was taken over (see Note 2.3).

The contribution of each company in the scope of consolidation to consolidated profit (loss), with an indication of the portion corresponding to non-controlling interests, is as follows:

Al 31 de diciembre de 2019:

As of December 31, 2019:

Sociedades dependientes / Subsidiaries	Resultado atribuido no controladoras / Participaciones Profit/(loss) attributable to non-controlling interest M\$ / ThCLP\$	Resultado consolidado atribuible a la sociedad controladora / Profit/(loss) attributable to the parent M\$ / ThCLP\$	Resultado consolidado / Consolidated profit/(loss) M\$ / ThCLP\$
S.C. Rutas del Pacífico	-	39.545.310	39.545.310
S.C. del Elqui	-	19.718.087	19.718.087
S.C. Autopista del Sol	-	9.531.407	9.531.407
S.C. Autopista Los Libertadores	-	11.065.484	11.065.484
S.C. Autopista Los Andes	-	1.446.859	1.446.859
S.C. Autopista Central	-	72.730.157	72.730.157
Gestora de Autopistas	-	365.649	365.649
Operavías	-	4.963.013	4.963.013
VíasChile	-	(35.732.675)	(35.732.675)
Resultado Grupo actividades continuadas / Group profit/(loss) subsidiaries from continuing operations	-	123.633.291	123.633.291
Total resultado del ejercicio / Income/(loss) for the period	-	123.633.291	123.633.291

Al 31 de diciembre de 2018:

As of December 31, 2018:

Sociedades dependientes / Subsidiaries	Resultado atribuido no controladoras / Participaciones Profit/(loss) attributable to non-controlling interest M\$ / ThCLP\$	Resultado consolidado atribuible a la sociedad controladora / Profit/(loss) attributable to the parent M\$ / ThCLP\$	Resultado consolidado / Consolidated profit/(loss) M\$ / ThCLP\$
S.C. Rutas del Pacífico	-	35.461.828	35.461.828
S.C. del Elqui	-	15.741.729	15.741.729
S.C. Autopista del Sol	-	15.729.454	15.729.454
S.C. Autopista Los Libertadores	-	9.839.459	9.839.459
S.C. Autopista Los Andes	-	1.849.378	1.849.378
S.C. Autopista Central	5.881.342	5.881.346	11.762.688
Gestora de Autopistas	-	237.477	237.477
Gestora de Autopistas	-	514.025	514.025
Gestora de Autopistas	-	(544.995)	(544.995)
Gestora de Autopistas	-	(207.326)	(207.326)
Operavías	-	(223.140)	(223.140)
VíasChile	-	(8.712.683)	(8.712.683)
Resultado Grupo actividades continuadas / Group profit/(loss) subsidiaries from continuing operations	5.881.342	75.566.552	81.447.894
Total resultado del ejercicio / Income/(loss) for the period	5.881.342	75.566.552	81.447.894

Las ganancias acumuladas y otras reservas según se desprende de los estados financieros separados auditados de la matriz (Vías Chile S.A.) al 31 de diciembre de 2019 y 2018 bajo el método de costo histórico son las siguiente:

Retained earnings and other reserves of the parent company (Vías Chile S.A.) according to the historic cost method as follows as of December 31, 2019 and 2018:

Ganancias acumuladas:**Retained earnings:**

	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-18 M\$ / ThCLP\$
Saldo inicial / Beginning balance	103.095.999	67.853.053
Incremento o disminución por cambio en la política contable (1) / Increase (decrease) change in a accounting policy (1)	-	(1.872)
Saldo inicial re-expresado / Beginning balance restated	103.095.999	67.851.181
Resultado del período / Income of the period	325.733.649	35.244.818
Incremento o disminución por fusión (2) / Increase (decrease) merger effect (2)	(154.339.959)	-
Saldo final / Ending balance	274.489.689	103.095.999

Otras Reservas:**Other Reserves:**

	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-18 M\$ / ThCLP\$
Saldo inicial / Beginning balance	(24.387.240)	(1.140.168)
Incremento o disminución por fusión (2) / Increase (decrease) by merger (2)	74.670.872	(23.247.072)
Capitalización de otras reservas (3) / Capitalizing other reserves (3)	(50.283.632)	-
Saldo final	-	(24.387.240)

- (1) Corresponde al registro por las pérdidas esperadas, de los activos financieros de VíasChile, basada en el enfoque de valorización de acuerdo al modelo de test de deterioro en conformidad con NIIF 9 (Ver nota 2.1.j).
- (2) Corresponde a otras reservas provenientes de la fusión entre Abertis Autopistas Chile III SpA y Vías Chile S.A, por M\$23.247.072 en el año 2018. Producto de la fusión el 15 de abril de 2019 entre Central Korbana S.à.r.l. y VíasChile se registró un impacto por M\$74.670.870 en otras reservas y M\$(154.339.959) en ganancias acumuladas.
- (3) De acuerdo a lo indicado en la letra a) de esta nota con fecha 30 de abril se realizó un aumento de capital mediante la capitalización de otras reservas por M\$50.283.632.

- (1) Corresponds to the recording for the expected losses of the VíasChile's financial assets, based on the valuation approach according to the impairment test model, in accordance with IFRS 9. See Note 2.1.j
- (2) Other reserves for ThCLP\$23,247,072 from the merger of Abertis Autopistas Chile III SpA and Vías Chile S.A. in 2018. There was an impact of ThCLP\$74,670,870 on other reserves and of ThCh\$(154,339,959) on retained earnings as a result of the merger of Central Korbana S.à.r.l. and VíasChile on April 15, 2019.
- (3) As stated in letter a) of this Note, a capital increase of ThCLP\$50,283,632 was made on April 30th by capitalizing other reserves.

d. Participaciones no controladoras

El movimiento registrado de las participaciones no controladoras es el siguiente:

	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-18 M\$ / ThCLP\$
Saldo inicial / Beginning balance	665.755.679	704.151.758
Incremento o disminución por cambio en la política contable (2) / Increase/decrease due to change in accounting policy (2)	-	(6.710)
Saldo inicial re-expresado / Beginning balance restated	665.755.679	704.145.048
Distribución de dividendos (1) / Dividends (1)	-	(42.895.552)
Otro resultado integral / Other comprehensive income	-	(1.375.159)
Resultado del período / Income for the period	-	5.881.342
Otro resultado por cambio perímetro (3) / Other results by perimeter change (3)	(665.755.679)	-
Saldo final / Ending balance	-	665.755.679

- (1) En Junta Extraordinaria de Accionistas de Autopista Central celebrada el 26 de octubre 2018, se acordó efectuar un reparto de dividendos por la suma de M\$9.791.104, equivalente a \$169 por acción a los accionistas Central Korbana Chile SpA y Vías Chile S.A. con cargo a utilidades acumuladas. El pago de estos dividendos se efectuó en esta misma fecha a los accionistas. Se indica el pago a Central Korbana Chile, SpA, que no formaba parte a la fecha del perímetro de consolidación.
- En Junta Extraordinaria de Accionistas de Autopista Central celebrada el 22 de febrero 2018, se acordó efectuar un reparto de dividendos por la suma de M\$76.000.000 -equivalente a \$1.310,34 por acción a los accionistas Central Korbana Chile SpA y Vías Chile S.A. con cargo a utilidades acumuladas. El pago de estos dividendos se efectuó en esta misma fecha a los accionistas. Se indica el pago a Central Korbana Chile, SpA, que no formaba parte a dicha fecha del perímetro de consolidación.
- (2) Corresponde al registro por las pérdidas esperadas, de los activos financieros de la Sociedad Autopista Central, basada en el enfoque de valorización de acuerdo al modelo de test de deterioro en conformidad con NIIF 9.
- (3) Con fecha 15 de abril de 2019, se fusionaron por absorción Vías Chile S.A. y Central Korbana S.à.r.l, de esta manera la Sociedad absorbente (Vías Chile S.A.) resulta sucesora de todos los derechos y obligaciones de la Sociedad Absorbida (Central Korbana S.à.r.l), cuyo principalmente activo es la participación en Central Korbana Chile SpA, propietaria del 50% adicional de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. Producto de esta fusión VíasChile pasa a ostentar el 100% de Autopista Central. La fusión se formaliza con efectos contables 1 de enero de 2019.

d. Non-controlling interests

The movement in non-controlling interests is as follows:

- (1) A Special Shareholders Meeting of Autopista Central held October 26, 2018 resolved to pay a dividend of ThCLP\$9,791,104 against retained earnings, equal to CLP\$169 per share, to Central Korbana Chile SpA and Vías Chile S.A. These dividends were paid on that same date to those shareholders. The payment to Central Korbana Chile SpA does not form a part of the consolidation perimeter.
- A Special Shareholders Meeting of Autopista Central held February 22, 2018 resolved to pay a dividend of ThCLP\$76,000,000 against retained earnings, equal to CLP\$1,310.34 per share, to Central Korbana Chile SpA and Vías Chile S.A. These dividends were paid on that same date to those shareholders. The payment to Central Korbana Chile SpA does not form a part of the consolidation perimeter.
- (2) Corresponds to the recording for the expected losses of the Acsa's financial assets, based on the valuation approach according to the impairment test model, in accordance with IFRS 9.
- (3) On April 15, 2019, Vías Chile S.A. and Central Korbana S.à.r.l. merged by absorption where the absorbing company (Vías Chile S.A.) became the successor of all rights and obligations of the absorbed company (Central Korbana S.à.r.l), where the main assets were the equity interests in Central Korbana Chile SpA, owner of the other 50% of Autopista Central S.A. As a result of this merger, VíasChile became whole owner of Autopista Central. The merger took effect for accounting purposes on January 1, 2019.

e. Dividendo a cuenta y propuesta de dividendos

Al 31 de diciembre de cada año, se practicará un balance general de las operaciones de la sociedad controladora, y si la sociedad tuviere pérdidas acumuladas, las utilidades del ejercicio serán destinadas primeramente a absorberlas. Si hubiese pérdidas en el ejercicio, ellas serán absorbidas con las utilidades retenidas de ejercicios anteriores, si la hubiere practicado en las operaciones anteriores, a lo menos de 30% de utilidades líquidas que arroje el balance deberá ser distribuido entre accionistas, como dividendo en dinero, a prorrata de sus acciones.

Sin embargo, por acuerdo adoptado por la junta respectiva por la unanimidad de las acciones emitidas, podrá distribuirse un porcentaje menor o convenirse no efectuar distribución de dividendos. Por acuerdo adoptado por la mayoría absoluta de las acciones presentes o representadas en la junta, ésta podrá disponer que la parte de las utilidades que no sea destinada a dividendos pagaderos durante el ejercicio, sea como dividendos mínimos o adicionales, se aplique a enterar aumentos de capital ya acordados o que pudieren acordarse en el futuro, o al pago de dividendos en ejercicio futuros de la sociedad.

Durante el año 2019 y 2018 la sociedad matriz no realizó distribuciones de dividendos.

23 // Acuerdos de concesiones de servicios

Los principales contratos de concesiones del Grupo VíasChile corresponden a la conservación y explotación, de las distintas autopistas gestionadas por parte de las sociedades concesionarias del Grupo, debiendo al fin de la concesión devolver en perfecto estado de uso la infraestructura al ente concedente. Asimismo, la tarifa de peaje se encuentra indexada, mediante fórmulas específicas para cada concesión, a la evolución de la inflación.

Los siguientes son los contratos de concesión de las sociedades concesionarias dependientes del Grupo VíasChile:

- » Contrato de concesión para la construcción, conservación y explotación de la Interconexión vial Santiago - Valparaíso - Viña del Mar y el Troncal Sur, firmado entre el Ministerio de Obras Públicas de Chile y Rutas del Pacífico, por una duración máxima de 25 años hasta agosto de 2024, condicionado a un Ingreso Total Concesión (ITC), el cual a la fecha actual se estima que pudiera cumplirse en el año 2024. En relación

e. Interim dividend and proposed dividends

A general balance sheet of the controller's operations is prepared as of December 31st of each year. Fiscal year profits will be first allocated to the absorption of cumulative losses, if any. Fiscal year losses will be absorbed by retained earnings from previous fiscal years. After that, at least 30% of the net profits shown in the statements of comprehensive income must be distributed among shareholders as a cash dividend proportional to their shares.

However, the respective shareholders meeting can adopt a unanimous resolution to distribute a lower percentage or not to pay dividends. The shareholders meeting may order, by a resolution passed by an absolute majority of the shares present or represented at the meeting, to allocate any part of profits not set aside for dividends payable in the fiscal year, either as minimum or additional dividends, to capital increases, whether already agreed or approved in the future, or to the payment of dividends in future fiscal years of the company.

The controlling company did not pay out any dividends during the 2019 and 2018 fiscal years.

23 // Concession agreements

The main concession agreements of the VíasChile Group are for conservation and operation of the different toll roads managed by the concessionaires in the Group. They must return the infrastructure to the grantor at the end of the concession in perfect condition. The toll is indexed by means of formulas specific to each concession and inflation.

Below are the concession agreements of the concessionaires within the VíasChile Group:

- » A concession agreement for the construction, conservation and exploitation of the Santiago - Valparaíso - Viña del Mar Interconnection and the South Trunk Road, signed by the Ministry of Public Works of Chile and Rutas del Pacífico for a maximum period of 25 years through August 2024, conditioned to Total Concession Income (ITC), which is estimated on this date to be reached by 2024. The period

of this concession has been extended by 10 months after the aforesaid ITC is reached under the Free Flow works agreement with the MOP.

- » Contrato de concesión para la ejecución, construcción y explotación de la Ruta 5 en el tramo de Los Vilos - La Serena, firmado entre el Ministerio de Obras Públicas de Chile y Sociedad Concesionaria del Elqui, S.A. (Elqui), el cual finaliza en diciembre de 2022.
- » Contrato de concesión para la construcción, conservación y explotación de la autopista Camino Internacional Ruta 60 Ch que atraviesa las comunas de Los Andes, San Esteban, Santa María, San Felipe, Panquehue, Catemu, Llay Llay, Hijuelas, La Calera, La Cruz, Quillota, Limache Villa Alemana, firmado entre el Ministerio de Obras Públicas de Chile y Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes, S.A. (Andes), el cual finaliza en julio de 2036.
- » Contrato de concesión para la construcción, conservación y explotación de la autopista Santiago - San Antonio, firmado entre el Ministerio de Obras Públicas de Chile y Sociedad Concesionaria Autopista del Sol, S.A. (Sol), el cual finalizaba en mayo de 2019. A este respecto, cabe señalar que con fecha 12 de marzo de 2018, Sol cerró un acuerdo con el Ministerio de Obras Públicas de Chile (MOP) para la modificación del contrato de concesión de la autopista Santiago - San Antonio (construcción de terceras pistas y otras obras) extendiendo el plazo de duración de la concesión de esta vía en 22 meses, pasando a finalizar por tanto en marzo de 2021. No obstante, con fecha 31 de agosto de 2019 se publicó el Decreto Supremo que ratifica el Convenio suscrito con el MOP por realización de obras y operación de sistema Free Flow, y que extiende el plazo en 8 meses a partir de la completa compensación del convenio de las terceras pistas.
- » Contrato de concesión para la construcción, conservación y explotación de la autopista Santiago - Colina - Los Andes, firmado entre el Ministerio de Obras Públicas de Chile y Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores, S.A. (Libertadores), el cual finaliza en marzo de 2026.
- » Contrato de concesión para la construcción, conservación y explotación del eje Norte - Sur y el eje General Velásquez (61 kilómetros), ambos en la ciudad de Santiago de Chile, firmado entre el Ministerio de Obras Públicas de Chile y Autopista Central, cuyo plazo original finalizaba en julio de 2031. No obstante, con fecha 19 de noviembre de 2019 Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. y el Ministerio de Obras Públicas celebraron un Memorándum de Entendimiento en el cual principalmente acordaron la eliminación del reajuste máximo anual establecido en el 1.14.7 de las Bases

of this concession has been extended by 10 months after the aforesaid ITC is reached under the Free Flow works agreement with the MOP.

- » A concession agreement for the execution, construction and exploitation of Highway 5 from Los Vilos to La Serena, signed by the Ministry of Public Works of Chile and Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. (Elqui), which ends in December 2022.
- » A concession agreement for the construction, conservation and exploitation of the International Chile Route 60 Toll Road that runs through the municipalities of Los Andes, San Esteban, Santa María, San Felipe, Panquehue, Catemu, Llay Llay, Hijuelas, La Calera, La Cruz, Quillota, Limache and Villa Alemana, signed by the Ministry of Public Works of Chile and Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. (Andes), which ends in July 2036.
- » A concession agreement for the construction, conservation and exploitation of the Santiago - San Antonio Toll Road, signed by the Ministry of Public Works of Chile and Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. (Sol), which was to end in May 2019. On March 12, 2018, Sol closed an agreement with the Ministry of Public Works of Chile (MOP) to amend the Santiago - San Antonio Road (construction of third lanes and other works) and to extend the term of the concession for this road by 22 months, to end in March 2021. Nonetheless, on August 31, 2019, the Executive Decree ratifying the agreement with the MOP for Free Flow system works and operation was published that extended the concession agreement by 8 months as of complete compensation under the agreement on construction of third lanes.
- » A concession agreement for the construction, conservation and exploitation of the Santiago - Colina - Los Andes Toll Road, signed by the Ministry of Public Works of Chile and Sociedad Concesionaria Autopista los Libertadores S.A. (Libertadores), which ends in March 2026.
- » A concession agreement for the construction, conservation and exploitation of the North - South Road and General Velásquez Road (61 kms), both in the city of Santiago, Chile, signed by the Ministry of Public Works of Chile and Autopista Central that originally was to end in July 2031. However, on November 19, 2019, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. and the Ministry of Public Works signed a Memorandum of Understanding in which they agreed to eliminate the maximum annual adjustment of 3.5% stipulated in Section 1.14.7 of the

de Licitación de 3,5%, además de la potencial ingeniería, ejecución, conservación y operación de obras adicionales hasta por un monto máximo de UF 9.000.000 neto de IVA. A este respecto, con fecha 6 de diciembre de 2019 se firmó el Convenio Ad-Referéndum N°8 publicado en el diario oficial el día 31 de enero de 2020, el cual establece las condiciones generales de eliminación del reajuste real anual de 3,5% de las tarifas establecido en el 1.14.7 de las Bases de Licitación a partir del 1 de enero de 2020, por lo cual, dichas tarifas se reajustarán anualmente sólo por IPC, salvo indicación en contrario por parte del Ministerio de Obras Públicas desde el año 2021. Como parte del mecanismo de compensación, el convenio establece un aumento de plazo del contrato de concesión de 12 meses (hasta julio de 2032), conservando el MOP la opción de realizar un pago directo por los eventuales saldos no compensados al final del período extendido, o bien otorgar una nueva extensión de plazo de la concesión.

Los siguientes son los compromisos de inversión de las sociedades concesionarias dependientes del Grupo VíasChile:

- » En el ejercicio 2016, Autopista Central firmó con el Ministerio de Obras Públicas de Chile un protocolo de acuerdo marco no vinculante relacionado con la eventual ejecución de obras en relación con el Nudo de Quilicura (la inversión en obras estimada asciende a cerca de MUF14.108, que a cambio supondría la extensión del contrato de concesión en 32 meses. En marzo de 2018, se formalizó la resolución Exenta DGOP N° 840 mediante la cual se modificó por razones de interés público las características de las obras y servicios del Contrato de Concesión, debiendo la Sociedad desarrollar el estudio de ingeniería definitiva denominado "PID Readequación del Nudo Quilicura"; asimismo, deberá ejecutar, conservar, mantener, operar y explotar las obras denominadas "Obras Complementarias del Nudo Quilicura" (Túnel lo Ruiz) y los Sistemas y Equipamientos Tecnológicos.
- » En el caso de Sol, durante el mes de marzo de 2018 fue publicado el Decreto Supremo que formaliza el protocolo de acuerdo marco y la resolución que instruye la realización de las ingenierías (ambos documentos firmados en 2016), en relación al proyecto de obras asociadas principalmente con la construcción de terceras pistas hasta Talagante (la inversión máxima estimada es cercana a los MUF4.627, incluido IVA y gastos de administración de obra), y que a cambio supone la extensión del contrato de concesión en 22 meses desde mayo de 2019 hasta marzo de 2021. A fecha de cierre diciembre 2019 se han realizado inversiones por un importe acumulado de 23,2 miles de millones de pesos chilenos.

Bidding Terms and to limit the potential engineering, execution, conservation and operation of additional works to a maximum of UF 9,000,000 net of VAT. On December 6, 2019, Administrative Agreement 8 was signed and then published in the Official Gazette on January 31, 2020, which sets down the general conditions for elimination of the real annual adjustment of 3.5% of the tolls stipulated in Section 1.14.7 of the Bidding Terms effective January 1, 2020. Therefore, tolls will be adjusted annually only by the CPI, save stipulation otherwise by the Ministry of Public Works as from 2021. The agreement stipulates an extension of the concession agreement by 12 months as part of the compensation formula (through July 2032), but the MOP has the option of paying any potentially uncompensated balances at the end of the extension or of granting a new extension of the concession.

Below are the investment commitments of the concessionaires in the VíasChile Group:

- » In the 2016 fiscal year, Autopista Central signed a non-binding heads of a framework agreement with the Ministry of Public Works of Chile for the future execution of works relating to the Quilicura Loop (the estimated investment is close to ThUF14,108) that would suppose extending this concession agreement by 32 months in exchange for that investment. In March 2018, Exempt Resolution 840 of the General Public Works Office (DGOP) was formalized that changed, for reasons of public interest, the characteristics of the works and services under the concession agreement. The company must conduct a study of the final engineering called "Reconditioning of the Quilicura Interchange" and perform, conserve, maintain, operate and exploit the "Quilicura Node Complementary Works" (Lo Ruiz Tunnel) and the technology systems and equipment.
- » In the case of Sol, an executive decree was published in March 2018 that formalize the heads of a framework agreement and resolution instructing the engineering to be performed (both documents signed in 2016) for the project to build third lanes as far as Talagante (the maximum estimated investment is close to ThUF4,627, VAT and project administration expenses included), that would suppose, in exchange, extending the agreement from May 2019 to March 2021. A cumulative investment of 23.2 billion Chilean pesos had been made at the close of 2019.

Posteriormente en Sol, con fecha 6 de diciembre de 2018 (tramitada el 17 de diciembre de 2018), fue recibida la resolución que instruye la realización de las ingenierías y obras relacionadas a la implementación de un sistema de cobro electrónico Free Flow, el cual supone una inversión máxima estimada de cerca MUF408,60. Las inversiones, pérdidas de ingresos y mayores costes asociados a la implementación y operación del sistema, serían compensados a través de un aumento en el plazo de concesión de 8 meses, pudiendo el Ministerio de Obras Públicas sustituir esta extensión de plazo mediante un pago directo del saldo pendiente de compensar. A la fecha de los presentes estados financieros consolidados, el citado acuerdo ha sido perfeccionado: Decreto Supremo publicado el 31 de agosto de 2019. El Ministerio de Obras Públicas no ha comunicado su decisión de ejercer la opción de pago, de manera que el plazo ha sido extendido en 8 meses.

- » Por su parte, en el caso de Rutas del Pacífico, con fecha 31 de mayo de 2018, se firmó con el Ministerio de Obras Públicas de Chile un protocolo de acuerdo marco no vinculante relacionado a la implementación de un sistema de cobro electrónico Free Flow, con una inversión máxima estimada de cerca MUF472,97. Las inversiones, pérdidas de ingresos y mayores costes asociados a la implementación y operación del sistema, serán compensados a través de un aumento en el plazo de concesión de 10 meses. Dicho protocolo fue perfeccionado en el mes de noviembre de 2018 a través del correspondiente Convenio Complementario y su publicación en el diario oficial se realizó con fecha 15 de diciembre de 2018, momento en que el citado acuerdo ha quedado plenamente efectivo.
- » En el caso de Libertadores, con fecha 31 de mayo de 2018, se firmó con el Ministerio de Obras Públicas de Chile las bases de un futuro protocolo de acuerdo marco no vinculante relacionado con la eventual ejecución de obras asociadas a la implementación de un sistema de cobro electrónico combinado Free Flow y Stop & Go, con una inversión máxima estimada de MUF100,15. Las inversiones, pérdidas de ingresos y mayores costes asociados a la implementación y operación del sistema, serán compensados a través de un aumento en el plazo de concesión de 11 meses, pudiendo el Ministerio de Obras Públicas sustituir esta extensión de plazo mediante un pago directo del saldo pendiente de compensar. La correspondiente resolución que instruye la realización de las ingenierías y obras asociadas al citado proyecto, fue recibida con fecha 23 de noviembre de 2018 y tramitada el 17 de diciembre de 2018. El correspondiente convenio complementario fue firmado en noviembre de 2019, pero a la fecha de los presentes estados financieros consolidados, la publicación del decreto supremo en el Diario Oficial está pendiente.

On December 6, 2018 (processed on December 17, 2018), Sol received the resolution instructing the engineering and construction of a Free Flow electronic collection system for a maximum estimated investment of close to ThUF408.60. The investments, loss of income and cost increases of implementing and operating the system should be compensated by an increase of 8 months in the concession term, which may be substituted by the Ministry of Public Works by direct payment of the balance pending compensation. On the date of these consolidated financial statements, said agreement has been perfected. The Executive Decree was published on August 31, 2019. The Ministry of Public Works has not given notice of its decision to make payment under the option, so the term has been extended by 8 months.

- » On May 31, 2018, Rutas del Pacífico and the Ministry of Public Works of Chile signed non-binding heads of a framework agreement for the implementation of a Free Flow electronic collection system for a maximum estimated investment of close to ThUF472.97. The investments, loss of income and cost increases associated with system implementation and operation will be compensated by an increase of 10 months in the concession term. These heads of agreement were executed in November 2018 by the corresponding Complementary Agreement and published in the Official Gazette on December 15, 2018, at which time the agreement entered into full force.
- » On May 31, 2018, Libertadores signed the terms of a future non-binding heads of framework agreement with the Ministry of Public Works of Chile for the eventual implementation of a combined Free Flow and Stop & Go electronic collection system for a maximum estimated investment of close to ThUF100.15. The investments, loss of income and cost increases associated with system implementation and operation will be compensated by an increase of 11 months in the concession period, but the Ministry of Public Works may substitute that extension by making direct payment of the balance pending compensation. The corresponding resolution instructing the engineering and construction of this project was received on November 23, 2018 and processed on December 17, 2018. It is pending formalization by signature of the agreement to execute it. The corresponding complementary agreement was signed in November 2019, but the Executive Decree had not yet been published in the Official Gazette on the date of these consolidated financial statements.

24 // Ingresos de actividades ordinarias

El detalle de ingresos de actividades ordinarias, por categoría al 31 de diciembre de 2019 y 2018, es el siguiente:

	01-01-2019 31-12-2019 M\$ / ThCLP\$	01-01-2018 31-12-2018 M\$ / ThCLP\$
Autos y camionetas / Cars	293.058.018	285.773.890
Buses y camiones / Buses and trucks	93.768.171	76.764.859
Camionetas y camiones con remolque / Pickups and trailer trucks	15.359.680	34.185.876
Motos / Motorcycles	1.294.605	1.287.819
Infraestructores sin contrato / Violators	25.243.434	21.286.266
Pase diario único / Daily pass	6.491.496	7.248.284
Otros ingresos (1) / Others income (1)	22.904.863	14.404.105
Ingresos modelo mixto CINIIF 12 / Income from mixed model IFRIC 12	(22.394.449)	(20.464.391)
Otros ingresos exentos (2) / Exempt income (2)	(900.331)	(1.180.994)
Provisión de insolvencia ordinaria / Bad debt provision	(28.872.321)	(22.155.793)
Total	405.953.166	397.149.921
Servicios prestados (3) / Services rendered (3)	8.582.127	3.024.178
Total ingresos de actividades ordinarias / Total revenues	414.535.293	400.174.099

- (1) Los "Otros ingresos" incluyen ingresos por arriendo de TAG en Autopista Central, negocios complementarios relacionados a arriendo de infraestructura para antenas de empresas telefónicas, arriendo de terreno a estaciones de servicio, comisión sistema multioperación. Se incluye también en el año 2018 los impactos contables de aplicación del CC N°4 de Autopista del Sol.
- (2) La partida "Ingresos exentos" incluye rebajas de peajes exentos, esto corresponde a usuarios que se eximen de cancelar peajes, como por ejemplo: vehículos propios, ambulancia, carabineros, bomberos, etc.
- (3) Dentro de "Servicios prestados" se incluye principalmente los ingresos provenientes por la administración de contratos de construcción.

De acuerdo a lo indicado en la CINIIF 12, el Grupo ha capitalizado obras por M\$63.098.490 y M\$18.093.706 en el período finalizado al 31 de diciembre de 2019 y 2018 respectivamente. Dichos importes no están incluidos en las cifras de ingresos que se muestran en la tabla.

24 // Revenues

As of December 31, 2019 and 2018, the detail is as follows:

- (1) "Other income" includes transponder rental by Autopista Central, complementary businesses related to the rental of infrastructure for phone company antennas, the lease of land to service stations, and the multi-operation system fee. 2018 also includes the accounting impacts of applying Complementary Agreement 4 of Autopista del Sol.
- (2) "Exempt income" includes the abatement of exempt tolls, meaning users not required to pay tolls, such as in-house vehicles, ambulances, the police and fire-fighters.
- (3) "Services rendered" mainly consist of income from managing construction contracts.

In accordance with the provisions of IFRIC 12, the Group capitalized construction for ThCh\$63,098,490 in 2019 and ThCLP\$18,093,706 in 2018. Said amounts are not included in the expenses shown in the table.

25 // Otros ingresos por naturaleza

El desglose de los principales movimientos de "Otros ingresos por naturaleza" 31 de diciembre de 2019 y 2018, es el siguiente:

	01-01-2019 31-12-2019 M\$ / ThCLP\$	01-01-2018 31-12-2018 M\$ / ThCLP\$
Ingresos provenientes del inmovilizado / Income from fixed assets	6.018	2.202.385
Ingresos Servicios Complementarios y compensaciones (MOP) y otros ingresos / MOP Compensations and others income	13.549.195	5.923.241
Total	13.555.213	8.125.626

Los "Otros ingresos" incluyen ingresos por activación de los costos de operación del Free Flow en Rutas y Autopista del Sol e ingresos por la reclamación al MOP relacionada con los bloques horarios en Acsa.

25 // Other income by nature

As of December 31, 2019 and 2018, the detail is as follows:

"Other income" includes income from capitalizing operating costs of the Free Flow systems of Rutas and Autopista del Sol and income from the claim made to the MOP for time blocks of Acsa.

26 // Gasto por beneficio a los empleados

El desglose de gastos por beneficios a los empleados 31 de diciembre 2019 y 2018, es el siguiente:

	01-01-2019 31-12-2019 M\$ / ThCLP\$	01-01-2018 31-12-2018 M\$ / ThCLP\$
Sueldos y salarios / Salaries and wages	(18.721.389)	(19.250.595)
Indemnizaciones / Redundancies	(2.352.644)	(313.334)
Otros gastos del personal / Other personnel expenses	(3.285.390)	(3.427.557)
Total	(24.359.423)	(22.991.486)

As of December 31, 2019 and 2018, the detail is as follows:

27 // Gastos por depreciación y amortización

La amortización al 31 de diciembre de 2019 y 2018, es la siguiente:

	01-01-2019 31-12-2019 M\$ / ThCLP\$	01-01-2018 31-12-2018 M\$ / ThCLP\$
Depreciación / Depreciation	(6.169.705)	(4.549.337)
Amortización / Amortization	(154.896.193)	(170.747.818)
Total	(161.065.898)	(175.297.155)

As of December 31, 2019 and 2018, the detail is as follows:

28 // Otros gastos por naturaleza

El desglose de otros gastos por naturaleza al 31 de diciembre de 2019 y 2018, es el siguiente:

	01-01-2019 31-12-2019 M\$ / ThCLP\$	01-01-2018 31-12-2018 M\$ / ThCLP\$
Servicios exteriores empresas grupo y asociadas / External services, group companies and associates	(4.703.611)	(4.280.530)
Reparaciones y conservación / Repair and conservation	(14.726.830)	(15.272.466)
Arrendamientos y cánones / Leases and rents	(614.074)	(3.412.224)
Suministros / Supplies	(4.856.839)	(4.487.149)
Servicios bancarios / Bank services	(353.170)	(339.109)
Var. Provisiones CINIIF 12 (mantenimiento mayor) (ver nota 19) / Changes IFRIC 12 provision (see note 19)	(9.196.152)	(9.403.145)
Servicios de profesionales independientes / Independent professional services	(2.000.981)	(2.250.205)
Publicidad y propaganda / Advertising	(547.516)	(928.599)
Gastos de las operaciones / Operating expenses	(16.633.791)	(16.633.827)
Otros servicios exteriores / Other external services	(5.913.101)	(9.250.103)
Pérdidas procedentes del inmovilizado / Losses from fixed assets	(65.077)	(124.853)
Tributos / Local taxes	(1.375.785)	(1.633.145)
Total	(60.986.927)	(68.015.355)

De acuerdo a lo indicado en la CINIIF 12, el Grupo ha capitalizado obras por M\$63.098.490 y M\$18.093.706 en el período finalizado al 31 de diciembre de 2019 y 2018 respectivamente. Dichos importes no están incluidos en las cifras de gastos que se muestran en la tabla.

28 // Other expenses by nature

As of December 31, 2019 and 2018, the detail is as follows:

In accordance with the provisions of IFRIC 12, the Group capitalized construction for ThCh\$ 63,098,490 in 2019 and ThCLP\$ 18,093,706 in 2018. Said amounts are not included in the expenses shown in the table.

29 // Ingresos financieros

El desglose de los ingresos financieros al 31 de diciembre de 2019 y 2018, es el siguiente:

	01-01-2019 31-12-2019 M\$ / ThCLP\$	01-01-2018 31-12-2018 M\$ / ThCLP\$
Ingresos financieros grupo o asociadas / Financial income from related companies	-	1.346.850
Ingresos financieros terceros por intereses y otros / Interest earned from time deposits and others	9.567.071	10.854.816
Ingresos financieros CINIIF 12 / Financial income from IFRIC 12	15.200.609	16.521.832
Total	24.767.680	28.723.498

29 // Finance income

As of December 31, 2019 and 2018, the detail is as follows:

30 // Costos financieros

El desglose de los costos financieros al 31 de diciembre 2019 y 2018, es el siguiente:

	01-01-2019 31-12-2019 M\$ / ThCLP\$	01-01-2018 31-12-2018 M\$ / ThCLP\$
Actualización financiera provisiones / Financial adjustment provisions	(1.951.036)	(1.797.575)
Gastos financieros con empresas relacionadas / Financial expenses from related entities	(16.711.859)	-
Gastos financieros terceros por intereses / Interest expense third party	(52.986.994)	(50.777.831)
Otros gastos financieros / Other financial expenses	(17.145.806)	(2.316.267)
Actualización financiera arrendamientos / Financial expenses from IFRS 16	(188.807)	-
Intereses pasivo Infraestructura preexistente / Interest from pre-existing infrastructure	(651.750)	(1.206.546)
Total	(89.636.252)	(56.098.219)

Los gastos financieros con empresas relacionadas corresponden a los gastos aportados por CK Lux hasta el 15 de abril de 2019, antes de la fusión de esta sociedad con Vías Chile S.A., con efectos contables 1 de enero de 2019. Asimismo, incluye gastos financieros con la matriz Invin devengados hasta la total devolución del préstamo en mayo de 2019, y que se había asumido con la citada fusión con CK Lux.

En otros gastos financieros se incluye el reconocimiento de provisión de intereses de clientes e infractores TAG.

30 // Finance costs

As of December 31, 2019 and 2018, the detail is as follows:

Intercompany financial expenses correspond to expenses contributed by CK Lux through April 15, 2019, before it merged with Vías Chile S.A., effective January 1, 2019 for accounting purposes. Also included are financial expenses with the parent company, Invin, accruing until full repayment of the loan in May 2019 that had been assumed after the aforesaid merger with CK Lux.

Other financial expenses include the provision for interest of customers and transponder violators.

31 // Diferencias de cambio

El desglose de las diferencias de cambio al 31 de diciembre de 2019 y 2018, es el siguiente:

	01-01-2019 31-12-2019 M\$ / ThCLP\$	01-01-2018 31-12-2018 M\$ / ThCLP\$
Disponibles moneda extranjera / Cash and equivalent in foreign currency	14	(556.100)
Facturas proveedores extranjeros / Payment of invoices in foreign currency	(621.747)	(236.514)
Saldos intercompañías / Intercompany exchange differences	2.638.721	-
Total	2.016.988	(792.614)

31 // Exchange differences

As of December 31, 2019 and 2018, the detail is as follows:

32 // Resultado por unidades de reajuste

El desglose del resultado por unidades de reajuste al 31 de diciembre 2019 y 2018, es el siguiente:

	01-01-2019 31-12-2019 M\$ / ThCLP\$	01-01-2018 31-12-2018 M\$ / ThCLP\$
Mantenimiento mayor / IFRIC 12 Provisions	(1.060.643)	(1.169.883)
Préstamos y obligaciones / Loans and borrowings	(23.200.721)	(13.433.235)
Activo financiero CINIF 12 / Financial assets IFRIC 12	3.436.245	4.171.775
Saldos intercompañías / Due from/to related entities	-	(184.109)
Otros / Others	314.492	1.134.447
Total	(20.510.627)	(9.481.005)

33 // Información financiera por segmentos

VíasChile define sus segmentos en base a las distintas concesiones que opera: interurbanas (Autopista Central) e interurbanas (Elqui, Rutas, Andes, Libertadores y Sol).

La información relativa a cada segmento al 31 de diciembre de 2019 y 2018 es la siguiente:

32 // Profit or loss from indexation units

As of December 31, 2019 and 2018, the detail is as follows:

33 // Financial information by segment

VíasChile defines its segments on the basis of the different concessions it operates, both urban (Autopista Central) and interurban (Elqui, Rutas, Andes, Libertadores and Sol).

The information on each segment is as follows as of December 31, 2019 and 2018:

Estado de resultados por segmento:

Income by segment:

	Rutas del Pacífico M\$ / ThCLP\$	Rutas del Elqui M\$ / ThCLP\$	Autopista de Los Andes M\$ / ThCLP\$	Autopista Los Libertadores M\$ / ThCLP\$	Autopista del Sol M\$ / ThCLP\$	Autopista Central M\$ / ThCLP\$	Operadoras M\$ / ThCLP\$	Vías Chile M\$ / ThCLP\$	Reclasificaciones y ajustes de consolidación / Reclassifications and consolidated adjustments M\$ / ThCLP\$	01-01-19 31-12-19 M\$ / ThCLP\$
Ingresos de actividades ordinarias / Revenue	84.919.112	19.605.509	21.489.925	15.934.339	55.264.262	211.541.643	66.355.892	18.343.511	(78.918.900)	414.535.293
Otros ingresos por naturaleza / Other income by nature	5.590.318	282.089	618.580	250.766	2.945.978	3.655.664	237.474	361.474.342	(361.499.998)	13.555.213
Gastos por beneficios a los empleados / Employee benefit expenses	0	0	0	0	0	(5.851.886)	(12.219.252)	(6.921.690)	633.405	(24.359.423)
Gastos por depreciación y amortización / Depreciation and amortization expenses	(15.656.192)	(2.686.655)	(4.399.093)	(2.625.193)	(30.307.423)	(24.199.022)	(2.282.734)	(3.083.671)	(75.825.915)	(161.065.898)
Otros gastos por naturaleza / Other expenses by nature	(18.136.595)	(2.842.973)	(9.408.087)	(8.811.730)	(15.128.443)	(34.363.024)	(43.711.758)	(6.869.808)	78.285.491	(60.986.927)
Ingresos financieros / Finance income	6.161.761	11.186.133	374.154	10.686.771	1.011.615	4.404.260	29.757	1.983.827	(11.070.598)	24.767.680
Costos financieros / Finance costs	(4.658.024)	(2.983.465)	(8.739.129)	(1.557.257)	(910.933)	(46.865.763)	(195.410)	(34.796.864)	11.070.593	(89.636.252)
Diferencias de cambio / Exchange differences	(840)	868	59	(18)	84	(612.731)	0	2.629.566	0	2.016.988
Resultado por unidades de reajuste / Profit or loss from indexation units	(4.191.434)	3.531.891	108.882	857.807	(36.899)	(8.328.462)	(52.027)	(12.400.385)	0	(20.510.627)
Ganancia antes de impuesto / Profit (Loss) before tax	54.028.106	26.093.397	45.291	14.735.485	12.838.241	99.380.679	8.161.942	320.358.828	(437.325.922)	98.316.047
Gasto por impuesto a las ganancias / Income tax profit or loss	(14.482.798)	(6.375.303)	1.401.568	(3.670.001)	(3.306.833)	(26.650.526)	(2.750.373)	5.374.821	20.472.996	(29.986.449)
Ganancia de operaciones continuadas / Profit (Loss) from continuing operations	39.545.308	19.718.094	1.446.859	11.065.484	9.531.408	72.730.153	5.411.569	325.733.649	(416.852.926)	68.329.598
Aporte al consolidado / Contribution	58%	29%	2%	16%	14%	106%	8%	477%	-610%	100%

	Rutas del Pacífico M\$ / ThCLP\$	Rutas del Elqui M\$ / ThCLP\$	Autopista de Los Andes M\$ / ThCLP\$	Autopista Los Libertadores M\$ / ThCLP\$	Autopista del Sol M\$ / ThCLP\$	Autopista Central M\$ / ThCLP\$	Operadoras M\$ / ThCLP\$	Vías Chile M\$ / ThCLP\$	Reclasificaciones y ajustes de consolidación / Reclassifications and consolidated adjustments M\$ / ThCLP\$	01-01-18 31-12-18 M\$ / ThCLP\$
Ingresos de actividades ordinarias / Revenue	85.251.435	19.276.041	19.193.367	16.549.186	60.282.690	198.719.375	34.391.215	14.372.631	(47.861.841)	400.174.099
Otros ingresos por naturaleza / Other income by nature	1.428.304	165.266	3.195.028	129.438	998.035	1.706.894	473.525	43.924.688	(43.895.552)	8.125.626
Gastos por beneficios a los empleados / Employee benefit expenses	0	0	0	0	0	(5.568.410)	(11.389.365)	(6.033.714)	3	(22.991.486)
Gastos por depreciación y amortización / Depreciation and amortization expenses	(17.523.550)	(2.831.316)	(5.863.750)	(2.897.672)	(22.884.828)	(29.179.158)	(712.431)	(1.847.947)	(91.556.503)	(175.297.155)
Otros gastos por naturaleza / Other expenses by nature	(20.059.963)	(7.632.510)	(8.002.800)	(7.131.025)	(11.182.744)	(31.542.638)	(23.178.578)	(7.146.936)	47.861.839	(68.015.355)
Ingresos financieros / Finance income	4.747.286	12.192.586	1.199.927	10.346.393	829.534	5.704.989	116.666	5.096.609	(11.510.492)	28.723.498
Costos financieros / Finance costs	(329.673)	(4.047.261)	(8.159.100)	(1.586.365)	(1.617.391)	(39.012.262)	(6.567)	(12.851.145)	11.511.545	(56.098.219)
Diferencias de cambio / Exchange differences	(264)	0	113	(2.458)	557	(596.581)	0	(192.908)	(1.073)	(792.614)
Resultado por unidades de reajuste / Profit or loss from indexation units	(187.072)	3.586.223	76.234	2.030.956	(172.920)	(9.218.160)	11.766	(5.608.042)	10	(9.481.005)
Ganancia antes de impuesto / Profit (Loss) before tax	53.326.503	20.709.029	1.639.019	17.438.453	26.252.933	91.014.049	(293.769)	29.713.236	(135.452.064)	104.347.389
Gasto por impuesto a las ganancias / Income tax profit or loss	(13.556.349)	(4.967.301)	835.121	(4.261.676)	(6.885.270)	(24.434.898)	119.036	5.531.582	24.720.260	(22.899.495)
Ganancia de operaciones continuadas / Profit (Loss) from continuing operations	39.770.154	15.741.728	2.474.140	13.176.777	19.367.663	66.579.151	(174.733)	35.244.818	(110.731.804)	81.447.894
Aporte al consolidado / Contribution	49%	19%	3%	16%	24%	82%	0%	43%	-136%	100%

Activos y pasivos por segmentos:

Assets and liabilities by segment:

Activos y pasivos por segmento al 31 de diciembre de 2019 / As of December 31, 2019	Rutas del Pacífico	Rutas del Elqui	Autopista de Los Andes	Autopista Los Libertadores	Autopista del Sol	Autopista Central	Operadoras	Vías Chile	Reclasificaciones y ajustes de consolidación / Reclassifications and consolidated adjustments	31-12-19
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Activos / Assets										
Activos corrientes / Current assets	95.099.065	56.378.588	27.191.870	33.406.985	29.960.746	191.599.448	27.971.326	114.322.783	(108.062.288)	467.868.523
Activos no corrientes / Non-current assets	201.938.829	154.064.606	139.368.694	75.965.983	122.108.058	427.271.272	3.621.433	1.095.224.863	(17.746.238)	2.201.817.500
Pasivos / Liabilities										
Pasivos corrientes / Current liabilities	89.031.630	35.033.809	6.018.256	33.690.717	96.144.580	73.083.848	24.303.352	115.094.746	(108.062.281)	364.338.657
Pasivos no corrientes / Non-current liabilities	106.235.749	36.227.782	173.024.686	19.085.911	18.761.692	418.103.381	245.800	726.706.135	(93.068.505)	1.405.322.631
Aporte al consolidado / Contribution	11%	8%	6%	4%	6%	23%	1%	45%	(5%)	100%

Activos y pasivos por segmento al 31 de diciembre de 2018 / As of December 31, 2018	Rutas del Pacífico	Rutas del Elqui	Autopista de Los Andes	Autopista Los Libertadores	Autopista del Sol	Autopista Central	Operadoras	Vías Chile	Reclasificaciones y ajustes de consolidación / Reclassifications and consolidated adjustments	31-12-18
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Activos / Assets										
Activos corrientes / Current assets	94.162.423	86.835.497	24.270.992	38.488.800	56.753.973	204.957.943	15.155.909	190.921.704	(153.968.004)	557.579.237
Activos no corrientes / Non-current assets	184.977.012	175.073.574	137.665.940	80.258.868	137.007.034	464.925.922	3.194.531	444.630.336	724.707.909	2.352.441.126
Pasivos / Liabilities										
Pasivos corrientes / Current liabilities	24.025.388	44.056.664	5.152.600	4.321.340	105.832.623	71.671.019	9.218.393	195.586.015	(153.941.173)	305.922.869
Pasivos no corrientes / Non-current liabilities	22.888.840	68.388.898	160.953.660	47.895.472	30.297.260	438.685.694	0	318.297.340	(71.749.778)	1.015.657.386
Aporte al consolidado / Contribution	10%	9%	6%	4%	7%	23%	1%	22%	20%	100%

34 // Contingencias y compromisos

1. Garantías por sociedad

Al 31 de diciembre 2019 las siguientes son las garantías por sociedad:

Vías Chile S.A.

a. Garantías Directas

Vías Chile S.A., directamente o a través de sus Sociedades, tiene garantías, prendas y restricciones por el cumplimiento de obligaciones con bancos, instituciones financieras y tenedores de bonos. Adicionalmente las Sociedades concesionarias del Grupo tienen garantías con el MOP para garantizar el fiel cumplimiento de los respectivos contratos de concesiones.

34 // Contingencias y compromisos

1. Guarantees per company

Bellow is the collateral per company as of December 31, 2019:

Vías Chile S.A.

a. Direct Guarantees

Vías Chile S.A., directly or through its affiliates, has guarantees, pledges and restrictions for the fulfillment of bank obligations, financial institutions and bondholders. Additionally the concessionary affiliates of the Group have guarantees with the MOP to guarantee the faithful fulfillment of the respective concession contracts.

Con fecha 31 de enero de 2018, Vías Chile S.A., en su calidad de accionista de Autopista Central, tomó Cartas de Crédito en favor de MBIA con la finalidad de liberar ciertas cuentas de reserva que Autopista Central mantenía, según lo permitido en su contrato de financiamiento, el monto vigente de dichas cartas de crédito al 31 de diciembre de 2019 es de M\$ 80.116.928.

Adicionalmente, la sociedad tomó la siguiente boleta de garantía para la iniciativa privada N°423 denominada "Orbital Sur Santiago":

Acreeador de la Garantía / Beneficiary	Nombre / Name	Relación / Relationship	Tipo de Garantía / Type of Collateral	Materia en Garantía / Assets Committted	Moneda / Currency	Valor Garantía UF / Carrying Value	
						31-12-19	31-12-18
MOP	Vías Chile		Bancaria / Bank	Licitación / Bidding	UF	5.000	5.000

b. Garantías recibidas

Al 31 de diciembre de 2019 Sociedad Vías Chile S.A. ha recibido y mantiene documentos en garantía por un total de UF 7.910,17 y M\$9.071 según se observa en el siguiente detalle:

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amount	UF - USD - M\$ / UF - ThCLP\$	Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
SOC DE SERVICIOS GRALES LTDA	ESTADO	UF	45,00	14-06-21	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO 886 ABAUCHI-118-2016 DEL SERVICIO DE ASEO EN OFICINAS DE ABAUCHI / Performance of ViasChile contract 886-118-2016 for ViasChile office cleaning
SERVICIOS DE SOLUCIONES TECNOLÓGICAS ITB	BBVA	UF	313,00	30-04-20	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL SERVICIO / Performance of contract
TÉCNICA DE PROYECTO S.A. AGENCIA EN CHILE	BBVA	UF	2.000,00	01-05-21	PARA GARANTIZAR EL FIEL, CORRECTO Y OPORTUNO CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO ANTEPROYECTO DE INGENIERÍA ORBITAL SUR. BOLETA BANCARIA, INCONDICIONAL E IRREVOCABLE, PAGADERA A LA VISTA, SIN INTERESES / Performance of the contract for the preliminary engineering of Orbital Sur. The bank guarantee is unconditional, irrevocable and payable on demand at no interest
TÉCNICA DE PROYECTO S.A. AGENCIA EN CHILE	BBVA	UF	367,00	02-05-21	PARA RESPONDER POR EL PAGO FIEL, CORRECTO Y OPORTUNO DE LAS OBLIGACIONES PREVISIONALES Y DE SALUD DERIVADAS DEL CONTRATO: ANTEPROYECTO DE INGENIERÍA ORBITAL SUR. BOLETA BANCARIA, INCONDICIONAL E IRREVOCABLE, PAGADERA A LA VISTA, SIN INTERESES / To secure social security and health insurance obligations under the contract for the preliminary engineering of Orbital Sur. The bank guarantee is unconditional, irrevocable and payable on demand at no interest
MOOV MEDIA SPA	BCI	UF	539,29	30-09-20	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN OBLIGACIONES CONTRATO / Performance of contract
KAPSCH TRAFFICOM CHILE S.A.	SANTANDER	UF	3.436,00	15-11-20	EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE PRESENTACIÓN DE SERVICIOS Y/O TRABAJOS CONTRATO 1310 / Performance of contract 1310
MAURICIO MOSCOSO ASESORÍAS EMPRESA SERVICIOS TRANSITORIOS LTDA	BCI	M\$ / ThCLP\$	2.000	31-12-20	PARA GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1357 PUESTA A DISPOSICIÓN DE TRABAJADORES PARA SERVICIOS TRANSITORIOS / Performance of contract 1357, availability of workers for transitory services
NEGOCIOS DE FAMILIA S.A.	CHILE	UF	51,00	16-03-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1396 / Performance of contract 1396
INGENIA GLOBAL LIMITADA	ITAU	UF	475,00	10-03-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1395 / Performance of contract 1395
GRAFTON RECLUITMENT EST S.A.	BCI	M\$ / ThCLP\$	2.000	01-07-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1352 / Performance of contract 1352
SERRES VERIFICADORA SPA	ESTADO	UF	5,00	30-06-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1436 / Performance of contract 1436
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	CHILE	UF	531,28	28-02-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1209 / Performance of contract 1209
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	CHILE	UF	102,60	28-02-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1239 / Performance of contract 1239
ENGAGE CONSULTORES S.A.	SANTANDER	M\$ / ThCLP\$	3.871	06-09-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1526 / Performance of contract 1526
SOC DE SERVICIOS GRALES LTDA	SCOTIABANK	UF	45,00	27-09-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 118-2016 / Performance of contract 118-2016
MPM S.A.	SCOTIABANK	M\$ / ThCLP\$	1.200	30-04-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 886-2016 / Performance of contract 886-2016

On January 31, 2018, Vías Chile S.A., shareholder of Autopista Central S.A., took letter of credits in favor of MBIA, in order to release certain reserve accounts that Autopista Central S.A. had, as permitted in its financing contract, The amount of said letters of credit was ThCLP\$80,116,928 as of December 31, 2019.

In addition, the company took out the following guarantee for Private Initiative 423, entitled "Santiago South Orbital":

b. Guarantees received

As of December 31, 2019, the company has received and maintains guarantee documents for a total amount UF 7,910.17 y ThCLP\$ 9,071, the detail is as follows.

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amount UF - USD - M\$ / UF - USD - ThCLP\$	Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
ADMINISTRADORA DE COBRANZA F&K LTDA.- ACOFK	CHILE	UF 1.927,00	01-09-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1503 / Performance of contract 1503
SERVICIO DE CONTROL DE CRÉDITOS S.A. -SERBANC	CHILE	UF 869,00	31-08-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1504 / Performance of contract 1504
SOCIEDAD DE RECAUDACIÓN UNIDAD DE COBRANZA LIMITADA	SANTANDER	UF 1.740,00	17-08-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1505 / Performance of contract 1505
INVERSIONES INTEGROCORP LIMITADA	SANTANDER	UF 1.172,00	01-09-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1506 / Performance of contract 1506
SOCIEDAD DE SERVICIOS DE RECUPERACIONES	SANTANDER	UF 1.299,00	01-09-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1507 / Performance of contract 1507
SERVICIOS COMERCIALES S.A.	BCI	UF 531,00	01-09-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1508 / Performance of contract 1508
SERVICIOS INTEGRALES DE COBRANZA Y CORRESPONDENCIA LTDA (SICC)	SECURITY	UF 260,00	30-09-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1483 / Performance of contract 1483
SERVICIOS INTEGRALES DE COBRANZA Y CORRESPONDENCIA LTDA (SICC)	SECURITY	UF 1.740,00	30-09-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1502 / Performance of contract 1502
SERVICIOS DE CONTROL DE CRÉDITO S.A.	CHILE	UF 200,00	31-01-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1513 / Performance of contract 1513
SERVICIOS INTEGRALES DE CORRESPONDENCIA LTDA	SECURITY	UF 200,00	30-09-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1511 / Performance of contract 1511
CHACÓN INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN COMPAÑÍA LIMITADA	SANTANDER	UF 1.338,00	27-05-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1458 / Performance of contract 1458
HERMAT PAISAJISMO LTDA	BCI	UF 5.857,00	31-01-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 792 / Performance of contract 792
HERMAT PAISAJISMO LTDA	BCI	UF 1.604,00	31-01-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 792 / Performance of contract 792
CONSORCIO NACIONAL DE DISTRIBUCIÓN Y LOGÍSTICA S.A.	BCI	UF 728,00	01-11-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1527 / Performance of contract 1527
KOLFF SPA	SANTANDER	UF 468,00	24-07-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1455 / Performance of contract 1455
O & C SERVICIOS GENERALES	ITAU	UF 545,67	30-03-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1334 / Performance of contract 1334
CONSTRUCTORA DA VENEZIA LIMITADA	ITAU	UF 9.101,00	04-06-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1275 / Performance of contract 1275
KAPSCH TRAFFICOM CHILE S.A.	EDWARDS	UF 5.256,00	22-07-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1273 / Performance of contract 1273
METROGAS S.A.	SANTANDER	UF 400,00	20-08-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1 / Performance of contract 1
APSA	CHILE	UF 744,00	30-06-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1533 / Performance of contract 1533
INVERSIONES INTEGROCORP LIMITADA	SANTANDER	UF 200,00	28-10-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1512 / Performance of contract 1512
RS INGENIERÍA E INVERSIONES SPA	SANTANDER	UF 376,80	30-03-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1568 / Performance of contract 1568
RS INGENIERÍA E INVERSIONES SPA	SECURITY	UF 94,20	20-02-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1568 / Performance of contract 1568
ASESORÍAS Y SERVICIOS VALOR ÚNICO LTDA	BICE	UF 208,20	30-12-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1545 / Performance of contract 1545
VIEWNEXT S.A.	SANTANDER	EU 65.952,00	12-11-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1564-2019 / Performance of contract 1564-2019
KSE SPA SPA	SANTANDER	UF 234,00	28-07-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1598-2019 / Performance of contract 1598-2019
EMPRESAS JORDAN S.A.	BCI	UF 1.864,00	05-01-23	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1586-2019 / Performance of contract 1586-2019
FREYSSINET CHILE SPA	SCOTIABANK	M\$ / ThCLP\$ 347.002	04-09-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1589-2019 / Performance of contract 1589-2019
FREYSSINET CHILE SPA	SCOTIABANK	UF 2.598,00	04-09-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1589-2019 / Performance of contract 1589-2019
FREYSSINET CHILE SPA	SCOTIABANK	UF 332,92	30-04-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1589-2019 / Performance of contract 1589-2019

c. Garantías, Prendas y restricciones por el cumplimiento de obligaciones con bancos e instituciones financieras asociadas al financiamiento.

Por escritura pública de fecha 16 de diciembre de 2003 otorgada en la Notaría de don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 18.303-03, la Sociedad constituyó:

c. Guarantees, pledges and covenants under loans from banks and financial institutions.

The company constituted a special first-priority public work concession pledge by public deed dated December 16, 2003, granted under Journal No. 18,303-03 in the Notarial Office of Iván Torrealba Acevedo:

» Prenda Especial de Concesión de Obra Pública de primer grado

Sobre la Concesión Sistema Norte - Sur (en adelante la "Concesión") a favor de MBIA (MBIA Insurance Corporation). Dicha prenda está inscrita a fojas 178 N° 44 del Registro de Prendas Industriales del Conservador de Bienes Raíces de San Bernardo de 2003 y a fojas 674 N° 296 del Registro de Prendas Industriales del Conservador de Bienes Raíces de Santiago de 2003. Asimismo, la Sociedad se obligó a no gravar, enajenar, disponer o celebrar acto o contrato alguno que pueda afectar la concesión y/o los bienes, mientras la prenda a favor de MBIA, descrita en el inciso anterior, se encuentre vigente. Esta prohibición de prenda industrial se inscribió a fojas 187 vuelta N° 45 del Registro de Prendas Industriales del Conservador de Bienes Raíces de San Bernardo de 2003 y bajo el N° 111 del Registro de Prendas Industriales del Conservador de Bienes Raíces de Santiago de 2003. Mediante escritura pública de fecha 6 de octubre de 2005 otorgada en la Notaría de Santiago don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 8866-05, la Prenda antes referida fue modificada, como consecuencia de la suscripción del contrato con el Instituto de Crédito Oficial de España, International Swap Dealers Association (ISDA), ampliándose las obligaciones a garantizar a través de la misma, en los términos y condiciones que en ella se indican.

» Prenda Especial de Concesión de Obra Pública de segundo grado

En la misma escritura individualizada en el punto anterior, Autopista Central constituyó Prenda Especial de Concesión de Obra Pública de segundo grado sobre la Concesión a favor de los Tenedores de Bonos UF y Tenedores de Bonos US, Serie A (en adelante los "Tenedores de Bonos"). Dicha prenda está inscrita a fojas 188 N° 46 del Registro de Prendas Industriales del Conservador de Bienes Raíces de San Bernardo de 2003 y a fojas 688 N° 297 del Registro de Prendas Industriales del Conservador de Bienes Raíces de Santiago de 2003. Asimismo, la Sociedad se obligó a no gravar, enajenar, disponer o celebrar acto o contrato alguno que pueda afectar la concesión y/o los bienes, mientras la prenda a favor de los Tenedores de Bonos, descrita en el inciso anterior, se encuentre vigente. Esta prohibición de prenda industrial se inscribió a fojas 196 vuelta N° 47 del Registro de Prendas Industriales del Conservador de Bienes Raíces de San Bernardo de 2003 y bajo el N° 112 del Registro de Prendas Industriales del Conservador de Bienes Raíces de Santiago de 2003. Mediante escritura pública de fecha 16 de julio de 2004 otorgada en la Notaría de Santiago don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 12.120-04, la Prenda antes referida fue modificada, como consecuencia de la suscripción de los contratos de Apertura de Línea de Crédito para financiamiento de IVA y Tipo de Cambio, haciéndose extensiva a garantizar al Financista Adicional, Banco Bilbao Vizcaya Argentaria Chile, incorporándolo como acreedor.

» Special First-Priority Public Work Concession Pledge

This pledge was made on the North - South System Concession (hereinafter the "Concession") in favour of MBIA Insurance Corporation (MBIA). The pledge is registered on page 178, No. 44, of the 2003 Industrial Pledge Register of in favour to MBIA San Bernardo Real Estate Register and on page 674, No. 296, of the 2003 Industrial Pledge Register of the Santiago Real Estate Register. The Company also promised not to encumber, convey, dispose of or enter into any act or contract that may affect the Concession and/or the properties as long as this pledge in favour to MBIA be effective. This industrial pledge prohibition was registered on page 187 (overleaf), No. 45, of the 2003 Industrial Pledge Register of San Bernardo Real Estate Register, and under No. 111 of the 2003 Industrial Pledge Register of the Santiago Real Estate Register. This pledge was amended by public deed dated October 6, 2005, granted under Journal No. 8866-05 in the Santiago Notarial Office of Iván Torrealba Acevedo, as a result of signing a contract with the official credit institute of Spain, International Swap Dealers Association (ISDA). The collateral was extended in the terms and conditions indicated in such contract.

» Special Second-Priority Public Work Concession Pledge

In the same deed identified in prior paragraph, Autopista Central constituted a special second-priority public work concession pledge over the Concession in favour of the UF Bondholders and Series A U.S. Bondholders (hereinafter the "Bondholders"). That pledge is registered on page 188, No. 46, of the 2003 Industrial Pledge Register of register San Bernardo Real Estate Register, and on page 688, No. 297, of the 2003 Industrial Pledge Register of Santiago Real Estate Register. The Company also promised not to encumber, convey, dispose of or enter into any act or contract that may affect the Concession and/or the properties as long as this pledge be effective. This industrial pledge prohibition was registered on page 196 (overleaf), No. 47, of the 2003 Industrial Pledge Register of San Bernardo Real Estate Register, and under No. 112 of the 2003 Industrial Pledge Register of the Santiago Real Estate Register. This pledge was amended by public deed dated July 16, 2004, granted under Journal No. 12,120-04 in the Santiago Notarial Office of Iván Torrealba Acevedo, as a consequence of the subscription of the opening of credit lines for VAT and exchange rate financing, extending to guarantee, the additional financier, Banco Bilbao Vizcaya Argentaria Chile, incorporating it as creditor.

Dicha prenda fue modificada nuevamente mediante escritura pública de fecha 6 de octubre de 2005 otorgada en la Notaría de Santiago don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 8866-05, como consecuencia de la suscripción del contrato con el Instituto de Crédito Oficial de España, International Swap Dealers Association (ISDA), ampliándose las obligaciones a garantizar a través de la misma, en los términos y condiciones que en ella se indican.

d. Restricciones a la gestión

La Sociedad tiene restricciones jurídicas y financieras impuestas por la Ley de Concesiones de Obras Públicas, su Reglamento y el Contrato de Concesión. Entre ellas destacan las restricciones a la transformación de la Sociedad, la fusión y los cambios en la administración. También están limitadas las modificaciones en el capital de la sociedad así como la cesión de la concesión. En relación con las restricciones a la gestión de la operación en la autopista, cabe señalar que la titularidad de la misma sigue siendo del MOP, quién sólo ha otorgado la administración a la concesionaria. De ello se derivan todas las limitaciones de un administrador no propietario.

Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.

a. Garantías directas

En cumplimiento del Contrato de Concesión, la Sociedad ha entregado al MOP 50 boletas de garantía por un total de 215.000 UF, emitidas por el Banco Estado que corresponden a boletas de garantía de la explotación.

El detalle de las garantías otorgadas, es el siguiente:

Acreedor de la Garantía / Beneficiary	Deudor / Guarantor		Tipo de Garantía / Type of Collateral	Materia en Garantía / Assets Committed	Moneda / Currency	Valor Garantía UF / Carrying Value	
	Nombre / Name	Relación / Relationship				31-12-19	31-12-18
MOP	SOC. CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS ANDES S.A	Concesionaria / Concessionaire	Boleta de Garantía / Bank	Explotación de la Concesión / Concession Exploitation	UF	80.000	80.000
MOP	SOC. CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS ANDES S.A	Concesionaria / Concessionaire	Boleta de Garantía / Bank	Explotación de la Concesión / Concession Exploitation	UF	20.000	20.000
MOP	SOC. CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS ANDES S.A	Concesionaria / Concessionaire	Boleta de Garantía / Bank	Explotación de la Concesión / Concession Exploitation	UF	55.000	55.000
MOP	SOC. CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS ANDES S.A	Concesionaria / Concessionaire	Boleta de Garantía / Bank	Explotación de la Concesión / Concession Exploitation	UF	60.000	60.000

b. Garantías recibidas

Al 31 de diciembre de 2019 Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. ha recibido y mantiene documentos en garantía por un total de UF 42.818,10 y M\$25.123 según se observa en el siguiente detalle:

This pledge was again amended by public deed dated October 6, 2005, granted under Journal No. 8866-05 in the Santiago Notarial Office of Iván Torrealba Acevedo, as a result of signing a contract with the official credit institute of Spain International Swap Dealers Association (ISDA). The collateral was extended in the terms and conditions indicated in such contract.

d. Managerial restrictions

The Company must abide by legal and financial restrictions imposed by the Public Works Concession Law, the regulations to that law and the concession agreement. Of note among those restrictions are the conversion of the company, mergers and changes in management. Changes in the company's capital are also limited as well as the assignment of the concession. The owner of the toll road will always be the MOP, which has only granted administration to the concessionaire. That is the source of all limitations of a non-owner administrator.

Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.

a. Direct guarantees

In compliance with the concession agreement, Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. has furnished 50 bonds that totalling UF215,000 to Ministry of Public Works to guarantee performance of the concession agreement. This bonds were issued by Banco Estado.

The description of these bonds is as follows:

b. Guarantees received

As of December 31, 2019, Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. had received and held collateral totalling UF 42,818.10 and ThCLP\$25,123, as shown in the table below:

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amount UF - USD - M\$ / UF - ThCLP\$	Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
CÍA.CHILENA DE VALORES SA	BCI	UF 310,00	28-feb-20	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN OBLIGACIONES DEL CONTRATO / Performance of contract
SERV DE AMBULANCIA Y TRASLADO DE ENFERMOS LTDA	SANTANDER	UF 675,00	30-jun-20	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO N° ALASA-1146-2017Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL SERVICIO / Performance of Alasa contract 1146-2017 and correct provision of the service
APIA S.A.	CHILE	UF 225,00	31-may-21	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1292 SERVICIO DE DEMARCACIÓN HORIZONTAL / Performance of contract 1292, horizontal demarcation service
EUROCALIDAD	SECURITY	M\$ / ThCLP\$ 1.912	31-dic-19	PARA GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS CONTRATO N° ALASA-1326-2018 ASESORÍA DE APOYO PARA LA INSPECCIÓN Y CONTROL DE OBRAS PARA GRUPO VÍAS CHILE / Performance of contract 1326-2018 for support in inspection and control of works for the Vías Chile Group
NEGOCIOS DE FAMILIA S.A.	CHILE	UF 51,00	16-mar-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1401 / Performance of contract 1401
MAPAS DIGITALES SA (XYGO)	CHILE	UF 124,10	02-oct-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1406 / Performance of contract 1406
SUATRANS CHILE S.A.	CHILE	UF 90,00	15-ene-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1421 / Performance of contract 1421
SERRES VERIFICADORA SPA	ESTADO	UF 24,00	30-jun-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1436 / Performance of contract 1436
ALGORITMOS Y MEDICIONES AMBIENTALES SPA	BICE	UF 134,00	26-abr-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1427 / Performance of contract 1427
INERCO CONSULTORÍA CHILE SPA	BCI	UF 205,00	17-jun-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1429 / Performance of contract 1429
INERCO CONSULTORÍA CHILE SPA	BCI	UF 8,40	17-jun-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1428 / Performance of contract 1428
VERAY Y HOLA LIMITADA (RESMED)	SCOTIABANK	UF 2.340,00	17-abr-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1190 / Performance of contract 1190
CHOAPA INGENIEROS	ITAU	UF 2.637,38	01-mar-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1369 / Performance of contract 1369
FREYSSINET CHILE SPA	SCOTIABANK	UF 128,40	07-ene-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 4500506004 / Performance of contract 4500506004
SACYR CHILE S.A	BCI	UF 2.000,00	30-mar-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1 / Performance of contract 1
APSA	CHILE	UF 201,30	30-jun-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1528 / Performance of contract 1528
SOCIEDAD CONSTRUCTORA SBARBARO CORREA	ESTADO	UF 417,02	17-abr-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1487 / Performance of contract 1487
ROAD INGENIERÍA LTDA	BCI	UF 22,10	01-abr-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1553 / Performance of contract 1553
CONSULTORES EN ADMINISTRACIÓN DE PAVIMENTOS S.A.	ITAU	UF 35,00	30-nov-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1536 / Performance of contract 1536
CONSTRUCTORA DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS BITUMIX S.A.	BICE	UF 1.305,88	01-oct-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1547 / Performance of contract 1547
FREYSSINET CHILE SPA	SCOTIABANK	UF 144,40	15-may-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1565 / Performance of contract 1565
DUSAN DUJISIN Y COMPAÑÍA LIMITADA	CHILE	UF 394,00	15-dic-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO ALASA 1599-2019 / Performance of contract ALASA 1599-2019
INGENIERÍA MOUNTAIN TECH SPA	CHILE	UF 525,33	20-jul-20	PARA GARANTIZAR CORRECTA EJECUCIÓN CONTRATO ALASA 1467-2019 / Performance of contract 1467-2019
SIGNIFY CHILENA S.A.	CHILE	M\$ / ThCLP\$ 18.376	02-mar-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO ALASA 1576 / Performance of contract 1576
COMERCIALIZADORA MRZ CONTROL LIMITADA	CHILE	M\$ / ThCLP\$ 4.835	19-may-21	PARA GARANTIZAR CORRECTA EJECUCIÓN CONTRATO ALASA 1561-2019 / Performance of contract 1561-2019
OHL AUSTRAL S.A. (*)	ITAU	UF 30.820,79	24-ene-20	GARANTIZAR EL CORRECTO Y OPORTUNO CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO Y CONSTRUCCIÓN TRAMO 2, SECTOR 1 / PERFORMANCE OF CONTRACT OF CONSTRUCTION TRANCHE 2, SECTOR 1

(*) En relación a la Boleta de Garantía recibida de OHL Austral S.A. con vencimiento el día 24 de enero de 2020, ésta ha sido renovada hasta el 24 de mayo de 2020, lo que garantiza la notificación recibida el 17 de febrero de 2020, por parte de la Superintendencia de Medio Ambiente (SMA) mediante la cual formula cargos a la Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. por supuestos incumplimientos durante la fase de construcción en las medidas de control de emisión atmosférica e incumplimiento de compromisos asumidos respecto del manejo y monitoreo de aguas afloradas. Debemos hacer presente, que estas obligaciones ambientales y su grado de cumplimiento son de cargo y costo de la empresa OHL AUSTRAL S.A. (OHL) según consta de los términos y condiciones del Contrato de Construcción "CONTRATO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO Y CONSTRUCCIÓN TRAMO 2 SECTOR 1 CONCESIÓN CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH" suscrito por las parte 27 de marzo de 2013.

(*) The guarantee received from OHL Austral S.A. that expired January 24, 2020 was renewed through May 24, 2020, which guarantees the notice received February 17, 2020 from the Environmental Commission (SMA) accusing Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. of defaults during the construction phase in regard to the air emission control measures and commitments assumed for the management and monitoring of outcropping water. Please note that these environmental obligations and the degree of compliance are the responsibility and expense of OHL Austral S.A. (OHL), as stated in the terms and conditions of the "Contract for Execution of the Project and Construction of Tranche 2, Sector 1, of the International Road Concession for Highway CH-60," signed by the parties on March 27, 2013.

c. Garantías, Prendas y restricciones por el cumplimiento de obligaciones con bancos e instituciones financieras.

- » Contrato de Prenda sin desplazamiento sobre Concesión de Obra Pública, suscrito por Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. a Banco del Estado de Chile, mediante escritura pública de fecha 29 de noviembre de 2012, otorgada en la Notaría de Santiago de don Humberto Santelices Narducci, Repertorio N° 9.697-2012.
- » Contrato de Constitución de Prendas y Prohibiciones sobre Acciones, suscrito por Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. a Banco del Estado de Chile, mediante escritura pública de fecha 11 de diciembre de 2012, otorgada en la Notaría de Santiago de don Humberto Santelices Narducci, Repertorio N° 10.181-2012.
- » Convenio de Subordinación y Prenda Comercial de Créditos Subordinados, suscrito por OHL Concesiones Chile S.A. a Banco del Estado de Chile, mediante escritura pública de fecha 29 de noviembre de 2012, otorgada en la Notaría de Santiago de don Humberto Santelices Narducci, Repertorio N° 9.699-2012.
- » Mandato Irrevocable de Cobro IVA y Cobro MOP, suscrito por Autopista de Los Andes S.A. a Banco del Estado de Chile, mediante escritura pública de fecha 29 de noviembre de 2012, otorgada en la Notaría de Santiago de don Humberto Santelices Narducci, Repertorio N° 9.700-2012.

d. Restricciones a la gestión

La Sociedad tiene restricciones jurídicas y financieras impuestas por la Ley de Concesiones de Obras Públicas, su Reglamento y el Contrato de Concesión. Entre ellas destacan las restricciones a la transformación de la Sociedad, la fusión y los cambios en la administración. También están limitadas las modificaciones en el capital de la sociedad así como la cesión de la concesión. En relación con las restricciones a la gestión de la operación en la autopista, cabe señalar que la titularidad de la misma sigue siendo del MOP, quién sólo ha otorgado la administración a la concesionaria. De ello se derivan todas las limitaciones de un administrador no propietario.

Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.**a. Garantías directas**

En cumplimiento con el contrato de concesión, Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., ha entregado al Ministerio de Obras Públicas boleta de garantía por UF 160.000 para garantizar el fiel cumplimiento del contrato de concesión, esta boleta de garantía fue emitida por el Banco Santander.

c. Guarantees, pledges and covenants under loans from banks and financial institutions.

- » A pledge without bailment agreement on a public work concession signed by Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. and Banco del Estado de Chile by public deed dated November 29, 2012, executed under journal number 9.697-2012 in the Santiago Notarial Office of Humberto Santelices Narducci.
- » A pledge agreement containing prohibitions on shares, signed by Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. and Banco del Estado de Chile by public deed dated December 11, 2012, executed under journal number 10.181-2012 in the Santiago Notarial Office of Humberto Santelices Narducci.
- » An agreement on subordination and commercial pledge on subordinated loans, signed by OHL Concesiones Chile S.A. and Banco del Estado de Chile by public deed dated November 29, 2012, executed under journal number 9.699-2012 in the Santiago Notarial Office of Humberto Santelices Narducci.
- » Irrevocable VAT Collection and MOP Collection Power of Attorney signed by Autopista de Los Andes S.A. and Banco del Estado de Chile by public deed dated November 29, 2012, executed under journal number 9.700-2012 in the Santiago Notarial Office of Humberto Santelices Narducci.

d. Managerial restrictions

The Company must abide by legal and financial restrictions imposed by the Public Works Concession Law, the regulations to that law and the concession agreement. Of note among those restrictions are the conversion of the company, mergers and changes in management. Changes in the company's capital are also limited as well as the assignment of the concession. The owner of the toll road will always be the MOP, which has only granted administration to the concessionaire. That is the source of all limitations of a non-owner administrator.

Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.**a. Direct Guarantees**

In compliance with the concession agreement, Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. has furnished a bond for UF 160,000 to the Ministry of Public Works to guarantee performance of the concession agreement. This bond was issued by Banco Santander.

Asimismo, para garantizar el fiel y oportuno cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones en relación a la construcción y ejecución de la obra "Acceso camino diagonal Etapa 1", la Sociedad Concesionaria ha entregado al MOP una boleta de garantía por UF 7.417,40 emitida por el Banco de Chile.

La Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. ha entregado al MOP una Boleta de Garantía por UF 8.000 para garantizar el fiel cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones que asume en relación a la ejecución, suministro e implementación de las obras, equipamiento y sistemas correspondientes al "Proyecto Implementación Sistema ETC Multi Lane Free Flow de peaje Las Canteras", emitida por el Banco de Crédito e Inversiones.

El detalle de las garantías otorgadas, es el siguiente:

Acreedor de la Garantía / Beneficiary	Deudor / Garantor		Tipo de Garantía / Type of Collateral	Materia en Garantía / Assets Committed	Moneda / Currency	Valor Garantía UF / Carrying Value	
	Nombre / Name	Relación / Relationship				31-12-19	31-12-18
MOP	Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta de Garantía / Bank	Explotación de la concesión / Concession Exploitation	UF	160.000	160.000
MOP	Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta de Garantía / Bank	Construcción Camino Santa Elena / Camino Santa Elena construction	UF	7.417	7.417
MOP	Soc. Concesionaria Autopista Los Andes S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta de Garantía / Bank	Construcción Free Flow / Free Flow construction	UF	8.000	-

b. Garantías recibidas

Al 31 de diciembre de 2019 Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., ha recibido y mantiene documentos en garantía por un total de UF 18.048,92 y M\$ 61.623, según se observa en el siguiente detalle:

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amount UF - M\$ / UF - ThCLP\$	Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
CIÁ.CHILENA DE VALORES SA	BCI	UF 280,00	28-feb-20	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN OBLIGACIONES DEL CONTRATO / Performance of contract
APIA SA	CHILE	UF 250,00	31-may-21	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1293 SERVICIO DE DEMARCACIÓN HORIZONTAL / Performance of contract 1293, horizontal demarcation service
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS BITUMIX S.A.	BICE	UF 3.221,95	31-dic-19	GARANTIZA EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1267 ALLSA-1267-2018 REPAVIMENTACIÓN DE PAVIMENTOS / Performance of contract 1267 for paving repair
EUROCALIDAD	SECURITY	M\$ / ThCLP\$ 5.736	31-dic-19	PARA GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS CONTRATO N° ALLSA-1327-2018 ASESORÍA DE APOYO PARA LA INSPECCIÓN Y CONTROL DE OBRAS PARA GRUPO VÍASCHILE / Performance of contract 1327-2018 for support in inspection and control of works for the ViasChile Group.
TEKIA INGENIEROS S.A.	SANTANDER	M\$ / ThCLP\$ 1.250	31-dic-19	GARANTIZAR CONTRATO 1313 ESTUDIO DE VENTILACIÓN Y PRESURIZACIÓN DE TÚNELES Y GALERÍAS / Performance of contract 1313 for a tunnel and gallery ventilation and pressurization study
ASESORÍAS SALAZAR ALVARADO	BICE	UF 465,00	30-ene-20	PARA GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1343 SERVICIO IMPLEMENTACIÓN SISTEMA RADIAL DIGITAL / Performance of contract 1343 Digital Radial System implementation service
NEGOCIOS DE FAMILIA S.A.	CHILE	UF 51,00	16-mar-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1400 / Performance of contract 1400
ZITRON CHILE	SANTANDER	UF 838,39	31-ene-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 4500442014 / Performance of contract 4500442014
MAPAS DIGITALES SA (XYGO)	CHILE	UF 96,50	02-oct-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1407 / Performance of contract 1407
KAPSCH TRAFFICOM CHILE S.A.	SANTANDER	UF 342,65	31-oct-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1005 / Performance of contract 1005

Libertadores has also furnished a bond for UF 7,417.40 to the MOP, issued by Banco de Chile, to guarantee all obligations related to the construction and implementation of the Stage 1 Diagonal Road Access project.

Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. has given the MOP a bond for UF 8,000 to secure exact fulfillment of each and every one of the obligations it has in relation to the execution, procurement and implementation of the works, equipment and systems under the Las Canteras Multiple Free Flow Toll Lane ETC System Implementation Project, issued by Banco de Crédito e Inversiones.

The description of these bonds is as follows:

b. Guarantees received

As of December 31, 2019, Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. had received and held collateral for a total of UF 18,048.92 and ThCLP\$61,623, as shown in the table below:

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amount UF - M\$ / UF - ThCLP\$	Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
SUATRANS CHILE S.A.	CHILE	UF 90,00	15-ene-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1420 / Performance of contract 1420
CONSTRUCTORA DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS BITUMIX S.A.	BICE	UF 388,10	31-dic-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1267 / Performance of contract 1267
CONSTRUCTORA DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS BITUMIX S.A.	BICE	UF 3.465,40	30-sept-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1267 / Performance of contract 1267
SERRES VERIFICADORA SPA	ESTADO	UF 14,00	30-jun-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1436 / Performance of contract 1436
ALGORITMOS Y MEDICIONES AMBIENTALES SPA	BICE	UF 32,00	26-abr-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1427 / Performance of contract 1427
VERTIV CONO SUR LTDA	CHILE	UF 117,00	28-feb-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1089 / Performance of contract 1089
OCTUPUS S.A.	CHILE	M\$ / ThCLP\$ 8.899	28-may-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1433 / Performance of contract 1433
LUCIO VELASCO Y ASOCIADOS S.A.	BICE	UF 46,86	08-jul-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1469 / Performance of contract 1469
PROTEGO S.A.	BICE	UF 25,46	12-mar-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1109 / Performance of contract 1109
INMOBILIARIA AIVSE SA	BCI	UF 18,16	01-jun-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO ALLSA N°30-2016 / Performance of contract ALLSA N°30-2016
INMOBILIARIA AIVSE SA	BCI	UF 7.417,40	01-jun-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO ALLSA N°30-2016 / Performance of contract ALLSA N°30-2016
INERCO CONSULTORÍA CHILE SPA	BCI	UF 10,60	17-jun-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1428 / Performance of contract 1428
APSA	CHILE	UF 309,60	30-jun-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1529 / Performance of contract 1529
RS INGENIERÍA E INVERSIONES SPA	SECURITY	UF 101,75	28-feb-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1567 / Performance of contract 1567
RS INGENIERÍA E INVERSIONES SPA	SANTANDER	UF 407,00	30-mar-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1567 / Performance of contract 1567
ROAD INGENIERÍA LTDA	BCI	UF 22,10	01-abr-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1554 / Performance of contract 1554
CONSULTORES EN ADMINISTRACIÓN DE PAVIMENTOS S.A.	ITAU	UF 38,00	30-nov-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1535 / Performance of contract 1535
CREVICON INGENIEROS Y SERVICIOS SPA	SANTANDER	M\$ / ThCLP\$ 5.364	13-dic-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1331 / Performance of contract 1331
CREVICON INGENIEROS Y SERVICIOS SPA	SANTANDER	M\$ / ThCLP\$ 2.998	13-dic-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1331 / Performance of contract 1331
QUITEL INGENIERÍA LTDA.	BCI	M\$ / ThCLP\$ 6.432	24-jul-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1594 / Performance of contract 1594
COMERCIALIZADORA MRZ CONTROL LTDA.	CHILE	M\$ / ThCLP\$ 7.662	19-may-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1560 / Performance of contract 1560
SCHREDER CHILE S.A.	SCOTIABANK	M\$ / ThCLP\$ 23.282	13-dic-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1578 / Performance of contract 1578

c. Garantías, Prendas y restricciones por el cumplimiento de obligaciones con bancos e instituciones financieras

Mediante escritura pública otorgada con fecha 7 de enero de 2019 en la Notaría de Santiago de don Andrés Rieutord Alvarado, Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. celebró un contrato de financiamiento con Banco de Crédito e Inversiones y Banco BICE. El financiamiento concedido asciende a UF 1.500.000 y su desembolso ocurrió con fecha 30 de enero de 2019.

Con el objeto de caucionar el íntegro, efectivo y oportuno cumplimiento de las obligaciones bajo el contrato de financiamiento recientemente referido la Sociedad suscribió las siguientes garantías:

c. Guarantees, pledges and covenants under loans from banks and financial institutions

On January 7, 2019, Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. made a loan agreement with Banco de Crédito e Inversiones and Banco Bice for UF 1,500,000. The loan was granted by public deed on that date, signed in the Santiago Notarial Office of Andres Rieutord Alvarado. It was disbursed on January 30, 2019.

In order to secure full, effective and timely fulfillment of the obligations under the aforesaid loan agreement, the company has signed the following guarantees:

- » Prenda Comercial Sobre Derechos otorgada mediante escritura pública de fecha 7 de enero de 2019 en la Notaría Pública de Santiago de don Andrés Rieutord Alvarado, sobre el Contrato de Operación y Mantenimiento Autopista Santiago - Colina - Los Andes celebrado mediante instrumento privado de fecha 28 de diciembre de 2016 entre la Sociedad y Operadora Autopista Los Libertadores SpA.
- » Prenda Comercial de Derechos otorgada mediante escritura pública de fecha 7 de enero de 2019 en la Notaría Pública de Santiago de don Andrés Rieutord Alvarado, sobre el contrato de obra pública para la ejecución, conservación y explotación de la concesión de la obra pública fiscal denominada Camino Santiago - Colina - Los Andes, adjudicado mediante Decreto Supremo número 1.076 del MOP, de fecha 19 de diciembre de 1996, publicado en el Diario Oficial con fecha 12 de febrero de 1997.
- » Prenda sin Desplazamiento sobre Acciones, otorgada mediante escritura pública de 29 de enero de 2019 en la Notaría de Santiago de don Andrés Rieutord Alvarado, sobre las acciones de la Sociedad.

d. Restricciones a la gestión

La Sociedad tiene restricciones jurídicas y financieras impuestas por la Ley de Concesiones de Obras Públicas, su Reglamento y el Contrato de Concesión. Entre ellas destacan las restricciones a la transformación de la Sociedad, la fusión y los cambios en la administración. También están limitadas las modificaciones en el capital de la sociedad así como la cesión de la concesión. En relación con las restricciones a la gestión de la operación en la autopista, cabe señalar que la titularidad de la misma sigue siendo del MOP, quien sólo ha otorgado la administración a la concesionaria. De ello se derivan todas las limitaciones de un administrador no propietario.

Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.

a. Garantías directas

En cumplimiento con el contrato de concesión, Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. ha entregado al Ministerio de Obras Públicas cinco boletas de garantía para garantizar el fiel cumplimiento del contrato de concesión, estas boletas de garantía fueron emitidas por el Banco de Chile y Santander.

- » A commercial pledge on rights granted by public deed dated January 7, 2019, in the Santiago Notarial Office of Andres Rieutord Alvarado. The pledge is on the Santiago - Colina - Los Andes Toll Road Operating and Maintenance Agreement made by private instrument on December 28, 2016, between the Company and Operadora Autopista Los Libertadores SpA.
- » A commercial pledge on rights granted by public deed dated January 7, 2019, in the Santiago Notarial Office of Andres Rieutord Alvarado. The pledge is on the Santiago - Colina - Los Andes Toll Road Construction, Conservation and Operation Concession Agreement awarded by Executive Decree 1,076 of the MOP on December 19, 1996, published in the Official Gazette on February 12, 1997.
- » A pledge without bailment on the company's shares, executed to public deed on January 29, 2019 in the Santiago Notarial Office of Andrés Rieutord Alvarado.

d. Managerial restrictions

The company must abide by legal and financial restrictions imposed by the Public Works Concession Law, the regulations to that law and the concession agreement. Of note among those restrictions are the conversion of the company, mergers and changes in management. Changes in the company's capital are also limited as well as the assignment of the concession. The owner of the toll road will always be the MOP, which has only granted administration to the concessionaire. That is the source of all limitations of a non-owner administrator.

Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.

a. Direct Guarantees

In compliance with the concession agreement, Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. has furnished four bonds to the Ministry of Public Works to secure the concession agreement. These bonds were issued by Banco de Chile and Banco Santander.

El detalle de las garantías otorgadas es el siguiente:

The composition of the collateral is as follows:

Acreedor de la Garantía / Beneficiary	Deudor / Guarantor		Tipo de Garantía / Type of Collateral	Materia en Garantía / Assets Committed	Moneda / Currency	Valor Garantía UF / Carrying Value	
	Nombre / Name	Relación / Relationship				31-12-19	31-12-18
MOP	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta en Garantía / Bank	Explotación de la Concesión / Concession Exploitation	UF	40.000	40.000
MOP	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta en Garantía / Bank	Explotación de la Concesión / Concession Exploitation	UF	30.000	30.000
MOP	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta en Garantía / Bank	PID Puente Manuel Rodríguez / PID Manuel Rodríguez Bridge	UF	1.400	1.400
MOP	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta en Garantía / Bank	PID Terceras Pistas / PID Third Lanes	UF	-	4.400
MOP	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta en Garantía / Bank	Free Flow	UF	24.800	24.800
MOP	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta en Garantía / Bank	Construcción Terceras Pistas / Third Lanes construction	UF	90.050	90.050

b. Garantías recibidas

Al 31 de diciembre de 2019 la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. ha recibido y mantiene documentos en garantía por un total de UF 21.859,29 y M\$13.155 según se observa en el siguiente detalle:

b. Guarantees received

As of December 31, 2019, Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. had received and held collateral for a total of UF 21,859.29 and ThCLP\$ 13,155, as shown below:

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amount UF - M\$ / UF - ThCLP\$	Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
CÍA.CHILENA DE VALORES SA	BCI	UF 259,00	28-02-20	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN OBLIGACIONES DEL CONTRATO / Performance of contract
APIA S.A.	CHILE	UF 210,00	31-05-21	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1294 SERVICIO DE DEMARCACIÓN HORIZONTAL / Performance of contract 1294, horizontal demarcation service
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS BITUMIX S.A.	BICE	UF 3.027,90	31-12-19	GARANTIZA EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1268 ASSA-1268-2018 REPAVIMENTACIÓN DE PAVIMENTOS / Performance of contract 1268 for paving repair
INFRAESTRUCTURA INTERPORTUARIA CENTRAL SA.(SOC CONCESIONARIA MELIPILLA S.A.)	SANTANDER	UF 2.500,00	10-05-20	GARANTIZAR EL ÍNTEGRO FIEL Y OPORTUNO CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES QUE PARA SOCIEDAD CONCESIONARIA MELIPILLA S.A. EMANAN DEL CONVENIO ENTRE CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL SOL S.A. Y SOCIEDAD CONCESIONARIA MELIPILLA S.A. SUSCRITO ENTRE ELLOS CON FECHA 30-04-2014 / Performance of obligations of Sociedad Concesionaria Melipilla S.A. under the agreement with Concesionaria Autopista del Sol S.A. dated April 30, 2014
INGELOG CONSULTORES INGENIERÍA Y SISTEMAS S.A.	SANTANDER	UF 2.477,00	10-06-21	PARA GARANTIZAR SERVICIOS AL CONTRATO PROYECTO DE INGENIERÍA DE DETALLE PUENTE MANUEL RODRÍGUEZ CONTRATO 1291 / Performance of the contract for the detailed engineering of Manuel Rodríguez bridge 1291
EUROCALIDAD	SECURITY	M\$ / ThCLP\$ 5.497	31-12-19	PARA GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS CONTRATO N° ASSA-1328-2018 ASESORÍA DE APOYO PARA LA INSPECCIÓN Y CONTROL DE OBRAS PARA GRUPO VÍASCHILE / Performance of contract 1328-2018 for support in inspection and control of works for the VíasChile Group
NEGOCIOS DE LA FAMILIA S.A.	CHILE	UF 51,00	16-03-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1399 / Performance of contract 1399
MAPAS DIGITALES SA (XYGO)	CHILE	UF 122,90	02-10-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1408 / Performance of contract 1408
SUATRANS CHILE S.A.	CHILE	UF 90,00	15-01-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1419 / Performance of contract 1419
CONSTRUCTORA DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS BITUMIX S.A.	BICE	UF 665,15	31-12-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1268 / Performance of contract 1268
CONSTRUCTORA DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS BITUMIX S.A.	BICE	UF 3.144,25	30-09-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1268 / Performance of contract 1268
SERRES VERIFICADORA SPA	ESTADO	UF 29,00	30-06-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1436 / Performance of contract 1436
ALGORÍTMOS Y MEDICIONES AMBIENTALES SPA	BICE	UF 243,00	26-04-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1427 / Performance of contract 1427
INERCO CONSULTORÍA CHILE SPA	BCI	UF 8,40	17-06-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1428 / Performance of contract 1428
INGENIERÍA CUATRO S.A.	SECURITY	UF 2.625,00	31-03-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 969-102 / Performance of contract 969-102

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amount UF - M\$ / UF - ThCLP\$	Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
SOCIEDAD RETROMEL LIMITADA	CHILE	UF 892,80	31-03-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1264 / Performance of contract 1264
O&C SERVICIOS GENERALES SPA	ITAU	UF 624,00	31-12-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1510 / Performance of contract 1510
INGENIERÍA CUATRO S.A.	BCI	UF 1.890,00	31-03-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO ASSA-102-2016 PID 3ras Pistas / Performance of contract ASSA-102-2016 PID Third Lanes
INGELOG CONSULTORES INGENIERÍA Y SISTEMAS S.A.	SANTANDER	UF 656,30	30-07-21	GARANTIZAR CANJE DE RETENCIONES DE LOS EP N 1,2,3,4,5 Y 6 / Guarantee the return of withholdings PS 1,2,3,4,5 Y 6
APSA	CHILE	UF 261,30	30-06-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1530 / Performance of contract 1530
RS INGENIERÍA E INVERSIONES SPA	SANTANDER	UF 620,64	30-03-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1574 / Performance of contract 1574
RS INGENIERÍA E INVERSIONES SPA	SECURITY	UF 155,16	28-02-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1574 / Performance of contract 1574
ROAD INGENIERÍA LTDA	BCI	UF 22,10	01-04-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1555 / Performance of contract 1555
CONSULTORES EN ADMINISTRACIÓN DE PAVIMENTOS S.A.	ITAU	UF 39,00	30-11-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1534 / Performance of contract 1534
COMERCIALIZADORA MRZ CONTROL LTDA	CHILE	M\$ / ThCLP\$ 7.658	19-05-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1562 / Performance of contract 1562
CENTRO DE ESTUDIOS MEDICIÓN Y CERT. DE CALIDAD CESMEC S.A.	CHILE	UF 530,00	02-08-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1583 / Performance of contract 1583
INGENIERÍA SPA	ESTADO	UF 715,39	06-06-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1585 / Performance of contract 1585

c. Garantías, Prendas y restricciones por el cumplimiento de obligaciones con bancos e instituciones financieras

Mediante escritura pública otorgada con fecha 3 de julio de 2019 en la Notaría de Santiago de don Roberto Antonio Cifuentes Allel, Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. celebró un contrato de financiamiento con Banco Santander - Chile. Este consiste en la apertura de una línea de crédito con un financiamiento rotativo por hasta \$88.000.000.000 y el cual tiene por objeto único y exclusivo financiar el desarrollo, ejecución, conservación, mantención, operación y explotación de la Concesión, incluyendo Obras Adicionales y el IVA asociado a tales obras.

c. Guarantees, pledges and covenants under loans from banks and financial institutions

Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. made a loan agreement with Banco Santander - Chile by public deed executed July 3, 2019, in the Santiago Notarial Office of Roberto Antonio Cifuentes Allel. The agreement contains a revolving credit facility for CLP\$88,000,000,000 that is to be used solely and exclusively to finance the development, execution, conservation, maintenance, operation and exploitation of the concession, including additional works and the VAT assessable on those works.

Con el objeto de caucionar el íntegro, efectivo y oportuno cumplimiento de las obligaciones bajo el contrato de financiamiento recientemente referido la Sociedad suscribió las siguientes garantías:

The company signed the following guarantees to secure full, effective and timely performance of the obligations under the aforesaid loan agreement:

- » Prenda Comercial Sobre Derechos otorgada mediante escritura pública de fecha 03 de julio de 2019 en la Notaría Pública de Santiago de don Roberto Antonio Cifuentes Allel, sobre (i) el "Contrato de Operación y Mantención Autopista Santiago - San Antonio" celebrado mediante instrumento privado de fecha 17 de diciembre de 2018 entre la Sociedad y Operavías SpA; y (ii) el "Contrato de prestación de servicios de facturación y recaudación de peajes" celebrado mediante instrumento privado de fecha 21 de enero de 2019 entre la Sociedad y la empresa relacionada Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.
- » Prenda sin Desplazamiento sobre Acciones otorgada mediante escritura pública de fecha 03 de julio de 2019 en la Notaría Pública de Santiago de don Roberto Antonio Cifuentes Allel.

- » A commercial pledge on rights granted by public deed dated July 3, 2019, in the Santiago Notarial Office of Roberto Antonio Cifuentes Allel on (i) the Santiago - San Antonio Toll Road Operation and Maintenance Agreement made by private instrument between the company and Operavías SpA on December 17, 2018; and (ii) the toll collection and billing services agreement made between the company and Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A., a related company, by private instrument dated January 21, 2019.
- » A pledge without bailment on shares executed to public deed on July 3, 2019, in the Santiago Notarial Office of Roberto Antonio Cifuentes Allel.

- » Prenda sin Desplazamiento de Primer Grado sobre Concesión de Obra Pública otorgada mediante escritura pública de fecha 03 de julio de 2019 en la Notaría Pública de Santiago de don Roberto Antonio Cifuentes Allel.
- » Prenda sin Desplazamiento de Dinero e Inversiones Permitidas otorgada mediante escritura pública de fecha 4 de julio de 2019 en la Notaría Pública de Santiago de don Roberto Antonio Cifuentes Allel.

d. Restricciones a la gestión

La Sociedad tiene restricciones jurídicas y financieras impuestas por la Ley de Concesiones de Obras Públicas, su Reglamento y el Contrato de Concesión. Entre ellas destacan las restricciones a la transformación de la sociedad, la fusión y los cambios en la administración. También están limitadas las modificaciones en el capital de la sociedad así como la cesión de la concesión. En relación con las restricciones a la gestión de la operación en la autopista, cabe señalar que la titularidad de la misma sigue siendo del MOP, quién sólo ha otorgado la administración a la concesionaria. De ello se derivan todas las limitaciones de un administrador no propietario.

Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.

a. Garantías directas

Boleta de garantía Nro. 2347-2 por UF 200.000 a favor del Director General de Obras Públicas para garantizar la explotación de la obra pública fiscal denominada Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Los Vilos-La Serena, adjudicada mediante decreto supremo MOP Nro. 164 de fecha 20 de febrero de 1997, con vigencia hasta el 30 de junio de 2020.

El detalle de las garantías otorgadas es el siguiente:

Acreedor de la Garantía / Beneficiary	Deudor / Guarantor		Tipo de Garantía / Type of Collateral	Materia en Garantía / Assets Committed	Moneda / Currency	Valor Garantía UF / Carrying Value	
	Nombre / Name	Relación / Relationship				31-12-19	31-12-18
MOP	Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta en Garantía / Bank	Explotación Concesión / Concession Exploitation	UF	200.000	200.000

- » A first-priority pledge without bailment on a Public Works Concession executed to public deed on July 3, 2019, in the Santiago Notarial Office of Roberto Antonio Cifuentes Allel.
- » A pledge without bailment on Money and Permitted Investments executed to public deed on July 4, 2019, in the Santiago Notarial Office of Roberto Antonio Cifuentes Allel.

d. Managerial restrictions

The company must abide by legal and financial restrictions imposed by the Public Works Concession Law, the regulations to that law and the concession agreement. Of note among those restrictions are the conversion of the company, mergers and changes in management. Changes in the company's capital are also limited as well as the assignment of the concession. The owner of the toll road will always be the MOP, which has only granted administration of a non-owner administrator.

Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.

a. Direct Guarantees

Bond No. 2347-2 has been issued for UF 200,000 in favour of the Director General of Public Works to guarantee exploitation of the International Highway 5 Concession from Los Vilos to La Serena, awarded by MOP Executive Decree 164 on February 20, 1997, in force through June 30, 2020.

The collateral is comprised of the following:

b. Garantías recibidas

Al 31 de diciembre de 2019, Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. ha recibido y mantiene documentos por un total de UF 5.083,47 y M\$ 114.948 según se observa en el siguiente detalle:

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amount UF - M\$ / UF - ThCLP\$	Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
GESTIÓN VIAL LIMITADA	BBVA	UF 295,00	04-06-21	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO 1296 SERVICIO DE DEMARCAÇÃO VIAL / Performance of contract 1296 for road marking
ATHENA SEGURIDAD E.I.R.L.	BCI	UF 288,00	28-02-20	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO ELQUI-081 DE SERVICIOS DE GUARDIAS DE SEGURIDAD / Performance of contract 081 for security guard services
EUROCALIDAD	SECURITY	25.050	31-12-19	PARA GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS CONTRATO N° ELQUI-1325-2018 ASESORÍA DE APOYO PARA LA INSPECCIÓN Y CONTROL DE OBRAS PARA GRUPO VIASCCHILE / Performance of contract 1325-2018 for support in inspection and control of works for the ViasChile Group.
NEGOCIOS DE FAMILIA S.A.	CHILE	UF 51,00	16-03-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1397 / Performance of contract 1397
MAPAS DIGITALES SA (XYGO)	CHILE	UF 50,60	02-10-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1410 / Performance of contract 1410
SUATRANS CHILE S.A.	CHILE	UF 90,00	15-01-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1423 / Performance of contract 1423
SERRES VERIFICADORA SPA	ESTADO	UF 12,00	30-06-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1436 / Performance of contract 1436
ALGORITMOS Y MEDICIONES AMBIENTALES SPA	BICE	UF 38,00	26-04-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1427 / Performance of contract 1427
APSA	CHILE	UF 375,00	30-06-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1532 / Performance of contract 1532
ROAD INGENIERÍA LTDA	BCI	UF 37,32	01-04-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1557 / Performance of contract 1557
CONST PAVIMENTOS ASFÁLTICOS BITUMIX S.A.	BICE	UF 3.354,88	01-10-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1548 / Performance of contract 1548
FREYSSINET	SCOTIABANK	M\$ / ThCLP\$ 44.949	30-06-20	ANTICIPO DE CONTRATO 1583 / Performance of contract 1583
PAT TRAFFIC LTDA.	CHILE	UF 155,00	20-04-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1605 / Performance of contract 1605
FREYSSINET	SCOTIABANK	UF 336,67	13-04-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1583 / Performance of contract 1583
FREYSSINET	SCOTIABANK	M\$ / ThCLP\$ 44.949	31-03-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1583 / Performance of contract 1583

c. Garantías, prendas y restricciones por el cumplimiento de obligaciones con bancos e instituciones financieras asociadas al financiamiento

- » Prendas Sin Desplazamiento sobre Concesión de Obra Pública de grado posterior a las existentes constituidas por la Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. a favor de Banco de Chile mediante escritura pública otorgada con fecha 14 de diciembre de 2012 en la Notaría de Santiago de don Humberto Santelices Narducci, bajo el repertorio número 10.381-2012. En virtud de dicha escritura se constituyen tres nuevas prendas sin desplazamiento: /i/ la primera cauciona los Préstamos Tramo A, /ii/ la segunda cauciona los Préstamos Tramo B, /iii/ la tercera cauciona los Préstamos Tramo C; y sus modificaciones posteriores.
- » Prenda de conformidad a la Ley 4.287 y prenda comercial de conformidad con el artículo 813 y siguientes del Código de Comercio y prohibición de gravar y enajenar, constituidas por los Accionistas sobre las acciones emitidas por la Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. a favor de Banco de Chile,

b. Guarantees received

On December 31, 2019, Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. had received and held collateral totalling UF 5,083.47 and ThCLP\$114,948, as shown below:

c. Guarantees, pledges and covenants under loans from banks and financial institutions

- » Pledges without bailment on a public work concession subordinate to those existing, granted by Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. to Banco de Chile by public deed executed under journal number 10.381-2012 on December 14, 2012 in the Santiago Notarial Office of Humberto Santelices Narducci. Three new pledges without bailment were granted under that deed: /i/ the first secures Tranche A loans, /ii/ the second secures the Tranche B loans, /iii/ the third secures the Tranche C loans and any subsequent amendments.
- » A pledge under Law 4,287, a commercial pledge under article 813 et seq. of the Commercial Code and a prohibition to encumber and convey, established by the shareholders on the shares issued by Sociedad Concesionaria del Elqui S.A., in favor of Banco de Chile. It was signed by public

mediante escritura pública de fecha 14 de diciembre de 2012, otorgada en la Notaría de don Humberto Santelices Narducci, bajo Repertorio N° 10.380-2012.

- » Mandato de cobro otorgado mediante escritura pública otorgada con fecha 14 de diciembre de 2012 en la Notaría de Santiago de don Humberto Santelices Narducci, bajo el Repertorio N° 10.383-2012.

d. Restricciones a la gestión

La Sociedad tiene restricciones jurídicas y financieras impuestas por la Ley de Concesiones de Obras Públicas, su Reglamento y el Contrato de Concesión. Entre ellas destacan las restricciones a la transformación de la Sociedad, la fusión y los cambios en la administración. También están limitadas las modificaciones en el capital de la sociedad así como la cesión de la concesión. En relación con las restricciones a la gestión de la operación en la autopista, cabe señalar que la titularidad de la misma sigue siendo del MOP, quien sólo ha otorgado la administración a la concesionaria. De ello se derivan todas las limitaciones de un administrador no propietario.

Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.

a. Garantías directas

El detalle de las garantías otorgadas es el siguiente:

Acreedor de la Garantía / Beneficiary	Deudor / Guarantor		Tipo de Garantía / Type of Collateral	Materia en Garantía / Assets Committed	Moneda / Currency	Valor Garantía UF / Carrying Value	
	Nombre / Name	Relación / Relationship				31-12-19	31-12-18
MOP	Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta en Garantía / Bank	Explotación de la Concesión / Concession Exploitation	UF	50.000	50.000
MOP	Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta en Garantía / Bank	Explotación de la Concesión / Concession Exploitation	UF	50.000	50.000
MOP	Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta en Garantía / Bank	Explotación de la Concesión / Concession Exploitation	UF	50.000	50.000
MOP	Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta en Garantía / Bank	Explotación de la Concesión / Concession Exploitation	UF	50.000	50.000
MOP	Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta en Garantía / Bank	Free Flow	UF	24.500	24.500

deed under journal number 10.381-2012 on December 14, 2012 in the Santiago Notarial Office of Humberto Santelices Narducci.

- » A collection power of attorney granted by public deed under journal number 10.383-2012 on December 14, 2012 in the Santiago Notarial Office of Humberto Santelices Narducci.

d. Managerial restrictions

The company must abide by legal and financial restrictions imposed by the Public Works Concession Law, the regulations to that law and the concession agreement. Of note among those restrictions are the conversion of the company, mergers and changes in management. Changes in the company's capital are also limited as well as the assignment of the concession. The owner of the toll road will always be the MOP, which has only granted administration to the concessionaire. That is the source of all limitations of a non-owner administrator.

Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.

a. Direct Guarantees

The guarantees are shown below:

b. Garantías recibidas

Al 31 de diciembre de 2019 la sociedad concesionaria Rutas del Pacífico S.A., ha recibido y mantiene documentos en garantía por un total de UF 11.285,58 y M\$78.021 según se observa en el siguiente detalle:

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amount UF - M\$ / UF - ThCLP\$	Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
INDRA SISTEMAS CHILE SA	SCOTIABANK	UF 2.301,08	29-abr-20	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO / Performance of contract
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS BITUMIX S.A.	BICE	UF 3.844,55	31-dic-19	GARANTIZA EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1269 RDP-1269-2018 REPAVIMENTACIÓN DE PAVIMENTOS / Performance of contract 1269 for paving repair
EUROCALIDAD	SECURITY	M\$ / ThCLP\$ 6.931	31-dic-19	PARA GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS CONTRATO N° RDP-1329-2018 ASESORÍA DE APOYO PARA LA INSPECCIÓN Y CONTROL DE OBRAS PARA GRUPO VÍASCHILE / Performance of contract 1329-2018 for support in inspection and control of works for the VíasChile Group.
TEKIA INGENIEROS S.A.	SANTANDER	M\$ / ThCLP\$ 7.250	31-dic-19	GARANTIZA CONTRATO 1312 ESTUDIO DE VENTILACIÓN Y PRESURIZACIÓN DE TÚNELES Y GALERÍAS / Performance of contract 1312 for a tunnel and gallery ventilation and pressurization study
NEGOCIOS DE FAMILIA S.A.	CHILE	UF 51,00	16-mar-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1398 / Performance of contract 1398
MAPAS DIGITALES SA (XYGO)	CHILE	UF 135,00	02-oct-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1409 / Performance of contract 1409
SUATRANS CHILE S.A.	CHILE	UF 90,00	15-ene-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1422 / Performance of contract 1422
CONSTRUCTORA DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS BITUMIX S.A.	CHILE	UF 3.631,50	30-sept-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1269 / Performance of contract 1269
SERRES VERIFICADORA SPA	ESTADO	UF 21,00	30-jun-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1436 / Performance of contract 1436
ALGORÍTMOS Y MEDICIONES AMBIENTALES SPA	BICE	UF 326,00	26-abr-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1427 / Performance of contract 1427
INERCO CONSULTORÍA CHILE SPA	BCI	UF 10,60	17-jun-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1428 / Performance of contract 1428
SIGNIFY CHILENA S.A.	CHILE	M\$ / ThCLP\$ 53.173	02-mar-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1575 / Performance of contract 1575
QUITEL INGENIERÍA LTDA.	BCI	M\$ / ThCLP\$ 6.127	24-jul-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1593 / Performance of contract 1593
ROAD INGENIERÍA LTDA.	BCI	UF 22,10	01-abr-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1556-2019 / Performance of contract 1556-2019
APSA LTDA.	CHILE	UF 562,80	30-jun-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1531 / Performance of contract 1531
INGENIERÍA ELÉCTRICA Y CONSTRUCCIÓN FLORES LTDA.	CHILE	M\$ / ThCLP\$ 4.540	31-may-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1559 / Performance of contract 1559
APSA LTDA.	ITAU	UF 27,00	23-nov-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1537 / Performance of contract 1537
FREYSSINET CHILE SPA	ITAU	UF 262,95	15-mar-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1566 / Performance of contract 1566

c. Garantías, prendas y restricciones por el cumplimiento de obligaciones con bancos e instituciones financieras

Mediante escritura pública otorgada con fecha 7 de enero de 2019 en la Notaría de Santiago de don Andrés Rieutord Alvarado, Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico celebró un contrato de financiamiento con Banco de Crédito e Inversiones y Scotiabank Chile. El financiamiento concedido asciende a UF 5.500.000 y su desembolso ocurrió con fecha 30 de enero de 2019.

Con el objeto de caucionar el íntegro, efectivo y oportuno cumplimiento de las obligaciones bajo el contrato de financiamiento recientemente referido la Sociedad suscribió las siguientes garantías:

b. Guarantees received

As of December 31, 2018, Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. had received and held collateral for a total of UF 11,285.58 and ThCLP\$78,021, as shown below:

c. Guarantees, pledges and covenants under loans from banks and financial institutions

On January 7, 2019, Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico made a loan agreement with Banco de Crédito e Inversiones and Scotiabank for UF 5,500,000. The loan was granted by public deed on that date, signed in the Santiago Notarial Office of Andres Rieutord Alvarado. It was disbursed on January 30, 2019.

The company has signed the following guarantees to secure full, effective and timely fulfillment of the obligations under the aforesaid loan agreement:

- » Prenda Comercial Sobre Derechos otorgada mediante escritura pública de fecha 7 de enero de 2019 en la Notaría Pública de Santiago de don Andrés Rieutord Alvarado, sobre el Contrato de Operación y Mantenimiento Interconexión Vial Santiago - Valparaíso - Viña del Mar celebrado mediante instrumento privado de fecha 19 de noviembre de 2018 entre la Sociedad y Operavías SpA.
- » Prenda Comercial de Derechos otorgada mediante escritura pública de fecha 7 de enero de 2019 en la Notaría Pública de Santiago de don Andrés Rieutord Alvarado, sobre el contrato de obra pública para la ejecución, conservación y explotación de la concesión de la obra pública fiscal denominada Interconexión Vial Santiago - Valparaíso - Viña del Mar, adjudicado mediante Decreto Supremo número 756 del MOP, de fecha 29 de mayo de 1998, publicado en el Diario Oficial con fecha 31 de agosto de 1998.
- » Prenda sin Desplazamiento sobre Acciones, otorgada mediante escritura pública de 29 de enero de 2019 en la Notaría de Santiago de don Andrés Rieutord Alvarado, sobre las acciones de la Sociedad.

d. Restricciones a la gestión

La Sociedad tiene restricciones jurídicas y financieras impuestas por la Ley de Concesiones de Obras Públicas, su Reglamento y el Contrato de Concesión. Entre ellas destacan las restricciones a la transformación de la Sociedad, la fusión y los cambios en la administración. También están limitadas las modificaciones en el capital de la sociedad así como la cesión de la concesión. En relación con las restricciones a la gestión de la operación en la autopista, cabe señalar que la titularidad de la misma sigue siendo del MOP, quién sólo ha otorgado la administración a la concesionaria. De ello se derivan todas las limitaciones de un administrador no propietario.

Gestora de Autopistas SpA

a. Garantías con terceros

Al 31 de diciembre de 2019, la Sociedad Gestora de Autopistas SpA no ha cerrado contratos u operaciones que requieran compromisos de garantías futuras.

- » A commercial pledge on rights granted by public deed dated January 7, 2019, in the Santiago Notarial Office of Andres Rieutord Alvarado. The pledge is on the Santiago - Valparaiso - Viña Road Interconnection Operation and Maintenance Agreement made by private instrument on November 19, 2018, between the Company and Operavías SpA.
- » A commercial pledge on rights granted by public deed dated January 7, 2019, in the Santiago Notarial Office of Andres Rieutord Alvarado. The pledge is on the Santiago - Valparaiso - Viña Road Interconnection Construction, Conservation and Operation Concession Agreement awarded by Executive Decree 756 of the MOP on May 29, 1998, published in the Official Gazette on August 31, 1998.
- » A pledge without bailment on the company's shares executed to public deed on January 29, 2019 in the Santiago Notarial Office of Andres Rieutord Alvarado.

d. Managerial restrictions

The company must abide by legal and financial restrictions imposed by the Public Works Concession Law, the regulations to that law and the concession agreement. Of note among those restrictions are the conversion of the company, mergers and changes in management. Changes in the company's capital are also limited as well as the assignment of the concession. The owner of the toll road will always be the MOP, which has only granted administration to the concessionaire. That is the source of all limitations of a non-owner administrator.

Gestora de Autopistas SpA

a. Guarantees to third parties

As of December 31, 2019, the Company had not closed any contracts or transactions requiring future guarantees commitments.

b. Garantías recibidas

Al 31 de diciembre de 2019, la Sociedad Gestora de Autopistas SpA mantiene documentos en garantía por un total de UF 1.870,54, según se observa en el siguiente detalle:

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amount UF - M\$ / UF - ThCLP\$	Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
SEANTO CHILE SPA	BBVA	UF 233,00	30-10-21	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1320 CAMPAÑA DE ROCE Y APLICACIÓN DE HERBICIDA / Performance of contract 1320 for herbicide application and land clearing
SERRES VERIFICADORA SPA	ESTADO	UF 6,00	30-06-20	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO / Performance of contract
VERAY Y HOLA LTDA.	BCI	UF 1.450,00	05-07-20	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO 1189 / Performance of contract 1189
FLOTA VERSCHAE	ITAU	UF 118,11	01-10-20	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO 1412 / Performance of contract 1412
CARVAJAL BACHO DIEGO ANTONIO	CHILE	UF 63,43	01-10-20	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO 1413 / Performance of contract 1413

Operavías SpA

a. Garantías con terceros

Al 31 de diciembre de 2019, la Sociedad no ha cerrado contratos u operaciones que requieran compromisos de garantías futuras.

b. Garantías recibidas

Al 31 de diciembre de 2019, la Sociedad Operavías SpA ha recibido y mantiene documentos en garantía por un total de UF 70.537,14 y M\$ 99.336,31, según se observa en el siguiente detalle:

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amount UF - M\$ / UF - ThCLP\$	Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
CÍA CHILENA DE VALORES SA	SANTANDER	UF 2.152,41	27-sept-20	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN CONTRATO / Performance of contract
CÍA CHILENA DE VALORES SA	BCI	UF 4.304,82	27-sept-20	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN CONTRATO / Performance of contract
SOC DE SERVICIOS GENERALES LTDA	ESTADO	UF 310,00	28-ago-20	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN SERVICIO / Performance of contract
AUXILIA CLUB ASISTENCIA	BCI	UF 396,75	31-may-21	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO / Performance of contract
AUXILIA CLUB ASISTENCIA	BCI	UF 818,85	31-may-21	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO / Performance of contract
EULEN CHILE SA	BCI	UF 9.151,26	30-sept-20	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO / Performance of contract
APIA SA	CHILE	UF 220,00	31-may-21	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1295 SERVICIO DE DEMARCACIÓN HORIZONTAL / Performance of contract 1295, horizontal demarcation service
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	SECURITY	UF 43,58	30-abr-21	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO ADENDA 1 OPSPA N° 1212-2018 / Performance of addendum 1 OPSPA 1212-2018
SOCIEDAD DE SERVICIOS GENERALES LIMITADA	SOTIABANK	UF 1.282,00	02-ago-21	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO 1274 SERVICIO DE MANTENCIÓN RUTINARIA Y PERIÓDICA Y EVENTUALES DE LAS OBRAS CIVILES RUTA 68Y 60 CH / Performance of contract 1274 for routine, regular and eventual maintenance of civil works on highway 68 adn road CH60
OY C SERVICIOS GENERALES	ITAU	UF 1.241,00	30-sept-21	GARANTIZA EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1285 SERVICIO DE MANTENCIÓN DEL PAISAJISMO Y CONTROL DE PLAGAS EN INTERCONEXIÓN / Performance of contract 1285 for maintenance of landscape and pest control at intersections
INDRA SISTEMAS S.A.	CHILE	UF 2.820,39	31-dic-20	PARA GARANTIZAR LOS SERVICIOS ASOCIADOS AL CONTRATO MANTENCIÓN DEL SISTEMA INTEROPERABLE DE COBRO ELECTRÓNICO DE PEAJE CONTRATO 1226 RUTA 68 / Performance of contract to secure services under the maintenance for the inter-operable electronic toll collection system for highway 68 under contract 1226
Q-FREE CHILE LTDA	CHILE	M\$ / ThCLP\$ 85.114	30-jul-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1332 / Performance of contract 1332

b. Guarantees received

As of December 31, 2019, the Company held collateral for a total of UF 1,870.54 the detail is as follows:

Operavías SpA

a. Guarantees to third parties

As of December 31, 2019, the Company had not closed any contracts or transactions requiring future guarantees commitments.

b. Guarantees received

As of December 31, 2019, the Company held collateral for a total of UF 70,537.14 and ThCLP\$99,336.31, the detail is as follows:

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amount UF - M\$ / UF - ThCLP\$	Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
MAURICIO MOSCOSO ASESORÍAS EMPRESA SERVICIOS TRANSITORIOS LTDA	BCI	M\$ / ThCLP\$ 900	31-dic-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1361 / Performance of contract 1361
GRAFTON RECLUITMENT EST S.A.	BCI	M\$ / ThCLP\$ 900	01-jul-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1356 / Performance of contract 1356
LYUREYE GENERACIÓN S.A.	SANTANDER	M\$ / ThCLP\$ 3.979	28-feb-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1405 / Performance of contract 1405
VERTIV CONO SUR LTDA.	CHILE	UF 49,23	31-mar-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1426 / Performance of contract 1426
VERTIV CONO SUR LTDA.	CHILE	UF 4,52	31-mar-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1426 / Performance of contract 1426
LUIS ANDRÉS VARGAS ABARCA	BCI	UF 261,00	30-oct-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1154 / Performance of contract 1154
SERRES VERIFICADORA SPA	ESTADO	UF 39,00	30-jun-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1436 / Performance of contract 1436
SOLKOM INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN SPA	SANTANDER	UF 3.435,00	02-ene-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1441 / Performance of contract 1441
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	CHILE	UF 829,35	28-feb-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1212 / Performance of contract 1212
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	CHILE	UF 20,52	28-feb-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1242 / Performance of contract 1242
LUCIO VELASCO Y ASOCIADOS S.A.	BICE	UF 207,22	08-jul-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1468 / Performance of contract 1468
INDRA SISTEMAS S.A.	ESTADO	UF 1.162,31	28-jun-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1314 / Performance of contract 1314
CÍA CHILENA DE VALORES SA	BCI	UF 3.917,85	27-sept-20	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN CONTRATO / Performance of contract
CÍA CHILENA DE VALORES SA	SANTANDER	UF 1.958,92	27-sept-20	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN CONTRATO / Performance of contract
EULEN CHILE SA	SECURITY	UF 6.630,18	30-sept-20	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO / Performance of contract
AUXILIA CLUB ASISTENCIA SA	BCI	UF 430,05	01-feb-21	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO / Performance of contract
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	SECURITY	UF 24,91	30-abr-21	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO ADENDA 1 OPASSA N° 1210-2018 / Performance of contract addendum 1 OPASSA 1210-2018
EULEN CHILE SA.	BCI	UF 638,00	31-jul-21	GARANTIZA EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO "SERVICIOS DE ASEO EN INSTALACIONES ADMINISTRATIVAS OPERADORA AUTOPISTA DEL SOL SPA" / Performance of contract for cleaning of the Autopista del Sol facilities
SOCIEDAD AGRÍCOLA DE SERVICIOS E INVERSIONES SERFUSAN	CHILE	UF 105,00	29-oct-21	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1321 APLICACIÓN DE HERBICIDA / Performance of herbicide application contract 1321
SERRES VERIFICADORA SPA	ESTADO	UF 29,00	30-jun-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1436 / Performance of contract 1436
SOCIEDAD CONSTRUCTORA CORREA LORENZ LTDA	SANTANDER	UF 480,83	31-ene-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1444 / Performance of contract 1444
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	CHILE	UF 918,51	28-feb-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1210 / Performance of contract 1210
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	CHILE	UF 20,52	28-feb-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1240 / Performance of contract 1240
RESCATE Y ASISTENCIA VIALES RAV LIMITADA	BCI	UF 280,00	31-jul-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1195 / Performance of contract 1195
CONSTRUCCIÓN PYC LIMITADA	CHILE	UF 5.563,18	16-mar-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1495 / Performance of contract 1495
VERTIV CONO SUR LTDA.	CHILE	UF 1.091,10	31-mar-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1459 / Performance of contract 1459
VERTIV CONO SUR LTDA.	CHILE	UF 121,60	31-mar-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1459 / Performance of contract 1459
CÍA CHILENA DE VALORES SA	BCI	UF 705,51	27-sept-20	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN CONTRATO / Performance of contract
CÍA CHILENA DE VALORES SA	SANTANDER	UF 352,75	27-sept-20	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN CONTRATO / Performance of contract
EULEN CHILE SA.	SECURITY	UF 361,00	31-jul-20	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 885 OPALASA -117-2016 DE SERVICIO DE ASEO EN OFICINAS DE OPALASA / Performance of the contract for cleaning of the Autopista los Andes facilities
EULEN CHILE SA	SECURITY	UF 4.364,69	30-sept-20	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO / Performance of contract
AUXILIA CLUB ASISTENCIA SA	BCI	UF 416,09	31-dic-20	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO / Performance of contract
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	SECURITY	UF 24,91	30-abr-21	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO ADENDA 1 OPALASA N° 1211-2018 / Performance of contract addendum 1 OPALASA 1211-2018
SOCIEDAD AGRÍCOLA DE SERVICIOS E INVERSIONES SERFUSAN	CHILE	UF 438,00	29-oct-21	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1323 CAMPAÑA DE ROCE / Performance of land clearing contract 1323

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amount UF - M\$ / UF - ThCLP\$	Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
SERRES VERIFICADORA SPA	ESTADO	UF 17,00	30-jun-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1436 / Performance of contract 1436
OSCAR HUMBERTO MANCILLA CAMPOS	BCI	UF 30,60	26-may-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1446 / Performance of contract 1446
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	CHILE	UF 573,66	28-feb-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1211 / Performance of contract 1211
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	CHILE	UF 20,52	28-feb-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1241 / Performance of contract 1241
CÍA CHILENA DE VALORES SA	BCI	UF 2.540,56	27-sept-20	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN CONTRATO / Performance of contract
CÍA CHILENA DE VALORES SA	SANTANDER	UF 1.270,27	27-sept-20	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN CONTRATO / Performance of contract
EULEN CHILE SA	BCI	UF 2.616,34	30-sept-20	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO / Performance of contract
AUXILIA CLUB ASISTENCIA SA	BCI	UF 242,55	01-feb-21	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO / Performance of contract
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	SECURITY	UF 34,25	30-abr-21	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO ADENDA 1 OPALLSA-1206-2018 / Performance of contract addendum 1 OPALLSA 1206-2018
EULEN CHILE SA.	BCI	UF 551,00	31-jul-21	GARANTIZA EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO "SERVICIOS DE ASEO EN INSTALACIONES OPERADORA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES SAP" / Performance of the contract for cleaning of Autopista los Libertadores facilities
SOCIEDAD AGRÍCOLA DE SERVICIOS E INVERSIONES SERFUSAN	CHILE	UF 122,00	29-oct-21	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1322 APLICACIÓN DE HERBICIDA / Performance of herbicide application contract 1322
MAURICIO MOSCOSO ASESORÍAS EMPRESA SERVICIOS TRANSITORIOS LTDA	BCI	M\$ / ThCLP\$ 900	31-dic-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1359 / Performance of contract 1359
MAURICIO MOSCOSO ASESORÍAS EMPRESA SERVICIOS TRANSITORIOS LTDA	BCI	M\$ / ThCLP\$ 600	31-dic-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1360 / Performance of contract 1360
GRAFTON RECLUITMENT EST S.A.	BCI	M\$ / ThCLP\$ 900	01-jul-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1354 / Performance of contract 1354
GRAFTON RECLUITMENT EST S.A.	BCI	M\$ / ThCLP\$ 600	01-jul-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1355 / Performance of contract 1355
SERRES VERIFICADORA SPA	ESTADO	UF 9,00	30-jun-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1436 / Performance of contract 1436
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	CHILE	UF 740,65	28-feb-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1206 / Performance of contract 1206
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	CHILE	UF 20,52	28-feb-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1248 / Performance of contract 1248
VERTIV CONO SUR LTDA.	CHILE	UF 17,50	31-mar-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1460 / Performance of contract 1460
VERTIV CONO SUR LTDA.	CHILE	UF 147,92	31-mar-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1460 / Performance of contract 1460
SOLKOM INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN SPA	SANTANDER	UF 1.640,00	30-ene-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1499 / Performance of contract 1499
COMERCIALIZADORA DE INSUMOS DE SEGURIDAD	SCOTIABANK	M\$ / ThCLP\$ 1.999	31-dic-19	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1514 / Performance of contract 1514
PROTEGO S.A.	CHILE	UF 201,40	02-mar-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1569 / Performance of contract 1569
OCTOPUSS S.A.	CHILE	M\$ / ThCLP\$ 445	15-ene-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1447 / Performance of contract 1447
EDAPI S.A.	SANTANDER	UF 42,50	31-oct-20	SUMINISTRO E INSTALACION FREE FLOW CONTRATO 1473 / Supply and installation of Free Flow project contract 1473
VERTIV CONO SUR LTDA.	CHILE	UF 124,50	30-nov-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1426 / Performance of contract 1426
CONSTRUCCIONES P Y C LTDA.	CHILE	UF 275,00	30-nov-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1613 / Performance of contract 1613
AUXILIA CLUB ASISTENCIA	BCI	UF 353,75	29-dic-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1590 / Performance of contract 1590
KAPSH TRAFFICCOM	SECURITY	UF 273,00	31-oct-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1005 / Performance of contract 1005
BITUMIX S.A.	BICE	UF 198,40	31-mar-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1522 / Performance of contract 1522
BITUMIX S.A.	BICE	UF 233,00	31-mar-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1523 / Performance of contract 1523
SOCIEDAD DE SERVICIOS GENERALES LIMITADA	SCOTIABANK	UF 619,44	28-feb-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO / Performance of contract

Finalmente indicar que los endeudamientos de las empresas del Grupo no tienen covenants financieros de cumplimiento.

Para el caso de Autopista Central existiría la obligación de tener un DSCR (ratio de cobertura de servicio de deuda) mayor o igual a 1,30x si es que se desea realizar un pago restringido. Este Ratio está definido como el cociente entre (i) la Caja Operacional de los últimos 12 meses y (ii) el valor del Servicio de la Deuda efectivamente pagado durante este mismo periodo. Al 31 de diciembre de 2019, el valor de este DSCR es de 1,9x.

Para el caso de VíasChile según el contrato por la emisión de bonos efectuada en mayo de 2019, los pagos restringidos están sujetos a que se cumpla con un DSCR mayor o igual que 1,15x y un PLCR (Índice de cobertura de la vida del proyecto consolidado) mayor o igual que 1,30x. Para el caso de endeudamiento adicional superior a USD 75 millones, se exige cumplir con DSCR mayor o igual a 1,35x y PLCR mayor o igual a 1,30x. Como se indica en la nota 17, al 31 de diciembre de 2019 el valor del DSCR tal y como se define en dicho contrato es de 1,9x.

2. Otros compromisos

Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.

1. Hipoteca de primer grado sobre los inmuebles de propiedad de la Sociedad a favor de MBIA:

Por escritura pública de fecha 17 de diciembre de 2003 otorgada en la Notaría de don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 18.433-03, la Sociedad constituyó una hipoteca de primer grado en favor de MBIA Insurance Corporation (en adelante "MBIA") con el objeto de garantizar el íntegro, eficaz y oportuno cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones en favor de MBIA referidas como "obligaciones garantizadas" en los términos y condiciones que se expresan en la escritura, y asimismo en garantía del cumplimiento de todas y cualesquiera otras obligaciones que contrajere en el futuro, sea directa o indirectamente, en la forma, calidades y circunstancias que en la respectiva escritura se señalan, sobre el inmueble individualizado en letra b) anterior. Dicha hipoteca se inscribió a fojas 675 N° 233 del Registro de Hipotecas y Gravámenes del Conservador de Bienes Raíces de San Bernardo de 2004.

Mediante escritura pública de fecha 16 de Julio de 2004 otorgada en la Notario de Santiago don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 12.122-04, la Hipoteca antes referida fue modificada como consecuencia de la suscripción de los contratos de Apertura de Línea de Crédito para financiamiento de IVA y Tipo de Cambio, ampliándose las obligaciones a garantizar a través de la misma, en los términos y condiciones que en ella se indican.

The financial contracts for the group's companies do not have mandatory financial covenants.

Just for Autopista Central there would be an obligation of DSCR (debt service coverage ratio) > 1,3x whether it is going to be performed a restricted payment. DSCR is the ratio of (i) the Operating Cash for the last 12 months and (ii) an amount equal to the Issuer's Debt Service for such period. as of December 2019, the calculation of DSCR is 1,9x

For VíasChile, under the May 2019 indenture agreement, restricted payments are subject to having a DSCR greater than or equal to 1.15x and a PLCR (consolidated project life coverage ratio) greater than or equal to 1.30x. A DSCR greater than or equal to 1.35x and a PLCR greater than or equal to 1.30x are required for additional debt in excess of USD 75 million. As explained in Note 17, the DSCR was 1.9x as of December 31, 2019, in compliance with the indenture agreement.

2. Other commitments

Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.

1. First-priority mortgage in favor of MBIA on the Company's real estate:

Corporation (hereinafter "MBIA") by public deed under Journal Number 18.433-03, executed December 17, 2003 in the Notarial Office of Ivan Torrealba Acevedo, to guarantee full, effective and timely fulfillment of each and every one of the obligations, called "secured obligations," owed to MBIA, in the terms and conditions stated in the deed; and to guarantee fulfillment of any and all other obligations assumed in the future directly or indirectly, in the form, quality and circumstances stated in the respective deed. The mortgage is on the property identified in letter b) above. Said mortgage was registered on page 675, number 233, of the 2004 Mortgages and Liens Register of the San Bernardo Real Estate.

This mortgage was amended by public deed under Journal Number 12.122-04, executed July 16, 2004 in the Santiago Notarial Office of Ivan Torrealba Acevedo as a consequence of the signature of VAT and Exchange Rate Credit Facility Agreements, to extend it to the guarantee of the obligations under such agreements in the terms and conditions indicated in the public deed.

Dicha Hipoteca fue nuevamente modificada mediante escritura pública de fecha 6 de octubre de 2005 otorgada en la Notaría de Santiago don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 8872-05, como consecuencia de la suscripción del contrato con el Instituto de Crédito Oficial de España, International Swap Dealers Association (ISDA), ampliándose las obligaciones a garantizar a través de la misma, en los términos y condiciones que en ella se indican.

2. Prendas comerciales sobre derechos emanados de contratos:

Sociedad Concesionaria Autopista Central

La Sociedad otorgó una prenda comercial sobre créditos en favor de MBIA sobre los derechos de la Sociedad que se deriven de los siguientes contratos:

a. "Sponsor Support and Guaranty Agreement"

Por escritura pública de fecha 17 de diciembre de 2003 otorgada en la Notaría de don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 18.465-03, sobre todos y cada uno de los derechos de la Sociedad bajo el contrato denominado "Sponsor Support and Guaranty Agreement" suscrito por instrumento privado de fecha 15 de diciembre de 2003 entre MBIA, la Sociedad, Actividades de Construcción y Servicios S.A. ("ACS"), Skanska PS, Belfi, Brotec, DCI, Nosedal, Skanska BOT y Citibank, N.A., Agencia en Chile (el "Agente"). Esta prenda se extiende a los intereses, comisiones, honorarios y demás obligaciones de pago accesorias a las Obligaciones a favor de MBIA garantizadas en virtud de esta prenda, descritos en la Cláusula Cuarta de dicho instrumento. Asimismo, mediante dicho contrato la Sociedad se obligó a no gravar ni enajenar, disponer o celebrar acto o contrato alguno que pueda afectar los Créditos Prendados mientras la prenda de que da cuenta dicho instrumento se encuentre vigente, sin la previa autorización escrita de MBIA.

La Prenda antes referida fue modificada como consecuencia de la suscripción de los contratos de Apertura de Línea de Crédito para financiamiento de IVA y Tipo de Cambio, ampliándose las obligaciones a garantizar a través de la misma, en los términos y condiciones que en ella se indican, y fue modificada como consecuencia de la suscripción del contrato con el Instituto de Crédito Oficial de España, International Swap Dealers Association (ISDA), ampliándose las obligaciones a garantizar a través de la misma, en los términos y condiciones que en ella se indican.

Mediante escritura pública de fecha 18 de diciembre de 2008 otorgada en la Notaría de Santiago de Eduardo Diez Morello, Repertorio N° 21.798-2008, los comparecientes dan cuenta de la modificación, con consentimiento de MBIA, del Sponsor Support and Guaranty Agreement, consistente en el reemplazo de ACS por Abertis, en calidad de Sponsor o Patrocinador, liberándose asimismo

This mortgage was again amended by public deed under Journal Number 8872-05, executed October 5, 2005 in the Santiago Notarial Office of Ivan Torrealba Acevedo as a consequence of the signature of an International Swap Dealers Association (ISDA) agreement with ICO to guarantee the obligations under such agreements in the terms and conditions indicated in the public deed.

2. Commercial pledges on rights under contracts:

Sociedad Concesionaria Autopista Central

The Company granted a commercial pledge on credits in favor of MBIA on the Company's rights under the following contracts:

a. "Sponsor Support and Guaranty Agreement"

By public deed under Journal Number 18.465-03, executed December 17, 2003 in the Santiago Notarial Office of Ivan Torrealba Acevedo, on each and every one of the company's rights under the Sponsor Support and Guaranty Agreement, signed by private instrument on December 15, 2003 among MBIA, the Company, Actividades de Construcción y Servicios S.A. ("ACS"), Skanska PS, Belfi, Brotec, DCI, Nosedal, Skanska BOT and Citibank, N.A., Agencia en Chile (the "Agent"). This pledge guarantees interest, commissions, fees and other payment obligations accessory to the secured obligations owed to MBIA under this pledge, described in Section 4 of such instrument. The company also promised in the pledge not to encumber or convey, dispose of or enter into any act or contract that might affect the pledged credits as long as the pledge was in force, unless it had prior written authorization from MBIA.

This pledge was amended as a consequence of the signature of the VAT and Exchange Rate Credit Facility Agreements and of the signature of an ISDA agreement with ICO to guarantee the obligations under such agreements, in the terms and conditions indicated in the public deed.

By public deed under Journal Number 21.798-2008, executed December 18, 2008 in the Santiago Notarial Office of Eduardo Diez Morello, the parties recorded an amendment to the Sponsor Support and Guaranty Agreement, under MBIA's consent, consisting of replacing ACS by Abertis as Sponsor, thus releasing ACS of all its obligations under this

a ACS de todas sus obligaciones bajo éste y los demás contratos de financiamiento suscritos por parte de la Sociedad Deudora.

Mediante escritura pública de fecha 28 de abril de 2011 otorgada en la Notaría de Santiago de Raúl Perry Pefaur, los comparecientes Inversiones Necedal S.A., Inversora de Infraestructuras S.L, Skanska Infrastructure Development Chile S.A., MBIA Insurance Corporation, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. y Banco de Chile, dejaron constancia y consintieron a las modificaciones del Sponsor Support and Guaranty Agreement contenidas en los acuerdos de cesión referidos en dicha escritura de consentimiento y declaración, consistentes en i) reemplazo de ACS, Actividades de Construcción y Servicios, por Abertis Infraestructuras S.A. y Skanska AB, por partes iguales, en calidad de Sponsors o Patrocinadores, y ii) el reemplazo de Skanska AB por Central Korban S.à.r.l en calidad de Sponsor o Patrocinador.

Durante el año 2016 se levantaron las últimas garantías tomadas por los accionistas a través de Cartas de Crédito, las exigencias del "Sponsor Support and Guaranty Agreement" están cubiertas mediante el fondeo con dinero en las respectivas Cuentas de Reserva.

b. Contrato de prestación de servicios de banca electrónica suscrito con el Banco de Crédito e Inversiones

Por escritura pública de fecha 14 de mayo de 2004 otorgada en la Notaría de don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 7.920-04, sobre todos y cada uno de los derechos de la Sociedad bajo el contrato de prestación de servicios de banca electrónica suscrito por instrumento privado de fecha 10 de mayo de 2004 entre Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. y el Banco de Crédito e Inversiones. Esta prenda se extiende a los intereses, comisiones, honorarios y demás obligaciones de pago accesorias a las Obligaciones a favor de MBIA garantizadas en virtud de esta prenda, descritos en la Cláusula Cuarta de dicho instrumento.

c. Contrato de prestación de servicios de pago automático con tarjeta de crédito suscrito con Transbank S.A.

Por escritura pública de fecha 25 de junio de 2004 otorgada en la Notaría de don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 10.748-04, sobre todos y cada uno de los derechos de la Sociedad bajo el contrato de prestación de servicios de pago automático con tarjeta de crédito suscrito por instrumento privado de fecha 25 de mayo de 2004 entre Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. y Transbank S.A. Esta prenda se extiende a los intereses, comisiones, honorarios y demás obligaciones de pago accesorias a las Obligaciones a favor de MBIA garantizadas en virtud de esta prenda, descritos en la Cláusula Cuarta de dicho instrumento.

latter agreement and the other loan agreements signed by the Borrower.

By public deed executed April 28, 2011 in the Santiago Notarial Office of Raul Perry Pefaur, Inversiones Necedal S.A., Inversora de Infraestructuras S.L, Skanska Infrastructure Development Chile S.A., MBIA Insurance Corporation, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. and Banco de Chile stipulated and agreed to the amendments to the Sponsor Support and Guaranty Agreement contained in the assignments in such deed of consent and declaration, consisting of i) replacing ACS, Actividades de Construcción y Servicios by Abertis Infraestructuras S.A. and Skanska AB in equal proportions, as Sponsors; and ii) replacing Skanska AB by Central Korban S.à.r.l, as sponsor.

The last guarantees provided by the shareholders in the form of letters of credit were released in 2016. The requirements of the Sponsor Support and Guaranty Agreement are covered by the money in the respective reserve accounts.

b. Online banking services agreement with Banco de Crédito e Inversiones

By public deed under Journal Number 7.920-04, executed May 14, 2004, in the Notarial Office of Ivan Torrealba Acevedo, on each and every one of the rights of the company under the Online Banking Services Agreement made by private instrument dated May 10, 2004, between Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. and Banco de Crédito e Inversiones. This pledge guarantees interest, commissions, fees and other payment obligations accessory to the secured obligations owed to MBIA under this pledge, described in Section 4 of such instrument.

c. Automatic credit card payment agreement with Transbank S.A.

By public deed under Journal Number 10.748-04, executed June 25, 2004, in the Notarial Office of Ivan Torrealba Acevedo, on each and every one of the rights of the Company under the Automatic Credit Card Payment Agreement made by private instrument dated May 25, 2004, between Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. and Transbank S.A. This pledge guarantees interest, commissions, fees and other payment obligations accessory to the secured obligations owed to MBIA under this pledge, described in Section 4 of such instrument.

d. Contrato con el Instituto de Crédito Oficial de España, International Swap Dealers Association (ISDA)

Por escritura pública de fecha 6 de octubre de 2005 otorgada en la Notaría de Santiago don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 8868-05, sobre todos y cada uno de los derechos de la Sociedad bajo el Contrato celebrado con el Instituto de Crédito Oficial de España, International Swap Dealers Association (ISDA) suscrito por instrumento privado de fecha 06 de octubre de 2005.

e. Contrato de Asesoría de Ingeniero Independiente celebrado entre Autopista Central y Sweco

Por escritura pública de fecha 13 de agosto de 2008, otorgada en la Notaría de don José Musalem Saffie, Repertorio N° 10.406/2008, sobre todos y cada uno de los derechos de la Sociedad bajo el contrato de Asesoría de Ingeniero Independiente del Sistema Norte - Sur, suscrito por instrumento privado de fecha 1 de noviembre de 2007, entre Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. y Sweco.

f. Contrato de Arrendamiento de "Derechos de Construcción, Implementación y Explotación de Estaciones de Servicio"

Mediante escritura pública suscrita ante el Notario Público de Santiago don Eduardo Diez Morello, con fecha 18 de mayo de 2015, Repertorio N° 12.201/2015, sobre todos y cada uno de los derechos de la Sociedad bajo el Contrato de Arrendamiento de "Derechos de Construcción, Implementación y Explotación de Estaciones de Servicio", suscrito entre la sociedad y Empresa Nacional de Energía ENEX S.A., mediante instrumento privado de 5 de diciembre de 2014.

3. Designación como beneficiario o asegurado adicional Sociedad Concesionaria Autopista Central

La Sociedad designó a MBIA como beneficiario adicional de las pólizas de seguro tomadas por la Sociedad.

4. Prenda comercial sobre acciones: Sociedad Concesionaria Autopista Central

Cada accionista de la Sociedad otorgó una prenda comercial sobre acciones a favor de MBIA en relación con sus propias acciones en la Sociedad conforme con los siguientes documentos:

d. ISDA agreement with ICO

By public deed under Journal number 8868-05, executed October 6, 2005, in the Santiago Notarial Office of Ivan Torrealba Acevedo, on each and every one of the rights of the Company under the ISDA agreement with ICO made by private instrument dated October 6, 2005.

e. Independent Engineer Consulting Agreement with Sweco

By public deed under Journal number 10.406/2008, executed August 13, 2008, in the Santiago Notarial Office of Jose Musalem Saffie, on each and every one of the rights of the Company under the North - South System Independent Engineer Consulting Agreement with Sweco made by private instrument dated November 1, 2007.

f. Lease of Rights of Service Station Construction, Implementation and Operation"

By public deed under Journal Number 12.201/2015, executed May 18, 2015, in the Santiago Notarial Office of Eduardo Diez Morello, on each and every one of the rights of the Company under the agreement with Empresa Nacional de Energía ENEX S.A. on Rights of Service Station Construction, Implementation and Operation made by private instrument dated December 5, 2014.

3. Designation as beneficiary or additional insured Sociedad Concesionaria Autopista Central

The company designated MBIA as additional beneficiary under its insurance policies.

4. Commercial Pledge on Shares: Sociedad Concesionaria Autopista Central

Each of the company's shareholders granted a commercial pledge on their own shares in the company in favor of MBIA under the following documents:

- a. Por escritura pública de fecha 17 de diciembre de 2003 otorgada en la Notaría de don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 18.432-03, los accionistas de Autopista Central constituyeron prenda comercial de conformidad a los artículos 813 y siguientes del Código de Comercio y prohibición de gravar, enajenar, disponer o celebrar acto o contrato alguno, sin previa autorización escrita de MBIA para garantizar las obligaciones referidas en la cláusula segunda de dicha escritura, sobre las acciones de su propiedad, emitidas por la Sociedad e inscritas a su nombre en el Registro de Accionistas de la Sociedad.

Dichas prendas comerciales y prohibiciones fueron debidamente notificadas en el Registro de Accionistas con fecha 17 de diciembre de 2003, por Verónica Torrealba Costabal, Notario Suplente de la Notaría de Santiago de don Iván Torrealba Acevedo y con fecha 20 de febrero de 2004, por Rodrigo Bustamante Berenguer, Notario Suplente de la Notaría de San Bernardo de don Lionel Rojas Meneses.

- b. Mediante escritura pública de fecha 16 de julio de 2004 otorgada en la Notaría de Santiago don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 12.126-04, la Prenda antes referida fue modificada como consecuencia de la suscripción de los contratos de Apertura de Línea de Crédito para financiamiento de IVA y Tipo de Cambio, ampliándose las obligaciones a garantizar a través de la misma, en los términos y condiciones que en ella se indican.
- c. Por escritura pública de fecha 5 de abril de 2005 otorgada en la Notaría de don René Benavente Cash, Repertorio N° 9.898-2005, el entonces accionista de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A., Dragados Concesiones de Infraestructuras, S.A. ("DCI"), en cumplimiento del acuerdo adoptado en Junta General Extraordinaria de socios de Inversora de Infraestructuras S.L., celebrada en Madrid, España, con fecha 5 de abril de 2005, cede y transfiere a Inversora de Infraestructuras S.L., quien adquiere y acepta para sí catorce millones quinientas mil acciones emitidas por Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. A su turno Inversora de Infraestructuras S.L. declaró conocer y aceptar que las acciones adquiridas y que constan del título N° 24/1 inscritas a su nombre en el folio N° 10 del Registro de Accionistas se encuentran y siguen afectas a la prenda comercial y a la prohibición de gravar y enajenar a la que se refiere la escritura de fecha 17 de diciembre de 2003 antes citada. En consecuencia se hizo entrega al Representante de las Garantías Comunes, en representación del Asegurador, del título N° 24/1 a nombre de Inversora de Infraestructuras S.L.

- a. The shareholders in Autopista Central established a commercial pledge by public deed under Journal Number 18.432-03, executed December 17, 2003 in the Notarial Office of Ivan Torrealba Acevedo, in accordance with article 813 et seq. of the Commercial Code, as well as a provision to encumber, convey, dispose of or enter into any act or contract without prior written authorization of MBIA. The pledge guarantees the obligations in Section 2 of such deed and it is on the shares in the company owned by the shareholders that are registered in their names in the company's Shareholders Register.

Said commercial pledges and provisions were duly noted in the Shareholders Register on December 17, 2003, by Veronica Torrealba Costabal, alternate notary in the Notarial Office of Ivan Torrealba Acevedo, and on February 20, 2004, by Rodrigo Bustamante Berenguer, alternate notary in the San Bernardo Notarial Office of Lionel Rojas Meneses.

- b. This pledge was amended by public deed under Journal Number 12.126-04, executed July 16, 2004 in the Santiago Notarial Office of Ivan Torrealba Acevedo as a consequence of the signature of VAT and Exchange Rate Credit Facility Agreements, to guarantee the obligations under such agreements in the terms and conditions indicated in the public deed.
- c. By public deed under Journal Number 9.898-2005, executed April 5, 2005 in the Notarial Office of Rene Benavente Cash, Dragados Concesiones de Infraestructuras, S.A. ("DCI"), then a shareholder in Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A., assigned and transferred fourteen million five hundred thousand shares in Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. to Inversora de Infraestructuras S.L. in accordance with a resolution adopted at a Special General Partners Meeting of Inversora de Infraestructuras S.L. held April 5, 2005 in Madrid, Spain. Said shares were acquired and accepted by inversora de Infraestructuras S.L. also declared that it knew and agreed that such shares were and continued to be assessed by the commercial pledge and prohibition to encumber and convey stipulated in the deed dated December 17, 2003. The shares were recorded in certificate 24/1 and registered in its name on folio 10 of the Shareholders Register. Certificate 24/1 in the name of Inversora de Infraestructuras S.L. was delivered to the Common Security Representative on behalf of the Insurer.

- d. Mediante escritura pública de fecha 6 de octubre de 2005 otorgada en la Notaría de Santiago don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 8870-05, la Prenda antes referida fue nuevamente modificada, como consecuencia de la suscripción del contrato con el Instituto de Crédito Oficial de España, International Swap Dealers Association (ISDA), ampliándose las obligaciones a garantizar a través de la misma, en los términos y condiciones que en ella se indican.

- e. Mediante escritura pública de "Traspaso de Acciones y Declaración" otorgada ante el Notario de Santiago don Raúl Iván Perry Pefaur con fecha 3 de enero de 2008, Skanska Kommersiell Utveckling Norden AB, Agencia en Chile, antes Skanska Projektutveckling Sverige AB, cedió y transfirió a Skanska Infraestructura Development (Chile) S.A. antes denominada Skanska BOT (Chile) S.A. 14.198.400 (catorce millones ciento noventa y ocho mil cuatrocientas) acciones, declarando el nuevo accionista conocer y aceptar que dichas acciones, que constan del título N°27/2 y que se encuentran inscritas bajo su nombre en el Registro de accionistas bajo el folio N°7, se encuentran y siguen afectas a la Prenda Comercial y a la prohibición de gravar y enajenar a la que se refiere la escritura pública de fecha 17 de diciembre de 2003, antes citada. En consecuencia se hizo entrega al Representante de las Garantías Comunes, en representación del Asegurador, del título N° 27/2 a nombre de Skanska Infraestructura Development (Chile) S.A.

- f. Mediante escritura pública de "Traspaso de Acciones y Declaración" otorgada ante el Notario de Santiago don Eduardo Diez Morello con fecha 6 de noviembre de 2008, Empresa Constructora Brotec S.A y Empresa Constructora Belfi S.A., cedió y transfirió respectivamente a Inversiones Brotec Limitada y Proyectos Belfi S.A. la totalidad de las 81 acciones que representaban su interés accionarial, declarando el nuevo accionista conocer y aceptar que dichas acciones, que constan del título N°28/2 y N°29/2 respectivamente y que se encuentran inscritas bajo su nombre en el Registro de accionistas bajo el folio N°11 y N°12, respectivamente se encuentran y siguen afectas a la Prenda Comercial y a la prohibición de gravar y enajenar a la que se refiere la escritura pública de fecha 17 de diciembre de 2003, antes citada. En consecuencia se hizo entrega al Representante de las Garantías Comunes, en representación del Asegurador, del título N° 28/2 a nombre de Inversiones Brotec Limitada y N°29/2 Proyectos Belfi S.A.

- d. This pledge was again amended by public deed under Journal Number 8870-05, executed October 6, 2005 in the Santiago Notarial Office of Ivan Torrealba Acevedo as a consequence of the signature of an ISDA agreement with ICO to guarantee the obligations under such agreement in the terms and conditions indicated in the public deed.

- e. By public deed of Share Transfer and Declaration, executed January 3, 2008 in the Santiago Notarial Office of Raul Ivan Perry Pefaur, Skanska Kommersiell Utveckling Norden AB, Agencia en Chile, formerly Skanska Projektutveckling Sverige AB, assigned and transferred 14,198,400 (fourteen million one hundred ninety-eight thousand four hundred) shares to Skanska Infraestructura Development (Chile) S.A., formerly called Skanska BOT (Chile) S.A. The new shareholder declared that it knew and agreed that such shares were and continued to be assessed by the commercial pledge and prohibition to encumber and convey stipulated in the deed dated December 17, 2003. The shares were recorded in certificate 27/2 and registered in its name on folio 7 of the Shareholders Register. Certificate 27/2 in the name of Skanska Infraestructura Development (Chile) S.A. was delivered to the Common Security Representative on behalf of the Insurer.

- f. By public deed of Share Transfer and Declaration, executed November 6, 2008 in the Santiago Notarial Office of Eduardo Diez Morello, Empresa Constructora Brotec S.A and Empresa Constructora Belfi S.A. each assigned and transferred the 81 shares they held to Inversiones Brotec Limitada and Proyectos Belfi S.A. The new shareholders declared that they knew and agreed that such shares were and continued to be assessed by the commercial pledge and prohibition to encumber and convey stipulated in the deed dated December 17, 2003. The shares were recorded in certificates 28/2 and 29/2 and registered in their names on folios 11 and 12 of the Shareholders Register. Certificate 28/2 in the name of Inversiones Brotec Limitada and certificate 29/2 in the name of Proyectos Belfi S.A. were delivered to the Common Security Representative on behalf of the Insurer.

- g. Por escritura pública de fecha 5 de septiembre de 2011 otorgada en la Notaría de don Patricio Raby Benavente, se dio cuenta del cambio de razón social del accionista Skanska Infrastructure Development Chile S.A. ("SKANSKA"), por Central Korbana Chile S.A., en el mismo instrumento, se dio cuenta que las acciones inscritas bajo su nombre en el Registro de accionistas bajo el folio N°7, se encuentran y siguen afectas a la Prenda Comercial y a la prohibición de gravar y enajenar a la que se refiere la escritura pública de fecha 17 de diciembre de 2003 en la Notaría de don Iván Torrealba Acevedo, bajo el repertorio N° 18.432-03 y sus respectivas modificaciones. En consecuencia, se procedió al canje de títulos N° 25/1, 27/1 y 31/2, por el título N° 32/2 a nombre de Central Korbana Chile S.A, mismo que se hizo entrega al Representante de las Garantías Comunes, en representación del Asegurador.
- h. Por escritura pública de fecha 24 de febrero de 2015 otorgada en la Notaría de don Andrés Rubio Flores, se dio cuenta del cambio de razón social del accionista Inversiones Nocedal S.A., por Abertis Autopistas Chile S.A., en el mismo sentido mediante escritura pública de fecha 15 de abril de 2015 otorgada en la Notaría de don Andrés Rubio Flores bajo repertorio N° 727/2015, se dio cuenta del traspaso de la totalidad de las acciones de Inversora de Infraestructuras S.L. a Abertis Autopistas Chile S.A. Mediante escritura pública de fecha 1 de junio de 2015 otorgada en la Notaría de don Andrés Rubio Flores bajo repertorio N° 953/2015, la sociedad tomó conocimiento de lo anterior, procediendo a inscribir a nombre de Abertis Autopistas Chile S.A. un nuevo título por la totalidad de sus acciones, en el Registro de accionistas bajo el folio N°13. Declarando el nuevo accionista conocer y aceptar que dichas acciones, que constan del título N° 19/1, 24/1 y 30/2, se encuentran y siguen afectas a la Prenda Comercial y a la prohibición de gravar y enajenar a la que se refiere la escritura pública de fecha 17 de diciembre de 2003, antes citada. En consecuencia, se procedió al canje de títulos N° 19/1, 24/1 y 30/2, por el título N° 33/2 a nombre de Abertis Autopistas Chile S.A, mismo que se hizo entrega al Representante de las Garantías Comunes, en representación del Asegurador Financiero.
- i. Por escritura pública de fecha 23 de abril de 2019 otorgada en la Notaría de don Patricio Raby Benavente, Vías Chile S.A. en su calidad de único accionista de Gestora de Autopistas SpA efectuó un aumento de capital mediante el aporte en dominio de una acción de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. En consecuencia, se procedió al canje del título N° 33/2 a nombre de Abertis Autopistas Chile S.A., por los títulos N° 34/2 a nombre de Gestora de Autopistas SpA y el título N° 35/2 a nombre de Vías Chile S.A., de los cuales se hizo entrega al Representante de las Garantías Comunes, en representación del Asegurador.

- g. A change in the name of Skanska Infrastructure Development Chile S.A. ("SKANSKA") to Central Korbana Chile S.A. was recorded by public deed dated September 5, 2011, executed in the Notarial Office of Patricio Raby Benavente. It was also recorded in such deed that the shares registered in its name on folio 7 were and continued to be assessed by the commercial pledge and prohibition to encumber and convey stipulated in the deed under journal Number 18.432-03, executed December 17, 2003 in the Notarial Office of Iván Torrealba Acevedo, as amended. Consequently, certificates 25/1, 27/1 and 31/2 were exchanged for certificate 32/2 in the name of Central Korbana Chile S.A. and this latter certificate was delivered to the Common Security Representative on behalf of the Insurer.
- h. A change in the name of Inversiones Nocedal S.A. to Abertis Autopistas Chile S.A. was recorded by public deed dated February 24, 2015, executed in the Notarial Office of Andrés Rubio Flores. A transfer of all shares held by Inversora de Infraestructuras S.L. to Abertis Autopistas Chile S.A. was recorded in the public deed under Journal Number 727/2015, executed April 15, 2015 in the Notarial Office of Andrés Rubio Flores. In the public deed under Journal Number 953/2015, executed June 1, 2015 in the Notarial Office of Andrés Rubio Flores, the company acknowledged the foregoing, and a new certificate was issued for all of the shares held by Abertis Autopistas Chile S.A. and they were registered on folio 13 of the Shareholders Register. The new shareholder declared that it knew and agreed that such shares, contained in certificates 19/1, 24/1 and 30/2, were and continued to be assessed by the commercial pledge and prohibition to encumber and convey stipulated in the deed December 17, 2003. Consequently, certificates 25/1, 27/1 and 31/2 were exchanged for certificate 33/2 in the name of Abertis Autopistas Chile S.A. and this latter certificate was delivered to the Common Security Representative on behalf of the Insurer.
- i. Vías Chile S.A., as the only shareholder in Gestora de Autopistas SpA, made a capital increase by public deed dated April 23, 2019, executed in the Notarial Office of Patricio Raby Benavente. The increase was made by contributing ownership of one share in Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. Consequently, certificate 33/2 in the name of Abertis Autopistas Chile S.A. was exchanged for certificate 34/2 in the name of Gestora de Autopistas SpA and certificate 35/2 in the name of Vías Chile S.A., which were then delivered to the Common Security Representative on behalf of the Insurer.

5. Prendas de dinero:

Sociedad Concesionaria Autopista Central

De acuerdo a la cláusula 4.3, denominada "Money Pledges; US Common Account Security; Un-pledged UF Common Accounts" del Contrato en inglés denominado Common Terms Agreement, todos los fondos depositados en cada una de las cuentas comunes en UF (todas las cuentas diferentes a las cuentas no restringidas y las cuentas denominadas "Initial Collections Account" y cada una de las "Initial Sponsors Contributions Account", y además, las Inversiones Permitidas hechas con estos fondos, deberán ser prendados a favor de los Acreedores Preferentes). Sin embargo, los fondos girados de las cuentas comunes en UF y depositadas en cuentas no restringidas, o bien que dichos fondos hayan sido usados para pagar Costos del Proyecto o para pagar la Deuda Senior, o cualquier otro pago o transferencia permitida por los Contratos de Financiamiento, dichos fondos dejarán de ser objeto de prenda de dinero. Por otra parte, y de acuerdo a la misma cláusula 4.3, los fondos depositados en todas las cuentas comunes, ya sea en Dólares o en UF (a excepción de la cuenta denominada "Nonrecourse Facility Payment Account) deberán ser, en todo momento, objeto de la Prenda de Concesión, independientemente si los fondos pueden ser a su vez, objeto de la Prenda de Dinero.

Mediante escritura pública de fecha 6 de octubre de 2005 otorgada en la Notaría de Santiago don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 8867-05, la Prenda antes referida fue modificada, como consecuencia de la suscripción del contrato con el Instituto de Crédito Oficial de España, International Swap Dealers Association (ISDA), ampliándose las obligaciones a garantizar a través de la misma, en los términos y condiciones que en ella se indican.

6. Mandatos:

Sociedad Concesionaria Autopista Central

En forma adicional a lo indicado precedentemente, se firmaron diversos Mandatos a favor del Common Security Representative y MBIA, para ejercer en representación de la Sociedad las facultades y derechos que en ellos se indican.

7. Controversias con el MOP

Sociedad Concesionaria Autopista Central

Conforme a las disposiciones del Artículo 36 de la Ley de Concesiones de Obras Públicas, en su versión aplicable al contrato de concesión, la Sociedad interpuso una reclamación ante la Comisión Conciliadora del Contrato Sistema Norte - Sur, cuyo objeto era discutir la interpretación del MOP que considera al mes

5. Money Pledges:

Sociedad Concesionaria Autopista Central

Pursuant to Section 4.3, entitled *Money Pledges; U.S. Common Account Security; Unpledged UF Common Accounts* in the Common Terms Agreement, all funds deposited in each of the UF Common Accounts (all accounts other than Unrestricted Accounts and Initial Collections Account and each of the Initial Sponsors Contributions Account as well as the Permitted Investments made with these funds must be pledged in favor of the Preferred Lenders). However, the funds drawn on the UF common accounts and deposited in unrestricted accounts or money that has been used to pay project costs or senior debt, or any other payment or transfer permitted under the loan agreements will be subject to a money pledge. Also according to Section 4.3, the money deposited in all common accounts, whether in dollars or in UF (except for the Non-Recourse Facility Payment Account) must be at all times subject to the concession pledge, regardless of whether the money may also be subject to a money pledge.

This pledge was amended by public deed under Journal Number 8867-05, executed October 6, 2005 in the Santiago Notarial Office of Ivan Torrealba Acevedo as a consequence of the signature of an ISDA agreement with ICO, to guarantee the obligations under such agreement in the terms and conditions indicated in the public deed.

6. Powers of Attorney:

Sociedad Concesionaria Autopista Central

In addition to the foregoing, several powers of attorney were granted to the Common Security Representative and MBIA to exercise the rights and authority on behalf of the company stipulated in such powers of attorney.

7. Disputes with the MOP

Sociedad Concesionaria Autopista Central

In accordance with the version of article 36 of the public works concession law applicable to the concession agreement, the company filed an appeal with the North - South System Agreement Reconciliation Commission to discuss the MOP's interpretation that considers the month

de diciembre como mes anormal, no apto para tomar muestras de la velocidad de operación del flujo vehicular, impidiendo que dichas mediciones pudieran servir de base para modificaciones tarifarias. Esta reclamación tras el respectivo proceso arbitral, fue acogida favorablemente en el fallo dictado por la referida Comisión. Consecuencia de lo anterior se interpuso con fecha 30 de enero de 2018 una nueva reclamación ante la misma Comisión, con el objeto de cobrar al MOP los perjuicios ascendentes a la suma de UF 128.102, que derivan de haberse visto impedida la Sociedad de reajustar en forma oportuna sus tarifas, producto de la errada interpretación del MOP.

Concluida la etapa conciliatoria, sin lograrse un acuerdo se dio curso a la etapa arbitral, presentándose demanda arbitral en contra del Estado de Chile. Al respecto, con fecha 29 de mayo de 2019 se dictó sentencia favorable a la Sociedad, ordenando al MOP pagar UF 119.104 más intereses y 50% de las costas. Con fecha 12 de junio, el MOP interpuso Recurso de Queja en la Corte de Apelaciones de Santiago en contra de la sentencia de la Comisión. La Corte de Apelaciones rechazó el Recurso de Queja interpuesto con fecha 27 de diciembre de 2019, quedando pendiente que la Comisión Arbitral liquide el crédito.

Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes

No habiéndose llegado a conciliación ante la Comisión Conciliadora, con fecha 5 de marzo de 2019 se interpuso demanda en juicio arbitral en contra del MOP y ante la Comisión Arbitral, solicitando indemnización y compensación por hechos de terceros que han causado y causan daños al Puente Tres Esquinas, con los consecuentes perjuicios para la Sociedad Concesionaria, con ocasión de un proceso de extracción y acopio ilegal de áridos en el río Aconcagua. La cuantía de esta demanda, es indeterminada con un piso de UF 48.030.

La Comisión Arbitral se encuentra suspendida, atendida la renuncia de su Presidente, Sr. Carlos Figueroa, por lo que se definió un procedimiento común con el MOP, para la designación de un Presidente para la Comisión Conciliadora y/o Arbitral de la obra pública "Camino Internacional Ruta 60 CH", razón por la cual Sociedad Concesionaria su propuso en el cargo de Presidente al abogado Sr. Cristian Banfi del Río, el cual fue nombrado por el MOP mediante Decreto MOP N°1466 de fecha 27 de noviembre de 2019. Al 31 de diciembre de 2019, esta demanda se encuentra suspendida hasta la nueva constitución del tribunal, el cual reanudará sus funciones en enero de 2020.

of December to be an abnormal month not apt for taking samples of the operating speed of vehicle flow, preventing such measurements from being used as the basis for rate changes. This appeal was sustained in the arbitration by the Commission. As a result, a new appeal was made to the same Commission on January 30, 2018, to collect damages for UF 128,102 from the MOP because the company was unable to adjust its tolls on a timely basis due to the MOP's mistaken interpretation.

After the reconciliation stage concluded but no agreement was reached, arbitration began, and an arbitration claim was filed against the State of Chile. A decision favorable to the company was rendered on May 29, 2019, ordering the MOP to pay UF 119,104 plus interest and 50% of the arbitration costs. The MOP filed a complaint with the Santiago Court of Appeals on June 12th against the Commission's decision. The Court of Appeals dismissed the complaint on December 27, 2019, and at this time settlement of the credit is pending by the Arbitration Commission.

Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes

Since no reconciliation was reached before the Reconciliation Commission, an arbitration claim was filed with the Arbitration Commission on March 5, 2019 against the MOP, petitioning for an indemnity and compensation for acts by third parties that caused and were continuing to cause damage to the Tres Esquinas Bridge, with the consequent injury to the concessionaire. The damages consisted of illegal removal and heaping of aggregates beside the Aconcagua River. The amount of the claim was undetermined, but a minimum of UF 48,030 was set.

The Arbitration Commission was suspended because its President, Carlos Figueroa, resigned. A procedure was defined with the MOP to appoint a President of the Reconciliation and/or Arbitration Commission for the International Highway CH 60. The concessionaire proposed Mr. Christian Banfi Del Río, an attorney, who was appointed by the MOP by MOP Decree 1466 issued November 27, 2019. As of December 31, 2019, this claim was suspended until the new commission took office, which will occur in January 2020.

3. Juicios y contingencias

En las sociedades del Grupo VíasChile, existen ciertas acciones legales en las que se encuentran involucradas, a continuación se detallan las más significativas que su importe supera los M\$100.000:

Juicios civiles

Sociedad Demanda / Defendant Company	Antecedentes legales / Matter	Descripción / Description
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A	Rol N° C-10139-2014, 19° Juzgado Civil de Santiago Demandante: Raúl Rodríguez Vidal - Claudia Morales Vásquez Monto: M\$409.515 Seguro: Si / Case N° C-10139-2014, 19 Civil Court of Santiago Plaintiff: Raúl Rodríguez Vidal - Claudia Morales Vásquez. Amount: ThCLP\$409,515 Insurance: Yes	Juicio Ordinario indemnización de perjuicios / Damages and losses
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A	Rol C-2173-2016 24° Juzgado en lo Civil de Santiago Demandante: Arturo Villaseca Donoso Monto: M\$500.000 Seguro: Si / Case N° C-2173-2016 24° Civil Court of Santiago Plaintiff: Arturo Villaseca Donoso Amount: ThCLP\$500,000 Insurance: Yes	Juicio Ordinario indemnización de perjuicios / Damages and losses
Sociedad Concesionaria Autopista Los Andes S.A.	Rol:14717-2017, 27° Juzgado Civil de Santiago Demandante: Montenegro Monto: M\$398.463 Seguro: No Case N° C-14717-2017, 27° Civil Court of Santiago Plaintiff: Montenegro Amount: ThCLP\$398,463 Insurance: No	Demanda indemnización perjuicios / Damages and losses
Sociedad Concesionaria Autopista Los Andes S.A.	Rol: 26477-2019, 9° Juzgado Civil de Santiago Demandante: Campos Tapia Monto: M\$ 120.000 Seguro: Si Case: 26477-2019, 9°Juzgado Civil Santiago Plaintiff: Campos Tapia Amount: ThCLP\$ 120,000 Insurance: Yes	Demanda indemnización perjuicios / Damages and losses
Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	Rol: 14096-18, 6° Juzgado Civil de Santiago Demandante: Ramírez Monto: M\$350.000 Seguro: Si Case N° C- 14096-18, 6° Civil Court of Santiago Plaintiff: Ramírez Amount: ThCLP\$350,000 Insurance: Yes	Demanda indemnización perjuicios / Damages and losses
Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	Rol: 8029-2019, Juzgado de Policía Local de Colina Demandante: Riveros y Agrónveros Monto: M\$135.156 Seguro: Si Case: 8029-2019, Juzgado de Policía Local de Colina Plaintiff: Riveros y Agrónveros Amount: ThCLP\$135.156 Insurance: Yes	Querrela y demanda indemnización perjuicios /
Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Rol: 12095-2017 17°Juzgado Civil de Santiago Demandante: Viernay Monto: M\$322.549 Seguro: Si Case N° C- 12095-2017 17°Civil Court of Santiago Plaintiff: Viernay Amount: ThCLP\$322,549 Insurance: Yes	Demanda indemnización perjuicios / Damages and losses
Sociedad Concesionaria Autopista del Elqui S.A.	Rol: 1910-2017, 20° Juzgado Civil de Santiago Demandante: Roble y Marible Monto: M\$287.200 Seguros: Si Case N° C - 1910-2017, 20° Civil Court of Santiago Plaintiff: Roble y Marible Amount: ThCLP\$287,200 Insurance: Yes	Juicio Ordinario indemnización de perjuicios / Damages and losses

3. Lawsuits and contingencies

The companies in the VíasChile Group are parties to certain lawsuits. The most significant (amount over ThCLP\$100.000) for each company are explained below:

Civil Lawsuits

Sociedad Demanda / Defendant Company	Antecedentes legales / Matter	Descripción / Description
Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	Rol: 3435-2014, 4° Juzgado en lo Civil de Santiago Demandante: de La Fuente Lobato, Carlos Fabrizio y Otro Monto: M\$2.244.000 Seguro: Sí Case N° C- 3435-2014, 4° Civil Court of Santiago Plaintiff: De La Fuente Lobato, Carlos Fabrizio y Otro Amount: ThCLP\$2,244,000 Insurance: Yes	Demanda indemnización perjuicios en juicio / Damages and losses
Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	Rol: 21910-2015, 20° Juzgado en lo Civil de Santiago Demandante: Elsa Cabezas Monto: M\$700.000 Seguro: Sí Case N° C- 21910-2015, 20° Civil Court of Santiago Plaintiff: Elsa Cabezas Amount: ThCLP\$700,000 Insurance: Yes	Demanda indemnización perjuicios / Damages and losses
Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	Rol: 834-2015, 4° Juzgado en lo Civil de Valparaíso Demandante: Cordovez Con Pulgar Monto: M\$1.129.200 Seguro: Sí Case N° C- 834-2015, 4° Civil Court of Valparaíso Plaintiff: Cordovez Amount: ThCLP\$1,129,200 Insurance: Yes	Demanda indemnización perjuicios / Damages and losses
Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	Rol: 29937-2016, 23° Juzgado Civil de Santiago Demandante: Ruiz Monto: M\$479.492 Seguro: Sí Case N° C- 29937-2016, 23° Civil Court of Santiago Plaintiff: Ruiz Amount: ThCLP\$479,492 Insurance: Yes	Demanda indemnización perjuicios / Damages and losses

Juicios tributarios

Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores

1.- Reclamo contra Resolución Ex N°56 de fecha 29 de abril de 2011, Rol 10.099-2011, RIT GR-15-00228-2014 RUC 14-9-0001834-8, seguido ante el 1er Tribunal Tributario y Aduanero de Santiago

Con fecha 29 de abril de 2011, se interpuso reclamo tributario contra la Resolución Ex. N° 56, emitida por la Dirección Regional de Grandes Contribuyentes del Servicio de Impuestos Internos (SII). Dicha resolución resolvió que parte de disminución de capital efectuada por la Sociedad Concesionaria Autopistas Los Libertadores S.A. en el año 2007 correspondería a dividendos distribuidos.

Con fecha 28 de noviembre de 2016 el Primer Tribunal Tributario y Aduanero dictó Sentencia Definitiva declarando que Ha Lugar la reclamación presentada por la Sociedad ordenando dejar sin efecto la citada Resolución del SII.

Sin embargo, con fecha 26 de septiembre de 2017, la Undécima Sala de la Corte de Apelaciones de Santiago, revocó la sentencia antes referida y, en consecuencia, declaró que se rechazan los reclamos.

Tax Lawsuits

Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores

1.- Appeal of Exempt Resolution 56 issued April 29, 2011, case number 10.099-2011, internal case number (RIT) GR-15-00228-2014, special case number (RUC) 14-9-0001834-8, before the First Tax and Customs Court of Santiago

On April 29, 2011, a tax appeal was filed against Exempt Resolution 56, issued by the Large Taxpayers Regional Office of the Internal Revenue Service of Chile (SII). That resolution decided that part of a capital decrease by Sociedad Concesionaria Autopistas Los Libertadores S.A. in 2007 was in fact a dividend distribution.

On November 28, 2016, the First Tax and Customs Court rendered a final decision sustaining the appeal and ordering the revocation of the aforesaid SII resolution.

However, on September 26, 2017, the Eleventh Room of the Santiago Court of Appeals revoked that decision and dismissed the appeal.

En contra de esta última resolución, se interpuso Recurso de Casación en la Forma y en el Fondo, el día 13 de noviembre de 2017.

Con fecha 18 de noviembre de 2017, la Corte de Apelaciones tuvo por interpuesto dentro de tiempo y forma el Recurso antes señalado, ordenando remitir expediente a la Corte Suprema para su conocimiento.

Con fecha 9 de febrero de 2018, el Recurso de Casación en la Forma y en el Fondo fue declarado admisible por la Corte Suprema, siendo asignando el Rol N° 146-2018.

Actualmente la causa se encuentra en tabla para vista y pronunciamiento de la Corte Suprema.

Este litigio no debería suponer un impacto patrimonial negativo significativo para la Sociedad.

2.- Reclamo contra Resolución Ex N°161 de fecha 28 de julio de 2011, Rol 10.218-2011, RIT GR-15-00228-2014 RUC 14-9-0001834-8, seguido ante el 1er Tribunal Tributario y Aduanero de Santiago

Con fecha 7 de octubre de 2011, se interpuso reclamo tributario contra la Resolución Ex. N° 161, emitida por la Dirección Regional de Grandes Contribuyentes del Servicio de Impuestos Internos (SII). Dicha resolución resolvió que parte de disminución de capital efectuada por la Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores en el año 2007 correspondería a dividendos distribuidos, afectando así a su accionista Infraestructura Dos Mil S.A. hoy Vías Chile S.A.

Con fecha 28 de noviembre de 2016 el Primer Tribunal Tributario y Aduanero dictó Sentencia Definitiva declarando que Ha Lugar la reclamación presentada por la Sociedad ordenando dejar sin efecto la citada Resolución del SII.

Sin embargo, con fecha 26 de septiembre de 2017, la Undécima Sala de la Corte de Apelaciones de Santiago, revocó la sentencia antes referida y, en consecuencia, declaró que se rechazan los reclamos.

En contra de esta última resolución, se interpuso Recurso de Casación en la Forma y en el Fondo, el día 13 de noviembre de 2017.

A motion for vacation of judgment based on form and substance was filed against this latter decision on November 13, 2017.

On November 18, 2017, the Court of Appeals admitted such motion and ordered the case file to be sent to the Supreme Court.

This motion was declared admissible by the Supreme Court on February 9, 2018 and assigned case number 146-2018.

The case is currently on the Supreme Court's agenda for a hearing and decision.

This litigation should not have any materially adverse impact on the company's equity.

2.- Appeal of Exempt Resolution 161 issued July 28, 2011, case number 10.218-2011, RIT GR-15-00228-2014, RUC 14-9-0001834-8, before the First Tax and Customs Court of Santiago

On October 7, 2011, a tax appeal was filed against Exempt Resolution 161, issued by the Large Taxpayers Regional Office of SII. That resolution decided that part of a capital decrease by Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. in 2007 was in fact a dividend distribution that affected its shareholder, Infraestructura Dos Mil S.A., now Vías Chile S.A.

On November 28, 2016, the First Tax and Customs Court rendered a final decision sustaining the appeal and ordering the revocation of the aforesaid SII resolution.

However, on September 26, 2017, the Eleventh Room of the Santiago Court of Appeals revoked that decision and dismissed the appeal.

A motion for vacation of judgment based on form and substance was filed against this latter decision on November 13, 2017.

Con fecha 18 de noviembre de 2017, la Corte de Apelaciones tuvo por interpuesto dentro de tiempo y forma el Recurso antes señalado, ordenando remitir expediente a la Corte Suprema para su conocimiento.

Con fecha 9 de febrero de 2018, el Recurso de Casación en la Forma y en el Fondo fue declarado admisible por la Corte Suprema, siendo asignando el Rol N° 146-2018.

Actualmente la causa se encuentra en tabla para vista y pronunciamiento de la Corte Suprema.

Este litigio no debería suponer un impacto patrimonial negativo significativo para la Sociedad.

Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico

1.- Reclamo contra Resolución Ex N°53 de fecha 20 de febrero de 2019, RIT GR-16-00186-2019 RUC 19-9-0000878-6, seguido ante el 1er Tribunal Tributario y Aduanero de Santiago

Con fecha 18 de octubre de 2019, se interpuso reclamo tributario contra la Resolución Ex. N° 53, emitida por la Dirección Regional de Grandes Contribuyentes del Servicio de Impuestos Internos (SII). Dicha resolución resolvió como no ha lugar devolución de impuestos solicitada por Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. por un monto de M\$181.013. El reclamo se encuentra radicado 2° Tribunal Tributario y Aduanero de Santiago, en estado de citación a conciliación.

Este litigio no debería suponer un impacto patrimonial negativo significativo para la Sociedad.

On November 18, 2017, the Court of Appeals admitted such motion and ordered the case file to be sent to the Supreme Court.

This motion was declared admissible by the Supreme Court on February 9, 2018 and assigned case number 146-2018.

The case is currently on the Supreme Court's agenda for a hearing and decision.

This litigation should not have any materially adverse impact on the company's equity.

Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico

1.- Appeal of Exempt Resolution 53 issued February 20, 2019, RIT GR-16-00186-2019, RUC 19-9-0000878-6, before the First Tax and Customs Court of Santiago

On October 18, 2019, a tax appeal was filed against Exempt Resolution 53, issued by the Large Taxpayers Regional Office of the SII. That resolution denied a refund of ThCh\$181,013 requested by Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. An appeal was filed with the Second Tax and Customs Court of Santiago and is in the reconciliation stage.

This litigation should not have any materially adverse impact on the company's equity.

Juicios laborales

Labor Lawsuits

Sociedad Demanda / Defendant Company	Antecedentes legales / Matter	Descripción / Description
Gestora de Autopistas SpA (Demandado Solidario) / Gestora de Autopistas SpA (Solidarity defendant)	Rol: T-1-2019, Corte de Apelaciones de La Serena Demandante: Santander Monto: M\$ 711.100 Seguro: Sí / Case: T-1-2019, Corte de Apelaciones de La Serena Plaintiff: Santander Amount: ThCLP\$ 711,100 Insurance: Yes	Accidente del trabajo / Labor accident

En opinión de la Administración y sus asesores legales, estos juicios civiles, laborales y tributarios tienen una baja o media probabilidad de resultados desfavorables. Sin perjuicio de lo anterior aun cuando el resultado final fuera desfavorable, en aquellos casos en que se indica, existen seguros comprometidos con un deducible inmaterial y, por lo tanto, no se han constituido provisiones de acuerdo a lo establecido en la NIC 37.

In the opinion of management and its legal counsel, there is a low or moderate probability of an unfavourable outcome in these lawsuits. The foregoing notwithstanding, even if the final outcome is adverse, there is insurance in the cases indicated where the deductible is immaterial, so no provisions have been established pursuant to IAS 37.

4. Seguros

4. Insurance

Sociedad / Company	Ramo / Area	Asegurador / Insurer	N° Póliza / Policy Number	Vigencia al / Term	Cobertura / Coverage	Materia Asegurada / Insured Matter	Moneda / Currency	Suma Asegurada / Insured Amount	Límite / Limit	Deducibles / Deductibles	Total Prima / Total Premium
Soc. Concesionaria Autopista Central	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / GENERAL CIVIL LIABILITY	SURA	5988047	31-12-2018 AL 31-12-2019	DAÑOS A TERCEROS, PÓLIZA MOP / DAMAGES TO THIRD PARTIES, MOP POLICY	SISTEMA NORTE - SUR DE SANTIAGO, INCLUYENDO LOS EJES NORTE - SUR Y GENERAL VELÁSQUEZ / NORTH-SOUTH SYSTEM OF SANTIAGO, INCLUDING THE NORTH-SOUTH HIGHWAY AND GENERAL VELÁSQUEZ ROAD	UF	UF 25.000 POR OCURRENCIA Y EN EL AGREGADO ANUAL / UF 25,000 PER OCCURRENCE AND IN THE AGGREGATE ANNUALLY		UF 250 EN TODA Y CADA PÉRDIDA, SALVO LAS COBERTURAS DE RC VEHICULAR Y EQUIPOS MÓVILES QUE OPERAN EN EXCESO DE UF 250, EN TODA Y CADA PÉRDIDA (APLICABLE SÓLO A LA CAPA PRIMARIA) / UF 250 PER LOSS, SAVE VEHICLE AND MOBILE EQUIPMENT COVERAGE TAKING EFFECT IN EXCESS OF UF 250, PER LOSS (APPLICABLE ONLY TO THE PRIMARY LAYER)	3.570,00
Soc. Concesionaria Autopista Central	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / GENERAL CIVIL LIABILITY	CHILENA	4797274	31-12-2018 AL 31-12-2019	DAÑOS A TERCEROS, EXCESO / DAMAGES TO THIRD PARTIES, EXCESS	SISTEMA NORTE - SUR DE SANTIAGO, INCLUYENDO LOS EJES NORTE - SUR Y GENERAL VELÁSQUEZ / NORTH-SOUTH SYSTEM OF SANTIAGO, INCLUDING THE NORTH-SOUTH HIGHWAY AND GENERAL VELÁSQUEZ ROAD	UF	250.000 EN EXCESO DE UF 25.000 / 250,000 IN EXCESS OF UF 25,000		EXCESO / EXCESS	1.084,09
Soc. Concesionaria Autopista Central	TODO RIESGO BIENES FISICOS / ALL RISKS OF PROPERTY	CHUBB	13-6004313	15-12-2018 AL 15-06-2020	DAÑOS FISICOS, PÓLIZA MOP / PHYSICAL DAMAGES, MOP POLICY	SISTEMA NORTE - SUR DE SANTIAGO, INCLUYENDO LOS EJES NORTE - SUR Y GENERAL VELÁSQUEZ / NORTH-SOUTH SYSTEM OF SANTIAGO, INCLUDING THE NORTH-SOUTH HIGHWAY AND GENERAL VELÁSQUEZ ROAD	UF	BF 17.903.105	3.000.000	2% de la suma asegurada	41.213,85
Soc. Concesionaria Autopista Central	TODO RIESGO BIENES FISICOS / ALL RISKS OF PROPERTY	CHUBB	13-6004373	15-12-2018 AL 15-06-2020	DAÑOS FISICOS, PÓLIZA DIC / PHYSICAL DAMAGES, DIC POLICY	SISTEMA NORTE - SUR DE SANTIAGO, INCLUYENDO LOS EJES NORTE - SUR Y GENERAL VELÁSQUEZ / NORTH-SOUTH SYSTEM OF SANTIAGO, INCLUDING THE NORTH-SOUTH HIGHWAY AND GENERAL VELÁSQUEZ ROAD	UF	BF 17.903.105 + PxP 7.330.045 = 25.233.150	3.000.000	DAÑO MATERIAL: - Terremoto, Tsunami, Temblor, Erupción Volcánica: 5% del siniestro min. UF 20.000 y max. UF 60.000 (o 2% de la suma asegurada lo que resulte mas bajo) // -Otros Riesgos de la Naturaleza: 5% del siniestro, mínimo de UF 15.000 y máximo de UF 60.000.- (o 2% del asuma asegurada de daños materiales o lo que resulte mas bajo) // Daños en General UF 1.000// Daños en General/ Otros Riesgos de la Naturaleza a otros bienes del asegurado (Edificio Administrativo, Edificio de Control de tráfico y todo lo que no corresponda a Obras Civiles terminadas): UF 1.000 - - PERJUICIO POR PARALIZACIÓN: General 10 días. Imposibilidad de Acceso 48 horas//EQUIPOS ELECTRÓNICOS :UF 60// AVERÍA MAQUINARIA UF 2.000.- / Material Damage: Earthquake, tsunami, tremors, volcano eruption: 5% of the loss, minimum of UF 20,000 and maximum of UF 60,000 (or 2% of the insured amount, whichever is lower)// Other risks of nature: 5% of the loss, minimum of UF 15,000 and maximum of UF 60,000 (or 2% of the insured amount of material damages, whichever is lower)//General Damages/Other Risks of Nature for other properties of the insured (Administrative Building, Traffic Control Building and anything other than completed civil works): UF 1,000; BUSINESS INTERRUPTION: General: 10 days. No access for 48 hours//ELECTRONIC EQUIPMENT: UF 60// MACHINERY BREAKDOWN: UF 2,000	16.874,13
Soc. Concesionaria Autopista Central	INCENDIO ADICIONALES / FIRE AND RIDERS	MAPFRE	1010900106294-I	31-07-2019 AL 31-07-2020	INCENDIOY ADICIONALES, INCLUYE SISMO / FIRE AND RIDERS, INCLUDING EARTHQUAKES	Item 1 San José 1145, San Bernardo / Item 1 San José 1145, San Bernardo	UF	Edificio principal, Obras civiles e Instalaciones UF 54.000 - Edificio Anexo UF 11.000 - Contenidos UF 25.000 // TOTAL UF 90,000 / UF 54,000 for main building, civil works and installations - UF 11,000 for Building Appendix - UF 25,000 for content // TOTAL UF 90,000	Remoción de escombros UF 1.000 por ubicación// Honorarios Profesionales UF 1.000 por ubicación// Gastos de Combate UF 1.000// Incorporación automática nuevos activos 10% de la suma total asegurada plazo 30 días con cobro de prima//Inhabitabilidad 1% del MA por ubicación mínimo UF 50 máximo UF 500 por mes máximo 6 meses// Daño eléctrico UF 1.000// Gastos demolición 1% del monto total asegurado por ubicación y vigencia//Rotura de Cristales UF 500 / Debris removal, UF 1,000 per location//Professional Fees, UF 1,000 per location//Combat Expenses, UF 1,000//Automatic incorporation of new assets: 10% of the insured total at 30 days and premium payment// Uninhabitability, 1% of MA per location, minimum of UF 50, maximum of UF 500 per month, limited to 6 months//electrical damage, UF 1,000// demolition expenses, 1% of the total insured amount per location for the policy term//broken glass, UF 500.	Sismo, Tsunami / Maremoto, Salida de Mar: 2% del monto asegurado por ubicación con mínimo de UF 50.- // Riesgos de la naturaleza: UF 10 en toda y cada pérdida. // Riesgos Políticos: UF 10 en toda y cada pérdida. // Rotura de Cañerías: UF 10 en toda y cada pérdida // Otros Riesgos amparados bajo la presente póliza: 10% de la pérdida con un mínimo de UF 10 en toda y en cada pérdida // Cristales: UF 10 en toda y cada pérdida / Earthquake, tsunami, tidal wave, ocean swells: 2% of the insured amount per location, minimum of UF 50.//Risks of nature: UF 10 per loss//Political risks: UF 10 per loss//Other risks covered by this policy: 10% of the loss with a minimum of UF 10 per loss//Crystal glass: UF 10 per loss.	289,63
Soc. Concesionaria Autopista Central	INCENDIO ADICIONALES Y ROBO / FIRE, THEFT AND RIDERS	MAPFRE	1010900106294-I	31-07-2019 AL 31-07-2020	INCENDIOY ADICIONALES, INCLUYE SISMO Y ROBO / FIRE AND RIDERS, INCLUDING EARTHQUAKES AND THEFT	Item 2 Av. Eduardo Frei Montalva #9950, Quilicura, bodegas de Sotraser / Item 2 Av. Eduardo Frei Montalva #9950, Quilicura, Sotraser warehouses.	UF	TAGS UF 20,000 / UF 20,000 for transponders	Robo con fuerza en las cosas y dinero y valores hasta un límite de UF 7.000.-, Deterioros por UF 100.- por evento y agregado anual / Robbery of things, money and valuables limited to UF 7,000; damages for UF 100, per occurrence and in the aggregate annually.	Deducible por Robo: Mercaderías y contenidos: 10% (por ciento) de la pérdida, con un mínimo UF 10.- por evento// Dineros y valores: 10% (por ciento) de la pérdida, con un mínimo de UF 15.- por evento / Theft Deductible: Merchandise and content: 10% of the loss, with a minimum of UF 10 per occurrence//Money and valuables: 10% of the loss, with a minimum of UF 15 per occurrence	
Soc. Concesionaria Autopista Central	EXCESO CATASTRÓFICO / EXCESS CATASTROPHE	CHUBB	13-6004410	15-12-2018 AL 15-06-2020	EXCESO CATASTRÓFICO / EXCESS CATASTROPHE		UF	RDP: 20.673.953AUTOPISTA C: 25.233.150	UF 2.000.000 Compartido para RDP y Autopista Central / UF 2,000,000 shared by RDP and Autopista Central	EXCESO PRIMARIAS / PRIMARY EXCESS	3.648,95
Soc. Concesionaria Autopista Central	RESP. MEDIOAMBIENTAL / ENVIRONMENTAL LIABILITY	UTE AMG	52373545	01-01-2019 AL 31-12-2019	RESP. MEDIO AMBIENTAL / ENVIRONMENTAL LIABILITY	GARANTIZA POSIBLES RESPONSABILIDADES DERIVADAS DE DAÑOS AL MEDIOAMBIENTE / GUARANTEES POTENTIAL CIVIL LIABILITY FROM DOING BUSINESS	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima / Operating income is used to calculate the premium.	25Mn Euro siniestro y año (para todas) / 25Mn Euro loss and year (for all)	30,000 EUR (todas las concesionarias tienen este deducible general) / 30,000 EUR (all the concessionaires have this general deductible)	37.597,50
Soc. Concesionaria Autopista Central	RESP. CIVIL / CIVIL LIABILITY	UTE AMG	20691960	01-01-2019 AL 31-12-2019	RESP. CIVIL / CIVIL LIABILITY	GARANTIZA LAS POSIBLES RESPONSABILIDADES CIVILES DERIVADAS DE LA ACTIVIDAD DE LOS NEGOCIOS / GUARANTEES POTENTIAL CIVIL LIABILITY FROM DOING BUSINESS	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima / Operating income is used to calculate the premium.	75Mn EUR siniestro/ 150Mn EUR anual (para todas) / 75Mn EUR loss/ 150Mn EUR annually (for all)	UF 250 (todas las concesionarias tienen este deducible general) / UF 250 (all the concessionaires have this general deductible)	2.315,04
Soc. Concesionaria Autopista de Los Andes	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / GENERAL CIVIL LIABILITY	SURA	5987902	31-12-2018 AL 31-12-2019	DAÑOS A TERCEROS (MOP) / DAMAGES TO THIRD PARTIES (MOP)	CONCESIÓN DEL CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH / INTERNACIONAL ROUTE 60 CH CONCESSION	UF	UF 30.000 LÍMITE ÚNICO Y COMBINADO POR EVENTO Y PARA TODA LA VIGENCIA / UF 30.000 SINGLE COMBINED LIMIT PER OCCURRENCE AND FOR THE TERM OF THE POLICY	RESPONSABILIDAD CIVIL VEHICULAR Y DE EQUIPOS MÓVILES EN EXCESO DE UF 250 EN TODA Y CADA PÉRDIDA // VEHICLE AND MOBILE EQUIPMENT LIABILITY IN EXCESS OF UF 250 PER LOSS	UF 250 POR EVENTO / UF 250 PER OCCURRENCE	2.618,00

Sociedad / Company	Ramo / Area	Asegurador / Insurer	N° Póliza / Policy Number	Vigencia al / Term	Cobertura / Coverage	Materia Asegurada / Insured Matter	Moneda / Currency	Suma Asegurada / Insured Amount	Límite / Limit	Deducibles / Deductibles	Total Prima / Total Premium
Soc. Concesionaria Autopista de Los Andes	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / GENERAL CIVIL LIABILITY	CHILENA	4792759	31-12-2018 AL 31-12-2019	DAÑOS A TERCEROS, EXCESO / DAMAGES TO THIRD PARTIES, EXCESS	CONCESIÓN DEL CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH / INTERNACIONAL ROUTE 60 CH CONCESSION	UF	275.000 EN EXCESO DE UF 30.000 / 275,000 IN EXCESS OF UF 30,000		SIN DEDUCIBLE / NO DEDUCTIBLE	117,81
Soc. Concesionaria Autopista de Los Andes	TODO RIESGO BIENES FISICOS / ALL RISKS OF PROPERTY	ACE	13-6004315	15-12-2018 AL 15-06-2020	DAÑOS FÍSICOS MOP / PHYSICAL DAMAGES - MOP	CONCESIÓN DEL CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH / INTERNACIONAL ROUTE 60 CH CONCESSION	UF	9.386.015	UF 2,000,000	2% DE LA SUMA ASEGURADA / 2% of the insured amount	23.897,73
Soc. Concesionaria Autopista de Los Andes	TODO RIESGO BIENES FISICOS / ALL RISKS OF PROPERTY	ACE	13-6004376	15-12-2018 AL 15-06-2020	DAÑOS FÍSICOS DIC / PHYSICAL DAMAGES, DIC	CONCESIÓN DEL CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH / INTERNACIONAL ROUTE 60 CH CONCESSION	UF	BF 9.386.015 + PXP 540.003 = 9.926.018	UF 2.155.637 CUALQUIERA QUE SEA EL NÚMERO DE COBERTURAS O GARANTÍAS QUE RESULTEN DE APLICACIÓN. ESTE LÍMITE APLICA POR EVENTO Y EN EL AGREGADO ANUAL / UF 2,155,637 REGARDLESS OF THE COVERAGE OR COLLATERAL RESULTS FROM APPLICATION. THIS LIMIT APPLIES PER OCCURRENCE AND IN THE AGGREGATE ANNUALLY	DAÑO MATERIAL: Terremoto, Tsunami, Temblor y Erupción Volcánica: 5% del siniestro, mínimo UF 10.000 y Máximo UF 50.000 o 2% del monto asegurado lo que más bajo resulte. // - Otros Riesgos de la Naturaleza: 5% del siniestro, mínimo UF 5.000 - máximo UF 50.000 (o 1% de la suma asegurada de daños materiales, lo que mas bajo resulte) // - Robo de Metálico: 10% del importe del siniestro, mínimo UF 30 // - Robo de metálico y expoliación durante el trayecto: 10% del importe del siniestro, mínimo UF 100 // - General Daños; UF 1.000// PERJUICIO POR PARALIZACIÓN: General; 10 días - Imposibilidad de Acceso; 48 horas. // EQUIPOS ELECTRÓNICOS: UF 60 // AVERÍA MAQUINARIA: UF 2.000 / Material Damage: Earthquake, tsunami, tremors, volcano eruption: 5% of the loss, minimum of UF 10,000 and maximum of UF 50,000 (or 2% of the insured amount, whichever is lower)// Other risks of nature: 5% of the loss, minimum of UF 5,000 and maximum of UF 50,000 (or 2% of the insured amount of material damages, whichever is lower)//Metals theft: 10% of the loss, minimum of UF 30//Theft of metals and plunder en route: 10% of the loss, minimum of UF 100//General Damages: UF 1,000; BUSINESS INTERRUPTION: General: 10 days. No access for 48 hours// ELECTRONIC EQUIPMENT: UF 60//MACHINERY BREAKDOWN: UF 2,000	1.376,16
Soc. Concesionaria Autopista de Los Andes	RESP. MEDIO AMBIENTAL / ENVIRONMENTAL LIABILITY	ZURICH INSURANCE	52373545	01-01-2019 AL 31-12-2019	RESP. MEDIO AMBIENTAL / ENVIRONMENTAL LIABILITY	GARANTIZA POSIBLES RESPONSABILIDADES DERIVADAS DE DAÑOS AL MEDIOAMBIENTE / GUARANTEES POTENTIAL ENVIRONMENTAL LIABILITIES	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima / Operating income is used to calculate the premium.	25Mn EURpor siniestro y año / 25Mn Euro loss and year (for all)	30,000 EUR	775,76
Soc. Concesionaria Autopista de Los Andes	RESP. CIVIL / CIVIL LIABILITY	ZURICH INSURANCE	92990795	01-01-2019 AL 31-12-2019	RESP. CIVIL / CIVIL LIABILITY	GARANTIZA LAS POSIBLES RESPONSABILIDADES CIVILES DERIVADAS DE LA ACTIVIDAD DE LOS NEGOCIOS / GUARANTEES POTENTIAL CIVIL LIABILITY FROM DOING BUSINESS	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima / Operating income is used to calculate the premium.	75Mn EUR siniestro/ 150Mn EUR anual / 75Mn EUR loss/ 150Mn EUR annually (for all)	250 UF	2.243,57
Soc. Concesionaria del Elqui S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / GENERAL CIVIL LIABILITY	SURA	5988081	31-12-18 AL 31-12-2019	DAÑOS A TERCEROS, MOP / DAMAGES TO THIRD PARTIES, MOP	CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO LOS VILOS - LA SERENA / CONCESSION FOR INTERNATIONAL HWY 5 FROM LOS VILOS - LA SERENA	UF	UF 25.000 POR EVENTO Y AGREGADO ANUAL / UF 25,000 PER OCCURRENCE AND IN THE AGGREGATE ANNUALLY		UF 250 EN TODA Y CADA PÉRDIDA / UF 250 PER OCCURRENCE	595,00
Soc. Concesionaria del Elqui S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / GENERAL CIVIL LIABILITY	CHILENA	4792759	31-12-18 AL 31-12-2019	DAÑOS A TERCEROS, SEGUNDA CAPA / DAMAGES TO THIRD PARTIES, SECOND LAYER	CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO LOS VILOS - LA SERENA / CONCESSION FOR INTERNATIONAL HWY 5 FROM LOS VILOS - LA SERENA	UF	275.000 EN EXCESO DE UF 25.000 / 275,000 IN EXCESS OF UF 25,000			151,13
Soc. Concesionaria del Elqui S.A.	TODO RIESGO BIENES FISICOS / ALL RISKS OF PROPERTY	CHUBB	13-6004316	15-12-2018 AL 15-06-2020	DAÑOS FÍSICOS MOP / PHYSICAL DAMAGES - MOP	CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO LOS VILOS - LA SERENA / CONCESSION FOR INTERNATIONAL HWY 5 FROM LOS VILOS - LA SERENA	UF	8.779.776	2.500.000 POR EVENTO Y 2.750.000 EN EL AGREGADO / 2,500,000 PER OCCURRENCE AND 2,750,000 IN THE AGGREGATE	2% DE LA SUMA ASEGURADA / 2% of the insured amount	20.211,49
Soc. Concesionaria del Elqui S.A.	TODO RIESGO BIENES FISICOS / ALL RISKS OF PROPERTY	CHUBB	13-6004375	15-12-2018 AL 15-06-2020	DAÑOS FÍSICOS DIC / PHYSICAL DAMAGES, DIC	CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO LOS VILOS - LA SERENA / CONCESSION FOR INTERNATIONAL HWY 5 FROM LOS VILOS - LA SERENA	UF	BF 8.779.776 + PXP 612.961 = UF 9.392.737	2,500,000 POR EVENTO Y 2,750,000 EN EL AGREGADO / 2,500,000 PER OCCURRENCE AND 2,750,000 IN THE AGGREGATE	DAÑOS MATERIALES: Terremoto, Tsunami, Temblor y Erupción Volcánica: 5% del siniestro, mínimo UF 10.000 y Máximo UF 50.000 (o 2% de la suma asegurada de daños materiales, lo que mas bajo resulte). // Otros Riesgos de la Naturaleza: 5% del siniestro, mínimo UF 5.000 - / máximo UF 50.000 (o 2% de la suma asegurada de daños materiales, lo que mas bajo resulte) // Robo de Metálico: 10% del importe del siniestro, mínimo UF 30 // Robo de Metálico y expoliación durante el trayecto: 10% del importe del siniestro, mínimo UF 100 // General Daños; UF 1.000 // PERJUICIO POR PARALIZACIÓN: General; 10 días - Imposibilidad de Acceso; 48 horas. // EQUIPOS ELECTRÓNICOS: Equipos Electrónicos : UF 60 // AVERÍA MAQUINARIA: Avería Maquinaria: UF 2.000 / Material Damage: Earthquake, tsunami, tremors, volcano eruption: 5% of the loss, minimum of UF 10,000 and maximum of UF 50,000 (or 2% of the insured amount, whichever is lower)// Other risks of nature: 5% of the loss, minimum of UF 5,000 and maximum of UF 50,000 (or 2% of the insured amount of material damages, whichever is lower)//Metals theft: 10% of the loss, minimum of UF 30//Theft of metals and plunder en route: 10% of the loss, minimum of UF 100//General Damages: UF 1,000; BUSINESS INTERRUPTION: General: 10 days. No access for 48 hours// ELECTRONIC EQUIPMENT: UF 60//MACHINERY BREAKDOWN: UF 2,000	1.411,07
Soc. Concesionaria del Elqui S.A.	ROBO / THEFT	CHUBB	6-6000600	26-07-2019 AL 26-07-2020		DINERO DEPOSITADOS EN TESORERÍA DE PLAZAS DE PEAJES DE LAS CONCESIONES / CASH DEPOSITED IN SAFES AT CONCESSIONS' TOLL PLAZAS	UF	17.461,64	POR EVENTO HASTA UF 7.500 EN EXCESO DE UF 3.000 EN CADA SINIESTRO CON UN LÍMITE AGREGADO DE UF 10.000 PAR LA VIGENCIA / UF 7,500 PER OCCURRENCE IN EXCESS OF UF 3,000 WITH AN AGGREGATE LIMIT OF UF 10,000 FOR THE TERM OF THE POLICY	10% DEL IMPORTE DEL SINIESTRO, MÍNIMO UF 30.- / 10% of the loss, minimum of UF 30	160,65
Soc. Concesionaria del Elqui S.A.	UTE AMG / UTE AMG	Zurich	52373545	01-01-2019 AL 31-12-2019	RESP. MEDIO AMBIENTAL / ENVIRONMENTAL LIABILITY	GARANTIZA POSIBLES RESPONSABILIDADES DERIVADAS DE DAÑO AL MEDIOAMBIENTE / GUARANTEES POTENTIAL ENVIRONMENTAL LIABILITIES	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima / Operating income is used to calculate the premium.	25Mn EUR siniestro y año (para todas) / 25Mn Euro loss and year (for all)	30,000 EUR (todas las concesionarias tienen este deducible general) / 30,000 EUR (todas las concesionarias tienen este deducible general)	2.046,48
Soc. Concesionaria del Elqui S.A.	UTE AMG / UTE AMG	Zurich	92990795	01-01-2019 AL 31-12-2019	RESP. CIVIL / CIVIL LIABILITY	GARANTIZA LAS POSIBLES RESPONSABILIDADES CIVILES DERIVADAS DE LA ACTIVIDAD DE LOS NEGOCIOS / GUARANTEES POTENTIAL CIVIL LIABILITY FROM DOING BUSINESS	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima / Operating income is used to calculate the premium.	75Mn EUR siniestro / 150Mn EUR anual (para todas) / 75Mn EUR loss / 150Mn EUR annually (for all)	UF 250 (todas las concesionarias tienen este deducible general) / 30,000 EUR (all the concessionaires have this general deductible)	2.971,85

Sociedad / Company	Ramo / Area	Asegurador / Insurer	N° Póliza / Policy Number	Vigencia al / Term	Cobertura / Coverage	Materia Asegurada / Insured Matter	Moneda / Currency	Suma Asegurada / Insured Amount	Límite / Limit	Deducibles / Deductibles	Total Prima / Total Premium
Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / GENERAL CIVIL LIABILITY	SURA	5987874	31-12-2018 AL 31-12-2019	DAÑOS A TERCEROS (MOP) / DAMAGES TO THIRD PARTIES, MOP	AUTOPISTA SANTIAGO SAN ANTONIO (TRAMOS URBANOS E INTERURBANOS) / SANTIAGO-SAN ANTONIO TOLL ROAD (URBAN AND INTERURBAN SEGMENTS)	UF	UF 80,000	RESPONSABILIDAD CIVIL VEHICULAR Y DE EQUIPOS MÓVILES EN EXCESO DE UF 250 EN TODA Y CADA PÉRDIDA // VEHICLE AND MOBILE EQUIPMENT LIABILITY IN EXCESS OF UF 250 PER LOSS	UF 250 POR EVENTO / UF 250 (all the concessionaires have this general deductible)	4.760,00
Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / GENERAL CIVIL LIABILITY	CHILENA	4792759	31-12-2018 AL 31-12-2019	DAÑOS A TERCEROS (MOP) / DAMAGES TO THIRD PARTIES, MOP	AUTOPISTA SANTIAGO SAN ANTONIO (TRAMOS URBANOS E INTERURBANOS) / SANTIAGO-SAN ANTONIO TOLL ROAD (URBAN AND INTERURBAN SEGMENTS)	UF	275.000 EN EXCESO DE UF 80.000 / 275.000 IN EXCESS OF UF 80,000			524,79
Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	TODO RIESGO BIENES FÍSICOS / ALL RISKS OF PROPERTY	CHUBB	13-6004311	15-06-2018 AL 15-12-2020	DAÑOS FÍSICOS MOP / PHYSICAL DAMAGES - MOP	AUTOPISTA SANTIAGO SAN ANTONIO (TRAMOS URBANOS E INTERURBANOS) / SANTIAGO-SAN ANTONIO TOLL ROAD (URBAN AND INTERURBAN SEGMENTS)	UF	UF. 7734036	UF 2,000,000	2% DE LA SUMA ASEGURADA / 2% of the insured amount	19.690,45
Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	TODO RIESGO BIENES FÍSICOS / ALL RISKS OF PROPERTY	CHUBB	13-6004377	15-12-2018 AL 15-06-2020	DAÑOS FÍSICOS DIC / PHYSICAL DAMAGES, DIC	AUTOPISTA SANTIAGO SAN ANTONIO (TRAMOS URBANOS E INTERURBANOS) / SANTIAGO-SAN ANTONIO TOLL ROAD (URBAN AND INTERURBAN SEGMENTS)	UF	BF 7,734,036+ PXP 1.884.725 = 9.618.491	UF 2,155,637 CUALQUIERA QUE SEA EL NÚMERO DE COBERTURAS O GARANTÍAS QUE RESULTEN DE APLICACIÓN. ESTE LÍMITE APLICA POR EVENTO Y EN EL AGREGADO ANUAL / UF 2,155,637 REGARDLESS OF THE COVERAGE OR COLLATERAL RESULTS FROM APPLICATION. THIS LIMIT APPLIES PER OCCURRENCE AND IN THE AGGREGATE ANNUALLY	Terremoto, Tsunami, Temblor y Erupción Volcánica: 5% del siniestro, mínimo UF 10.000 y Máximo UF 50.000 o 2% del monto asegurado lo que mas bajo resulte. // - Otros Riesgos de la Naturaleza: 5% del siniestro, mínimo UF 5.000 - máximo UF 50.000 (o 1% de la suma asegurada de daños materiales, lo que mas bajo resulte) // - Robo de Metálico: 10% del importe del siniestro, mínimo UF 30 // - Robo de metálico y expoliación durante el trayecto: 10% del importe del siniestro, mínimo UF 100 // - General Daños; UF 1.000// PERJUICIO POR PARALIZACIÓN: General; 10 días. - Imposibilidad de Acceso; 48 horas. // EQUIPOS ELECTRÓNICOS: UF 60 // AVERÍA MAQUINARIA: UF 2.000 / Material Damage: Earthquake, tsunami, tremors, volcano eruption: 5% of the loss, minimum of UF 10,000 and maximum of UF 50,000 (or 2% of the insured amount, whichever is lower)// Other risks of nature: 5% of the loss, minimum of UF 5,000 and maximum of UF 50,000 (or 2% of the insured amount of material damages, whichever is lower)//Metals theft: 10% of the loss, minimum of UF 30//Theft of metals and plunder en route: 10% of the loss, minimum of UF 100//General Damages: UF 1,000; BUSINESS INTERRUPTION: General: 10 days. No access for 48 hours// ELECTRONIC EQUIPMENT: UF 60//MACHINERY BREAKDOWN: UF 2,000	4.338,11
Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	TODO RIESGO CONSTRUCCIÓN / ALL RISKS OF CONSTRUCTION	SURA	6103493	04/03/2019 AL 28/02/2020	TODO RIESGO CONSTRUCCIÓN (MOP) / ALL RISKS OF CONSTRUCTION (MOP)	PROYECTO DE IMPLEMENTACIÓN SISTEMA ETC FREE FLOW AUTOPISTA SANTIAGO - SAN ANTONIO / PROJECT TO IMPLEMENT THE ETC FREE FLOW SYSTEM ON THE SANTIAGO-SAN ANTONIO TOLL ROAD	UF	UF 398.826 VALOR TOTAL DEL PROYECTO / TOTAL VALUE OF THE PROJECT	HUELGA Y MOTÍN// MANTENIMIENTO AMPLIO 8 MESES//GASTOS ADICIONALES ACCELERACIÓN UF 20.000//PLANOS DOCUMENTOS Y DATOS UF 15.000// ALMACENAMIENTO FUERA DEL SITIO DE LA OBRA UF 20.000// HONORARIOS PROFESIONALES UF 20.000//TRÁNSITO INTERIOR UF 5.000//PROPIEDAD QUE PERTENECE A, O QUE ESTÁ BAJO EL CUIDADO, CUSTODIA O CONTROL DEL ASEGURADO UF 25.000// CRONOGRAMA 6 SEMANAS//REPARACIONES PROVISORIAS UF 20.000//CLÁUSULA 72 HORAS//AUMENTO AUTOMÁTICO DEL VALOR DEL CONTRATO 15%// PROTECCIÓN DE BIENES UF 15.000//CLÁUSULA SUSPENSIÓN DE TRABAJOS 3 MESES//INCREMENTO COSTO DE CONSTRUCCIÓN 20%// RELLENO DE TERRENOS UF 10.000//ROBO UF 10.000//COSTO ADICIONAL DE RECONSTRUCCIÓN UF 20.000//GASTOS DE EXTINCIÓN DE INCENDIO Y ALIVIO DE PÉRDIDA UF 15.000// CLÁUSULA LEEWAY 15%//DAÑOS POR ORDEN DE LA AUTORIDAD 20.000// TERRORISMO UF 100.000 / STRIKES AND RIOTING// 8 MONTHS OF EXTENDED MAINTENANCE// ADDITIONAL ACCELERATION EXPENSES, UF 8,000//OFF-SITE STORAGE, UF 20,000//PROFESSIONAL FEES, UF 20,000//INTERIOR TRANSIT, UF 5,000//PROPERTY BELONGING TO OR UNDER THE CARE, CUSTODY OR CONTROL OF THE INSURED, UF 25,000//6-WEEK CALENDAR//PROVISIONAL REPAIRS, UF 20,000//72-HOUR CLAUSE//AUTOMATIC 15% INCREASE IN THE CONTRACT//PROPERTY PROTECTION, UF 15,000//3-MONTH WORK SUSPENSION//20% INCREASE IN CONSTRUCTION COSTS//LANDFILL, UF 10,000//THEFT, UF 10,000//ADDITIONAL COST OF RECONSTRUCTION, UF 20,000// FIRE-EXTINGUISHING AND LOSS RELIEF EXPENSES, UF 15,000//15% LEEWAY CLAUSE//DAMAGES BY ORDER OF THE AUTHORITY, UF 20,000// TERRORISM, UF 100,000	TERREMOTO Y TSUNAMI 1% DEL TOTAL DEL MONTO ASEGURADO// ERROR DE DISEÑO, MANTENIMIENTO Y PRUEBAS 10% DE LA PÉRDIDA CON MIN. DE UF 200 Y MAX. 1% DEL MONTO ASEGURADO//ROBO 10% DE LA PÉRDIDA CON MIN. DE UF 90 Y MAX. 1% DEL MONTO TOTAL ASEGURADO// OTROS RIESGOS 10% DE LA PÉRDIDA CON MIN. DE UF 120 Y MAX. 1% DEL MONTO ASEGURADO / Earthquake and tsunami: 1% of the total insured amount //Error in design, maintenance and testing: 10% of the loss, minimum of UF 200 and maximum of 1% of the insured amount//Theft, 10% of the loss, minimum of UF 90 and maximum of 1% of the insured amount //Other risks: 10% of the loss, minimum of UF 120 and maximum of 1% of the insured amount	1.162,77
Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL / CIVIL LIABILITY	ORION	43280	04/03/2019 AL 28/02/2020	RESPONSABILIDAD CIVIL / CIVIL LIABILITY	PROYECTO DE IMPLEMENTACIÓN SISTEMA ETC FREE FLOW AUTOPISTA SANTIAGO - SAN ANTONIO / PROJECT TO IMPLEMENT THE ETC FREE FLOW SYSTEM ON THE SANTIAGO-SAN ANTONIO TOLL ROAD	UF	UF 30.000 POR EVENTO Y EN EL AGREGADO DE VIGENCIA / UF 30.000 PER OCCURRENCE AND IN THE AGGREGATE FOR THE TERM OF THE POLICY	RC PATRONAL FULL// TRANSPORTE PASAJEROS UF 15.000 POR EVENTO UF 25.000 EN EL AGREGADO//VEHICULAR Y EQUIPO MÓVIL UF 10.000 POR EVENTO UF 25.000 EN EL AGREGADO// CUIDADO CUSTODIA Y CONTROL UF 3.000 POR EVENTO Y EN EL AGREGADO / FULL EMPLOYER LIABILITY//PASSENGER TRANSPORT, UF 15,000 PER OCCURRENCE AND UF 25,000 IN THE AGGREGATE//VEHICLE AND MOBILE EQUIPMENT, UF 10,000 PER OCCURRENCE AND UF 25,000 IN THE AGGREGATE//CARE, CUSTODY AND CONTROL, UF 3,000 PER OCCURRENCE AND IN THE AGGREGATE	UF 300 TODA Y CADA PÉRDIDA	428,40
Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	RESP. CIVIL / CIVIL LIABILITY	UTE AMG	92990795	01-01-2019 AL 31-12-2019	RESP. CIVIL / CIVIL LIABILITY	GARANTIZA LAS POSIBLES RESPONSABILIDADES CIVILES DERIVADAS DE LA ACTIVIDAD DE LOS NEGOCIOS / GUARANTEES POTENTIAL CIVIL LIABILITY FROM DOING BUSINESS	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima / Operating income is used to calculate the premium.	75Mn EUR siniestro / 150Mn EUR anual (para todas) / 75Mn EUR loss / 150Mn EUR annually (for all)	UF 250 (todas las concesionarias tienen este deducible general) / UF 250 (all the concessionaires have this general deductible)	6.338,65
Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	RESP. MEDIOAMBIENTAL / ENVIRONMENTAL LIABILITY	UTE AMG	52373545	01-01-2019 AL 31-12-2019	RESP. MEDIOAMBIENTAL / ENVIRONMENTAL LIABILITY	GARANTIZA POSIBLES RESPONSABILIDADES DERIVADAS DE DAÑOS AL MEDIOAMBIENTE / GUARANTEES POTENTIAL ENVIRONMENTAL LIABILITIES	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima / Operating income is used to calculate the premium.	25Mn Euro siniestro y año (para todas) / 25Mn Euro loss and year (for all)	30,000 EUR (todas las concesionarias tienen este deducible general) / 30,000 EUR (all the concessionaires have this general deductible)	1.796,43
Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / GENERAL CIVIL LIABILITY	SURA	5987983	31-12-2018 AL 31-12-2019	DAÑOS A TERCEROS (MOP) / DAMAGES TO THIRD PARTIES, MOP	AUTOPISTA SANTIAGO COLINA LOS ANDES / SANTIAGO-COLINA-LOS ANDES TOLL ROAD	UF	UF 25.000 POR EVENTO Y AGREGADO ANUAL / UF 25,000 PER OCCURRENCE AND IN THE AGGREGATE ANNUALLY	RESPONSABILIDAD CIVIL VEHICULAR Y DE EQUIPOS MÓVILES EN EXCESO DE UF 250 EN TODA Y CADA PÉRDIDA // VEHICLE AND MOBILE EQUIPMENT LIABILITY IN EXCESS OF UF 250 PER LOSS	UF 250 POR EVENTO / UF 250 POR EVENTO	1.936,13

Sociedad / Company	Ramo / Area	Asegurador / Insurer	N° Póliza / Policy Number	Vigencia al / Term	Cobertura / Coverage	Materia Asegurada / Insured Matter	Moneda / Currency	Suma Asegurada / Insured Amount	Límite / Limit	Deducibles / Deductibles	Total Prima / Total Premium
Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / GENERAL CIVIL LIABILITY	CHILENA	4792759 (Vías Chile)	31-12-2018 AL 31-12-2019	DAÑOS A TERCEROS, EXCESO / DAMAGES TO THIRD PARTIES, EXCESS	AUTOPISTA SANTIAGO COLINA LOS ANDES / SANTIAGO-COLINA-LOS ANDES TOLL ROAD	UF	275.000 EN EXCESO DE 25.000 / 275,000 IN EXCESS OF 25,000			51,17
Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	TODO RIESGO BIENES FISICOS / ALL RISKS OF PROPERTY	CHUBB	13-6004312	15-12-2018 AL 15-06-2020	DAÑOS FÍSICOS MOP / PHYSICAL DAMAGES - MOP	AUTOPISTA SANTIAGO COLINA LOS ANDES / SANTIAGO-COLINA-LOS ANDES TOLL ROAD	UF	5.348.876	UF 2.000.000	1 % DE LA SUMA ASEGURADA / 1 % DE LA SUMA ASEGURADA	12.313,38
Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	TODO RIESGO BIENES FISICOS / ALL RISKS OF PROPERTY	CHUBB	13-6004374	15-12-2018 AL 15-06-2020	DAÑOS FÍSICOS DIC / PHYSICAL DAMAGES, DIC	AUTOPISTA SANTIAGO COLINA LOS ANDES / SANTIAGO-COLINA-LOS ANDES TOLL ROAD	UF	BF 5.348.876+ PXP 820.963 = 6.169.839	UF 2.155.637 POR EVENTO Y EN EL AGREGADO ANUAL / UF 2,155,637 PER OCCURRENCE AND IN THE AGGREGATE ANNUALLY	DAÑO MATERIAL: Terremoto, Tsunami, Temblor y Erupción Volcánica: 5% del siniestro, mín. UF 10.000 y Máx. UF 50.000 O 2% del monto asegurado lo que mas bajo resulte // - Otros Riesgos de la Naturaleza: 5% del siniestro, mín. UF 5.000 - máx. UF 50.000 (o 1% de la suma asegurada de daños materiales, lo que mas bajo resulte) // - Robo de Metálico: 10% del importe del siniestro, mín. UF 30 // - Robo de metálico y expoliación durante el trayecto: 10% del importe del siniestro, mín. UF 100 // - General Daños: UF 1.000// PERJUICIO POR PARALIZACIÓN: General; 10 días. - Imposibilidad de Acceso; 48 horas. // EQUIPOS ELECTRÓNICOS: UF 60 // AVERÍA MAQUINARIA: UF 2.000 / Material Damage: Earthquake, tsunami, tremors, volcano eruption: 5% of the loss, minimum of UF 10,000 and maximum of UF 50,000 (or 2% of the insured amount, whichever is lower)// Other risks of nature: 5% of the loss, minimum of UF 5,000 and maximum of UF 50,000 (or 2% of the insured amount of material damages, whichever is lower)//Metals theft: 10% of the loss, minimum of UF 30//Theft of metals and plunder en route: 10% of the loss, minimum of UF 100//General Damages: UF 1,000; BUSINESS INTERRUPTION: General: 10 days. No access for 48 hours// ELECTRONIC EQUIPMENT: UF 60//MACHINERY BREAKDOWN: UF 2,000	1.889,90
Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	TODO RIESGO CONSTRUCCIÓN / ALL RISKS OF CONSTRUCTION	SURA	6103583	31-10-2019 AL 31-01-2020	TODO RIESGO CONSTRUCCIÓN (MOP) / ALL RISKS OF CONSTRUCTION (MOP)	PROYECTO IMPLEMENTACIÓN SISTEMA ETC MULTI LANE FREE FLOW PLAZA DE PEAJE LAS CANTERAS AUTOPISTA LOS LIBERTADORES / PROJECT TO IMPLEMENT THE ETC MULTI-LANE FREE FLOW SYSTEM AT THE LAS CANTERAS TOLL PLAZA ON LOS LIBERTADORES TOLL ROAD	UF	UF 119.021 VALOR TOTAL DEL PROYECTO / UF 119,021 TOTAL VALUE OF THE PROJECT	HUELGA Y MOTÍN// MANTENIMIENTO AMPLIO 8 MESES//GASTOS ADICIONALES ACCELERACIÓN UF 20.000//PLANOS DOCUMENTOS Y DATOS UF 15.000// ALMACENAMIENTO FUERA DEL SITIO DE LA OBRA UF 20.000// HONORARIOS PROFESIONALES UF 20.000//TRÁNSITO INTERIOR UF 5.000//PROPIEDAD QUE PERTENECE A, O QUE ESTÁ BAJO EL CUIDADO, CUSTODIA O CONTROL DEL ASEGURADO UF 25.000// CRONOGRAMA 6 SEMANAS//REPARACIONES PROVISORIAS UF 20.000//CLÁUSULA 72 HORAS//AUMENTO AUTOMÁTICO DEL VALOR DEL CONTRATO 15%// PROTECCIÓN DE BIENES UF 15.000//CLÁUSULA SUSPENSIÓN DE TRABAJOS 3 MESES//INCREMENTO COSTO DE CONSTRUCCIÓN 20%// RELLENO DE TERRENOS UF 10.000//ROBO UF 10.000//COSTO ADICIONAL DE RECONSTRUCCIÓN UF 20.000//GASTOS DE EXTINCIÓN DE INCENDIO Y ALIVIO DE PÉRDIDA UF 15.000// CLÁUSULA LEEWAY 15%//DAÑOS POR ORDEN DE LA AUTORIDAD 20.000// TERRORISMO UF 100.000 / STRIKES AND RIOTING// 8 MONTHS OF EXTENDED MAINTENANCE// ADDITIONAL ACCELERATION EXPENSES, UF 20,000//PLANS, DOCUMENTS AND DATA, UF 15,000//OFF-SITE STORAGE, UF 20,000// PROFESSIONAL FEES, UF 20,000//INTERIOR TRANSIT, UF 5,000// PROPERTY BELONGING TO OR UNDER THE CARE, CUSTODY OR CONTROL OF THE INSURED, UF 25,000//6-WEEK CALENDAR// PROVISIONAL REPAIRS, UF 20,000//72-HOUR CLAUSE//AUTOMATIC 15% INCREASE IN THE CONTRACT//PROPERTY PROTECTION, UF 15,000//3-MONTH WORK SUSPENSION//20% INCREASE IN CONSTRUCTION COSTS//LANDFILL, UF 10,000//THEFT, UF 10,000// ADDITIONAL COST OF RECONSTRUCTION, UF 20,000//FIRE-EXTINGUISHING AND LOSS RELIEF EXPENSES, UF 15,000//15% LEEWAY CLAUSE//DAMAGES BY ORDER OF THE AUTHORITY, UF 20,000// TERRORISM, UF 100,000	TERREMOTO Y TSUNAMI 1% DEL TOTAL DEL MONTO ASEGURADO// ERROR DE DISEÑO, MANTENIMIENTO Y PRUEBAS 10% DE LA PÉRDIDA CON MIN. DE UF 200 Y MAX. 1% DEL MONTO ASEGURADO//ROBO 10% DE LA PÉRDIDA CON MIN. DE UF 90 Y MAX. 1% DEL MONTO TOTAL ASEGURADO// OTROS RIESGOS 10% DE LA PÉRDIDA CON MIN. DE UF 120 Y MAX. 1% DEL MONTO TOTAL ASEGURADO / Earthquake and tsunami: 1% of the total insured amount //Error in design, maintenance and testing: 10% of the loss, minimum of UF 200 and maximum of 1% of the insured amount //Theft, 10% of the loss, minimum of UF 90 and maximum of 1% of the insured amount //Other risks: 10% of the loss, minimum of UF 120 and maximum of 1% of the insured amount	65,45
Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL / CIVIL LIABILITY	ORION	43281	31-10-2019 AL 31-01-2020	RESPONSABILIDAD CIVIL / CIVIL LIABILITY	PROYECTO IMPLEMENTACIÓN SISTEMA ETC MULTI LANE FREE FLOW PLAZA DE PEAJE LAS CANTERAS AUTOPISTA LOS LIBERTADORES / PROJECT TO IMPLEMENT THE ETC MULTI-LANE FREE FLOW SYSTEM AT THE LAS CANTERAS TOLL PLAZA ON LOS LIBERTADORES TOLL ROAD	UF	UF 25.000 POR EVENTO Y EN EL AGREGADO DE VIGENCIA / UF 25,000 PER OCCURRENCE AND IN THE AGGREGATE FOR THE TERM OF THE POLICY	RC PATRONAL FULL//TRANSPORTE PASAJEROS UF 15.000 POR EVENTO UF 25.000 EN EL AGREGADO// VEHICULAR Y EQUIPO MÓVIL UF 10.000 POR EVENTO UF 25.000 EN EL AGREGADO// CUIDADO CUSTODIA Y CONTROL UF 3.000 POR EVENTO Y EN EL AGREGADO / FULL EMPLOYER LIABILITY//PASSENGER TRANSPORT, UF 15,000 PER OCCURRENCE AND UF 25,000 IN THE AGGREGATE//VEHICLE AND MOBILE EQUIPMENT, UF 10,000 PER OCCURRENCE AND UF 25,000 IN THE AGGREGATE//CARE, CUSTODY AND CONTROL, UF 3,000 PER OCCURRENCE AND IN THE AGGREGATE	UF 250 TODAY Y CADA PÉRDIDA / UF 250 TODAY Y CADA PÉRDIDA	10,94
Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	RESP. MEDIO AMBIENTAL / ENVIRONMENTAL LIABILITY	UTE AMG	Zurich	01-01-2019 AL 31-12-2019	RESP. MEDIO AMBIENTAL / ENVIRONMENTAL LIABILITY	GARANTIZA POSIBLES RESPONSABILIDADES DERIVADAS DE DAÑOS AL MEDIO AMBIENTE / GUARANTEES POTENTIAL ENVIRONMENTAL LIABILITIES	EUR	25Mn Euro siniestro y año (para todas) / 25Mn Euro loss and year (for all)	30,000 EUR (todas las concesionarias tienen este deducible general) / 30,000 EUR (all concessionaires have this general deductible)	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima / Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima	1.331,82
Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	RESP. CIVIL / CIVIL LIABILITY	UTE AMG	Zurich	01-01-2019 AL 31-12-2019	RESP. CIVIL / CIVIL LIABILITY	GARANTIZA LAS POSIBLES RESPONSABILIDADES CIVILES DERIVADAS DE LA ACTIVIDAD DE LOS NEGOCIOS / GUARANTEES POTENTIAL CIVIL LIABILITY FROM DOING BUSINESS	EUR	75Mn EUR siniestro/ 150Mn EUR anual (para todas) / 75Mn EUR loss/ 150Mn EUR annually (for all)	UF 250 (todas las concesionarias tienen este deducible general) / UF 250 (all concessionaires have this general deductible)	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima / Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima	3.264,61
Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / GENERAL CIVIL LIABILITY	SURA	5988009	31-12-2018 AL 31-12-2019	DAÑOS A TERCEROS (MOP) / DAMAGES TO THIRD PARTIES, MOP	CONCESIÓN INTERNACIONAL INTERCONEXIÓN VIAL SANTIAGO - VALPARAÍSO - VIÑA DEL MAR / SANTIAGO - VALPARAÍSO - VIÑA DEL MAR ROAD INTERCONNECTION - INTERNATIONAL CONCESSION	UF	UF 25.000 POR EVENTO Y AGREGADO ANUAL / UF 25,000 PER OCCURRENCE AND IN THE AGGREGATE ANNUALLY	-	UF 250 EN TODA Y CADA PÉRDIDA / UF 250 PER OCCURRENCE	2.380,00

Sociedad / Company	Ramo / Area	Asegurador / Insurer	N° Póliza / Policy Number	Vigencia al / Term	Cobertura / Coverage	Materia Asegurada / Insured Matter	Moneda / Currency	Suma Asegurada / Insured Amount	Limite / Limit	Deducibles / Deductibles	Total Prima / Total Premium
Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / GENERAL CIVIL LIABILITY	CHILENA	4792759	31-12-2018 AL 31-12-2019	DAÑOS A TERCEROS, PRIMER EXCESO / DAMAGES TO THIRD PARTIES, EXCESS	CONCESIÓN INTERNACIONAL INTERCONEXIÓN VIAL SANTIAGO - VALPARAÍSO - VIÑA DEL MAR / SANTIAGO - VALPARAÍSO - VIÑA DEL MAR ROAD INTERCONNECTION - INTERNATIONAL CONCESSION	UF	275.000 EN EXCESO DE UF 25.000 / 275,000 IN EXCESS OF UF 25,000	-	UF 25.000	290,36
Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	TODO RIESGO BIENES FÍSICOS / ALL RISKS OF PROPERTY	CHUBB	13-6004314	15-12-2018 AL 15-06-2020	DAÑOS FÍSICOS MOP / PHYSICAL DAMAGES - MOP	CONCESIÓN INTERNACIONAL INTERCONEXIÓN VIAL SANTIAGO - VALPARAÍSO - VIÑA DEL MAR / SANTIAGO - VALPARAÍSO - VIÑA DEL MAR ROAD INTERCONNECTION - INTERNATIONAL CONCESSION	UF	18.011.181	2.750.000 POR EVENTO Y 3.025.000 EN EL AGREGADO / 2,750,000 PER OCCURRENCE AND 3,025,000 IN THE AGGREGATE	2% DE LA SUMA ASEGURADA / 2% of the insured amount	45.855,53
Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	TODO RIESGO BIENES FÍSICOS / ALL RISKS OF PROPERTY	CHUBB	13-6004371	15-12-2018 AL 15-06-2020	DAÑOS FÍSICOS DIC / PHYSICAL DAMAGES - DIC	CONCESIÓN INTERNACIONAL INTERCONEXIÓN VIAL SANTIAGO - VALPARAÍSO - VIÑA DEL MAR / SANTIAGO - VALPARAÍSO - VIÑA DEL MAR ROAD INTERCONNECTION - INTERNATIONAL CONCESSION	UF	BF 18.011.181 + PXP 2,662.772 = UF 20.673.953	2.750.000 POR EVENTO Y 3.025.000 EN EL AGREGADO / 2,750,000 PER OCCURRENCE AND 3,025,000 IN THE AGGREGATE	DAÑO MATERIAL: Terremoto, Tsunami, Temblor y Erupción Volcánica: 5% del siniestro, mínimo UF 20.000 y Máximo UF 60.000 (o 2% de la suma asegurada de daños materiales, lo que mas bajo resulte). // - Otros Riesgos de la Naturaleza: 5% del siniestro, mínimo UF 20.000 - máximo UF 60.000 (o 2% de la suma asegurada de daños materiales, lo que mas bajo resulte) // - Robo de Metálico: 10% del importe del siniestro, mínimo UF 30 // Robo de Metálico y expoliación durante el Trayecto: 10% del importe del siniestro, Mínimo UF 100// - General Daños: UF 1.000// PERJUICIO POR PARALIZACIÓN: General; 10 días. - Imposibilidad de Acceso; 48 horas. // EQUIPOS ELECTRÓNICOS: Equipos Electrónicos : UF 60 // AVERÍA MAQUINARIA: Avería Maquinaria: UF 2.000 / Material Damage: Earthquake, tsunami, tremors, volcano eruption: 5% of the loss, minimum of UF 20,000 and maximum of UF 60,000 (or 2% of the insured amount, whichever is lower)// Other risks of nature: 5% of the loss, minimum of UF 20,000 and maximum of UF 60,000 (or 2% of the insured amount of material damages, whichever is lower)// Metals theft: 10% of the loss, minimum of UF 30//Theft of metals and plunder en route: 10% of the loss, minimum of UF 100//General Damages: UF 1,000; BUSINESS INTERRUPTION: General: 10 days.No access for 48 hours// ELECTRONIC EQUIPMENT: UF 60//MACHINERY BREAKDOWN: UF 2,000	6.779,28
Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	EXCESO CATASTRÓFICO / EXCESS CATASTROPHE	CHUBB	13-6004410	15-12-2018 AL 15-06-2020	EXCESO CATASTRÓFICO / EXCESS CATASTROPHE		UF	RDP: 20.673.953/AUTOPISTA C: 25.233.150	UF 2.000.000 Compartido para RDP y Autopista Central / UF 2,000,000 shared by RDP and Autopista Central	EXCESO PRIMARIAS / PRYMARY EXCESS	2.989,65
Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	TODO RIESGO CONSTRUCCIÓN / ALL RISKS OF CONSTRUCTION	SURA	5963029	15-12-2018 AL 15-06-2020	TODO RIESGO CONSTRUCCIÓN / ALL RISKS OF CONSTRUCTION	IMPLEMENTACIÓN SISTEMA ETC FREE FLOW / IMPLEMENTATION OF THE ETC FREE FLOW SYSTEM	UF	485.895,00	REMOCIÓN DE ESCOMBROS UF 60.000 POR EVENTO Y VIGENCIA DE PÓLIZA// GASTOS ADICIONALES /ACELERACIÓN UF 20.000// PLANOS DOCUMENTOS Y DATOS UF 15.000// ALMACENAMIENTO FUERA DEL SITIO DE LAS OBRAS UF 20.000// HONORARIOS PROFESIONALES UF 20.000// TRÁNSITO INTERIOR UF 10.000// PROPIEDAD QUE PERTENECE A O QUE ESTÉ BAJO CUIDADO, CUSTODIA O CONTROL DEL ASEGURADO UF 25.000// CRONOGRAMA DE CONSTRUCCIÓN MONTAJE 6 SEMANAS// REPARACIONES PROVISORIAS UF 20.000// AJUMENTO AUTOMÁTICO HASTA 15%// PROTECCIÓN DE BIENES UF 15.000// INCREMENTO COSTO DE CONSTRUCCIÓN 20%// RELLENO DE TERRENOS UF 10.000// ROBO UF 10.000// ADICIONAL DE RECONSTRUCCIÓN UF 20.000// GASTOS DE EXTINCIÓN DE INCENDIO Y ALIVIO DE PÉRDIDA UF 15.000// CLÁUSULA LEEWAY 15%//DAÑOS POR ORDEN DE LA AUTORIDAD CIVIL UF 20.000// TERRORISMO UF 100.000 / DEBRIS REMOVAL, UF 60,000 PER OCCURRENCE AND FOR THE TERM OF THE POLICY//ADDITIONAL ACCELERATION EXPENSES, UF 20,000// PLANS, DOCUMENTS AND DATA, UF 15,000//OFF-SITE STORAGE, UF 20,000//PROFESSIONAL FEES, UF 20,000//INTERIOR TRANSIT, UF 10,000//PROPERTY BELONGING TO OR UNDER THE CARE, CUSTODY OR CONTROL OF THE INSURED, UF 25,000//6-WEEK CONSTRUCTION AND ASSEMBLY CALENDAR//PROVISIONAL REPAIRS, UF 20,000// AUTOMATIC 15% INCREASE//PROPERTY PROTECTION, UF 15,000//20% INCREASE IN CONSTRUCTION COSTS//LANDFILL, UF 10,000//THEFT, UF 10,000//ADDITIONAL COST OF RECONSTRUCTION, UF 20,000// FIRE-EXTINGUISHING AND LOSS RELIEF EXPENSES, UF 15,000//15% LEEWAY CLAUSE//DAMAGES BY ORDER OF THE AUTHORITY, UF 20,000// TERRORISM, UF 100,000	TERREMOTO Y TSUNAMI 2% DEL TOTAL DEL MONTO ASEGURADO// ERROR DE DISEÑO MANTENIMIENTO Y PRUEBAS 10% DE LA PÉRDIDA CON MIN. DE UF 200 Y MAX. 2% DEL MONTO ASEGURADO// ROBO 10% DE LA PÉRDIDA CON MIN. UF 90 Y MAX. 2% DEL MONTO TOTAL ASEGURADO// OTROS RIESGOS 10% DE LA PÉRDIDA CON MIN. UF 120 Y MAX. 2% DEL MONTO TOTAL ASEGURADO / Earthquake and tsunami: 2% of the total insured amount //Error in design, maintenance and testing: 10% of the loss, minimum of UF 200 and maximum of 2% of the insured amount //Theft, 10% of the loss, minimum of UF 90 and maximum of 2% of the insured amount //Other risks: 10% of the loss, minimum of UF 120 and maximum of 2% of the insured amount	1.428,00
Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL / CIVIL LIABILITY	ORION	40255	15-12-2018 AL 31-12-2019	DAÑOS A TERCEROS / DAMAGES TO THIRD PARTIES	IMPLEMENTACIÓN SISTEMA ETC FREE FLOW / IMPLEMENTATION OF THE ETC FREE FLOW SYSTEM	UF	UF 25.000 POR EVENTO Y EN EL AGREGADO DE VIGENCIA / UF 25,000 PER OCCURRENCE AND IN THE AGGREGATE FOR THE TERM OF THE POLICY	RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL FULL // TRANSPORTE DE PASAJEROS: UF 15.000 POR EVENTO UF 25.000 EN EL AGREGADO . // AUTO Y EQUIPO MÓVIL UF 10.000 POR EVENTO UF 25.000 EN EL AGREGADO // CUIDADO, CUSTODIA Y CONTROL UF 3.000 POR EVENTO Y EN EL AGREGADO / FULL EMPLOYER LIABILITY//PASSENGER TRANSPORT, UF 15,000 PER OCCURRENCE AND UF 25,000 IN THE AGGREGATE//VEHICLE AND MOBILE EQUIPMENT, UF 10,000 PER OCCURRENCE AND UF 25,000 IN THE AGGREGATE//CARE, CUSTODY AND CONTROL, UF 3,000 PER OCCURRENCE AND IN THE AGGREGATE	UF 250 TODA Y CADA PÉRDIDA / UF 250 PER OCCURRENCE	428,40
Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	MEDIOAMBIENTAL / ENVIRONMENTAL LIABILITY	ZURICH INSURANCE	52373545	01-01-2019 AL 31-12-2019	RESP. MEDIO AMBIENTAL / ENVIRONMENTAL LIABILITY	GARANTIZA POSIBLES RESPONSABILIDADES DERIVADAS DE DAÑOS AL MEDIOAMBIENTE / GUARANTEES POTENTIAL ENVIRONMENTAL LIABILITIES	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima / Operating income is used to calculate the premium.	25Mn EURpor siniestro y año / 25Mn Euro loss and year	30,000 EUR	3.943,37
Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	RESP. CIVIL / CIVIL LIABILITY	ZURICH INSURANCE	92990795	01-01-2019 AL 31-12-2019	RESP. CIVIL / CIVIL LIABILITY	GARANTIZA LAS POSIBLES RESPONSABILIDADES CIVILES DERIVADAS DE LA ACTIVIDAD DE LOS NEGOCIOS / GUARANTEES POTENTIAL CIVIL LIABILITY FROM DOING BUSINESS	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima / Operating income is used to calculate the premium.	75Mn EUR siniestro/ 150Mn EUR anual / 75Mn EUR loss/ 150Mn EUR annually	250 UF	9.357,50

Las primas de seguro con vigencia hasta el 31 de diciembre de 2019 fueron renovadas.

Como consecuencia del estallido social que se generó en Chile a partir del 18 de octubre de 2019, las sociedades del Grupo VíasChile presentaron la denuncia a la compañía de seguros CHUBB por los daños y perjuicios que le han sido ocasionados. A la fecha de estos Estados Financieros, la compañía aseguradora se encuentra en la etapa de recolección de los antecedentes que permitan determinar el daño y los valores a indemnizar por los conceptos de daños físicos y perjuicio por paralización.

35 // Información sobre medio ambiente

Es criterio del Grupo prestar la máxima atención a las actividades de protección y conservación del medio ambiente, adoptando cada una de las Sociedades participadas las actuaciones necesarias para la minimización del impacto medioambiental de las infraestructuras gestionadas, a fin de lograr la máxima integración posible en el entorno en que se encuentran, y de esta manera dar cumplimiento a las bases de licitación de las filiales que se rigen por ésta.

En materia de mejora del medio ambiente, el Grupo a diciembre de 2019 ha destinado por este concepto destino un importe de M\$463.652 que se detalla a continuación:

Actuaciones medioambientales / Environmental actings	31-12-2019 M\$ / ThCLP\$
Servicios consultoría ambiental / Environmental consulting service	172.449
Gestión externa de residuos / External waste management	8.189
Gestión de aguas residuales / Wastewater management	188.631
Pantallas acústicas / Acoustic panels	22.244
Plantaciones y reforestaciones / Plantations and reforestation	72.139
Total	463.652

Insurance expiring December 31, 2019, was renewed and the premiums paid.

The companies in the VíasChile Group filed a claim with CHUBB for damages and injuries caused by the social unrest that began in Chile on October 18, 2019. On the date of these financial statements, the insurance company is gathering information to determine the extent of the damages and the indemnity for physical damages and business interruption.

35 // Environmental information

The Group aims to focus the utmost attention on protecting and conserving the environment by having each of its companies adopt the necessary actions to minimize the environmental impact of the managed infrastructure in order to attain the maximum integration possible to their environment and thus comply with the bidding terms governing each of the subsidiaries.

In 2019 the Group's expenditure on improving the environment amounted to ThCLP\$ 463,652.

36 // Moneda

El desglose de activos y pasivos por tipo de moneda es el siguiente:

Activos / Assets	Moneda / Currency	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-18 M\$ / ThCLP\$
Activos Corrientes / Current Assets			
Efectivo y equivalentes al efectivo / Cash and cash equivalents	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	229.073.776	327.982.437
	USD	-	172.503
Otros activos financieros, corrientes / Other financial assets, current	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	54.922	27.868
Otros activos no financieros, corrientes / Other non-financial assets, current	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	2.514.727	5.057.841
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes / Trade and other receivables, current	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	153.971.846	163.565.674
	\$ Reajustables / \$ Readjustable	47.963.315	43.338.781
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes / Due from related entities, current	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	35.880	16.107
Activos por impuestos, corrientes / Tax assets, current	\$ Reajustables / \$ Readjustable	34.254.057	17.418.026
Activos no Corrientes / Non-Current Assets			
Otros activos financieros, no corrientes / Other financial assets, non-current	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	-	462.501
	\$ Reajustables / \$ Readjustable	79.670.928	94.148.123
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no corrientes / Trade and other receivables, non-current	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	5.817.343	1.237.758
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes / Due from related entities, non-current	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	-	39.640.860
Activos intangibles distintos de la plusvalía, neto / Intangible assets other than goodwill, net	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	1.673.621.733	1.778.166.673
Plusvalía / Goodwill	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	425.170.930	425.170.930
Propiedades, planta y equipo, neto / Property, plant and equipment, net	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	17.469.170	13.485.750
Otros activos no financieros, no corrientes / Other non-financial assets, non-current	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	67.396	128.531
Total activos / Total assets	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	2.507.797.723	2.754.942.930
	\$ Reajustables / \$ Readjustable	161.888.300	154.904.930
	USD	-	172.503

36 // Currency

Assets and liabilities break down by type of currency is as follows:

Pasivos / Liabilities	Moneda / Currency	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-18 M\$ / ThCLP\$
Pasivos Corrientes / Current Liabilities			
Otros pasivos financieros, corrientes / Other financial liabilities, current	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	8.752.298	6.510.527
	\$ Reajustables / \$ Readjustable	149.955.520	95.541.852
	USD	13.002.847	12.024.574
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes / Trade and other payables, current	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	38.780.759	39.272.782
	\$ Reajustables / \$ Readjustable	-	1.366.222
	SEK	-	252.905
	USD	-	506.794
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes / Due to related entities, current	EUROS	1.080.454	118.850
	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	74.256	-
Otras provisiones, corrientes / Other provisions, current	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	78.983.503	92.881.771
	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	15.976.191	17.127.298
Pasivos por impuestos, corrientes / Tax liabilities, current	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	46.234.572	21.397.790
Provisiones por beneficios a los empleados, corrientes / Accruals for employees's benefits, current	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	2.550.059	3.227.858
Otros pasivos no financieros, corrientes / Other non-financial liabilities, current	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	8.948.198	15.693.646
Pasivos no Corrientes / Non-Current Liabilities			
Otros pasivos financieros, no corrientes / Other financial liabilities, non-current	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	166.486.914	10.526.092
	\$ Reajustables / \$ Readjustable	832.548.827	538.476.174
	USD	108.787.335	112.687.737
Otras provisiones, no corrientes / Other provisions, non-current	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	16.575.602	29.768.799
	\$ Reajustables / \$ Readjustable	22.683.626	20.704.718
Pasivos por impuestos diferidos / Deferred tax liabilities, net	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	243.449.559	287.054.111
Otros pasivos no financieros, no corrientes / Other non-financial liabilities, non-current	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	14.790.768	16.439.755
Total pasivos / Total liabilities	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	625.626.488	522.773.131
	\$ Reajustables / \$ Readjustable	1.021.164.164	673.216.264
	USD	121.790.182	125.219.105
	SEK	-	252.905
	EUROS	1.080.454	118.850

37 // Sanciones

Al 31 de diciembre de 2019, las sociedades pertenecientes al Grupo, así como sus directores y administradores, no han sido objeto de sanciones por parte de la Comisión para el Mercado Financiero (CMF).

No obstante, el Director General de Obras Públicas ha impuesto a la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. multas por concepto de retraso en la entrega de las fases del proyecto de ingeniería del PID Normativo y PID Terceras Pistas, que ascienden a 636 UTM, sin embargo, la Sociedad ha generado retenciones a los contratistas encargados de la construcción de la obra, como medida de mitigación que cubren los montos involucrados en dichas multas.

Respecto a otras autoridades administrativas o entes reguladores no se han recibido multas y/o sanciones que afecten de manera significativa los presentes Estados Financieros Consolidados.

37 // Penalties

As of December 31, 2019, neither the companies in the Group nor their directors and managers had been penalized by the Financial Market Commission (CMF).

However, the Public Works Director General fined Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. 636 monthly tax units (UTM) for a delay in delivering phases in the regulatory PID engineering project and Third-Lane PID engineering project. However, in mitigation, the company has made withholdings from the contractors building the works to cover the amount of such fines.

No fines or sanctions have been imposed by other administrative authorities or regulators that would materially impact these consolidated financial statements.

38 // Hechos posteriores al cierre

Con fecha 31 de enero de 2020 fue publicado en el Diario Oficial el Convenio Ad-Referéndum N°8, el cual fue firmado el día 6 de diciembre de 2019 y que tiene relación con lo indicado en la Nota 23, que establece que con fecha 19 de noviembre de 2019 Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. y el Ministerio de Obras Públicas celebraron un Memorandum de Entendimiento en el cual principalmente acordaron la eliminación del reajuste máximo anual establecido en el 1.14.7 de las Bases de Licitación de 3,5%, además de la ingeniería, ejecución, conservación y operación de obras adicionales hasta por un monto máximo de UF 9.000.000 neto de IVA con una tasa de descuento del 4% real anual.

Este convenio establece las condiciones generales de eliminación del reajuste real anual de 3,5% de las tarifas establecido en el 1.14.7 de las Bases de Licitación a partir del 1 de enero de 2020, por lo cual, dichas tarifas se reajustarán anualmente sólo por IPC, salvo indicación en contrario por parte del Ministerio de Obras Públicas desde el año 2021. Como parte del mecanismo de compensación, el convenio establece un aumento de plazo del contrato de concesión, conservando el MOP la opción de realizar un pago directo por los eventuales saldos no compensados, o bien otorgar una nueva extensión de plazo de la concesión.

Adicional a lo explicado anteriormente, entre el 1 de enero de 2020 y la fecha de emisión de estos estados financieros anuales, no han ocurrido otros hechos de carácter financiero o de otra índole que afecten de forma significativa los saldos o interpretaciones de los mismos.

38 // Subsequent events

Administrative Agreement 8 was published in the Official Gazette on January 31, 2020, which was signed on December 6, 2019. It bears a relationship to the statements in Note 23 that says that on November 19, 2019, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. and the Ministry of Public Works made a Memorandum of Understanding where the main agreements were to eliminate the maximum annual adjustment of 3.5% stipulated in Section 1.14.7 of the Bidding Terms and to add the engineering, execution, conservation and operation of additional works, limited to UF 9,000,000 net of VAT, at a discount rate of a real 4% annually.

This agreement sets down the general conditions for elimination of the real 3.5% annual adjustment of the tolls stipulated in Section 1.14.7 of the Bidding Terms effective January 1, 2020. Tolls will be adjusted annually only by the CPI, save stipulation otherwise by the Ministry of Public Works as from 2021. The agreement stipulates an extension of the concession agreement, but the MOP has the option of paying any potentially uncompensated balances at the end of the extension or of granting a new extension of the concession.

No other material events have occurred subsequent to the date of these consolidated financial statements.

Análisis razonado de Vías Chile S.A. y filiales

al 31 de diciembre de 2019

El presente análisis está efectuado sobre el período terminado al 31 de diciembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018.

Resumen Ejecutivo

El estado de resultados integrales por naturaleza al 31 de diciembre de 2019 muestra un beneficio del período de M\$68.329.598, con una disminución de un 16,1% respecto al año anterior, principalmente explicada por el incremento del resultado financiero negativo derivado del incremento de la deuda en el contexto de la fusión con la sociedad relacionada Central Korbana Luxemburgo ("CK Lux"), lo que aportó por otro lado el 50% adicional de la Sociedad Concesionaria Autopista Central, permitiendo alcanzar el 100% de la misma.

Por su parte, el total de los ingresos de las operaciones alcanzó los M\$428.090.506, mostrando un aumento del 4,8% respecto del año anterior.

Adicionalmente, la rentabilidad sobre los ingresos de las operaciones alcanzó el 16,0%, lo que se compara con un 19,9% obtenido al 31 de diciembre de 2018.

Por último, cabe destacar que la razón de endeudamiento (entendido como la razón entre pasivos y patrimonio neto) aumentó, pasando de 0,83 veces al 31 de diciembre de 2018 a 1,97 veces al 31 de diciembre de 2019. Lo anterior, como resultado de los nuevos financiamientos en Rutas del Pacífico, y Los Libertadores y la emisión de bonos en VíasChile que se enmarcan dentro del proyecto de optimización de la estructura financiera del Grupo, asimismo la desaparición de participaciones no controladoras por la fusión con CK Lux, que bajo NIIF forman parte del patrimonio neto, y que han afectado este ratio.

Fortalezas del Grupo en el Mercado Actual

A pesar del estallido social que está viviendo el país, que comenzó el día 18 de octubre de 2019, y que ha afectado a varios rubros de la economía, incluyendo el de concesiones viales en donde participa el Grupo, la administración considera que el negocio no se verá afectado de manera importante en consideración a que el sistema de concesiones en Chile está regulado por contratos de concesión entre el concesionario y el Ministerio de Obras Públicas, y en donde ambas partes trabajan de manera conjunta para contribuir a la estabilidad de este sistema, y a que este negocio es considerado de gran necesidad debido al sostenido crecimiento del parque automotriz y las crecientes

Rationale of Vías Chile S.A. and subsidiaries

as of December 31, 2019

This analysis is made of the periods ending December 31, 2019 and December 31, 2018.

Executive Summary

As of December 31, 2019, the statement of comprehensive income by nature showed a profit of ThCLP\$68,329,598, a decrease of 16.1% compared to the previous year, mainly the result of the increase in the financial loss resulting from the increment in debt during the merger with Central Korbana Luxembourg ("CK Lux"), which, moreover, contributed the other 50% in Sociedad Concesionaria Autopista Central, giving the Company whole ownership.

Operating revenues totaled ThCLP\$428,090,506, a 4.8% increase over the previous year.

The return on operating income was 16.0% compared to 19.9% as of December 31, 2018.

Lastly, the debt ratio (between liabilities and net equity) rose from 0.83 times as of December 31, 2018, to 1.97 times as of December 31, 2019. This was the result of the new financing to Rutas del Pacífico and Los Libertadores and the VíasChile bond issue that formed part of the optimization of the Group's financial structure; and to the disappearance of non-controlling interests after the merger with CK Lux, which, according to IFRS, form part of net equity and have impacted this ratio.

Strengths of the Group on the Actual Market

Despite the social unrest existing in the country that began October 18, 2019 and has impacted several areas of the economy, including the road concessions held by the Group, management believes that the business will not be significantly impacted because the concession system in Chile is regulated by concession agreements between the concessionaire and the Ministry of Public Works under which both parties work together to make this system stable and because this business is considered to be a great need given the sustained growth in the automobile fleet and the growing infrastructure needs of the country. Moreover, direct competition comes from existing and future alternative

necesidades del país en materia de infraestructuras. Por otra parte, la competencia directa viene dada por las vías alternativas existentes o por existir, sin embargo no hay antecedentes que permitan suponer que habrá cambios relevantes en el mercado. Por otra parte, una de las principales fortalezas del Grupo, es su estructura de gestión y un nivel de liquidez adecuados para prestar los servicios establecidos en los respectivos contratos de concesión, lo cual se respalda por pertenecer a un grupo de tamaño mundial en el rubro de autopistas como lo es el Grupo Abertis. Por todos estos factores, se prevé que el Grupo VíasChile mantendrá su posición destacada en el mercado de infraestructuras al servicio de la movilidad en el que hoy participa.

Análisis de los estados de situación financiera al 31 de diciembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018

A continuación se presenta un cuadro resumen comparativo del Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018:

(Miles de pesos chilenos) / (ThCLP\$)	Dic.2019 / Dec.2019	Dic.2018 / Dec.2018	Diferencia / Difference	Var. / Var
Activos corrientes / Current assets	467.868.523	557.579.237	-89.710.714	-16,1%
Activos no corrientes / Non-current assets	2.201.817.500	2.352.441.126	-150.623.626	-6,4%
Total Activos / Total assets	2.669.686.023	2.910.020.363	-240.334.340	-8,3%
Pasivos corrientes / Current liabilities	364.338.657	305.922.869	58.415.788	19,1%
Pasivos no corrientes / Non-current liabilities	1.405.322.631	1.015.657.386	389.665.245	38,4%
Patrimonio neto / Net equity	900.024.735	1.588.440.108	-688.415.373	-43,3%
Total Patrimonio neto y pasivos / Total equity and liabilities	2.669.686.023	2.910.020.363	-240.334.340	-8,3%
Razón de endeudamiento / Debt ratio	1,97	0,83		

El endeudamiento del Grupo incluye obligaciones con el público a través de bonos emitidos con vencimiento en el corto y en el largo plazo, existiendo también deudas bancarias. Con fecha 2 de enero de 2018 se prepagó la totalidad de los bonos y los intereses de Rutas del Pacífico, mientras que el 7 de enero de 2019 se suscribieron en Rutas del Pacífico y Libertadores contratos de crédito por un total de M\$191.287.115 que fueron desembolsados a finales del mismo mes. Por otro lado en mayo de 2019 se emitieron bonos en VíasChile por un total de M\$410.463.474 los cuales fueron utilizados para prepagar la deuda que tenía VíasChile con su accionista mayoritario Invin, adquirida luego de la fusión con CK Lux (sociedad relacionada, subsidiaria al 100% de Invin).

roads, but there is no information to suppose that there will be major changes on the market. One of the main strengths of the Group is its management structure and adequate liquidity to provide the services under the respective concession agreements, which is supported by membership in a world-class group engaged in the toll road business, namely the Abertis Group. All these factors forecast that VíasChile Group will maintain its prominent position on the infrastructure market in which it now participates, at the service of mobility.

Analysis of the statements of financial position as of December 31, 2019 and December 31, 2018

Below is a summary comparative table of the statement of financial position as of December 31, 2019 and December 31, 2018:

The Group's indebtedness includes bonds issued and expiring in both the short and long term as well as bank debt. All bonds and interest of Rutas del Pacífico were prepaid on January 2, 2018. On January 7, 2019, financing agreements for ThCh\$191,287,115 were signed by Rutas del Pacífico and Libertadores that were disbursed at the end of that same month. Moreover, VíasChile issued bonds in May 2019 totaling ThCh\$410,463,474 that were used to prepay the debt owed by VíasChile to Invin, its majority shareholder, acquired after the merger with CK Lux (a related company and wholly owned subsidiary of Invin).

Respecto del cuadro anterior, las variaciones entre al 31 de diciembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018 más destacables son las siguientes:

- » Los **Activos Corrientes** presentan una disminución de M\$89.710.714, explicado principalmente por la salida de caja para pagar préstamos y bonos, así como también el pago de la cuenta por pagar a Invin proveniente de la fusión con Central Korbana S.à.r.l. (CK Lux).
- » Los **Pasivos Corrientes** presentan un aumento de M\$58.415.788 que corresponden principalmente a la porción de corto plazo de los nuevos financiamientos suscritos en enero de 2019 en Rutas del Pacífico y Libertadores.
- » Los **Activos no Corrientes** presentan una disminución de M\$150.623.626, de los cuales M\$104.544.940 se explican principalmente por la variación de los activos intangibles, que consideran la incorporación por cambio de perímetro de los activos intangibles de Central Korbana Chile (filial de CK Lux al 100%) por M\$17.329.902 y que corresponde a los bienes y derechos que la sociedad pagó al MOP con motivo de la adjudicación del contrato de construcción de S.C. Autopista Central, adiciones por M\$32.669.649 correspondientes a obras de ampliación de terceras pistas en Autopista del Sol y obras del proyecto de Free Flow, menos las amortizaciones del período por M\$154.896.193. Por otro lado, se produce un decremento de M\$39.640.860 explicados por las cuentas por cobrar con empresas relacionadas que como resultado de la fusión entre VíasChile y CK Lux pasan a eliminarse en el proceso de consolidación.
- » Los **Pasivos no Corrientes** presentan un aumento de M\$389.665.245, y que se explican principalmente por un aumento de M\$446.133.073 en las obligaciones y deudas con entidades de crédito explicado por los nuevos financiamientos de Rutas del Pacífico y Libertadores y la emisión de bonos de VíasChile.
- » El **Patrimonio neto** presenta una disminución de M\$688.415.373, a pesar de los resultados del período y explicada principalmente por la desaparición de participaciones no controladoras por importe de M\$665.755.679 como resultado de la fusión con CK Lux y que bajo NIIF forman parte del patrimonio neto.

The most notable of the variations in the previous table between December 31, 2019 and December 31, 2018 are:

- » **Current assets** decreased ThCLP\$89,710,714, mainly because of the cash outflow to pay loans and bonds and the payment of the account payable to Invin as a result of the merger with Central Korbana S.à.r.l. (CK Lux).
- » **Current liabilities** rose ThCLP\$58,415,788, corresponding mainly to the short-term portion of new loans to Rutas del Pacífico and Libertadores in January 2019.
- » **Non-current assets** decreased ThCLP\$150,623,626. ThCLP\$104,544,940 of that amount was due to the variation in intangible assets that included ThCLP\$17,329,902 coming from the change in perimeter of intangible assets of Central Korbana Chile (a wholly-owned subsidiary of CK Lux) that correspond to the properties and rights that the company paid to the Ministry of Public Works (MOP) for the award of the S.C. Autopista Central construction contract; additions of ThCLP\$32,669,649 for the construction of third lanes by Autopista del Sol and the Free Flow project works; less fiscal year amortizations for ThCLP\$154,896,193. There was also a decrease of ThCLP\$39,640,860 in the intercompany accounts receivables as a result of the merger of VíasChile and CK Lux that were eliminated in the consolidation.
- » **Non-current liabilities** rose ThCLP\$389,665,245, mainly because of an increase of ThCLP\$446,133,073 in obligations and debts with banks and financial institutions explained by new financing to Rutas del Pacífico and Libertadores and the VíasChile bond issue.
- » **Net equity** decreased ThCLP\$688,415,373, despite the period's results, mainly because non-controlling interests of ThCLP\$665,755,679 disappeared after the merger with CK Lux that form a part of net equity according to IFRS.

1. Análisis de los resultados integrales del período terminado al 31 de diciembre de 2019 y 2018

1. Analysis of comprehensive income for the periods ending December 31, 2019 and 2018

(Miles de pesos chilenos) / (ThCLP\$)	Dic.2019 / Dec.2019	Dic.2018 / Dec.2018	Diferencia / Difference	Var. / Var
<i>Tráfico (IMD) / Traffic (ADT)</i>	26.752	27.626	-874	-3,2%
<i>Tarifas / Tariff</i>				4,8%
<i>Mix y otros / Mix and Others</i>				1,3%
Ingresos de peajes de autopistas / Motorway toll income	437.677.234	425.366.000	12.311.234	2,9%
Otros ingresos de las operaciones (*) / Other revenues from operations (*)	-9.586.728	-17.066.275	7.479.547	
Ingresos de las operaciones / Operating income	428.090.506	408.299.725	19.790.781	4,8%
Gastos de personal / Personnel expenses	-24.359.423	-22.991.486	-1.367.937	5,9%
Otros gastos de explotación / Other operating expenses	-60.986.927	-68.015.355	7.028.428	-10,3%
Gastos de las operaciones (sin amortizaciones) / Operating expenses (without amortization)	-85.346.350	-91.006.841	5.660.491	-6,2%
Ebitda / Ebitda	342.744.156	317.292.884	25.451.272	8,0%
<i>% Ebitda/Ingresos / % Ebitda/Income</i>	<i>80,1%</i>	<i>77,7%</i>	<i>2,4%</i>	
Amortizaciones / Amortizations	-161.065.898	-175.297.155	14.231.257	-8,1%
Resultado de las operaciones / Operating income	181.678.258	141.995.729	39.682.529	27,9%
Gastos financieros / Financial expenses	-108.129.891	-66.371.838	-41.758.053	
Ingresos financieros / Financial income	24.767.680	28.723.498	-3.955.818	
Resultado financiero neto / Net financial income	-83.362.211	-37.648.340	-45.713.871	121,4%
Beneficio antes de impuestos / Profit before taxes	98.316.047	104.347.389	-6.031.342	-5,8%
Impuesto sobre Sociedades / Corporate tax	-29.986.449	-22.899.495	-7.086.954	
Beneficio del período / Benefit of the period	68.329.598	81.447.894	-13.118.296	-16,1%
Otro resultado integral / Other comprehensive income	-11.333.723	-8.162.904	-3.170.819	38,8%
Resultado integral total / Total comprehensive income	56.995.875	73.284.990	-16.289.115	-22,2%
Atribuible a propietarios de la controladora / Attributable to owners of parent	56.995.875	71.909.831	-14.913.956	
Participaciones no controladoras / Attributable to non-controlling interest	-	1.375.159	-1.375.159	

(*) Neto de provisión de morosidad/incobrabilidad, e impactos contables derivados de la aplicación de la CINIIF 12.

(*) Net of the delinquency/uncollectibles provision and accounting impacts of applying IFRIC 12.

- » Los ingresos de peaje crecen un 2,9%, principalmente por la evolución positiva de tarifa 4,8% que compensa el menor tráfico cobrable de 3,2%. El descenso del tráfico cobrable se explica por las incidencias habidas en los sistemas y equipamientos derivadas de la crisis que se inició el 18 de octubre, y que han afectado especialmente a Autopista del Sol (de hecho, excluyendo a Autopista del Sol, el tráfico cobrable en la red de VíasChile ha aumentado en un 0,7%).

- » Toll revenue grew 2.9%, mainly because of the positive 4.8% trend in the tariff that offset the 3.2% drop in collectible traffic. The decline in collectible traffic is due to the incidents occurring in systems and equipment, caused by the crisis that began October 18th that especially impacted Autopista del Sol (in fact, if Autopista del Sol is excluded, collectible traffic in the VíasChile road system has increased by 0.7%).

» A continuación se muestra la evolución del tráfico por cada sociedad concesionaria:

Tráfico / Traffic	Dic.2019 / Dec.2019	Dic.2018 / Dec.2018	Diferencia / Difference	Var. / Var
Rutas del Pacífico	36.926	36.836	91	0,2%
Elqui	6.882	6.949	-67	-1,0%
Sol	37.367	43.252	-5.885	-13,6%
Los Libertadores	20.567	20.547	19	0,1%
Los Andes	8.771	8.602	169	2,0%
Autopista Central	92.140	90.700	1.440	1,6%
IMD TOTAL / TOTAL ADT	26.752	27.626	-874	-3,2%

» Como se puede observar, se ha producido una negativa evolución global del tráfico en toda la red de autopistas, influido principalmente por la actividad de vehículos pesados con una disminución de un 5,9% como consecuencia de la crisis social que comenzó el 18 de octubre de 2019 y que impactó a nuestras autopistas con manifestaciones y vandalismo y el anuncio e implementación del toque de queda durante algunos días de octubre. Si bien en diciembre las protestas disminuyeron, la evolución de tráfico continuó presentando una importante caída de un 17,9% mensual, lo anterior debido a daños en la infraestructura que han imposibilitado realizar una gestión de facturación y cobro, siendo Autopista del Sol la que presenta mayores daños en su infraestructura.

» Los **otros ingresos de las operaciones**, que se muestran netos de los impactos negativos por dotación a la provisión de morosidad/insolvencias y aplicación de la CINIIF 12 aplicable a negocios concesionales, mejoran en M\$7.479.547, incluyendo ingresos por convenios complementarios con el MOP y el impacto contable de la formalización del Convenio Ad-Referéndum 3 en Autopista del Sol, que entre otros aspectos implicó a contar de marzo de 2018 (fecha de publicación del correspondiente Decreto Supremo), el cese de las obligaciones provenientes del CC4 relacionado con la devolución al MOP de cierto incremento de tarifas, pasando éstas a compensar parte de las obras.

» Los **gastos de las operaciones** (sin amortizaciones): La evolución de los gastos de las operaciones presenta una disminución respecto al año 2018 de un 6,2%, explicada principalmente por iniciativas contempladas en el plan de eficiencia así como la aplicación de la normativa contable NIIF 16, y menor gasto en conservación y gastos operacionales (como consecuencia de la crisis social ciertas actuaciones fueron reprogramadas para el año 2020).

» La evolución de los ingresos y de los gastos provoca una mejora del EBITDA del 8%.

» Below is the trend in traffic per concessionaire:

» As can be seen, there was a global downward trend in traffic on all toll roads, influenced mainly by heavy vehicles that decreased 5.9% as a result of the social crisis that began October 18, 2019 and impacted our toll roads because of protests, vandalism and the announcement and implementation of a curfew for a few days in October. Although the protests decreased in December, traffic continued to fall significantly, 17.9% monthly, due to damages to the infrastructure that made it impossible to handle billing and collections. Autopista del Sol suffered the most damage to its infrastructure.

» **Other operating income**, shown net of adverse impacts because of the delinquency/insolvency provision and application of IFRIC 12, applicable to concession businesses, improved by ThCLP\$7,479,547, including income under complementary agreements with the MOP and the book impact of formalizing Administrative Agreement 3 for Autopista del Sol that, among other things, meant that the obligations under Complementary Agreement 4 to refund certain tariff increases to the MOP ceased to apply and instead will compensate for part of the work.

» **Operating expenses** (unamortized): Operating expenses decreased 6.2% compared to 2018, mainly because of initiatives in the efficiency plan and the application of IFRS 16, combined with a drop in conservation and operating expenses (as a result of the social crisis, certain actions were rescheduled to 2020).

» The evolution of income and expenses led to an improvement of 8% in the EBITDA.

» El **resultado de las operaciones** mejora en un 27,9%, como resultado de una positiva evolución del EBITDA y la disminución de las amortizaciones debido a que los intangibles concesionales se amortizan en base al tráfico.

» El **resultado financiero** tiene un incremento negativo de M\$45.713.871, impactado principalmente por los intereses por préstamos con empresas relacionadas antes de su total prepago (deuda con Invin, que surgió de la fusión con CK Lux), y aumentos de intereses de financiación como resultado de los nuevos financiamientos en Rutas, Libertadores y VíasChile.

» El **impuesto sobre Sociedades** se incrementa básicamente por el hecho que los intereses financieros aportados por CK Lux hasta la formalización de la fusión el 15 de abril de 2019 (pero con efectos contables el 1 de enero de 2019), no pueden tratarse como gasto deducible generando una diferencia permanente.

» El **otro resultado integral** (que corresponde a impactos registrados directamente en el patrimonio) corresponde al impacto neto de impuestos de las reservas de cobertura asociadas a la valoración de los instrumentos financieros derivados existentes en Autopista Central y Autopista Los Andes, y presentan un empeoramiento asociado a la evolución de los tipos de cambio USD/CLP y UF/CLP. Con todo, el resultado integral total empeora en un 22,2%.

» **Operating income** improved 27.9% because of the positive trend in the EBITDA and the decrease in amortizations because concession intangibles are amortized based on traffic.

» **The financial loss** rose by ThCLP\$45,713,871, impacted mainly by the interest on intercompany loans before their prepayment (owed to Invin as a result of the merger with CK Lux), and increases in interest under the new financing to Rutas, Libertadores and VíasChile.

» **Corporate tax** rose basically because the financial interest contributed by CK Lux until the formalization of the merger on April 15, 2019 (but effective January 1, 2019 for accounting purposes) could not be deducted as an expense, which created a permanent difference.

» **Other comprehensive income** (which corresponds to impacts recorded directly in equity) pertains to the net impact of taxes on hedge reserves associated with the valuation of financial derivatives held by Autopista Central and Autopista Los Andes, that worsened because of the USD/CLP and UF/CLP exchange rate trends. Total comprehensive income dropped by 22.2%.

A continuación se presenta un cuadro comparativo de los principales índices financieros del Grupo al 31 de diciembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018:

Below is a comparative table of the main financial indicators of the Group as of December 31, 2019 and December 31, 2018:

Índices financieros, M\$ / Financial ratios in ThCLP\$	DIC.2019 / DEC.2019 (12 meses) / (12 months)	DIC.2018 / DEC.2018 (12 meses) / (12 months)
Liquidez corriente (veces) / Current liquidity (times)	1,3	1,8
Razón ácida (veces) (*) / Acid-test ratio (times)(*)	1,3	1,8
Razón de endeudamiento (veces) / Debt ratio (times)	1,97	0,83
Rentabilidad sobre los ingresos / Return on income	16,0%	19,9%
Rentabilidad del Patrimonio / Return on equity	7,6%	5,1%
Rentabilidad del Activo / Return on assets	2,6%	2,8%
Ganancia por acción (miles de pesos) (año completo) / Earnings per share (ThCLP\$) (for entire year)	0,428	0,503
Capital de trabajo / Working capital	103.529.866	251.656.368
Deuda neta/Ebitda (**) (año completo) (veces) / Net debt/Ebitda (**) (entire year) (times)	2,8	1,2

(*) Entendida como la liquidez corriente, pero restando del Activo corriente los inventarios.

(**) Sin incluir deudas a largo plazo con empresas del grupo.

(*) Understood to be current liquidity after deducting inventories from current assets.

(**) Excluding long-term debt with companies in the Group.

Liquidez corriente y razón ácida: El Grupo tiene un índice de liquidez de 1,3 que muestra la solvencia financiera para hacer frente a sus obligaciones de corto plazo, lo anterior explicado, entre otras cosas, de una adecuada política de manejo financiero y de la positiva generación de caja.

Razón de endeudamiento: Aumentó, pasando de 0,83 veces al 31 de diciembre de 2018 a 1,97 veces al 31 de diciembre de 2019. Lo anterior como resultado de los nuevos financiamientos en Rutas del Pacífico, Libertadores y la emisión de bonos de VíasChile, que se enmarcan dentro del proyecto de optimización de la estructura financiera del Grupo, y así como por el impacto contable de reducción del patrimonio neto con motivo de la fusión con CK Lux (bajo NIIF, las participaciones no controladoras forman parte del patrimonio neto).

Rentabilidad sobre los ingresos: A pesar del incremento de los ingresos, este indicador muestra un decrecimiento debido a la disminución del resultado del período por el impacto del gasto financiero.

Rentabilidad sobre el patrimonio: El crecimiento que presenta este indicador se explica, a pesar de la evolución de los beneficios del período, al cambio en la composición del patrimonio, dado que por motivo de la fusión con CK Lux, desaparecen las participaciones no controladoras, que bajo NIIF forman parte del patrimonio neto.

Ganancia por acción: Este indicador presenta una disminución respecto al período anterior explicado principalmente por un menor beneficio del período y por la emisión de nuevas acciones ocurrida en 2019 con motivo de la fusión.

Capital de trabajo: El Grupo muestra un capital de trabajo que es el reflejo de la solvencia financiera para hacer frente a sus obligaciones de corto plazo, lo que es el resultado de una adecuada política de manejo financiero y de la positiva generación de caja.

Deuda neta/EBITDA: Este índice crece respecto al período anterior, explicado principalmente por los nuevos financiamientos en Rutas del Pacífico, Libertadores y la emisión de bonos en VíasChile que se enmarcan dentro del proyecto de optimización de la estructura financiera del Grupo.

Current liquidity and acid-test ratio: The Group has a liquidity ratio of 1.3 that indicates that it has the financial solvency to pay its short-term obligations. Among other things, this is due to an appropriate financial management policy and positive cash generation.

Debt ratio: This ratio rose from 0.83 times as of December 31, 2018 to 1.97 times as of December 31, 2019. It is the result of the new financing contracted by Rutas del Pacífico and Libertadores and the bond issue by VíasChile that were all part of the optimization of the Group's financial structure. Another reason was the book impact of reducing net equity because of the merger with CK Lux (according to IFRS, non-controlling interests form a part of net equity).

Return on income: Despite the increase in revenue, this indicator decreased because of the reduction in income for the period impacted by financial expenditures.

Return on equity: The growth in this indicator came from the change in equity composition after the merger with CK Lux, despite the trend in profits in the period. Non-controlling interests disappeared that form a part of net equity according to IFRS.

Earnings per share: This indicator decreased compared to the previous year because of a drop in profits in the period and the new stock issue in 2019 as a result of the merger.

Working capital: The Group has a working capital showing that it has the financial solvency to pay its short-term obligations, which is the result of an appropriate financial management policy and positive cash generation.

Net Debt/EBITDA: This ratio grew compared to the previous period, mainly because of the new financing to Rutas del Pacífico and Libertadores and the bond issue by VíasChile that are part of the optimization of the Group's financial structure.

2. Análisis del flujo de efectivo y equivalentes al efectivo y su evolución al 31 de diciembre de 2019 y 2018

(Miles de pesos chilenos) / (ThCLP\$)	Dic.2019 / Dec.2019	Dic.2018 / Dec.2018	Diferencia / Difference	Var. / Var
Saldo inicial efectivo y equivalentes al efectivo / Cash and cash equivalents at the beginning of period	384.757.131	373.760.148	10.996.983	2,9%
Flujo originado por actividades de la operación / Cash flows from operating activities	249.576.892	300.184.278	-50.607.386	-16,9%
Flujo originado por actividades de inversión / Cash flows used in investing activities	-33.293.969	-44.970.457	11.676.488	-26,0%
Flujo originado por actividades de financiamiento / Cash flows used in financing activities	-371.966.292	-300.834.819	-71.131.473	23,6%
Saldo final efectivo y equivalentes al efectivo / Cash and cash equivalents at end of year	229.073.762	328.139.150	-99.065.388	-30,2%
Variación neta del efectivo y equivalentes al efectivo / Net increase (decrease) in cash and cash equivalents	-155.683.369	-45.620.998	-110.062.371	241,3%

- » **Flujos netos originados por actividades de la operación:** Presentan una evolución negativa de un 16,9%, afectados por la implementación de los sistemas de Free Flow en 2019 en Rutas del Pacífico y Autopista del Sol (y que suponen en definitiva una venta a crédito).
- » **Flujos netos originados por actividades de inversión:** Se produce un menor flujo de un 26%, incluyéndose salidas de flujo por inversiones en Terceras pistas Autopista del Sol, y construcción de Free Flow en Rutas del Pacífico y Sol.
- » **Flujos netos originados por actividades de financiamiento:** Se produce una variación del flujo neto negativo por M\$71.131.473, explicado principalmente por un mayor ingreso de caja proveniente de los nuevos financiamientos M\$601.750.589 que fueron utilizados, junto con la caja existente, para prepagar el deuda con Invin por M\$788.662.842; en contraste con el año 2018, en que hubo una salida de caja para pagar deuda financiera del pago de bonos de Rutas en enero de 2018 por M\$139.732.912.

3. Riesgos del negocio

Riesgo de negocio

A pesar del estallido social que está viviendo el país y que comenzó el día 18 de octubre de 2019, y que ha afectado a varios rubros de la economía, incluyendo el rubro de concesiones viales en donde participa el Grupo, la administración considera que el negocio no se verá afectado de manera importante en consideración a que; el sistema de concesiones en Chile está regulado por contratos de concesión entre el concesionario y el Ministerio de Obras Públicas, y en donde ambas partes trabajan de manera conjunta para contribuir a la estabilidad de este

2. Analysis of cash flow and cash equivalents and their trend as of December 31, 2019 and 2018

- » **Net flows from operating activities:** cash flows dropped 16.9% because of the implementation of the Free Flow systems in 2019 in Rutas del Pacífico and Autopista del Sol (that ultimately suppose a sale on credit).
- » **Net flows from investing activities:** Flows declined 26%, including outflows for investments in third lanes by Autopista del Sol, and Free Flow system construction by Rutas del Pacífico and Autopista del Sol.
- » **Net flows from financing activities:** There was a net downward variation of ThCLP\$71,131,473, because of the increase in cash from the new financing totaling ThCLP\$601,750,589 that were used, together with existing cash, to prepay the debt of ThCLP\$788,662,842 owed to Invin. The previous year, there was a cash outflow of ThCLP\$139,732,912 to pay financial debt under the Rutas bonds in January 2018.

3. Business risks

Business risk

Despite the social unrest existing in the country that began October 18, 2019 and has impacted several areas of the economy, including the road concessions held by the Group, management believes that the business will not be significantly impacted because: the concession system in Chile is regulated by concession agreements between the concessionaire and the Ministry of Public Works under which both parties work together to make this system stable; and because this business is considered to be a great need

sistema, y a que este negocio es considerado de gran necesidad debido al sostenido crecimiento del parque automotriz. Por otra parte, la competencia directa viene dada por las vías alternativas existentes o por existir, sin embargo no hay antecedentes que permitan suponer que habrá cambios relevantes en el mercado.

Por otro lado, el Grupo mantiene una estructura de gestión y un nivel de liquidez adecuados para prestar los servicios establecidos en los respectivos contratos de concesión. Por este motivo, la administración del Grupo no ve importantes riesgos que afecten al negocio.

También indicar que algunas sociedades del Grupo cuentan con cláusulas en sus contratos de concesión que cubren el riesgo de demanda vía mecanismos de garantía estatal denominados "Ingresos Mínimos Garantizados" (IMG), los cuales mitigan el riesgo de tráfico vehicular. Cabe señalar que desde la puesta en servicio de las sociedades que cuentan con este mecanismo, nunca se han activado.

Riesgo del marco regulatorio

En consideración que el Grupo es operador de autopistas y en cuanto su operación está vinculada a contratos de concesión con el Ministerio de Obras Públicas, genera riesgos que deben ser asumidos por cada una de las partes, siendo obligatorio que estos riesgos se estudien previamente para permitir la evolución fluida del Contrato, en beneficio del interés general. Si se analiza el Contrato de Concesión, se desprende que el Concesionario desempeña una función determinada que es competencia del Estado, con el objeto de obtener para sí una utilidad, la cual recibirá a través del cobro de tarifas que se le permiten cobrar a los beneficiarios de la autopista, asumiendo por ende, el riesgo patrimonial y financiero que conlleva el desarrollo del Contrato. Para el financiamiento de este tipo de proyectos de infraestructura, resulta vital un exhaustivo análisis de riesgos del negocio, que permita a las entidades contratantes la creación de proyectos viables que aseguren el cumplimiento de los objetivos sociales y, que a su vez, permitan al Concesionario obtener la rentabilidad esperada, teniendo en cuenta que esto implica un sinnúmero de derechos y obligaciones de cada una de las partes, como por ejemplo el restablecimiento del equilibrio económico y financiero del proyecto por parte del Concesionario y, por otro lado, la facultad de ejercer las cláusulas de imposición de multas, o de término contractual, por parte del Estado. El tratamiento de este punto en el sistema de Concesiones de Chile fue abordado bajo el esquema central de distribución de riesgos entre los diferentes agentes que participan en el proceso, es decir, el Estado representado por el Ministerio de Obras Públicas y el Ministerio de Hacienda y el concesionario y los diferentes acreedores y/o garantes del proyecto.

given the sustained growth in the automobile fleet and the growing infrastructure needs of the country. Moreover, direct competition comes from existing and future alternative roads, but there is no information to suppose that there will be major changes on the market.

Moreover, the Group has an adequate management structure and liquidity to provide the services stipulated in the respective concession agreements. For this reason, the Group's management does not foresee any material risks impacting the business.

Please note that some of the Group's companies have clauses in their concession agreements covering the risk of demand via state guarantees called "Guaranteed Minimum Income" (IMG) that mitigate vehicle traffic risk. This clause has never been triggered since the companies entitled to it began to do business.

Regulatory risk

Since the Group is a toll road operator and its operation is linked to concession agreements with the Ministry of Public Works, there are risks that each of the parties must assume and these risks must be previously analyzed to allow for a fluid course of the agreement to the benefit of the general interest. An analysis of the concession agreement shows that the concessionaire assumes a duty of the State and is compensated for that role by collecting tariff that it is allowed to charge users of the toll road. Therefore, it assumes an equity and financial risk under the agreement. To finance this type of infrastructure project, it is vital to conduct an exhaustive analysis of the business risks for the parties to create viable projects that ensure that the social objectives will be met that also allow the concessionaire to earn the expected return, knowing that this implies a countless number of rights and obligations of each of the parties. By way of example, the concessionaire must restore the economic and financial equilibrium of the project while the government has the right to enforce fines or terminate the agreement. This point was addressed in the Chile concession system by means of a central distribution of risks among the different agents involved in the process, meaning the State, represented by the Ministry of Public Works and the Ministry of Finance, and the concessionaire and the different lenders and or guarantors of the project.

Riesgo tecnológico

Dado que actualmente algunas sociedades del Grupo cuentan con sistema de cobro electrónico vía Free Flow y otras que en un futuro comenzarán a funcionar bajo esta modalidad de cobro, la recaudación de peajes podría verse afectada por la integridad del sistema y la eficacia del proceso de registro de transacciones de los vehículos que ingresen a la autopista. Para este sistema de cobro las sociedades del grupo cuentan con un sistema de transponders y otro basado en reconocimiento óptico para registrar las transacciones en cada punto de cobro y para ello se encuentran establecidas las especificaciones detalladas del Sistema Central, incluyendo la modelación de las reglas de negocio, implementando la línea de base funcional y una metodología de gestión del proyecto que permite llevar un acabado control del diseño, desarrollo de los sistemas y el control de la producción de los equipos.

La disponibilidad operacional para transacciones con TAG o transponder es de 99,99%, mientras que para el sistema de registro óptico es de 99,97%.

Para enfrentar los riesgos por aumento de fallas, debido al envejecimiento de los equipos, se llevan a cabo en forma permanente mediciones continuas del rendimiento de los equipos y detección automática de errores. Lo anterior, además de la renovación periódica de los mismos.

Desde el inicio de la implementación de este sistema de cobro en diciembre de 2004 para el caso de Autopista Central, no se han detectado inconvenientes de tipo tecnológico en el sistema de cobro, lo cual reduce el riesgo señalado.

Riesgo de crédito

Es la posibilidad que las sociedades sufran pérdidas y disminuya el valor de sus activos como consecuencia que sus deudores o contraparte fallen en el cumplimiento oportuno o cumplan imperfectamente los términos acordados.

De acuerdo a lo anterior, los instrumentos financieros del Grupo que están expuestos al riesgo de crédito son:

- a. Inversiones Financieras
- b. Instrumentos Derivados
- c. Deudores Comerciales

En lo que respecta a las inversiones de los excedentes de caja relacionado al riesgo de crédito que surge principalmente de efectivo y equivalentes al efectivo, instrumentos financieros derivados y depósitos con bancos e instituciones financieras, el Grupo ha mitigado este riesgo formalizando sus operaciones sólo

Technology risk

Since some of the companies in the Group currently use a Free Flow electronic collection system and others will begin to use that system in the future, toll collection may be impacted by the integrity of this system and the effectiveness of the process to record transactions of vehicles entering the toll road. The Group's companies charge tolls through transponders and an optical recognition system, which record the transactions at each collection point. The detailed specifications of the central system have been established for this purpose, including a model of the rules of business where the functional baseline is implemented and a project management method to provide a thorough control of the design, development of systems and control of equipment production.

The operating availability for transponder transactions is 99.99%, while it is 99.97% for the optical recognition system.

To face the risks of an increase in failures due to the aging of equipment, permanent, continuing measurements are taken of equipment yield and automatic error detection. This is in addition to the periodic replacement of the equipment.

Since this collection system was implemented in December 2004 for Autopista Central, no technological failures in the collection system have been found, which reduces this risk.

Credit risk

Companies may suffer losses and the value of their assets may decline because of their debtors or counterparties failing to comply opportunely or complying imperfectly with the agreed terms.

Therefore, the financial instruments of the Group are exposed to credit risk, namely:

- a. Financial investments,
- b. Derivatives, and
- c. Trade receivables

The Group has mitigated the risk of investing cash surpluses, which mainly come from cash and cash equivalents, financial derivatives and deposits with banks and financial institutions, by formalizing its transactions only with financial institutions of a confirmed credit solvency

con instituciones financieras de solvencia crediticia contrastada, reconocida por agencias internacionales de rating. Esta solvencia crediticia, expresada por las categorías de rating de cada entidad, se revisa periódicamente con el fin de asegurar una gestión activa del riesgo de contrapartida.

En relación a los instrumentos financieros derivados, el Grupo mantiene contratos de Cross Currency Swap en Los Andes con Banco Estado asociado al crédito con la misma institución y en Autopista Central asociado al financiamiento de los bonos en dólares, contratado con el Instituto de Crédito Oficial de España (ICO), entidad pública empresarial, adscrita al Ministerio de Economía y Hacienda de España.

De acuerdo a lo anterior, el Grupo estima no tener una exposición al riesgo de crédito relevante debido a que a la fecha de presentación de estos estados financieros consolidados los instrumentos financieros poseen una alta calidad crediticia, no presentan morosidad y por lo tanto no han sufrido deterioro.

Por otra parte y en relación a los Deudores Comerciales, el Grupo afronta el riesgo de crédito que tiene directa relación con la capacidad individual de sus clientes de cumplir con sus compromisos contractuales, lo que se ve reflejado en las cuentas de deudores comerciales provenientes de los clientes Free Flow de Acsa, Rutas y Sol y sistema Stop & Go de Rutas y Libertadores.

De acuerdo a recaudaciones por canales de pago, el Grupo no tiene una exposición al riesgo de crédito concentrada por cuanto en el caso de las sociedades con sistema Free Flow y Stop & Go (Acsa, Libertadores, Rutas y Sol) alrededor del 76,33% al 31 de diciembre de 2019 (70,3% al 31 de diciembre de 2018 en Acsa y un 78,1% en Libertadores y Rutas) de la base de clientes cancela su cuenta a través de pagos automáticos y electrónicos, mientras que el 23,68% al 31 de diciembre de 2019 (29,7% al 31 de diciembre de 2018 en Acsa y un 21,9% en Libertadores y Rutas) restante lo hace a través de ventanilla. En todo caso, el riesgo de incobrabilidad está fuertemente correlacionado con la eficacia de los instrumentos que el marco jurídico ha dispuesto para garantizar el cobro del peaje en el sistema de concesiones de autopistas urbanas (Art. 42 de la Ley de Concesiones y Art. 114 de la Ley de Tránsito).

La exposición bruta según estimaciones al riesgo de crédito se ha determinado a través de estudios que han desagregado a los usuarios de la vía en dos categorías: con contrato TAG e Infractor. Según estas clasificaciones y en base a la experiencia histórica, en el caso de las operaciones Free Flow del Grupo se estima como un porcentaje sobre la facturación de cada tipo de usuario. Al 31 de diciembre de 2019 y tras determinadas regularizaciones efectuadas para adoptar el criterio a la experiencia histórica, en el caso de usuarios con contrato TAG, ese porcentaje asciende a

and good ratings by international agencies. This credit solvency, expressed by the ratings of each entity, is reviewed from time to time to ensure an active management of counterparty risk.

Within the Group, Los Andes holds cross-currency swaps with Banco Estado to hedge a loan from the same bank, and Autopista Central holds one with the Official Credit Institute of Spain (ICO), a government entity that is subordinate to the Ministry of Economy and Finance of Spain, to hedge the financing of the dollar bonds contracted with ICO.

Therefore, the Group believes it is not exposed to material credit risk since the financial instruments had a high credit rating on the date of presentation of these consolidated financial statements, were not past-due and therefore not impaired.

Moreover, the Group faces the credit risk of trade receivables by analyzing the individual capacity of its customers to fulfill their contractual commitments, which is seen in the trade receivables of Acsa, Rutas and Sol for Free Flow customers and the Stop & Go system of Rutas and Libertadores.

The Group has no concentrated credit risk exposure in collections by payment channels. As of December 31, 2019, around 76.33% of customers using the Free Flow and the Stop & Go systems (of Acsa, Libertadores, Rutas and Sol) made payment automatically and electronically (70.3% for Acsa and 78.1% for Libertadores and Rutas as of December 31, 2018), while the remaining 23.68% paid in person as of December 31, 2019 (29.7% for Acsa and 21.9% for Libertadores and Rutas as of December 31, 2018). In any case, uncollectibility risk is strongly correlated to the effectiveness of the instruments afforded by law to guarantee collection of tolls in the urban toll road concession system (Art. 42 of the Concessions Law and Art. 114 of the Traffic Law).

According to estimates, exposure to credit risk has been determined by studies that have disaggregated road users into two categories: those with a transponder contract and violators. Based on these classifications and historic experience, the exposure of the Group's Free Flow transactions is estimated as a percentage of the bill for each type of user. As of December 31, 2019, after certain adjustments to adapt criteria to historic experience, this percentage was 1.8% of billing to legal entities, 5.9% of

1,8% de la facturación a personas jurídicas, 5,9% de lo facturado a personas naturales y 70% de lo facturado a motocicletas. En el caso de usuarios infractores, la provisión asciende a 55%, en tanto que aquellos infractores que registran historial de impagos recurrentes, la provisión es de 100% de la facturación. Para Libertadores y Rutas, por la operación con sistema Stop & Go, se ha considerado una provisión del 0,5% de los ingresos mensuales facturados.

El área de Recaudación y Cobranzas es la encargada de realizar acciones de cobro sobre la cartera de clientes morosos mediante proveedores externos, las que se materializan a través de acciones como el envío de cartas remitidas al cliente, visitas a su domicilio y mensajes de texto vía telefonía móvil.

Riesgo tarifario

El riesgo tarifario está controlado por cuanto el sistema de tarifas de peajes y los montos de las mismas se encuentran establecidas en los contratos de concesión de las sociedades con el Ministerio de Obras Públicas (MOP). Dichos contratos contemplan un mecanismo de actualización de tarifas de acuerdo a la variación experimentada por el IPC, más una reajustabilidad del 3,5% real anual para el caso de Autopista de Los Andes y Autopista Central.

Con fecha 31 de enero de 2020 fue publicado en el Diario Oficial el Convenio Ad-Referéndum N°8, firmado entre Autopista Central y el MOP que establece entre otros la eliminación del reajuste máximo anual establecido en las Bases de Licitación de 3,5% por encima de la inflación.

Este convenio establece las condiciones generales de eliminación del reajuste real anual de 3,5% de las tarifas en las Bases de Licitación a partir del 1 de enero de 2020, por lo cual, dichas tarifas se reajustarán anualmente sólo por IPC, salvo indicación en contrario por parte del MOP desde el año 2021. Como parte del mecanismo de compensación, el convenio establece un aumento de plazo del contrato de concesión, conservando el MOP la opción de realizar un pago directo por los eventuales saldos no compensados, o bien otorgar una nueva extensión de plazo de la concesión.

billing to individuals, and 70% of billing to motorcyclists, all of whom have a transponder contract. For violators, the provision is 55%, and it is 100% of the bill for violators with a history of recurrent non-payment. For Libertadores and Rutas, a provision of 0.5% of monthly bills has been made for the Stop & Go system.

The Collections Area outsources collection of the delinquent customer portfolio. Those service providers send letters to the customer, visit their residence and send text messages to mobile phones.

Tariff risk

Toll risk is controlled because the toll tariff system and toll amounts are set down in the concession agreements between the companies and the Ministry of Public Works. Those agreements contain a formula to adjust tariff by the change in the CPI, plus an adjustment of a real 3.5% annually for Autopista de Los Andes and Autopista Central.

On January 31, 2020, Administrative Agreement #8 was published in the Official Gazette, signed by Autopista Central and the MOP. Among other clauses, it eliminated the annual maximum adjustment of 3.5% above inflation contained in the bidding terms.

This agreement sets down the general terms for eliminating the real annual adjustment of 3.5% of tariff in the bidding terms effective January 1, 2020. Therefore, tariff will be adjusted annually only by the CPI, save stipulation otherwise by the MOP as from 2021. As part of the compensation formula, the agreement established an increase in the term of the concession agreement, although the MOP retained the option to make a direct payment for any uncompensated balances or to again extend the term of the concession.

Suscripción de la Memoria // Annual Report Subscription

Los suscritos en calidad de Directores de Vías Chile S.A. declaramos bajo juramento que los datos contenidos en la presente Memoria, son la expresión fiel de la verdad, por lo que asumimos la responsabilidad correspondiente por toda la información que se envía, además asumimos la responsabilidad de la confección y presentación del formato en que se presentan, según las instrucciones impartidas por la Comisión para el Mercado Financiero (ex Superintendencia de Valores y Seguros), y en especial por lo indicado en la Norma de Carácter General N° 30.

The undersigned acting as board members of Vías Chile S.A. hereby certify that the information contained in the following Annual Report is faithfully reliable to the truth, therefore assuming all responsibility for their content, presentation and format, according to the instructions from the Financial Commission (former Superintendencia de Valores y Seguros) and especially with accordance to NCG N° 30.

Nombre / Name	Cargo / Position	RUT - Pasaporte / Passport	Firma / Signature
Francisco José Aljaro Navarro	Presidente / Chairman	AAI428354 (España)	
Sebastián Morales Mena	Director Titular / Regular Director	8.580.524-K (Chile)	
Karim Mourad	Director Titular / Regular Director	518482484 (UK)	
André Rogowski Vidal	Director Titular / Regular Director	CAMFMW6LB (Deutsch)	
Andrés Barberis Martín	Director General / Regular Director	12.722.815-9 (Chile)	

MEMORIA ANUAL // **2019**
ANNUAL REPORT