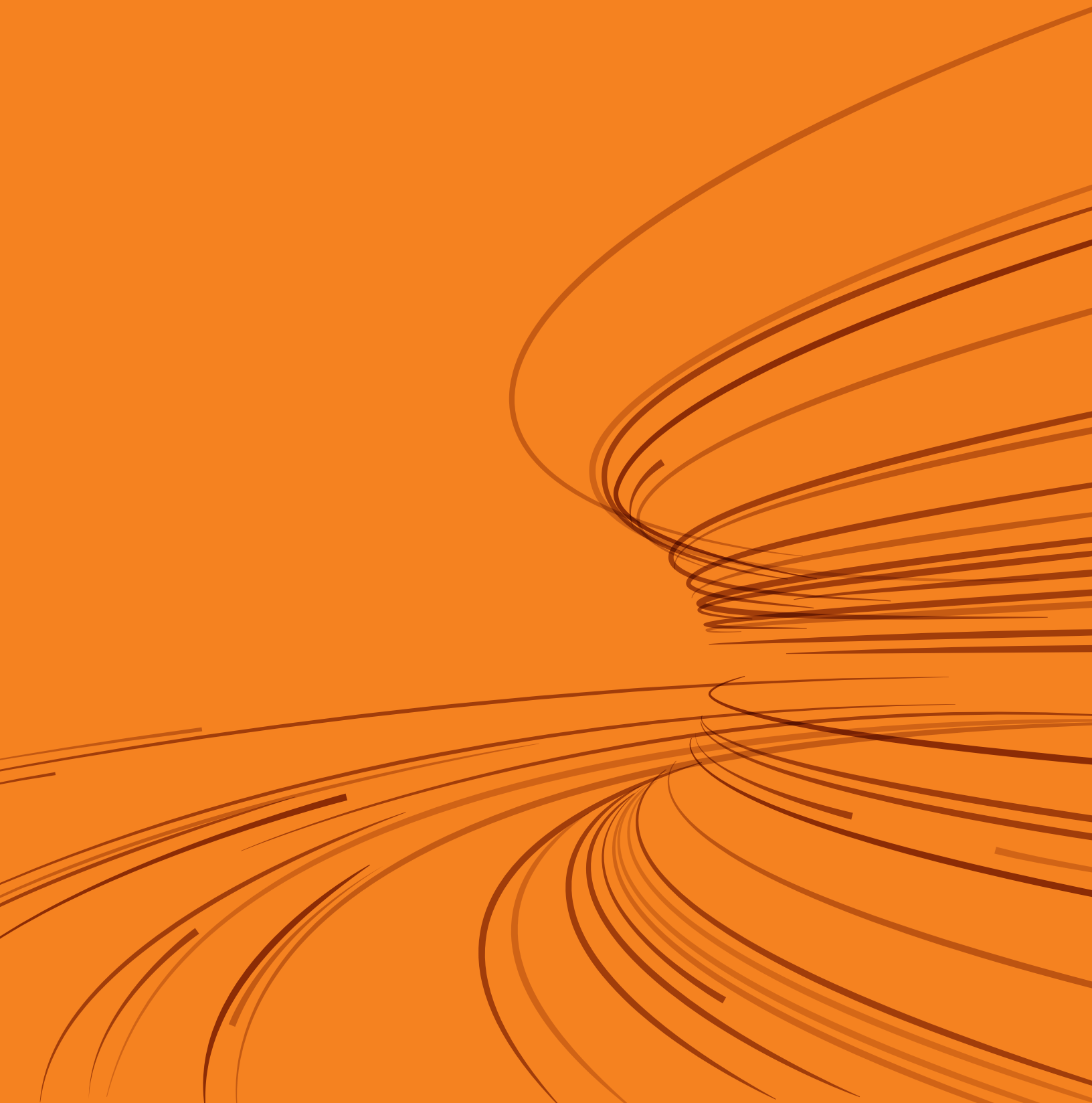


MEMORIA ANUAL
ANNUAL REPORT 2018



Sin límites

El primer paso que nos llevará hacia un sistema de carreteras del Siglo XXI, y el comienzo a la modernización de nuestro sistema de carreteras en Chile.



CONTENIDOS CONTENTS

- | | |
|--|---|
| 4 Carta del Presidente
Letter from the President | 50 Excelencia operativa
Operational excellence |
| 8 Abertis en el Mundo
Abertis around the world | 57 Responsabilidad Social Empresarial,
Marketing y Comunicaciones
Corporate Social Responsibility,
marketing and communications |
| 10 Identificación de la Sociedad
Corporate identification | 59 Acciones RSE 2018
CSR Actions in 2018 |
| 11 Documentos constitutivos y modificaciones
Charter of incorporation and amendments | 64 Ingeniería y Construcción
Engineering and construction |
| 29 Directorio
Board of Directors | 70 Premios y reconocimientos
Awards and distinctions |
| 30 Management
Management | 72 Autopistas y Red de Servicios
Highways and Services Network |
| 32 Grupo Abertis en Chile
Abertis Group in Chile | 84 Magnitudes y resultados
Figures and results |
| 36 Organigrama ViasChile
ViasChile organizational chart | 96 Factores de riesgo
Risk factors |
| 38 Historia de la empresa
History of our company | 100 Planes de inversión
Investment plans |
| 40 Nuestra Estrategia
Our strategy | 102 Principales proveedores
Main suppliers |
| 41 Integridad Corporativa
Corporate integrity | 102 Investigación y Desarrollo
Research and development |
| 42 Recursos Humanos
Human resources | 103 Hechos Relevantes
Material facts |
| 46 Responsabilidad Social y desarrollo sostenible
Corporate social responsibility and sustainable
development | 104 Estados Financieros Consolidados
Consolidated Financial statements |
| 47 Remuneraciones al directorio
Board of directors salaries | 215 Análisis Razonado
Reasoned Analysis |
| 48 Hitos 2018
2018 milestones | |

Carta del Presidente

Letter from the Chairman



Podemos decir, con enorme satisfacción, que VíasChile ha respondido a todos los desafíos y requerimientos que nos han solicitado las Autoridades y la sociedad, actuando con flexibilidad y prontitud para adaptarnos a los cambios tecnológicos, operacionales y financieros que puedan mejorar la vida de nuestros usuarios.

We are very pleased to state that VíasChile has met all the challenges and requirements we have been asked to address by the Authorities and by society. We have moved quickly and flexibly adapted to technological, operational and financial change in order to improve the lives of our users.



Al presentar la Memoria Anual de VíasChile del año 2018, quisiera expresar la satisfacción de nuestra compañía por estar contribuyendo significativamente al progreso de Chile, en un área tan relevante como la infraestructura vial.

It is my pleasure to present the 2018 VíasChile Annual Report and to express our company's satisfaction with having significantly contributed to Chile's progress in an area as important as road infrastructure.

La información financiera y no financiera contenida en la Memoria revela una empresa en movimiento, ejecutando importantes cambios tecnológicos para favorecer la movilidad y seguridad de nuestros usuarios y concretando proyectos de mejora en las autopistas que operamos, que contribuirán a fortalecer la calidad de vida de los chilenos.

The financial and non-financial information in this Annual Report show a company in movement that is executing important technological changes to improve the mobility and safety of our users, while completing improvement projects at the motorways we operate that will contribute to improving the quality of life for all the people of Chile.

Desde una perspectiva interna, se consignan los resultados económicos, financieros, sociales, medioambientales y de buen gobierno de la organización, que ponen a VíasChile a la vanguardia en la operación de autopistas concesionadas.

From an internal perspective, this report presents the organization's economic, financial, social, environmental and good governance results that position VíasChile at the cutting edge of concession motorway operation.

Chile, en un contexto internacional complejo, retomó la senda del crecimiento, lo que se ha traducido en un incremento del PIB del 4%, una inflación del orden del 2,6%, una tasa de inversión creciendo sobre el 5% y un índice de empleo estable. Estos indicadores hablan del esfuerzo que el país está haciendo para construir una sociedad mejor y más integrada.

Chile has started to grow again in the midst of a complex international scenario. The country's GDP is up 4%, inflation at 2.6%, and the investment index has increased increasing by over 5%, together with steady employment rates. These indicators show that the country is working to build a better and more integrated society.

Desde la perspectiva empresarial, deben destacarse las señales emitidas por las Autoridades en cuanto a facilitar y a hacer más objetivo y expedito el sistema de aprobación de proyectos de inversión, que generan empleo y desarrollo.

From a corporate perspective, we wish to highlight what the Authorities have said about facilitating and streamlining the investment project approval system and making the system more objective, thus fostering additional employment and development.

En cuanto a las proyecciones, Chile puede estar confiado en sus propias potencialidades, basadas en la calidad de sus habitantes, en una arraigada responsabilidad personal y colectiva por el cumplimiento de los compromisos contraídos, sumado todo ello a instituciones sólidas y a certeza jurídica. Las complejidades de la economía mundial encuentran a Chile en una situación más ventajosa que el resto de los países del continente.

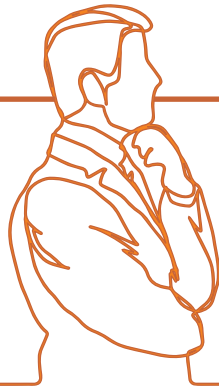
In terms of growth projections, Chile can trust in its own potentialities based on the quality of its inhabitants who have a deep-rooted sense of personal and collective responsibility in order to meet commitments we have taken on, as well as solid institutions and legal security. Complexities of the global economy currently place Chile in a better situation than all other countries in Latin America.

El EBITDA del año 2018 tuvo un incremento del 14,5% respecto del ejercicio anterior y se mantuvo la senda de crecimiento del tráfico, que registró un aumento de 3,0% agregado para la red de autopistas que VíasChile opera en el país.

EBITDA was up 14.5% in 2018 compared to 2017. Traffic continued to increase, up by a total 3.0% for the highway network VíasChile operates in the country.

En el contexto de flexibilización de la estructura financiera para poder acometer nuevos proyectos de crecimiento, el 2 de enero de 2018 se completó el rescate voluntario de la totalidad de los bonos de Rutas del Pacífico.

Financial structure is currently being made more flexible in order to accommodate new growth projects. Voluntary redemption of all Rutas del Pacífico bonds was completed 2 January 2018.



En el mismo mes de enero, el MOP procedió a la recepción de las obras del Nuevo Puente Maipo y sus accesos. En febrero, en tanto, el MOP otorgó la Puesta en Servicio Provisoria de las obras asociadas a la construcción del Tramo 2 del Sector 1 de Autopista Los Andes. En marzo se publicó en el Diario Oficial el Decreto Supremo para las obras de construcción de terceras pistas en Autopista del Sol, inversiones que se compensarán con un aumento de plazo de la concesión equivalente a 22 meses, extendiéndose hasta marzo de 2021. Estas obras cuentan con la correspondiente aprobación medioambiental, recibida en diciembre de 2018, y comenzarán en el segundo trimestre de 2019.

Respecto al proyecto del Nudo Quilicura, el MOP finalizó la tramitación de la Resolución para la realización de la reingeniería y las obras asociadas a la Fase 1 de este proyecto.

En noviembre de 2018, se puso en funcionamiento la nueva plataforma que da soporte a la operación de cobro electrónico, la cual garantiza escalabilidad y capacidad, alto rendimiento, robustez y disponibilidad y bajos riesgos operativos, en el contexto de los nuevos proyectos de implementación de Free-Flow en nuestra red.

Las obras más significativas de 2018 fueron las asociadas principalmente a renovaciones de peajes y modernización de la red existente. El 16 de diciembre se publicó en el Diario Oficial el Decreto Supremo para la implementación del sistema free flow en Rutas del Pacífico, el cual extiende 10 meses el plazo de concesión para compensar las inversiones y perjuicios inherentes a este moderno sistema de cobro de peajes, y el 17 de diciembre se recibieron las Resoluciones para la implementación del sistema en Autopista del Sol y Los Libertadores.

En enero de 2019, Rutas del Pacífico y Autopista Los Libertadores firmaron contratos de financiamiento por un total de UF 7 millones, los cuales fueron desembolsados el día 30 de enero y que se efectuaron también en el contexto de la financiación de los nuevos proyectos.

Otro hito en este primer mes de 2019 fue la Puesta en Servicio Provisoria otorgada por el MOP a la totalidad de las obras de Autopista los Andes, pudiendo solicitar la concesionaria la Puesta en Servicio Definitiva en un plazo no mayor a 6 meses.

In January, the Ministry of Public Works proceeded to complete the reception of all works for the New Maipo Bridge and its access ramps. The Ministry of Public Works temporarily commissioned works related to the construction of Autopista Los Andes Sector 1 Section 2 in February. A Supreme Decree for third lane construction work at Autopista del Sol was published in the Official Gazette in March. This investment will be compensated for by extending the equivalent concession period by another 22 months, up until March 2021. Environmental approval for these works was granted in December 2018 and work will start during the second quarter of 2019.

The Ministry of Public Works finished lobbying a Resolution for reengineering and the execution of works related to Phase 1 of the Nudo Quilicura project.

A new platform supporting electronic toll collection operation was commissioned in November 2018. This platform guarantees scalability and capacity, high performance, robustness, availability and low operating risk in the context of new free flow project implementation into our network.

The most significant works in 2018 were mainly related to renewing toll services and modernizing the existing network. A Supreme Decree for implementation of a free flow system at Rutas del Pacífico was published in the Official Gazette 16 December 2018. This extends the concession period for an additional 10 months in order to compensate for investment and loss of revenue inherent to this modern toll collection system. Resolutions for system implementation at Autopista del Sol and Los Libertadores were received 17 December.

Rutas del Pacífico and Autopista Los Libertadores signed financing contracts amounting to a total UF 7 million in January 2019. Funds were disbursed 30 January and provided in the context of financing new projects.

Another milestone in January 2019 was the temporary commissioning of all Autopista los Andes works by the Ministry of Public Works. The concessions company will be entitled to request final commissioning within a deadline of no more than 6 months.

En nuestro interés por favorecer el desarrollo del país y la industria, impulsamos el Seminario "Mega Tendencias en Movilidad Inteligente", un espacio para generar diálogo sobre el papel que desempeñan la ingeniería y la tecnología para abordar los problemas derivados del incremento del tráfico vehicular y los desafíos y tendencias para la movilidad en las grandes urbes. Durante el año 2018, VíasChile recibió dos premios en el VIII Congreso Nacional de Concesiones. Se reconoció con el primer lugar a los proyectos "Murmillos de Amor" en la categoría Responsabilidad Social Empresarial y "Observatorio de Conductores" en la categoría de Seguridad Vial. A esto se suma el reconocimiento que entregó la Cámara Chilena de la Construcción a nuestra compañía como Empresa Sostenible, por la gestión comunitaria y de seguridad que Autopista Central realiza en el marco de su programa de responsabilidad social Red Viva.

La operación y gestión de autopistas es una de las actividades más relevantes en el crecimiento de un país. Incide en la posibilidad que las personas se encuentren, conozcan, intercambien y se desarrollen. Por ello, el éxito de nuestra tarea solo es posible si está basado en un trabajo de equipo, donde cada uno de los colaboradores aporta un eslabón en la cadena de éxito corporativo.

Podemos decir, con enorme satisfacción, que VíasChile ha respondido a todos los desafíos y requerimientos que nos han solicitado las Autoridades y la sociedad, actuando con flexibilidad y prontitud para adaptarnos a los cambios tecnológicos, operacionales y financieros que puedan mejorar la vida de nuestros usuarios, incrementar sus niveles de seguridad, acortar las distancias y ahorrar tiempo que puede ser destinado a la familia, actividades recreativas y el descanso.

Todo lo que se consigna en la presente Memoria es fruto del esfuerzo, muchas veces silencioso, de un equipo comprometido e ilusionado. Por todo ello, podemos legítimamente sentirnos orgullosos.

In keeping with our interest to promote development for Chile and the industry, we hosted the "Smart Mobility Megatrends" seminar. This venue was designed to generate dialogue about the role played by engineering and technology when it comes to addressing problems stemming from increasing vehicle traffic, challenges and trends for mobility in large cities. VíasChile was presented two awards at the 8th National Concessions Convention in 2018. The company came in first place in the Corporate Social Responsibility category for its "Murmillos de Amor" project and in the Road Safety category for its "Drivers Observatory" project. The Chilean Chamber of Construction included VíasChile in its list of Sustainable Companies in recognition of our company's community and safety management at Autopista Central in the framework of the Living Network corporate social responsibility program.

Motorway operation and management is one of the most important activities for a country's growth. These affect how people come together, get to know each other, exchange information and develop. Therefore, our task will only be successful if it is based on teamwork, in which each collaborator becomes a link in the chain of corporate success.

We are very pleased to state that VíasChile has met all the challenges and requirements we have been asked to address by the Authorities and by society. We have moved quickly and flexibly adapted to technological, operational and financial change in order to improve the lives of our users, enhance safety levels, reduce distances and save time that can be spent with family and engaging in leisure and recreational activities.

Everything contained in this Annual Report is the end result of the often silent efforts put forth by a committed team with high expectations. We can therefore say that we legitimately feel proud.

JOSÉ ALJARO
PRESIDENTE / CHAIRMAN

Abertis en el mundo

Abertis around the World



Abertis es el grupo líder mundial en la gestión de autopistas.

El continuado proceso de internacionalización ha llevado a Abertis a estar presente en 15 países de Europa, América y Asia, lo que le permite diversificar su riesgo geográfico y adaptarse mejor a los ciclos económicos mundiales. En la actualidad, más de dos terceras partes de los ingresos del Grupo (74%) se generan fuera de España.

Con más de 8.100 kilómetros de autopistas en el mundo, Abertis es el primer operador nacional de autopistas en países como España, Brasil y Chile, y tiene una presencia destacada en Francia, India, Italia, Argentina y Puerto Rico. La compañía también está presente a través de participaciones en concesionarias en Reino Unido y Colombia.

El Grupo, con más de 14.000 colaboradores, está orientado a la creación de valor a través de la inversión en infraestructuras que contribuyen al desarrollo económico y social de los territorios.

Abertis is the global highway concession management leader.

The company's ongoing internationalization process has taken Abertis operations to 15 countries in Europe, Asia and the Americas, diversifying its geographic risk and better adapting to global economic cycles. More than two-thirds of the Group's revenue (74%) is currently generated in countries other than Spain.

With over 8,100 kilometers of highways throughout the world, Abertis is the leading national highway concession manager in countries such as Spain, Brazil and Chile. Abertis also has important operations in France, India, Italy, Argentina and Puerto Rico. The company also holds stakes in concessionaries in the United Kingdom and Colombia.

The Group employs over 14,000 collaborators and focuses on creating value by investing in infrastructure contributing to the economic and social development of territories.

PAÍS	CONCESIONES	KILOMETROS (GESTIÓN DIRECTA)	COLABORADORES	KILÓMETROS (GESTIÓN INDIRECTA)	VEHICULOS DE IMD	TONELADAS DE CO2 (ALCANCES 1 Y 2)
COUNTRY	CONCESSIONS	KILOMETERS (DIRECT MANAGEMENT)	EMPLOYEES	KILOMETERS (INDIRECT MANAGEMENT)	VEHICLES OF ADT	TONS OF CO2 (SCOPE 1 AND 2)
España / Spain	8	1.559	1.878	62	21.560	23.477,4
Francia / France	4	1.761	2.618	275	25.268	21.482,3
Italia / Italy	1	236	594		65.395	2.233,6
Brasil	9	3.371*	4.804**		18.681	29.782,7
Chile	6	773	1.288		27.626	15.588,1
Puerto Rico	2	90	64		69.185	1.860,7
Argentina	2	175	2.102		82.239	16.277,5
India	2	152	53		20.556	1.889,9

* Incluye 357 km de ViaPaulista

** Incluye 197 empleados de ViaPaulista

Identificación de la Sociedad Identification of the Society

Nombre

Vias Chile S.A.

Rut

96.814.430-8

Domicilio Legal

Rosario Norte N° 407, piso 13, comuna Las Condes, sin perjuicio de las agencias, oficinas o sucursales que el Directorio acuerde establecer en otros puntos del país o del extranjero.

Audidores Externos

Deloitte Auditores y Consultores Limitada.

Direcciones Comerciales

Rosario Norte N° 407, piso 13, comuna Las Condes, Santiago Chile.

Teléfono

+56-2-2714 2300

Sitio Web

www.viaschile.cl

Name

Vias Chile S.A.

Tax list number

96.814.430-8

Legal Domicile

Rosario Norte N° 407, Floor 13, district of Las Condes, regardless of any agencies, offices or branches the Board of Directors agrees to open elsewhere in the country or abroad.

External Auditors

Deloitte Auditores y Consultores Limitada.

Commercial Address

Rosario Norte N° 407, Floor 13, district of Las Condes, Santiago Chile.

Telephone

+56-2-2714 2300

Website

www.viaschile.cl

Constitución Legal

Se constituyó con el nombre de Inversiones Nocedal S.A. como sociedad anónima cerrada por escritura pública con fecha 25 de noviembre de 1996, luego con fecha 24 de febrero de 2015 se modifica por el nombre, Abertis Autopistas Chile S.A. y con fecha 2 de enero de 2018 se realiza cambio de Razón Social por el actual Vias Chile S.A.

Legal Incorporation

The Corporation was incorporated as a closely-held corporation named Inversiones Nocedal S.A. by public deed dated 25 November 1996. The name was subsequently changed to Abertis Autopistas Chile S.A. 24 February 2015 and then the firm name was changed to the current name of Vias Chile S.A. 2 January 2018.

Documentos constitutivos y modificaciones Charter of incorporation and amendments



La sociedad Vías Chile S.A. (en adelante también la “Sociedad”, “Vías Chile” o la “Compañía”) fue constituida por escritura pública de fecha 25 de noviembre de 1996, otorgada en la Notaría de Santiago de don Eduardo Pinto Peralta. El extracto respectivo fue inscrito a fojas 30627, número 23837 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 1996 y publicado en el Diario Oficial del día 9 de diciembre del mismo año.

The corporation Vías Chile S.A. (hereinafter also the “Corporation”, “Vías Chile” or the “Company”) was incorporated by means of a public deed dated 25 November 1996 granted at the Santiago Public Notary Office owned by Mr. Eduardo Pinto Peralta. The respective extract was recorded on page 30627, number 23837 of the Santiago Real Estate Registrar Commercial Registry corresponding to the year 1996 and published in the Official Gazette 9 December of that same year.

La Sociedad ha sido objeto de las siguientes modificaciones:

i. Por acuerdo adoptado en la junta extraordinaria de accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 19 de febrero del año 2001, cuya acta fue reducida a escritura pública con fecha 8 de marzo de 2001 en la Notaría Pública de Santiago de don Fernando Opazo Larraín, en la cual se acordó aumentar el capital de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 7182 número 5837 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2001 y publicado en el Diario Oficial el día 26 de marzo del mismo año.

The Corporation has undergone the following changes:

i. By means of an agreement reached at the Corporation's ordinary shareholders meeting held 19 February 2001, the minutes of which were reduced to a document of public record dated 8 March 2001 at the Santiago Notary Public Office owned by Mr. Fernando Opazo Larraín, it was agreed that the Corporation's capital would be increased. The respective extract was recorded on page 7182 number 5837 of the Santiago Real Estate Registrar Commercial Registry corresponding to the year 2001 and published in the Official Gazette 26 March of that same year.

ii. Por acuerdo adoptado en la junta extraordinaria de accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 13 de diciembre del año 2002, cuya acta fue reducida a escritura pública con fecha 20 de marzo de 2003 en la Notaría Pública de Santiago de don Fernando Opazo Larraín, en la cual se acordó aumentar el capital de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 7828 número 6175 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2003 y publicado en el Diario Oficial el día 29 de marzo del mismo año.

ii. By means of an agreement reached at the Corporation's ordinary shareholders meeting held 13 December 2002, the minutes of which were reduced to a document of public record dated 20 March 2003 at the Santiago Notary Public Office owned by Mr. Fernando Opazo Larraín, it was agreed that the Corporation's capital would be increased. The respective extract was recorded on page 7828 number 6175 of the Santiago Real Estate Registrar Commercial Registry corresponding to the year 2003 and published in the Official Gazette 29 March of that same year.

iii. Por acuerdo adoptado en la junta extraordinaria de accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 30 de abril del año 2004, cuya acta fue reducida a escritura pública con fecha 27 de mayo de 2004 en la Notaría Pública de Santiago de don Humberto Quezada Moreno, en la cual se acordó modificar la administración de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 16856 número 12683 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2004 y publicado en el Diario Oficial el día 16 de junio del mismo año.

iii. By means of an agreement reached at the Corporation's ordinary shareholders meeting held 30 April 2004, the minutes of which were reduced to a document of public record dated 27 de mayo de 2004 at the Santiago Notary Public Office owned by Mr. Humberto Quezada Moreno, an agreement was reached regarding the modification of Corporation administration. The respective extract was recorded on page 16856 number 12683 of the Santiago Real Estate Registrar Commercial Registry corresponding to the year 2004 and published in the Official Gazette 16 June of that same year.

iv. Por acuerdo adoptado en la junta extraordinaria de accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 10 de junio del año 2014, cuya acta fue reducida a escritura pública con esa misma fecha en la Notaría Pública de Santiago de don Andrés Rubio Flores, en la cual se acordó disminuir el capital de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 48155 número 29853 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2014 y publicado en el Diario Oficial el día 12 de julio del mismo año.

v. Por acuerdo adoptado en la junta extraordinaria de accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 23 de diciembre de 2014, cuya acta fue reducida a escritura pública con fecha 14 de enero de 2015 en la Notaría Pública de Santiago de don Andrés Rubio Flores, en la cual se acordó disminuir el capital de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 16479 número 10133 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2015 y publicado en el Diario Oficial el día 2 de marzo del mismo año.

vi. Por acuerdo adoptado en la junta extraordinaria de accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 13 de febrero de 2015, cuya acta fue reducida a escritura pública con esa misma fecha en la Notaría Pública de Santiago de don Andrés Rubio Flores, en la cual se acordó disminuir el capital de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 25620 número 15213 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2015 y publicado en el Diario Oficial el día 9 de abril del mismo año.

vii. Por acuerdo adoptado en la junta extraordinaria de accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 14 de febrero de 2015, cuya acta fue reducida a escritura pública con fecha 24 de febrero de 2015 en la Notaría Pública de Santiago de don Andrés Rubio Flores, en la cual se acordó: /y/ la fusión por incorporación de Ladecon S.A. en la Sociedad, y consecuente aumento de capital de la Sociedad; y /z/ el cambio de razón social de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 22313 número 13329 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2015 y publicado en el Diario Oficial el día 23 de marzo del mismo año.

viii. Por acuerdo adoptado en la junta extraordinaria de accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 15 de abril de 2015, cuya acta fue reducida a escritura pública con esa misma fecha en la Notaría Pública de Santiago de don Andrés Rubio Flores, en la cual se acordó aumentar el capital de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 38613 número 22804 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2015 y publicado en el Diario Oficial el día 3 de junio del mismo año.

ix. Por acuerdo adoptado en la junta extraordinaria de accionistas de

iv. By means of an agreement reached at the Corporation's ordinary shareholders meeting held 10 June 2014, the minutes of which were reduced to a document of public record bearing that same date at the Santiago Notary Public Office owned by Mr. Andrés Rubio Flores, it was agreed that the Corporation's capital would be reduced. The respective extract was recorded on page 48155 number 29853 of the Santiago Real Estate Registrar Commercial Registry corresponding to the year 2014 and published in the Official Gazette 12 July of that same year.

v. By means of an agreement reached at the Corporation's ordinary shareholders meeting held 23 December 2014, the minutes of which were reduced to a document of public record dated 14 January 2015 at the Santiago Notary Public Office owned by Mr. Andrés Rubio Flores, it was agreed that the Corporation's capital would be reduced. The respective extract was recorded on page 16479 number 10133 of the Santiago Real Estate Registrar Commercial Registry corresponding to the year 2015 and published in the Official Gazette 2 March of that same year.

vi. By means of an agreement reached at the Corporation's ordinary shareholders meeting held 13 February 2015, the minutes of which were reduced to a document of public record bearing that same date at the Santiago Notary Public Office owned by Mr. Andrés Rubio Flores, it was agreed that the Corporation's capital would be reduced. The respective extract was recorded on page 25620 number 15213 of the Santiago Real Estate Registrar Commercial Registry corresponding to the year 2015 and published in the Official Gazette 9 April of that same year.

vii. By means of an agreement reached at the Corporation's ordinary shareholders meeting held 14 February 2015, the minutes of which were reduced to a document of public record dated 24 February 2015 at the Santiago Notary Public Office owned by Mr. Andrés Rubio Flores, the following was agreed: /y/ a merger due to the incorporation of Ladecon S.A. into the Corporation, and a consequent capital increase for the Corporation; and /z/ a change in the Corporation's firm name. The respective extract was recorded on page 22313 number 13329 of the Santiago Real Estate Registrar Commercial Registry corresponding to the year 2015 and published in the Official Gazette 23 March of that same year.

viii. By means of an agreement reached at the Corporation's ordinary shareholders meeting held 15 April 2015, the minutes of which were reduced to a document of public record bearing that same date at the Santiago Notary Public Office owned by Mr. Andrés Rubio Flores, it was agreed that the Corporation's capital would be increased. The respective extract was recorded on page 38613 number 22804 of the Santiago Real Estate Registrar Commercial Registry corresponding to the year 2015 and published in the Official Gazette 3 June of that same year.

ix. By means of an agreement reached at the Corporation's ordinary

la Sociedad celebrada con fecha 21 de septiembre de 2015, cuya acta fue reducida a escritura pública con fecha 28 de septiembre de 2015 en la Notaría Pública de Santiago de don Eduardo Javier Diez Morello, en la cual se acordó aumentar el capital de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 74624 número 43613 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2015 y publicado en el Diario Oficial el día 9 de octubre del mismo año.

x. Por acuerdo adoptado en la junta extraordinaria de accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 7 de abril de 2016, cuya acta fue reducida a escritura pública con fecha 8 de abril de 2016 en la Notaría Pública de Santiago de don Andrés Rubio Flores, en la cual se acordó modificar el objeto social de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 28331 número 15793 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2016 y publicado en el Diario Oficial el día 27 de abril del mismo año.

xi. Por acuerdo adoptado en la junta extraordinaria de accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 26 de octubre de 2016, cuya acta fue reducida a escritura pública con esa misma fecha en la Notaría Pública de Santiago de don Patricio Raby Benavente, en la cual se acordó modificar la administración de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 80759 número 43594 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2016 y publicado en el Diario Oficial el día 10 de noviembre del mismo año.

xii. Por acuerdo adoptado en la junta extraordinaria de accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 27 de diciembre de 2017, cuya acta fue reducida a escritura pública con fecha 2 de enero de 2018 en la Notaría Pública de Santiago de don Jorge Schwenke Zuñiga, en la cual se acordó modificar la razón social de la Sociedad a Vías Chile S.A. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 5858 número 3361 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2018 y publicado en el Diario Oficial el día 26 de enero del mismo año.

xiii. Por acuerdo adoptado en la junta extraordinaria de accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 31 de agosto de 2018, cuya acta fue reducida a escritura pública esa misma fecha en la Notaría Pública de Santiago de don Patricio Raby Benavente, en la cual se acordó la fusión por incorporación de Abertis Autopistas Chile III SpA (en adelante "Abauchi III"), en la Sociedad. El respectivo extracto se inscribió a fojas 73269 número 37652 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondientes al año 2018 y publicado en el Diario Oficial el día 28 de septiembre del mismo año.

xiv. Por acuerdo adoptado en la junta extraordinaria de accionistas

shareholders meeting held 21 September 2015, the minutes of which were reduced to a document of public record dated 28 September 2015 at the Santiago Notary Public Office owned by Mr. Eduardo Javier Diez Morello, it was agreed that the Corporation's capital would be increased. The respective extract was recorded on page 74624 number 43613 of the Santiago Real Estate Registrar Commercial Registry corresponding to the year 2015 and published in the Official Gazette 9 October of that same year.

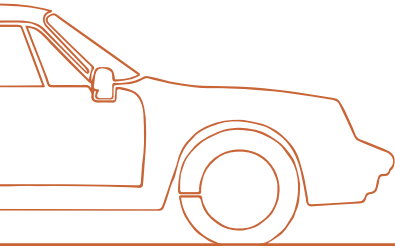
x. By means of an agreement reached at the Corporation's ordinary shareholders meeting held 7 April 2016, the minutes of which were reduced to a document of public record dated 8 April 2016 at the Santiago Notary Public Office owned by Mr. Andrés Rubio Flores, an agreement was reached to modify the Corporation's corporate purpose. The respective extract was recorded on page 28331 number 15793 of the Santiago Real Estate Registrar Commercial Registry corresponding to the year 2016 and published in the Official Gazette 27 April of that same year.

xi. By means of an agreement reached at the Corporation's ordinary shareholders meeting held 26 October 2016, the minutes of which were reduced to a document of public record bearing that same date at the Santiago Notary Public Office owned by Mr. Patricio Raby Benavente, an agreement was reached regarding the modification of Corporation administration. The respective extract was recorded on page 80759 number 43594 of the Santiago Real Estate Registrar Commercial Registry corresponding to the year 2016 and published in the Official Gazette 10 November of that same year.

xii. By means of an agreement reached at the Corporation's ordinary shareholders meeting held 27 December 2017, the minutes of which were reduced to a document of public record dated 2 January 2018 at the Santiago Notary Public Office owned by Mr. Jorge Schwenke Zuñiga, in which the Corporation's firm name was changed to Vías Chile S.A. The respective extract was recorded on page 5858 number 3361 of the Santiago Real Estate Registrar Commercial Registry corresponding to the year 2018 and published in the Official Gazette 26 January of that same year.

xiii. By means of an agreement reached at the Corporation's ordinary shareholders meeting held 31 August 2018, the minutes of which were reduced to a document of public record that same date at the Santiago Notary Public Office owned by Mr. Patricio Raby Benavente, a merger was agreed to following the incorporation of Abertis Autopistas Chile III SpA (hereinafter "Abauchi III") into the Corporation. The respective extract was recorded on page 73269 number 37652 of the Santiago Real Estate Registrar Commercial Registry corresponding to 2018 and published in the Official Gazette 28 September of that same year.

xiv. By means of an agreement reached at the Corporation's ordinary



de la Sociedad celebrada con fecha 11 de enero de 2019, cuya acta fue reducida a escritura pública con esa misma fecha en la Notaría Pública de Santiago de don Raúl Undurraga Laso, en la cual se acordó la modificación del domicilio, administración y fiscalización de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 5841 número 3181 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago y publicado en el Diario Oficial el día 24 de enero del mismo año.

El objeto de la Sociedad es:

i. La promoción de carreteras, autovías o autopistas en régimen de concesión, su titularidad y gestión, incluyendo por consiguiente, tanto para Chile como para el extranjero, el ejercicio de derechos y el cumplimiento de obligaciones derivadas del estudio, contratación, gestión y disfrute de concesiones, en su triple aspecto de construcción, conservación y explotación de carreteras, autovías o autopistas en régimen de peaje, en cualquiera de sus modalidades;

ii. La promoción, conservación y explotación de las áreas de servicio de cualquier vía de comunicación y, en particular, pero sin limitar la generalidad de lo anterior: /i/ de estaciones de servicio de carburantes, contratando el aprovisionamiento y abanderamiento, en su caso; /ii/ de instalaciones auxiliares para usuarios, incluyendo sin limitación, hoteles, restaurantes, cafeterías, áreas de descanso, actividades recreativas, servicios de comunicación o información y establecimientos comerciales; y /iii/ de instalaciones auxiliares para vehículos, como talleres, engrases, lavados, reparaciones, estacionamientos y venta de accesorios y repuestos;

iii. El estudio, promoción, proyecto, asistencia técnica, asesoría en temas técnicos, comerciales y/o logísticos, ejecución, mantenimiento y explotación de todo tipo de obras, edificios y estacionamientos, tratamiento de aguas y residuos urbanos, construcciones de infraestructuras varias, de comunicación, transporte y los servicios complementarios o relacionados con los mismos; y

iv. El desarrollo, la comercialización y la explotación de todos los servicios relacionados directa o indirectamente con el registro, facturación, cobro y recaudación de tarifas o peajes aplicables producto de la conservación y explotación de carreteras, autovías o autopistas en régimen de peaje. Asimismo, la promoción, comercialización, distribución, administración y mantenimiento de "transponders" u otros dispositivos de registro y sistemas complementarios de pago, y la atención de usuarios y clientes en sus consultas o reclamos relativos al cobro y recaudación de tarifas o peajes. Para el cumplimiento de su objeto social, la Sociedad podrá: /w/ Participar en todo tipo de licitaciones, públicas o privadas; /x/ Adquirir y enajenar a cualquier título, y dar y tomar en arrendamiento, concesión u otra forma de uso y goce, toda clase de bienes, raíces o muebles, corporales o

shareholders meeting held 11 January 2019, the minutes of which were reduced to a document of public record bearing that same date at the Santiago Notary Public Office owned by Mr. Raúl Undurraga Laso, an agreement was reached regarding modification of Corporation domicile, administration and inspection. The respective extract was recorded on page 5841 number 3181 of the Santiago Real Estate Registrar Commercial Registry and published in the Official Gazette 24 January of that same year.

The Corporation's purpose is to:

i. Promote concession highways, roads or motorways, as well as the ownership and management of the same, therefore including the exercise of rights and compliance with obligations stemming from the study, hiring, management and enjoyment of concessions in the triple aspect of construction, conservation and operation of toll highways, roads or motorways in any form, both in Chile and overseas;

ii. Promote, conserve and operate service areas for any communication path and, specifically but not limiting the general application of the above: /i/ fuel service stations, hiring provisioning and trademark representation as required; /ii/ auxiliary facilities for users, including without limitation, hotels, restaurants, cafeterias, rest areas, recreational activities, communication or information services and business establishments; and /iii/ auxiliary facilities for vehicles, such as repair shops, lube stations, car wash facilities, repair facilities, parking lots and the sale of replacement parts and accessories;

iii. The study, promotion, project, technical assistance, technical, commercial and/or logistics consultancy, execution, maintenance and exploitation of all types of construction works, buildings and parking lots, water treatment and urban waste, construction of miscellaneous infrastructure, communication, transport and complementary services or services related to these; and

iv. The development, commercialization and exploitation of services directly or indirectly related to the recording, invoicing, charging and collection of applicable tariffs or tolls stemming from the conservation and operation of toll highways, roads or motorways. In addition, the promotion, commercialization, distribution, administration and maintenance of transponders or other recording devices and complementary payment systems, and user and customer service for questions or complaints regarding the charging and collection of tariffs and tolls. In fulfillment of its corporate purpose, the Corporation shall be entitled to: /w/ Participate in all types of public and private tenders; /x/ Acquire and dispose of, and give or receive in lease, concession or another manner of use and enjoyment, all types of assets, real estate or personal property,

incorporales /incluyendo sin limitación marcas, patentes, derechos de propiedad intelectual o industrial, acciones, bonos, debentures, cuotas de fondos mutuos o de fondos de inversión, efectos de comercio, documentos negociables, títulos de crédito, instrumentos financieros y, en general, toda clase de títulos o vales/, y gravar unos y otros con hipotecas o prendas de cualquier clase; /y/ Administrar las inversiones que realice y percibir su producto; y /z/ Concurrir a la formación y/o participar en toda clase de sociedades, chilenas o extranjeras, comunidades y asociaciones en general y, en general, ejecutar todos los actos y celebrar todos los contratos necesarios a los fines señalados, al desarrollo de su actividad, comercio o negocios o a la inversión de los fondos disponibles de la Sociedad.

La duración de la Sociedad es indefinida.

La Sociedad es administrada por un Directorio compuesto por 5 miembros titulares y 5 suplentes. Los directores son elegidos por la junta ordinaria de accionistas, duran dos años en sus funciones, se renuevan en su totalidad al final del período respectivo y pueden ser reelegidos indefinidamente.

tangible or intangible assets /including the unlimited use of brands, patents, intellectual property or industrial rights, shares, bonds, debentures, mutual fund shares or investment fund shares, negotiable instruments, negotiable documents, credit instruments, financial instruments and, in general, all types of securities or vouchers/, and indiscriminately encumber with mortgages or pledges; /y/ Manage all investments made and collect earnings; and /z/ Attend the incorporation and/or participate in all types of Chilean or foreign corporations, communities and associations, and, in general, execute all actions and sign all contracts required for the execution of its activities, trade or businesses or the investment of the funds available to the Corporation.

Corporation duration shall be unlimited.

The Corporation is managed by a Board of Directors comprised of 5 members and 5 alternate members. Directors are appointed at the regular shareholders meetings and fill their positions for a period of two years. All directors are replaced at the end of the respective period and may be re-elected indefinitely.

Sociedades Filiales (Al 31 de Diciembre de 2018) Subsidiary Companies (As of December 31st 2018)

RUT	NOMBRE DE LA EMPRESA / NAME OF THE COMPANY	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN / PERCENTAGE OF PARTICIPATION
96.945.440-8	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	50%
99.516.880-4	Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.	99,99%
96.762.780-1	Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.	99,99%
96.818.910-7	Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	99,99%
96.826.380-3	Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.	99,94%
96.873.140-8	Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	99,99%
76.137.061-8	Operadora Autopista de Los Andes SpA	100%
76.406.157-8	Operadora Autopista del Sol SpA	100%
76.406.162-4	Operadora Autopista Los Libertadores SpA	100%
96.889.500-1	Gestora de Autopistas SpA	100%
96.970.550-8	Operadora del Pacífico SpA	100%



Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.

Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. es una Sociedad Anónima Cerrada que tiene su domicilio social y las oficinas principales en la calle San José N° 1145, San Bernardo, Santiago de Chile, teléfono N° (56-2) 24707500.

La Sociedad fue constituida, inicialmente, bajo la razón social de Sociedad Concesionaria Autopista Norte Sur S.A. con fecha 22 de febrero de 2001 mediante escritura pública otorgada ante el Notario Público de Santiago don José Musalem Saffie.

Para efectos de tributación en Chile el rol único tributario (RUT) es el N° 96.945.440-8.

El capital inicial de la Sociedad fue de M\$58.000.000, dividido en un total de 58.000.000 de acciones ordinarias, nominativas y sin valor nominal, el que fue totalmente suscrito y pagado por los accionistas que concurren al otorgamiento de la escritura de constitución.

El objeto de la Sociedad es la ejecución, reparación, conservación, mantención, explotación y operación de la obra pública fiscal denominada Concesión Sistema Norte Sur.

El representante legal y Gerente General de la sociedad es don Christian Barrientos Rivas.

El Directorio de la sociedad está compuesto por:

- Luis Miguel de Pablo Ruiz, Presidente.
- José Aljaro Navarro, Director Titular.
- Daniel Vilanova Abad, Director Titular.
- Leonardo López Campos, Director Titular.
- Danilo Concha Vergara, Director Titular.
- Christian Arbulú Caballero, Director Titular.
- Sebastián Morales Mena, Director Suplente.
- Christian Carvacho Cariz, Director Suplente.
- Marta Casas Caba, Directora Suplente.
- José Luis Viejo Belón, Director Suplente.
- Montserrat Tomas Gil, Directora Suplente.
- Gemma Magre Ros, Directora Suplente.

Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.

Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. is a closely-held corporation with corporate domicile and main offices located at San José N° 1145, San Bernardo, Santiago, Chile, telephone N° (56-2) 24707500.

The Corporation was initially incorporated under the firm name Sociedad Concesionaria Autopista Norte Sur S.A. 22 February 2001 by means of a public deed granted at the Santiago Public Notary Office owned by Mr. José Musalem Saffie.

The Corporation's tax list number for tax purposes in Chile is N° 96.945.440-8.

The Corporation's startup capital came to MCLP58.000.000, divided into a total 58,000,000 ordinary nominative shares without nominal value, totally issued and paid in cash by the shareholders in attendance at the issuing of the articles of incorporation.

The Corporation's purpose is the execution, repair, conservation, maintenance, exploitation and operation of the government public Project known as the North South System Concession.

The corporation's General Manager and legal representative is Mr. Christian Barrientos Rivas.

The corporation's Board of Directors is comprised of:

- Luis Miguel de Pablo Ruiz, Chairman.
- José Aljaro Navarro, Director.
- Daniel Vilanova Abad, Director.
- Leonardo López Campos, Director.
- Danilo Concha Vergara, Director.
- Christian Arbulú Caballero, Director.
- Sebastian Morales Mena, Alternate Director.
- Christian Carvacho Cariz, Alternate Director.
- Marta Casas Caba, Alternate Director.
- José Luis Viejo Belón, Alternate Director.
- Montserrat Tomas Gil, Alternate Director.
- Gemma Magre Ros, Alternate Director.

Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.

Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. se constituyó por escritura pública otorgada con fecha 8 de septiembre de 1995 ante el Notario Público señor Mario Baros González. Un extracto de la escritura se inscribió en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago, el 8 de septiembre de 1995, fojas 21417, N° 17317 y se publicó en el Diario Oficial el día 12 de septiembre de 1995.

El capital inicial de la Sociedad fue de M\$ 7.000.000, dividido en un total de 1.000.000 de acciones nominativas y sin valor nominal, el que fue totalmente suscrito y pagado por los accionistas que concurren al otorgamiento de la escritura de constitución.

La Autopista Santiago - San Antonio es una obra licitada por el Ministerio de Obras Públicas como parte del Plan de Concesiones de Obras Públicas, cuya adjudicación a Infraestructura Dos Mil S.A. fue publicada en el Diario Oficial del día 24 de agosto de 1995.

Para ejecutar las obras y operar la Concesión de la Autopista, conforme a lo establecido en las Bases de Licitación, se constituyó una sociedad de objeto único denominada Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A., la cual efectúa la administración general de las obras y su explotación a través de su propia organización, apoyada por empresas consultoras, asesoras y contratistas para complementar las tareas de diseño, ejecución de los trabajos de construcción, mantenimiento y control de las operaciones. La concesión tendrá un plazo de duración de 23 años, contados desde el 21 de septiembre de 1995.

El representante legal y Gerente General de la sociedad es Christian Arbulú Caballero.

El Directorio de la sociedad está compuesto por:

- Luis Miguel de Pablo Ruiz, Presidente.
- Danilo Concha Vergara, Director.
- Daniel Vilanova Abad, Director.
- Christian Carvacho Cariz, Director.
- Leonardo López Campos, Director.

OPERADORA AUTOPISTA DEL SOL SpA

Operadora Autopista del Sol SpA. (La Sociedad), fue constituida como Sociedad por Acciones mediante escritura pública de fecha 09 de febrero de 2015, ante el Notario de Santiago doña María Angélica Oyarzún Andrades Notario Suplente del Titular de la Octava Notaría de Santiago, Señor Andrés Rubio Flores. El correspondiente extracto se inscribió a fojas 14436, N° 8857 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago, y publicado en el Diario

Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.

Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. was incorporated through public deed granted 8 September 1995 before Public Notary Mario Baros González. An extract of this deed was recorded in the Santiago Real Estate Registrar Commercial Registry dated 8 September 1995, page 21417, N° 17317 and published in the Official Gazette dated 12 September 1995.

The Corporation's startup capital came to CLP 7,000,000,000 divided into a total 1.000.000 nominative shares without nominal value, which was totally issued and paid in cash by the shareholders in attendance at the issuing of the articles of incorporation.

The Santiago - San Antonio Motorway is a construction project tendered by the Ministry of Public Works as part of the Public Works Concessions Plan, for which the contract award to Infraestructura Dos Mil S.A. was published in the Official Gazette dated 24 August 1995.

In order to execute construction work and operate the Motorway Concession in keeping with the provisions indicated in the Bidding Conditions, a sole purpose corporation known as Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. was incorporated. The corporation provides general administration services for construction work and operates the concession by means of its own organization, which is supported by consulting companies, consultants and contractors in order to complement the tasks of design, construction work execution, operation maintenance and control. The concession was granted for a term of 23 years, starting 21 September 1995.

The corporation's General Manager and legal representative is Christian Arbulú Caballero.

The corporation's Board of Directors is comprised of:

- Luis Miguel de Pablo Ruiz, Chairman.
- Danilo Concha Vergara, Director.
- Daniel Vilanova Abad, Director.
- Christian Carvacho Cariz, Director.
- Leonardo López Campos, Director.

OPERADORA AUTOPISTA DEL SOL SpA

Operadora Autopista del Sol SpA (The Corporation), was incorporated as a joint-stock corporation by means of a public deed granted 09 February 2015 before Santiago Notary Ms. María Angélica Oyarzún Andrades, Alternate Notary Public at the Eighth Santiago Public Notary Office owned by Mr. Andrés Rubio Flores. The corresponding extract was recorded on page 14436, N° 8857 of the Santiago Real Estate Registrar Commercial Registry and published in the Official Gazette

Oficial el 21 de febrero del mismo año. Su domicilio legal es Ruta 78, Kilometro 66 en Peaje Melipilla, Chile y su rol único tributario es 76.406.157-8.

El capital inicial de la sociedad fue de \$876.000.000, dividido en un total de 876.000.000 de acciones nominativas de la misma serie y sin valor nominal, el que fue totalmente suscrito y pagado por los accionistas que concurren al otorgamiento de la escritura de constitución.

La Sociedad tiene por objeto la promoción, administración, acondicionamientos, mantención, conservación, gestión y explotación de infraestructuras de transportes, en la concesión "Autopista Santiago - San Antonio, Ruta 78".

El Gerente General de la sociedad es don Patricio Vargas Fritz.

Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.

Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. se constituyó por escritura pública otorgada con fecha 31 de marzo de 1997 ante el Notario Público señor Aliro Veloso Muñoz. Un extracto de la escritura se inscribió en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago el 31 de marzo de 1997, fojas 7750, N° 6065 y se publicó en el Diario Oficial el día 2 de abril de 1997.

El capital inicial de la Sociedad fue de \$10.000.000.000, dividido en un total de 10.000.000 de acciones nominativas de la misma serie y sin valor nominal, el que fue totalmente suscrito y pagado en dinero en efectivo por los accionistas que concurren al otorgamiento de la escritura de constitución.

El objeto de la sociedad es la ejecución construcción y explotación de la concesión "Camino Santiago - Colina - Los Andes", y la prestación de los servicios complementarios que autorice el Ministerio de Obras Públicas.

El camino Santiago - Colina - Los Andes, es una obra licitada por el Ministerio de Obras Públicas como parte del plan de Concesiones de Obras Públicas, cuya adjudicación fue publicada en el Diario Oficial del día 12 de febrero de 1997. La concesión fue otorgada por un plazo de 28 años, así y para ejecutar las obras y operar la Concesión, conforme a lo establecido en las Bases de Licitación, se constituyó la Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.

El representante legal y Gerente General de la sociedad es Christian Arbulú Caballero.

date 21 February of that same year. Its legal domicile is Highway 78, kilometer 66 at the Melipilla Toll Gate, Chile and its tax list number is 76.406.157-8.

The Corporation's startup capital came to CLP 876,000,000 divided into a total 876,000,000 nominative shares of the same series without nominal value, which was totally issued and paid in cash by the shareholders in attendance at the issuing of the articles of incorporation.

The Corporation's purpose is the promotion, administration, conditioning, maintenance, conservation, management and operation of transport infrastructure at the "Santiago - San Antonio Highway, Highway 78" concession.

The corporation's General Manager is Mr. Patricio Vargas Fritz.

Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.

Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. was incorporated by means of a public deed granted 31 March 1997 before Public Notary Aliro Veloso Muñoz. An extract of this deed was recorded in the Santiago Real Estate Registrar Commercial Registry 31 March 1997, page 7750, N° 6065 and published in the Official Gazette dated 2 April 1997.

The Corporation's startup capital came to CLP 10,000,000,000, divided into a total 10,000,000 nominative shares of the same series without nominal value, which was totally issued and paid in cash by the shareholders in attendance at the issuing of the articles of incorporation.

The corporation's purpose is the execution, construction and operation of the "Santiago - Colina - Los Andes Road" concession and the provision of complementary services authorized by the Ministry of Public Works.

The Santiago - Colina - Los Andes Road is a Project tendered by the Ministry of Public Works as part of the Public Works Concessions Plan, for which the contract award was published in the Official Gazette 12 February 1997. The concession was awarded for a term of 28 years and Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. was consequently incorporated in order to execute works and operate the concession in keeping with the provisions of the Bidding Conditions.

The corporation's General Manager and legal representative is Christian Arbulú Caballero.

El Directorio de la sociedad está compuesto por:

- Luis Miguel de Pablo Ruiz, Presidente.
- Danilo Concha Vergara, Director.
- Daniel Vilanova Abad, Director.
- Christian Carvacho Cariz, Director.
- Leonardo López Campos, Director.

OPERADORA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES SpA

Operadora Autopista Los Libertadores SpA se constituyó por escritura pública otorgada con fecha 09 de febrero de 2015 ante el Notario Público señor Andrés Rubio Flores. Un extracto de la escritura se inscribió en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago el 17 de febrero de 2015, fojas 14441, N° 8861 y se publicó en el Diario Oficial el día 21 de febrero de 2015.

El capital inicial de la Sociedad fue de \$524.000.000, dividido en un total de 524.000.000 de acciones nominativas de la misma serie y sin valor nominal, el que fue totalmente suscrito y pagado por los accionistas que concurren al otorgamiento de la escritura de constitución.

El objeto de la sociedad es la promoción, administración, acondicionamiento, mantención, gestión, conservación, y explotación de infraestructura de transportes, en especial la concesión "Camino Santiago - Colina - Los Andes".

El Gerente General de la sociedad es doña Elena Hurtado Díaz.

Sociedad Concesionaria Rutas Del Pacífico S.A.

Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. se constituyó como sociedad anónima cerrada por escritura pública otorgada con fecha 26 de octubre de 1998 en la Notaría de Santiago de Fernando Opazo Larraín. Un extracto de la escritura se inscribió en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago de 1998, fojas 26237 número 20987 y se publicó en el Diario Oficial el día 28 de octubre de 1998.

Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. fue constituida con un capital inicial de \$51.000.000.000, dividido en un total de 10.000 acciones nominativas de la misma serie y sin valor nominal, totalmente suscrito y pagado en dinero en efectivo por los accionistas que concurren al otorgamiento de la escritura de constitución. No se han acordado posteriores modificaciones estatutarias relativas al capital social.

The corporation's Board of Directors is comprised of:

- Luis Miguel de Pablo Ruiz, Chairman.
- Danilo Concha Vergara, Director.
- Daniel Vilanova Abad, Director.
- Christian Carvacho Cariz, Director.
- Leonardo López Campos, Director.

OPERADORA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES SpA

Operadora Autopista Los Libertadores SpA was incorporated by means of a public deed granted 09 February 2015 before Public Notary Andrés Rubio Flores. An extract of this deed was recorded in the Santiago Real Estate Registrar Commercial Registry el 17 February 2015, page 14441, N° 8861 and published in the Official Gazette dated 21 February 2015.

The Corporation's startup capital came to CLP 524,000,000 divided into a total 524,000,000 nominative shares of the same series without nominal value, which was totally issued and paid in cash by the shareholders in attendance at the issuing of the articles of incorporation.

The Corporation's purpose is the promotion, administration, conditioning, maintenance, management, conservation and operation of transport infrastructure, especially the "Santiago - Colina - Los Andes Road" concession.

The corporation's General Manager is Ms. Elena Hurtado Díaz.

Sociedad Concesionaria Rutas Del Pacífico S.A.

Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. was incorporated as a closely-held corporation by means of a public deed granted 26 October 1998 at the Santiago Public Notary Office owned by Fernando Opazo Larraín. An extract of this deed was recorded in the Santiago Real Estate Registrar Commercial Registry dated 1998, page 26237 number 20987 and published in the Official Gazette dated 28 October 1998.

Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. was incorporated with startup capital amounting to CLP 51,000,000,000, divided into a total 10,000 nominative shares of the same series without nominal value, totally issued and paid in cash by the shareholders in attendance at the issuing of the articles of incorporation. No subsequent amendments of the articles of incorporation have been agreed to regarding the corporation's capital.

El objeto de la Sociedad es la ejecución, construcción y explotación de la obra fiscal denominada "Interconexión Vial Santiago - Valparaíso - Viña del Mar", así como la prestación de los servicios complementarios que autorice el Ministerio de Obras Públicas (MOP).

La "Interconexión Vial Santiago - Valparaíso - Viña del Mar" es una obra pública licitada por el Ministerio de Obras Públicas como parte del Plan de Concesiones de Obras Públicas, cuya adjudicación, por un plazo de 25 años, fue publicada en el Diario Oficial con fecha 31 de agosto de 1998. Por tanto, Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. fue constituida para ejecutar las obras y operar la concesión de la obra fiscal denominada "Interconexión Vial Santiago - Valparaíso - Viña del Mar", conforme a lo establecido en las Bases de Licitación.

El Gerente General de la sociedad es don Christian Arbulú Caballero.

El Directorio está integrado por:

- Luis Miguel de Pablo Ruiz, Presidente del Directorio.
- Daniel Vilanova Abad, Director Titular.
- Christian Carvacho Cariz, Director Titular.
- Christian Barrientos Rivas, Director Titular.
- Leonardo López Campos, Director Suplente.
- Danilo Concha Vergara, Director Suplente.
- Víctor Montenegro Gonzalez, Director Suplente.
- Mónica Alles de Olives, Director Suplente.
- Sebastián Morales Mena, Director Suplente.

* Con fecha 30 de noviembre de 2018 renunció el director titular Sr. Josep Lluís Giménez, el que ha sido reemplazado por el director suplente Sr. Leonardo López Campos, quedando vacante un director suplente.

OPERADORA DEL PACÍFICO SPA

Operadora del Pacífico SpA se constituyó como sociedad anónima cerrada por escritura pública otorgada con fecha 8 de noviembre de 2001 en la Octava Notaría de Santiago. Un extracto de la escritura se inscribió en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago del año 2001 a fojas 28770 número 23451 y se publicó en el Diario Oficial el día 12 de noviembre de 2001.

El capital de Operadora del Pacífico SpA asciende a \$360.063.893 dividido en 10.476 acciones nominativas de la misma serie y sin valor nominal, y se encuentra totalmente suscrito y pagado.

El objeto de la sociedad es la promoción, administración, acondicionamiento, mantención, gestión, conservación, y explotación de infraestructura de transportes, en especial la concesión "Interconexión Vial Santiago - Valparaíso - Viña del Mar".

El Gerente General de la sociedad es don Ramón Mauricio Borquez Bustos.

The Corporation's purpose is the execution, construction and operation of the Government construction project known as "Santiago - Valparaíso - Viña del Mar Road Interconnection", as well as the provision of complementary services authorized by the Ministry of Public Works (MOP).

The "Santiago - Valparaíso - Viña del Mar Road Interconnection" Project is a public construction Project tendered by the Ministry of Public Works as part of the Public Works Concessions Plan, for which the contract award for a term of 25 years was published in the Official Gazette dated 31 August 1998. Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. was consequently incorporated to execute construction work and operate the concession for the Government construction project known as the "Santiago - Valparaíso - Viña del Mar Road Interconnection" in keeping with the provisions indicated in the Bidding Conditions.

The corporation's General Manager is Mr. Christian Arbulú Caballero.

The Board of Directors is comprised by:

- Luis Miguel de Pablo Ruiz, Chairman of the Board of Directors.
- Daniel Vilanova Abad, Director.
- Christian Carvacho Cariz, Director.
- Christian Barrientos Rivas, Director.
- Leonardo López Campos, Alternate Director.
- Danilo Concha Vergara, Alternate Director.
- Víctor Montenegro Gonzalez, Alternate Director.
- Monica Alles de Olives, Alternate Director.
- Sebastian Morales Mena, Alternate Director.

* The Director Josep Lluís Giménez resigned 30 November and was replaced by Alternate Director Leonardo Lopez Campos, leaving an alternate director vacant.

OPERADORA DEL PACÍFICO SPA

Operadora del Pacífico SpA was incorporated as a closely-held corporation by means of a public deed granted 8 November 2001 at the Eighth Santiago Public Notary Office. An extract of this deed was recorded in the Santiago Real Estate Registrar Commercial Registry dated 2001 on page 28770 number 23451 and published in the Official Gazette dated 12 November 2001.

Operadora del Pacífico SpA capital amounts to CLP 360,063,893 divided into 10,476 nominative shares of the same series without nominal value, which has been totally issued and paid in.

The Corporation's purpose is the promotion, administration, conditioning, maintenance, management, conservation and operation of transport infrastructure, especially the "Santiago - Valparaíso - Viña del Mar Road Interconnection".

The corporation's General Manager is Mr. Ramón Mauricio Borquez Bustos.



Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.

La Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. fue constituida según escritura pública otorgada con fecha 18 de marzo de 2003, ante el Notario Público don Humberto Santelices Narducci. Fue protocolizada el 21 de marzo de 2003. Un extracto de la escritura se encuentra inscrita en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago a Fojas 7.244 Número 5.714 del 18 de marzo de 2003 y fue publicado en el Diario Oficial el día 21 de marzo de 2003.

El capital inicial de la Sociedad fue de MS 28.400.000 dividido en un total de 100.000 acciones nominativas y sin valor nominal, el que fue totalmente suscrito y pagado por los accionistas que concurren al otorgamiento de la escritura de constitución.

El objeto de la sociedad será exclusivamente la ejecución, reparación, conservación, mantención, explotación y operación de la obra pública fiscal denominada "Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH" mediante el sistema de concesiones, así como la prestación y explotación de los servicios que se convengan en el Contrato de Concesión, destinados a desarrollar dicha obra, y las demás actividades necesarias para la correcta ejecución del proyecto.

El Representante legal y Gerente General de la sociedad es don Christian Arbulú Caballero.

El Directorio se encuentra compuesto por las siguientes personas:

- Luis Miguel de Pablo Ruiz, Presidente.
- Daniel Vilanova Abad, Director.
- Christian Barrientos Rivas, Director.
- Christian Carvacho Cariz, Director.
- Danilo Concha Vergara, Director.

OPERADORA AUTOPISTA DE LOS ANDES SpA

Operadora Autopista De Los Andes SpA se constituyó inicialmente como una Sociedad de Responsabilidad Limitada bajo la razón social Operadora de Infraestructura de Transporte Limitada, por escritura pública otorgada con fecha 4 de marzo de 2011 ante el Notario Público señor Andrés Rubio Flores. Un extracto de la escritura se inscribió en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago, el 9 de marzo de 2011, a fojas 12.910 con el N° 9.725, y se publicó en el Diario Oficial el día 11 de marzo de 2011.

Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.

Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. was incorporated by means of a public deed granted 18 March 2003 before Public Notary Humberto Santelices Narducci. This was notarized 21 March 2003. An extract of the public deed is recorded in the Santiago Real Estate Registrar Commercial Registry on Page 7,244 Number 5,714 dated 18 March 2003 and was published in the Official Gazette dated 21 March 2003.

The Corporation's startup capital came to CLP 28,400,000,000 divided into a total 100,000 nominative shares without nominal value, which was totally issued and paid in cash by the shareholders in attendance at the issuing of the articles of incorporation.

The corporation's exclusive purpose is the execution, repair, conservation, maintenance, exploitation and operation of the public work known as "International Highway 60 CH Road Concession" by means of a concession system, as well as the provision and operation of services agreed to in the Concession Contract in order to execute said project, and all other activities required for appropriate project execution.

The corporation's General Manager and legal representative is Mr. Christian Arbulú Caballero.

The Board of Directors is comprised by:

- Luis Miguel de Pablo Ruiz, Chairman.
- Daniel Vilanova Abad, Director.
- Christian Barrientos Rivas, Director.
- Christian Carvacho Cariz, Director.
- Danilo Concha Vergara, Director.

OPERADORA AUTOPISTA DE LOS ANDES SpA

Operadora Autopista De Los Andes SpA was initially incorporated as a limited liability corporation under the firm name Operadora de Infraestructura de Transporte Limitada, by means of a public deed granted 4 March 2011 before Public Notary Andrés Rubio Flores. An extract of this deed was recorded in the Santiago Real Estate Registrar Commercial Registry 9 March 2011 on 12910 number 9725, and published in the Official Gazette dated 11 March 2011.

El capital inicial de la Sociedad fue de \$ 170.000.000, el que fue aportado y pagado en dinero efectivo por los socios OHL Concesiones Chile S.A. y OHL Concesiones, S.L., al otorgamiento de la escritura de constitución.

El objeto de la sociedad es /a/ la promoción, administración, acondicionamiento, mantención, conservación, gestión y explotación de infraestructuras de transportes, explotación de áreas de servicios, así como actividades complementarias a la conservación y explotación de autopistas u otro tipo cualquiera de infraestructuras de transportes, en la Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH.

Su principal actividad es la prestación de servicios a Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. a través de cajeros, administración de tesorería, transportes de valores, supervisión y procesamiento de datos, el servicio de emergencia (grúas), mantención rutinaria, paisajismo.

El Gerente General de la sociedad es don Samuel Elias Valenzuela Pérez.

Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.

Sociedad Concesionaria Del Elqui S.A. se constituyó por escritura pública otorgada con fecha 2 de junio de 1997 ante el Notario Público señor Humberto Quezada Moreno. Un extracto de la escritura se inscribió en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago, el 4 de junio de 1997, a fojas 13.183 con el N° 10.575, y se publicó en el Diario Oficial el día 6 de junio de 1997.

La obra pública fiscal comprendida entre los Km 229,10 y 457,75 de la Ruta 5 Norte, denominada Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Los Vilos - La Serena, fue adjudicada a Sacyr Chile S.A. mediante Decreto Supremo N° 164, del Ministerio de Obras Públicas, publicado en el Diario Oficial el 23 de abril de 1997.

El capital inicial de la Sociedad fue de MS 24.000.000 dividido en un total de 1.000 acciones nominativas y sin valor nominal y de igual valor cada una, el que fue totalmente suscrito y pagado por los accionistas que concurren al otorgamiento de la escritura de constitución. El objetivo de la sociedad es la ejecución construcción y explotación de la obra pública fiscal denominada "Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Los Vilos - La Serena", y la prestación de los servicios complementarios que autorice el Ministerio de Obras Públicas.

El Representante legal y Gerente General de la sociedad es don Christian Arbulú Caballero.

The Corporation's startup capital came to CLP 170,000,000, which was contributed and paid in cash by the partners of OHL Concesiones Chile S.A. and OHL Concesiones S.L. upon granting the articles of incorporation.

The corporation's purpose is /a/ the promotion, administration, conditioning, maintenance, conservation, management and operation of transport infrastructure, operation of service areas and activities complementary to the conservation and operation of motorways or any other type of transport infrastructure at the International Highway 60 CH Road Concession.

The corporation's main activity is the provision of services to Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. in the form of cash machines, treasury administration, transport of securities, data processing and supervision, emergency services (cranes), routine maintenance and landscaping.

The corporation's General Manager is Mr. Samuel Elias Valenzuela Pérez.

Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.

Sociedad Concesionaria Del Elqui S.A. was incorporated through public deed granted 2 June 1997 before Public Notary Humberto Quezada Moreno. An extract of this deed was recorded in the Santiago Real Estate Registrar Commercial Registry 4 June 1997 on page 13183 number 10575 and published in the Official Gazette dated 6 June 1997.

The contract for the public work between km 229.10 and 457.75 of Highway 5 North, known as the Highway 5 International Concession, Los Vilos - La Serena segment was awarded to Sacyr Chile S.A. by means of Ministry of Public Works Supreme Decree N° 164 and published in the Official Gazette 23 April 1997.

The Corporation's startup capital came to CLP 24,000,000,000 divided into a total 1,000 nominative shares without nominal value with the same value each, which was totally issued and paid in cash by the shareholders in attendance at the issuing of the articles of incorporation. The corporation's purpose is the execution, construction and operation of the public work known as "Highway 5 International Concession, Los Vilos - La Serena Segment" and the provision of complementary services authorized by the Ministry of Public Works.

The corporation's General Manager and Legal Representative is Mr. Christian Arbulú Caballero.

El Directorio se encuentra compuesto por las siguientes personas:

- Luis Miguel de Pablo Ruiz, Presidente.
- Daniel Vilanova Abad, Director Titular.
- Christian Barrientos Rivas, Director Titular.
- Víctor Montenegro Gonzalez, Director Titular.
- Christian Carvacho Rivas, Director Suplente.
- Mónica Alles de Olives, Directora Suplente.
- Danilo Concha Vergara, Director Suplente.
- Sebastián Morales Mena, Director Suplente.
- Leonardo López Campos, Director Suplente.

* Con fecha 30 de noviembre de 2018 renunció el director titular Sr. Josep Lluís Giménez, el que ha sido reemplazado por el director suplente Sr. Christian Carvacho Cariz.

GESTORA DE AUTOPISTAS SpA

Gestora de Autopistas SpA se constituyó inicialmente como una Sociedad Anónima por escritura pública otorgada con fecha 15 de diciembre de 1998 ante el Notario Público señor René Benavente Cash. Un extracto de la escritura se inscribió en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago, el 23 de diciembre de 1998, a fojas 31.579 con el N° 25.296, y se publicó en el Diario Oficial el día 28 de diciembre de 1998.

Con posterioridad la sociedad ha sido modificada en siete oportunidades, aumentando y disminuyendo el número de directores, así como disminuyendo y aumentando el capital.

La transformación de una Sociedad Anónima a una Sociedad por Acciones, se efectuó por escritura pública de fecha 18 de junio de 2018, ante el Notario Público señor Eduardo Díez Morello. Un extracto de la escritura se inscribió en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago, el 29 de junio de 2018, a fojas 49.518 con el N° 25.666, y se publicó en el Diario Oficial el día 5 de julio de 2018.

El capital inicial de la Sociedad fue de MS 1.000.000 dividido en 1.000 acciones, de una serie, sin valor nominal, el que fue totalmente suscrito y pagado por los accionistas que concurren al otorgamiento de la escritura de constitución.

El objeto de la sociedad es /a/ la promoción de carreteras, autovías o autopistas en régimen de concesión, su titularidad y gestión, en Chile como para el extranjero, en su triple aspecto de construcción, conservación y explotación de carreteras, autovías o autopistas en régimen de peaje, en cualquiera de sus modalidades; /b/ la promoción, conservación y explotación de las áreas de servicio, así como de cualquier vía de comunicación para con los usuarios; y /c/ estudio, promoción, proyección, asistencia técnica, ejecución, mantenimiento y explotación, de todo tipo de obras, edificios, establecimientos e infraestructuras.

The Board of Directors is comprised by:

- Luis Miguel de Pablo Ruiz, Chairman.
- Daniel Vilanova Abad, Director.
- Christian Barrientos Rivas, Director.
- Víctor Montenegro Gonzalez, Director.
- Christian Carvacho Rivas, Alternate Director.
- Monica Alles de Olives, Alternate Director.
- Danilo Concha Vergara, Alternate Director.
- Sebastian Morales Mena, Alternate Director.
- Leonardo Lopez Campos, Alternate Director.

* The Director Josep Lluís Giménez resigned 30 November 2018 and was replaced by Alternate Director Christian Carvacho Cariz.

GESTORA DE AUTOPISTAS SpA

Gestora de Autopistas SpA was initially incorporated as a stock corporation by means of a public deed granted 15 December 1998 before Public Notary René Benavente Cash. An extract of this deed was recorded in the Santiago Real Estate Registrar Commercial Registry 23 December 1998 on page 31579 number 25296, and published in the Official Gazette dated 28 December 1998.

The corporation has been subsequently modified on seven occasions, increasing and reducing the number of directors and reducing and increasing its capital.

The stock corporation was changed into a joint stock corporation by means of a public deed dated 18 June 2018 before Public Notary Eduardo Díez Morello. An extract of this deed was recorded in the Santiago Real Estate Registrar Commercial Registry 29 June 2018 on page 49,518 number 25,666 and published in the Official Gazette dated 5 July 2018.

The Corporation's startup capital came to CLP 1,000,000,000 divided into 1,000 shares of the same series without nominal value, totally issued and paid in cash by the shareholders in attendance at the issuing of the articles of incorporation.

The corporation's purpose is /a/ the promotion of concession highways, roads or motorways concession, the ownership and management of these in Chile and overseas in the triple aspect of construction, conservation and operation of toll highways, roads or motorways under any conditions; /b/ the promotion, conservation and operation of service areas, as well as any other communication path for users; and /c/ the study, promotion, projection, technical assistance, execution, maintenance and operation of all types of works, buildings, establishments and infrastructure.

Su principal actividad es la prestación de servicios de cajeros, administración de tesorería a empresas concesionarias de autopistas u otro tipo de infraestructuras de transportes, mantención y conservación rutinaria. Así como la prestación de los servicios complementarios que le pueda encomiende Sociedad Concesionaria Autopista del Elqui S.A., previa autorización del Ministerio de Obras Públicas en la obra pública fiscal denominada "Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Los Vilos - La Serena.

El Gerente General de la sociedad es don Jean Pierre Cathalifaud Amoretti.

Inversión en Concesiones

La Sociedad participa en el sector de concesiones de obras públicas de Chile. El sistema de Concesiones de Obras Públicas es una de las modalidades que el Estado de Chile, a través del Ministerio de Obras Públicas (en adelante el "MOP"), ha utilizado para la ejecución de obras públicas fiscales.

Las sociedades del Grupo desarrollan la actividad de explotación de 6 concesiones viales (5 interurbanas y 1 urbana), de acuerdo con los contratos de concesión suscritos con el MOP. Los principales contratos de concesiones del Grupo corresponden a la conservación y explotación de las distintas autopistas gestionadas por parte de las sociedades concesionarias del Grupo, debiendo al fin de la concesión devolver en perfecto estado de uso la infraestructura al ente concedente. Asimismo, la tarifa de peaje se encuentra indexada, mediante fórmulas específicas para cada concesión, a la evolución de la inflación.

Vías Chile participa en la explotación de concesiones de autopistas, a través de las siguientes sociedades:

SOCIEDADES FILIALES SUBSIDIARIES	FECHA DE CONSTITUCIÓN CONSTITUTION DATE	REGISTRO CMF CMF REGISTER
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	22-02-2001	746
Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.	18-03-2003	86
Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.	08-09-1995	467
Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	31-03-1997	504
Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.	02-06-1997	34
Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	26-10-1998	503

The corporation's main activity is the provision of cash machines, treasury administration for highway concessionaire companies or other types of transport infrastructure, routine conservation and maintenance, as well as the provision of complementary services commissioned to Sociedad Concesionaria Autopista del Elqui S.A. that have been authorized by the Ministry of Public Works for the public work known as "Highway 5 International Concession, Los Vilos - La Serena Segment".

The corporation's General Manager is Mr. Jean Pierre Cathalifaud Amoretti.

Investment in Concessions

The Corporation operates in the Chilean public works concession sector. The Public Works Concession system is one alternative used by the Chilean Government to execute public works by means of the Ministry of Public Works.

Corporations belonging to the Group operate 6 road concessions (5 interurban roads and 1 urban road), in accordance with concession contracts signed with the Ministry of Public Works. The Group's main concession contracts correspond to the conservation and operation of different motorways managed by concessionaire corporations belonging to the Group, which are required to return infrastructure to the granting authority in perfect condition. In addition, toll rates are indexed to inflation by means of specific formulas for each concession.

VíasChile participates in the operation of concession highways by means of the following corporations:

Relaciones Comerciales

Vías Chile S.A. es el Centro de Servicios Compartidos y Corporativos de las empresas del Grupo Abertis en Chile, y como tal, su vocación es la de dar servicio a todas las sociedades que integran el grupo en Chile, con voluntad de agilizar y hacer más eficientes las actividades de soporte al negocio, hacer partícipes a todas las sociedades del know how y tecnología del Grupo y, en consecuencia, permitir a las unidades de negocio concentrar sus esfuerzos en la gestión de las operaciones y en los clientes.

Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.

(a) Contrato de "Servicio de administración y acuerdo sublicencia Know- how", suscrito con fecha 30 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A y Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. a través de este contrato Vías Chile S.A otorga la sublicencia del know how de Abertis a la sociedad concesionaria.

(b) Contrato de "Prestación de servicios", suscrito con fecha 30 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A y Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A., a través del cual Vías Chile presta los servicios de administración económica y control de gestión, tesorería, administración de personal, compras, asesoría financiera y contable, sistemas, asesoría en materia técnica e ingeniería, asesoría jurídica, estudios y comunicaciones, servicios gerenciales y de representación, y arriendo de oficinas.

Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.

(a) Contrato de "Servicio de administración y acuerdo sublicencia Know- how", suscrito con fecha 26 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A y Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. a través de este contrato Vías Chile S.A otorga la sublicencia del know how de Abertis a la sociedad concesionaria.

(b) Contrato de "Prestación de servicios", suscrito con fecha 26 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A y Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A., a través del cual Vías Chile presta los servicios de administración económica y control de gestión, tesorería, administración de personal, compras, asesoría financiera y contable, sistemas, asesoría en materia técnica e ingeniería, asesoría jurídica, estudios y comunicaciones, servicios gerenciales y de representación, arriendo de oficinas, y administración e inspección de obras.

Commercial Relations

Vías Chile S.A. is the Corporate and Shared Services Center for the Abertis Group companies in Chile and as such, its mission is to provide services to all corporations comprising the group in Chile in order to streamline business support activities, make all corporations participants in the Group's know-how and technology, consequently enabling business units to focus their efforts on managing operations and customers.

Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.

(a) A "Administration services and know-how sublicense agreement" contract was signed 30 December 2016 between Vías Chile S.A and Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. Vías Chile S.A. grants the Abertis know-how sublicense to the concessionaire corporation by means of this contract.

(b) A Service Provision Contract was signed 30 December 2016 between Vías Chile S.A and Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A., by means of which Vías Chile provides economic administration and management control, treasury, personnel administration, purchasing, financial and accounting consultancy, systems, technical and engineering consultancy, legal advice, studies and communications, office leasing, management and representation services.

Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.

(a) An "Administration services and know-how sublicense agreement" contract was signed 26 December 2016 between Vías Chile S.A and Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. Vías Chile S.A. grants the Abertis know-how sublicense to the concessionaire corporation by means of this contract.

(b) A Service Provision Contract was signed 26 December 2016 between Vías Chile S.A and Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A., by means of which Vías Chile provides economic administration and management control, treasury, personnel administration, purchasing, financial and accounting consultancy, systems, technical and engineering consultancy, legal advice, studies and communications, office leasing, management and representation services, and construction work administration and inspection services.

Operadora Autopista del Sol SpA

Contrato de "Prestación de Servicios", suscrito con fecha 26 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A y Operadora Autopista del Sol SpA., en virtud del cual Vías Chile S.A. provee los servicios de administración económica y control de gestión, tesorería, administración de personal, compras, asesoría financiera y contable, sistemas, asesoría en materia técnica e ingeniería, asesoría jurídica, estudios y comunicaciones, servicios gerenciales y de representación, arriendo de oficinas.

Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores s.a.

- (a) Contrato de "Servicio de administración y acuerdo sublicencia Know-how", suscrito con fecha 28 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A y Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. a través del cual Vías Chile S.A otorga la sublicencia del know how de Abertis a la sociedad concesionaria.
- (b) Contrato de "Prestación de servicios", suscrito con fecha 28 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A y Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., a través del cual Vías Chile presta los servicios de administración económica y control de gestión, tesorería, administración de personal, compras, asesoría financiera y contable, sistemas, asesoría en materia técnica e ingeniería, asesoría jurídica, estudios y comunicaciones, servicios gerenciales y de representación, arriendo de oficinas, y administración e inspección de obras.

Operadora Autopista Los Libertadores SpA

- (a) Contrato de "Prestación de Servicios", celebrado con fecha 26 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A y Operadora Autopista Los Libertadores SpA, en virtud del cual Vías Chile presta los servicios de administración económica y control de gestión, tesorería, administración de personal, compras, asesoría financiera y contable, sistemas, asesoría en materia técnica e ingeniería, asesoría jurídica, estudios y comunicaciones, servicios gerenciales y de representación, arriendo de oficinas.
- (b) Contrato de "Prestación de servicios de administración e inspección para el proyecto de implementación del sistema ETC Free Flow Peaje Las Canteras".

Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.

- (a) Acuerdo sublicencia Know-how, suscrito con fecha 26 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A y Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A., a través del cual Vías Chile S.A. comparte la sublicencia del know how de Abertis a la sociedad concesionaria.
- (b) Contrato de Prestación de servicios, suscrito con fecha 26 de diciembre de 2016, entre Vías Chile S.A y Sociedad Concesionaria

Operadora Autopista del Sol SpA

A Service Provision Contract was signed 26 December 2016 between Vías Chile S.A and Operadora Autopista del Sol SpA., by virtue of which Vías Chile S.A. provides economic administration and management control, treasury, personnel administration, purchasing, financial and accounting consultancy, systems, technical and engineering consultancy, legal advice, studies and communications, office leasing, management and representation services.

Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.

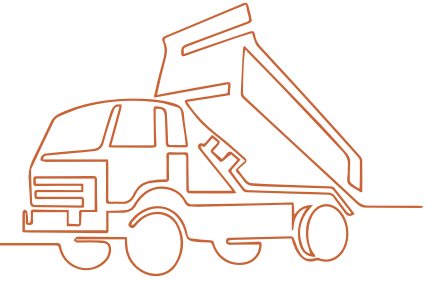
- (a) A "Administration services and Know-how sublicense agreement" contract was signed 28 December 2016 between Vías Chile S.A and Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. by means of which Vías Chile S.A grants the Abertis know-how sublicense to the concessionaire corporation.
- (b) A Service Provision Contract was signed 28 December 2016 between Vías Chile S.A and Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., by means of which Vías Chile provides economic administration and management control, treasury, personnel administration, purchasing, financial and accounting consultancy, systems, technical and engineering consultancy, legal advice, studies and communications, office leasing, management and representation services, and construction work administration and inspection services.

Operadora Autopista Los Libertadores SpA

- (a) A Service Provision Contract was signed 26 December 2016 between Vías Chile S.A y Operadora Autopista Los Libertadores SpA, by virtue of which Vías Chile provides economic administration and management control, treasury, personnel administration, purchasing, financial and accounting consultancy, systems, technical and engineering consultancy, legal advice, studies and communications, office leasing, management and representation services.
- (b) "Administration and inspection service provision for ETC Free Flow system implementation at the Las Canteras Toll Gate" contract.

Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.

- (a) A Know-how sublicense agreement was signed 26 December 2016 between Vías Chile S.A and Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A., by means of which Vías Chile S.A. shares the Abertis know-how sublicense with the concessionaire corporation.
- (b) A Service Provision Contract was signed 26 December 2016, between Vías Chile S.A and Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.,



Rutas del Pacífico S.A., a través del cual Vías Chile presta los servicios de administración económica y control de gestión, tesorería, administración de personal, compras, asesoría financiera y contable, sistemas, asesoría en materia técnica e ingeniería, asesoría jurídica, estudios y comunicaciones, servicios gerenciales y de representación, arriendo de oficinas, y administración e inspección de obras.

Operadora del Pacifico SpA

- (a) Contrato de "Prestación de Servicios", celebrado con fecha 26 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A y Operadora Rutas del Pacífico SpA, en virtud del cual Vías Chile S.A. provee los servicios de administración económica y control de gestión, tesorería, administración de personal, compras, asesoría financiera y contable, sistemas, asesoría en materia técnica e ingeniería, asesoría jurídica, estudios y comunicaciones, servicios gerenciales y de representación, arriendo de oficinas.
- (b) Contrato de "Prestación de servicios de administración e inspección para el proyecto de implementación del sistema ETC Free Flow", suscrito con fecha 20 de noviembre de 2018.

Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.

- (a) Acuerdo de Sublicencia Know-how, suscrito con fecha 26 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A. y Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A., en virtud del cual Vías Chile S.A. comparte la sublicencia de know how de Abertis a la sociedad concesionaria.
- (b) Contrato de Prestación de Servicios suscrito con fecha 26 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A. y Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A., a través del cual Vías Chile S.A. proporciona servicios de administración económica y control de gestión, tesorería, administración de personal, compras, asesoría financiera y contable, sistemas, asesoría en materia técnica e ingeniería, asesoría jurídica, estudios y comunicaciones, servicios gerenciales y de representación, arriendo de oficinas, y administración e inspección de obras.
- (c) Contrato de Prestación de Servicios Comerciales de Administración e Inspección en Construcción, suscrito con fecha 1 de agosto de 2017 entre Vías Chile S.A. y Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A., a través del cual Vías Chile S.A. proporciona servicios de administración e inspección de construcción de las nuevas inversiones del Convenio Complementario N° 3 para la construcción del Tramo 2 del Sector 1 de la concesión, contrato que finalizará al momento de que la Sociedad Concesionaria comunique a Vías Chile S.A. que ha obtenido la Puesta en Servicio Definitiva de las Obras del Tramo 2 del Sector 1 de la concesión.

by means of which Vías Chile provides economic administration and management control, treasury, personnel administration, purchasing, financial and accounting consultancy, systems, technical and engineering consultancy, legal advice, studies and communications, office leasing, management and representation services, and construction work administration and inspection services.

Operadora del Pacifico SpA

- (a) A Service Provision Contract was signed 26 December 2016 between Vías Chile S.A and Operadora Rutas del Pacífico SpA, by virtue of which Vías Chile S.A. provides economic administration and management control, treasury, personnel administration, purchasing, financial and accounting consultancy, systems, technical and engineering consultancy, legal advice, studies and communications, office leasing, management and representation services.
- (b) A "Provision of administration and inspection services for ETC Free Flow system implementation" contract was signed 20 November 2018.

Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.

- (a) A Know-how Sublicense Agreement was signed 26 December 2016 between Vías Chile S.A. and Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A., by virtue of which Vías Chile S.A. shares the Abertis know-how sublicense with the concessionaire corporat
- (b) A Service Provision Contract was signed 26 December 2016 between Vías Chile S.A. and Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A., by means of which Vías Chile S.A. provides economic administration and management control, treasury, personnel administration, purchasing, financial and accounting consultancy, systems, technical and engineering consultancy, legal advice, studies and communications, office leasing, management and representation services, and construction work administration and inspection services.
- (c) A Service Provision Contract for Commercial Administration and Construction Inspection Services was signed 1 August 2017 between Vías Chile S.A. and Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A., by means of which Vías Chile S.A. provides construction administration and inspection services for new investments included in Complementary Agreement N° 3 for construction of Section 2 of Sector 1 for the concession. This contract will terminate once the concessionaire corporation notifies Vías Chile S.A. that final commissioning for works corresponding to Section 2 of Sector 1 has been completed for the concession.

Operadora Autopista de Los Andes SpA

Contrato de "Prestación de Servicios", celebrado con fecha 26 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A y Operadora Autopista de Los Andes SpA, en virtud del cual Vías Chile presta los servicios de administración económica y control de gestión, tesorería, administración de personal, compras, asesoría financiera y contable, sistemas, asesoría en materia técnica e ingeniería, asesoría jurídica, estudios y comunicaciones, servicios gerenciales y de representación, arriendo de oficinas.

Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.

(a) Acuerdo de Sublicencia Know-how, suscrito con fecha 12 de julio de 2016 entre Vías Chile S.A. y Sociedad Concesionaria del Elqui S.A., a través del cual Vías Chile S.A. comparte la sublicencia de know how de Abertis a la sociedad concesionaria.

(b) Contrato de Prestación de Servicios suscrito con fecha 12 de julio de 2016 entre Vías Chile S.A. y Sociedad Concesionaria del Elqui S.A., a través del cual Vías Chile S.A. proporciona servicios de administración económica y control de gestión, tesorería, administración de personal, compras, asesoría financiera y contable, sistemas, asesoría en materia técnica e ingeniería, asesoría jurídica, estudios y comunicaciones, servicios gerenciales y de representación, arriendo de oficinas, y administración e inspección de obras.

Gestora de Autopistas SpA

Contrato de "Prestación de Servicios", celebrado con fecha 4 de agosto de 2016 entre Vías Chile S.A y gestora de Autopistas SpA, en virtud del cual Vías Chile presta los servicios de administración económica y control de gestión, tesorería, administración de personal, compras, asesoría financiera y contable, sistemas, asesoría en materia técnica e ingeniería, asesoría jurídica, estudios y comunicaciones, servicios gerenciales y de representación, arriendo de oficinas.

Operadora Autopista de los Andes SpA.

A Service Provision Contract was signed 26 December 2016 between Vías Chile S.A and Operadora Autopista de Los Andes SpA, by virtue of which Vías Chile provides economic administration and management control, treasury, personnel administration, purchasing, financial and accounting consultancy, systems, technical and engineering consultancy, legal advice, studies and communications, office leasing, management and representation services.

Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.

(a) A Know-how Sublicense Agreement was signed 12 July 2016 between Vías Chile S.A. and Sociedad Concesionaria del Elqui S.A., by means of which Vías Chile S.A. shares the Abertis know-how sublicense with the concessionaire corporation.

(b) A Service Provision Contract was signed 12 July 2016 between Vías Chile S.A. and Sociedad Concesionaria del Elqui S.A., by means of which Vías Chile S.A. provides economic administration and management control, treasury, personnel administration, purchasing, financial and accounting consultancy, systems, technical and engineering consultancy, legal advice, studies and communications, office leasing, management and representation services, and construction work administration and inspection services.

Gestora de Autopistas SpA

A Service Provision Contract was signed 4 August 2016 between Vías Chile S.A and Gestora de Autopistas SpA, by virtue of which Vías Chile provides economic administration and management control, treasury, personnel administration, purchasing, financial and accounting consultancy, systems, technical and engineering consultancy, legal advice, studies and communications, office leasing, management and representation services.

Directorio
Board of Directors**DIRECTORIO / BOARD OF DIRECTORS**

José Aljaro Navarro	Presidente / Chairman
Joan Rafel Herrero	Director Titular / Director
Sebastián Morales Mena	Director Titular / Director
Karim Mourad	Director Titular / Director
Vacante	
Montserrat Tomás Gil	Director Suplente / Alternate Director
Gemma Magre Ríos	Director Suplente / Alternate Director
Martí Carbonell Mascaró	Director Suplente / Alternate Director
José Luis Viejo Belón	Director Suplente / Alternate Director
Laurent Fortino	Director Suplente / Alternate Director

Administración Management



Luis Miguel de Pablo Ruiz
Director General / Chief Executive Officer
RUT/ National ID N°: 6.345.010-3
Ingeniero Civil / Civil Engineer



Daniel Vilanova Abad
Director Financiero / Chief Financial Officer
RUT/ National ID N°: 25.211.919-1
Economista / Economist



Christian Arbulú Caballero
Director de Explotación / Director - Operations
RUT/ National ID N°: 11.689.323-1
Ingeniero Civil Industrial / Civil Industrial Engineer



Andrés López Campos
Secretario General y Director de Asesoría
Jurídica / Secretary - General Counsel
RUT/ National ID N°: 13.434.270-6
Abogado / Attorney at Law



Danilo Concha Vergara
Director de Control Gestión y Administración /
Director-Management Control and Administration
RUT/ National ID N°: 14.383.607-K
Ingeniero Civil Industrial / Civil Industrial Engineer



Christian Barrientos Rivas
Director de Desarrollo Comercial y RSE /
Director - Commercial Development and CSR
RUT/ National ID N°: 10.381.242-9
Ingeniero Civil de Industrias /
Civil Industrial Engineer



Christian Carvacho Cariz
Director de Ingeniería y Construcción /
Engineering and Construction Director
RUT/ National ID N°: 10.484.853-2
Ingeniero Civil en Obras Civiles /
Civil Engineer, Major in Civil Works

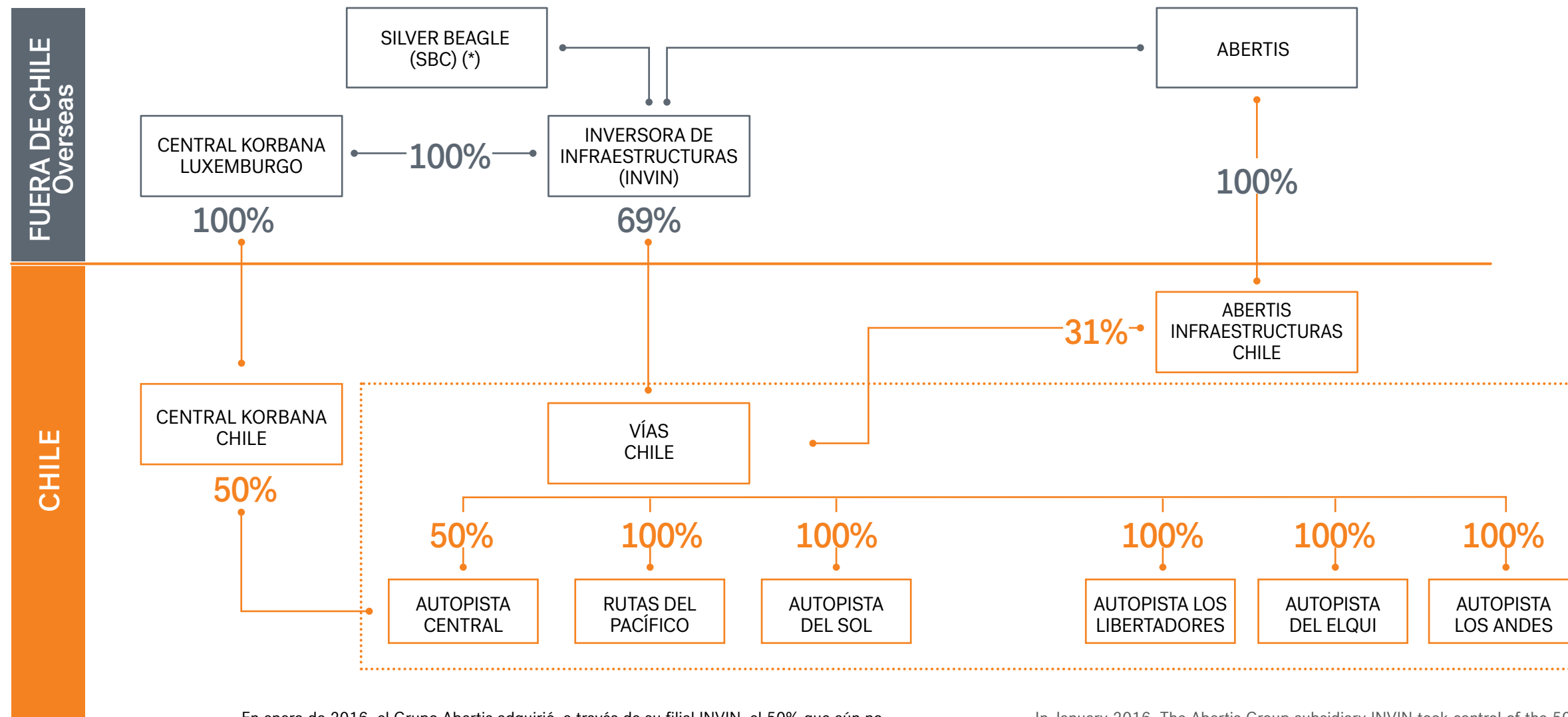


María Virginia Grau Rossel
Directora de Recursos Humanos y Organización
/ Director - Human Resources and Organization
RUT/ National ID N°: 12.640.426-3
Psicóloga / Psychologist



Víctor Montenegro González
Director de Tecnología y Producción /
Director - ETC Commercial Operations
RUT/ National ID N°: 9.761.533-0
Ingeniero Civil de Industrias /
Civil Industrial Engineer

Grupo Abertis en Chile Abertis Group in Chile



(*) SBC, filial de ADIA, ostenta el 20% de los derechos económicos de los activos de Abertis en Chile.
Perímetro punteado naranja: Estados Financieros de Vías Chile (Incluye consolidación del 100% de las magnitudes de Autopista Central, con reconocimiento del 50% Socios externos, por la participación ostentada por Central Korbana Chile).

(*) SBC, a subsidiary of ADIA, owns 20% of the economic rights to Abertis assets in Chile.

The orange dotted perimeter: VíasChile Financial Statements (including consolidation of 100% of Autopista Central figures, with recognition by 50% of the external partners of the share held by Central Korbana Chile).

En enero de 2016, el Grupo Abertis adquirió, a través de su filial INVIN, el 50% que aún no ostentaba de Autopista Central mediante la adquisición del 100% de las acciones de Korbana Luxemburgo. De esta forma, Abertis pasa a controlar el 100% de sus 6 concesiones en Chile.

En octubre de 2016 se completa la entrada de SBC(*) en la propiedad de los activos de Abertis en Chile, con un 20% de los derechos económicos, a través de una ampliación de capital en INVIN.

La reorganización societaria, que estaba en curso, de manera tal que las 6 concesiones dependan al 100% de una única sociedad holding en Chile, se completó el 15 de Abril de 2019.

In January 2016, The Abertis Group subsidiary INVIN took control of the 50% of Autopista Central it did not yet own by purchasing 100% of the shares owned by Korbana Luxembourg. Abertis thus took control of 100% of its 6 concessions in Chile.

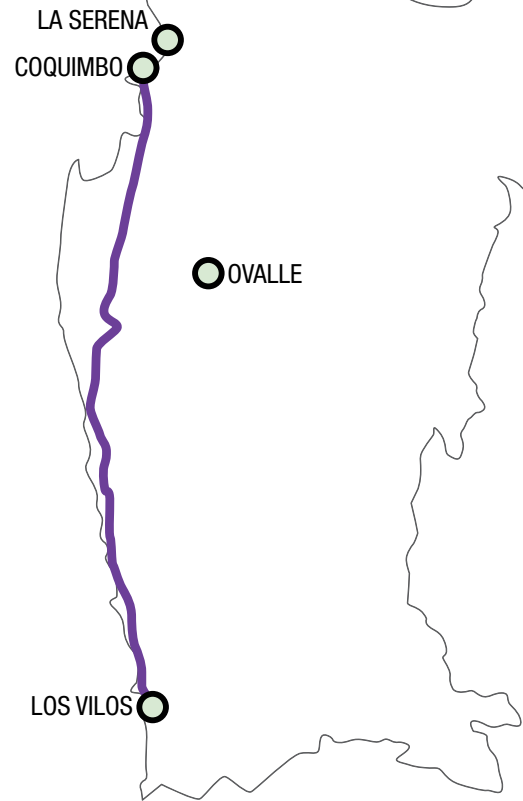
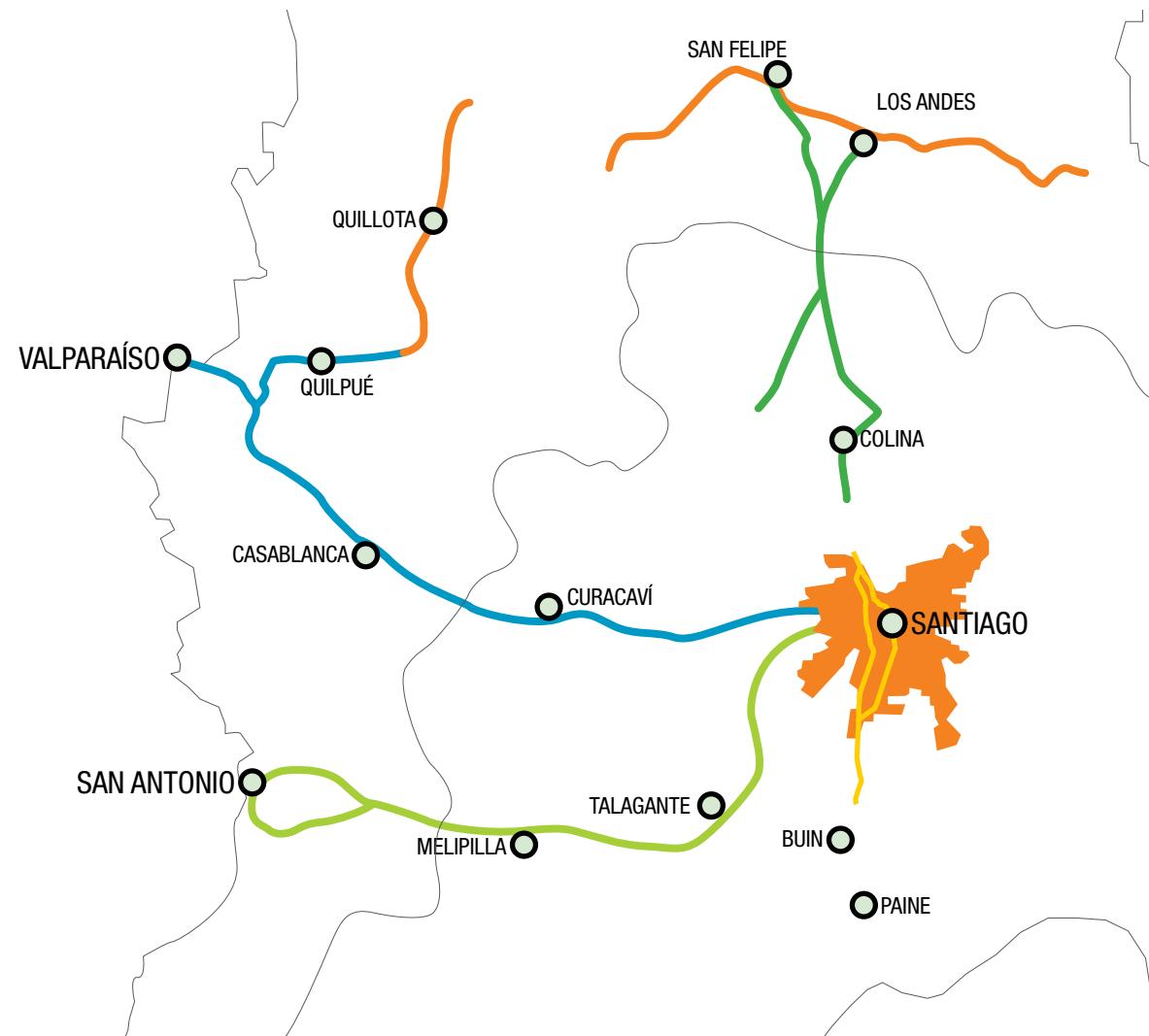
Incorporation of SBC(*) into the ownership of Abertis assets in Chile was completed in October 2016, amounting to 20% of the economic rights by increasing capital in INVIN.

Corporate reorganization which goal was for the six concessions to fully report to a single holding corporation in Chile, was completed on April 15th, 2019.

- Rutas del Pacífico / 141 Km
- Rutas del Elqui / 229 Km
- Autopista del Sol / 133 Km
- Autopista los Libertadores / 116 Km
- Autopista los Andes / 92 Km
- Autopista Central / 62 Km

Con más de una década de presencia en Chile, VíasChile gestiona cinco carreteras interurbanas, tres de las cuales conectan Santiago con la Quinta Región y con los principales puertos del país. Además, gestiona la carretera urbana de mayor tráfico en Chile.

VíasChile has been operating in Chile for over a decade and manages five interurban highways. Three of these highways connect Santiago to the Fifth Region and the main ports in Chile. We also manage the urban highway with the most traffic in Chile.

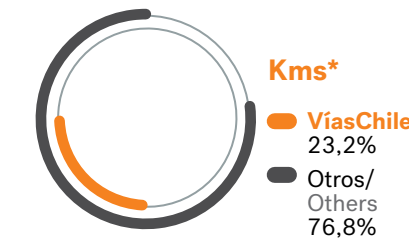
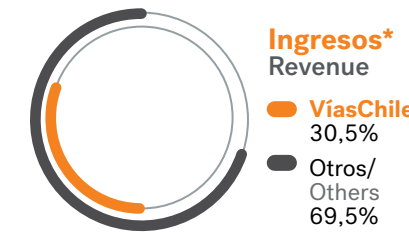


Ingresos de peaje (M\$)	Toll revenues (CLP Th)
202.974.679	Autopista Central
85.152.281	Rutas del Pacífico
61.749.500	Autopista del Sol
31.539.977	Autopista Los Libertadores
24.756.196	Autopista del Elqui
19.193.367	Autopista Los Andes
425.366.000	Total

EBITDA (M\$)	EBITDA (CLP Th)
163.315.220	Autopista Central
67.449.064	Rutas del Pacífico
49.876.095	Autopista del Sol
8.868.640	Autopista Los Libertadores
12.354.860	Autopista del Elqui
14.207.890	Autopista Los Andes
316.071.769	Total

IMD	ADT
90.700	Autopista Central
36.836	Rutas del Pacífico
43.252	Autopista del Sol
20.547	Autopista Los Libertadores
6.949	Autopista del Elqui
8.602	Autopista Los Andes
27.626	Total

VíasChile en el mercado de las concesiones de autopistas / VíasChile in the highway concession market



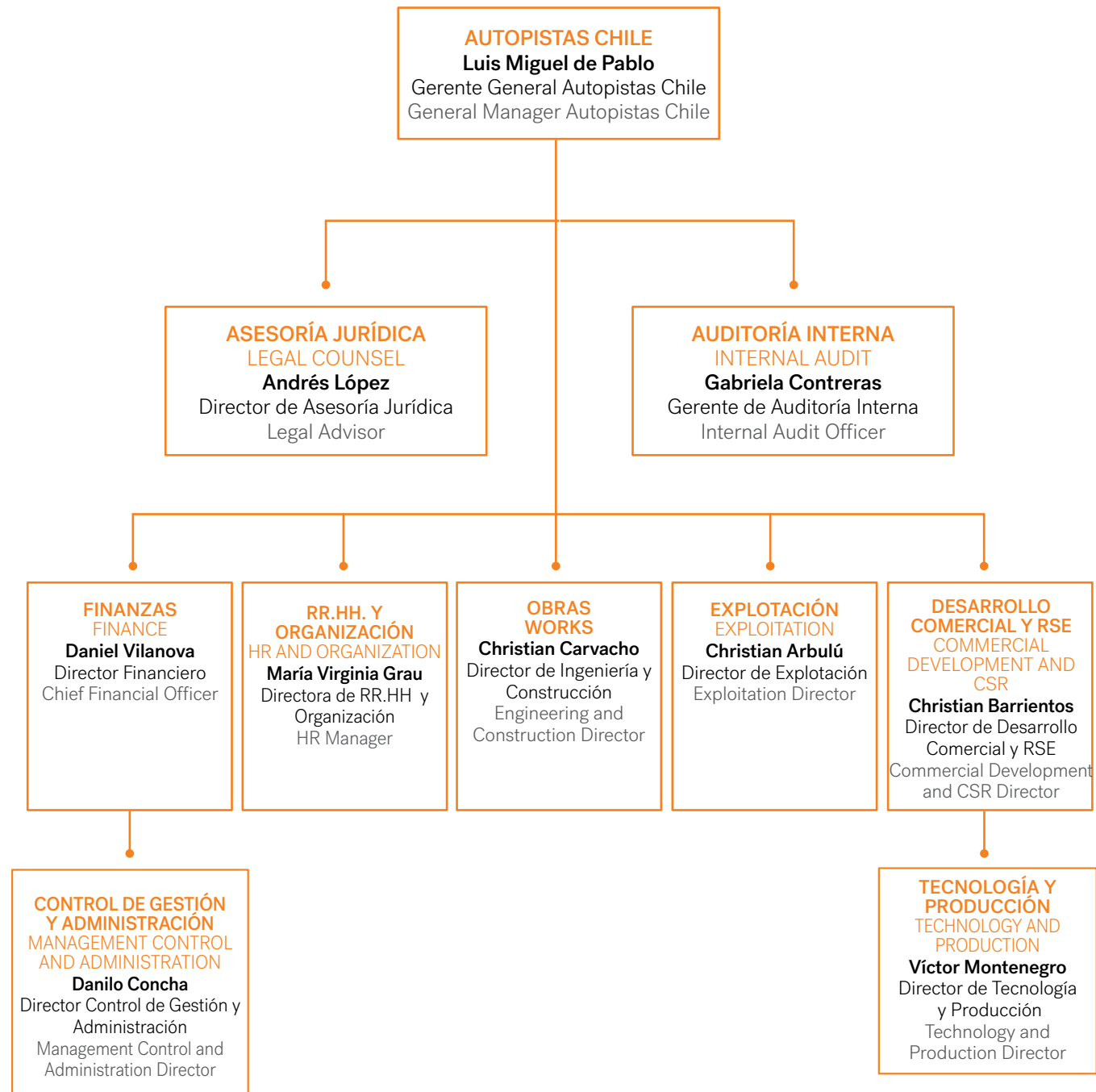
* Esta información fue obtenida de la página web de la Dirección General de Concesiones.
* This information was taken from the Public Works Concessions Directorate webpage.

Con 773 Km. With 773 Km.

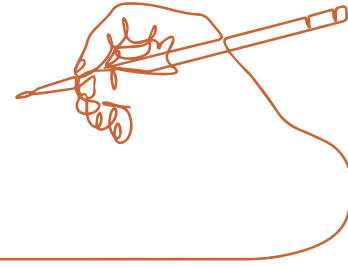
gestionados, VíasChile es, por volumen de tráfico, el mayor operador de autopistas en el país.
VíasChile is, by volume of traffic, the largest highway operator in the country.

Organigrama Vías Chile

VíasChile Organizational Chart



Historia History



El grupo VíasChile es el resultado de diferentes transacciones realizadas a lo largo del tiempo, siendo su constitución en el año 2003, momento en el cual se adquiere el 25% de la propiedad de Autopista del Elqui.

El año 2008, el grupo Abertis adquiere el 29% de Autopista Central y el 29% de Rutas del Pacífico a través de la compra al grupo ACS del 57,7% de la sociedad española Invin SL (que ostentaba participaciones sobre las concesionarias antes descritas).

En el año 2009, el grupo adquiere un 50% adicional de Rutas del Pacífico y el 75% faltante de Autopista del Elqui, a través de la compra de las participaciones que ostentaba hasta ese minuto el grupo Itinere.

El año 2012 se concreta la compra de los activos de OHL, lo que significó la adquisición de un 41% de Autopista del Sol, 41% de Autopista Los Libertadores y el 100% de Autopista Los Andes.

En 2014, el grupo adquiere el 42,3% restante de Invin SL, aumentando así la participación en Rutas del Pacífico a un 100% y en el caso de Autopista Central a un 50%. Ese mismo año se materializa la compra a Metlife del 9% de Autopista del Sol y 9% Autopista Los Libertadores, pasando de esta manera a ostentar el 50% (más 1 acción) de estas autopistas.

En el año 2015 se concreta el acuerdo con el Fondo Las Américas para la adquisición del restante 50% (menos 1 acción) de Autopista del Sol y Autopista Los Libertadores, pasando de esta manera a ostentar el 100% de ambas autopistas.

Finalmente, en el año 2016 Invin SL concreta la compra del 50% restante de Autopista Central a la canadiense AIMCO, con lo cual por acuerdo de los accionistas permiten que VíasChile sea la controladora de esta sociedad.

Durante el año 2019 se concretarán las fusiones en las que el grupo VíasChile se encuentra trabajando con las sociedades propietarias del 50% adicional de Autopista Central (cuyo controlador común es Invin SL), lo que le permitirá alcanzar el 100% de la participación sobre esta sociedad.

The VíasChile group is the result of different transactions over time. The group was incorporated in 2003 after purchasing a 25% stake in Autopista del Elqui.

The Abertis group purchased 29% of Autopista Central and 29% of Rutas del Pacífico in 2008 after the ACS group purchased a 57.7% stake in the Spanish corporation Invin SL (which held the aforementioned interests).

The group purchased an additional 50% of Rutas del Pacífico and the remaining 75% of Autopista del Elqui in 2009 by purchasing the stakes held by the Itinere group up to that time.

OHL assets were purchased in 2012, consisting of a 41% stake in Autopista del Sol, 41% of Autopista Los Libertadores and 100% of Autopista Los Andes.

The group purchased the remaining 42.3% of Invin SL in 2014, thus increasing its stake in Rutas del Pacífico to 100% and its stake in Autopista Central to 50%. The group purchased a 9% of Autopista del Sol and 9% of Autopista Los Libertadores from Metlife that same year, thus holding a 50% interest (plus one share) in these highways.

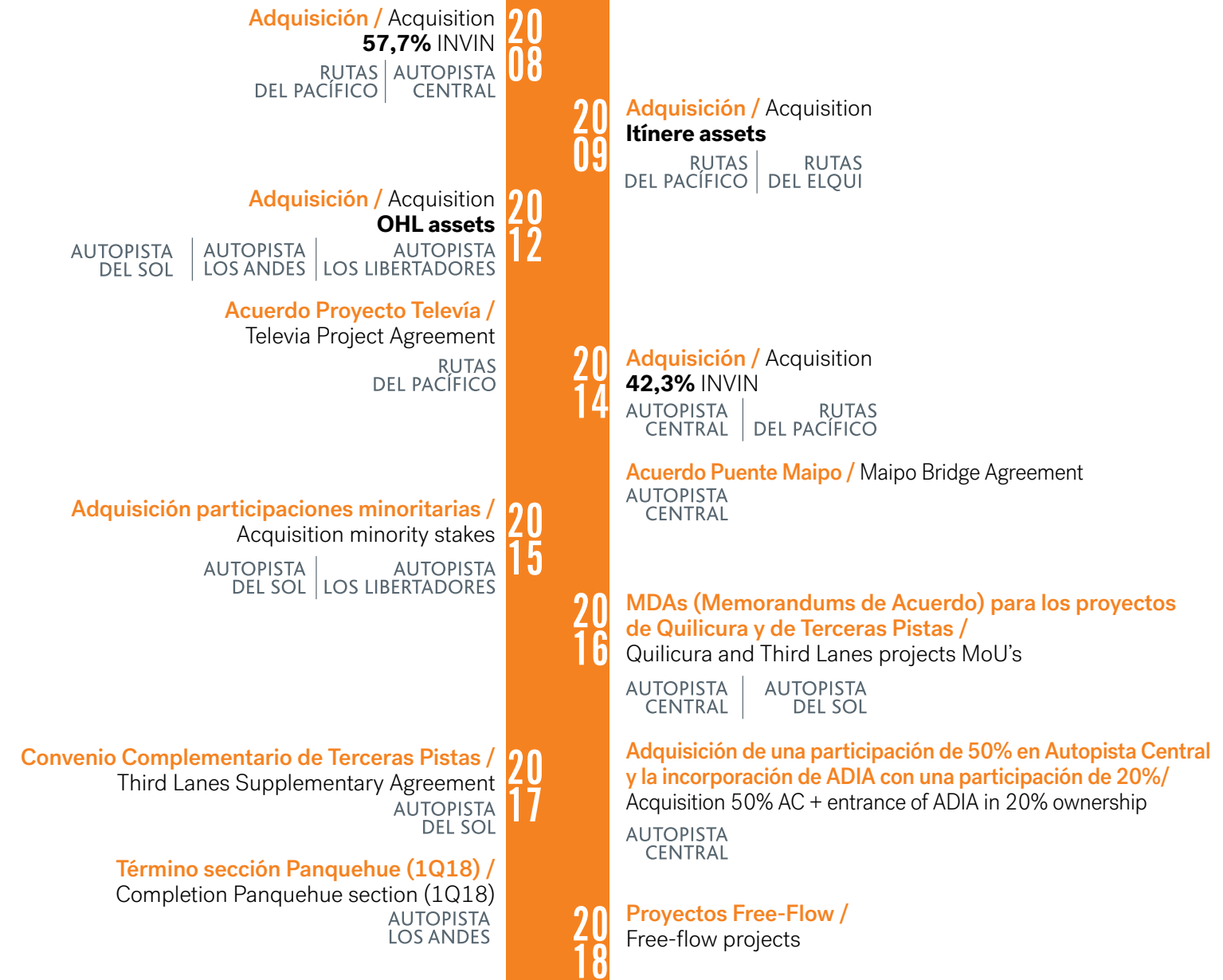
An agreement was reached with Fondo Las Américas in 2015 to purchase the remaining 50% (minus one share) of Autopista del Sol and Autopista Los Libertadores, thus owning 100% of both highways.

Finally, Invin SL purchased the remaining 50% of Autopista Central from the Canadian firm AIMCO in 2016. An agreement was reached with the shareholders making VíasChile the controller of this corporation.

Mergers the VíasChile group is currently working on with corporations owning the additional 50% of Autopista Central (whose common controller is Invin SL) will be completed in 2019, which will enable the group to own a 100% share in this corporation.

ViasChile Historia / Timeline

VíasChile es el resultado de diferentes transacciones en el tiempo. VíasChile is the result of different transactions over time.



Importante historial de acuerdos con el Gobierno.
Important track record of agreements with the Government.

Nuestra Estrategia Our Strategy

Misión

Gestionamos concesiones viales de forma sustentable y eficiente, aportando soluciones de movilidad para conectar personas y para el desarrollo sostenible del país, creando valor para nuestros clientes, comunidades, colaboradores y accionistas.

Mission

We sustainably and efficiently manage highway concessions, providing transportation solutions to connect people and the country's sustainable development, creating value for our customers, communities, collaborators and shareholders.

Ejes de cultura y valores / Culture and Values Focal Points

Responsabilidad / Responsibility

Asumimos nuestro trabajo con responsabilidad, haciéndonos cargo de nuestras obligaciones y actuamos proactivamente buscando la mejora continua en la organización.

- Nos hacemos cargo
- Proactividad y mejora continua

We responsibly address our work and obligations, proactively seeking to provide the best continuous improvement in the organization.

- We take responsibility
- Proactivity and continuous improvement

Cientes / Customers

Queremos satisfacer las necesidades de nuestros clientes construyendo a diario relaciones de confianza basadas en la transparencia y credibilidad.

- Orientación al cliente
- Transparencia y credibilidad

Customers: We want to satisfy our customers' needs and strive to create relationships of trust based on transparency and credibility on a daily basis.

- Customer focused
- Transparency and credibility

Persona y Equipo / People and team

Respetamos y confiamos en nuestros colaboradores asegurando su desarrollo profesional, promoviendo el diálogo y la colaboración entre ellos con el fin de alcanzar los objetivos de la empresa.

- Diálogo y colaboración
- Confianza en las personas

We respect and trust our collaborators, ensuring their professional development, encouraging dialogue and collaboration in order to achieve company goals.

- Dialogue and collaboration
- Trusting people

Nuestros Objetivos / Our Goals

- Ser líderes en operar con eficiencia
- Ser operador de referencia
- Lograr expandir y hacer crecer el negocio

- Be efficient operation leaders
- Be the operator of reference
- Expand the business and make it grow

Integridad Corporativa Corporate Integrity

Gestión de la ética

Conforme al compromiso con una cultura de integridad, VíasChile cuenta con un nuevo código de ética desde el año 2017, herramienta de apoyo que establece lineamientos concretos para abordar distintas situaciones de dilema ético que se puedan presentar. La difusión de esta herramienta se realiza a través de capacitaciones presenciales dirigidas a todos los colaboradores, utilizando como principal recurso la realización de ejercicios prácticos que estimularan la reflexión en el contexto general de la ética empresarial.

Ethics management

In pursuit of its commitment to a culture of integrity, VíasChile incorporated a new code of ethics in 2017. This support tool sets concrete guidelines to address different ethical dilemmas that may arise. The tool was disseminated by means of live training sessions directed to all collaborators, using practical exercises encouraging consideration of the general context of corporate ethics as the main resource.

Canal de consultas y denuncias

Asimismo, el Grupo cuenta con una plataforma web de consultas y denuncias de ética y prevención penal que permite realizar denuncias anónimas o identificadas, resguardándose la confidencialidad de los datos, y que se encuentra disponible en la página web.

Whistleblower hotline

In addition, the Group has a web-based ethics and criminal offense prevention consultation and whistleblower hotline that protects data confidentiality and is available at our website.

Prevención de delitos

En cumplimiento con el deber de dirección y supervisión exigido por la Ley 20.393 que establece responsabilidad penal de las personas jurídicas en los delitos que indica, durante el año 2017 el Directorio aprobó la implementación de un Modelo de Prevención de Delitos, nombrando además a su Oficial de Cumplimiento, junto con la publicación de nuevas políticas orientadas a la prevención de la corrupción y a la promoción de buenas prácticas corporativas, cuya difusión se realiza a través de capacitaciones presenciales dirigidas a todos los colaboradores. Durante el año 2018, VíasChile S.A inició el proceso de certificación de su Modelo de Prevención de Delitos con la certificadora BH Compliance Ltda.

Crime prevention

In keeping with managerial and supervision duties prescribed by Law 20,393 determining criminal liability for legal persons with regard to the listed offenses, in 2017 the Board of Directors approved implementation of a Crime Prevention Model and appointed a Compliance Officer. The Board also disseminated new policies designed to prevent corruption and to encourage good corporate practices, which are disseminated by means of live training sessions directed to all collaborators. VíasChile S.A started the certification process for its Crime Prevention Model with the certification company BH Compliance Ltda. in 2018.

Recursos Humanos Human Resources

Durante el año 2018, los objetivos prioritarios de la Dirección de Recursos Humanos y Organización estuvieron enfocados en:

- 1) Seguimiento del Plan Cultural Organizacional, foco en Gestión de la Diversidad, Innovación y Mejora Continua
- 2) Implementación Sistema de Gestión de Subcontratistas
- 3) Gestión de Clima Organizacional
- 4) Mejora de eficiencias en indicadores de gestión de RR.HH.
 - Rotación
 - Movilidad Interna
 - Índice de Frecuencia de Accidentes
 - Gestión en Formación Continua

Seguimiento plan de cultural

La cultura de toda organización debe estar alineada a la estrategia del negocio. Es por ello que el plan de cultura del Grupo VíasChile basa su acción en 3 ejes de cultura (Responsabilidad, Cliente, Persona & Equipo). Buscamos desarrollar en nuestros colaboradores comportamientos alineados a nuestros valores y cultura para dar cumplimiento a la estrategia propuesta como organización. Por ello, en el año 2018 el foco estuvo puesto en dos grandes iniciativas del plan de cultura:

(*) Gestión de la diversidad: El trabajo estuvo enfocado en adherirnos a la ley 20.015 que incentiva la inclusión de personas con discapacidad al mundo laboral. Nuestra cultura organizacional se caracteriza por valorar y respetar las habilidades de nuestros colaboradores por sobre cualquier condición de discapacidad, respetando a todos nuestros colaboradores. No obstante lo anterior, para dar cumplimiento a la ley, la Dirección de RR.HH y Organización elaboró un plan de acción para identificar si dentro de la organización contábamos con colaboradores con discapacidad y dar prioridad a su inclusión apoyándolos con la certificación que la ley exige.

Del total de 11 colaboradores con discapacidad con los que hoy trabajamos, el 73% corresponde a colaboradores que trabajaban en el Grupo VíasChile y hoy pertenecen a este programa. Hemos desarrollado una serie de acciones comunicacionales y de capacitación para sensibilizar sobre esta ley, lo que permita la integración y desarrollo de los colaboradores contando con el apoyo de la empresa para acreditar su condición en los organismos establecidos.

(*Esta ley entró en vigencia el 1 de abril del 2018 y establece que las empresas que tengan una dotación anual de 100 o más trabajadores, a lo menos el 1% de la dotación anual deberán ser personas con discapacidad o asignatarias de una pensión de invalidez de cualquier régimen previsional. Las personas con discapacidad deberán contar con la calificación y certificación que establece esta ley.

Prioritary objectives set by the Human Resources and Organization Management focused on the following:

- 1) Organizational Culture Plan monitoring focused on Diversity Management, Innovation and Continuous Improvement
- 2) Subcontractor Management System implementation
- 3) Organizational Climate Management
- 4) Improved HR management indicator efficiency
 - Turnover
 - Internal mobility
 - Accident Frequency Index
 - Continuous Training Management

Culture Plan Monitoring

The entire organization's culture must be aligned with the business strategy. The VíasChile Group's culture plan is consequently based on 3 cultural focal points (Responsibility, Customers, People & Team). We aim to develop collaborator behavior in line with our values and culture in order to comply with the strategy we have proposed as an organization. We consequently focused on three major initiatives for the culture plan in 2018:

(*) Diversity management: Our work focused on compliance with Law 20,015 encouraging the inclusion of persons with disabilities into the workforce. Our organizational culture is known for appreciating and respecting our collaborators' abilities regardless of any disabilities they may have, respecting all our collaborators. Notwithstanding, in order to comply with the law, the HR and Organization Management formulated an action plan to determine if we already employed collaborators with disabilities and to prioritize their inclusion by providing support through certification as required by law.

73% of the total 11 collaborators with disabilities we currently work with are collaborators employed by the VíasChile Group and they are presently participating in this program. We have developed a series of communications and training actions to raise awareness regarding this law, which will enable the integration and development of collaborators with support provided by the company in order to accredit the condition of these collaborators at the corresponding agencies.

(*This law came into force 1 April 2018 and requires companies employing 100 or more workers per year to employ at least 1% persons with disabilities or disability pension recipients under in any social security system. Persons with disabilities shall be qualified and certified as indicated by law.



Innovación y mejora continua: Con el objetivo de establecer una metodología que permita identificar y hacer seguimiento a proyectos que contribuyan a mejoras de eficiencias, se desarrolló el 2018 el Primer Concurso de Innovación enfocado en incentivar a los colaboradores al desarrollo de propuestas de mejoras de eficiencias para reducir la ocurrencia de accidentes de colaboradores que realizan trabajos en la ruta. Se presentaron 22 proyectos, de los cuales 5 pasaron a la etapa de desarrollo de proyecto, obteniendo el primer lugar el proyecto "Alertador Vial" de Operadora Los Andes. Este proyecto tiene como objetivo emitir una alerta sonora y lumínica a los colaboradores que trabajan en las segregaciones de la ruta, en caso que un vehículo ingrese a la zona de trabajo.

Implementación sistema de gestión de subcontratistas

Con el objetivo de informarse de la situación laboral de los trabajadores de empresas contratistas y subcontratistas y mejorar la gestión documental asociada al proceso de certificación de estas empresas que colaboran con nuestra operación, se desarrolló un software que permite gestionar la certificación de los trabajadores que prestan servicios bajo el régimen de subcontratación regulado por la ley N°20.123. Este sistema permite almacenar la información de los trabajadores que prestaron servicio mes a mes y certificar el cumplimiento de las obligaciones laborales, proveyendo información que permite realizar acciones coordinadas con las empresas contratistas para lograr que todos los trabajadores que laboran en su obra, empresa o faena, cualquiera sea su dependencia, vean resguardados el cumplimiento de la normativa vigente.

Gestión de clima organizacional

Por segundo año se aplicó la encuesta de clima, que tiene como objetivo conocer la percepción de los colaboradores respecto a diferentes variables, tales como Imagen Corporativa, Gestión y Organización, Equipo de Trabajo, Liderazgo, Comunicación Interna, Políticas de Gestión de Personas, Confianza y Coherencia, Valores y Compromiso Global. A nivel del grupo VíasChile, contamos con una tasa de respuesta del 86% de los colaboradores, un 10% más que en 2014 y un nivel de compromiso global de un 83%. Estos números nos muestran el interés por hacer de VíasChile una empresa referente para trabajar. La etapa siguiente es el desarrollo de los planes de acción que se levantaron con los colaboradores y que han sido presentados para aprobación del Comité de Dirección para su aplicación y comunicación a los colaboradores el año 2019.

Continuous improvement and innovation: In order to implement a methodology for the identification and monitoring of projects contributing to improved efficiency, the First Innovation Contest was hosted in 2018. The contest focused on encouraging collaborators to develop efficiency improvement proposals to reduce accidents affecting collaborators working along highways. 22 projects were presented and 5 of these moved into the project development stage. The "Road Alert" project formulated by an operator from Los Andes was awarded first place. This project was designed to provide an audible and light alert for collaborators involved in highway segregation in the event that a vehicle enters the working area.

Subcontractor Management System Implementation

In order to assess working conditions for contracting and subcontracting companies and improve certification process documentation management for companies collaborating with our operation, we designed a software program to manage the certification of workers providing services as subcontractors subject to Law N° 20,123. The systems stores information about workers who provide services month after month and certifies compliance with labor obligations, providing information in order to execute coordinated actions with contracting companies to ensure that all workers employed at the project, company or site, regardless of who these workers report to, are protected by compliance with current legislation.

Organizational Climate Management

An organizational climate questionnaire was circulated for the second year in a row. This questionnaire was designed to assess collaborator perception of different variables, such as Corporate Image, Management and Organization, Working Teams, Leadership, Internal Communication, Personnel Management Policies, Trust and Coherence, Values and Overall Commitment. 86% of our collaborators filled out the questionnaire at a VíasChile group level, up 10% compared to 2014 with an overall commitment level of 83%. These figures show that our collaborators are interested in making VíasChile an outstanding company to work at. The next stage is the development of action plans formulated with collaborators that have been submitted for Steering Committee approval and subsequent application and dissemination to collaborators in 2019.



Mejora de eficiencias en procesos e indicadores de gestión

- **Rotación:** Del 2017 al 2018 la rotación bajó un 2.45%, quedando finalmente en un 19.45%.
- **Movilidad Interna:** del total de vacantes del grupo VíasChile del 2018, el 59% se ha cubierto con candidatos internos.
- **IF:** El Índice de Frecuencia de accidentes se redujo del 14,3 del año 2017 al 13,5 este año.
- **Gestión en formación:** En el año 2018 incrementamos nuestros indicadores de capacitación logrando capacitar al 96% de los colaboradores en comparación al 91% del total de plantilla del año anterior.

La efectividad de la capacitación que evalúa la experiencia del aprendizaje la medimos a través de dos indicadores:

Utilización de la experiencia de aprendizaje: Este indicador está basado en la asistencia de los colaboradores a las capacitaciones alcanzando un 95% a nivel global en comparación al 92% del año anterior.

Calidad de la experiencia del aprendizaje: Este indicador, que mide la percepción de los colaboradores en cuanto al relator, ejecución, intención de transferencia del aprendizaje, la motivación y el compromiso por aprender, alcanzó un 84% de valoración en comparación al 82% el año anterior.

Detalle trabajadores (Plantilla Fin) a diciembre 2018 Our Workers (End of Period) as of December 2018

VíasChile	137
Operadora Andes	123
Operadora del Pacífico	166
Gesa - Elqui	195
Gesa - Autopista Central	85
Operadora Sol	210
Operadora Los Libertadores	135
Autopista Central	237
	1.288

Improved Efficiency for Processes and Management Indicators

- **Turnover:** Turnover was down 2.45% in 2017 compared to 2018, finally amounting to 19.45%.
- **Internal mobility:** 59% of the job openings at the VíasChile group in 2018 have been filled by internal candidates.
- **FI:** The accident frequency index went from 14.3 in 2017 down to 13.5 this year.
- **Training program management:** We increased our training indicators in 2018, training 96% of our collaborators compared to 91% of our total staff the year before.

Training effectiveness that evaluates the learning experience is measured using the following two indicators:

Use of the training experience: this indicator is based on collaborator attendance at training sessions and it came to an overall 95% compared to 92% the year before.

Quality of the learning experience: this indicator, which assesses collaborator perception in terms of the instructor, execution, intent to transfer knowledge, motivation and learning commitment, came to 84% compared to 82% last year.

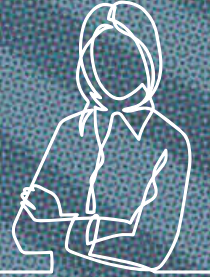
Responsabilidad Social y Desarrollo Sostenible Social Responsibility and Sustainable Development

Número de Personas por genero/ Number of persons by gender

CARGO / POSITION			TOTAL
	HOMBRES/ MEN	MUJERES/ WOMEN	
Directores / Directors	8	1	9
Gerentes / Managers	14	3	17
Trabajadores / Workers	957	305	1262

Número de Personas por rango de edad/ Number of persons by age range

CARGO/ POSITION	Menos de 30 años	Entre 30 y 40	Entre 41 y 50	Entre 51 y 60	Entre 61 y 70	Más de 70	TOTAL
	Under 30 years	Between 30 and 40	Between 41 and 50	Between 51 and 60	Between 61 and 70	Over 70	
Directores/ Directors	0	2	4	2	1	0	9
Gerentes/ Managers	0	3	8	5	1	0	17
Trabajadores/ Workers	303	409	303	183	62	2	1262



Brecha Salarial por Género / Salary gap by gender

CARGO / POSITION	Proporción Ejecutivas/Trabajadoras respecto Ejecutivos/Trabajadores/ Proportion of female executives and workers compared to male executives and workers
Director/ Director	51,8%
Gerente/ Manager	87,2%
Jefe/ Supervisor	118,3%
Resto/ Everyone else	115,1%

Número de Personas por nacionalidad / Number of persons by nationality

CARGO / POSITION	CHILENOS / CHILEANS	EXTRANJEROS / FOREIGNERS	TOTAL
Directores/Directors	8	1	9
Gerentes/ Managers	17	0	17
Trabajadores/ Workers	1251	11	1262

Número de Personas por antigüedad/ Number of persons by seniority

CARGO / POSITION	Menos de 3 años	Entre 3 y 6 años	Más de 6 y menos de 9	Entre 9 y 12 Between 3 and 6 years	Más de 12 años	TOTAL
	Under 3 years	Between 3 and 6 years	More than 6 and less than 9		Over 12 year	
Directores/Directors	1	2	0	4	2	9
Gerentes/ Managers	4	5	1	3	4	17
Trabajadores/ Workers	483	305	124	161	189	1262

Remuneraciones al directorio y administradores

Durante el año 2018, los miembros del Directorio no devengaron ni percibieron remuneraciones por el ejercicio de sus cargos

Director and administrative staff salaries

Members of the Board of Directors did not earn and were not paid salaries for the performance of their duties in 2018

Hitos Relevantes 2018 2018 Milestones

ENERO JANUARY

- El 2 de enero se completa el rescate voluntario de la totalidad de los bonos de Rutas del Pacífico.

- El MOP procede a la Recepción Única de las obras denominadas "Obras Nuevo Puente Maipo y sus Accesos" y "Nuevo Pórtico PA1 y SGT en Autopista Central", lo cual implica la puesta en operación de la infraestructura.

- Tras los trabajos realizados durante el año 2017, se firman protocolos de acuerdo marco para nuevas inversiones en Rutas del Pacífico (ampliación de capacidad y otros) y Autopista del Sol (nuevo acceso Puerto San Antonio).

- Voluntary redemption of all Rutas del Pacífico bonds was completed on 2nd January.

- The Ministry of Public Works proceeded with the single reception of works known as "Works for the New Maipo Bridge and Access Ramps" and "New PA1 Gantry and SGT in Autopista Central", which required infrastructure commissioning.

- Following work executed in 2017, framework agreement protocols were signed for new investment in Rutas del Pacífico (capacity upgrade and others) and Autopista del Sol (new access road to the San Antonio Port).

FEBRERO FEBRUARY

- Con fecha 22 de Febrero, el MOP autoriza la Puesta en Servicio Provisorio de las obras asociadas a la construcción del Tramo 2 Sector 1 de Los Andes.

- The Ministry of Public Works authorized the temporary commissioning of works related to the construction of Los Andes Section 2, Sector 1.

MARZO MARCH

- Se publica en el Diario Oficial el Decreto Supremo que perfecciona el Convenio Ad Referéndum N° 3 de Autopista del Sol, por las obras denominadas "Terceras Pistas Santiago - San Antonio" lo que implica un aumento en el plazo de concesión equivalente a 22 meses (hasta marzo de 2021).

- Se recibe por parte del MOP, la Resolución que instruye la realización de las ingenierías y obras asociadas a la Fase I del Proyecto Nudo Quilicura.

- The Supreme Decree improving Ad Referendum Agreement N° 3 for Autopista del Sol works known as "Santiago - San Antonio Third Lanes" was published in the Official Gazette, which required an extension of the concession period amounting to 22 months (up until March 2021).

- The Ministry of Public Works accepts a Resolution calling for the execution of engineering and works associated to Phase I of the Nudo Quilicura Project.

MAYO MAY

- Rutas del Pacífico y Autopista Los Libertadores firman con el MOP un Acuerdo Marco para realizar proyecto Free-Flow, cuya compensación quedará establecida en el Decreto Supremo que sancione dichos acuerdos.

- Rutas del Pacífico and Autopista Los Libertadores signed a framework agreement with the Ministry of Public Works to execute a Free Flow Project. Compensation for this Project will be determined in the Supreme Decree that approves these agreements.

NOVIEMBRE NOVEMBER

- Se puso en funcionamiento la nueva plataforma de operación ETC "SAP Hybris", la cual garantiza escalabilidad/capacidad, alto rendimiento, robustez y disponibilidad, y bajos riesgos operativos.

- The new ETC operating platform "SAP Hybris" was commissioned. The platform guarantees stability/capacity, high performance, sturdiness, availability and low operating risks.

DICIEMBRE DECEMBER

- El 16 de diciembre se publica en el Diario Oficial el Decreto Supremo que perfecciona en Convenio Ad-Referendum N° 5 que firma Rutas del Pacífico por la implementación del Sistema Free Flow, en donde el Ministerio de Obras Públicas establece la compensación a través de la extensión del plazo de concesión (10 meses desde el cumplimiento del ITC). Con fecha 16 de diciembre, se inicia el Free Flow Light en los Troncales Lo Prado y Zapata.

- Con fecha 17 diciembre, se reciben por parte del MOP las resoluciones asociadas a la implementación del sistema Free-Flow en Autopista del Sol y Autopista Los Libertadores, quedando pendiente la publicación del Decreto Supremo que perfeccionará dicho convenio.

- Se recibió la aprobación medio ambiental asociado a las Obras de Terceras Pistas en Autopista del Sol.

- The Supreme Decree improving Ad-Referendum Agreement N° 5 signed by Rutas del Pacífico for Free Flow System implementation was published in the Official Gazette 16 December. The Ministry of Public Works determined compensation by extending the concession period (10 months for ITC compliance). Free Flow Light started 16 December Lo Prado and Zapata Trunk Roadways.

- The Ministry of Public Works received resolutions associated to Free Flow system implementation at Autopista del Sol and Autopista Los Libertadores 17 December. Publication of the Supreme Decree to improve the aforementioned agreement remains pending.

- Environmental approval of Third Lane Works at Autopista del Sol was received.

ENERO 2019 JANUARY

- Rutas del Pacífico y Autopista Los Libertadores firman contratos de financiamiento por un monto total de UF 7 millones, los cuales fueron desembolsados el día 30 de enero.

- El 24 de enero, el MOP otorga la Puesta en Servicio Provisoria de la totalidad de las obras en Autopista Los Andes. Con esto, la concesionaria está facultada para solicitar, en un plazo no mayor a 6 meses, la puesta en servicio definitiva de las obras.

- El 28 de enero se aprueba el plan de fusión por absorción de la sociedad luxemburguesa Central Korbana, S.a.r.l, por la cual Vías Chile S.A. acabará ostentando directamente el 100% de Autopista Central. La fusión se completa el 15 de abril de 2019.

- Rutas del Pacífico and Autopista Los Libertadores signed a financing agreement amounting to UF 7 million, which was disbursed 30 January.

- The Ministry of Public Works temporarily commissioned all works for Autopista Los Andes 24 January. The concessionaire is therefore entitled to request final commissioning of all works within a term of no more than six months.

- A merger plan to absorb the Luxembourgian firm Central Korbana SARL was approved 28 January. Vias Chile S.A. will thus become the direct owner of 100% of Autopista Central. The merger is completed on April 15th, 2019.

Exelencia Operativa Operational Excellence

1. Seguridad vial

a. Durante el año 2018 se registró 1 fallecido menos que 2017, y 28 menos que el 2016. Durante el 2018 los índices IF3 (mortalidad) e IF1 (peligrosidad) disminuyeron en un -5,2% y -1,1% respectivamente en comparación con el 2017.

b. Se efectuaron 4 campañas de seguridad vial en las 5 concesiones interurbanas:

- Apedreamientos
- Regreso seguro en Fiestas Patrias, "El modelo que tu familia no merece"
- Participación activa en la conmemoración del día mundial en recuerdo de víctimas de la violencia vial.
- Conducción responsable en fiestas de Año Nuevo

c. Se efectuó una serie de capacitaciones al personal del área de Seguridad Vial en aspectos tales como:

- Gestión de Tráfico
- Asistencia en Ruta
- Segregación y Trabajo en Vía
- Operación de emergencia en túneles

Además, se incorporó una capacitación general para todo el personal que no trabaja en el área de operaciones, entregando nociones básicas del comportamiento seguro al interior de una autopista, así como las actualizaciones y nuevas normativas de seguridad vial.

d. Seminario de Seguridad Vial

Por primera vez se realizó un Seminario de Seguridad titulado "Movilidad y Seguridad Vial: El desafío de viajar seguros", el que reunió a autoridades de los ministerios de Obras Públicas y Transportes, representantes de organizaciones civiles y académicos relacionados con la prevención de accidentes.

e. Certificación de Sistemas de Gestión e Iniciativas Varias

- Se realizaron las actividades de implementación y certificación de las normas ISO 39001 (Sistema de gestión de seguridad vial) e ISO 22320 (gestión de la emergencia) para las 6 autopistas del grupo, posicionando nuestros centros de control como piezas fundamentales frente a la respuesta de incidentes, y únicos en tener este tipo de certificaciones a nivel nacional.
- Se realizó la segunda versión del estudio de conductas viales al volante, proyecto que fue premiado por COPSA (Asociación de Concesionarios de Obras de Infraestructura Pública), obteniendo el primer lugar en la categoría Seguridad Vial.
- Se ejecutó la auditoría de ventilación para los 5 túneles de las autopistas operadas por VíasChile: Lo Prado I y II, Zapata I y II, y Chacabuco, lo cual permitirá generar acciones de mejoramiento para la actuación frente a incendios al interior de los túneles, facilitando la generación de algoritmos de ventilación adecuados, según la ubicación del foco del incendio.

1. Highway safety

a. One less fatality was reported in 2018 compared to 2017, and 28 less than in 2016. IF3 (mortality) and IF1 (hazard level) indices were down by a respective 5.2% and 1.1% in 2018 compared to 2017.

b. Four highway safety campaigns were conducted at the five interurban concessions:

- Rock-throwing
- Safe return during Independence Day festivities, "The model your family doesn't deserve"
- Active participation in the World Day of Remembrance for Road Traffic Victims
- Responsible driving during New Year's festivities

c. A series of training programs were conducted for personnel from the Highway Safety division, addressing aspects such as:

- Traffic Management
- Highway Assistance
- Segregation and Highway Repair Work
- Emergency Operations in Tunnels

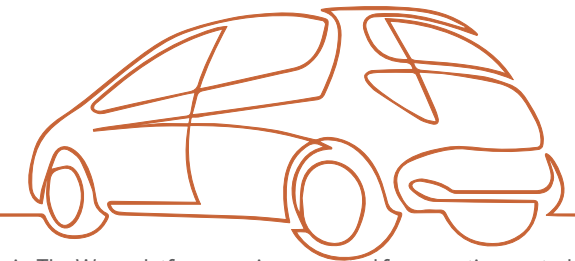
In addition, a general training session was provided for all personnel who do not work in the operations area, teaching basic notions of safe behavior while on highways, together with updates and new highway safety regulations.

d. Highway Safety Seminar

A Safety Seminar entitled "Highway Safety and Mobility: The challenge of travelling safely" was hosted for the first time. Authorities from the Ministry of Public Works and the Ministry of Transport, representatives of civil and academic organizations specializing in accident prevention attended the seminar.

e. Certification of Management Systems and Miscellaneous Initiatives

- ISO 39001 (Road traffic safety management system) and ISO 22320 (emergency management) implementation and certification activities were conducted for the 6 motorways operated by the group, positioning our control centers as essential emergency response facilities and the only ISO-certified centers of their kind in Chile.
- A second driver behavior study was conducted. The project was awarded first place in the Road Safety category by COPSA (Association of Public Works Concessions Companies).
- A ventilation audit was executed for the 5 motorway tunnels operated by VíasChile: Lo Prado I and II, Zapata I and II, and Chacabuco. The audit will pave the way for improving firefighting actions in tunnels, facilitating the generation of appropriate ventilation algorithms depending on where the seat of fire is located.



iv. Se incorporó la plataforma de Waze en la operación de los centros de control, revisando constantemente la información de tráfico que provee la aplicación y realizando publicaciones respecto de accidentes y trabajos en ruta, a fin de mantener constantemente informados a los usuarios sobre las condiciones y tiempo de desplazamiento de sus viajes.

v. Se incorporaron a los proveedores estratégicos para la atención de incidentes con sustancias peligrosas o desconocidas en todas las autopistas del grupo, asegurando una respuesta técnica y operativa adecuada frente a eventos con estas características, manteniendo las condiciones de seguridad de todas las partes interesadas de la compañía.

2. Atención al usuario en ruta

a. Durante el año 2018, la cantidad de asistencias efectuadas a los usuarios disminuyó en un -4,7%, mientras que las atenciones telefónicas de los SOS en un -6,4%.

	Nº Asistencias / Emergency Assistance			Nº Llamadas SOS / Number of SOS calls			
	2017	2018	2018 vs 2017	2017	2018	2018 vs 2017	
Total	83.391	79.440	-4,7%	Total	13.689	12.816	-6,4%

b. Durante el año 2018, los tiempos de respuesta a los reclamos de los usuarios se redujeron en un 4,3%.

	Tiempo de respuesta reclamos (días) / Complaint response time (days)		
	2017	2018	2018 vs 2017
Total	4,6	4,4	-4,3%

c. Durante el año 2018 se redujeron en un -3,4% los tiempos de respuesta de atención a usuarios en la ruta ante accidentes y asistencias:

	Variación 2018/2017 (minutos) Variation 2018/2017 (minutes)
Tiempos de atención a usuarios User service time	
TPR = Tiempo de respuesta de accidentes e Incidentes en la ruta TRP = Response time for highway accidents and incidents	-2,6
TAV = Tiempo de asistencia a vehículos en panne TAV = Response time for stalled vehicles	-4,6
THA = Promedio de tiempo de habilitación de pistas para accidentes THA = Average time required to set up lanes after accident	-3,1

iv. The Waze platform was incorporated for operating control centers. We constantly examine traffic information provided by the application and generate publications regarding road accidents and road repair work in order to keep our users informed regarding travel time and conditions.

v. Strategic suppliers were incorporated in order to address incidents involving hazardous or unknown substances at all motorways operated by the group. This will ensure appropriate technical and operational response during these events, maintaining safety conditions for all of the company's stakeholders.

2. Roadside assistance for users

a. The number of roadside assistance cases in 2018 was down 4.7% compared to 2017, while the number of SOS calls attended decreased by 6.4%.

b. User complaint response time was reduced by 4.3% in 2018.

c. Roadside response time for users in the event of accidents and assistance required was reduced by 3.4% in 2018:



3. Operación de peajes

a. Durante el año 2018 se incrementó en un 11,2% la productividad promedio por turno de los cajeros (N° transacciones/turnos pistas).

	Turnos pistas / Lane shifts			Productividad por turno / Productivity per shift			
	2017	2018	2018 vs 2017	2017	2018	2018 vs 2017	
TOTAL	140.847	131.221	-6,8%	TOTAL	4.593	5.106	11,2%

b. Durante el año 2018 se incrementó hasta un 41,2% la penetración de los medios de cobro electrónicos en nuestras autopistas interurbanas y hasta un 41,1% en los horarios punta.

3. Toll operation

a. Average productivity per shift for toll booth cashiers in 2018 was up 11.2% (number of transactions/lane shift).

b. The percentage of overall E-collection increased by 41.2% in 2018 in our interurban highways, and by up to 41.1% during peak hours.

	% Penetración / Penetration %		
	2017	2018	2018 vs 2017
Rutas del Pacífico	26,3%	51,1%	94,3%
Autopista del Sol	18,4%	19,9%	8,2%
Autopista Los Libertadores	42,0%	60,5%	44,1%
TOTAL	28,9 %	40,8%	41,2%

	% Penetración horas punta / % Peak hour penetration		
	2017	2018	2017 vs 2016
Rutas del Pacífico	33,3%	52,4%	57,4% p.p.
Autopista del Sol	34,8%	45,0%	29,3% p.p.
Autopista Los Libertadores	45,2%	71,1%	57,3% p.p.
TOTAL	37,8%	53,3%	41,1% p.p

4. Salud y seguridad ocupacional

a. Durante el año 2018, la cantidad de accidentes con tiempo perdido aumentó en un 6,7%, con diferentes variaciones en el resto de indicadores de salud ocupacional (frecuencia, gravedad y accidentabilidad).

	Índice de Frecuencia / Frequency Index		
	2017	2018	2018 vs 2017
TOTAL	14,56	6,4	-56,0%

	Índice de Severidad / Severity Index		
	2017	2018	2018vs2017
TOTAL	225,29	224,04	-0,5%

Gestión de Residuos y medición de emisiones de CO2

Durante el 2018 se concluyeron con éxito los seguimientos a los tramos de pruebas ejecutados hace tres años, donde se emplearon materiales reciclados como neumáticos fuera de uso y residuos de los fresados de pavimentos, atendiendo a los compromisos medio ambientales de Abertis internacional.

Adicionalmente, y con la finalidad de evaluar las técnicas de reciclaje para reducir las emisiones de carbono, ViasChile utilizó el software GAIGA para reflejar el efecto en la huella de carbono que generan estas actividades.

Camión de Inspección de Estructuras

Para optimizar la eficiencia y eficacia del control de estructuras de las distintas concesiones acotando el riesgo de éstas, ViasChile concreto durante el año 2018 la compra de un equipo mayor de inspección y reparación de puentes marca MOOG, de tecnología alemana, que ha permitido inspecciones en detalle, llegando a lugares inaccesibles con medios normales. El sistema también se ha complementado con la puesta en operación de un dron industrial de alta tecnología de marca DJI Matrice 210 equipado con cámaras de alta resolución y zoom para grabación y revisiones en detalle.

4. Occupational health and safety

a. The number of lost time accidents increased by 6.7% in 2018. Other occupational health indicators varied at different rates (frequency, seriousness and accident rate).

	Tasa Accidentabilidad / Accident Rate		
	2017	2018	2018vs2017
TOTAL	3,08	3,10	0,7%

Waste management and CO2 emission measurement

Monitoring of test sections executed three years ago were successfully completed in 2018. These test sections used recycled materials such as tires no longer being used and paving milling waste, thus addressing Abertis International environmental commitments.

In addition, in order to evaluate recycling techniques for reducing carbon emissions, ViasChile used GAIGA software to simulate the carbon footprint generated by these activities.

Structure Inspection Truck

In order to optimize efficient and effective control and curb risk levels for structures at different concessions, ViasChile purchased MOOG major inspection and bridge repair equipment in 2018. This equipment is manufactured using German technology and enables detailed inspection in areas that cannot be reached using normal equipment. The system has also been complemented with the use of a state-of-the-art DJI Matrice 210 industrial drone equipped with high resolution cameras and a zoom lens for detailed revision and recording.

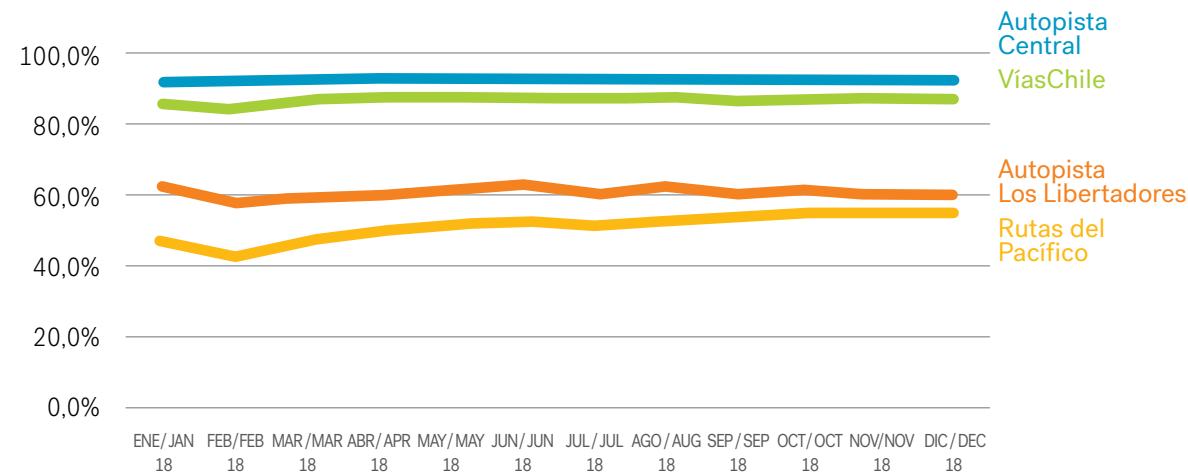
5. Gestión de Cobro Electrónico y Atención Comercial de Clientes

Durante el año 2018, Autopase extendió su actual red de servicios que utilizan el TAG como medio de pago a los sistemas Free Flow (transitorio) en Rutas del Pacífico y Stop & Go en Autopista Los Libertadores, sumándose al sistema Non Stop que ya existía desde 2013 en Ruta 68 y Troncal Sur y a los sistemas de estacionamientos SABA y Clínica Las Condes.

En diciembre de 2018, se concretó la implementación del sistema de peaje libre en Ruta 68, innovación tecnológica que posiciona a VíasChile a la vanguardia en el uso del TAG, consolidando los cobros electrónicos en factura única y canales de atención a clientes integrados bajo nuestra plataforma de multiservicios Autopase.

Del total de transacciones de peajes registradas por VíasChile en 2018, el 87% se realizó a través de cobro electrónico, destacando Autopista Los Libertadores y Rutas del Pacífico, con 60% y 54% de penetración de transacciones electrónicas, respectivamente.

Transacciones electrónicas TAG / Tag electronic transactions

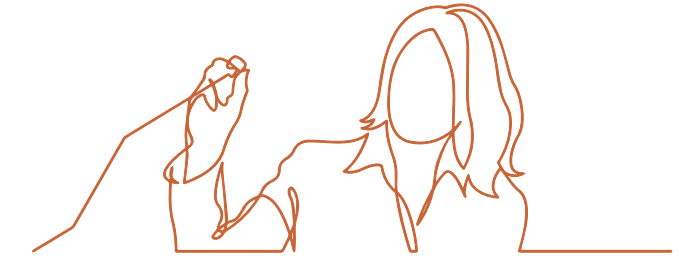


5. E-collection management and Commercial Customer Service

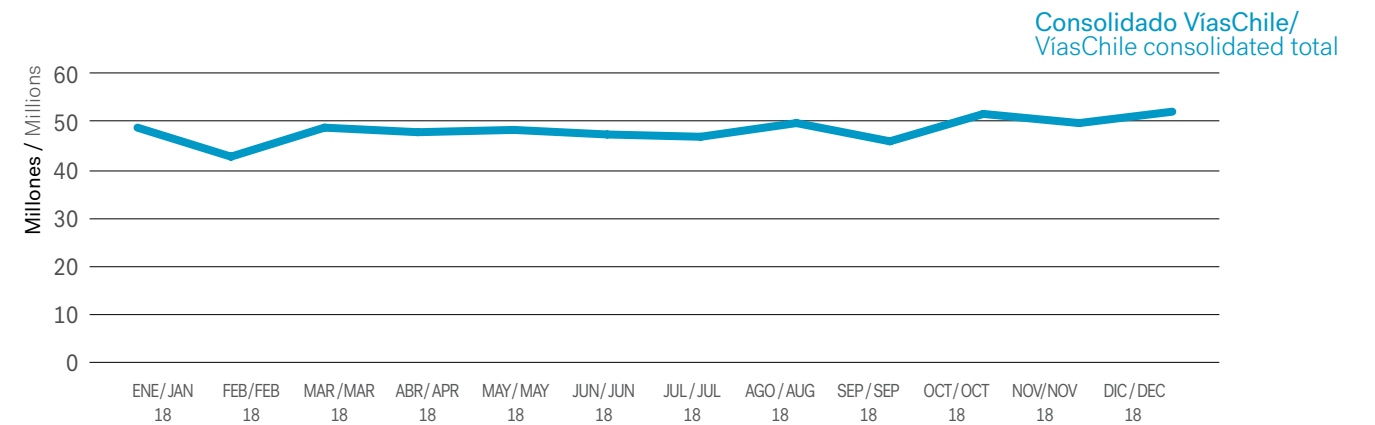
In 2018, Autopass extended its current service network for users using the TAG as a means of payment for the Free Flow (temporary) system at Rutas del Pacífico and Stop & Go system at Autopista Los Libertadores, incorporating the Non-Stop system it had already been using at Highway 68 since 2013, the South Trunk Road, SABA parking lot systems and the Las Condes Clinic.

Implementation of a free flow system at Highway 68 was completed in 2018. This technological innovation places VíasChile at the cutting edge of TAG use, consolidating electronic collection into a single invoice and customer service channels integrated into our Autopass multi-service platform.

87% of all VíasChile toll transactions were made by means of e-collection in 2018, highlighting Autopista Los Libertadores and Rutas del Pacífico with respective electronic transaction penetration levels of 60% and 54%.



Transacciones electrónicas facturadas / Electronic transactions invoiced



En el año 2018 se registró un total de 580 millones de transacciones por cobro electrónico con TAG en nuestra red de autopistas sobre la plataforma Autopase (Autopista Central, Rutas del Pacífico y Autopista Los Libertadores).

A total 580 million transactions using TAGs were made in our highway network using the Autopass platform (Autopista Central, Rutas del Pacífico and Autopista Los Libertadores).

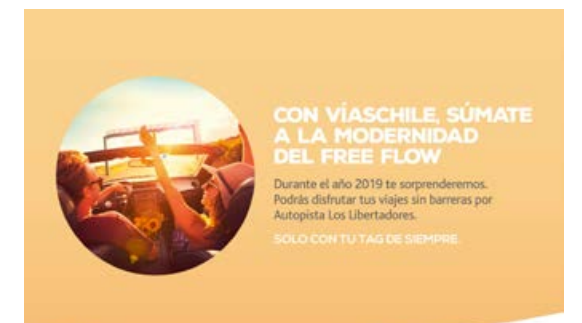
Responsabilidad Social, Marketing y Comunicaciones Corporate Social Responsibility, Marketing and Communications

Marketing

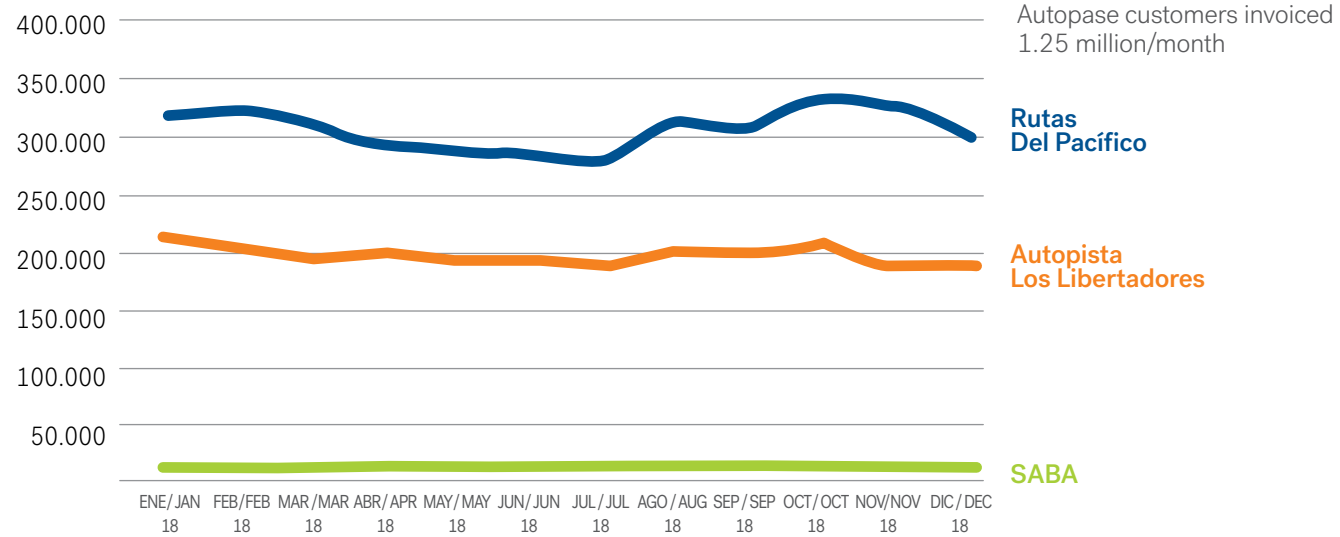
Durante el año 2018, la implementación del Sistema Free Flow en Ruta 68 fue el proyecto emblemático del área de Marketing de VíasChile, desarrollando y ejecutando campañas enfocadas a incentivar y reforzar el uso del TAG.

Marketing

Implementation of the Free Flow System along Highway 68 was the flagship Project for the VíasChile marketing department, which developed and executed campaigns focused on encouraging and reinforcing the use of TAGs.



Cientes Facturados Autopase / Autopase Customers Invoice

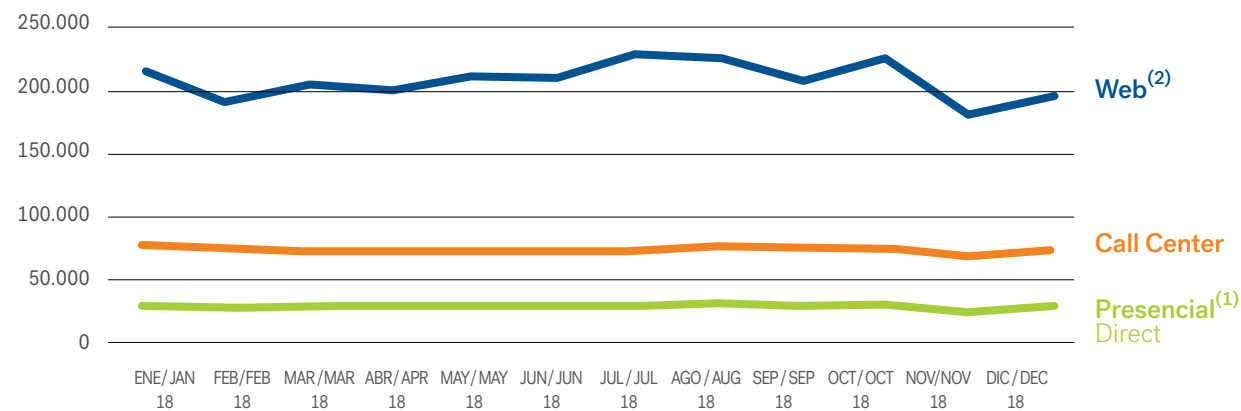


Cientes facturados AC
1,25 millones/mes
Autopase customers invoiced
1.25 million/month

El gráfico muestra el número de clientes a los que mensualmente se facturaron sus transacciones electrónicas TAG. En promedio, 461.476 clientes fueron facturados por Autopase mensualmente en 2018 a través de nuestra red de servicios en Rutas del Pacífico, Autopista Los Libertadores y estacionamientos SABA.

The graph shows the number of customers for which electronic TAG transactions are invoiced. A total of 507,654 users of our services network for Rutas del Pacífico, Autopista Los Libertadores and SABA parking lots were invoiced using Autopass as of December 2018.

Canales de Atención a Clientes de Autopase / Autopase Customer Service Channels



(1) Presencial en nuestra red de oficinas comerciales en Santiago y V Región.
(2) www.autopase.cl

(1) Direct customer service at our network of commercial offices in Santiago and in the 5th Region.
(2) www.autopase.cl



Responsabilidad Social Empresarial (RSE)

En VíasChile nos propusimos ir más allá que ser operadores de autopistas. Tenemos un fuerte compromiso social, porque entendemos que ser y hacer empresa necesariamente debe involucrar una relación de respeto y confianza entre todos quienes integran una comunidad.

La política de Responsabilidad Social de VíasChile contempla tres líneas de acción, que fueron definidas en función de las necesidades, demandas y problemas más relevantes de las comunidades donde estamos insertos.

Corporate Social Responsibility (CSR)

We at VíasChile have set out to be more than motorway operators. We have a strong social commitment because we understand that being and managing a company must involve relationships of trust and respect between everyone belonging to a community.

The VíasChile Corporate Social Responsibility policy considers three lines of action that were determined based on the most important requirements, demands and problems faced by the communities where we operate.



Acciones RSE 2018 2018 CSR Actions

Acciones RSE 2018

Como empresa, buscamos contribuir a una sociedad más sostenible a través de nuestras buenas prácticas. Tenemos el firme convencimiento del valor del relacionamiento con nuestras comunidades, abriendo diálogos, prácticas y aprendizajes, que nos permiten avanzar en nuestros fines comunes. Es, sin duda, nuestra principal fortaleza. Es por esto que desde hace cuatro años desarrollamos nuestra iniciativa de Responsabilidad Social Red Viva, basándonos en 3 ejes principales: Espacios Seguros; Educación y Cultura; Desarrollo Comunitario.

CSR actions in 2018

As a company, we aim to contribute to a more sustainable society by means of our good practices. We are firmly convinced that relations with our communities are of great value, thus creating spaces for dialogue, practices and learning in keeping with our common purposes. This is undoubtedly our main strength. We have consequently been developing our Living Network Corporate Social Responsibility initiative for the last four years. The initiative is based 3 main components: Safe Spaces; Education and Culture; Community Development.



Espacio Recreativo Autopista los Andes

Con el objetivo de mejorar la calidad de vida y mejorar los espacios públicos de los vecinos de Autopista Los Andes, específicamente de los sectores de Villa Yevide, La Nacional, Población Puente, Santa Rosa, Julián Gumiel y las 4 villas, durante el año 2018 se materializó la construcción de un nuevo espacio recreativo en Puente El Rey.

Este complejo recreativo cuenta con cierre perimetral; partes habilitadas con césped sintético y juegos infantiles además de máquinas para hacer ejercicio.

Autopista Los Andes Recreational Space

In order to enhance quality of life and improve public spaces for residents living next to Autopista Los Andes, specifically in the Villa Yevide, La Nacional, Población Puente, Santa Rosa, Julián Gumiel sectors and the four villas, a new recreational space was built at the El Rey Bridge in 2018.

This recreational complex features perimeter fencing, areas with artificial grass, playground equipment and exercise machines.

Recuperación de Basural Estación Central

Vías Chile se preocupa de transformar y rescatar lugares que a veces están siendo utilizados como basurales, y que afectan la comunidad, como era el caso de la plaza "El Renacer", de la comuna de Estación Central.

Luis Miguel de Pablo, Director General de VíasChile, dirigentes sociales y niños de la comuna inauguraron la Plaza "El Renacer" en calle Ferrocarril, proyecto que se concretó gracias a la iniciativa "Red Viva", permitiendo que cientos de vecinos del sector se vieran beneficiados con la reutilización del espacio.

El diseño de la plaza, que cuenta con juegos, máquinas de ejercicios y espacios para compartir, permite que hoy sea un lugar que puede ser disfrutado por las familias del sector, especialmente las que viven en los conjuntos habitacionales cercanos y los niños del jardín infantil "Nuestro Mundo".

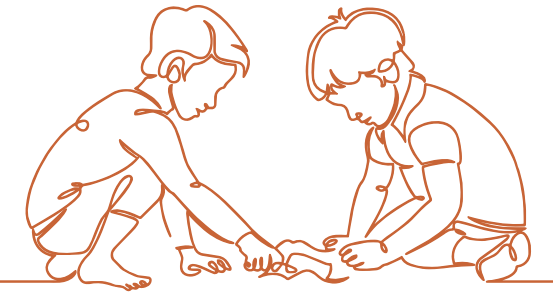


Reconditioning the Estación Central makeshift dump

VíasChile takes concern to rescue and transform areas that are sometimes being used as makeshift dumps. These projects have an important impact on the community, as was the case with the "El Renacer" public square in Estación Central district.

VíasChile General Director Luis Miguel de Pablo, social leaders and children from the district inaugurated the "El Renacer" Public Square on Ferrocarril street. This project came to fruition thanks to the "Living Network" initiative, benefiting hundreds of residents from the sector by repurposing this space.

Public square design, which features playground equipment, exercise machines and recreational spaces, makes the place an attraction for families in the sector, especially those living in nearby residential complexes and children going to the "Nuestro Mundo" kindergarten.



Parque Puente Maipo

En el marco de la construcción del nuevo Puente Maipo, VíasChile desarrolló el proyecto de construcción de un parque de 13 hectáreas en el sector, con el cual se buscaba recuperar las riberas del río y beneficiar a las comunidades de San Bernardo y Buin, al otorgarles más áreas verdes y brindarles una mejor calidad de vida.

Talleres Pedro Aguirre Cerda

A lo largo del año, la compañía se esforzó en rescatar espacios públicos en las comunas que rodean sus rutas, convirtiéndolos en lugares de recreación y esparcimiento para los vecinos.

Un ejemplo de ello, son los talleres deportivos que se realizan semanalmente en Pedro Aguirre Cerda, comuna que posee sólo 1,2 metros cuadrados de áreas verdes por habitante, versus otras, donde la cifra aumenta a 18,3 metros cuadrados por habitante.

Es por ello que nuestra compañía mantiene una alianza con Cordeportes, a través de la cual se financian entrenamientos deportivos con profesores de educación física de dicha comuna, instancia en la que los vecinos pueden acceder a estaciones de ejercicios en plazas y parques, fomentando una vida saludable.

Maipo Bridge Park

As part of building the new Maipo Bridge, VíasChile developed a Project to create a 13-hectare park in the area, thus recovering river banks and benefiting the communities of San Bernardo and Buin by providing more green areas and improving their quality of life.

Pedro Aguirre Cerda Workshops

The company worked to recover public spaces in districts adjacent to its highways throughout the year and transformed these spaces into recreational areas for the residents of these districts.

One example is the weekly sports workshops hosted in Pedro Aguirre Cerda, a district that only has 1.2 square meters of green areas per inhabitant. In other districts this figure goes up to 18.3 square meters per inhabitant.

Our company has an alliance with Cordeportes for this purpose. This Alliance finances training provided by physical education teachers from the district. Residents from the area can visit exercise stations in public squares and parks, thus promoting healthy living.





Programa Construye tu Futuro

Con el objetivo de apoyar a jóvenes para el ingreso a la Educación Superior, trabajamos en una primera etapa en alianza con 'Fundación Por una Carrera', quienes guían a alumnos de Cuarto Medio en el proceso de postulación para obtener becas y créditos para estudiar una carrera técnica o profesional.

Luego, en una segunda etapa, trabajamos en alianza con 'Fundación Portas' quienes apoyan a los alumnos que ya lograron entrar a la Educación Superior, para que durante su primer año de estudio no deserten, trabajo que se materializa mediante charlas y talleres de estudio o de desarrollo de habilidades blandas. Además, le entregamos a cada joven una beca en dinero y le asignamos un tutor voluntario, que es designado entre nuestros colaboradores, para que mediante la cercanía, el cuidado y los afectos, refuerce sus ganas de seguir adelante y lograr sus metas.

The Build Your Future Program

In order to provide support for young people entering college and university, we have been working on a first stage in alliance with the "Por una Carrera Foundation" to provide guidance for 12th grade students during the process of applying for scholarships and student loans in order to enter into technical or professional careers.

During a second stage, we work together with "Portas Foundation" to provide guidance for students wishing to enter college or university to ensure that they do not drop out during the first year. Study workshops and talks are provided and soft skills are developed. In addition, each young person is given a monetary scholarship and is assigned a voluntary tutor from among our collaborators. Approachable, caring and conscientious tutors help students keep going and achieve their goals.

Resultados 1er semestre 2018 / 1st Semester 2018 Results

Programa Construye tu Futuro / Build Your Future Program



Programa Brigada Animal

La idea nace de un grupo de colaboradores de Autopista Central, a fin de rescatar a los perros que ingresan a las vías de la traza y así evitar poner en riesgo su vida y la de nuestros conductores. Luego de ser rescatados, los animales son llevados con personal veterinario para su revisión, ya que por lo general algunos han sido atropellados o se encuentran muy mal heridos. Si necesitan cuidados médicos o cirugías, nuestra compañía se encarga de financiarlos, incluyendo su posterior recuperación, días de hospitalización, medicamentos, curaciones y alimentación.

Debido a la complejidad de encontrarles un hogar en el corto plazo, la empresa suscribió un convenio con la Corporación Mirada Animal Chile desde el año 2015, administradores del Refugio Esperanza, donde de manera voluntaria se atienden a más de cien perritos abandonados.

The Animal Brigade Program

This idea came from a group of Autopista Central collaborators and it was designed to rescue dogs wandering onto highways, thus preventing them from jeopardizing their lives and the lives of our drivers. After being rescued, these dogs are taken to the veterinarian because some of them have been run over or seriously injured. Our company funds veterinary care or surgery, including subsequent recovery, hospitalization time, medication and food.

Faced with the complex task of finding a home for these animals in a very short time, the company signed an agreement with Corporación Mirada Animal Chile that has been in force since 2015. This corporation manages the Esperanza Animal Shelter that provides voluntary care for over one hundred stray dogs.

Nuestros Partners

Cada uno de estos programas fue desarrollado en conjunto y con el apoyo de diferentes empresas, corporaciones y fundaciones, quienes también forman parte también de nuestra red viva.

Our Partners

Each of these programs was developed in conjunction with and with support provided by different companies, corporations and foundations that also belong to our living network.

- Fundación Portas
- Fundación Agrega
- Fundación Por Una Carrera
- Pacto Global
- Fundación Gente de la Calle
- ProHumana
- Corporación Mirada Animal
- Acción RSE
- Portas Foundation
- Agrega Foundation
- Por Una Carrera Foundation
- Global Compact
- Gente de la Calle Foundation
- ProHumana
- Corporación Mirada Animal
- CSR Action

Ingeniería y Construcción Engineering and Construction

ACCESO CAMINO DIAGONAL ETAPA I (Autopista Los Libertadores)

El proyecto Acceso Camino Diagonal Etapa I, se enmarca en el contexto de las soluciones de acceso y conexión del Camino Diagonal con Ruta 57 Autopista Los Libertadores, y que forma parte de las medidas mitigatorias asociadas al proyecto inmobiliario Santa Elena. Las obras comenzaron con fecha 08 de enero de 2018.

El financiamiento de la totalidad de los costos asociados al proyecto es obligación de Agrícola Valle Nuevo S.A. e Inmobiliaria AIVSE S.A.

Datos técnicos

- Monto de inversión Privada: UF 148.348.
- Se contempla el mejoramiento del Nudo San José de Lo Arcaya, incluyendo obras de mejoramiento del nudo San José, en donde se aumenta la capacidad de los accesos norte y poniente, además de semaforizar ambas intersecciones con el camino Lo Pinto, con el propósito de regular en forma eficiente y segura el paso alternado de vehículos y peatones del sector.
- Se contempla la construcción del Acceso al Camino Diagonal, consistente en un viaducto de 7 tramos de largo variables, con un largo total de 95 ml. Los estribos son de tipo muro con alas, fundados sobre la zapata y pilotes de 15 m de longitud. Las cepas se fundan sobre 4 pilotes de 1.0 m de diámetro y de 15.0 m de profundidad. El acceso a la estructura se materializará mediante terraplenes y muros tipo TEM. El tablero tiene calzada unidireccional de 7.50 m. La superestructura corresponde a una losa de H.A, con un espesor de 0,20 m sobre vigas pretensadas de hormigón armado. Para los primeros 3 tramos (3 vigas por vano) y para el cuarto y último tramo (5 vigas por vano). Los tramos sobre la Autopista Los Libertadores se proyectan con vigas metálicas tipo cajón trapezoidal.
- Se contempla la intervención en calle local oriente de la Autopista Los Libertadores. El proyecto considera el desplazamiento de la calle local oriente, para dar cabida al viaducto. Además, también por interferencia con esta estructura, se desplaza hacia el norte, el actual acceso a la autopista desde la vía local oriente, pasado el nudo San José.

CAMINO DIAGONAL ACCESS STAGE I (Autopista Los Libertadores)

The Camino Diagonal Access Stage I Project is part of the solutions for providing access and connecting Camino Diagonal to Highway 57 Autopista Los Libertadores, as part of the mitigation measures for the Santa Elena real estate project.

Construction work started 08 January 2018.

Agrícola Valle Nuevo S.A. and Inmobiliaria AIVSE S.A. are responsible for financing all costs related to the project

Technical data

- Private investment amount: UF 148,348.
- The project features improvement of the Nudo San José de Lo Arcaya, including improvement works for the Nudo San José in which capacity will be upgraded for the north and west access ramps. Traffic lights will be installed at both intersections with the Lo Pinto road in order to efficiently and safely regulate the alternate crossing of vehicles and pedestrians from the sector.
- Construction of an access ramp connecting to Camino Diagonal is included in the project. This consists of an in-situ box beam with a 7% cant and sections of variable length spanning a total length of 95 linear meters. The wing-wall abutments are built on 15-meter long steel piles and footings. The fixed portal structures are built on 1.0 m diameter steel piles that are 15.0 m deep. Access to the structure will be provided by embankments and TEM type walls. The scaffold has a uni-directional roadway measuring 7.50 m wide. The superstructure is a 0.20-meter-thick reinforced concrete slab mounted on prestressed reinforced concrete beams for the first three sections (3 beams per vane) and for the fourth and last section (5 beams per span). Sections over the Autopista Los Libertadores are to be built using steel trapezoidal box girders.
- Intervention at the Autopista Los Libertadores local east street is considered. The project considers displacement of the local east street in order to make way for the box beam. In addition, due to interference with this structure, the current access



TRAMO 2 SECTOR 1 RUTA 60 CH (Autopista Los Andes)

El nuevo tramo, que vino a completar los 90 kilómetros de extensión total de Autopista Los Andes cruzando de mar a cordillera la Región de Valparaíso a través del valle del río Aconcagua, se abrió al uso público el 22 febrero del año 2018.

Esta última etapa del proyecto viene a culminar la construcción del corredor bioceánico, el cual permitirá disminuir en un 50% los tiempos de traslado, especialmente en los desplazamientos que se generen entre las ciudades de Los Andes, San Felipe, Panquehue, Catemu y Llay Llay. A ello, se suman mejoras sustanciales en los niveles de servicio y seguridad vial para los usuarios que transiten por la ruta.

Uno de los principales hitos de esta mega obra fue la construcción del viaducto San Felipe, estructura de más de 300 metros de longitud, repartidos en cinco vanos de 60 metros con una tipología mixta compuesta por tres cajones metálicos idénticos, sobre los que reposa una losa de hormigón armado.

La obra contempló la construcción de una calzada bidireccional, donde su estructura de mayor envergadura es el viaducto que se emplaza en el acceso a la ciudad de San Felipe, además de obras menores como el puente Las Tinajas, iluminación LED, altos estándares de señalización y seguridad vial y sistemas de comunicación y vigilancia de última generación.

Los 90 kilómetros por los que se extiende la Autopista Los Andes, consta de dos sectores: El primero, va desde Los Andes hasta Llay Llay en un recorrido de 54 kilómetros. Luego, más al norte, vuelve a nacer en la comuna de La Calera, en lo que se denomina Sector 2, que termina en la comuna de Villa Alemana, en el sector de Peñablanca, con un recorrido de 38.5 kilómetros, cuya operación comenzó en junio del año 2008. Para ese entonces, ya se había comenzado en paralelo la construcción del Sector 1, el cual se divide en 3 tramos.

Datos técnicos

- Monto de inversión: UF 3.700.000.
- Esta obra cuenta con dos nuevos puentes, 18 atraviesos para rutas locales y agrega obras de mitigación como pantallas acústicas, juegos infantiles, áreas verdes y un paseo peatonal.
- Viajar de Los Andes a Valparaíso tomará 20 a 30 minutos menos gracias a los 24,5 kilómetros con estándar de autopista del tramo de la Ruta Internacional 60 Ch, que va desde San Felipe hasta Panquehue.
- La antigua Ruta 60 Ch quedará para el uso local en un tramo de 45 kilómetros, lo que mejorará la conectividad entre las comunas de San Felipe, Catemu, Curimón y Panquehue.
- En el año 2010 se puso en operación el Tramo 3 del Sector 1 y en septiembre del 2011 finalizó la construcción del tramo 1.

SECTION 2 SECTOR 1 HIGHWAY 60 CH (Autopista Los Andes)

The new section, which completed the total 90-kilometer extension of Autopista Los Andes crossing the Valparaíso Region from the sea to the mountains through the Aconcagua river valley was opened for public use 22 February 2018.

This last stage of the project completed construction of the bioceanic corridor, reducing travel time by 50%, especially trips between the cities of Los Andes, San Felipe, Panquehue, Catemu and Llay Llay. In addition, substantial service and road safety improvements were made for highway users.

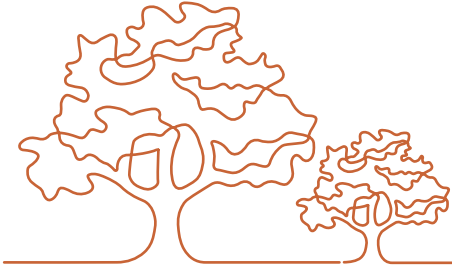
One of the most important milestones for this megaproject was construction of the San Felipe in-situ box beam, a structure measuring over 300 meters long consisting of five 60-meter spans with a mixed typology comprised by three identical steel boxes supporting a reinforced concrete slab.

The project features construction of a two-way roadway and the largest structure is the in-situ box beam supporting the access ramp to the city of San Felipe, as well as minor works such as the Las Tinajas bridge, LED lighting, high signage and road safety standards and state-of-the-art communication and surveillance systems.

The 90 kilometers traversed by Autopista Los Andes consist of two sectors: the first sector spans 54 kilometers between Los Andes and Llay Llay. Further north, it reappears in the La Calera district, and this is known as Sector 2, which ends in Villa Alemana district in the sector of Peñablanca, spanning 38.5 kilometers. Sector 2 was commissioned in June 2008. Parallel construction of Sector 1, which is divided into three sections, had already started at the time.

Technical data

- Investment amount: UF 3.700.000.
- This project features two new bridges and 18 junctions for local roads, as well as mitigation works such as noise control walls, playground equipment, green areas and a pedestrian walkway.
- Trips between Los Andes and Valparaíso will take 20 to 30 minutes thanks to 24.5 kilometers of highway class roadways in the International Highway 60 Ch section spanning between San Felipe and Panquehue.
- A 45-kilometer section of the former Highway 60 Ch will remain for local use, which will improve connectivity between the San Felipe, Catemu, Curimón and Panquehue districts.
- Section 3 of Sector 1 was commissioned in 2010 and the construction of Section 1 was completed in September 2011.



PARQUE URBANO EN NUEVO PUENTE MAIPO (Autopista Central)

El proyecto del Nuevo Puente Maipo, emplazado en el límite sur de la Autopista Central (Sistema Norte-Sur), consideró la construcción de un parque urbano, el que fue inaugurado el 2 de junio de 2018.

El parque, de una extensión de 13 hectáreas, se emplaza en las riberas norte y sur del río del Maipo, permitiendo la recuperación de las riberas del río y transformando el sector en un parque urbano que beneficia directamente a los habitantes de los sectores de El Recurso, El Barrancón, San Bernardo y Buin, y en general de todo Santiago.

Para la materialización del parque, inicialmente se construyó un vivero para la mantención y cuidado de 175.000 ejemplares de plantas pertenecientes al proyecto paisajístico, en la localidad de Chada, comuna de Paine.

Con la construcción y entrega a la comunidad del parque, se hace tangible la recuperación de la biodiversidad urbana en la Región Metropolitana, mediante la puesta en valor de áreas que antes del proyecto se encontraban en desuso y marginadas.

El parque otorga a la comunidad nuevos servicios de carácter recreacional, estético y de reconocimiento del entorno, en tanto valores culturales, sociales y patrimoniales, colaborando con ello a eliminar sitios degradados y peligrosos para las personas.

Datos técnicos

- Monto de inversión: UF 160.000.
- Habilitación de estanque de 387 m2 para riego en áreas verdes.
- 2.669 metros lineales de ciclovías.
- 94.953 metros cuadrados de áreas de riego.
- 175.000 ejemplares de árboles y arbustos nativos que se albergaron previamente en un vivero de 20 mil metros cuadrados de superficie.
- Zonas de esparcimiento y educación para niños.
- Aumento de m2 de áreas verdes per cápita por sector y comuna.

URBAN PARK AT THE NEW MAIPO BRIDGE (Autopista Central)

A New Maipo Bridge project located at the southern end of Autopista Central (North-South System) featuring construction of an urban park that was inaugurated 2 June 2018.

The 13-hectare park is located on the north and south banks of the Maipo river, recovering river banks and transforming the sector into an urban park that directly benefits residents of the El Recurso, El Barrancón, San Bernardo and Buin sectors, as well as the entire city of Santiago.

A nursery was built in in the town of Chada, Paine district order to house and care for 175,000 plants corresponding to the landscaping project.

Construction and presentation of the park to the community is a tangible contribution to the recovery of urban biodiversity in the Metropolitan Region, creating value by repurposing areas that had been marginalized and fallen into disuse before the project.

The park gives the community new recreational services, aesthetic value and recognition of its surrounding area in terms of cultural, social and heritage values, thus contributing to the elimination of degraded sites that posed hazards for people.

Technical data

- Investment amount: UF 160,000.
- Creation of 387 m2 pond for irrigating green areas.
- 2,669 linear meters of bike lanes.
- 94,953 square meters of irrigation areas.
- 175,000 native trees and bushes previously housed in a 20,000 square meter nursery.
- Recreational areas and educational areas for children.
- Increasing the per capita green space by sector and by district.

VIAS LOCALES SECTOR SAN BERNARDO Y SUS ACCESOS (Autopista Central)

El proyecto de vías locales sector San Bernardo y sus accesos fue puesto en servicio el 9 de julio de 2018.

El proyecto, emplazado en la zona sur de la Autopista Central (Sistema Norte-Sur), surgió de la necesidad de mejorar el acceso a la comuna de San Bernardo, contemplando una serie de mejoras, entre ellas la extensión de la caletería poniente de la Ruta 5 Sur.

La extensión de la caletería hizo necesario mejorar las condiciones de seguridad y operación de la infraestructura concesionada considerando: i) la conectividad vial del sector, dado que la nueva distribución de flujos en la extensión de la caletería genera importantes entrecruzamientos y ii) la conectividad peatonal, dado que ésta dejó inoperativas las pasarelas Yervas Buenas, Colón y San Alfonso, siendo necesario extenderlas hasta la vereda poniente de la nueva caletería.

Datos técnicos

- Monto de inversión: UF 562.717.
- Se construyó el ramal de salida a calle Lo Blanco en la vía local poniente, incluyendo la construcción de 91 ml de muro y la implementación de la semaforización en el cruce del mismo nombre.
- Se mejoró la vialidad del cruce Colón, incluyendo la construcción de dos rampas de salida tanto hacia la vía local oriente como hacia la vía local poniente y la construcción de un muro de 200 ml.
- Se mejoró la vialidad del cruce Catemito, incluyendo la construcción de una rampa de salida hacia la vía local poniente y la implementación de la semaforización en el cruce del mismo nombre.
- Se mejoró el acceso a General Velásquez desde el lado sur.
- Se construyeron las pasarelas peatonales Las Acacias, Yervas Buenas, Colón, San Alfonso y Parque Metropolitano sur.
- Se demolieron las pasarelas peatonales existentes Las Acacias, Yervas Buenas, Colón, San Alfonso y Parque Metropolitano sur.

LOCAL ROADS IN THE SAN BERNARDO SECTOR AND ACCESS RAMPS (Autopista Central)

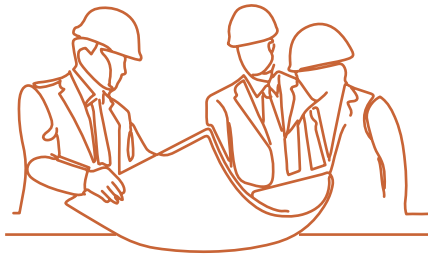
The local roads project for the San Bernardo sector and its access ramps were commissioned 9 July 2018.

The Project located in the south zone of the Autopista Central (North-South System) came about in response to the need to improve Access to the San Bernardo district and features a series of improvements, including extension of the west side road adjacent to Highway 5 South.

The side road had to be extended in order to improve safety and operating conditions for concessioned infrastructure, considering: i) road connectivity in the sector, since new flow distribution along the side road generates important crossings, and ii) pedestrian connectivity, since it made the Yervas Buenas, Colón and San Alfonso pedestrian walkways inoperable. These had to be extended to the west sidewalk of the new side road.

Technical data

- Investment amount: UF 562,717.
- A new exit connecting to Lo Blanco street was built at the local west road, which featured construction of a wall measuring 91 linear meters and implementation of traffic lights at the Lo Blanco crossing.
- Road safety was improved for the Colón crossing, including the construction of two exit ramps connecting to the local east road and the local west road, as well as the construction of a wall measuring 200 linear meters.
- Road safety was improved for the Catemito crossing, including construction of an exit ramp connecting to the local east road and implementation of traffic lights at the Catemito crossing.
- Access to General Velásquez from the south side was improved.
- The Las Acacias, Yervas Buenas, Colón, San Alfonso and South Metropolitan Park pedestrian walkways were built.
- The former Las Acacias, Yervas Buenas, Colón, San Alfonso and Metropolitan Park South pedestrian walkways were demolished.



APROBACIÓN DE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA TERCERAS PISTAS EN RUTA 78

El 26 de diciembre de 2018 se promulgó la aprobación de la Declaración de Impacto Ambiental para las Terceras Pistas de la Ruta 78, presentada por VíasChile ante el Servicio de Evaluación Ambiental (SEA), obteniendo así la Resolución de Calificación Ambiental (RCA).

Esto se traduce en que nuestra empresa está un paso más cerca de obtener la aprobación final para comenzar con la construcción de las terceras pistas en el tramo que va desde Santiago a Talagante de la Ruta 78, con el fin de adecuar la autopista al flujo actual de vehículos, entregando así un mejor servicio a nuestros usuarios.

Este es un gran logro para VíasChile, puesto que se obtuvieron los permisos ambientales para poder realizar la construcción de la obra, siendo además la primera vez que una Sociedad Concesionaria es titular ambiental de una autopista (tarea que antes asumía el Ministerio de Obras Públicas), lo que implica grandes responsabilidades y desafíos para nuestra empresa.

El promedio de aprobaciones de este tipo de estudio es de 18 meses, mientras que nuestra empresa logró obtenerlo en poco más de 11.

ENVIRONMENTAL IMPACT STUDY APPROVAL FOR THIRD LANES ALONG HIGHWAY 78

An Environmental Impact Declaration submitted by VíasChile to the Environmental Evaluation Service (SEA) for Third Lanes along Highway 78 was approved 26 December 2018, thus obtaining an Environmental Qualification Resolution (RCA).

This brings our company one step closer to final approval to start the construction of third lanes along a section of Highway 78 between Santiago and Talagante in order to adapt the motorway to current vehicle flow and thus provide a better service to our users.

Obtaining environmental permits for project construction is a major achievement for VíasChile. Moreover, this is the first time that a Concessions Company is the environmental principal for a motorway (this task was formerly handled by the Ministry of Public Works), which implies huge challenges and responsibilities for our company.

The average approval time for this type of study is 18 months, but our company was granted this approval in a little over 11 months.



METODOLOGÍA DE GESTIÓN DE PROYECTOS: Project Management para la gestión de Fase 1 del Nudo Quilicura

En diciembre, la Dirección de Ingeniería y Construcción, junto a un equipo multidisciplinario de la compañía, dio término al "Programa de Gestión de Proyectos de Obras", el cual comenzó en marzo del 2018 y que tuvo como finalidad estandarizar la manera de llevar a cabo los proyectos de VíasChile, identificando los potenciales riesgos a través de la implementación de metodologías líderes en planificación y gestión de proyectos.

La iniciativa, que proviene de Abertis España, nos acerca a nuestro objetivo de ser líderes en operar con eficiencia. Considera la totalidad del ciclo de vida del proyecto (desde el diseño hasta la operación, una vez construido). Para ello, los equipos trabajaron de la mano con la consultora inglesa Mott McDonald en un piloto, tomando como ejemplo la Fase 1 del Proyecto Nudo Quilicura.

Con la asesoría se buscaba definir una estrategia para llevar adelante el proyecto. Se trabajó en una metodología de desarrollo de proyectos (PDM) y se definió la organización de una Oficina de Gestión de Proyectos (PMO).

Las jornadas implicaban tres talleres participativos, con expertos de las distintas gerencias, quienes lograron identificar riesgos del proyecto. Adicionalmente, se está trabajando en la estandarización de la manera de llevar a cabo los planes de la Dirección de Ingeniería y Construcción.

Es así que ha comenzado el arduo trabajo de implementar los conocimientos adquiridos sobre metodologías de desarrollo de proyectos y gestión de ellos a través de una oficina centralizada. Esto implica un trabajo colaborativo de todas las especialidades, ya que los proyectos son transversales según la etapa del ciclo del vida del mismo. Este trabajo colaborativo será liderado por un equipo competente para este fin. Impulsar el trabajo colaborativo compartiendo información de manera responsable nos ayudará a lograr coherencia, estimular la innovación y mejorar la toma de decisiones.

PROJECT MANAGEMENT METHODOLOGY: Project Management for Phase 1 of Nudo Quilicura

The Engineering and Construction Directorate and a multidisciplinary team from the company completed the "Works Project Management Program" in December. The program started in March 2018 and was designed to standardize how VíasChile projects are executed, identifying potential risks by implementing cutting edge project planning and management methodologies.

The initiative, which comes from Abertis Spain, brings us closer to our goal of becoming efficient operation leaders. It considers the entire project life cycle (from design to operation after it has been built). The teams worked together with the British consulting firm Mott McDonald on a pilot program, which considered Phase 1 of the Nudo Quilicura Project as an example.

Consultancy was provided in order to determine a strategy for bringing the project to fruition. We worked on a project development methodology (PDM) and determined how the Project Management Office (PMO) would be organized.

These sessions included three participatory workshops directed by experts from the company's different divisions, who were able to identify project risks. In addition, the Company is working on standardization in order to execute plans proposed by the Engineering and Construction Directorate.

The painstaking task of implementing knowledge acquired regarding project development methodologies and management by means of a centralized office has started. This requires the collaborative work of all specialties because projects are transversal depending on their life cycles. This collaborative work will be directed by competent team for this purpose. Encouraging collaborative work and sharing information responsibly will help us bring about consistency, promote innovation and improve decision making.

Premios y reconocimientos

Awards and honours



Durante el año 2018, VíasChile recibió dos premios en el VIII Congreso Nacional de Concesiones. La Asociación de Concesionarios de Obras de Infraestructura Pública premió en el primer lugar el proyecto "Murmulllos de Amor", para la categoría RSE. En tanto, para la categoría de Seguridad Vial, la compañía recibió el máximo galardón por su proyecto "Observatorio de Conductores".

Asimismo, y con motivo del Día Mundial en Recuerdo a las Víctimas de la Violencia Vial, VíasChile fue reconocida por su participación y apoyo en la "Conmemoración a nuestras Víctimas 2018".

A esto se suma el reconocimiento que entregó la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) a nuestra compañía como Empresa Sostenible, con una mención honrosa por la gestión comunitaria y de seguridad que Autopista Central realiza en el marco del programa Red Viva.

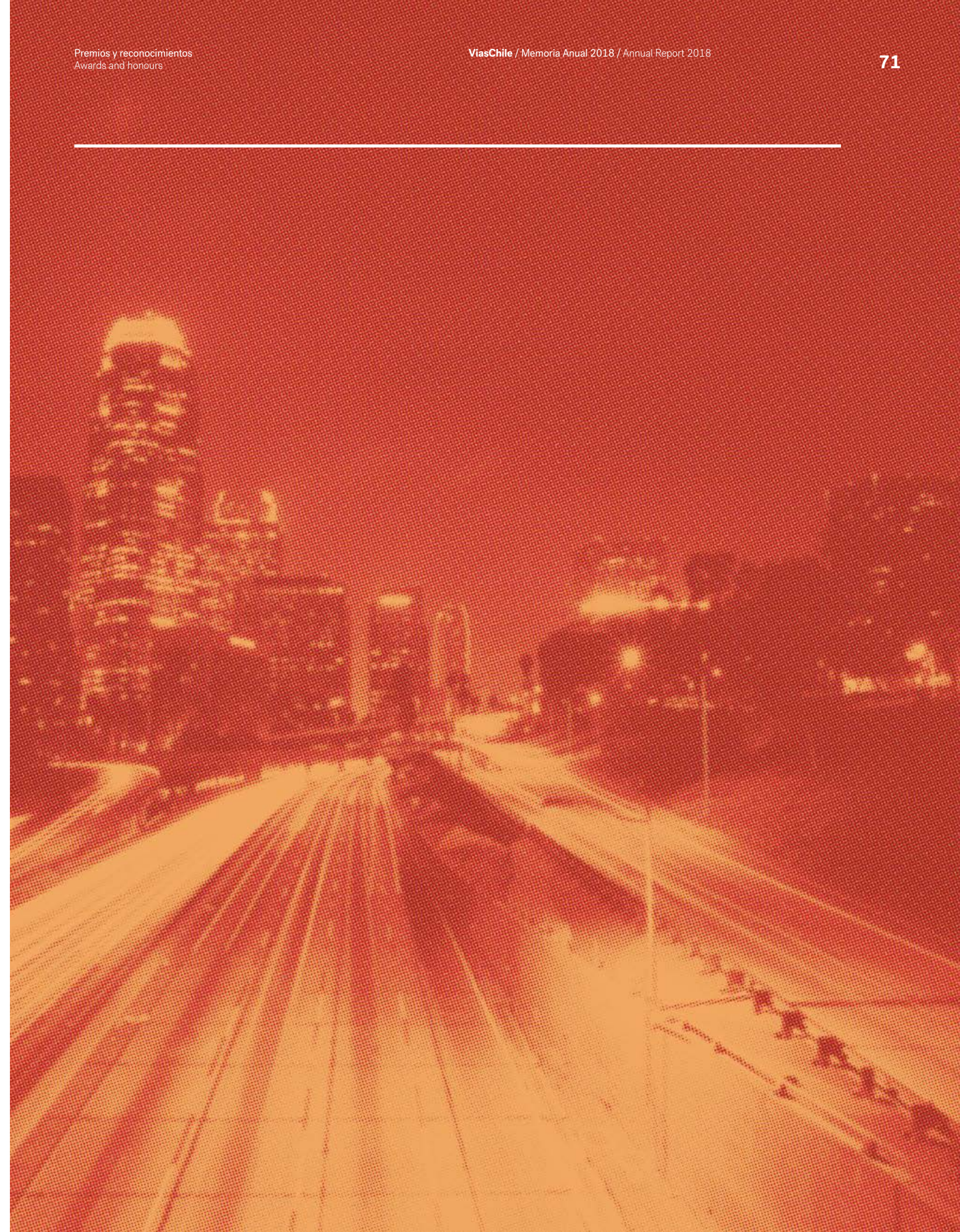
El reconocimiento, que se entregó durante el Desayuno Anual de Empresarios de la Construcción de la Semana de la Construcción, se dio de manera inédita, siendo la primera vez que una empresa recibe una mención honrosa fuera de las dos categorías establecidas por la institución.

VíasChile was presented two awards at the 8th National Concessions Congress in 2018. The Public Works Concessions Company Association awarded the company first prize in the CSR category for the "Whispers of Love" project. In turn, the Company was awarded first place in the Road Safety category for its "Driver Observatory" project.

In addition, as part of World Day of Remembrance for Road Traffic Victims, VíasChile was recognized for its participation and support in the "Remembrance of our Victims 2018".

The Chilean Chamber of Construction (CChC) highlighted our company as a Sustainable Company with an honorable mention for community management and safety provided by Autopista Central in the framework of the Living Network program.

This award was presented at the Annual Breakfast Meeting for Construction Entrepreneurs during Construction Week. This was the first time a Company had ever received an honorable mention in a category other than the two categories determined by the institution.



AUTOPISTA CENTRAL



Sistema norte - Sur North-South System

62 km

Ingresos de peaje 2018 /
Toll revenues 2018

MM\$202.974

EBITDA 2018

MM\$163.315

IMD 2017 / ADT 2018

90.700 + 3,2%

Autopista Central cruza la Región Metropolitana de norte a sur, a través de dos ejes:

- Norte - Sur: Con una longitud de 41,2 km (tras la incorporación del nuevo Puente Maipo), este eje se extiende desde la ribera norte del Río Maipo por el sur, hasta la Circunvalación Américo Vespucio por el norte, en el sector de Quilicura. Atraviesa 10 comunas de la ciudad de Santiago, con 18 conectividades.
- General Velásquez: Su longitud aproximada es de 21 km y se extiende desde la Ruta 5 Sur (Las Acacias) por el sur, hasta su empalme con la Ruta 5 Norte. Atraviesa 9 comunas, con 17 estructuras.

El año 2001 fue puesta la primera piedra de esta mega obra, que formó parte del primer Programa de Concesiones Urbanas, impulsado por el Ministerio de Obras Públicas en 1995. En el 2004 comenzó su operación, transformándose en la primera autopista urbana concesionada de la Región Metropolitana. Con este último hito, Chile se ubicó como líder en Latinoamérica al comenzar a operar el inédito sistema de telepeaje en flujo libre. Cuatro meses después, el país se transformó en pionero a nivel mundial, al aplicar este sistema en forma interoperable.

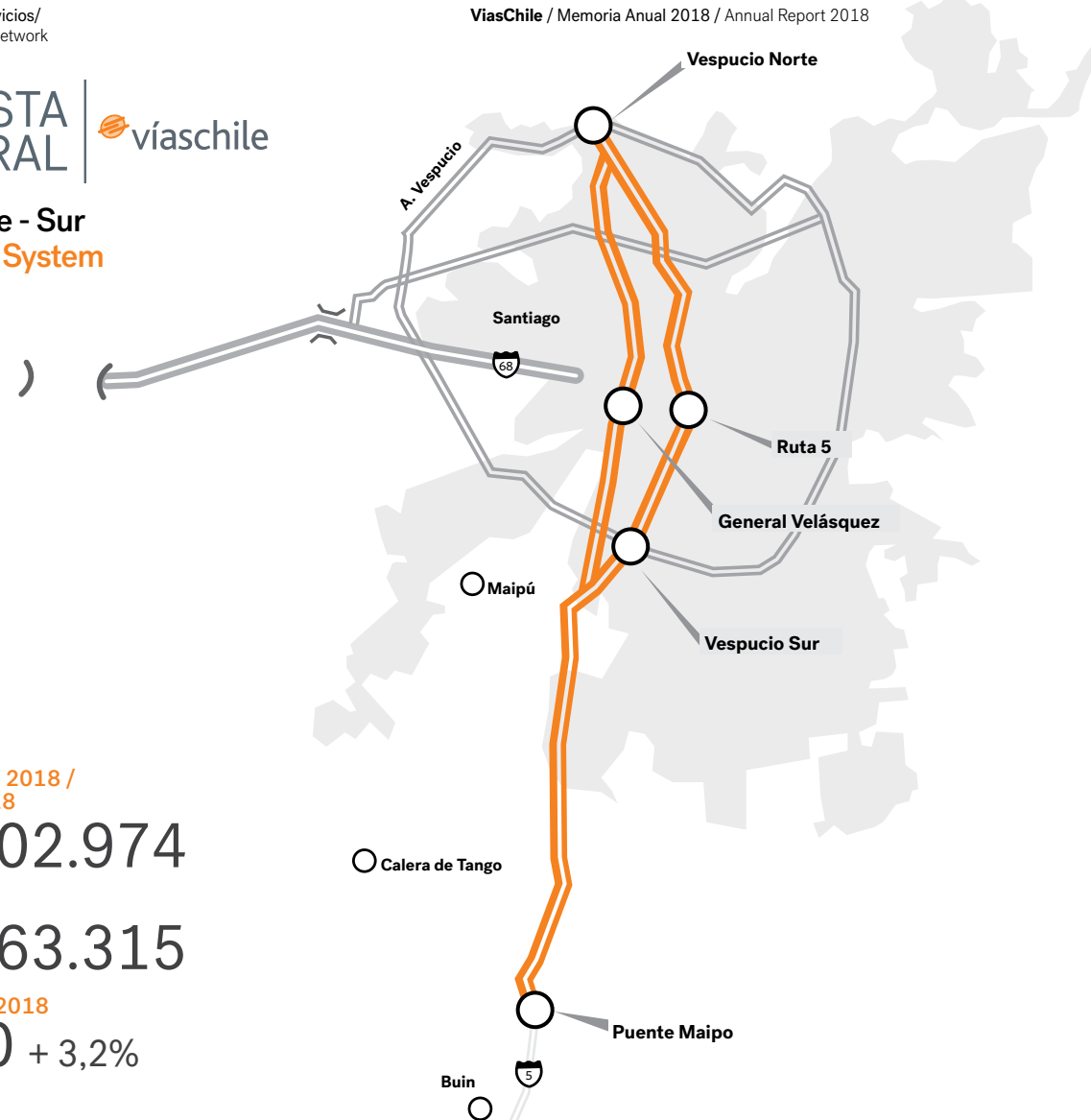
Tras la recepción de la obra "Nuevo Puente Maipo y sus Accesos" con fecha 17 de enero de 2018, se adicionan 1,7 km a la autopista, quedando ésta con una longitud total de 62,2 km.

Autopista Central crosses the Metropolitan Region from north to south by means of two axis highways:

- North - South: spanning a distance of 41.2 km (following incorporation of the new Maipo Bridge), this axis highway spans from the north bank of the Maipo River to the northern section of Américo Vespucio beltway in Quilicura. It goes through 10 districts in the city of Santiago with 18 connecting points.
- General Velásquez: this axis highway spans approximately 21 km between Highway 5 South (Las Acacias) to the south to the junction with Highway 5 North. It crosses 9 districts and features 17 structures.

The cornerstone for this megaproject was laid in 2001 and it became part of the first Urban Concessions Program promoted by the Ministry of Public Works in 1995. It started operating in 2004, becoming the first urban concession motorway in the Metropolitan Region. This milestone made placed Chile at the head of the pack when it started operating the first free flow tele toll system in Latin America. Four years later, Chile became the first country in the world to apply this system at an inter-operable level.

After the New Maipo Bridge and its Access Routes were commissioned 17 January 2018, another 1.7 km were added to the motorway, bringing its total length up to 62.2 km.



RUTAS DEL PACÍFICO



Interconexión Vial Santiago - Valparaíso - Viña del Mar Highway Interconnection

141 km

Ingresos de peaje 2018 /
Toll revenues 2018

MM\$85.152

EBITDA 2018

MM\$67.449

IMD 2018 / ADT 2018

36.836 + 2,9%

Conocida también como "Ruta 68", esta vía constituye la principal conexión entre la Región Metropolitana y la zona de Valparaíso y conecta sectores de gran actividad turística, frutícola, vitivinícola e industrial, favoreciendo el transporte de carga y de pasajeros a otras ciudades interiores de la zona, a través del Troncal Sur y de Vía Las Palmas.

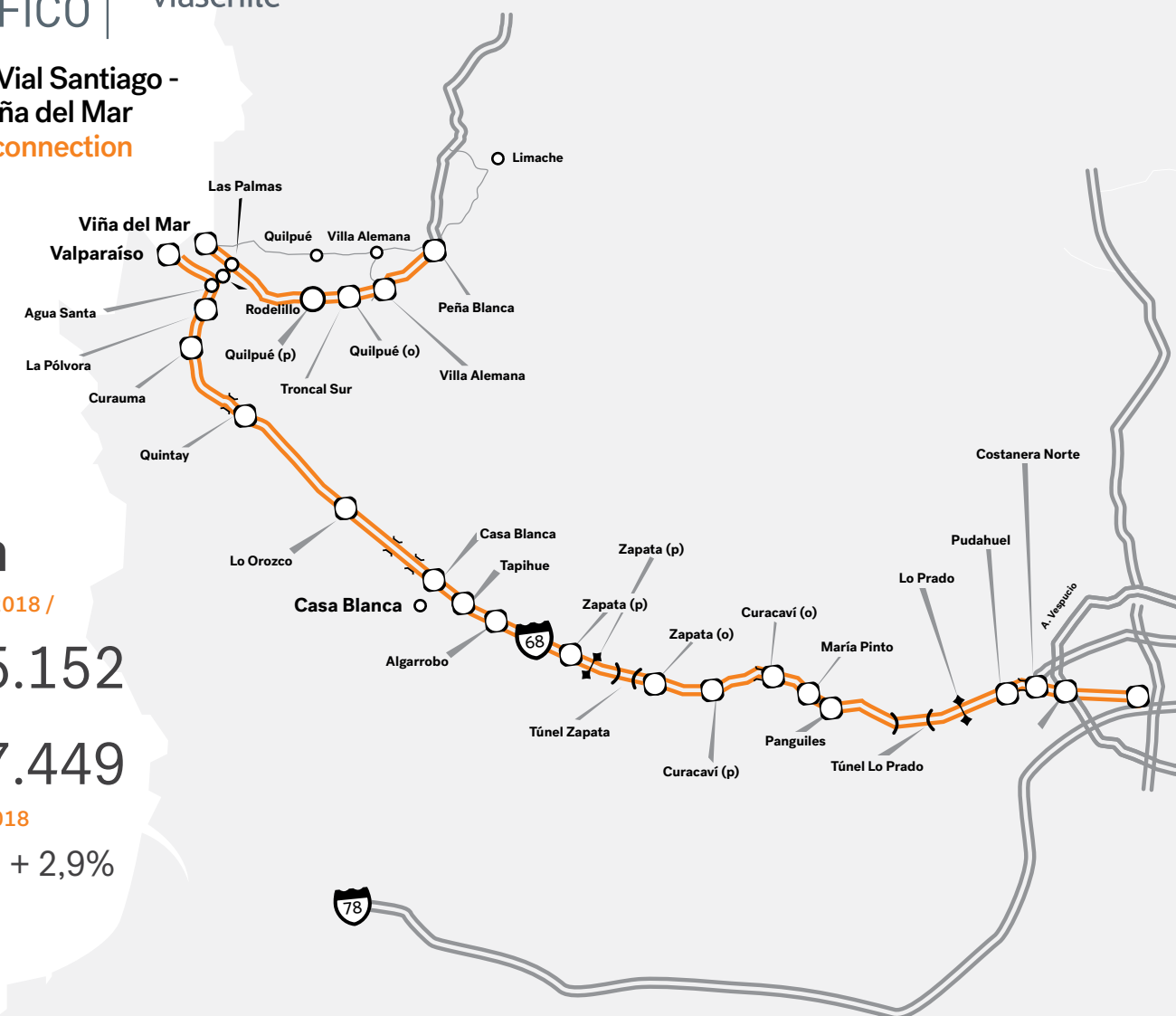
Adicionalmente, se han desarrollado variados polos económicos en torno a la carretera, tanto en la V Región como en la Metropolitana, en la forma de desarrollos urbanos e inmobiliarios.

Con una extensión de 141 kilómetros, destacan entre sus principales obras los túneles Lo Prado y Zapata y el Viaducto Marga Marga.

La ruta comprende 3 tramos:

- Vía troncal de Santiago a Valparaíso y Viña del Mar.
- Troncal Sur, by-pass a las ciudades de Quilpué y Villa Alemana.
- Ruta 60, vía de comunicación entre Troncal Sur y Ruta 68.

Rutas del Pacífico es la segunda autopista interurbana del país en implementar el sistema de pago electrónico de peaje a través del uso del TAG urbano interoperable.



Also known as Highway 68, this highway is the main connection between the Metropolitan region and the zone of Valparaíso. It connects sectors featuring intensive tourism, fruit farming, winegrowing and industrial activity, facilitating the transport of passengers and cargo to inland cities throughout the zone by means the Troncal Sur Trunk Highway and the Las Palmas Route.

In addition, a wide variety of urban and real estate development economic poles have been developed along highways in the 5th Region and the Metropolitan Region.

Spanning a total 141 kilometers, the main Works along this highway include the Lo Prado and Zapata tunnels and the Marga Marga Overpass.

The highway consists of three sections:

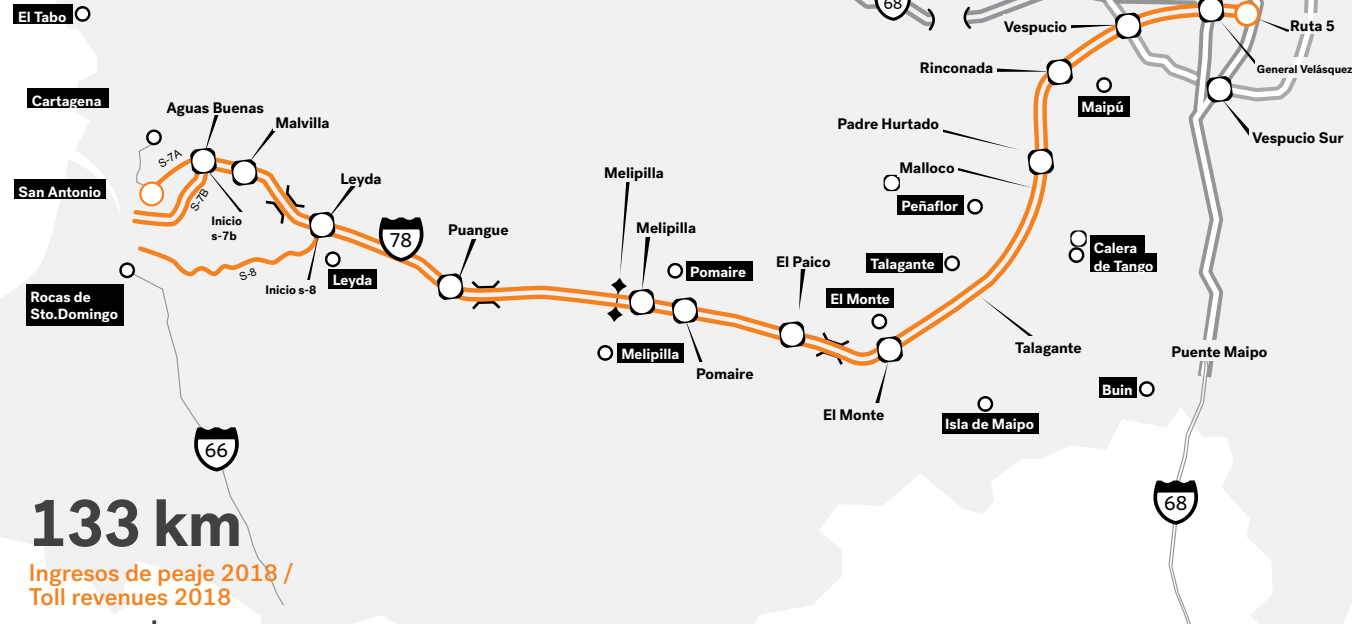
- The Trunk Route connecting Santiago to Valparaíso and Viña del Mar.
- The South Trunk Route, that bypasses the cities of Quilpué and Villa Alemana.
- Highway 60, the route connecting the South Trunk Route and Highway 68.

Rutas del Pacífico is the second interurban motorway in the country to implement an e-payment system using an inter-operable urban tag.

AUTOPISTA DEL SOL



Tramo Santiago - San Antonio Santiago - San Antonio Section



133 km

Ingresos de peaje 2018 /
Toll revenues 2018

MM\$61.749

EBITDA 2018

MM\$49.876

IMD 2018 / ADT 2018

43.252 + 4,7%

Autopista del Sol constituye la principal conexión de la ciudad de Santiago con el Puerto de San Antonio, principal puerto de Chile y primero en la costa oeste de Sudamérica. Además, es el corredor utilizado para conectar las provincias de Santiago, Talagante, Melipilla y San Antonio, y para acceder a las distintas localidades del litoral central como El Tabo, Cartagena y Santo Domingo.

En su tramo urbano, ha mejorado considerablemente la conectividad de las comunas de la zona sur-poniente de Santiago con la Ruta 5, en su acceso a la ciudad.

Con una extensión de 133 kilómetros, la ruta comprende 4 tramos:

- Vía troncal de Santiago a Agua Buena, en San Antonio.
- Ramal Leyda - Santo Domingo.
- Ramal Ruta 78 a la ciudad de San Antonio.
- Acceso al Puerto de San Antonio.

La concesión tiene, además, un moderno centro de control y áreas de servicios laterales con puente de conexión, que incluyen cafetería, restaurante, servicios higiénicos y combustible.

Tras la publicación del Decreto Supremo en el Diario Oficial con fecha 9 de marzo de 2018, la Sociedad Concesionaria comenzará con la ejecución de las obras de construcción de Terceras Pistas en el tramo comprendido entre Santiago y Talagante.

Autopista del Sol constitutes the main connection between the city of Santiago and the San Antonio Port, Chile's main port and the most important port along the west coast of South America. In addition, this is the corridor used to connect the provinces of Santiago, Talagante, Melipilla and San Antonio and the Gateway to different towns along Chile's central coastline, such as El Tabo, Cartagena and Santo Domingo.

Its urban section has considerably improved connectivity between districts in southwest Santiago and Highway 5 in terms of access to the city.

Spanning a total 133 kilometers, the highway features four sections:

- The trunk route between Santiago and Agua Buena in San Antonio.
- The Leyda - Santo Domingo branch.
- A branch of Highway 78 connecting to the city of San Antonio.
- The access route to the San Antonio Port.

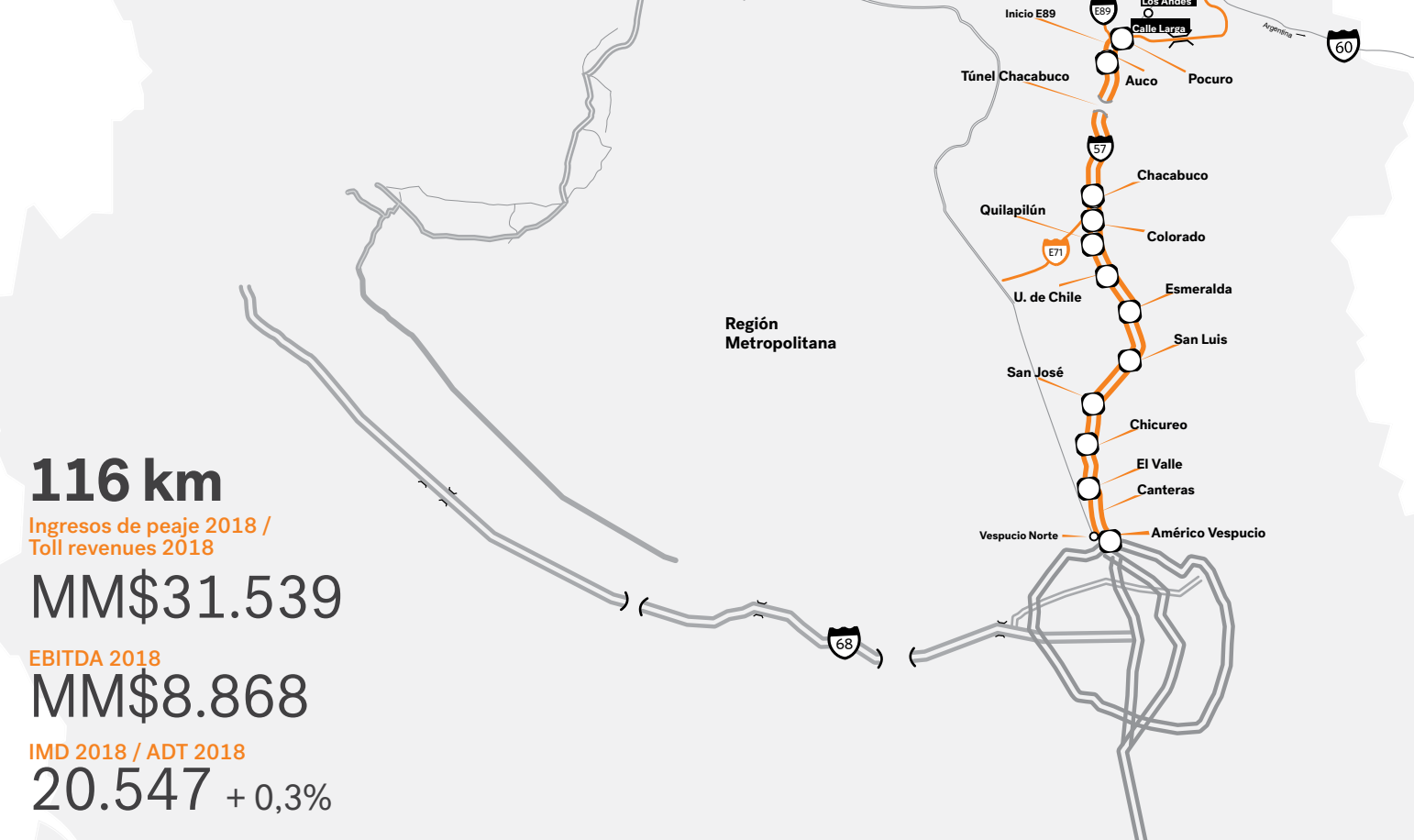
The concession also has a modern control center and lateral services area with a connecting bridge featuring a cafeteria, restaurant, gas station and rest rooms.

After the Supreme Decree is published in the Official Gazette dated 9 March 2018, the concession company will start the construction of Third Lanes along a section spanning between Santiago and Talagante.

AUTOPISTA LOS LIBERTADORES



Camino Santiago - Colina - Los Andes Highway Santiago - Colina - Los Andes



116 km

Ingresos de peaje 2018 /
Toll revenues 2018

MM\$31.539

EBITDA 2018

MM\$8.868

IMD 2018 / ADT 2018

20.547 + 0,3%

Autopista Los Libertadores constituye la vía más directa desde la capital hacia el corredor Bioceánico Cristo Redentor, principal ruta de conexión de Chile con Argentina, uniendo, de esta forma, los puertos del Pacífico con el Atlántico, y constituyéndose en la principal ruta terrestre para el transporte de productos de exportación de los países del Mercosur.

La carretera, a través de sus 116 kilómetros de extensión entre el eje principal y caminos secundarios, une la ciudad de Santiago, desde Américo Vespucio, con la comuna de Colina y las provincias de Los Andes y San Felipe, fortaleciendo la actividad agrícola y frutícola del Valle del Aconcagua.

La concesión cuenta con un centro de control, un área de servicios (combustible, restaurante, servicios higiénicos, farmacia) y también con un estacionamiento para camiones.

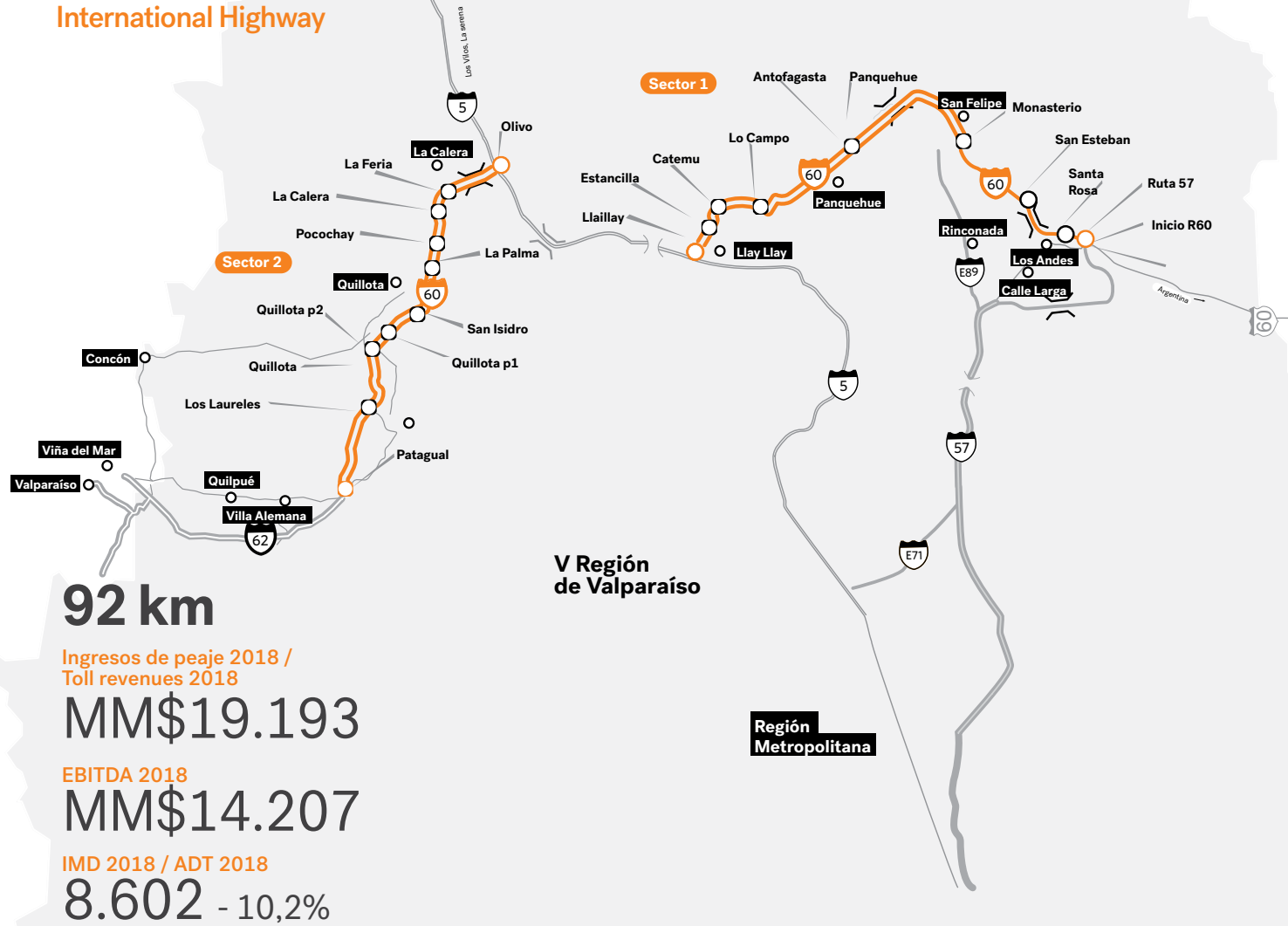
Autopista Los Libertadores is the most direct route from Chile's capital city toward the Cristo Redentor bioceanic corridor, the main highway connecting Chile and Argentina. This highway connects ports along the Pacific Ocean with ports along the Atlantic Ocean and is the main land route for transporting export products to Mercosur countries.

The highway spans a total 116 kilometers between the main highway and secondary roads, joining the city of Santiago from Américo Vespucio to the district of Colina and the provinces of Los Andes and San Felipe, strengthening agricultural and fruit farming activities in the Aconcagua Valley.

The concession features a control center, a services area (gas station, restaurant, rest rooms, pharmacy) and a truck parking lot.

AUTOPISTA LOS ANDES

Camino Internacional Ruta 60 Ch International Highway



92 km

Ingresos de peaje 2018 /
Toll revenues 2018

MM\$19.193

EBITDA 2018

MM\$14.207

IMD 2018 / ADT 2018

8.602 - 10,2%

Autopista Los Andes atraviesa transversalmente el territorio nacional, cruzando la V Región de Valparaíso de oriente a poniente, favoreciendo la actividad agrícola y agroindustrial del Valle del Aconcagua, a la vez que forma parte de la Ruta Internacional que conecta la zona de Mendoza, Argentina, con el Puerto de Valparaíso.

La carretera se inicia antes del empalme de la Ruta 57 Ch con la actual Ruta 60, al oriente de la ciudad de Los Andes, y termina en el enlace Peñablanca, donde empalma con el Troncal Sur que llega hasta Viña del Mar y Valparaíso

En sus 92 kilómetros de extensión, la ruta se divide en dos sectores: el primero se inicia en la ciudad de Los Andes hasta Llay Llay y el segundo va desde la comuna de Hijuelas hasta la ciudad de Villa Alemana.

Durante el año 2017 se continuó trabajando en la construcción del denominado Tramo 2 del Sector 1 de la Ruta, cuya ejecución se había postergado. El Tramo corresponde a aproximadamente 25 kilómetros, entre la Ciudad de San Felipe y la localidad de Lo Campo y fue terminado y autorizada su Puesta en Servicio el 22 de febrero de 2018, completándose la ejecución de la totalidad de las obras contempladas en el Contrato de Concesión.

La concesión cuenta con un moderno centro de control y monitoreo, estacionamiento de camiones y buses y un área de servicios.

Autopista Los Andes crosses national territory from east to west of the 5th Region of Valparaíso, benefiting agricultural and agribusiness activity in the Aconcagua Valley and connecting to the International Highway connecting Mendoza, Argentina and Valparaíso Port.

The highway starts before the junction connecting Highway 57 Ch to Highway 60 east of the city of Los Andes and ends at the Peñablanca intersection, which connects to Troncal Sur and goes all the way to Viña del Mar and Valparaíso.

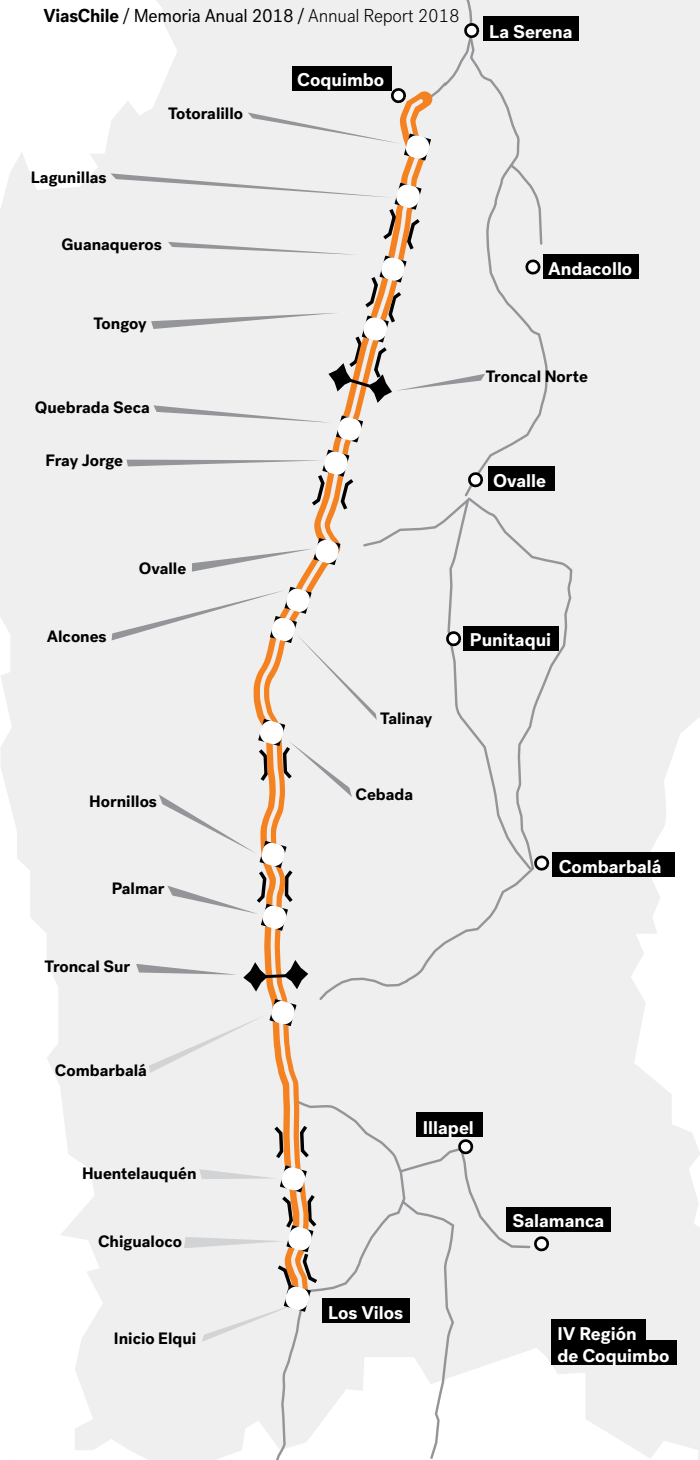
The highway divides into two sectors throughout its 92 kilometer extension: the first starts in the city of Los Andes and runs as far as Llay Llay, while the second spans between the district of Hijuelas and the city of Villa Alemana.

Construction work continued for Section 2 of Highway Sector 1 after execution had been postponed. The section corresponds to approximately 25 kilometers between the city of San Felipe and the town of Lo Campo. Construction was completed and commissioning was authorized 22 February 2018, completing execution of all works considered in the Concession Contract.

The concession has a modern control and monitoring center, a parking lot for trucks and buses and a services area.

RUTAS DEL ELQUI

Tramo Los Vilos - La Serena Los Vilos - La Serena Section



229 km

Ingresos de peaje 2018 /
Toll revenues 2018

MM\$24.756

EBITDA 2018

MM\$12.354

IMD 2018 / ADT 2018

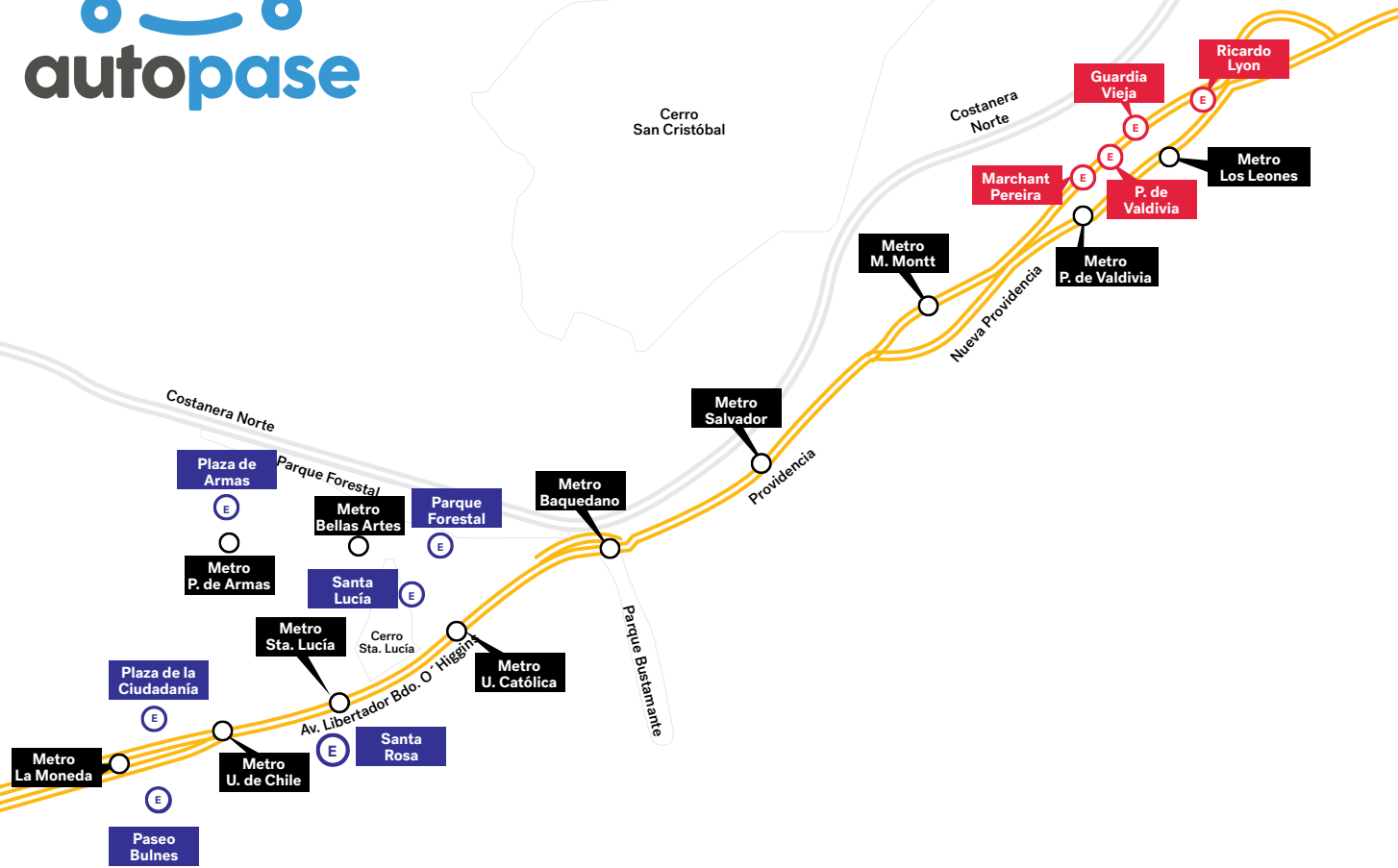
6.949 + 1,5%

Autopista del Elqui constituye la principal conexión con la cuarta región de Coquimbo, favoreciendo el potencial turístico de la zona y de sectores productivos como la mediana minería, la fruticultura, la industria del pisco de los valles del Elqui y Limarí y el transporte de carga nacional y de exportación a través del puerto de Coquimbo.

En sus 229 kilómetros, la ruta cuenta con cuatro áreas de servicios generales con estacionamientos, cafeterías y servicios higiénicos, dos áreas de control policial con modernas edificaciones y dos áreas de estacionamientos para camiones.

Autopista del Elqui is the main connection with Chile's 4th Region of Coquimbo, improving the region's tourism potential and the development of production sectors such as medium-scale mining, fruit farming, the pisco industry in the Elqui and Limarí valleys and the transport of national and export cargo at the Coquimbo port.

This highway spans a total 229 kilometers and features four general service areas with parking space, cafeterias and rest rooms, as well as two police checkpoints with modern infrastructure and two truck parking areas.



Red de servicios
Service network

- E Santiago Centro
- E Providencia

Autopase es un servicio que permite acceder, a través del dispositivo TAG, a múltiples usos de infraestructura de manera expedita, segura, moderna y confiable, y además incorporando el pago en un solo documento de cobro posterior.

Autopase busca entregar no sólo acceso a servicios de terceros, sino también acceso a información detallada sobre su uso, condiciones y tarifas de manera tal que el cliente cuente con ella en todo momento a través de su plataforma digital de múltiples canales.

Servicios incluidos en Autopase:

Peajes electrónicos / pórticos de TAG	Autopista Central Rutas del Pacífico (Ruta 68 y Troncal Sur) Autopista Los Libertadores
--	--

Estacionamientos SABA	Santiago Valparaíso Clínica Las Condes
-----------------------	--

Autopase is a service enabling access to several infrastructure uses in a fast, safe, modern and reliable manner by means of a TAG system. Subsequent collection is also incorporated into a single document.

Autopase aims to provide access to third-party services, together with access to detailed information about use, conditions and tariffs in such a way that customers can have constant access to this service by means of a multi-channel digital platform.

Services included in Autopase:

Electronic toll / TAG gantries	Autopista Central Rutas del Pacífico (Ruta 68 and Troncal Sur) Autopista Los Libertadores
---	--

SABA parking lots	Santiago Valparaíso Clínica Las Condes
--------------------------	--



- Rutas del Pacífico / 141 Km
- Autopista Los Libertadores/ 116 Km
- Autopista Central/ 62 Km

En esta primera etapa de implementación, se eliminaron las barreras en varias vías de cobro electrónico existentes en los peajes de Lo Prado y Zapata.

En el marco del plan "Chile sin Barreras" impulsado por el Gobierno y luego de un intenso trabajo de los equipos de VíasChile, en diciembre de 2018 se dio inicio a la primera etapa del sistema free flow en la Ruta 68, que conecta Santiago con Valparaíso y Viña del Mar.

En esta primera etapa de implementación, se eliminaron las barreras en varias vías de cobro electrónico existentes en los peajes de Lo Prado y Zapata. Los vehículos que cuentan con TAG pueden pasar sin detenerse, pero a una velocidad máxima de 50 km/h, mientras que quienes no tengan el dispositivo, podrán continuar usando los peajes manuales.

Este sistema de flujo libre en los peajes de Lo Prado y Zapata constituyó una solución transitoria para la eliminación de barreras. Entre marzo y junio de 2019 culminará la instalación de la solución free flow definitiva, con la puesta en servicio de los respectivos pórticos de peaje en todas las plazas troncales de la Ruta 68 y Troncal Sur en la Región de Valparaíso.

VíasChile cuenta con una amplia experiencia en operación de cobro electrónico con TAG. En 2004 pusimos en servicio Autopista Central, primera autopista urbana free flow y la concesionaria más importante del país en términos de flujo de tráfico y transacciones electrónicas.

Fuimos uno de los primeros operadores en implementar sistemas de cobro electrónico de peaje con TAG en autopistas interurbanas, a partir de la puesta en marcha del sistema Non Stop en Ruta 68 en 2013 y de acceso a estacionamientos SABA. En 2017 dimos un paso más allá, habilitando el sistema Stop & Go (sistema de cobro electrónico con barrera y sin requisito de suscripción para usuarios que cuentan con TAG) en esta misma ruta y en Autopista Los Libertadores.

Asimismo, en 2019 comenzará a operar esta tecnología en las Autopista del Sol y Autopista Los Libertadores, extendiendo el servicio de flujo libre a sectores tan transitados como Melipilla y Chicureo, en Santiago, y San Antonio, en la Región de Valparaíso.

Con esto, VíasChile contará con una plataforma de cobro electrónico operando en 4 autopistas, a través del sistema free flow, con más de 55 pórticos, procesando más de 700 millones de transacciones anuales, lo que la ratificará como referente mundial en este tipo de operaciones.

Barriers were eliminated for several electronic collection lanes at the Lo Prado and Zapata toll gates.

As part of the "Chile sin Barreras" plan being promoted by the Government and following intensive work by VíasChile teams, the first stage of the free flow system at Highway 68 connecting Santiago with Valparaíso and Viña del Mar started in December 2018.

Barriers were eliminated for several electronic collection lanes at the Lo Prado and Zapata toll gates. Vehicles with TAGs can go straight past the gate at a maximum speed of 50km/hour without stopping. Vehicles without this device will continue to stop at manual toll booths.

This free flow system at the Lo Prado and Zapata toll gates is a temporary solution that eliminates barriers. The final free flow solution will be completed between March and June 2019 with the commissioning of respective toll gates at all trunk highways for Highway 68 and Troncal Sur in Valparaíso Region.

VíasChile has extensive experience with electronic toll collection using TAGs. We commissioned Autopista Central in 2004, the first urban free flow motorway and the most important concessions company in Chile in terms of traffic and electronic transactions.

We were one of the first operators to implement electronic collection systems with TAGs at interurban motorways, following commissioning of the Non Stop system for Highway 68 in 2013 and access to SABA parking lots. We took everything to a new level in 2017 by implementing the Stop & Go system (an electronic collection system featuring barriers and no subscription requirements for users who have TAGs) along this same highway and at Autopista Los Libertadores.

In addition, this technology started operating at Autopista del Sol and Autopista Los Libertadores in 2019, extending free flow services to sectors with heavy traffic such as Melipilla and Chicureo in Santiago and San Antonio in Valparaíso Region.

VíasChile will have an electronic collection platform operating at four motorways consisting of a free flow system with over 55 gates. The platform will process over 700 million transactions per year, making the company a global reference for this type of operations.

Exitoso debut del sistema Free Flow en Ruta 68

Successful debut of the Free Flow system at Highway 68





Seminario “Mega Tendencias en Movilidad Inteligente” “Smart Mobility Megatrends” Seminar

Contó con la presencia de autoridades de Gobierno, ejecutivos de la industria de las concesiones y de transporte y con representantes del mundo académico y tecnológico.

The event was attended by Government authorities, concessions industry and transport executives and representatives from the academic and technological sectors.

VíasChile realizó en CasaPiedra el Seminario “Mega Tendencias en Movilidad Inteligente ¿Hacia dónde nos llevan?”, el cual contó con la presencia de autoridades de Gobierno, ejecutivos de la industria de las concesiones y de transporte y con representantes del mundo académico y tecnológico.

VíasChile hosted the “**Smart Mobility Megatrends. Where are they taking us?**” seminar at CasaPiedra. The event was attended by Government authorities, concessions industry and transport executives and representatives from the academic and technological sectors.

Luis Miguel de Pablo, Director General de VíasChile, fue el encargado de dar inicio a la ceremonia, dando la bienvenida y agradeciendo la exitosa asistencia del público. Luego, fue el turno de la Ministra de Transportes y Telecomunicaciones, Gloria Hutt, quien en poco más de 30 minutos expuso sobre las actuales tendencias mundiales en términos de movilidad y los nuevos desafíos de política pública en la materia.

VíasChile General Director Luis Miguel de Pablo kicked off the ceremony with words of welcome and thanked the many people in attendance for being there. He was followed by **Transport and Telecommunications Minister Gloria Hutt**, who made a 30-minute presentation about current global mobility trends and new public policy challenges.

Posteriormente, Sebastián Sichel, Vicepresidente Ejecutivo de CORFO, presentó cifras y estadísticas que refuerzan la necesidad de desarrollar estrategias de movilidad sostenible a través del trabajo colaborativo para la toma de decisiones públicas y privadas.

CORFO Executive Vice-president Sebastián Sichel presented figures and statistics indicating the need to develop sustainable mobility strategies by means of collaborative work for public and private decision-making.

La exposición de José Carlos Moreno, Director de Sistemas de Información y Tecnología de Abertis Infraestructuras, explicó cómo las infraestructuras inteligentes ofrecen numerosas oportunidades para mejorar la eficiencia y la seguridad de las carreteras, enfatizando además la idea del nacimiento de un nuevo paradigma de transporte centrado en el usuario: “la movilidad como servicio”.

Abertis Infrastructures Information and Technology Systems Director José Carlos Moreno explained how smart infrastructures provide several opportunities to improve road safety and efficiency. He also placed special emphasis on the idea of creating a new user-centered transport paradigm: “mobility as service”.

Luego de las presentaciones, se desarrolló un panel de discusión en el cual se abordó más en el detalle el rol de la tecnología en la actual movilidad vial. El grupo estuvo compuesto por Marcela Hernández, Jefa de la División de Estudios y Análisis Financiero del Ministerio de Obras Públicas; Leonardo Basso, Profesor Asociado del Departamento de Ingeniería Civil de la Universidad de Chile y Director del Instituto de Sistemas Complejos de Ingeniería; Jonathan Frez, académico de la Facultad de Ingeniería y Ciencias de la Universidad Diego Portales; Víctor Montenegro, Director de Producción y Tecnología de VíasChile; Pedro Vidal, Gerente del Programa CORFO Santiago Ciudad Inteligente y José Carlos Moreno, Director de Sistemas de Información y Tecnología de Abertis Infraestructuras.

A panel discussion was hosted following these presentations in which the role of technology for current road mobility was discussed. The group was comprised by Ministry of Public Works Financial Analysis and Studies Division Manager Marcela Hernández, Universidad de Chile Civil Engineering Department Associate Professor and Complex Engineering Systems Institute Director Leonardo Basso, Universidad Diego Portales Engineering and Science Faculty Academic Jonathan Frez, VíasChile Technology and Production Director Víctor Montenegro, CORFO Santiago Smart City Program Manager Pedro Vidal and Abertis Infrastructures Information and Technology Systems Director José Carlos Moreno.

Magnitudes y Resultados

Figures and Results

Incremento del Ebitda en 2018 del 14,5%. La evolución del beneficio neto está afectada por una menor carga financiera producto del prepago voluntario de la deuda que tenía Autopista Los Libertadores y Rutas del Pacífico.

Ebitda was up by 14.5% in 2018. Net profit variation is explained by a reduced financial burden following the voluntary pre-payment of debt held by Autopista Los Libertadores and Rutas del Pacífico.

Magnitudes consolidadas

En 2018 se ha mantenido la senda de crecimiento del tráfico (+3,0%) impulsado por un crecimiento económico favorable que ha incidido en la actividad de vehículos pesados (+3,1%). En febrero de 2018 se puso en operación el nuevo tramo de **Autopista Los Andes**, que si bien ha implicado un aumento en los ingresos de peaje, ha impactado negativamente a la evolución de la IMD producto de que este tramo presenta un menor tráfico respecto al resto de la concesión. Sin este efecto, el crecimiento comparable consolidado del IMD sería de un 3,6%.

Adicionalmente, en enero de 2018 se puso en operación el Nuevo Puente Maipo de **Autopista Central**. El aumento de tráfico y el impacto de perímetro por los nuevos tramos en operación, sumado al aumento de tarifa en todas las concesiones, resulta en un aumento en los ingresos de peaje del 9,2%.

El incremento en los gastos también se explica por la puesta en operación de los proyectos explicados en los párrafos anteriores, lo que sumado al aumento de la actividad y la evolución del IPC da como resultado un incremento del 12,5%. De esta manera, el Ebitda termina incrementando en un 14,5%.

El beneficio neto consolidado se ve positivamente afectado por un menor resultado financiero negativo debido a una menor deuda que se explica por el prepago de los Bonos que tenía Autopista Los Libertadores y Rutas del Pacífico (noviembre 2017 y enero 2018, respectivamente).

Consolidated figures

Traffic growth has held steady in 2018 (+3.0%), buoyed up by favorable economic growth that has affected heavy vehicle activity (+3.1%). A new section of **Autopista Los Andes** was commissioned in February 201 and this has increased toll income, which has negatively affected average daily intensity because this section has less traffic compared to the rest of the concession. Without considering this effect, comparable consolidated ADT growth would be 3.6%.

In addition, the New Maipo Bridge at Autopista Central was commissioned in January 2018. Increased traffic and the perimeter impact of new sections currently operating, as well as tariff hikes at all concessions have brought toll income up by 9.2%.

Higher expenses also stem from the commissioning of the projects in the foregoing paragraphs, together with increased activity and CPI variation, which brought expenses up by a total 12.5%. Ebitda consequently increased by 14,5%.

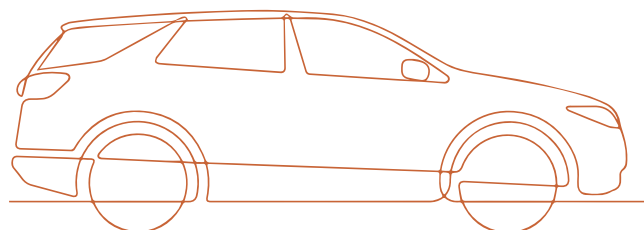
Consolidated net profit has been favored by lower negative financial results due to reduced debt following pre-payment of bonds held by Autopista Los Libertadores and Rutas del Pacífico (November 2017 and January 2018, respectively).

+14,5% EBITDA
+14.5%



	(miles de pesos)/ CLP th		
	Consolidado / Consolidated		
	2018	2017	Var.
Ingresos de peaje/ Toll income	425.366.000	389.565.155	9,2%
Otros ingresos de explotación/ Other operating income (*)	(17.066.275)	(31.435.191)	-45,7%
Ingresos de explotación/ Operating income	408.299.725	358.129.964	14,0%
Gastos de explotación/ Operating expenses	(91.006.841)	(80.915.829)	12,5%
EBITDA	317.292.884	277.214.135	14,5%
Depreciación y amortización/ Depreciation and amortization	(175.297.155)	(172.800.377)	1,4%
Resultado explotación (Ebit)/ Operating profit (EBIT)	141.995.729	104.413.758	36,0%
Resultado financiero neto/ Net financial results	(37.648.340)	(61.731.234)	-39,0%
Impuesto sobre sociedades/ Corporation tax	(22.899.495)	(8.819.535)	159,6%
Socios externos/ External partners	(5.881.342)	2.087.501	-381,7%
Beneficio neto/ Net profit	75.566.552	35.950.490	110,2%

(*) Netos de provisión por insolvencias / morosidad y ajustes aplicación CINIIF 12.
(*) Net of provisions due to insolvency / bad debt and IFRIC 12 adjustments.



Los ingresos de peaje crecen un 9,2%, principalmente por la evolución positiva del tráfico (+3,0%) y por el incremento de tarifas (+4,1%).

Toll income is up 9.2%, mainly due to positive traffic variation (+3.0%) and tariff hikes (+4.1%).

Ingresos

Los ingresos de explotación han alcanzado los M\$408.299.725, lo que supone un aumento del 14% respecto al ejercicio 2017, explicado en parte por una menor provisión de incobrables (impacto no recurrente en 2017) y por la formalización del convenio de terceras pistas en Autopista del Sol, lo que implica compensar parte del proyecto con el diferencial de tarifa asociado al Convenio Complementario N°4. Los ingresos de peaje crecen un 9,2%, principalmente por la evolución positiva del tráfico (+3,0%) y por el incremento de tarifas (+4,1%).

El Grupo confirma la positiva evolución del tráfico en sus autopistas, que sigue creciendo a un buen ritmo en las principales concesiones de la compañía. En su conjunto, la intensidad media diaria (IMD) ha experimentado un incremento del 3,0%, hasta alcanzar los 27.626 vehículos (siendo un 3,6% el incremento comparable, sin considerar el efecto de la puesta en operación del nuevo tramo en Autopista Los Andes).

El 48% de los ingresos de peajes de víaschile son aportados por Autopista Central.

Income

Operating income came to CLP 408,299,725,000. This is up 14% compared to the 2017 fiscal year, which is partly due to lower bad debts provisions (a non-recurring impact in 2017) and to formalization of a third lane agreement at Autopista del Sol. This requires part of the project to be compensated for with the tariff difference associated to Complementary Agreement N°4. Toll income was up 9.2%, mainly due to positive traffic variation (+3.0%) and tariff hikes (+4.1%).

The Group confirmed positive traffic variation at its motorways, which continues to grow at a good pace for the company's main concessions. As a whole, average daily intensity (ADT) has increased by 3.0%, reaching 27,626 vehicles (the comparable increase was 3.6% without considering the effect of commissioning a new section at Autopista Los Andes).

48% of ViasChile toll income is contributed by Autopista Central.

Ingresos de peaje (miles de pesos) / Toll income (in thousand of Chilean pesos)	2018		2017	
Autopista Central	202.974.679	48%	181.319.103	47%
Rutas del Pacífico	85.152.281	20%	82.215.116	21%
Autopista del Sol	61.749.500	15%	57.292.775	15%
Autopista Los Libertadores	31.539.977	7%	29.464.775	8%
Autopista del Elqui	24.756.196	6%	23.296.403	6%
Autopista Los Andes	19.193.367	5%	15.976.983	4%
Total	425.366.000	100%	389.565.155	100%

Autopistas / Highways	Km	IMD (ADT)	% vs 2017	LV% vs 2017	HV% vs 2017
Autopista Central	62,3	90.700	3,2%	3,1%	3,9%
Rutas del Pacífico	141,4	36.836	2,9%	3,7%	-1,7%
Autopista del Sol	132,6	43.252	4,7%	4,0%	8,9%
Autopista Los Libertadores	115,7	20.547	0,3%	0,4%	-0,3%
Autopista del Elqui	228,7	6.949	1,5%	0,8%	2,6%
Autopista Los Andes	92,3	8.602	-10,2%	-9,8%	-13,0%
Total	772,9	27.626	3,0%	3,0%	3,1%

Resultado de explotación (EBITDA)

El margen de explotación (Ebitda) alcanzó los M\$317.292.884, un 14,5% de incremento respecto del ejercicio anterior.

Los resultados operativos del Grupo se han visto favorecidos por la implantación de una serie de medidas de mejora de la eficiencia y de la optimización de los costos de explotación en las que el Grupo continuará haciendo hincapié en los próximos ejercicios.

El resultado de las operaciones (Ebit) del ejercicio ha crecido un 36,0% respecto al año 2017.

Operating income (EBITDA)

The company's earnings before interest, taxes, depreciation and amortization (Ebitda) came to CLP 317,292,884,000, up 14.5% compared to the last fiscal year.

The Group's operating income has been favored by a series of efficiency improvement and operating expense optimization measures that the Group will continue to place special emphasis on throughout the coming fiscal years.

Earnings before interest and taxes (EBIT) for the fiscal year was up 36.0% compared to 2017.

EBITDA (miles de pesos) / EBITDA (in thousands of Chilean pesos)	2018		2017	
Autopista Central	163.315.220	51%	134.454.380	49%
Rutas del Pacífico	67.449.064	21%	67.000.091	24%
Autopista del Sol	49.876.095	16%	41.258.260	15%
Autopista Los Libertadores	8.868.640	3%	8.547.290	3%
Autopista del Elqui	12.354.860	4%	11.418.995	4%
Autopista Los Andes	14.207.890	4%	11.760.006	4%
Resto	1.221.115	0%	2.775.113	1%
Total	317.292.884	100%	277.214.135	100%

Resultado financiero

El resultado financiero neto alcanzó los M\$-37.648.340, afectados positivamente por el prepago voluntario de los Bonos de Autopista Los Libertadores (noviembre 2017) y Rutas del Pacífico (enero 2018).

El tipo de interés medio ponderado de las deudas con las entidades de crédito ha sido de un 7,67% nominal anual para deudas en pesos y de un 2,98% nominal anual para deudas en UF.

El tipo de interés medio ponderado de las emisiones de obligaciones (bonos) ha sido de un 5,34% nominal anual para emisiones en UF y de un 6,22% para emisiones en dólares.

Resultado

El resultado consolidado del ejercicio 2018 atribuible a los propietarios de la controladora, ha alcanzado los M\$75.566.552, lo que supone un aumento respecto al año 2017 de 110%, explicado principalmente por la evolución positiva del Ebitda y el resultado financiero del grupo.

Cash flow

Durante 2018 víaschile ha generado un cash flow procedente de actividades de operación equivalente a M\$300.184.278.

El flujo de caja del Grupo es más que suficiente para sostener el plan de inversiones que está llevando a cabo la compañía para mejorar la infraestructura de sus activos y permite también a la compañía mantener uno de sus pilares estratégicos principales, la solidez financiera.

Financial results

Net financial results came to CLP -37,648,340,000, positively affected by voluntary pre-payment of Autopista Los Libertadores bonds (November 2017) and Rutas del Pacífico bonds (January 2018).

The average weighted interest rate for debt with credit institutions came to an annual nominal 7.67% for debt in Chilean pesos and to an annual nominal 2.98% for debt in UF.

The average weighted interest rate for bond issues came to an annual nominal 5.34% for bonds issued in UF and to 6.22% for bonds issued in US dollars.

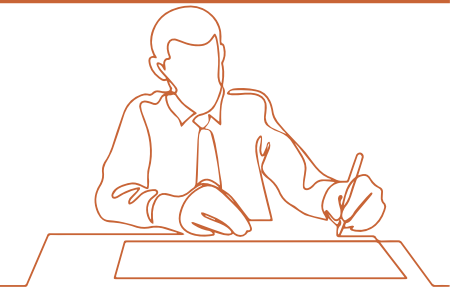
Consolidated income

Consolidated income for the 2018 fiscal year attributable to the controller's owners came to CLP 75,566,552, up 110% compared to 2017. This was mainly due to positive Ebitda performance and the Group's financial results.

Cash flow

VíasChile generated cash flow from operational activities amounting to CLP 300,184,278,000 in 2018.

The Group's cash flow is more than sufficient to sustain the investment plan currently being executed by the Company in order to improve asset infrastructure and this will also help the company maintain one of its main strategic pillars: financial solidity.

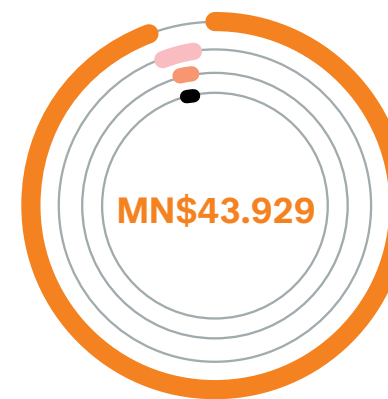


Impuesto sobre sociedades

El gasto por impuesto de las sociedades reconocido en resultados, asciende a \$M22.899.495, siendo la tasa legal en 2018 un 27% (en 2017 ésta fue de un 25,5%).

La contribución total al pago de impuestos que el Grupo víaschile realizó durante el 2018, ascendió a M\$132.975.259, de los cuales M\$53.397.269 corresponden a impuestos propios y M\$79.577.991 a cuenta de terceros.

Detalle de impuestos propios Own tax



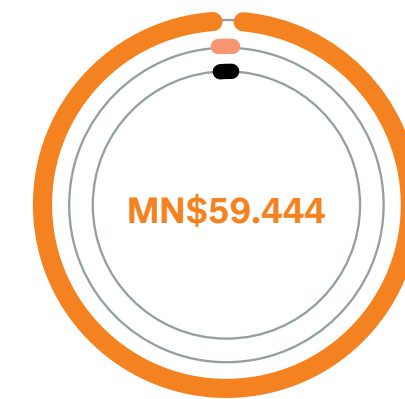
- MM\$ 41.478**
Impuesto sobre sociedad /
Corporate Tax
- MM\$ 1.528**
Impuestos Locales / Local Taxes
- MM\$ 695**
Contribución a la seguridad social /
Social security payment
- MM\$ 228**
IVA y otros impuestos indirectos /
VAT and other indirect taxes

Corporate tax

Corporate tax reported in the income statement came to CLP 22,899,495,000, the legal rate in 2018 amounting to 27% (up from 25.5% in 2017).

The total percentage of income paid by the VíasChile group in 2018 came to CLP 132,975,259,000. CLP 53,397,269,000 corresponds to own tax and CLP 79,577,991,000 to third-party tax.

Detalle de impuestos a cuenta de terceros Third-party tax



- MM\$ 57.890**
IVA y otros impuestos indirectos /
VAT and other indirect taxes
- MM\$ 864**
Impuestos relacionados con el empleo /
Employment related tax
- MM\$ 691**
Otros impuestos de retención /
Other withholding taxes

Balance de Situación Consolidado

Los activos totales al 31 de diciembre de 2018 alcanzan los M\$2.910.020.363, lo que supone una disminución de 4,1% respecto el cierre del ejercicio 2017, afectado en parte por el desembolso asociado al rescate anticipado y voluntario de la totalidad de los bonos que poseía Rutas del Pacífico.

El pasivo corriente y no corriente consolidado ha alcanzado los M\$1.321.580.255, un 10,5% inferior al existente al cierre de 2017, también explicado en parte por la operación de prepago mencionada en el párrafo anterior.

El patrimonio neto consolidado ha alcanzado los M\$1.588.440.108, un 1,9% de incremento respecto del ejercicio 2017.

Activos/ Assets



- Inmovilizado material e intangible
Tangible fixed assets and intangible assets **62%**
- Otros Activos
Other assets **38%**

Consolidated Balance Sheet

Total assets came to CLP 2,910,020,363,000 as of 31 December 2018, down 4.1% compared to the end of the 2017 fiscal year. This was partly due to expenses stemming from the early and voluntary redemption of all bonds held by Rutas del Pacífico.

Current and non-current liabilities came to CLP 1,321,580,255,000, down 10.5% compared to this figure at the end of 2017. This was also partly due to the pre-payment operation mentioned in the foregoing paragraph.

Net consolidated equity came to CLP 1,588,440,108,000, up 1.9% compared to the 2017 fiscal year.

Pasivos/ Liabilities



- Patrimonio Neto
Net equity **55%**
- Pasivos corrientes y no corrientes
Current and non current liabilities **45%**

ACTIVO/ ASSETS (miles de pesos) (in CLP thousands)	Consolidado/ Consolidated		PASIVO/ LIABILITIES (miles de pesos) (in CLP thousands)	Consolidado/ Consolidated	
	2018	2017		2018	2017
Activos no corrientes/ Non-current assets	2.352.441.126	2.451.178.633	Patrimonio neto/ Net equity	1.588.440.108	1.558.210.923
Inmovilizaciones materiales e intangibles/ Tangible and intangible fixed assets	1.791.652.423	1.844.645.244	Capital/ Capital	42.959.926	42.959.926
Plusvalía/ Goodwill	425.170.930	425.170.930	Reservas y ganancias acumuladas/ Accumulated earnings and loss reserves	879.724.503	811.099.239
Otros activos largo plazo/ Other long-term assets	135.617.773	181.362.459	Socios externos/ External partners	665.755.679	704.151.758
Activos corrientes/ Current assets	557.579.237	583.497.541	Pasivos no corrientes/ Non-current liabilities	1.015.657.386	1.145.485.252
Otros activos corto plazo/ Other short-term assets	229.424.297	209.716.420	Deudas financieras/ Financial debt	584.192.080	675.054.221
Efectivo y equivalentes/ Cash and cash equivalents	328.154.940	373.781.121	Otros pasivos largo plazo/ Other long-term liabilities	431.465.306	470.431.031
			Pasivos corrientes/ Current liabilities	305.922.869	330.979.999
			Deudas financieras/ Financial debt	109.301.624	232.669.173
			Otros pasivos corto plazo/ Other long-term liabilities	196.621.245	98.310.826
TOTAL ACTIVO/ TOTAL ASSETS	2.910.020.363	3.034.676.174	TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO NETO/ LIABILITIES AND NET EQUITY	2.910.020.363	3.034.676.174

M\$ 37.359.748
Inversión en 2018

CLP\$ 37,359,748 Thousand
2018 Investment



Inversiones

La inversión total del Grupo en el ejercicio 2018, la cual incluye los trabajos destinados a la mantención mayor de las autopistas, ha ascendido a M\$37.359.748 (M\$78.457.370 en 2017). Un 48% de ésta se ha destinado a expansión, principalmente a ampliar la capacidad de las autopistas (construcción del Tramo 2 Sector 1 de Autopista Los Andes, cuya puesta en servicio provisoria se realizó el día 22 de febrero de 2018. También incluye la construcción del nuevo Puente Maipo en Autopista Central el cual con fecha 17 de enero de 2018 comenzó su funcionamiento) y a la implementación del sistema Free-Flow en Rutas del Pacífico y sistema Stop&Go en Los Libertadores.

Las inversiones operativas más significativas se han asociado principalmente a modernización de la red existente y elementos de señalización y seguridad.

Cabe destacar las inversiones realizadas en la implementación de los sistemas de cobro electrónico Free-Flow y Stop&Go, lo cual implica una modernización en la forma de pago apalancado del sistema interoperable existente en el país, lo que permite que a través de un dispositivo TAG pagar el peaje sin la necesidad de una transacción en efectivo y en el caso del Free-Flow sin la necesidad de detención.

Por otro lado, en 2018 se han efectuado intervenciones de mantención mayor (pavimentos, estructuras y otras intervenciones cíclicas), por un importe de M\$15.950.329.

Investment

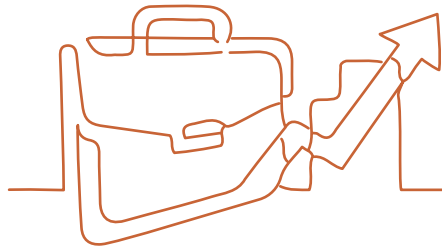
Total Group investment in the 2018 fiscal year, which includes major maintenance work for motorways, came to CLP 37,359,748,000 (compared to CLP 78,457,370,000 in 2017). 48% of this investment was used for expansion, mainly the expansion of motorway capacity (construction of Autopista Los Andes Section 2 Sector 1, which is scheduled for be temporary commissioning 22 February 2018. This also includes construction of the new Maipo Bridge at Autopista Central, which was commissioned 17 January 2018, and implementation of a Free Flow system at Rutas del Pacífico and a Stop&Go system at Los Libertadores.

The most significant operational investments are mainly related to modernizing the existing network and signage and safety elements.

We wish to highlight investment made to implement the Free Flow and Stop&Go electronic collection systems, which requires modernization of the payment system leveraged by the existing interoperable system in the country, which enables toll to be paid using a TAG device without the need for cash transactions and without the need to stop in the case when using Free Flow.

In addition, major maintenance intervention work amounting to CLP 15,950,329,000 has been done in 2018 (pavement, structures and other cyclic interventions).

Inversiones (miles de pesos) Investment (in CLP thousand)	Operativa / Operational	%	Expansión/ Expansion	%	Mantención mayor/ Major maintenance	%	TOTAL	%
Autopista Central	1.217.791	37%	3.856.551	21%	5.918.596	37%	10.992.938	29%
Rutas del Pacífico	387.445	12%	3.090.813	17%	2.741.696	17%	6.219.954	17%
Autopista del Sol	256.788	8%	1.659.988	9%	2.309.741	14%	4.226.517	11%
Autopista Los Libertadores	363.025	11%	705.000	4%	2.094.687	13%	3.162.712	8%
Autopista del Elqui	257.309	8%	-	0%	2.176.140	14%	2.433.449	7%
Autopista Los Andes	581.675	18%	8.467.405	47%	709.468	4%	9.758.548	26%
Resto / <i>Other</i>	251.680	8%	313.949	2%	-	0%	565.629	2%
TOTAL	3.315.713	100%	18.093.706	100%	15.950.329	100%	37.359.748	100%



Gestión financiera

En 2018 VíasChile ha generado un Ebitda de M\$317.292.884.

La generación de caja junto con el rescate anticipado de la totalidad de los bonos que poseía **Rutas del Pacífico**, le ha permitido a **VíasChile** disminuir su deuda financiera.

La fortaleza financiera del Grupo se ha visto reforzada con el movimiento indicado en párrafo anterior, pasando del ratio Deuda neta / EBITDA de 1,9x en 2017 a 1,2x en 2018.

En cuanto a las operaciones realizadas, destaca el prepago voluntario y anticipado de los bonos de **Rutas del Pacífico** y **Autopista Los Libertadores** en 2018 y 2017 respectivamente, en el contexto de nuevos proyectos de expansión y con el objetivo de alcanzar flexibilidad y una optimización financiera para poder ejecutar las inversiones. Dando continuidad a esta senda de optimización de la estructura financiera, el día 7 de enero de 2019 **Rutas del Pacífico** y **Autopista Los Libertadores** firmaron contratos de financiamiento por un monto de UF 5.500.000 y UF 1.500.000 respectivamente, los cuales fueron recibidos el 30 de enero de 2019.

(miles de pesos) (CLP th)	2018	2017
Deuda neta / Net debt	365.338.764	533.942.273
Deuda neta/ Ebitda/ Net debt/Ebitda	1,2x	1,9x

Financial management

VíasChile generated Ebitda amounting to CLP 317,292,884 thousand in 2018.

Cash generation and the early redemption of bonds held by **Rutas del Pacífico** has enabled **VíasChile** to reduced its financial debt.

The Group's financial strength has been reinforced by the aforementioned movement, going from a net debt / EBITDA ratio of 1.9x in 2017 to 1.2x in 2018.

As for operations executed, we wish to highlight voluntary and early pre-payment of bonds held by **Rutas del Pacífico** in 2018 and **Autopista Los Libertadores** in 2017 in the context of new expansion projects and in order to achieve flexibility and financial optimization in order to make investments. In keeping with these financial structure optimization efforts, dated 7 January 2019 **Rutas del Pacífico** and **Autopista Los Libertadores** signed financing contracts amounting to a respective UF 5,500,000 and UF 1,500,000. These contracts were received 30 January 2019.

Estructura financiera

Siguiendo las políticas definidas por el Directorio, la estructura financiera del Grupo busca limitar los riesgos a los que está expuesto por la naturaleza de las diferentes estructuras de financiación de los proyectos en los que opera.

En cuanto a la distribución de la deuda con terceros, al cierre del ejercicio 2018 la deuda a largo plazo se sitúa en el 85% del total versus el 77% que se presentaba en el cierre de 2017. Esto se explica en parte, por el prepago de la deuda **Rutas del Pacífico**, la que al cierre del ejercicio 2017 se encontraba clasificada en el corriente dado que se canceló en enero del año siguiente. Con todo lo anterior, el vencimiento medio de la deuda del grupo se sitúa en 6,7 años.

Para minimizar la exposición al riesgo de tipo de interés, **VíasChile** mantiene un alto porcentaje de la deuda a tipo fijo, o fijado a través de coberturas.

Vencimiento medio de la deuda: 6,7 años
Average maturity of debt: 6.7 years

Financial structure

In keeping with policies formulated by the Board of Directors, the Group's financial structure aims to limits risks it is exposed to due to the nature of different financial structures for the projects it operates.

As for debt distribution with third parties, long-term debt came to 85% of total debt at the end of the 2018 fiscal year, up from 77% at the end of 2017. This is partly due to pre-payment of **Rutas del Pacífico** debt, which was classified as current debt in 2017 because it was paid in January of the following year. In light of the foregoing, average debt maturity for the group amounts to 6.7 years.

In order to minimize exposure to interest rate risk, **VíasChile** maintains a high percentage of its debt as fixed debt or hedged fixed debt.

14,7%	< 1 año/ 1 year
22,9%	1-3 años/ 1-3 years
24,1%	3-5 años/ 3-5 years
27,9%	5-10 años/ 5-10 years
10,4%	> 10 años/ 10 years

Gestión del riesgo

Por la naturaleza de diferentes estructuras de financiamiento a través de las cuales se financian las empresas del Grupo, éste está expuesto a riesgos de tipo de cambio, tipo de interés, riesgos de crédito y riesgos de liquidez.

La gestión de los distintos riesgos financieros está controlada, en el marco de la correspondiente política aprobada por el Directorio.

Risk management

Due to the nature of different financial structures used to finance the Group companies, it is exposed to Exchange rate, interest rate, credit and liquidity risk.

Management of different financial risks is controlled in the framework of the corresponding policy approved by the Board of Directors.

Agencia / Agency	Sociedad / Corporation	Fecha de evaluación / Evaluation date	Calificación / Rating	Perspectiva / Outlook
Standard & Poor's	S.C. Autopista Central	Jun-18	A-	Estable / Stable
Moody's	S.C. Autopista Central	Sep-18	Baa1	Estable / Stable

Factores de Riesgo Risk Factors

Riesgo de negocio

El Grupo opera en el mercado de las concesiones de autopistas urbanas e interurbanas, este negocio es considerado de gran necesidad debido al sostenido crecimiento del parque automotriz, tanto de la Región Metropolitana, como a nivel nacional. Este escenario favorece la situación del Grupo puesto que ésta no se ve enfrentada a un mercado muy cambiante. La competencia viene por las vías alternativas existentes o por existir. Al respecto, no hay antecedentes que permitan suponer que habrá cambios relevantes en la malla de rutas en el ámbito de las concesiones del Grupo.

Por otro lado, el Grupo mantiene una estructura de gestión y un nivel de liquidez adecuados para prestar los servicios establecidos en los respectivos contratos de concesión. Por este motivo, la administración del Grupo no ve importantes riesgos que afecten al negocio.

Por otra parte algunas sociedades del Grupo cuenta con cláusulas en sus contratos de concesión que cubren el riesgo de demanda vía mecanismos de garantía estatal denominados "Ingresos Mínimos Garantizados" (IMG), los cuales mitigan el riesgo de tráfico vehicular. Cabe señalar que, desde la puesta en servicio de las sociedades que cuenta con este mecanismo, nunca se ha activado.

Riesgo del marco regulatorio

En consideración que el Grupo es operador de autopistas y en cuanto su operación está vinculada a contratos de concesión con el Ministerio de Obras Públicas, genera riesgos que deben ser asumidos por cada una de las partes, siendo obligatorio que estos riesgos se estudien previamente para permitir la evolución fluida del Contrato, en beneficio del interés general. Si se analiza el Contrato de Concesión, se desprende que el Concesionario desempeña una función determinada que es competencia del Estado, con el objeto de obtener para sí una utilidad, la cual recibirá a través del cobro de tarifas que se le permiten cobrar a los beneficiarios de la autopista, asumiendo por ende, el riesgo patrimonial y financiero que conlleva el desarrollo del Contrato. Para el financiamiento de este tipo de proyectos de infraestructura, resulta vital un exhaustivo análisis de riesgos del negocio, que permita a las entidades contratantes la creación de proyectos viables que aseguren el cumplimiento de los objetivos sociales y, que a su vez, permitan al Concesionario obtener la rentabilidad esperada, teniendo en cuenta que esto implica un sinnúmero de derechos y obligaciones de cada una de las partes, como por ejemplo el restablecimiento del equilibrio económico y financiero del proyecto por parte del Concesionario y, por otro lado, la facultad de ejercer las cláusulas de imposición de multas, o de término contractual, por parte del Estado. El tratamiento de este punto en el sistema de Concesiones de Chile fue abordado bajo el esquema central de distribución de riesgos entre los diferentes agentes que participan en el proceso, es decir, el Estado representado por el Ministerio de Obras Públicas y el Ministerio de Hacienda y el concesionario y los diferentes acreedores y/o garantes del proyecto.

Business risk

The Group operates in the urban and interurban motorway concessions market. This business is considered to be essentially necessary considering steady growth in the total number of cars in the Metropolitan Region and throughout the rest of Chile. This scenario favors the Group's situation in that it is not facing a market that is changing at a fast pace. Competition comes from existing or future alternative roads. In this regard, there is no information that would lead us to assume important changes are in store for the Group's road concession network.

In addition, the Group has appropriate management structure and liquidity levels to provide the services indicated in the respective concession contracts. Group administration therefore does not see any important risks that could affect the business.

Moreover, some Group corporation concession contracts have provisions that cover demand risk by means of government guarantee mechanisms known as "Guaranteed Minimum Revenue" (IMG), which mitigate the risk of vehicle traffic. We wish to highlight that this has never been activated since these corporations we commissioned.

Regulatory market risk

Considering that the Group is a motorway operator and because its operation is associated to concession contracts with the Ministry of Public Works, these generate risks that must be taken by each of the parties. Risks must therefore be studied ahead of time to enable fluent contract execution to benefit general interests. If we analyze a Concession Contract, we can deduce that the Concessionaire plays a specific role, which is a government competence, in order to obtain profit, which is received by collecting tariffs it is allowed to charge for motorway users, while assuming the financial and equity risk entailed by Contract execution. Financing this type of infrastructure projects requires an exhaustive analysis of business risks, which will allow contracting entities to create feasible projects in order to meet corporate goals and also allow the Concessionaire to obtain the expected profitability rates. This requires a countless number of rights and obligations for each of the parties, such as the Concessionaire restoring the economic and financial balance for a project, as well as the possibility of the Chilean Government executing fine or contract termination provisions. This point was addressed under the central risk distribution layout between the different agents participating in the process in the Chilean Concessions system. This involved the Chilean Government, represented by the Ministry of Public Works and the Ministry of Finance, the concessionaire and different project creditors and/or guarantors.



Riesgo tecnológico

Dado que actualmente algunas sociedades del Grupo cuentan con sistema de cobro electrónico vía Free-Flow y otras que en un futuro comenzarán a funcionar bajo esta modalidad de cobro, la recaudación de peajes podría verse afectada por la integridad del sistema y la eficacia del proceso de registro de transacciones de los vehículos que ingresen a la autopista. Para este sistema de cobro las sociedades del grupo cuentan con un sistema de transponders y otro basado en reconocimiento óptico para registrar las transacciones en cada punto de cobro y para ello se encuentran establecidas las especificaciones detalladas del Sistema Central, incluyendo la modelación de las reglas de negocio, implementando la línea de base funcional y una metodología de gestión del proyecto que le permite llevar un acabado control del diseño, desarrollo de los sistemas y el control de la producción de los equipos.

La disponibilidad operacional para transacciones con TAG o transponder es de 99,99%, mientras que para el sistema de registro óptico es de 99,97%.

Para enfrentar los riesgos por aumento de fallas, debido al envejecimiento de los equipos, se llevan a cabo en forma permanente mediciones continuas del rendimiento de los equipos y detección automática de errores.

Desde el inicio de la implementación de este sistema de cobro en diciembre de 2004 para el caso de Autopista Central, no se han detectado inconvenientes de tipo tecnológico en el sistema de cobro, lo cual reduce el riesgo señalado.

Riesgo de crédito

Es la posibilidad que las sociedades sufran pérdidas y disminuya el valor de sus activos como consecuencia que sus deudores o contraparte fallen en el cumplimiento oportuno o cumplan imperfectamente los términos acordados.

De acuerdo a lo anterior, los instrumentos financieros del Grupo que están expuestos al riesgo de crédito son:

- a) Inversiones Financieras
- b) Instrumentos Derivados
- c) Deudores Comerciales

En lo que respecta a las inversiones de los excedentes de caja relacionado al riesgo de crédito que surge principalmente de efectivo y equivalentes al efectivo, instrumentos financieros derivados y depósitos con bancos e instituciones financieras, el Grupo ha mitigado este riesgo formalizando sus operaciones sólo con instituciones financieras de solvencia crediticia contrastada, reconocida por agencias internacionales de rating. Esta solvencia crediticia, expresada por las categorías de rating de cada entidad, se revisa periódicamente con el fin de asegurar una gestión activa del riesgo de contrapartida.

Technological risk

Considering the fact that some Group corporations currently have a Free Flow electronic collection system while others will start working with this collection system in the future, toll collection could be affected by system integrity and the effectiveness of the transaction registration process for vehicles entering the motorway. Group corporations have a transponders system and another system based on optical recognition in order to register transactions for each collection point in this system. Detailed specifications for the Central System have been formulated for this purpose, including business rule modelling, implementing the functional baseline and a project management methodology that ensures full design control, system development and equipment production control.

Operational availability for transactions using TAGS or transponders comes to 99.99% and to 99.97% for the optical registration system.

Equipment performance is measured on an ongoing basis and automatic error detection is applied in order to address outage risks as equipment gets older.

No technological inconveniences have been detected for the collection system since it was implemented at Autopista Central in 2004, which reduces the aforementioned risk.

Credit risk

This is the possibility of corporations sustaining loss and reducing the value of their assets as the consequence of debtors or counterparts failing to comply with the terms agreed to in a timely or incomplete manner.

The following Group financial instruments are consequently exposed to credit risk:

- a) Financial Investments
- b) Derivative Instruments
- c) Commercial Debtors

For the purpose of investing cash surpluses related to credit risk mainly stemming from cash and cash equivalents, derivative instruments and deposits with banks and financial institutions, the Group has mitigated this risk by only formalizing its operations financial institutions whose credit solvency has been verified by international rating agencies. This credit solvency, expressed by the rating categories for each entity, is regularly revised in order to ensure active counterpart risk management.

En relación a los instrumentos derivados, el Grupo mantiene contratos Forwards con Banco Estado y un Cross Currency Swap asociado al financiamiento y contratado con el Instituto de Crédito Oficial de España (ICO), entidad pública empresarial, adscrita al Ministerio de Economía y Hacienda de España.

De acuerdo a lo anterior, el Grupo estima no tener una exposición al riesgo de crédito relevante debido a que a la fecha de presentación de estos estados financieros los instrumentos financieros poseen una alta calidad crediticia, no presentan morosidad y por lo tanto no han sufrido deterioro.

Por otra parte y en relación a los Deudores Comerciales, el Grupo afronta el riesgo de crédito que tiene directa relación con la capacidad individual de sus clientes de cumplir con sus compromisos contractuales, lo que se ve reflejado en las cuentas de deudores comerciales provenientes de los clientes free-flow de ACSA y sistema Stop & Go de Rutas y Libertadores.

De acuerdo a recaudaciones por canales de pago, el Grupo no tiene una exposición al riesgo de crédito concentrada por cuanto en el caso de ACSA el 70,3% de la base de clientes cancela su cuenta a través de pagos automáticos y electrónicos, mientras que el 29,7% restante lo hace a través de ventanilla. Sin embargo, el riesgo de incobrabilidad está fuertemente correlacionado con la eficacia de los instrumentos que el marco jurídico ha dispuesto para garantizar el cobro del peaje en el sistema de concesiones de autopistas urbanas (Art.42 de la Ley de Concesiones y Art. 114 de la Ley de Tránsito). En Libertadores y Rutas no hay una exposición relevante al riesgo de crédito, ya que el 78,1% de la base de clientes cancela su cuenta a través de pagos automáticos y electrónicos, mientras que el 21,9% restante lo hace a través de ventanilla.

As for derivative instruments, the Group has forward contracts with Banco Estado and a cross currency swap related to financing and hiring with Instituto de Crédito Oficial (ICO). This is a corporate public entity attached to the Ministry of Economy and Business in Spain.

The Group consequently believes that it is not exposed to relevant credit risk because its financial instruments have high credit quality, do not evidence default and therefore have not deteriorated as of the date these financial statements were issued.

Moreover, when it comes to commercial debtors, the Group address credit risk directly related with each customer's individual ability to meet its contractual commitments, which is evidenced in the commercial debtor accounts for Free Flow customers of ACSA and the Stop & Go system for Rutas and Libertadores.

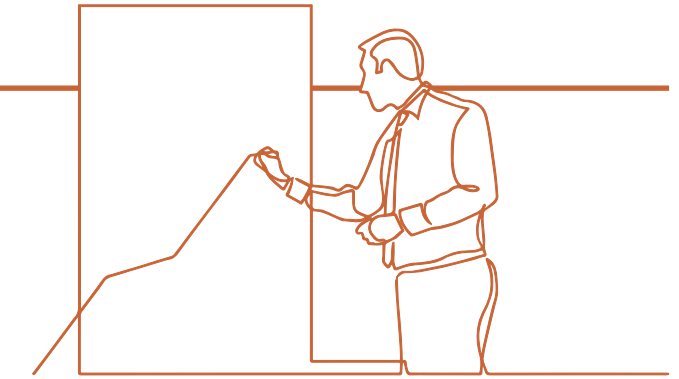
As for payment channel collection, the Group is not exposed to concentrated credit risk because in the case of ACSA, 70.3% of its customer base pay their bills by means of automatic and electronic payment, while the remaining 29.7% do so over the counter. However, the risk of uncollectability is closely related to the effectiveness of instruments provided by the legal framework to guarantee toll collection in the urban motorway concessions system (Art. 42 of the Concessions Law and Art. 114 of the Traffic Law). There is no exposure to credit risk at Libertadores and Rutas, since 78.1% of the customer base pay their bills by means of automatic and electronic payment, while the remaining 21.9% do so over the counter.

La exposición bruta según estimaciones al riesgo de crédito se ha determinado a través de estudios que han desagregado a los usuarios de la vía en dos categorías, con contrato TAG e Infractor. Según estas clasificaciones y en base a la experiencia histórica, en el caso de ACSA se estima como un porcentaje sobre la facturación de cada tipo de usuario. En el caso de usuarios con contrato tag, ese porcentaje asciende a 1,7% de la facturación a personas jurídicas, 4,7% de lo facturado a personas naturales y 70% de lo facturado a motocicletas. En el caso de usuarios infractores, la provisión asciende a 55%, en tanto que aquellos infractores que registran historial de impagos recurrentes, la provisión es de 100% de la facturación. Para Libertadores y Rutas se ha estimado una provisión del 0,5% de los ingresos mensuales facturados.

El área de Recaudación y Cobranzas es la encargada de realizar acciones de cobro sobre la cartera de clientes morosos mediante proveedores externos, las que se materializan a través de acciones como el envío de cartas remitidas al cliente, visitas a su domicilio y mensajes de texto vía celular.

Riesgo tarifario

El riesgo tarifario está controlado por cuanto el sistema de tarifas de peajes y los montos de las mismas se encuentran establecidas en los contratos de concesión de las sociedades con el Ministerio de Obras Públicas. Dichos contratos contemplan un mecanismo de actualización de tarifas de acuerdo a la variación experimentada por el IPC, más una reajustabilidad del 3,5% real anual para el caso de Autopista Central y Autopista de Los Andes.



According to credit risk estimate, gross exposure has been determined by studies that have sorted to road users into two categories, those with TAG contracts and Offenders. According to these classifications and based on historic experience, ACSA estimates a percentage based on invoicing for each type of user. In the case of users with tag contracts, this percentage amounts to 1.7% invoiced to legal persons, 4.7% to natural persons and 70% is invoiced to motorcycle owners. In the case of offenders, the provision amounts to 55%, while those offenders who have a record of recurring payment default, this provision comes to 100% of the amount invoiced. A provision amounting to 0.5% of monthly invoiced revenue has been estimated for Libertadores and Rutas.

The Collection department is responsible for default portfolio collection actions and uses external suppliers for this purpose. These suppliers send letters to late paying customers, visit them at their homes and send text messages to their cell phones.

Tariff risk

Tariff risk is controlled because the toll tariff system and its amounts are indicated in the concession contracts between corporations and the Ministry of Public Works. These contracts feature a tariff updating system based on CPI variation, plus annual actual readjustability of 3.5% in the case of Autopista Central and Autopista de Los Andes.

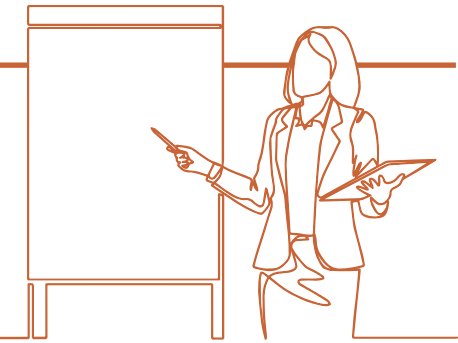
Planes de Inversión Investment Plan

Los siguientes son los compromisos de inversión de las sociedades concesionarias dependientes del grupo víaschile:

- En el ejercicio 2016, Autopista Central firmó con el Ministerio de Obras Públicas de Chile un protocolo de acuerdo marco no vinculante relacionado con la eventual ejecución de obras en relación con el Nudo de Quilicura (la inversión en obras estimada asciende a cerca de 389 miles de millones de pesos chilenos, que a cambio supondría la extensión del contrato de concesión en 32 meses). Al 31 de diciembre de 2018 el citado protocolo no se encuentra perfeccionado.
- En el caso de Autopista del Sol, durante el mes de marzo de 2018 fue publicado el Decreto Supremo que formaliza el protocolo de acuerdo marco y la resolución que instruye la realización de las ingenierías (ambos documentos firmados en 2016), en relación al proyecto de obras asociadas principalmente con la construcción de terceras pistas hasta Talagante (la inversión máxima estimada es cercana a los 132 miles de millones de pesos chilenos, incluido IVA y gastos de administración de obra), y que a cambio supone la extensión del contrato de concesión desde mayo de 2019 hasta marzo de 2021.
- Asimismo, también Autopista del Sol, con fecha 25 de enero de 2018, ha firmado con el Ministerio de Obras Públicas de Chile un nuevo protocolo de acuerdo marco no vinculante relacionado con la eventual ejecución de obras asociadas a la construcción del nuevo acceso al Puerto de San Antonio ("NAPSA"), siendo la inversión máxima estimada de 26 miles de millones de pesos chilenos, que a cambio supondría la extensión del contrato de concesión en 13 meses desde marzo de 2021 hasta abril de 2022. Al 31 de diciembre de 2018 el citado protocolo no se encuentra perfeccionado.
- Posteriormente en Autopista del Sol, con fecha 6 de diciembre de 2018 (tramitada el 17 de diciembre de 2018), fue recibida la resolución que instruye la realización de las ingenierías y obras relacionadas a la implementación de un sistema de cobro electrónico Free Flow, el cual supone una inversión máxima estimada de cerca 17 miles de millones de pesos. Las inversiones, pérdidas de ingresos y mayores costes asociados a la implementación y operación del sistema, serán compensados a través de un aumento en el plazo de concesión de 8 meses, pudiendo el Ministerio de Obras Pública sustituir esta extensión de plazo mediante un pago directo del saldo pendiente de compensar. Al 31 de diciembre de 2018 el citado acuerdo no se encuentra perfeccionado.
- Por su parte, Rutas del Pacífico también con fecha 25 de enero de 2018 ha firmado con el Ministerio de Obras Públicas de Chile un protocolo de acuerdo marco no vinculante relacionado con la

Investment commitments for the concession companies belonging to the VíasChile group are listed as follows:

- Autopista Central signed a non-binding framework agreement protocol with the Chilean Ministry of Public Works in 2016 related to the eventual execution of works related to the Nudo Quilicura (estimated investment in works amounted to nearly CLP 389 billion and required the concession contract to be extended for another 32 months). The aforementioned protocol had not yet come into force as of 31 December 2018.
- In the case of Autopista del Sol, the Supreme Decree formalizing the framework agreement and the resolution calling for the execution of engineering were published in March 2018 (both documents had been signed in 2016). These were related to the project featuring works mainly associated with the construction of third lanes as far as Talagante (estimated maximum investment amounts to nearly CLP 132 billion, including VAT and work administration expenses). This would extend the concession contract from May 2019 up to March 2021.
- In addition, Autopista del Sol signed a non-binding framework agreement protocol with the Chilean Ministry of Public Works 25 January 2018 related to the eventual execution of works related to the construction of a new access ramp at the San Antonio Port ("NAPSA"), with estimated maximum investment amounting to CLP 26 billion, which would extend the concession contract by 13 months, from March 2021 to April 2022. The aforementioned protocol had not yet come into force as of 31 December 2018.
- Autopista del Sol subsequently received a resolution calling for the execution of engineering and works for the implementation of a Free Flow electronic collection system 6 December 2018 (processed 17 December 2018), which assumes a maximum estimated investment of CLP 17 billion. Investment, lost revenue and higher costs related to system implementation and operation will be compensated for by extending the concession term for another 8 months. The Ministry of Public Works shall be entitled to substitute this term extension with direct payment of the pending compensation balance. The aforementioned agreement had not yet entered into force as of 31 December 2018.
- In turn, Rutas del Pacífico signed a non-binding framework agreement protocol with the Chilean Ministry of Public Works 25 January 2018 related to the eventual execution of works with maximum investment



eventual ejecución de obras con una inversión máxima estimada de cerca 120 miles de millones de pesos chilenos, que a cambio supondría la extensión del contrato de concesión en 24 meses. Al 31 de diciembre de 2018 el citado protocolo no se encuentra perfeccionado.

- También en el caso de Rutas del Pacífico, con fecha 31 de mayo de 2018, se ha firmado con el Ministerio de Obras Públicas de Chile un protocolo de acuerdo marco no vinculante relacionado con la eventual ejecución de obras asociadas a la implementación de un sistema de cobro electrónico Free Flow, con una inversión máxima estimada de cerca 16 miles de millones de pesos chilenos. Las inversiones, pérdidas de ingresos y mayores costes asociados a la implementación y operación del sistema, serán compensados a través de un aumento en el plazo de concesión de 10 meses. Dicho protocolo ha sido perfeccionado en el mes de noviembre de 2018 a través del correspondiente Convenio Complementario y su publicación en el diario oficial se realizó con fecha 16 de diciembre de 2018, momento en que el citado acuerdo ha quedado plenamente efectivo.
- En el caso de Autopista Los Libertadores, con fecha 31 de mayo de 2018, se ha firmado con el Ministerio de Obras Públicas de Chile las bases de un futuro protocolo de acuerdo marco no vinculante relacionado con la eventual ejecución de obras asociadas a la implementación de un sistema de cobro electrónico combinado Free Flow y Stop & Go, con una inversión máxima estimada de cerca 5 miles de millones de pesos chilenos. Las inversiones, pérdidas de ingresos y mayores costes asociados a la implementación y operación del sistema, serán compensados a través de un aumento en el plazo de concesión de 12 meses, pudiendo el Ministerio de Obras Pública sustituir esta extensión de plazo mediante un pago directo del saldo pendiente de compensar. La correspondiente resolución que instruye la realización de las ingenierías y obras asociadas al citado proyecto, fue recibida con fecha 23 de noviembre de 2018 y tramitada el 17 de diciembre de 2018. Al 31 de diciembre de 2018 queda pendiente su formalización mediante la firma del convenio que perfecciona el acuerdo.
- Actualmente VíasChile se encuentra trabajando en la presentación de un proyecto al MOP que corresponde a una iniciativa privada relacionada con el estudio de un camino expreso con una longitud de 19,4 km, que tiene como objetivo conectar Acceso Sur con la Ruta 5, Camino a Lonquén y Ruta 78. Este camino se encuentra en la parte sur de Santiago, que es una importante fuente de tráfico y que se espera tenga uno de los más grandes crecimientos de población en el futuro y en donde actualmente hay una falta de infraestructura vial. La inversión máxima estimada es cercana a los 150 miles de millones de pesos.

estimated at nearly CLP 120 billion, which would assume extension of the concession contract by 24 months. The aforementioned protocol had not yet entered into force as of 31 December 2018.

- Rutas del Pacífico has also signed a non-binding framework agreement protocol with the Chilean Ministry of Public Works 31 May 2018 calling for the eventual execution of works for the implementation of a Free Flow electronic collection system, with maximum estimated investment amounting to CLP 16 billion. Investment, lost revenue and higher costs related to system implementation and operation will be compensated for by extending the concession term for another 10 months. The aforementioned protocol entered into force in November 2018 by means of a corresponding Complementary Agreement that was published in the Official Gazette dated 16 December 2018, when the aforementioned agreement entered into full force.
- Autopista Los Libertadores signed the bases of a future non-binding framework agreement protocol with the Chilean Ministry of Public Works 31 May 2018 calling for the eventual execution of works for the implementation of a combined Free Flow and Stop & Go electronic collection system, with maximum estimated investment of nearly CLP 5 billion. Investment, lost revenue and higher costs related to system implementation and operation will be compensated for by extending the concession term for another 12 months. The Ministry of Public Works shall be entitled to substitute this term extension with direct payment of the pending compensation balance. The corresponding resolution calling for the execution of engineering and works associated to the aforementioned project was received 23 November 2018 and processed 17 December 2018. Formalization by signing the agreement and its subsequent entry into force remained pending as of 31 December 2018.
- VíasChile is currently working on a project to be submitted to the Ministry of Public Works corresponding to a private initiative related to a study for a proposed express highway spanning 19.4 km to connect the South Access Ramp to Highway 5, the Road to Lonquén and Highway 78. This road is located in southern Santiago and is an important source of traffic. This is an area where the population is expected to grow the most in the future and there is currently a lack of road infrastructure in the area. Estimated maximum investment amounts to CLP 150 billion.

Principales Proveedores Main Suppliers



El Grupo posee una política de compras descrita en el manual de procedimientos de compras cuyo objetivo es garantizar el estricto cumplimiento de los principios de transparencia, legalidad, integridad, honestidad, conveniencia mutua y sana competencia establecidos en el Código Ético.

La elección de un proveedor se define en base a un análisis técnico y económico. Asimismo, todos los potenciales proveedores tienen el mismo acceso a la información, lo que les permite elaborar sus ofertas. Se ofrece igualdad de oportunidades a todas aquellas compañías debidamente calificadas que deseen iniciar relaciones comerciales con el Grupo.

Las licitaciones son analizadas y las adjudicaciones decididas mediante procedimientos objetivos, a través de una plataforma Web en donde se realizan las subastas electrónicas.

Respecto a la gestión de proveedores, durante el 2018 se implementó un nuevo portal de compras que permitió al Grupo una mejor gestión para la elección de los potenciales proveedores basados en el comportamiento ético y técnico de cada uno de ellos.

Finalmente indicar que los principales proveedores del Grupo Víaschile son: Constructora Alfredo Da Venezia, Sociedad de Servicios Generales, Constructora Asfalcura, Compañía Chilena de Valores, Bitumix, Freyssinet Chile, Kapsch Trafficom, Qitel, Hermat Paisajismo, Eulen, Servipag, Enel, CGE, Abertis Infraestructuras S.A. y Chubb Seguros, entre otros.

The Group has a purchasing policy laid out in the purchasing procedures manual that was designed to guarantee strict compliance with the principles of transparency, legality, integrity, honesty, mutual convenience and healthy competition established in the Code of Ethics.

Choice of a supplier is determined based on technical and economic analysis. In addition, all potential suppliers have access to the same information when formulating their bids. Equal conditions are offered to all duly qualified companies wishing to engage in commercial relations with the Group.

Tenders are analyzed and contracts are awarded by means of objective processes using a Web platform that is used to conduct electronic auctions.

As for supplier management, a new purchasing portal was implemented in 2018. This platform improves Group management of potential suppliers based on each supplier's ethical and technical behavior.

The main Víaschile Group suppliers are listed as follows: Constructora Alfredo Da Venezia, Sociedad de Servicios Generales, Constructora Asfalcura, Compañía Chilena de Valores, Bitumix, Freyssinet Chile, Kapsch Trafficom, Qitel, Hermat Paisajismo, Eulen, Servipag, Enel, CGE, Abertis Infraestructuras S.A. and Chubb Seguros, among others.

Investigación y Desarrollo Research and Development

La Sociedad no ha incurrido en gastos de investigación y desarrollo, conforme a lo definido en la Circular N° 981 de la Comisión para el Mercado Financiero.

The Corporation has not incurred in research and development expenses as indicated in Financial Market Commission Newsletter N° 981.

Hechos Relevantes Material Facts

Durante el año 2018 la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV) de España ha hecho público el resultado de la oferta pública voluntaria de adquisición de acciones de Abertis Infraestructuras, S.A. (Abertis) formulada por HOCHTIEF (la Oferta). La Oferta fue aceptada por accionistas titulares de 780.317.294 acciones, lo que representa un 78,79% de las acciones a las que se dirigió la Oferta o de 85,60% deduciendo las 78.815.937 acciones de Abertis en autocartera, que no han acudido a la Oferta. La Oferta tuvo entonces resultado positivo, al haberse cumplido la condición de aceptación de la misma por acciones representativas del 50% del capital social de Abertis más una acción (la Condición de Aceptación Mínima) así como las demás condiciones a las que la Oferta había quedado sujeta.

Posteriormente y en el marco de la ejecución de los acuerdos alcanzados en su día por ACS Actividades de Construcción y Servicios S.A. (ACS) y su filial Hochtief AG (HOCHTIEF) con la compañía italiana Atlantia S.p.A. (ATLANTIA) sobre Abertis Infraestructuras, S.A., las referidas sociedades procedieron a constituir una sociedad española, Abertis Holdco S.A., en la que ATLANTIA ostenta una participación del 50% más una acción, ACS una participación del 30% y HOCHTIEF una participación del 20% menos una acción. A Abertis Holdco S.A. se le ha dotado de unos recursos propios de 6.909,3 millones de euros y tiene una deuda con los bancos financiadores de 9.823,9 millones de euros.

Por su parte, la anterior sociedad, Abertis Holdco S.A., ha constituido, como socio único, una compañía, Abertis Participaciones S.A.U., a la que se ha dotado de unos recursos propios de 16.519,6 millones de euros.

HOCHTIEF ha vendido a Abertis Participaciones S.A.U. su total participación en Abertis Infraestructuras, S.A., que representa el 98,7% de su capital social, al mismo precio que el satisfecho por ella en su adquisición, esto es a 18,36 euros/acción.

Todo lo anterior fue informado a la Comisión para el Mercado Financiero considerando el cambio de control en la sociedad controladora indirecta de las sociedades con cesionarias filiales de Vías Chile S.A., esto es Abertis Infraestructuras, S.A., que ha pasado a estar controlada por Abertis Participaciones, S.A.U. que a su vez está controlada por Abertis Holdco, S.A.

In 2018 the Spanish Securities and Exchange Commission (CNMV) published the results of a voluntary public bid to purchase Abertis Infraestructuras S.A. (Abertis) shares formulated by HOCHTIEF (the Bid). The Bid was accepted by shareholders holding 780,317,294 shares, which accounts for 78.79% of the shares the Bid was made for or 85.60% after subtracting 78,815,937 Abertis shares in treasury stock, which was not presented for the Bid. Bid results were therefore positive, in that acceptance conditions were met with shares representing 50% of total Abertis share capital plus one share (the Minimum Acceptance Condition), as well as all other conditions stated in the Bid.

Subsequently, in the execution framework for agreements made at the time with the Italian Company Atlantia S.p.A. (ATLANTIA) by ACS Actividades de Construcción y Servicios S.A. (ACS) and its subsidiary Hochtief AG (HOCHTIEF) regarding Abertis Infraestructuras, S.A., the aforementioned corporations proceeded to incorporate a Spanish company, Abertis Holdco S.A., in which ATLANTIA holds an interest amounting to 50% plus one share, ACS has a 30% stake and HOCHTIEF has a stake amounting to 20% minus one share. Abertis Holdco S.A. has been provided with its own capital amounting to 6.91 billion euros and currently has a debt with finance banks amounting to 9.82 billion euros.

In turn, the former corporation Abertis Holdco S.A. constituted Abertis Participaciones S.A.U. as its sole partner and the Company was provided with its own capital amounting to 16.52 billion euros.

HOCHTIEF sold its total interest in Abertis Infraestructuras, S.A., which accounts for 98.7% of its share capital, to Abertis Participaciones S.A.U. at the same price it was satisfied to buy this interest at, which is to say 18.36 euros per share.

All of the above was reported to the Financial Markets Commission, considering a management change in the indirect controlling corporation of the corporations with Vías Chile S.A. concession subsidiaries, which is to say Abertis Infraestructuras, S.A. that is now controlled by Abertis Participaciones S.A.U., which is in turn controlled by Abertis Holdco, S.A.

Estados Financieros Consolidados Consolidated Financial Statements

VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES
RUT: 96.814.430-8

VÍAS CHILE S.A. AND SUBSIDIARIES
TAX ID: 96.814.430-8

ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
Correspondientes a los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2018 y 2017

M\$: Miles de pesos chilenos
UF : Unidades de fomento
NIIF : Normas Internacionales de Información Financiera
NIC : Normas Internacionales de Contabilidad
IASB : International Accounting Standards Board

ANNUAL CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
Corresponding to the fiscal years ending December 31, 2018 and 2017

ThCLP\$: Thousands of Chilean pesos
UF : Unidades de fomento (inflation linked units of account)
IFRS : International Financial Reporting Standards
IAS : International Accounting Standards
IASB : International Accounting Standards Board

Translation of a report originally issued in Spanish based on our work performed in accordance with the audit regulations in force in Chile and of consolidated financial statements originally issued in Spanish and prepared in accordance with the regulatory financial reporting framework applicable to the Group in Chile. In the event of a discrepancy, the Spanish-language version prevails.

Deloitte.

Deloitte
Auditores y Consultores Limitada
Rosario Norte 407
Rut: 80.276.200-3
Las Condes, Santiago
Chile
Fono: (56) 227 297 000
Fax: (56) 223 749 177
deloittechile@deloitte.com
www.deloitte.cl

INFORME DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

A los señores Directores y Accionistas de
Vías Chile S.A.

Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros consolidados adjuntos de Vías Chile S.A., que comprenden los estados consolidados de situación financiera al 31 de diciembre de 2018 y 2017 y los correspondientes estados consolidados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas y las correspondientes notas a los estados financieros consolidados.

Responsabilidad de la Administración por los estados financieros consolidados

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros consolidados de acuerdo a Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el International Accounting Standards Board ("IASB"). Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros consolidados que estén exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.

Responsabilidad del Auditor

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros consolidados a base de nuestras auditorías. Efectuamos nuestras auditorías de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad que los estados financieros consolidados están exentos de representaciones incorrectas significativas.

Una auditoría comprende efectuar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros consolidados. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados financieros consolidados, ya sea debido a fraude o error. Al efectuar estas evaluaciones de los riesgos, el auditor considera el control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de los estados financieros consolidados de la entidad con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero sin el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. En consecuencia, no expresamos tal tipo de opinión. Una auditoría incluye, también, evaluar lo apropiadas que son las políticas de contabilidad utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la Administración, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros consolidados.

Deloitte® se refiere a Deloitte Touche Tohmatsu Limited una compañía privada limitada por garantía, de Reino Unido, y a su red de firmas miembro, cada una de las cuales es una entidad legal separada e independiente. Por favor, vea en www.deloitte.com/cl acerca de la descripción detallada de la estructura legal de Deloitte Touche Tohmatsu Limited y sus firmas miembro.

Deloitte Touche Tohmatsu Limited es una compañía privada limitada por garantía constituida en Inglaterra & Gales bajo el número 07271800, y su domicilio registrado: Hill House, 1 Little New Street, London, EC4A 3TR, Reino Unido.

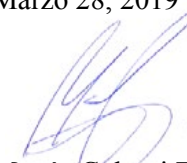
Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión de auditoría.

Opinión

En nuestra opinión, los estados financieros consolidados mencionados en el primer párrafo, presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Vías Chile S.A. al 31 de diciembre de 2018 y 2017 y los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el International Accounting Standards Board ("IASB").



Santiago, Chile
Marzo 28, 2019



Martín Colossi T.
Socio

Deloitte.

Deloitte
Auditores y Consultores Limitada
Rosario Norte 407
Rut: 80.276.200-3
Las Condes, Santiago
Chile
Fono: (56) 227 297 000
Fax: (56) 223 749 177
deloittechile@deloitte.com
www.deloitte.cl

INDEPENDENT AUDITORS' REPORT

To the Board of Directors and the Shareholders of
Vías Chile S.A.

We have audited the accompanying consolidated financial statements of Vías Chile S.A., which comprise the consolidated statements of financial position as of December 31, 2018 and 2017, and the related consolidated statements of comprehensive income, changes in equity, and cash flows for the years then ended, and the related notes to the consolidated financial statements.

Management's Responsibility for the Consolidated Financial Statements

Management is responsible for the preparation and fair presentation of these consolidated financial statements in accordance with International Financial Reporting Standards (IFRS) issued by the International Accounting Standards Board ("IASB"). This responsibility includes the design, implementation and maintenance of internal control relevant to the preparation and fair presentation of consolidated financial statements that are free from material misstatements, whether due to fraud or error.

Auditors' Responsibility

Our responsibility is to express an opinion on these consolidated financial statements based on our audits. We conducted our audits in accordance with auditing standards generally accepted in Chile. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the consolidated financial statements are free from material misstatement.

An audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the amounts and disclosures in the consolidated financial statements. The procedures selected depend on the auditor's judgment, including the assessment of the risk of material misstatement of the consolidated financial statements, whether due to fraud or error. In making those risk assessments, the auditor considers internal control relevant to the Company's preparation and fair presentation of the consolidated financial statements in order to design the audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's internal control. Accordingly, we express no such opinion. An audit also includes evaluating the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of significant accounting estimates made by management, as well as evaluating the overall presentation of the consolidated financial statements.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion.

Deloitte® se refiere a Deloitte Touche Tohmatsu Limited una compañía privada limitada por garantía, de Reino Unido, y a su red de firmas miembro, cada una de las cuales es una entidad legal separada e independiente. Por favor, vea en www.deloitte.com/cl/acercade la descripción detallada de la estructura legal de Deloitte Touche Tohmatsu Limited y sus firmas miembro.

Deloitte Touche Tohmatsu Limited es una compañía privada limitada por garantía constituida en Inglaterra & Gales bajo el número 07271800, y su domicilio registrado: Hill House, 1 Little New Street, London, EC4A 3TR, Reino Unido.

Opinion

In our opinion, the consolidated financial statements referred to above, present fairly, in all material respects, the financial position of Vías Chile S.A. as of December 31, 2018 and 2017, and the results of its operations and its cash flows for the years then ended, in accordance with International Financial Reporting Standards ("IFRS") issued by the International Accounting Standards Board ("IASB").

Other Matters

The accompanying consolidated financial statements have been translated into English solely for the convenience of users outside of Chile.



Santiago, Chile
March 28, 2019

CONTENIDO / CONTENTS

Estados consolidados de situación financiera / Consolidated statement of financial position	111
Estados consolidados de resultados integrales por naturaleza / Consolidated statement of comprehensive income	113
Estados consolidados de flujos de efectivo / Consolidated statement of cash flows	114
Estados consolidados de cambios en el patrimonio neto / Consolidated statement of changes in net equity	115

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS / NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

1. INFORMACIÓN GENERAL / GENERAL INFORMATION	116
2. RESUMEN DE PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES APLICADAS / SUMMARY OF MAIN ACCOUNTING POLICIES	117
3. GESTIÓN DEL RIESGO FINANCIERO Y DEL CAPITAL / MANAGEMENT OF FINANCIAL RISK AND OF CAPITAL	144
4. JUICIOS DE LA GERENCIA AL APLICAR LAS POLÍTICAS CONTABLES DE LA ENTIDAD / JUDGMENTS BY MANAGEMENT IN APPLYING THE ENTITY'S ACCOUNTING POLICIES	146
5. COMBINACIONES DE NEGOCIOS / BUSINESS COMBINATIONS	147
6. EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO / CASH AND CASH EQUIVALENTS	150
7. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS, CORRIENTES / OTHER NON-FINANCIAL ASSETS, CURRENT	154
8. DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR / TRADE AND OTHER RECEIVABLES	154
9. INSTRUMENTOS FINANCIEROS / FINANCIAL INSTRUMENTS	158
10. SALDOS Y TRANSACCIONES CON ENTIDADES RELACIONADAS / BALANCES AND TRANSACTIONS WITH RELATED ENTITIES	159
11. ACTIVOS Y PASIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES / CURRENT TAX ASSETS AND LIABILITIES	161
12. OTROS ACTIVOS FINANCIEROS, NO CORRIENTES / OTHER FINANCIAL ASSETS, NON-CURRENT	161
13. ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALÍA / INTANGIBLE ASSETS OTHER THAN GOODWILL	162
14. PLUSVALÍA / GOODWILL	166
15. PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO / PROPERTY, PLANT AND EQUIPMENT	166
16. IMPUESTO A LAS GANANCIAS E IMPUESTOS DIFERIDOS / INCOME TAX AND DEFERRED TAXES	169
17. OTROS PASIVOS FINANCIEROS / OTHERS FINANCIAL LIABILITIES	171
18. ACREEDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR / SUPPLIERS AND OTHER PAYABLES	180
19. OTRAS PROVISIONES / OTHER PROVISIONS	180
20. PROVISIONES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS, CORRIENTES / ACCRUALS FOR EMPLOYEE BENEFITS, CURRENT	181
21. OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS / OTHERS NON-FINANCIAL LIABILITIES	182
22. PATRIMONIO NETO / EQUITY	183
23. ACUERDOS DE CONCESIONES DE SERVICIOS / CONCESSION AGREEMENTS	186
24. INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS / REVENUES	188
25. OTROS INGRESOS POR NATURALEZA / OTHER INCOME BY NATURE	189
26. GASTO POR BENEFICIO A LOS EMPLEADOS / EMPLOYEE BENEFIT EXPENSES	189
27. GASTOS POR DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN / DEPRECIATION AND AMORTIZATION EXPENSES	189
28. OTROS GASTOS POR NATURALEZA / OTHER EXPENSES BY NATURE	190
29. INGRESOS FINANCIEROS / FINANCE INCOME	190
30. COSTOS FINANCIEROS / FINANCE COSTS	190
31. DIFERENCIAS DE CAMBIO / EXCHANGE DIFFERENCES	191
32. RESULTADO POR UNIDADES DE REAJUSTE / PROFIT OR LOSS FROM INDEXATION UNITS	191
33. INFORMACIÓN FINANCIERA POR SEGMENTOS / FINANCIAL INFORMATION BY SEGMENT	191
34. CONTINGENCIAS Y COMPROMISOS / CONTINGENCIES AND COMMITMENTS	192
35. INFORMACIÓN SOBRE MEDIO AMBIENTE / ENVIRONMENTAL INFORMATION	212
35. MONEDA / CURRENCY	212
36. HECHOS POSTERIORES AL CIERRE / SUBSEQUENT EVENTS	214
ANÁLISIS RAZONADO DE VÍAS CHILE S.A. / REASONED ANALYSIS FOR VÍAS CHILE S.A.	215

Estados de situación financiera consolidados /
Consolidated statement of financial positionAl 31 de diciembre de 2018 y 2017 /
As of December 31, 2018 and 2017

(En miles de pesos - M\$) / (Figures expressed in Thousands of Chilean pesos - ThCLP\$)

	Notas / Notes Nº	31/12/2018 M\$ / ThCLP\$	31/12/2017 M\$ / ThCLP\$
ACTIVOS / ASSETS			
ACTIVOS CORRIENTES / CURRENT ASSETS			
Efectivo y equivalentes al efectivo / Cash and cash equivalents	6-9	328.154.940	373.781.121
Otros activos financieros, corrientes / Other financial assets, current	9	27.868	27.868
Otros activos no financieros, corrientes / Other non-financial assets, current	7	5.057.841	3.444.513
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes, neto / Trade and other receivables, current	8-9	206.904.455	190.380.228
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes / Due from related entities, current	9-10	16.107	19.630
Activos por impuestos, corrientes / Tax assets, current	11	17.418.026	15.844.181
TOTAL ACTIVOS CORRIENTES / TOTAL CURRENT ASSETS		557.579.237	583.497.541
ACTIVOS NO CORRIENTES / NON-CURRENT ASSETS			
Otros activos financieros, no corrientes / Other financial assets, non-current	9-12	94.610.624	121.329.390
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no corrientes, neto / Trade and other receivables, non-current	9-8	1.237.758	16.716.935
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes / Due from related entities, non-current	9-10	39.640.860	43.189.563
Activos intangibles distintos de la plusvalía, neto / Intangible assets other than goodwill, net	13	1.778.166.673	1.829.532.802
Plusvalía / Goodwill	14	425.170.930	425.170.930
Propiedades, planta y equipo, neto / Property, plant and equipment, net	15	13.485.750	15.112.442
Otros activos no financieros, no corrientes / Other non-financial assets, non-current		128.531	126.571
TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES / TOTAL NON-CURRENT ASSETS		2.352.441.126	2.451.178.633
TOTAL ACTIVOS / TOTAL ASSETS		2.910.020.363	3.034.676.174

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.
The attached notes form an integral part of these financial statements.

Estados de situación financiera consolidados / Consolidated statement of financial position

Al 31 de diciembre de 2018 y 2017 /
As of December 31, 2018 and 2017

(en miles de pesos - M\$) / (Figures expressed in Thousands of Chilean pesos - ThCLP\$)

	Notas / Notes Nº	31/12/2018 M\$ / ThCLP\$	31/12/2017 M\$ / ThCLP\$
PATRIMONIO Y PASIVOS / EQUITY AND LIABILITIES			
PASIVOS / LIABILITIES			
PASIVOS CORRIENTES / CURRENT LIABILITIES			
Otros pasivos financieros, corrientes / Other financial liabilities, current	9-17	114.076.953	237.904.379
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes / Trade and other payables, current	9-18	41.398.703	39.814.055
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes / Due to related entities, current	9-10	118.850	445.835
Otras provisiones, corrientes / Other provisions, current	19	110.009.069	25.125.129
Pasivos por impuestos, corrientes / Tax liabilities, current	11	21.397.790	12.856.974
Provisiones por beneficios a los empleados, corrientes / Accruals for employees's benefits, current	20	3.227.858	3.286.545
Otros pasivos no financieros, corrientes / Other non-financial liabilities, current	21	15.693.646	11.547.082
TOTAL PASIVOS CORRIENTES / TOTAL CURRENT LIABILITIES		305.922.869	330.979.999
PASIVOS NO CORRIENTES / NON-CURRENT LIABILITIES			
Otros pasivos financieros, no corrientes / Other financial liabilities, non-current	9-17	661.690.003	759.911.392
Otras provisiones, no corrientes / Other provisions, non-current	19	50.473.517	25.898.406
Pasivos por impuestos diferidos, neto / Deferred tax liabilities, net	16	287.054.111	326.997.686
Otros pasivos no financieros, no corrientes / Other non-financial liabilities, non-current	21	16.439.755	32.677.768
TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES / TOTAL NON-CURRENT LIABILITIES		1.015.657.386	1.145.485.252
TOTAL PASIVOS / TOTAL LIABILITIES		1.321.580.255	1.476.465.251
PATRIMONIO / EQUITY			
Capital emitido/ Issued capital	22	42.959.926	42.959.926
Reservas / Other reserves	22	(36.074.233)	(29.286.488)
Ganancias acumuladas / Retained earnings	22	915.798.736	840.385.727
		922.684.429	854.059.165
Participaciones no controladoras / Non-controlling interest	22	665.755.679	704.151.758
TOTAL PATRIMONIO NETO / TOTAL EQUITY		1.588.440.108	1.558.210.923
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVOS / TOTAL EQUITY AND LIABILITIES		2.910.020.363	3.034.676.174

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.
The attached notes form an integral part of these financial statements.

Estados integrales de resultados por naturaleza / Consolidated statement of comprehensive income

Por los años terminados al 31 de diciembre de 2018 y 2017 /
for the years ended December 31, 2018 and 2017

(en miles de pesos - M\$) / (Figures expressed in Thousands of Chilean pesos - ThCLP\$)

	Notas / Notes Nº	1/1/2018 31/12/2018 M\$ / ThCLP\$	1/1/2017 31/12/2017 M\$ / ThCLP\$
Ingresos de actividades ordinarias / Revenue	24	400.174.099	352.101.159
Otros ingresos por naturaleza / Other income by nature	25	8.125.626	6.028.805
Gastos por beneficios a los empleados / Employee benefit expenses	26	(22.991.486)	(19.861.835)
Gastos por depreciación y amortización / Depreciation and amortization expenses	27	(175.297.155)	(172.800.377)
Otros gastos por naturaleza / Other expenses by nature	28	(68.015.355)	(61.053.994)
Ingresos financieros / Finance income	29	28.723.498	32.444.785
Costos financieros / Finance costs	30	(56.098.219)	(83.116.217)
Diferencias de cambio / Exchange differences	31	(792.614)	(2.066.963)
Resultado por unidades de reajuste / Profit or loss from indexation units	32	(9.481.005)	(8.992.839)
Ganancia antes de impuesto / Profit (Loss) before tax		104.347.389	42.682.524
Gasto por impuesto a las ganancias / Income tax profit or loss	16	(22.899.495)	(8.819.535)
Ganancia de operaciones continuadas / Profit (Loss) from continuing operations		81.447.894	33.862.989
Ganancia atribuible a: / Profit (Loss) attributable to:			
Participaciones no controladoras / Profit (Loss) attributable to non-controlling interests	22	5.881.342	(2.087.501)
Ganancia/(Pérdida) atribuible a propietarios de la controladora / Profit (Loss) attributable to owners of parent	22	75.566.552	35.950.490
Ganancia / Profit		81.447.894	33.862.989
Ganancias por acción / Earnings per share			
Ganancia por acción básica / Basic earnings per share			
Ganancia por acción básica procedente de operaciones continuadas / Basic earnings per share from continuing operations		0,503	0,239
Ganancia por acción básica procedente de operaciones discontinuadas / Basic earnings per share from non-continuing operations		-	-
Ganancia por acción básica / Basic earnings per share		0,503	0,239
Estado del resultado integral / Comprehensive income			
Ganancia (pérdida) / Profit (Loss)		81.447.894	33.862.989
Componentes de otro resultado integral, antes de impuestos / Components of other Comprehensive Income before Tax			
Otro resultado integral / Other comprehensive income			
Otro resultado integral, antes de impuestos, ganancias (pérdidas) por nuevas mediciones de planes de beneficios definidos / Other comprehensive income before taxes, profit/(losses), due to new measurements of defined benefit plans		-	-
Coberturas del flujo de efectivo / Cash flow hedges			
Ganancias (pérdidas) por coberturas de flujos de efectivo, antes de impuestos / Profit/(Loss) cash flow hedges before tax		(11.072.424)	(2.273.578)
Impuesto a las ganancias relacionado con coberturas de flujos de efectivo de otro resultado integral / Income taxes related to other comprehensive income cash flow hedge		2.909.520	551.649
Otro resultado integral / Other comprehensive income		(8.162.904)	(1.721.929)
Resultado integral total / Total comprehensive income		73.284.990	32.141.060
Atribuible a propietarios de la controladora / Attributable to owners of parent		71.909.831	30.994.782
Atribuible a participaciones no controladora / Attributable to non-controlling interests		1.375.159	1.146.278

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.
The attached notes form an integral part of these financial statements.

Estados consolidados de flujos de efectivo / Consolidated statement of cash flows

Por los años terminados al 31 de diciembre de 2018 y 2017 /
for the years ended December 31, 2018 and 2017

(en miles de pesos - M\$) - Método Directo / (Figures expressed in Thousands of Chilean pesos - ThCLP\$) - Direct Method

	Nota / Notes	01.01.2018 31.12.2018 M\$ / ThCLP\$	01.01.2017 31.12.2017 M\$ / ThCLP\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación / Cash flows from (used in) operating activities			
Clases de cobros por actividades de operación / Types of collections for operating activities			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios / Cash receipts from the sale of goods and the rendering of services		408.212.571	364.591.001
Otros cobros por actividades de operación / Other collections related to operating activities		24.362.419	23.575.997
Clases de pagos / Types of payments			
Pago a proveedores por el suministro de bienes y servicios / Cash payments to suppliers for goods and services		(83.466.611)	(86.299.647)
Pagos a y por cuenta de los empleados / Cash payments to and on behalf of employees		(20.845.200)	(19.762.450)
Impuestos a las ganancias pagados / Income tax paid		(54.250.358)	(48.135.794)
Otros pagos por actividades de operación / Other payments related to operating activities		(85.879.607)	(65.347.646)
Otras entradas y salidas de efectivo / Other cash inflows (outflows)		112.051.064	64.246.704
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación / Cash flows from operating activities		300.184.278	232.868.165
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión / Cash flows from (used in) investing activities			
Compras de propiedades, plantas y equipos / Purchase of property, plant and equipment	15	(4.024.184)	(5.038.242)
Compras de intangibles / Purchase of intangible assets	13	(21.408.938)	(68.125.647)
Otras entradas (salidas) de efectivo / Other cash inflows (outflows)		(19.537.335)	4.882.618
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión / Cash flows used in investing activities		(44.970.457)	(68.281.271)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación / Cash flows from (used in) financing activities			
Préstamos de entidades relacionadas / Loans from related entities	10	4.895.552	-
Importe procedentes de préstamos / Proceeds from loans		-	7.446.308
Pago de bonos y préstamos / Payments of borrowings	17	(241.842.398)	(165.625.904)
Intereses Pagados / Interest paid		(44.788.355)	(57.930.255)
Dividendos pagados / Dividends paid	10-22.d	(42.895.552)	(6.800.000)
Otras entradas (salidas) de efectivo FINANCIACIÓN / Other cash inflows (outflows)		24.346.851	(11.811.089)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación / Cash flows used in financing activities		(300.283.902)	(234.720.940)
Incremento (decremento) neto en efectivo y equivalentes al efectivo, antes de los efectos de los cambios en la tasa de cambio / Net increase/(decrease) in cash and cash equivalents before the effect of foreign currency transaction		(45.070.081)	(70.134.046)
Efecto de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo / Effect of foreign currency transaction on cash and cash equivalents		(556.100)	(11.538)
Efectivo y equivalentes al efectivo, al principio del periodo / Cash and cash equivalents at the beginning of period	6	373.781.121	443.926.705
Efectivo y equivalentes al efectivo, al final del periodo / Cash and cash equivalents at end of year		328.154.940	373.781.121

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.
The attached notes form an integral part of these financial statements.

Estados consolidados de cambios en el patrimonio neto / Consolidated statement of changes in net equity

Por los años terminados al 31 de diciembre de 2018 y 2017 /
for the years ended December 31, 2018 and 2017

(en miles de pesos - M\$) / (Figures expressed in Thousands of Chilean pesos - ThCLP\$)

Nota / Notes	Capital emitido / Issued capital 22.a	Reservas de coberturas / Hedge reserves 22.b	Ganancias (pérdidas) acumuladas / Retained earnings 22.c	Patrimonio Atribuible a los propietarios de la controladora / Equity attributable to owners of the parent 22.d	Participaciones no controladoras / Non- controlling interests 22.d	Patrimonio total / Total equity
Saldo inicial al 1 de enero de 2018 / Opening balance, 1/1/2018	42.959.926	(29.286.488)	840.385.727	854.059.165	704.151.758	1.558.210.923
Impacto primera aplicación nuevas normas (Nota 3) / Change in accounting policy (Note 3)			(153.543)	(153.543)	(6.710)	(160.253)
Saldo inicial re-expresado al 1/1/2018 / Opening balance restated, 1/1/2018	42.959.926	(29.286.488)	840.232.184	853.905.622	704.145.048	1.558.050.670
Resultado integral / Comprehensive income						
Otro resultado integral / Other comprehensive income	-	(6.787.745)		(6.787.745)	(1.375.159)	(8.162.904)
Ganancia / Profit			75.566.552	75.566.552	5.881.342	81.447.894
Resultado integral / Comprehensive income	-	(6.787.745)	75.566.552	68.778.807	4.506.183	73.284.990
Dividendos / Dividends	-	-	-	-	(42.895.552)	(42.895.552)
Saldo final al 31 de Diciembre de 2018 / Ending balance, 12/31/2018	42.959.926	(36.074.233)	915.798.736	922.684.429	665.755.679	1.588.440.108
Saldo inicial al 1 de enero de 2017 / Opening balance, 1/1/2017	42.959.926	(28.710.837)	804.435.237	818.684.326	714.185.537	1.532.869.863
Resultado integral / Comprehensive income						
Otro resultado integral / Other comprehensive income	-	(575.651)	-	(575.651)	(1.146.278)	(1.721.929)
Ganancia / Profit			35.950.490	35.950.490	(2.087.501)	33.862.989
Resultado integral / Comprehensive income	-	(575.651)	35.950.490	35.374.839	(3.233.779)	32.141.060
Dividendos / Dividends	-	-	-	-	(6.800.000)	(6.800.000)
Saldo final al 31 de Diciembre de 2017 / Ending balance, 12/31/2017	42.959.926	(29.286.488)	840.385.727	854.059.165	704.151.758	1.558.210.923

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.
The attached notes form an integral part of these financial statements.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2018 Y 2017

1. INFORMACIÓN GENERAL

Vías Chile S.A. (ex-Abertis Autopistas Chile S.A.), se constituyó como sociedad anónima cerrada por escritura pública de fecha 25 de noviembre de 1996, bajo la razón social inicial de Inversiones Nocedal S.A. El objeto de la Sociedad es administrar toda clase de inversiones en bienes raíces y/o muebles corporales o incorporeales, adquirir y enajenar toda clase de títulos o valores cualquiera sea su naturaleza y administrar las inversiones que realice y percibir su producto, además de concurrir a la formación y/o participar en toda clase de sociedades chilenas o extranjeras, comunidades y asociaciones en general.

Sus oficinas se encuentran ubicadas en Rosario Norte 407 piso 13, comuna de Las Condes, Santiago y actualmente sus accionistas son Inversora de Infraestructuras S.L. (sociedad española), Abertis Infraestructuras Chile SpA y Abertis Infraestructuras S.A. (sociedad española), con un 69,15%, un 30,85% y un 0,00000067% de las acciones, respectivamente.

Abertis es un grupo empresarial español que presta sus servicios en el ámbito de la gestión de infraestructuras al servicio de la movilidad y las comunicaciones y que opera en los sectores de autopistas e infraestructuras para las telecomunicaciones. En Chile el Grupo presta servicios sólo en el ámbito de las Autopistas, sean estas urbanas e interurbanas.

La sociedad se encuentra en proceso de inscripción en la Comisión para el Mercado Financiero (CMF).

Reestructuración del Grupo víaschile

Continuando con el proceso de reestructuración iniciado en el año 2014, con fecha 29 de diciembre de 2017, se produjo la fusión entre las sociedades filiales Infraestructura Dos Mil S.A., y Abertis Autopistas Chile III SpA., siendo esta última la sociedad absorbente, la que por efecto de la fusión adquirió todos los activos, derechos, autorizaciones, permisos, obligaciones y pasivos de la sociedad absorbida Infraestructura Dos Mil S.A.

Posteriormente con fecha 31 de agosto de 2018, se efectuó la fusión entre Abertis Autopistas Chile III SpA (**Abauchi III**) y Vías Chile S.A., siendo esta última la sociedad absorbente, la que por efecto de la fusión, adquiere de **Abauchi III** todos sus activos (M\$170.133.135), derechos, autorizaciones, permisos, pasivos (M\$3.779) y patrimonio (M\$170.129.356). De esta forma para efectos de consolidación y en consideración que Abauchi III era filial de Vías Chile S.A., las sociedades filiales de Abauchi III han pasado a consolidar de manera directa con Vías Chile S.A.

Cabe destacar que con fecha 2 de enero de 2018, Abertis Autopistas Chile S.A. ha cambiado su razón social a Vías Chile S.A., manteniendo su mismo RUT y estructura societaria.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS AS OF DECEMBER 31, 2018 AND 2017

1. GENERAL INFORMATION

Vías Chile S.A. (ex-Abertis Autopistas Chile S.A.) was incorporated as a private corporation by public deed dated November 25, 1996 under the initial name of Inversiones Nocedal S.A. The business of the Company is the administration of any type of investment in real estate and/or corporeal and incorporeal chattel, the acquisition and sale of any type of securities or instruments, regardless of their nature, and the administration of the investments that it makes and the receipt of proceeds from. It may also be a party to the formation of any type of Chilean or foreign company, joint property and joint ventures in general and/or participate in any thereof.

Its offices are located at Rosario Norte 407, 13th floor, municipality of Las Condes, Santiago. Its shareholders are currently Inversora de Infraestructuras S.L. (a Spanish company), holding 69.15% of its shares; Abertis Infraestructuras Chile SpA, holding 30.85% of its shares; and Abertis Infraestructuras S.A. (a Spanish company), holding 0.00000067% of its shares.

Abertis is a Spanish business group that provides services in the field of infrastructure management at the service of to the mobility and communication's services. It does business in the toll road and telecommunications infrastructure sectors. In Chile, the Group operates only the Toll Road business, both urban and interurban toll roads.

The company is in the process of registering into the Financial Market Commission (CMF).

Restructuring of the víaschile Group

Continuing with the restructuring process started in 2014, the merger of the subsidiaries Infraestructura Dos Mil S.A. and Abertis Autopistas Chile III SpA. took place on December 29, 2017. The latter was the absorbing company. This company as a result of the merger acquired all the assets, rights, authorizations, permits, obligations and liabilities of the absorbed company, Infraestructura Dos Mil S.A.

On August 31, 2018 Abertis Autopista Chile III S.A. and Vías Chile S.A. merged, the latter was absorbing company which, as a result of the merger acquired all the assets (ThCLP\$ 170,133,135), rights, authorizations, permits, liabilities (ThCLP\$ 3,779) and equity (ThCLP\$ 170,129,356). For consolidation purposes, and considering that Abauchi III was a subsidiary of Vías Chile S.A., the subsidiaries of Abauchi III have been consolidated directly with Vías Chile S.A.

It should be noted that on January 2, 2018, Abertis Autopistas Chile S.A. changed its corporate name to Vías Chile S.A., and kept its same taxpayer number and corporate structure.

Variaciones en el perímetro de consolidación en ejercicios anteriores

Con fecha 21 de enero de 2016 Abertis Infraestructuras S.A. (**Abertis**) actuando a través de su filial española participada Inversora de Infraestructuras S.L. (**Invin**) (cuya participación hasta ese momento era de un 100%), y que a su vez es la matriz de **Vías Chile S.A.**, completó un acuerdo de compraventa con Alberta Investment Management Corporation (Aimco), para la adquisición de un 50% adicional del capital social de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. (**Autopista Central**). Con la adquisición de esta participación adicional, Abertis alcanzó el 100% de **Autopista Central**, sociedad que ha pasado a consolidarse por integración global desde el mes de enero de 2016 (hasta la fecha), el 50% que **Vías Chile S.A.** ya mantenía con esta sociedad se registraba por el método de la participación. Si bien al 31 de diciembre de 2018 y al 31 de diciembre de 2017 **Vías Chile S.A.** ostenta aún el 50% de la participación en **Autopista Central** (el otro 50% lo ostenta **Abertis** a través de **Invin**), la participación en **Autopista Central** se ha consolidado por el método de integración global en **Vías Chile S.A.** habida cuenta que **Vías Chile S.A.** controla dicha participación, reconociéndose el correspondiente impacto en Participaciones no controladoras por la participación que corresponde al otro 50% de **Autopista Central** que ostenta **Invin**.

Como se indica en Nota 36 de Hechos posteriores, la sociedad Vías Chile S.A. se encuentra en proceso de fusión con Central Korbana Luxemburgo (filial al 100% de **Invin** y que ostenta el otro 50% de Autopista Central), por el cual Vías Chile S.A. acabará ostentando directamente el 100% de la participación sobre Autopista Central.

2. RESUMEN DE PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES APLICADAS

2.1 Principios contables

Los presentes estados financieros consolidados se presentan en miles de pesos y se han preparado a partir de los registros contables mantenidos por la sociedad y filiales. Los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2018 y 2017, han sido preparados de acuerdo con las normas contables de las Normas Internacionales de Información Financiera (en adelante "NIIF" o "IFRS" en inglés), emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB), y representan la adopción integral, explícita y sin reservas de la referidas normas internacionales y han sido aprobadas por su Directorio en sesión celebrada el 28 de Marzo de 2019.

La Sociedad es controlada por Abertis Infraestructuras S.A. (España), en forma indirecta a través de **Invin** y Abertis Infraestructuras Chile SpA, cuyas participaciones sobre **Vías Chile S.A.**, alcanzan el 100%. Tras la incorporación del Fondo Soberano de Abu Dhabi (ADIA) en el capital de Inversora de Infraestructuras S.L., en octubre de 2016, ADIA ostenta indirectamente el 20% de los derechos económicos de los activos de Abertis en Chile.

A continuación se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros consolidados.

Changes in the perimeter

On January 21, 2016 Abertis Infraestructuras S.A. (**Abertis**) acting through its Spanish subsidiary Inversora de Infraestructuras S.L. (**Invin**) (whose participation until that moment was 100%), parent company of **Vías Chile S.A.** completed a purchase agreement with Alberta Investment Management Corporation (Aimco) for the acquisition of an additional 50% of the share capital of Autopista Central S.A. (**Autopista Central**). With the acquisition of this additional stake, **Abertis** reached 100% of **Autopista Central**, a company that has been consolidated by the global integration method from January 2016 (to date), the 50% that **Vías Chile S.A.** already had with this company was recorded by applying the equity method. Although as of December 31, 2017 and 2016 **Vías Chile S.A.** still holds a 50% stake in **Autopista Central** (the other 50% is held by **Abertis** through **Invin**), the shareholding in **Autopista Central** has been consolidated by the global integration method in **Vías Chile S.A.** considering that **Vías Chile S.A.** controls such participation, with the corresponding impact on external partners being recognized for the stake corresponding to the other 50% of **Autopista Central** held by **Invin**.

As indicated in Note 36, Subsequent Events, Vías Chile S.A. is in the process of merging with Central Korbana Luxembourg (that owns the other 50% of Autopista Central and is a wholly owned subsidiary of **Invin**) after which Vías Chile S.A. will become the whole-owner of Autopista Central.

2. SUMMARY OF MAIN ACCOUNTING POLICIES

2.1 Accounting policies

The annual consolidated financial statements are presented in thousands of Chilean pesos and have been prepared on the basis of the accounting records kept by the Company and its subsidiaries. The annual consolidated financial statements as of December 31, 2018 and 2017 have been prepared according to International Financial Reporting Standards (hereinafter "IFRS") issued by the International Accounting Standards Board (IASB), and they express a complete, explicit and unreserved adoption of those international standards. The consolidated financial statements were approved by the Company's Board of Directors at a meeting held on March 28, 2019.

The Company is controlled by Abertis Infraestructuras S.A. (Spain) indirectly through **Invin** and Abertis Infraestructuras Chile SpA which together own 100% of **Vías Chile S.A.** After the acquisition of an interest in **Invin** by the Abu Dhabi Sovereign Fund (ADIA) in October 2016, explained in Note 1, ADIA has acquired a 20% interest in the economic rights to the assets of Abertis in Chile.

Below is a description of the main accounting policies adopted in preparing these consolidated financial statements.

a) Período cubierto

Los presentes estados financieros consolidados de **Vías Chile S.A.**, comprenden los estados consolidados de situación financiera al 31 de diciembre de 2018 y 2017, los correspondientes estados consolidados de resultados integrales por naturaleza, de cambios en el patrimonio neto y de flujos de efectivo directo por los años terminados al 31 de diciembre de 2018 y 2017.

b) Bases de preparación

Los estados financieros consolidados han sido preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) o "IFRS" en inglés, emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB).

Los estados financieros consolidados han sido preparados sobre la base del costo histórico excepto por ciertos instrumentos financieros que son medidos a los importes revaluados o valores razonables, como se explica en las políticas contables más adelante. Por lo general, el costo histórico está basado en el valor razonable de la contraprestación entregada a cambio de los activos.

c) Bases de presentación

Los estados financieros consolidados de **Vías Chile S.A.** y Sociedades filiales al 31 de diciembre de 2018 y 2017, se han obtenido a partir de los registros de contabilidad mantenidos por la Sociedad Controladora y por las restantes entidades integrantes del Grupo.

Con el objeto de presentar de una forma homogénea las distintas partidas que componen los estados financieros consolidados, se han aplicado a todas las sociedades incluidas en el perímetro de consolidación los principios y normas de valoración seguidos por la Sociedad Dominante.

Los estados financieros de **Vías Chile S.A.**, así como los Estados Financieros de las sociedades integrantes del Grupo son presentados a sus respectivos Directorios dentro de los plazos legalmente establecidos.

d) Moneda funcional

La moneda funcional se ha determinado como la moneda del ambiente económico principal en que la entidad opera según lo establece la NIC 21. Las transacciones distintas a las que se realizan en la moneda funcional de la entidad, se convierten a la tasa de cambio vigente a la fecha de cada transacción. Los activos y pasivos monetarios expresados en monedas distintas a la funcional, se volverán a convertir a las tasas de cambio de cierre. Las ganancias y pérdidas por la reconversión se incluyen en las utilidades o pérdidas netas del período dentro de diferencias de cambios (Nota 31).

La moneda funcional y de presentación de **Vías Chile S.A.** y sus filiales es el peso chileno.

a) Period covered

These consolidated financial statements of **Vías Chile S.A.** contain the consolidated statement of financial position as of December 31, 2018 and 2017; the corresponding consolidated statements of comprehensive income, of changes in consolidated net equity and of direct cash flows for the years ending December 31, 2018 and 2017.

b) Basis of preparation

The consolidated financial statements have been prepared according to the IFRS issued by the IASB.

They have been prepared using the historical cost, except for certain financial instruments that are measured by revaluation or fair value, as explained in the accounting policies below. The historic cost is generally based on the fair value of the consideration given in exchange for the assets.

c) Basis of presentation

The consolidated financial statements of **Vías Chile S.A.** and subsidiaries as of December 31, 2018 and 2017 have been prepared using the accounting records of the Controlling Group and the rest of the Group companies.

In order to present the various items that make up the consolidated financial statements on a consistent basis, the accounting policies and measurement bases used by the Parent were applied to all the companies included in the scope of consolidation.

The consolidated financial statements of **Vías Chile S.A.** and the Group's members are presented to their respective Boards within the legally established deadlines.

d) Functional currency

The functional currency is the currency of the main economic environment in which the entity does business, as stipulated in IAS 21. Transactions other than those performed in the entity's functional currency are converted at the exchange rate prevailing on the date of each transaction. Monetary assets and liabilities expressed in currencies other than the functional currency will be re-converted at the closing exchange rates. Gains and losses in the reconversion are included in net profits or losses for the period, within exchange differences (Note 31).

The functional currency and currency of presentation of **Vías Chile S.A.** and its subsidiaries is the Chilean peso.

e) Uso de estimaciones y juicios

La preparación de los estados financieros consolidados bajo NIIF requiere la realización por parte de la Administración de determinadas estimaciones contables y la consideración de determinados elementos de juicio. Éstos se evalúan continuamente y se basan en la experiencia histórica y otros factores, incluidas las expectativas de sucesos futuros, que se han considerado razonables de acuerdo con las circunstancias. Si bien las estimaciones consideradas se han realizado sobre la mejor información disponible a la fecha de formulación de los presentes estados financieros consolidados, de conformidad con la NIC 8, cualquier modificación en el futuro de dichas estimaciones se aplicaría de forma prospectiva a partir de dicho momento, reconociendo el efecto del cambio en la estimación realizada en el estado consolidado de resultado del ejercicio en cuestión.

Los estados financieros consolidados se han elaborado en base al principio de uniformidad de reconocimiento y valoración. En caso de ser de aplicación una nueva normativa que modifique principios de valoración existentes, ésta se aplicará de acuerdo con el criterio de transición de la propia norma.

La distinción presentada en el estado de situación financiera entre partidas corrientes y no corrientes se ha realizado en función del cobro o de la extinción de activos y pasivos antes o después de un año.

Adicionalmente, los estados financieros incluyen toda la información que se ha considerado necesaria para una adecuada presentación.

Finalmente, las cifras contenidas en todos los estados contables que forman parte de los presentes estados financieros consolidados (estado situación financiera, estado de resultado integrales, estado de cambio en el patrimonio neto, estado de flujos de efectivo directo) y de las notas de los estados financieros consolidados están expresadas en miles de pesos chilenos.

f) Importancia relativa

Al determinar la información a desglosar sobre las diferentes partidas de los estados financieros consolidados u otros aspectos, el Grupo ha tenido en cuenta la importancia relativa en relación con los presentes estados financieros consolidados.

e) Judgements and estimates

The preparation of the consolidated financial statements pursuant to IFRS requires that Management make certain accounting estimations and use certain elements of judgment. These are continuously evaluated and they are based on historic experience and other factors, including the expectation of future events that have been considered reasonable given the circumstances. Although the estimations have been made using the best information available on the date of preparation of these consolidated financial statements, according to IAS 8, any future change in these estimations will be applied prospectively as of that moment and the effect of the change on the estimation will be recognized in the statement of income for the relevant fiscal year.

The consolidated financial statements have been prepared according to the principle of uniform recognition and valuation. If a new standard is used that changes existing valuation principles, it will be applied following the criteria for transition in the standard itself.

The distinction made between current and non-current items in the statement of financial position is based on whether the assets and liabilities will be collected or paid within or beyond one year.

The consolidated financial statements also include all information considered necessary for an appropriate presentation.

Finally, the figures contained in all accounting statements forming a part of these consolidated financial statements (statement of financial position, of comprehensive income, of changes in net equity and of direct cash flows) and of the notes to the consolidated financial statements are expressed in thousands of Chilean pesos.

f) Materiality

In determining the information to disclose in the notes to the consolidated financial statements on the various line items in the consolidated financial statements or on other matters, the Group took into consideration materiality with respect to these consolidated financial statements.

g) Principios de consolidación

i) Métodos de consolidación

Sociedades filiales

Sociedades filiales son todas las entidades en las que **Vías Chile S.A.** controla, directa o indirectamente, las políticas financieras y operativas, ejerce el poder sobre las actividades relevantes y manteniendo la exposición o el derecho a los resultados variables de la inversión y la capacidad de utilizar dicho poder de modo que pueda influir en el importe de esos retornos. Ello, generalmente, viene acompañado de una participación superior a la mitad de los derechos de voto. Adicionalmente, para evaluar si **Vías Chile S.A.** controla a otra entidad, se considera la existencia y el efecto de los derechos potenciales de voto que sean actualmente ejercitables o convertibles. Las sociedades filiales se consolidan a partir de la fecha en que se transfiere el control a **Vías Chile S.A.** y se excluyen de la consolidación en la fecha en que cesa el mismo.

Las sociedades filiales se consolidan por el método de integración global.

En la Nota 5 se detallan los datos de todas las sociedades filiales incluidas en el perímetro de consolidación, las cuales en adelante se mencionan como sigue:

Razón Social / Name	Abreviación razón social / Name abbreviation
Gestora de Autopistas SpA.	Gesa
Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.	Elqui
Operadora del Pacífico SpA.	Opsa
Sociedad concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	Rutas
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Acsa
Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.	Andes
Operadora Andes SpA.	OpAndes
Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Sol
Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	Libertadores
Operadora Sol SpA	OpSol
Operadora Los Libertadores SpA	OpLibertadores

ii) Homogeneización temporal y valorativa

Todas las sociedades incluidas en el perímetro de consolidación cierran su ejercicio social el 31 de diciembre de cada año habiéndose empleado, a efectos del proceso de consolidación, los respectivos estados financieros preparados bajo NIIF a tal efecto.

g) Consolidation principles

i) Methods of consolidation

Subsidiaries

Subsidiaries are all entities whose financial and operating policies **Vías Chile S.A.** directly or indirectly controls and over whose relevant activities it exercises control, while maintaining exposure or rights to variable returns of the investment and the ability to use this control over the investee to affect the amount of the investor's returns. This is generally accompanied by an ownership interest of more than half of an entity's voting rights. Additionally, in order to assess whether **Vías Chile S.A.** controls another entity, the existence and effect of potential voting rights that are currently exercisable or convertible are also considered. Subsidiaries are consolidated as such of the date on which control passes to **Vías Chile S.A.** and they are deconsolidated as of the date on which control ceases to exist.

Subsidiaries are fully consolidated.

Note 5 provides information of all controlled companies included in the scope of consolidation as of December 31, 2018 and 2017, which are shown below:

ii) Standardization of timing and valuation

All companies in the consolidation perimeter close their fiscal years at December 31st of each year. For purposes of the consolidation, they have prepared their fiscal-year financial statements according to IFRS.

Las normas de valoración aplicadas por las sociedades del Grupo son esencialmente coincidentes. Sin embargo, cuando es necesario, para asegurar la uniformidad de las políticas contables de las sociedades incluidas en el perímetro de consolidación con las políticas adoptadas por el Grupo, se practican los correspondientes ajustes de homogeneización valorativa.

iii) Diferencia de primera consolidación

Para contabilizar la adquisición de sociedades dependientes, el Grupo utiliza el método de adquisición según la NIIF 3. El costo de adquisición corresponde al valor razonable de los activos, e instrumentos de patrimonio emitido y de los pasivos incurridos o asumidos en la fecha de adquisición, así como de cualquier activo o pasivo que proceda de un acuerdo de contraprestación contingente. Los costos directamente atribuibles a la propia operación de compra se reconocen directamente en el estado de resultado consolidado del ejercicio en que ésta se produce.

Los activos identificables adquiridos, los pasivos y los pasivos contingentes asumidos en una combinación de negocios se valoran inicialmente por su valor razonable a la fecha de adquisición, incluyendo los correspondientes a las participaciones no controladoras. Para cada combinación de negocios, el Grupo puede optar por reconocer cualquier participación de participaciones no controladoras en la adquirida por su valor razonable o por la parte proporcional de las participaciones no controladoras de los activos netos identificables de la adquirida.

El exceso del costo de adquisición sobre el valor razonable de los activos netos identificados en la transacción se reconoce como plusvalía, el cual se asigna a la correspondiente unidad generadora de efectivo.

Dada su constitución como Grupo en 2015 y con motivo de la restructuración societaria llevada a cabo, **Vías Chile S.A.** efectuó la asignación del costo de la combinación de negocios con la referencia de los valores existentes a dicha fecha a nivel de la holding del grupo en España (Abertis Infraestructuras S.A.), que prepara estados financieros consolidados bajo NIIF.

La plusvalía resultante es asignada a las distintas Unidades Generadoras de Efectivo (en adelante, UGEs), que se esperan beneficiar de las sinergias de la combinación de negocios, independientemente de otros activos o pasivos de la entidad adquirida que se asignen a esas unidades o grupos de unidades.

Por el contrario, si el costo de adquisición es menor que el valor razonable de los activos netos de la sociedad adquirida, en caso de tratarse de una compra en condiciones ventajosas, la diferencia se reconoce como ganancia directamente en el estado de resultado consolidado.

The measurement bases applied by the Group companies are largely consistent. However, where necessary, adjustments were made to standardize the measurement bases and ensure that the accounting policies of the companies included in the scope of consolidation were uniform with the policies adopted by the Group.

iii) Differences on first-time consolidation

The subsidiaries acquired by the Group are accounted for using the acquisition method in accordance with IFRS 3. Acquisition cost is the fair value of the assets acquired and the equity instruments issued, and of the liabilities incurred or assumed at the acquisition date, plus any asset or liability resulting from a contingent consideration arrangement. Costs that are directly attributable to the transaction are recognised directly in the consolidated income statement for the year in which the transaction takes place.

The identifiable assets acquired, and the liabilities and contingent liabilities assumed in a business combination, including any non-controlling interests, are initially recognised at their fair value at the acquisition date. For each business combination, the Group may elect to recognise any non-controlling interest in the acquiree at fair value or according to the proportionate share of the non-controlling interest in the acquiree's net identifiable assets.

The excess over the fair value of the net assets identified in the transaction is recognised as goodwill arising on consolidation, which is allocated to the respective cash-generating unit (CGU).

Since it became a Group in 2015, after the corporate restructuring, **Vías Chile S.A.** allocated the cost of the business combination at the values existing on that date at the holding company group level in Spain (Abertis Infraestructuras S.A.), which prepares consolidated financial statements according to IFRS.

The resulting goodwill is allocated to the various CGUs expected to benefit from the business combination's synergies, regardless of any other acquired assets and liabilities allocated to these CGUs or groups of CGUs.

However, if the acquisition cost is below the fair value of the acquired net assets, such as in a bargain purchase, the difference is recognised as a gain directly in the consolidated statement of comprehensive income.

La Plusvalía no se amortiza, realizándose el correspondiente test de deterioro anual según se indica en la Nota 2.1.i.

En el caso de las combinaciones de negocio por etapas, en el momento de obtener el control, el valor razonable de los activos y pasivos del negocio adquirido deberá ser determinado incluyendo la porción ya obtenida. Las diferencias que resulten con los activos y pasivos previamente reconocidos deberán reconocerse en el estado de resultado consolidado.

iv) Eliminación de operaciones internas

Se eliminan los saldos y las transacciones intercompañías, así como las ganancias no realizadas frente a terceros por transacciones entre entidades del Grupo. Las pérdidas no realizadas también se eliminan, a menos que la transacción proporcione evidencia de una pérdida por deterioro del activo transferido.

Las pérdidas y ganancias procedentes de las transacciones entre el Grupo y sus entidades asociadas y con los negocios conjuntos se reconocen en los estados financieros consolidados del Grupo sólo en la medida que correspondan a las participaciones de otros inversores en las asociadas y negocios conjuntos no relacionados con el inversor.

v) Transacciones con participaciones no controladoras

Las transacciones con participaciones no controladoras se registran como transacciones con partes relacionadas.

vi) Bases de reajustabilidad y conversión de los estados financieros consolidados.

Los activos y pasivos reajustables en unidades de fomento (UF) y conversión de monedas extranjeras, son traducidos a pesos a los tipos de cambio vigentes a la fecha de cierre de los estados financieros consolidados, de acuerdo al siguiente detalle:

Fecha / Date	UF	USD	EUR	SEK
31/12/2018	\$ 27.565,79	694,77	794,75	77,48
31/12/2017	\$ 26.798,14	614,75	739,15	75,20

Todas las diferencias por tipo de cambio son ajustadas a utilidades o pérdidas del ejercicio y se incluyen en el ítem "Diferencias de cambio" (ver Nota 31) o en "Resultados por unidades de reajuste (Nota 32) según corresponda.

h) Propiedades, planta y equipo y depreciación

Las propiedades, planta y equipo se contabilizan por su costo de adquisición menos la depreciación y el importe acumulado de cualquier eventual pérdida de valor.

Goodwill arising on consolidation is not systematically amortised and is subject to an annual impairment test, as indicated in Note 2.1.i.

In the case of business combinations by stages, at the time that control is obtained, the fair value of assets and liabilities in the business being acquired must be determined including the portion already held. Any differences for previously recognized assets and liabilities must be recorded in the consolidated statement of income.

iv) Elimination of inter-company transactions

Inter-company transactions and balances are eliminated, as are unrealised gains vis-à-vis third parties on transactions between or among Group companies. Unrealised losses are also eliminated, unless there is evidence of an impairment loss on the transferred asset.

Gains and losses from transactions between the Group and its associates and joint ventures are recognised in the Group's consolidated financial statements only to the extent that they arise from the interests of other investors in associates and joint ventures not related to the investor.

v) Transactions with non-controlling interests

Transactions with non-controlling interests are reported as related-party transactions.

vi) Basis of readjustment conversion in the consolidated financial statements.

Adjustable assets and liabilities in unidades de fomento (UF) and those expressed in foreign currencies are translated to pesos using the exchange rates prevailing on the consolidated financial statement closing date, which were as follows:

All exchange rate effects are recorded in profit or loss in the fiscal year and are shown under "Exchange differences" (Note 31) in "Profit or Loss from Indexation Units" (Note 32), as applicable.

h) Property, plant and equipment

Property, plant and equipment is stated at cost less depreciation and any accumulated impairment losses.

Las subvenciones de capital recibidas, reducen el costo de adquisición de los bienes inmovilizados, registrándose en el momento en que se cumplen los requisitos para la exigencia de su cobro. Éstas se imputan a resultados en base al método de la depreciación del activo principal reduciendo el cargo por depreciación del ejercicio.

Los costos de personal y otros gastos, así como los gastos financieros netos directamente imputables a los elementos de las propiedades, planta y equipo, son incorporados al costo de adquisición hasta su entrada en explotación.

Los costos de renovación, ampliación o mejora de los bienes de las propiedades, planta y equipo son incorporados al activo como mayor valor del bien exclusivamente cuando suponen un aumento de su capacidad, productividad o alargamiento de su vida útil, y siempre que sea posible conocer o estimar el valor neto contable de los elementos que resultan dados de baja del inventario por haber sido sustituidos.

Los costos de conservación y mantenimiento se cargan al estado de resultado consolidado del ejercicio en que se producen.

La inversión en infraestructuras registrada por las sociedades concesionarias en las propiedades, planta y equipo corresponde a aquellos activos sobre los que el Concedente no mantiene el control (no son propiedad del Concedente puesto que éste no controla el valor residual del mismo al final del contrato de concesión) si bien son necesarios para la explotación y gestión de la infraestructura. Incluye principalmente los edificios destinados a la explotación, instalaciones y material de peaje, video-vigilancia, etc.

La depreciación de las propiedades, planta y equipo, se calcula sistemáticamente por el método lineal en función de la vida útil de los respectivos bienes, atendiendo a la depreciación efectivamente sufrida por su funcionamiento y uso.

Los años de depreciación utilizados en el cálculo de la depreciación experimentada por los elementos que componen las propiedades, planta y equipo son los siguientes:

Rubro / Classification	Años / Years
Maquinarias y herramientas / Machinery and tools	5
Instalaciones / Facilities	5
Equipos de oficina / Office equipment	3
Elementos de transporte / Vehicles	3-4

Cuando el valor neto contable de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable, con impacto en el estado de resultado consolidado del ejercicio.

Grants related to assets received reduce the cost of acquisition of property, plant and equipment, and are recognised when the entity complies with the conditions required for collection. They are taken to profit or loss on a straight-line basis over the useful life of the asset financed, with a reduction in the depreciation charge for the year.

Staff costs and other expenses, as well as net borrowing costs directly related to property, plant and equipment, are capitalised as part of the investment until the assets are brought into use.

Costs incurred to renovate, enlarge or improve items of property, plant and equipment which increase the capacity or productivity or extend the useful life of the asset are capitalised as part of the cost of the related asset, provided that the carrying amount of the assets replaced and derecognised from inventories is known or can be estimated.

Costs of repair and maintenance are charged to the consolidated income statement in the year in which they are incurred.

Investment in infrastructure recognised by concession operators in property, plant and equipment relates to assets over which the concession grantor does not retain control—i.e., assets not owned by the concession grantor given that it does not control any residual interest at the end of the term of the arrangement—although they are necessary for the operation and management of the infrastructure. These assets are mainly composed of buildings used in operations, toll facilities and materials, video-surveillance equipment, etc.

The depreciation of property, plant and equipment is calculated systematically, using the straight-line method, over the useful life of the assets, considering the effective depreciation caused by use of the asset.

The depreciation years used to calculate the depreciation of the various items of property, plant and equipment are as follows:

When an asset's carrying amount exceeds its estimated recoverable amount, the carrying amount is immediately reduced to its recoverable amount, and the effect is taken to the consolidated income statement for the year.

Los beneficios o pérdidas surgidos de la venta o retiro de un activo del presente rubro se determinan como la diferencia entre su valor neto contable y su precio de venta, reconociéndose en el rubro de "Otros ingresos por naturaleza" u "Otros gastos por naturaleza" del estado de resultado consolidado adjunto.

i) Plusvalía y activos intangibles distintos de la plusvalía

Los activos intangibles señalados a continuación son registrados a su costo de adquisiciones netas de la amortización acumulada y de cualquier eventual pérdida por deterioro de su valor, evaluándose su vida útil sobre una base de estimación prudente. En el caso de recibirse subvenciones de capital, éstas reducen el costo de adquisición del activo intangible y se registran en el momento en que se cumplen los requisitos para la exigencia de su cobro imputándose a resultados por el método de amortización del activo principal reduciendo el cargo por amortización del periodo.

El valor neto contable de los activos intangibles es revisado por el posible deterioro de su valor cuando ciertos eventos o cambios indican que el valor neto contable pudiera ser no recuperable.

i) Programas computacionales

Se refiere principalmente a los importes desembolsados por el acceso a la propiedad o por el derecho al uso de programas computacionales, únicamente en los casos en que se prevé que su utilización abarcará varios ejercicios.

Los programas computacionales figuran valoradas a su costo de adquisición y se amortizan de acuerdo al método lineal en función de su vida útil (entre 3 y 5 años). Los gastos de mantenimiento de estos programas computacionales se cargan al estado de resultado consolidado del ejercicio en que se producen.

ii) Concesiones administrativas

En el rubro de "Activos intangibles distintos de la plusvalía" del estado de situación financiera consolidado se incluyen, principalmente, los contratos de concesión para la construcción y explotación de distintas redes de autopistas, sujetos a la CINIIF 12, así como aquellas concesiones adquiridas directamente o como parte de una combinación de negocio.

En este sentido, la CINIIF 12 regula el tratamiento de los acuerdos público-privados de contratos de concesión de servicios cuando:

- El Concedente controla o regula a qué servicios debe el concesionario destinar la infraestructura, a quién debe prestar dichos servicios, y a qué precio, y
- El Concedente controla toda participación residual significativa en la infraestructura al término de la vigencia del acuerdo.

Gains or losses recognised on the sale or disposal of an asset in this item are stated at the difference between carrying amount and sale price, and are recognised in the accompanying consolidated income statement under "Other income by nature" or "Other expenses by nature."

i) Goodwill and other intangible assets than goodwill

The intangible assets indicated below are stated at acquisition cost less accumulated amortisation and any impairment losses, useful life being evaluated on the basis of prudent estimates. Any grants received related to assets reduce the cost of acquisition of the intangible asset and are recognised when the entity complies with the conditions attaching to collection. Grants are charged to profit and loss on a straight-line basis over the useful life of the asset financed, with a reduction in the amortisation charge for the year.

The carrying amount of intangible assets is reviewed for possible impairment when certain events or changes indicate that their carrying amount may not be recoverable.

i) Computer software

Refers mainly to the amounts paid for access to property or for usage rights on computer programmes, only when usage is expected to span several years.

Computer software is stated at acquisition cost and amortised over its useful life (between 3 and 5 years). Computer software maintenance costs are charged to the consolidated income statement in the year in which they are incurred.

ii) Administrative concessions

"Administrative concessions" in the consolidated balance sheet mainly includes concession arrangements for the construction and operation of the various toll road networks, as per IFRIC 12, as well as concessions acquired directly or as part of a business combination.

IFRIC 12 governs the treatment of public-to-private service concession arrangements when:

- The grantor controls or regulates what services the operator must provide with the infrastructure, to whom it must provide them, and at what price; and
- The grantor controls any significant residual interest in the infrastructure at the end of the term of the arrangement.

En general, hay que destacar dos fases claramente diferenciadas, una primera en la que el concesionario presta y/o subcontrata servicios de construcción o mejora que se reconocen según el grado de avance de acuerdo con la NIC 11 "Contratos de Construcción", con contrapartida en un activo intangible o financiero y una segunda fase en la que se presta una serie de servicios de mantenimiento y/o de explotación de la citada infraestructura que se reconocen según la NIC 18 (en 2017) y NIIF 15 (en 2018) en "Ingresos de actividades ordinarias".

En estos acuerdos de concesión, el concesionario actúa en calidad de proveedor de servicios, concretamente por un lado servicios de construcción o mejora de la infraestructura, y por otro, servicios de explotación y mantenimiento durante el periodo del acuerdo. La contraprestación recibida por estos servicios se registra teniendo en cuenta el tipo de derecho contractual que se reciba:

- En aquellos casos en que se recibe el derecho a cobrar un precio a los usuarios por el uso del servicio público, y éste no es incondicional sino que depende de que los usuarios efectivamente usen el servicio, la contraprestación del servicio de construcción o mejora se registra como un activo intangible en el rubro de "Otros activos intangibles - Concesiones administrativas" en aplicación del modelo del intangible, en que el riesgo de demanda es asumido por la Concesionaria.
- En aquellos casos en que se recibe el derecho incondicional a recibir del Concedente (o por cuenta de éste) efectivo u otro activo financiero, y el Concedente tenga poca o ninguna capacidad de evitar el pago, la contraprestación del servicio de construcción o mejora se registra como un activo financiero en el rubro de "Deudores y otras cuentas cobrar - Deudores Administraciones Públicas" (ver apartado k.i de esta Nota) en aplicación del modelo financiero, en que el concesionario no asume el riesgo de demanda (cobra incluso en ausencia de uso de la infraestructura ya que el Concedente garantiza el pago a la Concesionaria de un importe fijo o determinable o del déficit si lo hubiere).
- En aquellos casos en que existe una combinación de los dos anteriores se aplica el modelo bifurcado o mixto para cada uno de los componentes del acuerdo. La aplicación de este modelo es relevante dentro del Grupo.

In general, there are two clearly differentiated stages: in the first, the concession operator performs and/or subcontracts construction or upgrade services that are recognised according to the stage of completion, pursuant to IAS 11 "Construction Contracts", with a balancing entry in an intangible or a financial asset; in the second, a series of maintenance and/or operating services related to the infrastructure are provided, which are recognised as set forth in IAS 18 (in 2017) and IFRIC 15 (in 2018) in "Revenue".

Under these concession arrangements, the concession operator acts as a service provider, specifically a provider of construction or infrastructure upgrade services and of maintenance and operating services for the term of the arrangement. The consideration received for these services is recognised according to the type of contractual right received:

- When the concession operator receives a right to charge users of the public service and this right is not unconditional but contingent on the extent to which the public uses the service, the consideration for the construction or upgrade service is recognised as an intangible asset under "Other intangible assets - Administrative concessions", according to the intangible asset model, with demand risk borne by the concession operator.
- When the concession operator receives an unconditional right to receive cash or another financial asset from (or on behalf of) the grantor, and the grantor has little, if any, discretion to avoid payment, the consideration for the construction or upgrade is recognised as a financial asset under "Trade and other receivables - Receivables from public authorities" (see section k.i of this Note), according to the financial asset model, with the concession operator bearing no demand risk (it is paid even if the infrastructure is not used given that the grantor guarantees the concession operator that it will pay a fixed or determinable amount or cover any shortfall).
- In cases in which there is a combination of the two previous arrangements, the bifurcated model is applied to each component of the agreement. This model is applied within the Group.

En relación con las concesiones de las que es titular el Grupo (ver Nota 23), en **Rutas, Andes, Sol y Autopista Central** (este último como consecuencia de cambio de perímetro que se detalla Nota 5) es aplicable el modelo del activo intangible, dado que la contraprestación recibida consiste en el derecho a cobrar un precio a los usuarios por el uso del servicio público y éste depende de que los usuarios efectivamente usen el servicio. En el caso de las sociedades consolidadas, **Elqui y Libertadores**, se ha considerado que el modelo concesional aplicable es el de un activo financiero y de un activo intangible (modelo bifurcado o mixto), respectivamente dado que la contraprestación recibida consiste, por una parte, en el derecho incondicional de cobro del Concedente, ya sea mediante subvenciones o, mediante la garantía de ingresos mínimos otorgada por éste; y por otra parte mediante un sistema de pago por uso de la infraestructura.

Hasta el ejercicio 2016, **Sol** había aplicado el método bifurcado establecido en la CINIIF 12, por lo tanto se habían reconocido activos financieros y activos intangibles relacionados a la concesión de la ruta Santiago - San Antonio, en consideración a que el contrato suscrito con el MOP establecía ingresos mínimos garantizados a todo evento.

Al cierre del ejercicio 2017, y en el contexto del Protocolo de Acuerdo Marco y la formalización de su correspondiente convenio Ad-referendum N°3 (ver Nota 23), **Sol** renunció formalmente a los ingresos mínimos garantizados y otras garantías establecidas en el correspondiente contrato de concesión, tras lo cual pasó a aplicar íntegramente el modelo del intangible, según lo definido por la CINIIF 12, de manera prospectiva (hasta el año 2016 se mantenía una cuenta a cobrar en relación con los citados ingresos mínimos garantizados).

Con carácter general, las concesiones administrativas figuran en el activo valoradas por el importe total de los desembolsos efectuados para su obtención, que incluye los costos directamente imputables a su construcción incurridos hasta su puesta en condiciones de explotación, tales como estudios y proyectos, expropiaciones, reposición de servicios ejecución de obra, dirección y gastos de administración de obra, instalaciones y edificaciones y otros similares, así como la parte correspondiente de otros costos indirectamente imputables, en la medida que los mismos corresponden al período de construcción.

También se incluyen en el costo los gastos financieros devengados con anterioridad a la puesta en condiciones de explotación del activo, derivados de la financiación ajena destinada a financiar el mismo. Los gastos financieros activados provienen de la financiación específica destinada de forma expresa a la adquisición del activo.

Los gastos de conservación y mantenimiento que no representan una ampliación de vida útil o capacidad productiva de los correspondientes activos se registran como gasto del ejercicio en que se producen.

The intangible assets model applies to the **Rutas, Sol, Andes and Autopista Central** (the last one as consequence of the change in the consolidation scope detailed in Note 5) concessions held by the Group (see Note 23) since the consideration received is the right to charge users a toll for the public service, which is dependent upon people actually using the service. For the companies **Elqui and Libertadores**, the concession model is the financial asset/intangible asset model (a combined or mixed model) since the consideration is comprised of both an unconditional right of collection of the concession grantor, be it through subsidies or warranted minimum income (IMG) and through a system of payment for use of the infrastructure.

Up to December 31, 2016, **Sol** applied the bifurcated method according to IFRIC 12, so it recorded a financial asset and an intangible asset related to the concession agreement with the Ministry of Public Works (MOP), which established all-event warranted minimum income.

As indicated in Note 23, at December 31, 2017 closing, in line with the memorandum of understanding and the formalization of Ad-Referendum Agreement n°3, **Sol** formally waived the guaranteed minimum income and other guarantees set down in the concession agreement. Since then, the warranted minimum income has been recorded entirely as an intangible asset according to IFRIC 12 (prior to that moment, **Sol** held an account receivable for the warranted minimum income).

Administrative concessions are generally recognised in assets at the total amount of the payments made to obtain them, including directly attributable construction costs incurred until they are available for use, such as studies and projects, expropriations, the replacement of services, work execution, project management and administrative expenses, facilities, buildings and similar items, as well as the corresponding portion of the indirectly attributable costs to the extent that they are incurred in the construction period.

Also included are the borrowing costs incurred before the assets are ready for their intended use arising from the borrowings arranged to finance the projects. Capitalised borrowing costs arise from specific financing expressly allocated to the acquisition of the asset.

Repair and maintenance expenses that do not lead to a lengthening of the useful lives or productive capacity of the assets are, in turn, expensed in the period in which they are incurred.

También se incluyen en este rubro los valores pagados al Ministerio de Obras Públicas (MOP), con motivo de la adjudicación del contrato de construcción de la carretera Norte-Sur hoy denominada Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. Este monto representa el derecho que se adquirió por participar en la licitación del proyecto.

Método de amortización para intangibles

Las concesiones administrativas son de vida útil finita y su costo, caso de ser registrado como un activo intangible, se imputa a resultados a través de su amortización durante el período concesional. En este sentido, la Administración, para la elección del método de amortización entre los recogidos en la NIC38.99 (método lineal, el método de porcentaje constante sobre importe en libros o el método de las unidades producidas), estima cuál de ellos refleja mejor el patrón de consumo de los futuros beneficios económicos asociados a las citadas concesiones administrativas, aplicándose de forma uniforme en cada ejercicio, salvo que se produzca un cambio en los patrones esperados de consumo de dichos beneficios económicos futuros.

A este respecto, durante 2018 la Administración ha reevaluado el patrón de consumo, tomando en consideración la información disponible y las perspectivas futuras del negocio, y a la luz del continuado y sostenido crecimiento de los tráfico, ha concluido que el método de amortización que mejor refleja el patrón de consumo para las concesiones administrativas es el método de unidades de producción que, en el caso de las autopistas de peaje corresponde al tráfico. En consecuencia, durante el 2018 dichos intangibles han pasado a amortizarse, de forma prospectiva, en base al tráfico previsto.

Finalmente, de forma periódica, como mínimo al cierre de cada ejercicio, se evalúa si existen indicios de deterioro de algún activo o conjunto de activos con objeto de proceder en su caso, a la constitución o reversión de las provisiones por deterioro de los activos para ajustar su valor neto contable a su valor en uso.

iii) Plusvalía

La plusvalía, generada en diferentes combinaciones de negocio (desde el punto de vista del Grupo Abertis Infraestructuras, incluyendo combinaciones de negocio previas a la constitución del Grupo **viaschile**), representa el exceso del costo de adquisición sobre el valor razonable o de mercado de la totalidad de los activos netos identificables de la sociedad adquirida a la fecha de adquisición.

Also included in this line are the amounts paid to the MOP under the award of the North-South Highway construction agreement now called Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. This amount represents the purchase of the right to participate in the tender of the project.

Intangible amortization method

Administrative concessions have a finite useful life and their costs, if recorded as an intangible asset, are amortized against income during the period of the concession. In choosing the amortization method from among those contained in IAS 38.99 (straight-line, constant percentage of the carrying value or the number of units produced), Management estimates which method best reflects the pattern of consumption of future economic benefits associated with said administrative concessions, applied uniformly to each fiscal year, unless there is a change in the expected patterns of consumption of those future economic benefits.

During 2018, Management re-evaluated the pattern of consumption taking into account available information and the future outlook for the business, and in light of the continuing sustained growth in traffic, it is concluded that the amortization method that best reflects the pattern of consumption of administrative concessions is the unit of production that, in the case of toll roads, is traffic. Consequently, those intangibles have been amortized prospectively during 2018 based on predicted traffic.

At least at the end of each reporting period, the Group determines whether there is any indication that an asset or group of assets is impaired, so that any impairment loss can be recognised or reversed in order to adjust the carrying amount of the assets to their value in use.

iii) Goodwill

The goodwill resulting from the different business combinations (at Abertis Infraestructuras Group level, including business combinations prior to the establishment of the **viaschile** Group) is the price paid in the acquisition less the fair value or market value of all the net identifiable assets of the acquired company at the acquisition date.

El eventual deterioro de plusvalías (los correspondientes a sociedades filiales) es revisado anualmente a través de un test de deterioro, para determinar si su valor se ha reducido a un importe inferior al importe en libros existente en el momento de su realización, registrándose, en su caso, su oportuno saneamiento contra el estado de resultado consolidado del ejercicio (ver Notas 2.1.j). Las pérdidas por deterioro relacionadas con la plusvalía no son objeto de reversión posterior.

j) Deterioro

(i) Activos financieros

Al 31 de diciembre 2017 un activo financiero es evaluado en cada fecha de balance para determinar si existe evidencia objetiva de deterioro. Un activo financiero está deteriorado si existe evidencia objetiva que uno o más eventos han tenido un efecto negativo en los flujos de efectivo futuros del activo.

Una pérdida por deterioro en relación con activos financieros valorizados al costo amortizado se calcula como, la diferencia entre el valor en libros del activo y el valor presente de los flujos de efectivo futuros estimados, descontados a la tasa de interés efectivo. Una pérdida por deterioro en relación con un activo financiero disponible para la venta se calcula por su valor de referencia.

Los activos financieros significativos están sujetos a pruebas individuales de deterioro. Todas las pérdidas por deterioro son reconocidas en resultados.

La reversión de una pérdida por deterioro ocurre sólo si ésta puede ser relacionada objetivamente con un evento ocurrido después de que fue reconocida.

Al 31 de diciembre de 2018 en relación con el deterioro de los activos financieros, la NIIF 9 exige un modelo de pérdidas crediticias esperadas, en contraposición con el modelo de pérdidas crediticias incurridas bajo NIC 39. El modelo de pérdidas crediticias esperadas exige que una entidad contabilice las pérdidas crediticias esperadas y los cambios en esas pérdidas crediticias esperadas en cada fecha de reporte para reflejar los cambios en el riesgo de crédito desde el reconocimiento inicial. En otras palabras, no es necesario que ocurra un evento crediticio para que se reconozcan las pérdidas crediticias. Al 31 de diciembre de 2018, El Grupo ha evaluado aplicar el enfoque simplificado para reconocer pérdidas crediticias esperadas a lo largo de la vida del activo para sus cuentas por cobrar a compensaciones administración pública, otros créditos por cobrar, depósitos menores de tres meses, caja y banco como es requerido por NIIF 9.

Any impairment of goodwill recognised separately (that of subsidiaries) is reviewed annually through an impairment test of goodwill, to determine whether its value has declined to a level below its carrying amount; and, if applicable, the impairment loss is recognised in consolidated profit or loss for the year (see Notes 2.1.j). Impairment loss recognised for goodwill is not reversed in a subsequent period.

j) Impairment

(i) Financial assets

As of December 31, 2017 a financial asset is evaluated every balance sheet date to determine whether there exists objective evidence of impairment. A financial asset is impaired if there is objective evidence that one or more events have had a negative effect on the future cash flows of the asset.

An impairment loss related to financial assets valued at amortized cost is calculated as the difference between the carrying amount of the asset and the present value of the estimated future cash flows discounted at the effective interest rate. An impairment loss involving a financial asset available for sale is calculated with its reference value.

Significant financial assets are subject to individual impairment testing. All impairment losses are recognized in profit or loss.

The reversal of an impairment loss occurs only if it can be related objectively to an event occurred after it has been recognized.

As of December 31, 2018, in relation to the impairment of financial assets, IFRS 9 requires a model of expected credit losses, as opposed to the model of incurred credit losses under IAS 39. The expected credit loss model requires an entity to account for expected credit losses and changes in those expected credit losses at each reporting date to reflect changes in credit risk from initial recognition. In other words, it is not necessary for a credit event to occur in order for credit losses to be recognized. The Company has evaluated applying the simplified approach to recognize credit losses expected throughout the life of the asset for its accounts receivable from public administration compensation, other receivables, deposits of less than three months, and cash and bank as required by IFRS 9.

Adicionalmente, El Grupo tiene definida una política para el registro de la provisión por incobrables de deudores comerciales, la cual se determina en función de un porcentaje sobre la facturación. Esta estimación ha sido realizada en base a las políticas de crédito normales según el comportamiento histórico y características de la cartera de clientes.

En relación con las cuentas por cobrar a entidades relacionadas, la Administración ha evaluado no reconocer pérdidas crediticias esperadas en los próximos 12 meses para los préstamos a empresas relacionadas, ya que no ha habido un incremento significativo en el riesgo crediticio entre partes relacionadas.

(ii) Activos no financieros

El valor en libros de los activos no financieros del Grupo, es revisado en cada fecha de cierre del balance para determinar si existe algún indicio de deterioro. Si existen tales indicios entonces se estima el importe recuperable del activo.

El importe recuperable de un activo es el valor mayor entre su valor en uso y su valor razonable, menos los costos de venta.

Para determinar el valor en uso, se descuentan los flujos de efectivo futuros estimados a su valor presente usando una tasa de descuento que refleja las evaluaciones actuales del mercado sobre el valor temporal del dinero y los riesgos específicos que puede tener en el activo. Para propósitos de evaluación del deterioro, los activos son agrupados en el grupo más pequeño de activos que generan entradas de flujos de efectivo provenientes del uso continuo, los que son independientes de los flujos de entrada de efectivo de otros activos o grupos de activos.

Se reconoce una pérdida por deterioro, si el valor en libros de un activo excede su importe recuperable. Las pérdidas por deterioro son reconocidas en resultados.

Las pérdidas por deterioro reconocidas en períodos anteriores son evaluadas en cada fecha de cierre del balance en búsqueda de cualquier indicio de que la pérdida haya disminuido o haya desaparecido. Una pérdida por deterioro se reversa si ha ocurrido un cambio en las estimaciones usadas para determinar el importe recuperable. Una pérdida por deterioro se reversa sólo en la medida que el valor en libros del activo no exceda el valor en libros que habría sido determinado, neto de depreciación o amortización, si no hubiese sido reconocida ninguna pérdida por deterioro. Esta eventual reversión se registraría en el estado de resultado del período.

Additionally, the Group has defined a policy to record the trade receivables uncollectible provision that is calculated on the basis of a percentage of invoicing. This estimation has been made according to standard credit policies based on the historic behaviour and characteristics of the customer portfolio.

In regard to accounts receivable from related entities, the Management has evaluated not recognizing expected credit losses in the next 12 months for loans to related companies, since there has not been a significant increase in credit risk between related parties.

(ii) Non-financial assets

The book value of the Group's non-financial assets is reviewed at each balance sheet year-end to determine if there is any indication of impairment. If there is any indication of impairment, the recoverable amount of the asset is estimated.

The recoverable amount of an asset is the higher value between its value in use and its fair value, less cost to sell.

In determining value in use, estimated future cash flows are discounted at their present value using a discount rate that reflects current assessments of the market, the value of money over time and the specific risks related to the asset. For impairment assessment purposes, assets are grouped into the smallest group of assets that generate cash inflows from continuous use, which are independent of cash inflows from other assets or groups of assets.

Impairment loss is recognized if the carrying value of an asset is higher than its recoverable amount. Impairment losses are recognized in profit or loss.

Impairment losses recognized in prior periods are evaluated at each balance sheet year-end, in order to determine any indication that the loss has decreased or disappeared. An impairment loss is reversed if there has been a change in the estimates used to determine the recoverable amount of the asset. An impairment loss is reversed only to the extent that the carrying amount of the asset does not exceed the carrying amount that would have been determined, net of depreciation, if an impairment loss had not been recognized.

k) Activos financieros (sin incluir instrumentos financieros derivados)

Son elementos representativos de derechos de cobro a favor del Grupo, como consecuencia de inversiones o préstamos. Dichos derechos se contabilizan como corrientes y no corrientes en función al plazo de vencimiento, corrientes para aquellos cuyo plazo sea inferior a 12 meses y no corrientes si este es superior a 12 meses. El Grupo mantiene las siguientes categorías de activos financieros:

- Préstamos y cuentas por cobrar.

La clasificación depende de la naturaleza y el propósito de los activos financieros y se determina en el momento de su reconocimiento inicial.

Al 31 de diciembre de 2018 la clasificación y medición de activos financieros ha sido bajo la normativa vigente NIIF 9.

(i) Activo financiero costo amortizado

Las inversiones mantenidas hasta su vencimiento corresponden a activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables y fechas establecidas de vencimiento que las sociedades que conforman el Grupo tiene la intención y capacidad de mantener hasta el vencimiento. Los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento se registran al costo amortizado usando el método de la tasa de interés efectiva menos cualquier deterioro del valor, y los ingresos se reconocen sobre la base de la rentabilidad efectiva.

Los deudores comerciales, préstamos y otras cuentas por cobrar los cuales tienen pagos fijos o determinables y no se cotizan en un mercado activo se clasifican como préstamos y cuentas por cobrar. Se valorizan al costo amortizado usando el método de la tasa de interés efectiva, menos cualquier pérdida por deterioro.

Al 31 de diciembre de 2017 la clasificación y medición de activos financieros fue bajo NIC 39.

(i) Inversiones mantenidas hasta su vencimiento

Las inversiones mantenidas hasta su vencimiento corresponden a activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables y fechas establecidas de vencimiento que las sociedades que conforman el Grupo tienen la intención y capacidad de mantener hasta el vencimiento. Los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento se registran al costo amortizado usando el método de la tasa de interés efectiva menos cualquier deterioro del valor, y los ingresos se reconocen sobre la base de la rentabilidad efectiva.

k) Financial assets (excluding financial derivatives)

These are items that represent collection rights on behalf of the Group, as a result of investments or loans. These rights are recorded as current and non-current based on the maturity. Current rights are rights for which the term is less than 12 months and non-current rights are rights for which the term is longer than 12 months. The Group has the following categories of financial assets:

- Loans and receivables

The classification depends on the nature and purpose of the financial assets and is determined on initial recognition.

As of December 31, 2018, the classification and measurement of financial assets have been made under current IFRS 9.

(i) Financial Assets at Amortized Cost

The investments held to maturity correspond to non-derivative financial assets with fixed or determinable payments and established maturity dates that the Company intends and has the capacity to hold until maturity. Held-to-maturity financial assets are recorded at amortized cost using the effective interest rate method less any impairment, and revenue is recognized based on effective yield.

Trade receivables, loans and other receivables with fixed or determinable payments, which are not traded in an active market, are classified as loans and receivables. They are valued at their amortized cost by using the effective interest rate method, less any impairment loss.

As of December 31, 2017, the classification and measurement of financial assets was made under current IAS 39.

(i) Held-to-Maturity Investments

Investments held to maturity correspond to non-derivative financial assets with fixed or determinable payments and established maturity dates that the Company intends to and has the capacity to hold until maturity. Held-to-maturity financial assets are recorded at amortized cost using the effective interest rate method less any impairment, and revenue is recognized based on effective yield.

(ii) Préstamos y cuentas por cobrar

Los deudores comerciales, préstamos y otras cuentas por cobrar los cuales tienen pagos fijos o determinables y no se cotizan en un mercado activo se clasifican como préstamos y cuentas por cobrar. Se valorizan al costo amortizado usando el método de la tasa de interés efectiva, menos cualquier pérdida por deterioro.

(iii) Otros Activos financieros

Corresponden a las cuentas de reserva exigidas por las entidades financieras en cumplimiento de los contratos de financiación del proyecto, que se clasifica en este epígrafe al estar asociados a depósitos con vencimiento superior a 90 días.

(iv) Método de tasa de interés efectiva

El método de tasa de interés efectiva corresponde al método de cálculo del costo amortizado de un activo financiero y de la asignación de los ingresos por intereses durante todo el período correspondiente. La tasa de interés efectiva corresponde a la tasa que descuenta exactamente los flujos futuros de efectivo estimados por cobrar durante la vida esperada del activo financiero.

l) Instrumentos financieros derivados, incluida la contabilidad de cobertura.

El Grupo utiliza instrumentos financieros derivados para gestionar su riesgo financiero como consecuencia principalmente de variaciones de tipo de cambio (ver Nota 4). Estos instrumentos financieros derivados, se han contabilizado a valor razonable siendo éste el valor de mercado al cierre de ejercicio para instrumentos cotizados, o valoraciones basadas en el análisis de flujos de efectivo descontados considerando hipótesis que se basan principalmente en las condiciones del mercado existentes a fecha de balance, en el caso de instrumentos derivados no cotizados.

Según la norma aplicada (NIC 39 en 2017 y NIIF 9 en 2018), todo instrumento financiero derivado deberá reconocerse como activo o pasivo en el balance de situación consolidado, por su valor razonable, y los cambios de éste, se deberán imputar en la cuenta de resultados consolidada del ejercicio, excepto en los casos en que, optando por la "contabilidad de coberturas", la parte efectiva de la relación de cobertura debiera registrarse en patrimonio neto (coberturas de valor razonable, de flujo de efectivo y de inversión neta en moneda distinta del peso).

El Grupo documenta al inicio de la transacción la relación que existe entre los instrumentos de cobertura y las partidas cubiertas, así como sus objetivos para la gestión del riesgo y la estrategia para acometer varias transacciones de cobertura.

(ii) Loans and Receivables

Trade receivables, loans and other receivables with fixed or determinable payments, which are not traded in an active market are classified as loans and receivables. They are valued at their amortized cost by using the effective interest rate method, less any impairment loss.

(iii) Other Financial Assets

They correspond to the reserve accounts required by financial entities in compliance with the project financing agreements, which are classified under this heading when they are associated with deposits with a maturity of more than 90 days.

(iv) Effective Interest Rate Method

The effective interest rate method corresponds to the method to calculate the amortized cost of a financial asset and allocate interest income during the related period. The effective interest rate is the rate that accurately discounts estimated future cash flows receivable over the expected life of the financial asset.

l) Derivative financial instruments, included hedge accounting

The Group uses financial derivatives to manage its financial risk, which comes mainly from variations in exchange rates (see Note 4). These financial derivatives have been reported at the fair value, which is the market price at the close of the fiscal year for exchange-traded instruments, or valuations based on a discounted cash flow analysis using assumptions that are mainly based on market conditions existing on the date of the balance sheet, in the case of unlisted derivatives.

According to IAS (IAS 39 in 2017 and IFRS 9 in 2018), all financial derivatives must be recorded at the fair value in the consolidated statement of position, either as an asset or a liability. Any changes in that fair value must be allocated to the consolidated income account in the fiscal year, except that in the case of hedge accounting, the effective portion of the derivative must be recorded in net equity (fair value, cash flow and net investment hedges in a currency other than the Chilean peso).

The Group documents the relationship between hedge instruments and the hedged items at the beginning of the transaction, as well as the objectives in risk management and the strategy in contracting several hedge transactions.

El Grupo también documenta su evaluación, tanto al inicio como sobre una base continua, de si los derivados que se utilizan en las transacciones de cobertura son altamente efectivos para compensar los cambios en el valor razonable o en los flujos de efectivos de las partidas cubiertas.

El valor razonable de los instrumentos financieros derivados utilizados a efectos de cobertura se desglosa en la Nota 17.e, mostrándose en la Nota 22.b el movimiento de la reserva de cobertura registrada dentro del patrimonio neto consolidado.

La contabilización de coberturas, es interrumpida cuando el instrumento de cobertura vence, o es vendido, finalizado o ejercido, o deja de cumplir los criterios para la contabilización de coberturas. Cualquier beneficio o pérdida acumulada correspondiente al instrumento de cobertura que haya sido registrado en el patrimonio neto se mantiene dentro del patrimonio neto hasta que se produzca la operación prevista. Cuando no se espera que se produzca la operación que está siendo objeto de cobertura, los beneficios o pérdidas acumulados netos reconocidos en el patrimonio neto se transfieren a los resultados netos del ejercicio.

La clasificación de los instrumentos financieros en balance como corriente o no corriente dependerá de si el vencimiento de la relación de cobertura a la fecha de cierre es inferior o superior a un año.

Los criterios utilizados para proceder a su contabilización han sido los siguientes:

i) Cobertura de flujos de efectivo

Cuando un instrumento derivado es designado como instrumento de cobertura en una cobertura de la variabilidad en flujos de efectivo atribuibles a un riesgo particular asociado con un activo o pasivo reconocido o una transacción proyectada altamente probable que podría afectar los resultados, la porción efectiva de los cambios en el valor razonable del derivado se reconoce en otro resultado integral y se presenta en la reserva de cobertura en el patrimonio. Cualquier porción inefectiva de los cambios en el valor razonable del derivado se reconoce de inmediato en resultados.

Cuando una partida de cobertura es un activo no financiero, el monto acumulado en el patrimonio es transferido al valor en libros del activo cuando es reconocido. En otros casos, el monto acumulado en el patrimonio es transferido al resultado en el mismo período en que la partida cubierta afecta el resultado. Si el instrumento de cobertura ya no cumple con los criterios de la contabilidad de cobertura, caduca o es vendido, o es suspendido o ejecutado, o la designación se revoca, esta cobertura se discontinúa de forma prospectiva. Si ya no se espera que la transacción proyectada ocurra, el saldo registrado en el patrimonio se reclasifica inmediatamente en resultados.

The Group also documents its evaluation, both at the beginning and on a continuing basis, as to whether the derivatives being used in the hedged transactions are highly effective in offsetting the changes in the fair value or in the cash flows of the hedged items.

The fair value of financial derivatives used for hedging purposes is shown in Note 17.e. Note 22.b shows the changes in hedge reserves recorded in consolidated net equity.

Hedge accounting is discontinued when the hedge instrument expires or is sold, finalized or exercised or stops meeting the requirements for hedge accounting. Any cumulative profit or loss from the hedge instrument that has been recorded in net equity remains in net equity until the predicted transaction occurs. When the transaction being hedged is not expected to occur, the cumulative net profits or losses recognized in net equity are transferred to net income for the fiscal year.

The classification of financial instruments as current or non-current in the balance sheet will depend on whether the hedge expires in less or more than one year from the closing date.

The criteria used for hedge accounting were as follows:

i) Cash flow hedges

When a derivative is designated as a hedge where there is a variability of cash flows attributable to a particular risk associated with a recognized asset or liability or a transaction forecasted to be highly probable to affect income, the effective portion of the changes in the fair value of the derivative is recognized in other comprehensive income and shown in the hedge reserve within equity. Any ineffective portion of changes in the fair value of the derivative is immediately recognized in income.

When a hedged item is a non-financial asset, the cumulative amount in equity is transferred at the carrying value of the asset upon recognition. In other cases, the cumulative amount in equity is transferred to income in the same period when the hedged item impacts income. If the hedge instrument no longer meets the requirements for hedge accounting, has expired, is sold or is suspended or enforced, or the designation is revoked, this hedge is discontinued prospectively. If the transaction is no longer forecasted to occur, the balance recorded in equity is immediately reclassified to income.

ii) Valor razonable y técnica de valoración

El valor razonable se define como el precio que sería recibido por vender un activo o pagado por transferir un pasivo en una transacción ordenada entre participantes de mercado en la fecha de la medición, independientemente de si ese precio es directamente observable o estimado utilizando otra técnica de valoración (ver Nota 17.e).

En aplicación de la NIIF 13, el Grupo incorpora un ajuste por riesgo de crédito bilateral con el objetivo de reflejar tanto el riesgo propio como de la contraparte en el valor razonable de los derivados.

Para determinar el valor razonable de los derivados, el Grupo utiliza técnicas de valoración basadas en la exposición total esperada (que incorpora tanto la exposición actual como la exposición potencial) ajustada por la probabilidad de impago y por la severidad de cada una de las contrapartes.

La exposición total esperada de los derivados se obtiene usando inputs observables de mercado, como curvas de tipo de interés, tipo de cambio y volatilidades según las condiciones del mercado en la fecha de valoración.

Los inputs aplicados para la probabilidad de impago propio y para las contrapartes se estiman a partir de los precios de los Credit Default Swaps (CDS) observados en mercado.

iii) Otros derivados no comerciales

Cuando un instrumento financiero derivado no es designado para una relación que califique de cobertura todos los cambios en el valor razonable son reconocidos inmediatamente en resultados.

Al 31 de diciembre de 2018 en conformidad con las disposiciones de transición para contabilidad de cobertura bajo NIIF 9, no fue necesario realizar reequilibrio de ninguna de las relaciones de cobertura al 1 de enero de 2018.

m) Efectivo y equivalentes al efectivo

El efectivo y equivalentes al efectivo incluye el efectivo en caja, los depósitos a la vista en entidades de crédito y las inversiones a corto plazo de gran liquidez con un vencimiento igual o inferior a 90 días. En este sentido, en virtud de los contratos de concesión y/o financiación de ciertas sociedades concesionarias del Grupo, una parte del saldo está sujeto a ciertas condiciones de uso, sin embargo se ha mantenido su clasificación atendiendo a su naturaleza.

En el estado de flujos de efectivo directo se utilizan las siguientes expresiones en los siguientes sentidos:

- Flujos de efectivo son las entradas y salidas de efectivo y equivalentes al efectivo.

ii) Fair value and valuation technique

The fair value is defined as the price that would be received for selling an asset or paid for transferring a liability in an orderly transaction among market participants on the date of measurement, regardless of whether that price is directly observable or estimated using another valuation technique (see Note 17.e).

In application of IFRS 13, the Group includes a bilateral loan risk adjustment in order to show both the inherent risk as well as the counterparty risk in the fair value of derivatives.

In order to determine the fair value of derivatives, the Group uses valuation techniques based on the total expected exposure (which includes both actual exposure as well as potential exposure), adjusted by the probability of non-payment and the severity of each of the counterparties.

The total expected exposure from derivatives is obtained using observable market inputs such as interest rate, exchange rate and volatility curves according to market conditions on the valuation date.

The inputs used for the probability of non-payment by the company itself and by counterparties are estimated using the prices of Credit Default Swaps (CDS) observed on the market.

iii) Other non-trade derivatives

When a financial derivative is not designated for a hedge relationship, all changes in the fair value are immediately recognized in income.

As of December 31, 2018, no rebalancing of any of the hedge relationships had been required as of January 1, 2018, according to the transitional provisions for hedge accounting under IFRS 9.

m) Cash and cash equivalents

Cash and cash equivalents includes cash on hand, demand deposits in banks and highly liquid, short-term investments with a maturity of three months or less. Accordingly, by virtue of the concession arrangements and/or financing agreements of certain of the Group's concession operators, a portion of the balance is subject to certain conditions of use, even if, in light of the nature of these arrangements, their classification has been maintained.

The following expressions are used with the following meanings in the direct cash flow statement:

- Cash flows are inflows and outflows of cash and cash equivalents.

- Actividades de operación son las actividades que constituyen la principal fuente de ingresos ordinarios de la entidad, así como otras actividades que no puedan ser calificadas como de inversión o financiación.
- Actividades de inversión son las de adquisición y disposición de activos a largo plazo, así como de otras inversiones no incluidas en el efectivo y los equivalentes al efectivo.
- Actividades de financiación son las actividades que producen cambios en el tamaño y composición de los capitales propios y de los préstamos tomados por parte del Grupo.

Finalmente, en relación a las aplicaciones de las provisiones asociadas a la CINIIF 12 al 31 de diciembre de 2018 y 2017, así como de los trabajos por mejora de las infraestructuras, habida cuenta que los mismos hacen referencia a mejora en los activos concesionales titularidad de **viaschile**, éstos han sido considerados en los flujos de efectivo de las actividades de operación.

n) Pasivos financieros

Hasta el 31 de diciembre de 2017, los instrumentos de deuda y patrimonio se clasifican como instrumentos de patrimonio o como pasivos financieros, de acuerdo con la sustancia del acuerdo contractual.

i) Instrumentos de patrimonio

Un instrumento de patrimonio es cualquier contrato que ponga de manifiesto una participación residual en los activos de una entidad una vez deducidos todos sus pasivos. Los instrumentos de patrimonio emitidos por las sociedades que conforman el Grupo se registran por el importe recibido, neto de los costos directos de la emisión más los intereses devengados y no pagados a la fecha de cierre del ejercicio. Los gastos financieros se registran según el criterio de devengo en la cuenta de resultado, utilizando el método de interés efectivo que es el que iguala el valor neto de los ingresos recibidos con el valor actual de los reembolsos futuros. Las sociedades que conforman el Grupo, actualmente, sólo han emitido acciones de serie única.

ii) Otros pasivos financieros

Otros pasivos financieros, incluyendo los préstamos, se valorizan inicialmente por el monto de efectivo recibido, netos de los costos de transacción. Los otros pasivos financieros son posteriormente valorizados al costo amortizado, utilizando el método de tasa de interés efectiva, reconociendo los gastos por intereses sobre la base de la rentabilidad efectiva.

Al 31 de diciembre de 2018 la aplicación de NIIF 9 no ha tenido un impacto en la clasificación y medición de los pasivos financieros de la Sociedad, los cuales se consideran como Pasivos financieros a costo amortizado.

- Operating activities are activities that constitute the main source of revenue of the entity, as well as other activities that cannot be qualified as investment or financing.
- Investment activities are activities for the purchase and disposal of assets in the long term as well as other investments not included in cash and cash equivalents.
- Financing activities are activities that cause changes in the size and composition of capital and of the borrowings by the Group.

Finally, the provisions related with IFRIC 12 and the infrastructure improvements have been considered cash flows from operating activities because they involve improvements in the concession assets held by **viaschile**.

n) Financial Liabilities

Until December 31, 2017, debt and equity instruments are classified whether as equity instruments or financial liabilities, in accordance with the substance of the contractual agreement.

i) Equity Instruments

An equity instrument is any contract that evidences a residual interest in the assets of an entity after deducting all of its liabilities. The equity instruments issued by the Group are recorded at the amount received, net of the direct costs of issuance plus interest accrued and not paid at year-end. Financial expenses are recorded on an accrual basis in the statement of comprehensive income, using the effective interest method, which equals the net value of the income received with the present value of future reimbursements. The Group has only issued single series shares.

ii) Other Financial Liabilities

Other financial liabilities, including loans, are initially valued at the amount of proceeds received, net of transaction costs. Other financial liabilities are subsequently measured at amortized cost using the effective interest rate method, recognizing interest expense based on the effective yield.

As of December 31, 2018, the application of IFRS 9 has not had an impact on the classification and measurement of the Company's financial liabilities, which are considered as financial liabilities at amortized cost.

o) Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos

El gasto (o en su caso ingreso) por impuesto sobre beneficios es el importe total que, por este concepto, se devenga en el ejercicio, conteniendo tanto el impuesto corriente como el diferido.

Tanto el gasto (o en su caso el ingreso) por impuesto corriente como por impuesto diferido se registra en el estado de resultado del ejercicio.

Los impuestos diferidos se calculan, de acuerdo con el método del balance, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros en los estados financieros, aplicando la normativa y tipos impositivos aprobados, o a punto de aprobarse, en la fecha del balance y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Los impuestos diferidos pasivos que surgen por diferencias temporarias con sociedades filiales, se reconocen siempre, excepto en aquellos casos en que el Grupo pueda controlar la fecha en que revertirán las diferencias temporarias y sea probable que éstas no revertirán en un futuro previsible.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los que poder compensar las diferencias temporarias deducibles o las pérdidas o créditos fiscales no utilizados. En el caso de los activos por impuestos diferidos que pudieran surgir por diferencias temporarias con sociedades filiales, se reconocen si adicionalmente es probable que éstas vayan a revertir en un futuro previsible.

La recuperabilidad de los impuestos diferidos activos se evalúa en el momento en que se generan, así como al cierre de cada ejercicio, de acuerdo con la evolución de los resultados tributarios previstos de las sociedades en los respectivos planes de negocio.

Las variaciones del impuesto diferido relacionado con partidas reconocidas directamente en patrimonio son registradas con efecto en patrimonio y no con efecto en resultados.

Los impuestos diferidos activos y pasivos se muestran netos en los estados consolidados de situación financiera.

p) Provisiones y contingencias

A la fecha de los presentes estados financieros consolidados, el Grupo diferencia entre:

- Provisiones, entendidas como aquellos saldos acreedores que cubren obligaciones presentes a la fecha del balance surgidas como consecuencia de sucesos pasados de los que pueden derivarse perjuicios patrimoniales para el Grupo, que si bien son concretos en cuanto a su naturaleza son indeterminados en cuanto a su importe y/o momento de su cancelación o realización.

o) Income tax

The income tax expense (income) is the total amount accrued in this connection during the year, representing both current and deferred tax.

Both the current and the deferred tax expense (income) are recognised in the consolidated income statement.

Deferred taxes are calculated using the balance sheet liability method based on the temporary differences that arise between the tax bases of the assets and liabilities and their carrying amounts in the consolidated financial statements, according to the tax rates (and tax laws) that have been enacted or substantively enacted at the reporting date and which are expected to apply when the corresponding deferred tax asset is realised or the deferred tax liability is settled.

Deferred tax liabilities that arise from temporary differences with subsidiaries, always recognised, unless the Group is able to control the timing of the reversal of the temporary differences and it is probable that they will not be reversed in the foreseeable future.

Deferred tax assets are recognised to the extent that it is probable that future taxable profit will be available against which to offset the deductible temporary differences or the unused tax losses or unused tax credits. Any deferred tax assets that arise due to temporary differences with subsidiaries, joint ventures and/or associates are recognised if, in addition, it is probable that they will be reversed in the foreseeable future.

The recoverability of deferred tax assets is assessed when they are generated, and at the end of each reporting period, depending on the tax earnings forecasts for the companies included in their respective business plans.

The variations in deferred taxes relating to items recognized directly in equity are recorded with an impact on equity and not on income.

Deferred tax assets and liabilities are shown net in the consolidated statements of financial position.

p) Provisions and contingencies

At the date of authorisation for issuance of these consolidated financial statements, the Group distinguishes between:

- Provisions, understood as credit balances covering present obligations at the reporting date as a result of past events which could give rise to a loss for the Group, which is certain as to its nature but uncertain as to its amount and/or timing.

- Pasivos contingentes, entendidos como obligaciones posibles surgidas como consecuencia de sucesos pasados, cuya materialización está condicionada a que ocurra, o no, uno o más eventos futuros independientes de la voluntad de las entidades consolidadas.

Las provisiones se reconocen cuando el Grupo tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados siendo probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación y su importe puede estimarse de forma fiable.

En los casos en que el efecto del valor temporal del dinero es significativo, el importe de la provisión es determinado como el valor presente de los flujos de efectivo futuros que se estima serán necesarios para cancelar la obligación existente.

Las provisiones registradas corresponden a los importes estimados para hacer frente a responsabilidades probables o ciertas nacidas de litigios en curso, por indemnizaciones u otros conceptos derivados de la actividad del Grupo que supondrán unos pagos futuros que han sido valorados en base a la información disponible a la fecha actual. Su registro se efectúa al nacimiento de la responsabilidad o de la obligación frente a un tercero que determina la indemnización o pago y teniendo en consideración el resto de condiciones establecidas por las NIIF.

Detalle de las principales clases de provisiones:

- (i) Otras provisiones: Corresponden a la estimación de documentos pendientes por recibir de parte de proveedores.
- (ii) Mantenimiento Mayor: Se refiere a la estimación de la próxima intervención para cada ciclo definido que requerirá la autopista hasta el periodo de término de la concesión, con el objeto de mantener un adecuado estándar de funcionamiento y operación.
- (iii) Provisión Beneficios al personal: La sociedad ha provisionado el costo por concepto de vacaciones del personal y bonos sobre base devengada.

q) Reconocimiento de ingresos

Al 31 de diciembre de 2017, los ingresos de actividades ordinarias son reconocidos en el momento en el que sea probable que los beneficios económicos correspondientes a la transacción sean recibidos por el Grupo y puedan ser cuantificados de forma fiable (momento del uso de la infraestructura por parte de los usuarios), de manera que se muestran netos de la correspondiente dotación a la provisión por insolvencia/morosidad. Adicionalmente, se incluyen como "Otros ingresos por naturaleza" los ingresos devengados en concepto de compensación económica de los distintos convenios suscritos por las sociedades del Grupo con los entes concedentes (ver Nota 23).

Los ingresos por intereses se devengan siguiendo un criterio financiero temporal, en función del principal pendiente de pago y el tipo de interés efectivo aplicable.

- Contingent liabilities, understood as possible obligations arising as a result of past events and whose existence will be confirmed only by the occurrence or non-occurrence of one or more uncertain future events not wholly within the control of the consolidated entities.

Provisions are recognised when the Group has a present obligation (legal or constructive) as a result of a past event; it is probable (i.e., more likely than not) that an outflow of resources embodying economic benefits will be required to settle the obligation; and a reliable estimate can be made of the amount of the obligation.

Where the effect of the time value of money is material, the amount of the provision is the present value of the future cash flows estimated to settle the present obligation.

Provisions recognised relate to the estimated amounts required to meet probable or certain liabilities stemming from ongoing litigation, compensation or other items resulting from the Group's activity that entail future payments that have been measured on the basis of currently available information. They are recognised as soon as the liability or obligation requiring compensation or payment to a third party arises, and bearing in mind the other conditions set forth in IFRS.

The main types of provisions are described below:

- (i) **Other provisions:** Other provisions are the estimate of pending notes to be received from suppliers
- (ii) **Major Maintenance:** Corresponds to the estimation of the next intervention required in the toll road according to the cycle defined until the end of the concession in order to maintain an appropriate standard of operation and functioning.
- (iii) **Provisions for Employee benefits:** The Group has recorded a provision for the cost of employee vacations and performance bonuses on the accrual basis.

q) Revenue recognition

As of December 31, 2017, income from ordinary activities is recognized at the moment it is likely that the economic benefits from the transaction will be received by the Group and can be reliably quantified (the time of use of the infrastructure by users). They are shown net of the corresponding transfer to the provision for insolvency/delinquency. Income accrued from economic compensation under the different agreements between the Group's companies and grantors are also included as "Other income by nature" (see Note 23).

Interest income accrues according to horizon of time based on the principal pending payment and the effective interest rate applicable.

Los ingresos del Grupo provienen de la explotación de autopistas y corresponden principalmente a ingresos de peaje los cuales se contabilizan en el momento en el que el servicio se realiza.

Al 31 de diciembre de 2018, El Grupo analiza y toma en consideración todos los hechos y circunstancias relevantes al aplicar cada paso del modelo establecido por NIIF 15 a los contratos con sus clientes: (i) identificación del contrato, (ii) identificar obligaciones de desempeño, (iii) determinar el precio de la transacción, (iv) asignar el precio, y (v) reconocer el ingreso.

En virtud de la NIIF 15, aplicada a contar del año 2018, los ingresos deben reconocerse a medida que se satisfacen las obligaciones, es decir, cuando el "control" de los bienes o servicios subyacentes a la obligación en cuestión se transfiere al cliente. Asimismo, se incorporan directrices de carácter mucho más prescriptivo para escenarios específicos, y se exige un amplio desglose de información.

En relación con la citada norma, en el negocio de gestión de concesiones de autopistas segmento operativo que representa el 100% de los ingresos del Grupo, la aplicación de los criterios recogidos en la NIIF 15 no ha implicado un cambio en el reconocimiento de ingresos del que se aplicaba hasta diciembre de 2017.

De acuerdo a lo anterior, los ingresos ordinarios incluyen el valor razonable de las contraprestaciones recibidas o a recibir por la venta de bienes y servicios en el curso ordinario de las actividades del Grupo. Los ingresos ordinarios se presentan netos del impuesto sobre el valor agregado, devoluciones, rebajas, descuentos y su correspondiente dotación a la provisión por insolvencias/morosidad.

r) Contratos de arrendamiento

Los arrendamientos se clasifican como operativos cuando cumplen las condiciones establecidas en la NIC 17, es decir, cuando la propiedad del bien arrendado y, sustancialmente, todos los riesgos y beneficios que recaen sobre el bien, son atribuibles al arrendador, contabilizándose los gastos correspondientes, incluyendo, en su caso, incentivos concedidos por el arrendador, en función de su devengo en el estado de resultado.

s) Actuaciones con incidencia en el medioambiente

Anualmente se registran como gasto o como inversión, en función de su naturaleza, los desembolsos efectuados para cumplir con las exigencias legales en materia de medio ambiente. Los importes registrados como inversión se amortizan en función de su vida útil.

t) Transacciones con relacionadas

El Grupo realiza todas sus operaciones con relacionadas a valores de mercado. Adicionalmente, los precios de transferencia se encuentran adecuadamente soportados por lo que se estima que no existen riesgos significativos por este aspecto de los que puedan derivarse pasivos de consideración en el futuro.

u) Política de Dividendos

De acuerdo a lo establecido en los estatutos de la sociedad controladora (**viaschile**), corresponde a la Junta de Accionistas pronunciarse anualmente sobre la distribución de utilidades de cada ejercicio y del reparto de los dividendos.

The Group's income comes from operating toll roads and mainly from tolls that are accounted for at the time the service is provided.

As of December 31, 2018, the Company analyzed and took into consideration all the relevant facts and circumstances when applying each step of the model established by IFRS 15 to the contracts with its customers: (i) identifying the contract, (ii) identifying performance obligations, (iii) determining the price of the transaction, (iv) pricing, and (v) recognizing revenue.

Under IFRS 15, revenue must be recognized as obligations are met, that is, when the "control" of the goods or services underlying the obligation is transferred to the customer. Also, guidelines of a much more prescriptive nature are included for specific scenarios. This requires a broad breakdown of information.

In regard to the aforementioned standard, in the highway concession management business, which is an operating segment that represents 100% of the Company's income, the application of the criteria included in IFRS 15 has not implied a change in revenue recognition, considering the revenue recognition that was applied until December 2017.

Therefore, revenue includes the fair value of consideration received or receivable for the sale of goods and services in the ordinary course of the Group's business. Revenue is shown net of value-added tax, refunds, rebates, discounts and the corresponding provision for insolvency/delinquency.

r) Leases

Leases are classified as operating leases when they meet the conditions set forth in IAS 17, that is, when the ownership of the leased asset and substantially all of the risks and rewards incidental to ownership are attributable to the lessor, and the related expenses, including any incentives granted by the lessor, are stated on the basis of their accrual in the consolidated income statement.

s) Activities affecting the environment

Each year, costs arising from legal environmental requirements are either recognised as an expense or capitalised, depending on their nature. The amounts capitalised are depreciated over their useful life.

t) Related party transactions

The Group carries out all its transactions with related parties on an arm's length basis. Also, given that transfer prices are adequately documented, the Group's Directors consider that there are no significant risks that could give rise to material liabilities in the future.

u) Dividend Policy

Pursuant to the controlling company's bylaws (**viaschile**), the Shareholders Meeting must decide annually on the distribution of profits from each fiscal year and on the payment of dividends.

v) Ingresos y gastos financieros

Los ingresos financieros están compuestos por intereses generados en fondos invertidos y por préstamos otorgados, mientras que los gastos financieros están compuestos principalmente por intereses de financiamiento ambos son reconocidos al costo amortizado usando el método del interés efectivo.

2.2 Nuevos pronunciamientos contables

a) Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido adoptadas en estos estados financieros consolidados anuales:

Nuevas NIIF / New IFRS

NIIF 9, Instrumentos Financieros /
IFRS 9 Financial Instruments

NIIF 15, Ingresos procedentes de contratos con clientes /
IFRS 15 Revenue from Contracts with Customers

Enmiendas a NIIF / Amendments to IFRS

Clasificación y medición de transacciones de pagos basados en acciones (enmiendas a NIIF 2) /
Classification and Measurement of Share-based Payment Transactions (Amendments to IFRS 2)

Aplicación NIIF 9 "Instrumentos Financieros" con NIIF 4 "Contratos de Seguro" (enmiendas a NIIF 4) /
Applying IFRS 9 "Financial Instruments" with IFRS 4 "Insurance Contracts" (Amendments to IFRS 4)

Transferencias de propiedades de Inversión (enmiendas a NIC 40) /
Transfers of Investment Property (Amendments to IAS 40)

Mejoras anuales ciclo 2014-2016 (enmiendas a NIIF 1 y NIC 28) /
Annual Improvements to IFRS Standards 2014-2016 Cycle (amendments to IFRS 1 and IAS 28)

Nuevas Interpretaciones / New Interpretations

CINIIF 22 Operaciones en moneda extranjera y consideración anticipada /
IFRIC 22 Foreign Currency Transactions and Advance Consideration

La aplicación de estas enmiendas no ha tenido un efecto significativo en los montos reportados en estos estados financieros consolidados. Sin embargo, podrían afectar la contabilización de futuras transacciones o acuerdos.

1. Impacto de la aplicación de NIIF 9 Instrumentos Financieros

La NIIF 9 introduce nuevos requerimientos para la clasificación y medición de activos financieros y pasivos financieros, deterioro de activos financieros, y contabilidad de cobertura general. Los detalles de estos nuevos requerimientos, así como también el impacto en los estados financieros consolidados del Grupo se describen más adelante. El Grupo ha aplicado NIIF 9 a contar del 1 de enero de 2018 (fecha de aplicación inicial) y ha optado por no re-expresar información comparativa de períodos anteriores con respecto a los requerimientos de clasificación y medición (incluyendo deterioro).

Adicionalmente, El Grupo ha optado por continuar aplicando los requerimientos de contabilidad de cobertura de NIC 39 en su totalidad en lugar de aplicar los requerimientos establecidos en NIIF 9.

v) Financial income and expenses

Financial income comes from the interest earned on investments in funds and on loans, while financial expenses are comprised mainly of loan interest. Both financial income and financial expenses are recognized at the amortized cost using the effective interest rate method.

2.2 New accounting pronouncements

a) The following new standards and interpretations have been adopted in these consolidated financial statements:

Fecha de aplicación obligatoria / Mandatory Effective Date

Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018. /
Annual periods beginning on or after January 1, 2018.

Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018. /
Annual periods beginning on or after January 1, 2018.

Fecha de aplicación obligatoria / Mandatory Effective Date

Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018 /
Annual periods beginning on or after January 1, 2018.

Enfoque de superposición efectivo cuando se aplica por primera vez la NIIF 9. Enfoque de aplazamiento efectivo para períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018, y sólo disponible durante tres años después de esa fecha. /
Overlay approach to be applied when IFRS 9 is first applied. Deferral approach effective for annual periods beginning on or after 1 January 2018 and only available for three years after that date.

Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018. /
Annual periods beginning on or after January 1, 2018.

Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018. /
Annual periods beginning on or after January 1, 2018.

Fecha de aplicación obligatoria / Mandatory Effective Date

Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018. /
Annual periods beginning on or after January 1, 2018.

The application of these amendments has had no significant impact on the amounts reported in these consolidated financial statements; however, they could affect the accounting of future transactions or agreements.

1. Impact of Application of IFRS 9 Financial Instruments

IFRS 9 introduces new requirements for the classification and measurement of financial assets and financial liabilities, impairment of financial assets, and general hedge accounting. The details of these new requirements and the impact on the Group's financial statements are described below. The Group has applied IFRS 9 from January 1, 2018 (date of initial application) and has elected not to restate comparative financial information from prior periods in relation to requirements of classification and measurement (including impairment).

Additionally, the Group has elected to continue to apply the hedge accounting requirements of IAS 39 in their entirety instead of the requirements of requirements set out in IFRS 9.

Las diferencias en los valores libros de los activos financieros y pasivos financieros resultantes de la adopción de NIIF 9 se reconoció en resultados acumulados al 1 de enero de 2018. Por consiguiente, la información presentada para el año 2017 no refleja los requerimientos de NIIF 9, sino aquellos establecidos en NIC 39.

Clasificación y medición de activos financieros: La fecha de aplicación inicial en la cual El Grupo ha evaluado sus actuales activos financieros y pasivos financieros en términos de los requerimientos de NIIF 9 es el 1 de enero de 2018. Por consiguiente, El Grupo ha aplicado los requerimientos de NIIF 9 a instrumentos que no han sido dados de baja al 1 de enero de 2018 y no ha aplicado los requerimientos a instrumentos que ya fueron dados de baja al 1 de enero de 2018. Los importes comparativos en relación con instrumentos que no han sido dados de baja al 1 de enero de 2018, no han sido re-expresados.

Todos los activos financieros que están dentro del alcance de NIIF 9 son requeridos a ser posteriormente medidos a costo amortizado o valor razonable.

Específicamente, los instrumentos de deuda que son mantenidos dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es cobrar los flujos de efectivo contractuales, y que tienen flujos de efectivo contractuales que son solamente pagos del capital e intereses sobre el capital pendiente son generalmente medidos a costo amortizado al cierre de los períodos contables posteriores. Los instrumentos de deuda que son mantenidos dentro de un modelo de negocios cuyo objetivo es logrado mediante el cobro de los flujos de efectivo contractuales y la venta de activos financieros, y que tienen términos contractuales que dan origen en fechas especificadas a flujos de efectivo que son solamente pagos de capital e intereses sobre el capital pendiente, son generalmente medidos a valor razonable con cambios en otros resultados integrales. Todos los otros instrumentos de deuda e instrumentos de patrimonio son medidos a su valor razonable al cierre de los períodos contables posteriores. Adicionalmente, bajo NIIF 9, las entidades podrían realizar una elección irrevocable para presentar los cambios posteriores en el valor razonable de un instrumento de patrimonio (que no es mantenido para negociación, ni es una consideración contingente reconocida por un adquirente en una combinación de negocios) en otros resultados integrales, donde generalmente los ingresos por dividendos serían reconocidos en resultados.

Con respecto a la medición de pasivos financieros designados para ser medidos a valor razonable con cambios en resultados, NIIF 9 requiere que el importe del cambio en el valor razonable de un pasivo financiero que es atribuible a cambios en el riesgo de crédito de ese pasivo se presenta en otros resultados integrales, a menos que el reconocimiento de tales cambios en otros resultados integrales crearía o ampliaría un desbalance contable en resultados. Los cambios en el valor razonable atribuible al riesgo de crédito de un pasivo financiero no son clasificados posteriormente a resultados. Bajo NIC 39, el importe total del cambio en el valor razonable del pasivo financiero designado para ser medido a valor razonable con efecto en resultados se presenta como pérdida o ganancia.

La Administración del Grupo revisó y evaluó los activos financieros del Grupo existentes al 1 de enero de 2018 basados en los hechos y circunstancias que existían a esa fecha y concluyeron que la aplicación de NIIF 9 había tenido el siguiente impacto en los activos financieros del Grupo con respecto a su clasificación y medición:

Differences in the carrying amounts of financial assets and financial liabilities resulting from the adoption of IFRS 9 are recognized in retained earnings as of 1 January 2018. Accordingly, the information presented for 2017 does not generally reflect the requirements of IFRS 9 but rather those of IAS 39.

Classification and Measurement of Financial Assets The date of initial application on which the Group has assessed its existing financial assets and financial liabilities in terms of the requirements of IFRS 9 is January 1, 2018. Accordingly, the Group has applied the requirements of IFRS 9 to instruments that have not been derecognized as of January 1, 2018 and has not applied the requirements to instruments that have already been derecognized as of January 1, 2018. Comparative amounts in relation to instruments that have not been derecognized as of January 1, 2018, have not been restated.

All recognized financial assets that are within the scope of IFRS 9 are required to be subsequently measured at amortized cost or fair value.

Specifically, debt investments that are held within a business model whose objective is to collect the contractual cash flows, and that have contractual cash flows that are solely payments of principal and interest on the principal outstanding are generally measured at amortized cost at the end of subsequent accounting periods. Debt instruments that are held within a business model whose objective is achieved both by collecting contractual cash flows and selling financial assets, and that have contractual terms that give rise on specified dates to cash flows that are solely payments of principal and interest on the principal amount outstanding, are generally measured at fair value through other comprehensive income. All other debt instruments and equity investments are measured at their fair value at the end of subsequent accounting periods. In addition, under IFRS 9, entities may make an irrevocable election to present subsequent changes in the fair value of an equity instrument (that is not held for trading nor contingent consideration recognized by an acquirer in a business combination) in other comprehensive income, with only dividend income generally recognized in profit or loss.

With regard to the measurement of financial liabilities designated as Fair Value Through Profit or Loss (FVTPL), IFRS 9 requires that the amount of change in the fair value of a financial liability that is attributable to changes in the credit risk of that liability is presented in other comprehensive income, unless the recognition of such changes in other comprehensive income would create or enlarge an accounting mismatch in profit or loss. Changes in fair value attributable to a financial liability's credit risk are not subsequently reclassified to profit or loss. Under IAS 39, the entire amount of the change in the fair value of the financial liability designated as fair value through profit or loss is presented in profit or loss.

The directors of the Group reviewed and assessed the Group's existing financial assets as at January 1, 2018 based on the facts and circumstances that existed at that date and concluded that the initial application of IFRS 9 has had the following impact on the Group's financial assets as regards their classification and measurement:

- Los activos financieros clasificados como 'mantenidos al vencimiento' y 'préstamos y cuentas por cobrar' bajo NIC 39 que eran medidos a costo amortizado, continúan siendo medidos a costo amortizado bajo NIIF 9 dado que ellos son mantenidos dentro de un modelo de negocio para cobrar los flujos de efectivo contractuales, y estos flujos de efectivo contractuales consisten solamente de pagos del capital e intereses sobre el capital pendiente.
- Los activos financieros que eran medidos a valor razonable con cambio en resultado (VRCCR) bajo NIC 39 continúan siendo medidos como tal bajo NIIF 9.

Ninguno de los cambios en clasificación de los activos financieros ha tenido un impacto en la posición financiera, resultados, otros resultados integrales o en resultados integrales consolidados del Grupo.

Clasificación y medición de pasivos financieros

Un cambio significativo introducido por NIIF 9 en la clasificación y medición de pasivos financieros se relaciona con la contabilización de los cambios en el valor razonable de un pasivo financieros designado a VRCCR atribuible a cambios en riesgo crediticio del emisor.

Específicamente, NIIF 9 requiere que los cambios en el valor razonable del pasivo financiero que es atribuible a los cambios en el riesgo crediticio de ese pasivo sean presentados en otros resultados integrales, a menos que el reconocimiento de los efectos de los cambios en el riesgo crediticio del pasivo en otros resultados integrales crearía o incrementaría una asimetría contable en resultados. Los cambios en el valor razonable atribuibles al riesgo crediticio de un pasivo financiero no son posteriormente reclasificados a resultados, en su lugar son transferidos a resultados retenidos cuando el pasivo financiero es dado de baja. Previamente, bajo NIC 39, el importe total del cambio en el valor razonable del pasivo financiero designado a VRCCR era presentado en resultados.

La aplicación de NIIF 9 no ha tenido un impacto en la clasificación y medición de los pasivos financieros del Grupo.

La siguiente tabla ilustra la clasificación y medición de los pasivos financieros bajo NIIF 9 y NIC 39 a la fecha de aplicación inicial, 1 de enero de 2018:

Tipo Instrumento Financiero / Type of Financial Instrument	Categoría original de medición bajo NIC 39 / Original measurement category under IAS 39	Nueva categoría de medición bajo NIIF 9 / New measurement category under IFRS 9	Valor libros original bajo NIC 39 M\$ / Original book value under IAS 39	Nuevo valor libros bajo NIIF 9 M\$ / New book value under IFRS 9 ThCLP\$
Acreeedores comerciales y otras cuentas por pagar / Trade and other payables	Pasivos financieros a costo amortizado / Financial liabilities at amortized cost	Pasivos financieros a costo amortizado / Financial liabilities at amortized cost	39.814.055	39.814.055
Otros pasivos financieros / Other financial liabilities	Pasivos financieros a costo amortizado / Financial liabilities at amortized cost	Pasivos financieros a costo amortizado / Financial liabilities at amortized cost	997.815.771	997.815.771
Cuentas por pagar a entidades relacionadas / Due to related entities	Pasivos financieros a costo amortizado / Financial liabilities at amortized cost	Pasivos financieros a costo amortizado / Financial liabilities at amortized cost	118.850	445.835

Deterioro: En relación con el deterioro de los activos financieros, la NIIF 9 exige un modelo de pérdidas crediticias esperadas (PCE), en contraposición con el modelo de pérdidas crediticias incurridas bajo NIC 39. El modelo bajo NIIF 9, exige que una entidad contabilice las PCE y sus cambios en cada fecha de reporte para reflejar los cambios en el riesgo de crédito desde el reconocimiento inicial. En otras

- Financial assets classified as 'held-to-maturity' and 'loans and receivables' under IAS 39 that were measured at amortized cost continue to be measured at amortized cost under IFRS 9 as they are held within a business model to collect contractual cash flows and these cash flows consist solely of payments of principal and interest on the principal amount outstanding;

- Financial assets that were measured at FVTPL under IAS 39 continue to be measured as such under IFRS 9.

None of the other reclassifications of financial assets have had any impact on the Group's financial position, profit or loss, other comprehensive income or total comprehensive income.

Classification and Measurement of Financial Liabilities

One major change introduced by IFRS 9 in the classification and measurement of financial liabilities relates to the accounting for changes in the fair value of a financial liability designated as at FVTPL attributable to changes in the credit risk of the issuer.

Specifically, IFRS 9 requires that the changes in the fair value of the financial liability that is attributable to changes in the credit risk of that liability be presented in other comprehensive income, unless the recognition of the effects of changes in the liability's credit risk in other comprehensive income would create or enlarge an accounting mismatch in profit or loss. Changes in fair value attributable to a financial liability's credit risk are not subsequently reclassified to profit or loss, but are instead transferred to retained earnings when the financial liability is derecognized. Previously, under IAS 39, the entire amount of the change in the fair value of the financial liability designated as at FVTPL was presented in profit or loss.

The application of IFRS 9 had not had any impact on classification and measurement of the Group's financial liabilities.

The table below illustrates the classification and measurement of financial liabilities under IFRS 9 and IAS 39 at the date of initial application, January 1, 2018:

Impairment: In relation to the impairment of financial assets, IFRS 9 requires an expected credit loss model as opposed to an incurred credit loss model under IAS 39. The expected credit loss model requires the Group to account for expected credit losses (ECL) and changes in those expected credit losses at each reporting date to reflect changes in credit risk since initial recognition of the financial

palabras, no es necesario que ocurra un evento crediticio para que se reconozcan las pérdidas crediticias.

La NIIF 9 también establece un enfoque simplificado para medir la corrección de valor por pérdidas a un importe igual a la PCE durante el tiempo de vida del activo para cuentas comerciales por cobrar, activos de contratos y cuentas por cobrar por arrendamiento bajo ciertas circunstancias.

Al 1 de enero de 2018, la Administración del Grupo revisó y evaluó por deterioro los activos financieros, importes adeudados de clientes y contratos de garantías financieras del Grupo usando información razonable y sustentable que estaba disponible sin costo o esfuerzo desproporcionado en conformidad con NIIF 9 para determinar el riesgo crediticio de los activos financieros respectivos en la fecha en que fueron inicialmente reconocidos, y lo comparó con el riesgo crediticio al 1 de enero de 2018. El resultado de esa evaluación fue el siguiente:

	Corrección de valor adicional por pérdidas al 1/1/2018 / Adjustment of additional value for losses as of 1/1/2018	Impuesto Diferido (2) / Deferred taxes for adjustment of additional value (2)	Efecto en Patrimonio (1) / Effects on equity (1)
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Deuda compensaciones Ad.Publicas corrientes / Receivables from Public Authorities	(96.096)	25.946	(70.150)
Otros créditos / Other credits	(106.689)	28.806	(77.883)
Deposito menor a 3 meses / Deposit less than 3 months	(6.782)	1.831	(4.951)
Caja y bancos / Cash and banks	(9.958)	2.689	(7.269)
Total / Total	(219.525)	59.272	(160.253)

(1) Ver Cuadro movimiento Patrimonio y Notas 22.c y 22.d.

(2) Ver Nota 16.

La corrección de valor adicional por pérdidas de M\$219.525 al 1 de enero de 2018 ha sido reconocida contra resultados retenidos, neta del correspondiente impacto por impuesto diferido de M\$59.272, resultando en una disminución neta en resultados retenidos de M\$160.253 al 1 de enero de 2018. La corrección de valor adicional por pérdidas se rebaja contra el correspondiente activo. La aplicación de los requerimientos de deterioro bajo NIIF 9 ha resultado en el reconocimiento de una corrección de valor adicional por pérdidas esperadas de M\$196.122 (ver nota 8) reconocida al 31 de diciembre de 2018.

La reconciliación entre la provisión final por deterioro en conformidad con NIC 39 con el saldo de apertura determinado en conformidad con NIIF 9 para los instrumentos financieros anteriores al 1 de enero de 2018 se revela en las correspondientes notas.

Contabilidad de Coberturas: Actualmente los nuevos requerimientos generales de contabilidad de cobertura mantienen los tres tipos de mecanismos de contabilidad de cobertura disponibles en NIC 39. Bajo NIIF 9, se ha introducido una mayor flexibilidad a los tipos de transacciones elegibles para contabilidad de cobertura, específicamente se ha ampliado los tipos de instrumentos que califican como instrumentos de cobertura y los tipos de componentes de riesgo de ítems no financieros que son elegibles para contabilidad de

assets. In other words, it is no longer necessary for a credit event to have occurred before credit losses are recognised.

IFRS 9 also provides a simplified approach to measuring the loss allowance at an amount equal to lifetime ECL for trade receivables, contract assets and lease receivables in certain circumstances.

As of January 1, 2018, the directors of the Group reviewed and assessed the Group's existing financial assets, amounts due from customers and financial guarantee contracts for impairment using reasonable and supportable information that is available without undue cost or effort in accordance with the requirements of IFRS 9 to determine the credit risk of the respective financial assets at the date they were initially recognised, and compared that to the credit risk as at January 1, 2018. The result of the assessment is as follows:

(1) See table on Equity movement and Note 22.c and 22.d.

(2) See Note 16.

The adjustment of ThCLP\$219,525 for additional losses as of January 1, 2018 was recognized in retained earnings net of the corresponding impact of ThCLP\$59,272 for deferred taxes, causing a net decrease of ThCLP\$160,253 in retained earnings as of January 1, 2018. This additional adjustment for losses was deducted from the corresponding asset. The application of impairment requirements under IFRS 9 has resulted in the recognition of a correction of ThCLP\$196,122 for additional expected losses (see Note 8) recognized as of December 31, 2018.

The reconciliation between the ending provision for impairment in accordance with IAS 39 to the opening loss allowance determined in accordance with IFRS 9 for the above financial instruments to January 1, 2018 is disclosed in their respective notes.

Hedge Accounting: Currently, the new general hedge accounting requirements maintain the three types of hedge accounting mechanisms available in IAS 39. In accordance with IFRS 9, greater flexibility has been introduced in the types of transactions eligible for hedge accounting, specifically those that have expanded the types of instruments that qualify as hedging instruments and the types of risk components of non-financial elements that are eligible for hedge accounting. In addition, the effectiveness test has been

cobertura. Adicionalmente, la prueba de efectividad ha sido revisada y reemplazada con el principio de 'relación económica'. La evaluación retrospectiva de la efectividad de la cobertura ya no será requerida. También se han introducido requerimientos mejorados de revelación acerca de las actividades de gestión de riesgos de la entidad.

El Grupo aplica NIIF 9 prospectivamente a sus relaciones de cobertura

En conformidad con las disposiciones de transición para contabilidad de cobertura bajo NIIF 9, El Grupo ha aplicado prospectivamente los requerimientos de contabilidad de cobertura de NIIF 9 desde la fecha de aplicación inicial el 1 de enero de 2018. Las relaciones de cobertura calificadas del Grupo al 1 de enero de 2018 también califican para contabilidad de cobertura en conformidad con NIIF 9 y fueron, por lo tanto, consideradas como continuación de las relaciones de cobertura. No fue necesario realizar reequilibrio de ninguna de las relaciones de cobertura al 1 de enero de 2018.

Dado que las condiciones críticas de los instrumentos de cobertura coinciden con aquellas de sus correspondientes partidas cubiertas, todas las relaciones de cobertura continúan siendo efectivas bajo los requerimientos de evaluación de eficacia bajo NIIF 9. El Grupo no ha designado ninguna relación de cobertura bajo NIIF 9 que no hubiese cumplido los criterios para calificar como relación de cobertura bajo NIC 39.

La aplicación de los requerimientos de contabilidad de cobertura bajo NIIF 9 no ha tenido un impacto sobre los resultados y la posición financiera del Grupo en el período actual o en períodos anteriores.

2. Impacto de la aplicación de NIIF 15 Ingresos de Actividades Ordinarias procedentes de Contratos con Clientes

La NIIF 15 es la nueva norma comprensiva de reconocimiento de ingresos con clientes que, en los ejercicios iniciados a partir del 1 de enero de 2018, va a sustituir a las siguientes normas e interpretaciones hasta entonces en vigor: NIC 18 Ingresos de actividades ordinarias, NIC 11 Contratos de construcción, IFRIC 13 Programas de fidelización de clientes, CINIF 15 Acuerdos para la construcción de inmuebles, IFRIC 18 Transferencias de activos procedentes de clientes y SIC-31 Ingresos-Permutas de servicios de publicidad.

De acuerdo a los nuevos requisitos establecidos en la NIIF 15, los ingresos deben reconocerse de forma que la transferencia de los bienes o servicios a los clientes se muestre por un importe que refleje la contraprestación a la que la entidad espera tener derecho a cambio de dichos bienes o servicios. En concreto, establece un enfoque de reconocimiento de ingresos basado en cinco pasos:

- Paso 1: Identificar el contrato o los contratos con un cliente.
- Paso 2: Identificar las obligaciones del contrato.
- Paso 3: Determinar el precio de la transacción.
- Paso 4: Distribuir el precio de la transacción entre las obligaciones del contrato.
- Paso 5: Reconocer los ingresos cuando (o a medida que) la entidad cumple cada una de las obligaciones.

revised and replaced by the principle of "economic relationship". The retrospective evaluation of the effectiveness of the coverage will no longer be necessary. Improved disclosure requirements have also been introduced in the entity's risk management activities.

The Group applies IFRS 9 prospectively to its hedge relationships

In accordance with the hedge accounting transitional provisions in IFRS 9, the Group has prospectively applied the IFRS 9 hedge accounting requirements since the initial date of application on January 1, 2018. The hedge relationships qualified by the Group as of January 1, 2018 also qualify for hedge accounting according to IFRS 9 and were therefore considered to be a continuation of hedge relationships. No rebalancing of any of the hedge relationships had to be made as of January 1, 2018.

Since the critical conditions of hedge instruments match those of their corresponding hedged items, all hedge relationships continue to be effective according to the IFRS 9 effectiveness evaluation. The Group has not designated any hedge relationship under IFRS 9 that does not meet the requirements to qualify as a hedge relationship under IAS 39.

The application of hedge accounting under IFRS 9 has had no impact on income or the financial position of the Group in this period or previous ones.

2. Impact of the Application of IFRS 15 Revenue from Contracts with Customers

IFRS 15 is the new comprehensive standard for revenue recognition with customers that, in the years beginning on or after January 1, 2018, will replace the following standards and interpretations currently in force: IAS 18 Revenue, IAS 11 Construction Contracts, IFRIC 13 Customer Loyalty Programmes, IFRIC 15 Agreements for the Construction of Real Estate, IFRIC 18 Transfers of Assets from Customers and SIC- 31 Revenue - Barter Transactions Involving Advertising Services.

According to the new requirements established in IFRS 15, revenue must be recognized in such a way that the transfer of the goods or services to customers is shown for an amount that reflects the consideration to which the entity expects to be entitled for such goods or services. Specifically, it establishes a revenue recognition approach based on five steps:

- Step 1: Identifying the contract(s) with a customer
- Step 2: Identifying the obligations of the contract
- Step 3: Determining the price of the transaction
- Step 4: Distributing the price of the transaction among the contract obligations
- Step 5: Recognizing revenue when (or as) the entity complies with each of the obligations

En virtud de la NIIF 15, los ingresos deben reconocerse a medida que se satisfacen las obligaciones, es decir, cuando el "control" de los bienes o servicios subyacentes a la obligación en cuestión se transfiere al cliente. Asimismo, se incorporan directrices de carácter mucho más prescriptivo para escenarios específicos, y exige un amplio desglose de información.

En relación con la citada norma, en el negocio de gestión de concesiones de autopistas segmento operativo que representa ya el 100% de los ingresos del Grupo, la aplicación de los criterios recogidos en la NIIF 15 no ha implicado un cambio en el reconocimiento de ingresos del que se aplicaba hasta diciembre de 2017.

b) Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido emitidas, pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

Under IFRS 15, revenue must be recognized as obligations are met, that is, when the "control" of the goods or services underlying the obligation is transferred to the customer. Also, guidelines of a much more prescriptive nature are included for specific scenarios. This requires a broad breakdown of information.

In regard to the aforementioned standard, in the highway concession management business, which is an operating segment that represents 100% of the Group's income, the application of the criteria included in IFRS 15 has not implied a change in revenue recognition, considering the revenue recognition that was applied until December 2017.

b) The following new standards and interpretations have been issued, but their application date is not yet effective:

Nuevas NIIF / New IFRS	Fecha de aplicación obligatoria / Mandatory Effective Date
NIIF 16, Arrendamientos / IFRS 16, Leases	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019 / Annual periods beginning on or after January 1, 2019.
NIIF 17, Contratos de Seguros / IFRS 17, Insurance Contracts	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2021 / Annual periods beginning on or after January 1, 2021.
Enmiendas a NIIF / Amendments to IFRS	Fecha de aplicación obligatoria / Mandatory Effective Date
Venta o Aportación de activos entre un Inversor y su Asociada o Negocio Conjunto (enmiendas a NIIF 10 y NIC 28) / Sale or Contribution of Assets between an Investor and its Associate or Joint Venture (Amendments to IFRS 10 and IAS 28)	Fecha de vigencia aplazada indefinidamente / Effective date deferred indefinitely.
Características de prepago con compensación negativa (enmiendas a NIIF 9) / Prepayment Features with Negative Compensation (Amendments to IFRS 9)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019 / Annual periods beginning on or after January 1, 2019.
Participaciones de largo plazo en Asociadas y Negocios Conjuntos (enmiendas a NIC 28) / Long-Term Interests in Associates and Joint Ventures (Amendments to IAS 28)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019 / Annual periods beginning on or after January 1, 2019.
Mejoras anuales ciclo 2015-2017 (enmiendas a NIIF 3, NIIF11, NIC 12 y NIC 23) / Annual Improvements to IFRS Standards 2015-2017 Cycle (Amendments to IFRS 3, IFRS 11, IAS 12 and IAS 23)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019 / Annual periods beginning on or after January 1, 2019.
Modificaciones al plan, reducciones y liquidaciones (enmiendas a NIC19) / Plan amendment, Curtailment or Settlement (Amendments to IAS 19)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019 / Annual periods beginning on or after January 1, 2019.
Definición de un negocio (enmiendas a NIIF 3) / Definition of a Business (Amendments to IFRS 3)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2020 / Annual periods beginning on or after January 1, 2020.
Definición a Material (enmiendas a NIC 1 y NIC 8) / Definition of Material (Amendments to IAS 1 and IAS 8)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2020 / Annual periods beginning on or after January 1, 2020.
Marco Conceptual para el Reporte Financiero Revisado / Revised Conceptual Framework for Financial Reporting	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2020 / Annual periods beginning on or after January 1, 2020.
Nuevas Interpretaciones / New IFRIC	Fecha de aplicación obligatoria / Mandatory Effective Date
CINIIF 23 Incertidumbre sobre tratamiento de impuesto a las ganancias / IFRIC 23 Uncertainty over Income Tax Treatments	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019 / Annual periods beginning on or after January 1, 2019.

La Administración está evaluando el impacto de la aplicación de NIIF 16 y IFRIC 23. Sin embargo, no es posible proporcionar una estimación razonable de los efectos que estas normas tendrán hasta que la Administración realice una revisión detallada. En opinión de la Administración, no se espera que la aplicación futura de otras normas y enmiendas e interpretaciones tengan un efecto significativo en los estados financieros consolidados.

Management is currently assessing the impact of applying IFRS 16 and IFRIC 23; however, it is not practicable to provide a reasonable estimate of the effects that these standards will have until Management finalizes a detailed review. In Management's opinion, future application of other standards, amendments and interpretations is not expected to have a significant effect on the financial statements.

2.3 Cambios contables

Cambios en las estimaciones contables

Tal y como se explica en la nota 2.1.i.ii, los presentes estados financieros consolidados incluyen de manera prospectiva, un cambio en la metodología de cálculo de la amortización del intangible dado que la Administración considera que este nuevo método se adecúa más razonablemente al patrón de consumo del activo intangible. El impacto en el resultado al 31 de diciembre de 2018 fue una menor amortización de M\$4.133.604.

Cambios en las políticas contables

El Grupo a partir del 1 de enero de 2018 adoptó la aplicación de la NIIF 9 y NIIF 15 (Ver Nota 2.2).

El Grupo no ha efectuado otros cambios contables, que puedan afectar significativamente la interpretación de los presentes estados financieros consolidados.

3. GESTIÓN DEL RIESGO FINANCIERO Y DEL CAPITAL

a) Factores de riesgo financiero

Las actividades del Grupo están expuestas a diversos riesgos financieros, siendo los más significativos: riesgo de tipo de cambio, riesgo del tipo de interés, riesgo de crédito, riesgo de liquidez y riesgo de inflación. El Grupo emplea en algunos casos instrumentos financieros derivados para cubrir ciertos riesgos.

- i) **Riesgo de tipo de cambio**
Las operaciones que pudieran verse afectadas por fluctuaciones cambiarias, tanto respecto del dólar como de otras monedas, se encuentran completamente compensadas por instrumento de cobertura que permiten eliminar cualquier efecto negativo en el resultado del ejercicio.
- ii) **Riesgo de tasa de interés**
Este riesgo se refiere a la posibilidad de sufrir pérdidas ocasionadas por cambios adversos en las tasas de interés de mercado que puedan afectar el valor de los instrumentos, contratos u otras operaciones registradas.

El Grupo presenta una baja exposición al riesgo de tasa de interés, por cuanto sus principales contratos de financiamiento se encuentran a tasa fija y en UF, a su vez los flujos de ingresos se originan indirectamente en esta moneda logrando de esta forma un calce en los flujos en el largo plazo.

Finalmente para aquellos financiamientos como el caso de Andes y Acsa que se encuentran en pesos y en dólares respectivamente, El Grupo ha suscrito contratos de cobertura que permiten mitigar este riesgo.

- iii) **Riesgo de crédito**
Es la posibilidad que las sociedades sufran pérdidas y disminuya el valor de sus activos como consecuencia que sus deudores o contraparte fallen en el cumplimiento oportuno o cumplan imperfectamente los términos acordados.

2.3 Accounting Changes

Changes in accounting estimates

As explained in note 2.1.i.ii, these financial statements include, prospectively, a change in the methodology to calculate the intangible assets amortization, thus management considers this new method to reflect more reasonably the consumption pattern of the intangible asset. The impact on the income statement for the year ended December 31, 2018 was a lower amortization of ThCLP\$4,133,604.

Changes in accounting policies

The Group adopted the application of IFRS 9 and IFRS 15 as of January 1, 2018 (see note 2.2).

The Group has not made any other accounting changes that might materially affect the interpretation of these consolidated financial statements.

3. MANAGEMENT OF FINANCIAL RISK AND OF CAPITAL

a) Financial risk management

The Group's activities are exposed to diverse financial risks. The most significant are: exchange rate risk, interest rate risk, credit risk, liquidity risk and inflation risk. The group uses financial derivatives in some cases to hedge against these risks.

- i) **Exchange rate risk**
Transactions that may be impacted by exchange rate fluctuations, both in the US Dollar as well as other currencies, are completely offset by hedge instruments that eliminate any adverse impact on fiscal year income.
- ii) **Interest rate risk**
This risk refers to the possibility of losses caused by adverse changes in the market interest rates that may affect the value of instruments, contracts or other recorded transactions.

The Group has little exposure to interest rate risk because its main loan agreements are at a fixed rate and in UF. The income flow is also indirectly in that currency, thus matching flows in the long term.

Finally, the Group has signed hedge agreements to mitigate the currency risk in financing, for instance, for Andes (in pesos) and Acsa (in dollars).

- iii) **Credit risk**
The companies may incur losses and the value of their assets may decline as a consequence of their receivables or counterparty failing to comply when due or complying imperfectly with the agreed terms.

De acuerdo a lo anterior, los instrumentos financieros del Grupo que están expuestos al riesgo de crédito son:

- a) Inversiones Financieras
- b) Instrumentos Derivados
- c) Deudores Comerciales

En lo que respecta a las inversiones de los excedentes de caja relacionado al riesgo de crédito que surge principalmente de efectivo y equivalentes al efectivo, instrumentos financieros derivados y depósitos con bancos e instituciones financieras, el Grupo ha mitigado este riesgo formalizando sus operaciones sólo con instituciones financieras de solvencia crediticia contrastada, reconocida por agencias internacionales de rating. Esta solvencia crediticia, expresada por las categorías de rating de cada entidad, se revisa periódicamente con el fin de asegurar una gestión activa del riesgo de contrapartida.

En relación a los instrumentos derivados, El Grupo mantiene contratos Forwards con Banco Estado y un Cross Currency Swap asociado al financiamiento y contratado con el Instituto de Crédito Oficial de España (ICO), entidad pública empresarial, adscrita al Ministerio de Economía y Hacienda de España.

De acuerdo a lo anterior, El Grupo estima no tener una exposición al riesgo de crédito relevante debido a que a la fecha de presentación de estos estados financieros los instrumentos financieros poseen una alta calidad crediticia, no presentan morosidad y por lo tanto no han sufrido deterioro.

Por otra parte y en relación a los Deudores Comerciales, El Grupo afrontan el riesgo de crédito que tiene directa relación con la capacidad individual de sus clientes de cumplir con sus compromisos contractuales, lo que se ve reflejado en las cuentas de deudores comerciales provenientes de los clientes free-flow de **ACSA** y sistema Stop & Go de **Rutas** y **Libertadores**

De acuerdo a recaudaciones por canales de pago, El Grupo no tiene una exposición al riesgo de crédito concentrada por cuanto en el caso de **ACSA** el 70,3% de la base de clientes cancela su cuenta a través de pagos automáticos y electrónicos, mientras que el 29,7% restante lo hace a través de ventanilla. Sin embargo, el riesgo de incobrabilidad está fuertemente correlacionado con la eficacia de los instrumentos que el marco jurídico ha dispuesto para garantizar el cobro del peaje en el sistema de concesiones de autopistas urbanas (Art.42 de la Ley de Concesiones y Art. 114 de la Ley de Tránsito). En **Libertadores** y **Rutas** no hay una exposición al riesgo de crédito, ya que el 78,1% de la base de clientes cancela su cuenta a través de pagos automáticos y electrónicos, mientras que el 21,9% restante lo hace a través de ventanilla.

La exposición bruta según estimaciones al riesgo de crédito se ha determinado a través de estudios que han desagregado a los usuarios de la vía en dos categorías, con contrato TAG e Infractor. Según estas clasificaciones y en base a la experiencia histórica, en el caso de **ACSA** se estima como un porcentaje sobre la facturación de cada tipo de usuario. En el caso de usuarios con contrato tag, ese porcentaje asciende a 1,7% de la facturación a personas jurídicas,

Therefore, the Group's financial instruments that are exposed to credit risk are:

- a) Financial Investments
- b) Derivatives
- c) Trade Receivables

The Group has mitigated the risk of investing cash surpluses, which come mainly from cash and cash equivalents, financial derivatives and bank deposits, by formalizing its transactions only with a verified credit solvency recognized by international risk rating agencies. This credit solvency, expressed by the ratings of each entity, is reviewed from time to time to ensure an active counterparty risk management.

As for derivatives, the Group has Forwards with Banco Estado and a Cross-Currency Swap to hedge its loans with the Official Credit Institute of Spain (ICO), a public entity within the Ministry of Economy and Finance of Spain.

Therefore, the Group believes that there is no material exposure to credit risk because on the date of these financial statements, the financial instruments have a high credit rating, are compliant, and are therefore not impaired.

Moreover, in relation to trade receivables, the Group faces a credit risk directly in relation to the individual capacity of its customers to fulfil their contractual commitments, which is seen in the trade receivables for free-flow customers of **ACSA** and the Stop & Go system of **Rutas** and **Libertadores**.

Based on collection by payment channels, the Group has no concentrated credit risk exposure. In the case of **ACSA**, 70.3% of the customer base pays its bill through automatic electronic payment, while the remaining 29.7% does so in person. However, the uncollectible risk is heavily correlated to the effectiveness of the tools available by law to guarantee the collection of tolls of the urban toll road concession system (article 42 of the Concession Law and Article 114 of the Traffic Law). There is no credit risk exposure in **Libertadores** and **Rutas** because 78.1% of the customer base makes automatic electronic payment, while the remaining 21.9% does so in person.

The gross exposure based on credit risk estimations has been calculated on the basis of studies that have disaggregated the users of the toll road into two categories, users with a Transponder contract and Violators. Based on these classifications and historic experience, a percentage of billing is estimated for each type of user. In the case of **ACSA** users with a Transponder contract, that percentage is 1.7% of invoicing to companies, 4.7% of invoicing to individuals, and 70%

4,7% de lo facturado a personas naturales y 70% de lo facturado a motocicletas. En el caso de usuarios infractores, la provisión asciende a 55%, en tanto que aquellos infractores que registran historial de impagos recurrentes, la provisión es de 100% de la facturación. Para **Libertadores** y **Rutas** se ha estimado una provisión del 0,5% de los ingresos mensuales facturados.

El área de Recaudación y Cobranzas es la encargada de realizar acciones de cobro sobre la cartera de clientes morosos mediante proveedores externos, las que se materializan a través de acciones como el envío de cartas remitidas al cliente, visitas a su domicilio y mensajes de texto vía celular.

iv) Riesgo de liquidez

El Grupo realiza una gestión prudente del riesgo de liquidez que implica la disponibilidad de financiación por un importe suficiente a través de facilidades de crédito comprometidas.

Desde esta perspectiva, el Grupo mantiene un bajo riesgo de liquidez, dado que ha privilegiado el financiamiento de largo plazo para mantener una estructura financiera que sea acorde con la liquidez de sus activos. Es por eso que las emisiones de bonos se encuentran calzadas con los flujos de ingresos hasta el final de cada concesión.

Los flujos operacionales generados cubren holgadamente los costos operacionales, los requerimientos de mantenimiento mayor y las obligaciones con el público, manteniéndose en todo momento cuentas de reservas que superan el monto del pago a realizar.

En relación con las inversiones financieras de las cuentas de reserva y de los excedentes puntuales de caja, el Directorio, considerando el marco definido por los contratos de financiamiento, ha establecido una política de inversiones en el mercado de capitales que optimice el retorno y liquidez sujeto a un determinado nivel de riesgo. Para estos efectos se realizan inversiones financieras utilizando sólo depósitos a plazo en bancos comerciales, cuya calidad crediticia de los instrumentos emitidos tenga una clasificación de bajo riesgo, conforme lo determinen clasificadores de riesgo de primer nivel internacional. Sumado a lo anterior, se ha establecido una política que limita la concentración de los fondos invertidos por institución financiera.

v) Riesgo de inflación

La mayor parte de las concesiones de autopistas generan ingresos cuyas tarifas varían directamente en función de la inflación en consecuencia, un escenario de aumento de la inflación conllevaría en un aumento de la valoración de estos proyectos y en los activos valorizados en UF.

b) Gestión del capital

El objetivo del Grupo en relación con la gestión del capital es la salvaguarda de su capacidad para continuar como empresa en funcionamiento para procurar un rendimiento para los accionistas, así como beneficios para otros tenedores de instrumentos de patrimonio neto y para mantener una estructura óptima de capital y reducir su costo.

of invoicing to motorcyclists. In the case of violators, the provision is 55%, while the provision for violators with a history of recurrent non-payment is 100% of the billing. A provision of 0.5% of monthly billing has been estimated for **Libertadores** and **Rutas**.

The Collections Area is in charge of taking action to collect from the delinquent customer portfolio through outside services. Those actions consist of letters sent to the customers, visits to their home or business address, and mobile phone text messages.

iv) Liquidity risk

The Group prudently manages liquidity risk, which involves having sufficient funding available through committed credit facilities.

From this perspective, the Group has a low liquidity risk because it has preferred long-term financing to maintain a financial structure consistent with the liquidity of its assets. For that reason, bond issues are matched to income flows through the end of each concession.

The operating inflows generated more than cover operating costs major maintenance and bonds, and reserve accounts are always maintained that exceed the amount to be paid.

In relation to financial investments of reserve accounts and specific cash surpluses, based on the framework defined by loan agreements, the Board has established a policy of investing in the capital market that optimizes returns and liquidity, subject to a certain level of risk. For these purposes, financial investments are made only in time deposits with commercial banks with an instrument credit quality classified as low risk by prime international rating agencies. In addition, a policy has been established that limits the concentration of the money invested per financial institution.

v) Inflation risk

Most of the toll road concessions generate income, but the tolls vary directly based on inflation. Accordingly, should inflation increase, there would be an increase in the valuation of these projects and the assets valued in UF.

b) Capital management

The Group's objective in capital management is to safeguard its capacity to continue as an ongoing concern in order to produce a return for shareholders and profits for other equity instrument holders and to maintain an optimal capital structure while reducing costs.

4. JUICIOS DE LA GERENCIA AL APLICAR LAS POLÍTICAS CONTABLES DE LA ENTIDAD

La aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera requiere el uso de estimaciones y supuestos que afectarán los montos a reportar de activos y pasivos a la fecha de los estados financieros y los montos de ingresos y gastos durante el período de reporte. La Administración del Grupo, necesariamente efectuará juicios y estimaciones que tendrán un efecto significativo sobre las cifras presentadas en los estados financieros bajo NIIF. Cambios en los supuestos y estimaciones podrían tener un impacto significativo en los estados financieros bajo NIIF.

Un detalle de las estimaciones y juicios usados, más críticos, son los siguientes:

a) Medición de activos intangibles bajo CINIIF 12.

Los activos intangibles generados por la aplicación de la norma CINIIF 12 son reconocidos a valor razonable y las nuevas incorporaciones registradas al costo y su amortización se efectúa por el método del tráfico de acuerdo a lo indicado en la Nota 2.1.i.ii.

b) El importe de determinadas provisiones.

El Grupo mantiene provisiones por mantenencias mayores de acuerdo a los requerimientos de las bases de licitación y tiempos o ciclos de intervención y se descuentan a una tasa de descuento de mercado.

c) Provisión de morosidad e insolvencia.

El Grupo tiene definida una política para el registro de la provisión por deterioro de deudores comerciales, la cual se determina en función de un porcentaje sobre la facturación, la estimación de pérdida por deterioro no resulta en un único monto, sino que de cada tipo de usuario. Esta estimación ha sido realizada en base a las políticas de crédito normales según el comportamiento y características de la cartera de clientes del Grupo.

5. COMBINACIONES DE NEGOCIOS

El Grupo **VíasChile** es el resultado de diversas operaciones, algunas producidas con anterioridad a la constitución formal del Grupo como tal en Chile en 2015, y las más relevantes se detallan a continuación:

- Adquisición Grupo Invin: Con fecha 18 de diciembre de 2008, con la adquisición por parte de Abertis Infraestructuras S.A a ACS, Actividades de Construcción y Servicios, S.A. de un 57,70% de la sociedad española Inversora de Infraestructuras S.L. (**Invin**). Al cierre de la operación, esta sociedad holding ostentaba una participación del 50% en **Rutas** y 50% en **Autopista Central**.
- Con fecha 30 de junio de 2009 se adquirió los activos de Itinere S.A., correspondientes al 50% de Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. (en la que abertis ya ostentaba un 28,85% a través de la adquisición del 57,70% del grupo **Invin** en 2008), el 50% de Operadora del Pacífico SpA. (**Opsa**) y en la que igualmente Abertis ya ostentaba un 28,85% a través de la adquisición del 57,70% del grupo **Invin**, y el 75% de la Sociedad Concesionaria del Elqui S.A., por lo que se pasó a ostentar el 100% de la concesión.

4. JUDGMENTS BY MANAGEMENT IN APPLYING THE ENTITY'S ACCOUNTING POLICIES

Applying the International Financial Reporting Standards (IFRS) requires using estimates and assumptions that will affect the amounts of assets and liabilities to be reported at the date of the financial statements and the amounts of income and expenses during the reporting period. The Group's Management necessarily will make judgments and estimates that will have a significant effect on the figures presented in the financial statements under IFRS. Changes in the assumptions and estimates could have a significant impact on the financial statements under IFRS.

The details of the most critical estimates and judgments used are as follows:

a) Measurement of intangible assets according to IFRIC 12.

The intangible assets resulting from the application of IFRIC 12 are recognized at the fair value and any new additions are recorded at cost and amortized according to the traffic method indicated in Note 2.1.i.ii.

b) The amount of certain provisions.

The Group holds provisions for major maintenance as required by the bidding terms and times or cycles of intervention. They are discounted at a market discount rate.

c) Delinquency and insolvency provision.

The Group's policy is to record a provision for trade receivables impairment that is calculated as a percentage of invoicing. The impairment loss estimation is not a single amount but rather per each type of user. This estimation has been made following standard credit policies based on the behaviour and characteristics of the Group's customer portfolio.

5. BUSINESS COMBINATIONS

The **VíasChile** Group is the outcome of several transactions, some occurring prior to the formal establishment of the Group as such in Chile in 2015. The most relevant transactions are described below:

- Acquisition of the Invin Group: On December 18, 2008, Abertis Infraestructuras S.A acquired 57.70% of Inversora de Infraestructuras S.L. (**Invin**), a Spanish company, from ACS, Actividades de Construcción y Servicios, S.A. At the close of the transaction, this holding company held 50% of **Rutas** and 50% of **Autopista Central**.
- On June 30, 2009, the assets of Itinere S.A. were acquired, comprised of 50% of Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. (in which Abertis already held 28.85% after acquiring 57.70% of the **Invin** Group in 2008), 50% of Operadora del Pacífico SpA. (**Opsa**) in which Abertis also already held 28.85% after acquiring the **Invin** Group, and 75% of Sociedad Concesionaria del Elqui S.A., which gave it whole ownership of that concession.

- Con fecha 21 de diciembre de 2012 fueron adquiridos por parte de Abertis los activos concesionales de los que era propietaria OHL. Las participaciones que formaron parte de esta adquisición son las siguientes: El 100% de la Sociedad Concesionaria Autopista de los Andes S.A. (**Andes**), el 100% de la sociedad Operadora de Infraestructura de Transporte Ltda. (actualmente Operadora Andes SpA), y el 41,41% de la sociedad holding Infraestructura Dos Mil S.A. (**I-2000**) que ostentaba el 100% de la Sociedad Concesionaria Autopista los Libertadores S.A. (**Libertadores**) y el 100% de la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. (**Sol**).
- Durante el mes de abril de 2015 ocurre la adquisición de 14.500.000 acciones (que equivale al 25%) de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. y 5.000 acciones (que equivale al 47,73%) de Operadora del Pacífico S.A. a través del aumento de capital que realizó la matriz en España Invin a **Vías Chile S.A.**, con este aumento **Vías Chile S.A.** y el Grupo logra obtener el 50% de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. y el 100% de Operadora del Pacífico SpA. (**Opsa**).
- En el mes de julio de 2015 **Vías Chile S.A.** adquiere el 50% (menos 1 acción) de Infraestructura 2000 S.A., esto lo efectúa a través de la compra de Fondo de Inversión Público Penta Las Américas Infraestructura I y a Fondo de Inversión Público Penta Las Américas Infraestructura II con 144.144.277 (que equivale al 26,13%) y 131.638.658 (que equivale al 23,87%) acciones respectivamente. El monto total de la adquisición fue de M\$93.529.683. Con esta adquisición se logra obtener a nivel de Grupo el 100% de Infraestructura 2000 S.A. (**I-2000**) y en consecuencia el 100% de la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. (**Sol**), Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. (**Libertadores**), Operadora Autopista del Sol SpA (**OpSol**) y Operadora Autopista Los Libertadores SpA (**OpLibertadores**).
- En el mes de enero del año 2016 se toma el control de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. (**Autopista Central**), tras la adquisición de un 50,00% adicional de su capital social, compra realizada por Inversora de Infraestructuras S.L. (**Invin**), matriz de **Vías Chile S.A.** Así pues, al tratarse de una "adquisición por etapas" y en aplicación de la NIIF 3, el Grupo ha valorado nuevamente la participación previa mantenida en el patrimonio de **Autopista Central**, registrando la misma por su valor razonable a la fecha de la toma de control, hecho que ha supuesto una revalorización neta de los activos y pasivos ya mantenidos de M\$241.936.148 registrado en la cuenta de resultados consolidada del periodo (M\$204.656.671 netos de los M\$37.279.477 del traspaso a la cuenta de resultados consolidada del ejercicio de los impactos reconocidos hasta la fecha de toma de control de **Autopista Central** en el estado de resultados globales consolidados).

El detalle de los activos netos adquiridos y la plusvalía generada por la compra de **Autopista Central** a la fecha de adquisición es el siguiente:

Precio de adquisición / Purchase price	Efecto Contable / Accounting effect	% Adquirido / % acquired	M\$ / ThCLP\$
Precio adquisiciones previas (1) / Price of previous acquisitions (1)	2008-2014	50%	428.755.710
Precio toma de control / Price paid in acquisitions in which control was acquired	1/21/2016	50%	731.334.600
Precio de adquisición total / Total purchase price		100%	1.160.090.310
Revalorización del precio de adquisición del 50% mantenido previamente (2) / Revalorization of the purchase price of the 50% previously held (2)			208.821.795
Precio de adquisición total último precio compra / Total purchase price at most recent purchase price			1.368.912.105
Valor razonable de los activos netos adquiridos / Fair value of the net assets acquired			997.911.031
Plusvalía resultante / Resulting goodwill			371.001.074

- On December 21, 2012, Abertis acquired the concession assets of OHL. The interests involved in this acquisition were: 100% of Sociedad Concesionaria Autopista de los Andes S.A. (**Andes**), 100% of Sociedad Operadora de Infraestructura de Transporte Ltda. (now called Operadora Andes SpA.), and 41.41% Infraestructura Dos Mil S.A. (**I-2000**), a holding company, that held 100% of Sociedad Concesionaria Autopista los Libertadores S.A. (**Libertadores**) and 100% of Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. (**Sol**).
- In April 2015, 14,500,000 shares (equal to a 25% interest) were acquired in Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. and 5,000 shares (equal to a 47.73% interest) in Operadora del Pacífico S.A. by means of a capital increase made by the parent company in Spain (Invin) to **Vías Chile S.A.** After this increase, **Vías Chile S.A.** and the Group gained a 50% share in Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. and a 100% interest in Operadora del Pacífico SpA. (**Opsa**).
- In July 2015 **Vías Chile S.A.** acquired 50% (less one share) of Infraestructura 2000 S.A. by purchasing 144,144,277 shares in Fondo de Inversión Público Penta Las Américas Infraestructura I (a 26.13% interest) and 131,638,658 shares in Fondo de Inversión Público Penta Las Américas Infraestructura II (a 23.87% interest). The acquisition totalled ThCLP\$ 93,529,683 This gave the Group whole ownership of Infraestructura 2000 S.A. (**I-2000**) and, consequently, whole ownership of Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. (**Sol**), Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. (**Libertadores**), Operadora Autopista del Sol SpA (**OpSol**) and Operadora Autopista Los Libertadores SpA (**OpLibertadores**).
- In January 2016, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. (**Autopista Central**) was taken over after the acquisition of an additional 50% of its capital by Inversora de Infraestructuras S.L. (**Invin**), the parent company of **Vías Chile S.A.** So, since this was an "acquisition in stages," in application of IFRS 3, the Group has revalued the prior interest held in **Autopista Central** and recorded it at the fair value on the takeover date. This has meant a net revaluation of the existing assets and liabilities totaling ThCLP\$241,936,148, which was recorded in the consolidated income account for the period (ThCLP\$204,656,671, net of the ThCLP\$37,279,477 for the transfer of the impacts recognized through the date of takeover of **Autopista Central** to the consolidated income account in the consolidated global statement of income).

The detail of the net assets acquired and of the goodwill generated by the acquisition of **Autopista Central** at the acquisition date is as follows:

- Adquisición a través de la compra en 2008 por parte de Abertis Infraestructuras S.A. de un 57,70% y en 2014 de un 42,30% adicional de la sociedad española **Invin**, que mantenía, entre otras, una participación del 50% en **Autopista Central**.
- Se ha valorado la participación previa del 50,00% tomando como referencia del valor razonable el último precio de adquisición del 50,00% adicional sin considerar el valor de la prima de control inherente en el precio de adquisición. La aportación neta de los activos y pasivos correspondientes al 50,00% ya mantenido ascendía, a fecha de toma de control, a M\$395.641.356 y, en consecuencia, se ha registrado una revalorización neta de los mismos de M\$241.936.148, con impacto en la cuenta de resultados consolidada del ejercicio. Este impacto, junto con el traspaso a la cuenta de resultados consolidada del ejercicio de los impactos reconocidos hasta la fecha de toma de control de **Autopista Central** en el estado de resultados globales consolidados por importe de M\$37.279.477, ha supuesto un impacto total en la cuenta de resultados del ejercicio de M\$204.656.671.

El valor razonable a fecha de adquisición de los activos y pasivos del negocio adquiridos se determina básicamente usando técnicas de valoración. El método de valoración principal utilizado ha sido el análisis de flujos de efectivo descontados que generan los activos identificados del negocio adquirido.

En relación con la adquisición de **Autopista Central**, tanto el proceso de asignación del precio de compra (Purchase Price Allocation, PPA) como la determinación del valor razonable de la participación previa mantenida del 50% se ha realizado con la participación de un tercero experto independiente.

En relación con la medición del valor razonable de la participación previamente mantenida, se ha puesto de manifiesto una prima de control en la adquisición del 50% adicional equivalente al 13% del precio pagado. La medición con el tercero experto independiente, ha tenido en consideración el impacto que la toma de control tiene sobre determinadas políticas que afectan a la capacidad de generación de flujos del activo concesional. A este respecto, y de acuerdo a lo detallado anteriormente, el método de valoración utilizado se ha basado en el descuento de flujos de efectivo. Las proyecciones de flujo de efectivo obtenidas se han elaborado a partir de la proyección de ingresos y gastos (cuyas hipótesis más significativas corresponden, principalmente, a la evolución de la actividad, tarifas e inflación) y de las inversiones previstas, y se han actualizado a una tasa de mercado razonable.

El importe de valor razonable de los activos netos adquiridos incluye la valoración de los activos intangibles identificados, consistentes en el correspondiente contrato de concesión para la construcción, conservación y explotación del eje Norte - Sur y el eje General Velásquez, ambos en la ciudad de Santiago de Chile.

La plusvalía resultante recoge, por un lado, el reconocimiento neto de los impuestos diferidos correspondientes al mayor valor razonable atribuido a los activos netos adquiridos respecto a los valores fiscales y, por otro lado, a las sinergias y otros flujos de caja futuros adicionales que se espera que surjan después de la adquisición por el Grupo, que, entre otros, ha de permitir la integración de la gestión de **Autopista Central** dentro de la red de autopistas que **Vías Chile S.A.** ya mantenía en Chile.

Los activos y pasivos surgidos de la citada adquisición en 2016 de un 50% adicional de **Autopista Central** fueron los siguientes:

- Acquisition through the purchase of 57.70% by Abertis Infraestructuras S.A. in 2008 and an additional 42.30% in 2014 **Invin**, a Spanish company, which held a 50% share in **Autopista Central**, among other interests.
- The prior share of 50% has been appraised at the fair value based on the last purchase price of the additional 50%, without taking into account the value of the control premium inherent in the purchase price. The net contribution of 50% of the assets and liabilities already held on the date of takeover totaled ThCLP\$395,641,356. Accordingly, a net revaluation of ThCLP\$241,936,148 of those assets and liabilities has been accounted for, with an impact on the consolidated statement of profit and loss account for the fiscal year. This impact, combined with the transfer of the ThCLP\$37,279,477 to the consolidated fiscal year profit and loss account for impacts recorded through the date of takeover of **Autopista Central** in the consolidated statement of comprehensive income, has caused a total impact of ThCLP\$204,656,671 on the fiscal year profit and loss account.

The fair value on the date of acquisition of the assets and liabilities in the business was determined using valuation techniques. The main valuation method was the analysis of discounted cash flows generated by the identified assets in the business.

In the acquisition of **Autopista Central**, the purchase price allocation (PPA) and calculation of the fair value of the prior 50% interest already held were made with the help of an independent external expert.

In relation to the measurement of the fair value of the previous interest, a control premium was seen in the acquisition of the additional 50%, equal to 13% of the price paid. The measurement, made with the aid of the independent external expert, took into consideration the impact that the takeover had on certain policies affecting the capacity of the concession asset to generate flows. As described above, the valuation method was based on the cash flow discount. The cash flow forecasts were developed on the basis of income and expense projections (where the most significant assumptions are mainly regarding the business trends, tolls and inflation) and of predicted investments, and then adjusted by a reasonable market rate.

The fair value of the net assets acquired includes the valuation of identified intangible assets consisting of the concession agreement for construction, conservation and exploitation of the North-South Highway and the General Velásquez Road, both in the city of Santiago.

The resulting goodwill includes, on the one hand, the net recognition of deferred taxes corresponding to the increase in the fair value attributed to the net assets acquired as compared to tax values; and, on the other, the synergies and other additional future cash flows that are expected to result after the acquisition by the Group that has allowed, among other things, for an integration of the management of **Autopista Central** to the toll road network already maintained by **Vías Chile S.A.** in Chile.

The assets and liabilities resulting from the purchase of an additional 50% in **Autopista Central** are as follows:

Debe/(Haber) / Debit/(Credit)	Valor adquirido (100%) / Value acquired 100%		
	Valor razonable / Fair value	Importe en libros / Book value	Revalorización / Revaluation
	MM\$ / ThCLP\$	MM\$ / ThCLP\$	MM\$ / ThCLP\$
Efectivo y equivalentes al efectivo / Cash and cash equivalents	138.961.446	138.961.446	-
Inmovilizado material y activos revertibles / Property, plant and equipment and returnable assets	4.550.065	4.550.065	-
Concesiones y otros activos intangibles / Concessions and other intangible assets	1.573.374.391	374.829.600	1.198.544.791
Activos financieros / Financial assets	92.031.395	92.031.395	-
Cuenta a cobrar y otros activos corrientes / Accounts receivable and other current assets	113.388.119	113.388.119	-
Cuentas a pagar / Accounts payable	(87.207.164)	(87.207.164)	-
Deuda financiera bruta / Gross borrowings	(497.419.813)	(497.419.813)	-
Provisiones / Provisions	(14.709.740)	(14.709.740)	-
Activos/(pasivos) por impuestos diferidos / Net deferred tax assets/(liabilities)	(325.057.670)	(4.930.222)	(320.127.448)
Activos netos adquiridos / Net assets acquired	997.911.029	119.493.686	878.417.343

A continuación se detallan las sociedades incluidas en el perímetro de consolidación al 31 de diciembre de 2018 y 2017: The companies within the scope of consolidation as of December 31, 2018 and 2017 are detailed below:

RUT / Taxpayer number	Sociedad / Company	País / Country	Moneda funcional / Functional currency	Método de Consolidación / Consolidation method	Actividad / Activity	31/12/2018			31/12/2017		
						Participación / Participation			Participación / Participation		
						Directa % / Direct %	Indirecta % / Indirect %	Total %	Directa % / Direct %	Indirecta % / Indirect %	Total %
96.889.500-1	Gestora de Autopistas SpA.	Chile	Peso Chileno / Chilean pesos	Integración global / Full consolidation	Operadora de autopistas / Operation of roads	100%	0%	100%	100%	0%	100%
96.826.380-3	Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.	Chile	Peso Chileno / Chilean pesos	Integración global / Full consolidation	Concesionaria de autopistas / Toll road operator	100%	0%	100%	100%	0%	100%
96.970.550-8	Operadora del Pacifico SpA.	Chile	Peso Chileno / Chilean pesos	Integración global / Full consolidation	Operadora de autopistas / Operation of roads	100%	0%	100%	100%	0%	100%
96.873.140-8	Sociedad concesionaria Rutas del Pacifico S.A.	Chile	Peso Chileno / Chilean pesos	Integración global / Full consolidation	Concesionaria de autopistas / Toll road operator	100%	0%	100%	100%	0%	100%
96.945.440-8	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Chile	Peso Chileno / Chilean pesos	Integración global / Full consolidation	Concesionaria de autopistas / Toll road operator	50%	0%	50%	50%	0%	50%
99.516.880-4	Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.	Chile	Peso Chileno / Chilean pesos	Integración global / Full consolidation	Concesionaria de autopistas / Toll road operator	100%	0%	100%	0%	100%	100%
76.137.061-8	Operadora Andes SpA.	Chile	Peso Chileno / Chilean pesos	Integración global / Full consolidation	Operadora de autopistas / Operation of roads	100%	0%	100%	0%	100%	100%
96.762.780-1	Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Chile	Peso Chileno / Chilean pesos	Integración global / Full consolidation	Concesionaria de autopistas / Toll road operator	100%	0%	100%	0%	100%	100%
96.818.910-7	Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	Chile	Peso Chileno / Chilean pesos	Integración global / Full consolidation	Concesionaria de autopistas / Toll road operator	100%	0%	100%	0%	100%	100%
76.406.157-8	Operadora Sol SpA	Chile	Peso Chileno / Chilean pesos	Integración global / Full consolidation	Operadora de autopistas / Operation of roads	100%	0%	100%	0%	100%	100%
76.406.162-4	Operadora Los Libertadores SpA	Chile	Peso Chileno / Chilean pesos	Integración global / Full consolidation	Operadora de autopistas / Operation of roads	100%	0%	100%	0%	100%	100%
76.228.224-0	Abertis Autopistas III S.A.	Chile	Peso Chileno / Chilean pesos	Integración global / Full consolidation	Holding / Holding	0%	0%	0%	100%	0%	100%

6. EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

a) Composición del saldo

La composición del saldo de efectivo y equivalentes al efectivo al 31 de diciembre de 2018 y 2017 es como sigue:

	31/12/2018 M\$ / ThCLP\$	31/12/2018 M\$ / ThCLP\$
Caja y bancos / Cash and bank	11.130.785	187.010.591
Inversiones financieras en entidades financieras a menos de 90 días (1) / Time deposits and others for less than 90 days (1)	317.024.155	186.770.530
Efectivo y equivalentes al efectivo / Cash and cash equivalents	328.154.940	373.781.121

(1) Dentro de este monto se incluyen saldos de cuentas, que a pesar de contar con restricción de acuerdo con los contratos de financiamiento respectivos de las sociedades correspondientes, se han clasificado como efectivo y equivalentes al efectivo en consideración que estos depósitos a plazo además de tener un vencimiento no superior a 90 días, parte de su finalidad es cubrir desembolsos operativos y financieros con vencimiento dentro de dicho plazo.

6. CASH AND CASH EQUIVALENTS

a) Composition of the balance

The cash and cash equivalent balances were comprised as follows as of December 31, 2018 and 2017:

	31/12/2018 M\$ / ThCLP\$	31/12/2018 M\$ / ThCLP\$
Caja y bancos / Cash and bank	11.130.785	187.010.591
Inversiones financieras en entidades financieras a menos de 90 días (1) / Time deposits and others for less than 90 days (1)	317.024.155	186.770.530
Efectivo y equivalentes al efectivo / Cash and cash equivalents	328.154.940	373.781.121

(1) This amount includes balances in accounts that have been classified as cash and cash equivalent even though they are restricted since part of the purposes of these time deposits, in addition to expiring in no more than 90 days, is to cover operating and financial disbursements expiring in that period.

b) El detalle de las inversiones financieras en entidades financieras es el siguiente:

b) The detail of time deposits and others is as follows:

31 de diciembre de 2018 / At December 31, 2018

Banco / Bank	Tipo inversión / Type of investment	Moneda / Currency	Fecha origen / Origin date	Fecha vencimiento / Maturity date	Monto capital / Capital	Intereses / Interest	Total / Total
					M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Banco Chile	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/26/18	01/02/19	1.000.000	333	1.000.333
Banco Estado S.A. CB	Pactos retro-compra / Repurchase agreements	Pesos / Chilean pesos	12/03/18	01/02/19	297.794	639	298.433
Banchile	Pactos retro-compra / Repurchase agreements	Pesos / Chilean pesos	12/20/18	01/02/19	3.400.189	2.992	3.403.181
Banchile	Pactos retro-compra / Repurchase agreements	Pesos / Chilean pesos	12/20/18	01/02/19	1.755.629	1.545	1.757.174
Banco Estado S.A. CB	Pactos retro-compra / Repurchase agreements	Pesos / Chilean pesos	12/24/18	01/02/19	13.223.492	7.097	13.230.589
Banco Estado S.A. CB	Pactos retro-compra / Repurchase agreements	Pesos / Chilean pesos	12/26/18	01/02/19	64.851.374	24.860	64.876.234
Banco Estado S.A. CB	Pactos retro-compra / Repurchase agreements	Pesos / Chilean pesos	12/26/18	01/02/19	653.457	250	653.707
Banco Estado S.A. CB	Pactos retro-compra / Repurchase agreements	Pesos / Chilean pesos	12/26/18	01/02/19	8.643.536	3.313	8.646.849
Banchile	Pactos retro-compra / Repurchase agreements	Pesos / Chilean pesos	12/27/18	01/02/19	713.547	238	713.785
Banchile	Pactos retro-compra / Repurchase agreements	Pesos / Chilean pesos	12/28/18	01/02/19	3.568.481	892	3.569.373
Banchile	Pactos retro-compra / Repurchase agreements	Pesos / Chilean pesos	12/28/18	01/02/19	4.096.530	1.025	4.097.555
Banco de Chile	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/28/18	01/02/19	81.218	1.252	82.470
BCI	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/18/18	02/18/19	4.388.743	5.324	4.394.067
BCI	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/20/18	01/02/19	1.504.826	1.324	1.506.150
BCI	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/21/18	01/02/19	1.201.845	961	1.202.806
Scotiabank	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/27/18	01/09/19	1.233.281	362	1.233.643
BCI	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/28/18	01/07/19	2.840.000	682	2.840.682
Consorcio	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/28/18	01/07/19	1.200.000	300	1.200.300
Itau-Corpbanca	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/03/18	01/07/19	8.350.503	20.265	8.370.768
Consorcio	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/28/18	01/07/19	2.348.591	587	2.349.178
Consorcio	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/28/18	01/15/19	10.013.956	2.604	10.016.560
BCI	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/28/18	01/31/19	2.369.417	592	2.370.009
Santander	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	10/05/18	01/04/19	110.852	835	111.687
Banco de Chile	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/21/18	01/02/19	650.000	455	650.455
BCI	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/28/18	01/07/19	600.000	144	600.144
BCI	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/10/18	01/02/19	3.717.319	6.505	3.723.824
Consorcio	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/11/18	01/03/19	6.643.838	10.630	6.654.468
Santander	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/12/18	01/02/19	8.122.304	12.346	8.134.650
Itau-Corpbanca	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/13/18	01/07/19	9.900.030	14.850	9.914.880
BCI	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/14/18	01/14/19	13.198.028	20.193	13.218.221
Itau-Corpbanca	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/17/18	01/21/19	41.341.067	50.739	41.391.806
BCI	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/18/18	01/28/19	27.995.924	32.755	28.028.679
Santander	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/19/18	01/07/19	4.366.631	4.367	4.370.998
Santander	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/20/18	01/14/19	16.000.633	15.253	16.015.886
BCI	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/21/18	01/21/19	8.919.788	8.027	8.927.815
Santander	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/26/18	01/22/19	6.117.317	2.549	6.119.866
Santander	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/27/18	01/28/19	20.714.067	7.181	20.721.248
Itau-Corpbanca	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/28/18	01/28/19	10.623.026	2.656	10.625.682
TOTAL					316.757.233	266.922	317.024.155

31 de diciembre de 2017 / At December 31, 2017

Banco / Bank	Tipo inversión / Type of investment	Moneda / Currency	Fecha origen / Origin date	Fecha vencimiento / Maturity date	Monto capital / Capital	Intereses / Interest	Total / Total
					M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Banco Estado S.A. CB	Pactos retro-compra / Repurchase agreements	Pesos / Chilean pesos	12/11/17	01/02/18	44.051.859	64.609	44.116.468
Banco Estado S.A. CB	Pactos retro-compra / Repurchase agreements	Pesos / Chilean pesos	12/12/17	01/02/18	1.661.984	2.316	1.664.300
Banco Estado S.A. CB	Pactos retro-compra / Repurchase agreements	Pesos / Chilean pesos	12/19/17	01/02/18	3.253.425	2.863	3.256.288
Banchile	Pactos retro-compra / Repurchase agreements	Pesos / Chilean pesos	12/26/17	01/02/18	20.696.898	7.244	20.704.142
Banco Estado S.A. CB	Pactos retro-compra / Repurchase agreements	Pesos / Chilean pesos	12/26/17	01/02/18	10.873.483	3.987	10.877.470
Banco Estado S.A. CB	Pactos retro-compra / Repurchase agreements	Pesos / Chilean pesos	12/27/17	01/02/18	510.413	150	510.563
Banco Estado S.A. CB	Pactos retro-compra / Repurchase agreements	Pesos / Chilean pesos	12/27/17	01/02/18	10.326.727	3.029	10.329.756
Banco Estado S.A. CB	Pactos retro-compra / Repurchase agreements	Pesos / Chilean pesos	12/27/17	01/02/18	23.909.039	7.013	23.916.052
Banco Estado S.A. CB	Pactos retro-compra / Repurchase agreements	Pesos / Chilean pesos	12/28/17	01/02/18	34.695	8	34.703
Banco Estado S.A. CB	Pactos retro-compra / Repurchase agreements	Pesos / Chilean pesos	12/28/17	01/02/18	516.478	114	516.592
Banco Estado S.A. CB	Pactos retro-compra / Repurchase agreements	Pesos / Chilean pesos	12/29/17	01/02/18	736.524	108	736.632
Banco Estado S.A. CB	Pactos retro-compra / Repurchase agreements	Pesos / Chilean pesos	12/29/17	01/02/18	160.984	24	161.008
Banco de Chile	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/28/17	01/02/18	78.578	2.636	81.214
Corpbanca	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/14/17	01/02/18	3.993.126	5.206	3.998.332
BBVA	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/26/17	01/02/18	204.580	77	204.657
BCI	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/29/17	01/05/18	2.800.000	450	2.800.450
BCI	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/27/17	01/03/18	2.500.000	800	2.500.800
BCI	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/27/17	01/17/18	1.500.000	520	1.500.520
BCI	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/27/17	01/26/18	10.331.289	3.582	10.334.871
Santander	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/28/17	01/29/18	2.204.108	551	2.204.659
BCI	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/29/17	01/05/18	2.800.000	450	2.800.450
BCI	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/18/17	01/03/18	5.128.734	5.445	5.134.179
BCI	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/29/17	01/05/18	1.986.623	319	1.986.942
BCI	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/29/17	01/31/18	1.628.605	250	1.628.855
BCI	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/29/17	01/05/18	900.000	144	900.144
Santander	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	10/06/17	01/05/18	107.756	555	108.311
Santander	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/28/17	01/04/18	5.597.710	1.343	5.599.053
Santander	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/28/17	01/04/18	49.571	12	49.583
Santander	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/28/17	01/04/18	6.326.054	1.518	6.327.572
BCI	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/13/17	01/02/18	1.872.507	2.708	1.875.215
Santander	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/28/17	01/04/18	4.687.341	1.125	4.688.466
Itau-Corpbanca	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/14/17	01/15/18	745.497	1.014	746.511
Santander	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/29/17	01/05/18	6.000.000	924	6.000.924
Santander	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/29/17	01/12/18	6.900.000	1.150	6.901.150
Itau-Corpbanca	DPF / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12/07/17	01/08/18	1.280.000	3.277	1.283.277
TOTAL					186.644.371	126.159	186.770.530

c) Composición del rubro por sociedad:

Al cierre de 31 de diciembre de 2018 y 2017 el saldo del efectivo y equivalente al efectivo corresponde principalmente a las siguientes sociedades:

	31/12/2018 M\$ / ThCLP\$	31/12/2017 M\$ / ThCLP\$
S.C. Autopista Central	104.704.919	144.327.859
S.C. Autopista del Sol	2.538.181	20.990.521
S.C. Rutas del Pacífico	1.571.401	160.777.677
S.C. Autopista Los Andes	12.000.058	13.051.147
S.C. Autopista Los Libertadores	1.485.331	1.991.867
S.C. del Elqui	23.928.578	12.588.924
Vías Chile	181.679.355	17.169.329
Resto sociedades / Other companies	247.117	2.883.797
Efectivo y equivalentes al efectivo / Cash and cash equivalents	328.154.940	373.781.121

d) Cambios en los pasivos que se originan de actividades de financiamiento del Grupo:

La siguiente tabla detalla los cambios en los pasivos que se originan de actividades de financiamiento del Grupo, incluyendo aquellos cambios que representan flujos de efectivo y cambios que no representan flujos de efectivo al 31 de diciembre de 2018 y 2017. Los pasivos que se originan de actividades de financiamiento son aquellos para los que flujos de efectivo fueron, o flujos de efectivo serán, clasificados en el estado de flujos de efectivo como flujos de efectivo de actividades de financiamiento.

31 de diciembre 2018 /
At December 31, 2018

Pasivos que se originan de actividades de financiamiento / Liabilities arising from financing activities	Saldo al 1/1/2018 (1) / Balance as of 1/1/2018 (1)	Flujos de efectivo de financiamiento / Cash flows from financing activities			Cambios que no representan flujos de efectivo / Changes that do not represent cash flows						Saldo al 31/12/2018 (1) / Balances as of 12/31/2018 (1)
		Provenientes / From	Utilizados / Used in	Total / Total	Adquisición de filiales / Acquisition of subsidiaries	Ventas de filiales / Sales of subsidiaries	Cambios en valor razonable / Changes at fair value	Unidades de Reajuste / Indexation unit	Nuevos arrendamientos financieros / New finance leases	Otros cambios (2) / Other changes (2)	
Préstamos bancarios / Bank borrowings	381.364.529	-	(87.227.805)	(87.227.805)	-	-	-	5.900.995	-	15.700.554	315.738.273
Obligaciones con el público no garantizadas UF / Bonds issued in UF	406.482.608	-	(179.730.748)	(179.730.748)	-	-	-	7.532.240	-	18.759.019	253.043.119
Obligaciones con el público no garantizadas USD / Bonds issued in dollars	119.876.261	-	(19.672.200)	(19.672.200)	-	-	-	14.936.622	-	9.571.628	124.712.311
Instrumentos de derivado de cobertura / Hedges derivatives	81.364.252	-	-	-	-	-	-	-	-	(3.866.331)	77.497.921
Total / Total	989.087.650	-	(286.630.753)	(286.630.753)	-	-	-	28.369.857	-	40.164.870	770.991.624

c) Composition by company:

At the close of December 31, 2018 and 2017, the balance of cash and cash equivalent corresponded mainly to the following companies:

**31 de diciembre de 2017 /
At December 31, 2017**

	Flujos de efectivo de financiamiento / Cash flows from financing activities				Cambios que no representan flujos de efectivo / Changes that do not represent cash flows							Saldo al 31/12/2017 (1) / Balances as of 12/31/2017 (1)
	Saldo al 1/1/2017 (1) / Balance as of 1/1/2018 (1)	Provenientes / From	Utilizados / Used in	Total / Total	Adquisición de filiales / Acquisition of subsidiaries	Ventas de filiales / Sales of subsidiaries	Cambios en valor razonable / Changes at fair value	Unidades de Reajuste / Indexation unit	Nuevos arrendamientos financieros / New finance leases	Otros cambios (2) / Other changes (2)	M\$/ThCLP\$	
Pasivos que se originan de actividades de financiamiento / Liabilities arising from financing activities	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$
Préstamos bancarios / Bank borrowings	402.911.695	7.446.308	(50.439.041)	(42.992.733)	-	-	-	4.142.314	-	17.303.253	-	381.364.529
Obligaciones con el público no garantizadas UF / Bonds issued in UF	513.887.591	-	(152.481.407)	(152.481.407)	-	-	-	8.181.333	-	36.895.091	-	406.482.608
Obligaciones con el público no garantizadas USD / Bonds issued in dollars	141.056.423	-	(20.635.711)	(20.635.711)	-	-	-	(10.602.539)	-	10.058.088	-	119.876.261
Instrumentos de derivado de cobertura / Hedges derivatives	68.488.135	-	-	-	-	-	-	-	-	12.876.117	-	81.364.252
Total / Total	1.126.343.844	7.446.308	(223.556.159)	(216.109.851)	-	-	-	1.721.108	-	77.132.549	-	989.087.650

(1) (Los saldos corresponden a la porción corriente y no corrientes.

(2) (La columna de "otros cambios" incorpora el devengo de intereses y otros cambios.

(1) Balances are both current and non-current portions.

(2) The "other changes" columns include interest accrued and other changes.

7. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS, CORRIENTES

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2018 y al 31 de diciembre de 2017 es el siguiente:

	31/12/2018	31/12/2017
	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$
Bono Término Conflicto / Bonus for conflict term	75.424	66.769
Gastos Anticipados / Prepaid expenses	730.952	433.117
Seguros Anticipados / Prepaid insurance	4.251.465	2.944.627
Total / Total	5.057.841	3.444.513

8. DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2018 y 2017 es como sigue:

	Corrientes / Current		No corrientes / Non-Current	
	31/12/2018	31/12/2017	31/12/2018	31/12/2017
	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$
Deudores comerciales / Trade accounts receivable	137.106.643	107.768.845	-	-
Provisión por insolvencias / Bad debt provision	(47.045.596)	(33.763.545)	-	-
Deudores comerciales neto / Net trade accounts receivable	90.061.047	74.005.300	-	-
Deudores Administración Pública / Receivables from Public Authorities	111.549.307	114.842.721	811.607	16.460.754
Provisión otros activos financieros (1) / Provision for other financial assets (1)	(55.402)	-	(140.720)	-
Otras cuentas a cobrar / Other receivables	5.349.503	1.532.207	566.871	256.181
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar / Trade and other receivables	206.904.455	190.380.228	1.237.758	16.716.935

(1) Corresponde al registro por las pérdidas esperadas, de los activos financieros de las sociedades del Grupo, basada en el enfoque de valorización de acuerdo al modelo de test de deterioro en conformidad con NIIF 9 (Ver nota 2.2.1).

(1) Corresponds to the recording for the expected losses of the companies's financial assets, based on the valuation approach according to the impairment test model for expected losses, in accordance with IFRS 9 (see note 2.2.1).

La estratificación del rubro deudores comerciales es la siguiente:

This is a table of stratification of the portfolio, showing the distribution by maturity:

31 de diciembre de 2018

As of December 31, 2018

	No vencida / Not maturity	0 a 30 días / 0 to 30 days	31 a 60 días / 31 to 60 days	61 a 90 días / 61 to 90 days	91 a 120 días / 91 to 120 days	Más de 120 días / More than 120 days	1 a 3 años / 1 to 3 years	Más de 3 años / More than 3 years	Total / Total
	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$
Cientes / Customers	30.473.837	6.937.406	3.559.869	2.540.331	2.849.036	14.784.339	16.582.409	7.312.335	85.039.562
Infraestructores / Violators	4.448.078	2.099.965	479.670	2.704.038	1.413.184	10.163.038	21.022.713	9.736.395	52.067.081
Total / Total	34.921.915	9.037.371	4.039.539	5.244.369	4.262.220	24.947.377	37.605.122	17.048.730	137.106.643
Provisión Cientes / Bad debt Provision from customers	-	-	-	-	-	-	-	-	(19.164.815)
Provisión Infraestructores / Bad debt Provision from violators	-	-	-	-	-	-	-	-	(27.880.781)
Total / Total	-	-	-	-	-	-	-	-	(47.045.596)
Total Deudores Comerciales neto / Net trade accounts receivable	34.921.915	9.037.371	4.039.539	5.244.369	4.262.220	24.947.377	37.605.122	17.048.730	90.061.047
Deudores Administración Pública / Receivables from Public Authorities	81.329.915	6.055.910	6.859.963	5.625.560	164.927	8.899.243	2.304.918	1.120.478	112.360.914
Provisión otros activos financieros / Provision for other financial assets	(4.331)	-	-	-	-	(51.071)	(140.720)	-	(196.122)
Otras cuentas por cobrar / Other receivables	1.775.516	1.289.467	256.878	241.131	7.707	1.384.317	961.358	-	5.916.374
Total / Total	118.023.015	16.382.748	11.156.380	11.111.060	4.434.854	35.179.866	40.730.678	18.169.208	208.142.213

31 de diciembre de 2017

As of December 31, 2017

	No vencida / Not maturity	0 a 30 días / 0 to 30 days	31 a 60 días / 31 to 60 days	61 a 90 días / 61 to 90 days	91 a 120 días / 91 to 120 days	Más de 120 días / More than 120 days	1 a 3 años / 1 to 3 years	Más de 3 años / More than 3 years	Total / Total
	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$
Cientes / Customers	29.682.547	7.743.680	2.850.666	1.943.200	1.667.068	8.628.118	11.665.337	5.129.374	69.309.990
Infraestructores / Violators	1.892.282	1.965.434	1.543.081	1.636.954	1.519.351	9.810.110	15.745.347	4.346.296	38.458.855
Total / Total	31.574.829	9.709.114	4.393.747	3.580.154	3.186.419	18.438.228	27.410.684	9.475.670	107.768.845
Provisión Cientes / Bad debt Provision from customers	(14.284.408)	-	-	-	-	-	-	-	(14.284.408)
Provisión Infraestructores / Bad debt Provision from violators	(19.479.137)	-	-	-	-	-	-	-	(19.479.137)
Total / Total	(33.763.545)	-	-	-	-	-	-	-	(33.763.545)
Total Deudores Comerciales neto / Net trade accounts receivable	(2.188.716)	9.709.114	4.393.747	3.580.154	3.186.419	18.438.228	27.410.684	9.475.670	74.005.300
Deudores Administración Pública / Receivables from Public Authorities	75.586.055	9.975.575	3.996.602	5.037.592	2.049.898	12.770.899	20.518.273	1.368.581	131.303.475
Provisión otros activos financieros / Provision for other financial assets	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Otras cuentas por cobrar / Other receivables	389.111	845.331	24.148	15.807	10.416	213.142	290.433	-	1.788.388
Total / Total	73.786.450	20.530.020	8.414.497	8.633.553	5.246.733	31.422.269	48.219.390	10.844.251	207.097.163

a) Deudores comerciales neto

La partida "Deudores comerciales" al cierre de 31 de diciembre de 2018 y al 31 de diciembre de 2017 está compuesta por cuentas por cobrar a clientes e infraestructores.

Los "Deudores comerciales" corresponden a lo aportado por **Autopista Central, Rutas y Libertadores**, siendo la primera la encargada de realizar los procesos de facturación y cobranza de todas ellas. De acuerdo a recaudaciones por canales de pago, el Grupo no tiene una exposición al**a) Net trade receivables**

Trade receivables as of December 31, 2018 and 2017 were comprised of customer receivables and violator receivables.

The "trade receivables" are held by **Autopista Central, Rutas and Libertadores**. **Autopista Central** handles the billing and collection for all three companies. Seen by collection per payment channel, the Group had no concentrated credit risk exposure because 62.7% of

riesgo de crédito concentrada por cuanto el 62,7% de la base de clientes cancela su cuenta a través de pagos automáticos y electrónicos, mientras que el 37,3% restante lo hace a través de ventanilla. Sin embargo, el riesgo de incobrabilidad está fuertemente correlacionado con la eficacia de los instrumentos que el marco jurídico ha dispuesto para garantizar el cobro del peaje en el sistema de concesiones de autopistas urbanas (Art.42 de la Ley de Concesiones y Art. 114 de la Ley de Tránsito).

La exposición bruta según estimaciones al riesgo de crédito se ha determinado a través de estudios que han desagregado a los usuarios de la vía en dos categorías, con contrato TAG e Infractor. Según estas clasificaciones y en base a la experiencia histórica, la provisión de incobrabilidad en **Autopista Central** se estima como un porcentaje sobre la facturación de cada tipo de usuario. En el caso de usuarios con contrato tag, ese porcentaje asciende a 1,7% de la facturación a personas jurídicas, 4,4% de lo facturado a personas naturales y 70% de los facturado a motocicletas. En el caso de usuarios infractores, la provisión asciende a 55%, en tanto que aquellos infractores que registran historial de impagos recurrentes, la provisión es de 100% de la facturación.

En cuanto a los usuarios de **Autopista Central** que transitan sin un dispositivo TAG y con un Pase Diario como medio de pago, no tienen riesgo de incobrabilidad, ya que dicho mecanismo corresponde básicamente a un sistema de prepago.

La siguiente tabla muestra el porcentaje de la deuda por tramo de los clientes e infractores:

	No vencida / Not maturity	0 a 30 días / 0 to 30 days	31 a 60 días / 31 to 60 days	61 a 90 días / 61 to 90 days	91 a 120 días / 91 to 120 days	Más de 120 días / More than 120 days	1 a 3 años / 1 to 3 years	Más de 3 años / More than 3 years	Total / Total
Cientes / Customers	36%	8%	4%	3%	3%	17%	19%	9%	100%
infractores / Violators	9%	4%	1%	5%	3%	20%	40%	19%	100%
Total / Total	25%	7%	3%	4%	3%	18%	27%	12%	100%

El área de Recaudación y Cobranzas es la encargada de realizar acciones de cobro sobre la cartera de clientes morosos mediante proveedores externos, las que se materializan a través de acciones como el envío de cartas remitidas al cliente, visitas a su domicilio y mensajes de texto vía celular.

Estas comunicaciones informan al usuario su deuda, la eventual inhabilitación del dispositivo TAG y los canales de pago disponibles. Una vez vencido el plazo, se inhabilita el dispositivo y el usuario se transforma en infractor de la concesionaria, con lo cual se activan las siguientes medidas:

- Cambio de tarifa de valor pórtico peaje a usuarios infractores.
- Infraccionamiento según el artículo 114 de la Ley de Tránsito, de carácter grave.
- Demanda judicial una vez agotadas todas las instancias de cobro prejudicial, según lo establecido por el Artículo 42 de la ley de Concesiones.

Los movimientos en la provisión de deterioro de cuentas comerciales fueron los siguientes:

customers pay the bill automatically or online, while the remaining 37.3% pay in person. However, uncollectible risk is greatly correlated to the effectiveness of the instruments available by law to guarantee toll collection in an urban concession toll road system (Article 42 of the Concessions Law and Article 114 of the Traffic Law).

The gross exposure, based on estimated credit risk, has been determined through studies that have disaggregated toll road users into two categories: transponder contract and violator. Based on these classifications and historical experience, the uncollectible provision of **Autopista Central** is estimated as a percentage of the billings to each type of user. For transponder users, it is 1.7% of billings to legal entities, 4.4% of billings to individuals, and 70% of billings to motorcyclists. For violators, the provision is 55% and for violators who are recurrent non-payers, the provision is 100% of billings.

There is no collection risk from **Autopista Central's** users who travel without a transponder but who instead use a Daily Pass since the system is basically prepayment.

The table below shows the debt by segment of customers and violators:

The Collection Area takes action to collect the past-due customer portfolio through outsourcing. Those actions include sending letters to the customer, visiting their residence and sending mobile phone text messages.

These actions inform the user of his debt, the potential deactivation of the transponder and the available channels of payment. Once the period expires, the transponder is deactivated and for the concessionaire, the user becomes a violator against whom the following measures will be taken:

- The gantry toll value will be changed to the toll for violators.
- The person commits a serious infringement of article 114 of the Traffic Law.
- A court claim will be filed after all instances of preliminary collection have been exhausted, pursuant to article 42 of the Concessions Law.

The movements in the trade receivables impairment provision were as follows:

	31/12/2018 M\$ / ThCLP\$	31/12/2017 M\$ / ThCLP\$
Saldo Inicial / Beginning balance	(33.763.545)	(21.654.325)
(Aumento)/Disminución / (Increase)/Decrease	(21.916.455)	(29.553.392)
Castigo (write-off) / write-off	8.634.404	17.444.172
Provisión de incobrables final / Ending balance	(47.045.596)	(33.763.545)

En relación al rubro Deudores Comerciales, se castigaron (write-off) aquellos deudores respecto de los cuales se agotaron todos los medios de cobro y cumplieron las condiciones para ser tratados tributariamente como incobrables. Los castigos no generan efecto en resultado.

Trade receivables are written off once all means of collection have been exhausted and the conditions are met to treat them as uncollectible for tax purposes. Write-offs have no impact on income.

b) Deudores Administraciones Públicas

Los conceptos considerados en el saldo de deudores corrientes y no corrientes mantenidos con las Administraciones Públicas es el siguiente:

b) Receivables from Public Authorities

The items included in the current and non-current receivables balance for Government Agencies are as follows:

31 de Diciembre de 2018 / As of December 31, 2018

	Facturas y otros cobros / Invoice and others charges	Activos financieros por aplicación modelo mixto CINIIF 12 (1) / Financial asset by application of IFRIC 12	Resoluciones y convenios / MOP account receivable	Total / Total
S.C. Autopista del Elqui	28.147.713	27.102.531	7.027.023	62.277.267
S.C. Autopista Los Libertadores	2.068.974	16.236.250	241.875	18.547.099
S.C. Autopista del Sol	4.430.409	-	224.382	4.654.791
S.C. Autopista Los Andes	4.063.344	-	479.746	4.543.090
S.C. Rutas del Pacífico	4.973.366	-	1.512.118	6.485.484
S.C. Autopista Central	11.490.282	-	4.362.901	15.853.183
	55.174.088	43.338.781	13.848.045	112.360.914

31 de Diciembre de 2017 / As of December 31, 2018

	Facturas y otros cobros / Invoice and others charges	Activos financieros por aplicación modelo mixto CINIIF 12 (1) / Financial asset by application of IFRIC 12	Resoluciones y convenios / MOP account receivable	Total / Total
S.C. Autopista del Elqui	27.143.018	23.246.226	6.888.587	57.277.831
S.C. Autopista Los Libertadores	1.966.553	14.765.775	133.477	16.865.805
S.C. Autopista del Sol	4.856.557	-	-	4.856.557
S.C. Autopista Los Andes	9.816.718	-	13.379.925	23.196.643
S.C. Rutas del Pacífico	5.479.642	- 0	1.502.413	6.982.055
S.C. Autopista Central	11.911.931	-	10.212.653	22.124.584
	61.174.419	38.012.001	32.117.055	131.303.475

(1) Corresponde a la porción corto plazo, la porción largo plazo se incluye dentro del rubro Otros activos financieros no corriente ver Nota 12.

(1) This is the short-term portion. The long-term portion is included in other non-current financial assets. See Note 12.

Dentro del rubro de "Deudores Administraciones Públicas" se incluyen los importes pendientes de cobro de las Administraciones Concedentes en virtud de diversos acuerdos alcanzados (bonificaciones de tarifas, gratuidades, compensaciones y otros). Algunos de estos acuerdos se han registrado, bajo la CINIIF 12, como una cuenta por cobrar del ente concedente en aplicación del modelo mixto como se indica en la Nota 2.1.k.i. Estos saldos deudores devengan intereses a favor del Grupo.

Receivables from Public Authorities include amounts pending collection from the Government under diverse agreements (toll rebates, gratuity, set-offs and others). Some of these agreements have been reported as a receivable from the Government according to IFRIC 12 using the mixed model discussed in Note 2.1.k.i. These receivables accrue interest in favor of the Group.

Las sociedades concesionarias **Elqui** y **Libertadores**, mantienen una cuenta en relación con los ingresos mínimos garantizados y otras garantías establecidos en los respectivos contratos de concesión, registrados bajo la CINIIF 12 como un activo financiero en aplicación del modelo mixto de acuerdo a lo descrito en la Nota 2.1.k.i

Elqui and **Libertadores** maintain an account for warranted minimum income and other guarantees set down in the respective concession agreements, recorded as a financial asset according to IFRIC 12 using the mixed model described in Note 2.1.k.i.

9. INSTRUMENTOS FINANCIEROS

Los activos y pasivos financieros al 31 de diciembre de 2018 (NIIF 9) y 31 de diciembre de 2017 (NIC 39), son los siguientes:

Activos / Assets

Instrumentos financieros por categoría Activos Corrientes y no corrientes / Financial instruments by category Current and non-current assets	31/12/2018	
	Activo financiero a costo amortizado / Financial assets at amortized cost	
	M\$ / ThCLP\$	Total / Total M\$ / ThCLP\$
Efectivo equivalente (1) / Cash and cash equivalents (1)	317.024.155	317.024.155
Otros activos financieros, corrientes / Other financial assets, current	27.868	27.868
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes / Trade and other receivables, current	206.904.455	206.904.455
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes / Due from related entities, current	16.107	16.107
Otros activos financieros, no corrientes / Other financial assets, non-current	94.610.624	94.610.624
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no corrientes / Trade and other receivables, non-current	1.237.758	1.237.758
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes / Due from related entities, non-current	39.640.860	39.640.860

Activos / Assets

Instrumentos financieros por categoría Activos Corrientes y no corrientes / Financial instruments by category Current and non-current assets	31/12/2017		
	Mantenidos hasta su vencimiento / Held to maturity	Préstamos y cuentas por cobrar / Loans and receivables	Total / Total
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Efectivo equivalente / Cash and cash equivalents	186.770.530	-	186.770.530
Otros activos financieros, corrientes / Other financial assets, current	27.868	-	27.868
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes / Trade and other receivables, current	-	190.380.228	190.380.228
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes / Due from related entities, current	-	19.630	19.630
Otros activos financieros, no corrientes / Other financial assets, non-current	-	121.329.390	121.329.390
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no corrientes / Trade and other receivables, non-current	-	16.716.935	16.716.935
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes / Due from related entities, non-current	-	43.189.563	43.189.563

Pasivos / Liabilities

Instrumentos financieros por categoría Pasivos Corrientes y no corrientes / Financial instruments by category Current and non-current assets	31/12/2018	
	Pasivo financiero a costo amortizado / Financial liabilities at amortized cost	
	M\$ / ThCLP\$	Total / Total M\$ / ThCLP\$
Otros pasivos financieros, corrientes / Other financial liabilities, current	114.076.953	114.076.953
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar / Trade and other payables	41.398.703	41.398.703
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes / Due to related entities, current	118.850	118.850
Otros pasivos financieros, no corrientes / Other financial liabilities, non-current	661.690.003	661.690.003

Pasivos / Liabilities

Instrumentos financieros por categoría Pasivos Corrientes y no corrientes / Financial instruments by category Current and non-current assets	31/12/2017		
	Mantenidos hasta su vencimiento / Held to maturity	Otros pasivos financieros / Other financial liabilities	Total / Total
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Otros pasivos financieros, corrientes / Other financial liabilities, current	237.904.379	-	237.904.379
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar / Trade and other payables	-	39.814.055	39.814.055
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes / Due to related entities, current	-	445.835	445.835
Otros pasivos financieros, no corrientes / Other financial liabilities, non-current	-	759.911.392	759.911.392

(1) Corresponde a saldos en depósitos a plazo y pactos retro-compra menores a 90 días (Ver nota 6).

9. FINANCIAL INSTRUMENTS

The financial assets and financial liabilities as of December 31, 2018 (IFRS 9) and December 31, 2017 (IAS 39) are as follows:

Instrumentos financieros por categoría Activos Corrientes y no corrientes / Financial instruments by category Current and non-current assets	31/12/2018	
	Activo financiero a costo amortizado / Financial assets at amortized cost	
	M\$ / ThCLP\$	Total / Total M\$ / ThCLP\$
Efectivo equivalente (1) / Cash and cash equivalents (1)	317.024.155	317.024.155
Otros activos financieros, corrientes / Other financial assets, current	27.868	27.868
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes / Trade and other receivables, current	206.904.455	206.904.455
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes / Due from related entities, current	16.107	16.107
Otros activos financieros, no corrientes / Other financial assets, non-current	94.610.624	94.610.624
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no corrientes / Trade and other receivables, non-current	1.237.758	1.237.758
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes / Due from related entities, non-current	39.640.860	39.640.860

Instrumentos financieros por categoría Activos Corrientes y no corrientes / Financial instruments by category Current and non-current assets	31/12/2017		
	Mantenidos hasta su vencimiento / Held to maturity	Préstamos y cuentas por cobrar / Loans and receivables	Total / Total
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Efectivo equivalente / Cash and cash equivalents	186.770.530	-	186.770.530
Otros activos financieros, corrientes / Other financial assets, current	27.868	-	27.868
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes / Trade and other receivables, current	-	190.380.228	190.380.228
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes / Due from related entities, current	-	19.630	19.630
Otros activos financieros, no corrientes / Other financial assets, non-current	-	121.329.390	121.329.390
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no corrientes / Trade and other receivables, non-current	-	16.716.935	16.716.935
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes / Due from related entities, non-current	-	43.189.563	43.189.563

Instrumentos financieros por categoría Pasivos Corrientes y no corrientes / Financial instruments by category Current and non-current assets	31/12/2018	
	Pasivo financiero a costo amortizado / Financial liabilities at amortized cost	
	M\$ / ThCLP\$	Total / Total M\$ / ThCLP\$
Otros pasivos financieros, corrientes / Other financial liabilities, current	114.076.953	114.076.953
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar / Trade and other payables	41.398.703	41.398.703
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes / Due to related entities, current	118.850	118.850
Otros pasivos financieros, no corrientes / Other financial liabilities, non-current	661.690.003	661.690.003

Instrumentos financieros por categoría Pasivos Corrientes y no corrientes / Financial instruments by category Current and non-current assets	31/12/2017		
	Mantenidos hasta su vencimiento / Held to maturity	Otros pasivos financieros / Other financial liabilities	Total / Total
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Otros pasivos financieros, corrientes / Other financial liabilities, current	237.904.379	-	237.904.379
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar / Trade and other payables	-	39.814.055	39.814.055
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes / Due to related entities, current	-	445.835	445.835
Otros pasivos financieros, no corrientes / Other financial liabilities, non-current	-	759.911.392	759.911.392

(1) Corresponds to the time deposits with a due date less than 90 days (see note 6).

10. SALDOS Y TRANSACCIONES CON ENTIDADES RELACIONADAS

A continuación se muestran los saldos y las transacciones significativas con empresas del grupo.

a) Cuentas por cobrar a entidades relacionadas

El detalle de los saldos de las cuentas por cobrar del Grupo al 31 de diciembre de 2018 y 2017, es el siguiente:

Corrientes:

Rut / Taxpayer number	Sociedad / Company	Naturaleza de la relación / Nature of the relationship	Descripción de la transacción / Description of the transaction	31-12-2018 M\$ / ThCLP\$	31-12-2017 M\$ / ThCLP\$
O-E	Central Korbana S.ar.l	Relacionada / Related	Prestación de servicios / Provision of services	2.023	2.023
O-E	Abertis Infraestructura S.A.	Matriz indirecta / Indirect parent	Garantía Sponsor / Financial expenses	-	944
O-E	Abertis Infraestructura S.A.	Matriz indirecta / Indirect parent	Prestación de servicios / Provision of services	14.084	14.084
77.091.350-0	Abertis Infraestructura Chile SpA.	Matriz indirecta / Indirect parent	Prestación de servicios / Provision of services	-	2.360
96.931.460-6	Central Korbana Chile S.A.	Relacionada / Related	Prestación de servicios / Provision of services	-	219
Total				16.107	19.630

No Corrientes:

Rut / Taxpayer number	Sociedad / Company	Naturaleza de la relación / Nature of the relationship	Descripción de la transacción / Description of the transaction	Fecha de vencimiento / Maturity date	Tasa / Rate	31-12-2018 M\$ / ThCLP\$	31-12-2017 M\$ / ThCLP\$
O-E	Central Korbana S.ar.l	Relacionada / Related	Mutuos / Loans	6/10/2020	4,27%	10.455.347	10.142.122
O-E	Central Korbana S.ar.l	Relacionada / Related	Mutuos / Loans	12/12/2020	4,90%	3.975.620	3.851.585
O-E	Central Korbana S.ar.l	Relacionada / Related	Mutuos / Loans	6/12/2021	4,22%	4.934.652	4.782.061
O-E	Central Korbana S.ar.l	Relacionada / Related	Mutuos / Loans	12/13/2019	4,95%	4.378.201	4.249.199
O-E	Central Korbana S.ar.l	Relacionada / Related	Mutuos / Loans	9/21/2020	4,60%	5.735.438	5.559.314
O-E	Central Korbana S.ar.l	Relacionada / Related	Mutuos / Loans	3/21/2021	4,24%	5.105.414	4.945.173
O-E	Central Korbana S.ar.l	Relacionada / Related	Mutuos / Loans	9/12/2021	4,38%	5.056.188	4.895.500
O-E	Central Korbana S.ar.l	Relacionada / Related	Mutuos / Loans	12/27/2018	4,29%	-	4.764.609
Total						39.640.860	43.189.563

Con fecha 13 de diciembre de 2010; 10 y 28 de junio, 21 y 28 de septiembre y 12 de diciembre de 2011; 21 de marzo, 12 de junio y 12 de septiembre 2012, mediante escrituras públicas, **Autopista Central** suscribió en aquel momento con sus accionistas Inversiones Nocedal S.A., Inversora de Infraestructuras S.L. y Central Korbana Sweden AB, sendos mutuos a plazo con la finalidad de dar curso a los préstamos a accionistas aprobados por el Directorio, los cuales se encuentran registrados en el rubro cuentas por cobrar entidades relacionadas no corriente. Con fecha 31 de diciembre de 2018 Central Korbana S.ar.l absorbió a Central Korbana Sweden AB, con lo cual los mutuos adeudados por esta sociedad fueron cedidos a Central Korbana S.ar.l.

b) Cuentas por pagar a entidades relacionadas

El detalle de las cuentas por pagar a entidades relacionadas al 31 de diciembre de 2018 y 2017:

Corrientes:

Rut / Taxpayer number	Sociedad / Company	Naturaleza de la relación / Nature of the relationship	Descripción de la transacción / Description of the transaction	31-12-2018 M\$ / ThCLP\$	31-12-2017 M\$ / ThCLP\$
O-E	Abertis Infraestructura S.A.	Matriz indirecta / Indirect parent	Prestación de servicios / Provision of services	118.850	49.304
O-E	Abertis Infraestructura S.A.	Matriz indirecta / Indirect parent	Garantía Sponsor / Financial expenses	-	396.531
Total				118.850	445.835

10. BALANCES AND TRANSACTIONS WITH RELATED ENTITIES

The balances and significant transactions with Group companies are shown below as of December 31, 2018 and 2017.

a) Due from Related Entities

The details of this item as of December 31, 2018 and 2017 are as follows:

Current:

Rut / Taxpayer number	Sociedad / Company	Naturaleza de la relación / Nature of the relationship	Descripción de la transacción / Description of the transaction	31-12-2018 M\$ / ThCLP\$	31-12-2017 M\$ / ThCLP\$
O-E	Central Korbana S.ar.l	Relacionada / Related	Prestación de servicios / Provision of services	2.023	2.023
O-E	Abertis Infraestructura S.A.	Matriz indirecta / Indirect parent	Garantía Sponsor / Financial expenses	-	944
O-E	Abertis Infraestructura S.A.	Matriz indirecta / Indirect parent	Prestación de servicios / Provision of services	14.084	14.084
77.091.350-0	Abertis Infraestructura Chile SpA.	Matriz indirecta / Indirect parent	Prestación de servicios / Provision of services	-	2.360
96.931.460-6	Central Korbana Chile S.A.	Relacionada / Related	Prestación de servicios / Provision of services	-	219
Total				16.107	19.630

Non-Current:

Rut / Taxpayer number	Sociedad / Company	Naturaleza de la relación / Nature of the relationship	Descripción de la transacción / Description of the transaction	Fecha de vencimiento / Maturity date	Tasa / Rate	31-12-2018 M\$ / ThCLP\$	31-12-2017 M\$ / ThCLP\$
O-E	Central Korbana S.ar.l	Relacionada / Related	Mutuos / Loans	6/10/2020	4,27%	10.455.347	10.142.122
O-E	Central Korbana S.ar.l	Relacionada / Related	Mutuos / Loans	12/12/2020	4,90%	3.975.620	3.851.585
O-E	Central Korbana S.ar.l	Relacionada / Related	Mutuos / Loans	6/12/2021	4,22%	4.934.652	4.782.061
O-E	Central Korbana S.ar.l	Relacionada / Related	Mutuos / Loans	12/13/2019	4,95%	4.378.201	4.249.199
O-E	Central Korbana S.ar.l	Relacionada / Related	Mutuos / Loans	9/21/2020	4,60%	5.735.438	5.559.314
O-E	Central Korbana S.ar.l	Relacionada / Related	Mutuos / Loans	3/21/2021	4,24%	5.105.414	4.945.173
O-E	Central Korbana S.ar.l	Relacionada / Related	Mutuos / Loans	9/12/2021	4,38%	5.056.188	4.895.500
O-E	Central Korbana S.ar.l	Relacionada / Related	Mutuos / Loans	12/27/2018	4,29%	-	4.764.609
Total						39.640.860	43.189.563

Autopista Central signed public deeds on December 13, 2010; June 10, June 28, September 21, September 28 and December 12, 2011; March 21, June 12 and September 12, 2012, with Inversiones Nocedal S.A., Inversora de Infraestructuras S.L. and Central Korbana Sweden AB, its shareholders, for Board-approved term loans to those shareholders that were recorded as a non-current intercompany receivable. On December 31, 2018, Central Korbana S.ar.l. absorbed Central Korbana Sweden AB, so the loans owed by the latter were assigned to Central Korbana S.ar.l.

b) Due to Related Entities

The detail of this item as of December 31, 2018 and 2017 is as follows:

Current:

Rut / Taxpayer number	Sociedad / Company	Naturaleza de la relación / Nature of the relationship	Descripción de la transacción / Description of the transaction	31-12-2018 M\$ / ThCLP\$	31-12-2017 M\$ / ThCLP\$
O-E	Abertis Infraestructura S.A.	Matriz indirecta / Indirect parent	Prestación de servicios / Provision of services	118.850	49.304
O-E	Abertis Infraestructura S.A.	Matriz indirecta / Indirect parent	Garantía Sponsor / Financial expenses	-	396.531
Total				118.850	445.835

c) Transacciones significativas con entidades relacionadas y sus efectos en resultados

El desglose de las transacciones significativas por concepto es la siguiente:

Rut / Taxpayer number	Sociedad / Company	Naturaleza de la relación / Nature of the relationship	Descripción de la transacción / Description of the transaction	31/12/2018		31/12/2017	
				Monto / Amount M\$ / ThCLP\$	Efecto en resultado / Effect on profit or losses (Cargo)/Abono / (Charge)/Credit M\$ / ThCLP\$	Monto / Amount M\$ / ThCLP\$	Efecto en resultado / Effect on profit or losses (Cargo)/Abono / (Charge)/Credit M\$ / ThCLP\$
77.091.350-0	Abertis Infraestructura Chile SpA.	Matriz indirecta / Indirect parent	Prestación de servicios / Provision of services	18.042	18.042	23.611	23.611
O-E	Abertis Infraestructura S.A.	Matriz indirecta / Indirect parent	Servicios recibidos / Services received	4.280.530	(4.280.530)	4.057.633	(4.057.633)
O-E	Abertis Infraestructura S.A.	Matriz indirecta / Indirect parent	Pago de servicios / Services paid	3.968.662	-	7.263.998	-
O-E	Abertis Infraestructura S.A.	Matriz indirecta / Indirect parent	(Gastos)/Ingresos financieros / Financial (expenses)/income	73.546	73.546	876.508	(876.508)
O-E	Central Korbaná S.ar.l	Relacionada / Related	Intereses préstamos otorgados / Financial interests	1.346.850	1.346.850	1.560.455	1.560.455
96.931.460-6	Central Korbaná Chile S.A.	Relacionada / Related	Préstamo recibido / Loan received	4.895.552	-	-	-
96.931.460-6	Central Korbaná Chile S.A.	Relacionada / Related	Dividendos otorgados / Dividends paid	42.895.552	-	6.800.000	-

Las transacciones entre partes relacionadas son realizadas a precios de mercado. No ha habido garantías entregadas ni recibidas de cuentas por cobrar o pagar de partes relacionadas.

Las operaciones entre las sociedades y sus empresas relacionadas forman parte de operaciones habituales de las sociedades. Las condiciones de éstas son las normales vigentes para este tipo de operaciones, en cuanto a plazos y precios de mercado se refiere.

Las condiciones de vencimiento para cada caso varían en virtud de la transacción que las generó.

d) Administración y alta dirección

Los miembros de la alta administración y demás personas que asumen la gestión del Grupo, así como los accionistas o las personas naturales o jurídicas a las que representan, no han participado a la fecha de emisión de estos estados financieros consolidados en transacciones inhabituales y/o relevantes con las sociedades que conforman el Grupo.

e) Remuneración del directorio y otras prestaciones

Durante el período terminado al 31 de diciembre de 2018 y 2017, los miembros del directorio y ejecutivos claves de las correspondientes sociedades que conforman el Grupo, no devengaron ni percibieron remuneraciones por el ejercicio de sus cargos como directores.

c) Significant Transactions with Related Entities

These significant transactions were comprised as follows:

Rut / Taxpayer number	Sociedad / Company	Naturaleza de la relación / Nature of the relationship	Descripción de la transacción / Description of the transaction	31/12/2018		31/12/2017	
				Monto / Amount M\$ / ThCLP\$	Efecto en resultado / Effect on profit or losses (Cargo)/Abono / (Charge)/Credit M\$ / ThCLP\$	Monto / Amount M\$ / ThCLP\$	Efecto en resultado / Effect on profit or losses (Cargo)/Abono / (Charge)/Credit M\$ / ThCLP\$
77.091.350-0	Abertis Infraestructura Chile SpA.	Matriz indirecta / Indirect parent	Prestación de servicios / Provision of services	18.042	18.042	23.611	23.611
O-E	Abertis Infraestructura S.A.	Matriz indirecta / Indirect parent	Servicios recibidos / Services received	4.280.530	(4.280.530)	4.057.633	(4.057.633)
O-E	Abertis Infraestructura S.A.	Matriz indirecta / Indirect parent	Pago de servicios / Services paid	3.968.662	-	7.263.998	-
O-E	Abertis Infraestructura S.A.	Matriz indirecta / Indirect parent	(Gastos)/Ingresos financieros / Financial (expenses)/income	73.546	73.546	876.508	(876.508)
O-E	Central Korbaná S.ar.l	Relacionada / Related	Intereses préstamos otorgados / Financial interests	1.346.850	1.346.850	1.560.455	1.560.455
96.931.460-6	Central Korbaná Chile S.A.	Relacionada / Related	Préstamo recibido / Loan received	4.895.552	-	-	-
96.931.460-6	Central Korbaná Chile S.A.	Relacionada / Related	Dividendos otorgados / Dividends paid	42.895.552	-	6.800.000	-

Intercompany transactions are performed at market prices. No collateral is provided or received for intercompany accounts receivable or payable.

Transactions between the companies and their related companies form a part of the usual corporate transactions. The terms of those transactions are standard and under arm's length conditions.

The expiration in each case varies according to the type of transaction.

d) Senior management

Senior management and other managers in the Group as well as the shareholders, individuals and legal entities that they represent have not participated in unusual and/or material transactions with the companies comprising the Group on the date of issuance of these consolidated financial statements.

e) Board compensation and other benefits

The members of the Board and key executives of the corresponding companies comprising the Group did not earn or receive any compensation for their directorships for the period ending December 31, 2018 and 2017.

11. ACTIVOS Y PASIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES

El detalle del rubro activo por impuestos corrientes al 31 de diciembre de 2018 y 2017, es el siguiente:

	31/12/2018	31/12/2017
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Impuesto por Recuperar / Recoverable tax	9.690.027	10.041.645
Remanente IVA / current taxes (VAT)	7.727.999	5.802.536
Total / Total	17.418.026	15.844.181

El detalle del rubro pasivo por impuestos corrientes se componen al cierre del 31 de diciembre de 2018 y 2017 es el siguiente:

	31/12/2018	31/12/2017
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Impuesto por Pagar, Renta (1) / Income tax provision (1)	72.040.181	46.706.579
Pagos provisionales mensuales / Monthly provisional payments	(50.691.294)	(33.602.845)
Credito Sence / Learning credit expenses	(140.709)	(147.245)
Crédito por donaciones / Donation credit	(40.429)	(120.881)
Gastos rechazados / Rejected expenses	218.432	160.924
Otros impuestos por pagar / Other payable taxes	11.609	(139.558)
Total / Total	21.397.790	12.856.974

(1) Incluye diferencia de impuesto de la sociedad Autopista Central por M\$4.110.249 relacionado con el cambio de criterio del reconocimiento de los ingresos devengados a percibidos para efectos tributarios (Art.15 LIR), lo cual está en proceso de ser confirmado con el Servicio de Impuestos Internos (SII).

(1) This includes the tax differential of ThCLP\$4,110,249 of Autopista Central relating to a change in the recognition of income for tax purposes, from accrued to received (Article 15 of the Income Tax Law), which is in the process of being confirmed with the Internal Revenue Service of Chile (SII).

12. OTROS ACTIVOS FINANCIEROS, NO CORRIENTES

El detalle del rubro otros activos financieros, al 31 de diciembre de 2018 y 2017, es el siguiente:

	31/12/2018	31/12/2017
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Activo financiero CINIIF 12 (1) / Financial assets IFRIC 12 (1)	94.610.624	121.329.390
Total / Total	94.610.624	121.329.390

(1) Corresponde a la porción largo plazo del activo financiero que se origina por la aplicación de la CINIIF12, relativa a la existencia de Ingresos Mínimos Garantizados (IMG) en Autopista los Libertadores y Rutas del Elqui y a la subvención de Rutas del Elqui.

(1) This is the long-term portion of the financial asset recorded according to IFRIC 12, namely the Minimum Guaranteed Income (IMG) of Autopista los Libertadores and Rutas del Elqui, and the Rutas del Elqui subsidy.

13. ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALÍA

a) El detalle del rubro es el siguiente:

	31/12/2018			31/12/2018		
	Amortización acumulada /			Amortización acumulada /		
	Valor bruto / Gross value	Accumulated amortization	Valor neto / Net value	Valor bruto / Gross value	Accumulated amortization	Valor neto / Net value
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Concesiones Administrativas / Administrative concessions	2.693.841.138	(923.751.350)	1.770.089.788	2.521.174.329	(755.296.616)	1.765.877.713
Infraestructura preexistente / Pre-existing infrastructure	23.472.299	(21.367.269)	2.105.030	23.472.299	(19.775.813)	3.696.486
Edificios Concesionados y otros / Concessioned buildings and others	2.321.038	(1.260.785)	1.060.253	2.321.038	(1.162.811)	1.158.227
Programas Computacionales / Software	4.839.950	(2.568.930)	2.271.020	4.499.944	(1.965.276)	2.534.668
Obras en Curso / Constructions in progress	2.640.582	-	2.640.582	56.265.708	-	56.265.708
Total / Total	2.727.115.007	(948.948.334)	1.778.166.673	2.607.733.318	(778.200.516)	1.829.532.802

b) Los movimientos del rubro es el siguiente:

Al 31 de diciembre de 2018

	At December 31, 2018					
	Concesiones, neto / Administrative concessions, net	Infraestructura preexistente, neto / Pre-existing infrastructure, net	Edificios	Programas	Obras en Curso /	Total / Total
			concesionados y otros, neto / Concessioned buildings and others, net	computacionales, neto / Software, net	Constructions in progress	
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Saldo Inicial / Beginning balance	1.765.877.713	3.696.486	1.158.227	2.534.668	56.265.708	1.829.532.802
Adiciones (1) / Additions (1)	140.312.352	-	-	246.845	1.488.080	142.047.277
Bajas / Disposals	-	-	-	-	-	-
Amortización (2) / Amortization (2)	(168.454.734)	(1.591.456)	(97.974)	(603.654)	-	(170.747.818)
Trasposos / Transfers	32.354.457	-	-	93.161	(55.113.206)	(22.665.588)
Total / Total	1.770.089.788	2.105.030	1.060.253	2.271.020	2.640.582	1.778.166.673

(1) En tanto que comprometidas incluye el reconocimiento total de las obras del Convenio Ad referéndum N°3 de Autopista del Sol (ver nota 23), por un importe de M\$124.240.846. El registro se efectuó con contrapartida de otras provisiones corrientes y no corrientes (Ver nota 19).

(1) Commitments include the recognition of all the work under Authority-Approved Agreement No. 3 of Autopista del Sol (see Note 23) for ThCLP\$124,240,846. The record was made as a counterentry in other current and non-current provisions (see Note 19).

Al 31 de diciembre de 2017

	At December 31, 2017					
	Concesiones, neto / Administrative concessions, net	Infraestructura preexistente, neto / Pre-existing infrastructure, net	Edificios	Programas	Obras en Curso /	Total / Total
			concesionados y otros, neto / Concessioned buildings and others, net	computacionales, neto / Software, net	Constructions in progress	
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Saldo Inicial / Beginning balance	1.852.158.067	5.305.016	1.256.200	2.929.087	33.897.185	1.895.545.555
Adiciones (1) / Additions (1)	77.540.248	-	-	219.925	22.368.523	100.128.696
Bajas / Disposals	(600)	-	-	(5.528)	-	(6.128)
Amortización (2) / Amortization (2)	(166.073.930)	(1.608.530)	(97.973)	(666.278)	-	(168.446.711)
Trasposos / Transfers	2.253.928	-	-	57.462	-	2.311.390
Total / Total	1.765.877.713	3.696.486	1.158.227	2.534.668	56.265.708	1.829.532.802

(2) Ver nota 27.

(1) See note 27.

13. INTANGIBLE ASSETS OTHER THAN GOODWILL

a) The details on intangibles are as follows:

	31/12/2018			31/12/2018		
	Amortización acumulada /			Amortización acumulada /		
	Valor bruto / Gross value	Accumulated amortization	Valor neto / Net value	Valor bruto / Gross value	Accumulated amortization	Valor neto / Net value
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Concesiones Administrativas / Administrative concessions	2.693.841.138	(923.751.350)	1.770.089.788	2.521.174.329	(755.296.616)	1.765.877.713
Infraestructura preexistente / Pre-existing infrastructure	23.472.299	(21.367.269)	2.105.030	23.472.299	(19.775.813)	3.696.486
Edificios Concesionados y otros / Concessioned buildings and others	2.321.038	(1.260.785)	1.060.253	2.321.038	(1.162.811)	1.158.227
Programas Computacionales / Software	4.839.950	(2.568.930)	2.271.020	4.499.944	(1.965.276)	2.534.668
Obras en Curso / Constructions in progress	2.640.582	-	2.640.582	56.265.708	-	56.265.708
Total / Total	2.727.115.007	(948.948.334)	1.778.166.673	2.607.733.318	(778.200.516)	1.829.532.802

b) Movements of intangibles:

At December 31, 2018

	At December 31, 2018					
	Concesiones, neto / Administrative concessions, net	Infraestructura preexistente, neto / Pre-existing infrastructure, net	Edificios	Programas	Obras en Curso /	Total / Total
			concesionados y otros, neto / Concessioned buildings and others, net	computacionales, neto / Software, net	Constructions in progress	
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Saldo Inicial / Beginning balance	1.765.877.713	3.696.486	1.158.227	2.534.668	56.265.708	1.829.532.802
Adiciones (1) / Additions (1)	140.312.352	-	-	246.845	1.488.080	142.047.277
Bajas / Disposals	-	-	-	-	-	-
Amortización (2) / Amortization (2)	(168.454.734)	(1.591.456)	(97.974)	(603.654)	-	(170.747.818)
Trasposos / Transfers	32.354.457	-	-	93.161	(55.113.206)	(22.665.588)
Total / Total	1.770.089.788	2.105.030	1.060.253	2.271.020	2.640.582	1.778.166.673

(1) Commitments include the recognition of all the work under Authority-Approved Agreement No. 3 of Autopista del Sol (see Note 23) for ThCLP\$124,240,846. The record was made as a counterentry in other current and non-current provisions (see Note 19).

c) Movimiento de la amortización acumulada

c) Accumulated Depreciation Movements:

	Concesiones administrativas / Administrative concessions	Infraestructura preexistente / Pre-existing infrastructure	Edificios concesionados y otros / Concessioned buildings and others	Programas computacionales / Software	Total amortización acumulada / Total accumulated amortization
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
	Saldo inicial al 1/1/2017 / Opening balance, 1/1/2017	(589.222.686)	(18.167.283)	(1.064.838)	(1.298.998)
Amortización a diciembre 2017 / Amortization as of December 2017	(166.073.930)	(1.608.530)	(97.973)	(666.278)	(168.446.711)
Saldo amortización acumulada al 31/12/2017 / Amortization for the year ended December 31, 2017	(755.296.616)	(19.775.813)	(1.162.811)	(1.965.276)	(778.200.516)
Amortización a diciembre 2018 / Amortization as of December 2018	(168.454.734)	(1.591.456)	(97.974)	(603.654)	(170.747.818)
Saldo amortización acumulada al 31/12/2018 / Amortization for the year ended December 31, 2018	(923.751.350)	(21.367.269)	(1.260.785)	(2.568.930)	(948.948.334)

d) Detalle de las principales concesiones administrativas por sociedad:

d) Detail administrative concessions by companies:

	31/12/2018		31/12/2017		Concesiones administrativas / Administrative concessions	
	Concesiones administrativas en la Sociedad / Administrative concessions	PPA / Goodwill	Concesiones administrativas en la Sociedad / Administrative concessions	PPA / Goodwill		
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$		
S.C. Rutas del Pacífico	247.356.380	99.926.574	347.282.954	244.265.568	99.926.574	344.192.142
S.C. Autopista Los Andes	136.211.232	22.120.550	158.331.782	150.502.576	22.120.550	172.623.126
S.C. Autopista Los Libertadores	39.569.292	61.617.507	101.186.799	38.864.292	61.617.507	100.481.799
S.C. Autopista del Sol	207.694.803	31.921.887	239.616.690	82.014.140	31.921.887	113.936.027
S.C. Autopista Central	561.494.836	1.198.544.791	1.760.039.627	504.013.158	1.198.544.791	1.702.557.949
S.C. Autopista del Elqui	54.659.231	-	54.659.231	54.659.231	-	54.659.231
Resto sociedades / Other companies	30.013.173	2.710.882	32.724.055	30.013.173	2.710.882	32.724.055
Concesiones, valores brutos / Concessions, gross value	1.276.998.947	1.416.842.191	2.693.841.138	1.104.332.138	1.416.842.191	2.521.174.329

e) Detalle de los intangibles distintos a la plusvalía por sociedad:

e) Detail of intangible assets other than goodwill by companies:

Al 31 de diciembre de 2018

As of December 31, 2018

	31/12/2018			
	Concesiones administrativas / Administrative concessions	Programas computacionales / Software	Otros / Others	Total activos intangibles / Total intangible assets
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
S.C. Rutas del Pacífico	102.741.577	20.543	-	102.762.120
S.C. Autopista Los Andes	124.944.926	22.433	-	124.967.359
S.C. Autopista Los Libertadores	50.269.216	36.874	1.649.640	51.955.730
S.C. Autopista del Sol	137.512.419	2.076	455.390	137.969.885
S.C. Autopista Central	1.324.595.944	1.868.957	3.625.814	1.330.090.715
S.C. Autopista del Elqui	10.907.143	7.846	-	10.914.989
Resto sociedades / Other companies	19.118.563	312.291	75.021	19.505.875
Total activo intangible neto por sociedad / Net intangible assets by company	1.770.089.788	2.271.020	5.805.865	1.778.166.673

Al 31 de diciembre de 2017

As of December 31, 2017

	31/12/2017			
	Concesiones administrativas / Administrative concessions	Programas computacionales / Software	Otros / Others	Total activos intangibles / Total intangible assets
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
S.C. Rutas del Pacífico	122.127.543	34.717	-	122.162.260
S.C. Autopista Los Andes	145.673.010	24.622	-	145.697.632
S.C. Autopista Los Libertadores	56.388.377	8.615	1.874.926	58.271.918
S.C. Autopista del Sol	37.679.458	16.908	1.821.560	39.517.926
S.C. Autopista Central	1.369.796.288	2.083.848	57.329.759	1.429.209.895
S.C. Autopista del Elqui	13.598.953	15.844	-	13.614.797
Resto sociedades / Other companies	20.614.084	350.114	94.176	21.058.374
Total activo intangible neto por sociedad / Net intangible assets by company	1.765.877.713	2.534.668	61.120.421	1.829.532.802

De acuerdo a lo señalado en la Nota 23, al cierre del ejercicio 2017, la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. renunció formalmente a los ingresos mínimos garantizados y otras garantías establecidas en el correspondiente contrato de concesión, tras lo cual el mismo pasó a registrarse íntegramente como un activo intangible, de acuerdo a la CINIIF 12.

i) Deterioro

Como se indica en la Nota 2.1.j, al cierre de ejercicio se evalúa si alguna de las plusvalías u otros activos registrados presentan pérdidas por deterioro en base al cálculo del valor en uso de su correspondiente unidad generadora de efectivo, o el valor de mercado (precio de transacciones similares recientes en el mercado) si éste es superior. En concreto, se ha efectuado lo siguiente:

- Se ha determinado el plazo en que se estima que la inversión correspondiente generará flujos (plazo de concesión para el caso de las sociedades concesionarias).
- Como paso previo a la preparación de las proyecciones de ingresos y gastos se han revisado las realizadas en el marco de los test de deterioro del ejercicio anterior para evaluar, en su caso, las eventuales desviaciones. No se han observado desviaciones significativas.
- Se han efectuado las correspondientes proyecciones de ingresos y gastos, según los siguientes criterios generales:
 - Para el caso de los ingresos, para estimar la evolución de las tarifas se ha tenido en consideración la evolución oficial prevista del índice de precios al consumidor (IPC) (en el caso de las sociedades concesionarias **Autopista Central** y **Andes** se considera un 3,5% sobre IPC).

Por lo que respecta a la actividad del negocio de autopistas (IMD, Intensidad Media Diaria de vehículos), se ha tomado como referencia para su estimación los crecimientos del producto interno bruto (PIB), considerando asimismo la experiencia histórica referente a la relación de la evolución de la actividad en cada inversión respecto de la del PIB, el grado de madurez de cada una de las infraestructuras y otros aspectos específicos que pudieran afectar a la actividad a futuro.

As indicated in Note 23, at the close of December 31, 2017, Sol formally waived the warranted minimum income and other guarantees established in the concession arrangement, after which it has been registered fully as an intangible asset, according to IFRIC 12.

i) Impairment

As indicated in Note 2.1.i, an evaluation is made at the close of the fiscal year to determine whether any of the goodwill or other assets have suffered impairment losses, based either on the calculation of the value in use of the corresponding cash generating unit or on the market price (the price of recent similar transactions on the market), if higher. The following has been done:

- The period has been determined when the corresponding investment is estimated to generate flows (the concession term for concessionaires).
- As a prior step to the preparation of the income and expense forecasts, the inputs considered during the impairment testing of the previous fiscal year were reviewed to evaluate for any potential deviations.
- The corresponding income and expense forecasts have been made following the general criteria below:
 - For income, the official predicted trend in the Consumer Price Index (CPI) was taken into consideration in estimating the trend in tolls (3.5% above the CPI was used for **Autopista Central** and **Andes**).

In regard to the toll road business (average daily traffic, or ADT), the growth in the gross domestic product (GDP) was used as a reference in estimating the ADT and the historic experience in the business trends for each investment as compared to the trend in the GDP, the degree of maturity of each infrastructure, and other specific aspects that might affect the business in the future.

- Las proyecciones de caja obtenidas a partir de la proyección de ingresos y gastos realizada según los criterios antes señalados, se han actualizado a la tasa de descuento resultante de añadir al costo del dinero sin riesgo a largo plazo, la prima de riesgo, así como la estructura financiera de la sociedad o unidad generadora de efectivo considerada.

Con carácter general, las proyecciones de los primeros cinco ejercicios se basan en el presupuesto y en la última proyección a mediano plazo aprobada por la Dirección.

El resumen de todos estos aspectos para la plusvalía y activos intangibles (principalmente concesiones administrativas) más significativos es el siguiente:

2018

Unidad generadora de efectivo / Cash-generated unit	Última proyección (Plazo concesión) / Last year projected (concession term)	IPC / CPI	Tarifas / Tariff	Actividad / Activity	Gastos / Expenses	Tasa de descuento / Discount rate
Autopista Central	2031	3,0%	6,5%	3,5%	5,6%	11,0%
Sol	2021	3,0%	2,9%	3,7%	8,1%	11,0%
Libertadores	2026	3,0%	2,3%	4,0%	3,3%	11,0%
Andes	2036	3,0%	6,5%	3,7%	2,7%	11,0%
Elqui	2022	3,0%	1,6%	3,0%	10,1%	11,0%
Rutas	2024	3,0%	1,4%	4,4%	0,9%	11,0%

Como resultado de las pruebas de deterioro realizadas para las diferentes unidades generadoras de efectivo a las que se encuentran asignados las diferentes plusvalías registradas (así como de los activos revalorizados correspondientes), cabe señalar lo siguiente:

Respecto a las pruebas de deterioro de la plusvalía y activos y su valor recuperable excede suficientemente su valor contable, de forma que de aplicar cambios significativos en las hipótesis utilizadas en dichos cálculos no se desprendería la existencia de un riesgo significativo de deterioro, dado que las pruebas de análisis de sensibilidad realizadas sobre las proyecciones consideradas ponen de manifiesto que podrían soportar reducciones en su valoración. Cabe señalar que las proyecciones consideradas están por encima de las analizadas en el momento de su adquisición debido sobre todo a la buena evolución del tráfico registrada en el ejercicio.

Respecto a las pruebas de deterioro de la plusvalía y activos asignados de **Autopista Central** (activo sobre el que se tomó control en enero de 2016), su valor recuperable estaría en línea con el considerado durante el proceso de asignación del valor razonable ("Purchase Price Allocation"), de forma que de aplicar cambios significativos en las hipótesis utilizadas en dichos cálculos no se desprendería la existencia de un riesgo significativo de deterioro, si bien éstos, dada su reciente adquisición, presentan una menor tolerancia a variaciones en las hipótesis clave consideradas (en torno al 5%). Cabe señalar que las proyecciones consideradas están ligeramente por encima de las analizadas en el momento de su adquisición debido sobre todo a la buena evolución del negocio registrada desde la toma de control en enero de 2016.

- Cash projections made on the basis of income and expense forecasts prepared according to the above criteria have been adjusted by the discount rate resulting from adding the risk premium to the long-term cost of no-risk money as well as the financial structure of the company or cash-generating unit.

Generally, the forecasts for the first five fiscal years are based on the budget and on the last medium-term forecast approved by Management.

The most significant aspects for goodwill and intangible assets (mainly administrative concessions) are summarized below:

Crecimiento anual acumulado (2018 - Fin concesión) / Cumulative annual growth (2018 - end of concession)

Unidad generadora de efectivo / Cash-generated unit	Última proyección (Plazo concesión) / Last year projected (concession term)	IPC / CPI	Tarifas / Tariff	Actividad / Activity	Gastos / Expenses	Tasa de descuento / Discount rate
Autopista Central	2031	3,0%	6,5%	3,5%	5,6%	11,0%
Sol	2021	3,0%	2,9%	3,7%	8,1%	11,0%
Libertadores	2026	3,0%	2,3%	4,0%	3,3%	11,0%
Andes	2036	3,0%	6,5%	3,7%	2,7%	11,0%
Elqui	2022	3,0%	1,6%	3,0%	10,1%	11,0%
Rutas	2024	3,0%	1,4%	4,4%	0,9%	11,0%

As a result of the impairment testing of the different cash-generating units to which the different goodwill accounts are assigned (as well as the corresponding revalued assets), the following can be said:

As regards the impairment tests on the goodwill and allocated assets, the recoverable amount sufficiently exceeds their carrying amount and, therefore, even if the assumptions used in the calculations changed significantly, there would be no indication of a significant risk of impairment, since the sensitivity analyses conducted on the projections clearly evidence that the goodwill and allocated assets of these companies could withstand a reduction in value. It should be noted that the projections considered are higher than those analyzed at the time of their acquisition, mainly due to the good performance of the traffic registered in the year.

Based on the impairment tests on the goodwill and allocated assets of **Autopista Central** (of which control was obtained in January 2016), its recoverable amount is in line with that considered during the purchase price allocation process carried out during the year and, therefore, if the assumptions used in the calculations changed significantly, there would be no indication of a significant impairment risk, although, since these assets were acquired recently, they are less resistant to changes in the key assumptions used (around 5%). It should be noted that the projections considered are slightly higher than those analyzed at the time of acquisition, mainly due to the good performance of the business registered since the takeover in January 2016.

ii) Otra información

El grupo tiene como política contratar todas las pólizas de seguros que se estimen necesarias para dar cobertura a los posibles riesgos que pudieran afectar a las inversiones en las infraestructuras del Grupo en virtud de los contratos de concesión de los que es titular (ver Nota 23).

14. PLUSVALÍA

El detalle de las plusvalías de las sociedades dependientes asignados a cada una de las distintas unidades generadoras de efectivo identificadas por el Grupo, es el siguiente:

	31/12/2018 M\$ / ThCLP\$	31/12/2017 M\$ / ThCLP\$
S.C. Autopista Central	371.001.074	371.001.074
S.C. Rutas del Pacífico	19.437.845	19.437.845
S.C. Autopista Los Andes	15.017.163	15.017.163
S.C. Autopista Los Libertadores	12.594.077	12.594.077
S.C. Autopista del Sol	6.579.102	6.579.102
Resto / Other companies	541.669	541.669
Total / Total	425.170.930	425.170.930

Las adquisiciones que dan origen a los diferentes procesos de PPA (Purchase Price Allocation) efectuados, se indican en la Nota 5.

15. PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO

a) Composición

La clasificación por clase de propiedades, plantas y equipos al 31 de diciembre de 2018 y 2017, a valor neto, bruto y su respectiva depreciación acumulada, es la siguiente:

	31/12/2018 M\$ / ThCLP\$	31/12/2017 M\$ / ThCLP\$
Propiedades, planta y equipo, neto		
Terrenos / Land and natural resources	110.399	341.724
Construcciones / Constructions	3.106.931	3.413.169
Maquinarias y herramientas / Machinery and tools	4.726.775	5.950.673
Instalaciones / Facilities	3.356.949	3.777.925
Equipos de oficina / Office equipment	337.132	629.447
Elemento de Transporte / Vehicles	392.048	425.635
Obras en curso / Construction in progress	1.455.516	573.869
Total propiedades, planta y quipos, neto / Total property, plant and equipment, net	13.485.750	15.112.442

Propiedades, planta y equipo, bruto

	31/12/2018 M\$ / ThCLP\$	31/12/2017 M\$ / ThCLP\$
Propiedades, planta y equipo, bruto		
Terrenos / Land and natural resources	110.399	341.724
Construcciones / Constructions	6.428.781	6.179.592
Maquinarias y herramientas / Machinery and tools	23.314.127	25.316.666
Instalaciones / Facilities	8.302.207	7.404.758
Equipos de oficina / Office equipment	2.581.552	2.508.104
Elemento de Transporte / Vehicles	1.895.280	1.921.069
Obras en curso / Construction in progress	1.455.516	573.869
Total propiedades, planta y quipos, neto / Total property, plant and equipment, net	44.087.862	44.245.782

ii) Other information

It is Group policy to take out all insurance policies considered necessary to cover risks that might affect investments in the Group's infrastructure under the concession arrangements that it holds (see Note 23).

14. GOODWILL

The detail of the goodwill of the subsidiaries assigned to each of the various cash-generating units defined by the Group, is as follows:

	31/12/2018 M\$ / ThCLP\$	31/12/2017 M\$ / ThCLP\$
S.C. Autopista Central	371.001.074	371.001.074
S.C. Rutas del Pacífico	19.437.845	19.437.845
S.C. Autopista Los Andes	15.017.163	15.017.163
S.C. Autopista Los Libertadores	12.594.077	12.594.077
S.C. Autopista del Sol	6.579.102	6.579.102
Resto / Other companies	541.669	541.669
Total / Total	425.170.930	425.170.930

The acquisitions resulting in the different Purchase Price Allocations (PPA) are shown in Note 5.

15. PROPERTY, PLANT AND EQUIPMENT

a) Composition

The classification of property, plant and equipment by type was as follows as of December 31, 2018 and 2017. The net and gross values and cumulative depreciation are shown.

Property, plant and equipment, net

	31/12/2018 M\$ / ThCLP\$	31/12/2017 M\$ / ThCLP\$
Property, plant and equipment, net		
Terrenos / Land and natural resources	110.399	341.724
Construcciones / Constructions	3.106.931	3.413.169
Maquinarias y herramientas / Machinery and tools	4.726.775	5.950.673
Instalaciones / Facilities	3.356.949	3.777.925
Equipos de oficina / Office equipment	337.132	629.447
Elemento de Transporte / Vehicles	392.048	425.635
Obras en curso / Construction in progress	1.455.516	573.869
Total propiedades, planta y quipos, neto / Total property, plant and equipment, net	13.485.750	15.112.442

Property, plant and equipment, gross

	31/12/2018 M\$ / ThCLP\$	31/12/2017 M\$ / ThCLP\$
Property, plant and equipment, gross		
Terrenos / Land and natural resources	110.399	341.724
Construcciones / Constructions	6.428.781	6.179.592
Maquinarias y herramientas / Machinery and tools	23.314.127	25.316.666
Instalaciones / Facilities	8.302.207	7.404.758
Equipos de oficina / Office equipment	2.581.552	2.508.104
Elemento de Transporte / Vehicles	1.895.280	1.921.069
Obras en curso / Construction in progress	1.455.516	573.869
Total propiedades, planta y quipos, neto / Total property, plant and equipment, net	44.087.862	44.245.782

Depreciación acumulada

Accumulated depreciation

	31/12/2018 M\$ / ThCLP\$	31/12/2017 M\$ / ThCLP\$
Terrenos / Land and natural resources	-	-
Construcciones / Constructions	(3.321.850)	(2.766.423)
Maquinarias y herramientas / Machinery and tools	(18.587.352)	(19.365.993)
Instalaciones / Facilities	(4.945.258)	(3.626.833)
Equipos de oficina / Office equipment	(2.244.420)	(1.878.657)
Elemento de Transporte / Vehicles	(1.503.232)	(1.495.434)
Obras en curso / Construction in progress	-	-
Total propiedades, planta y quipos, neto / Total property, plant and equipment, net	(30.602.112)	(29.133.340)

b) Movimientos

b) Movements

Al 31 de diciembre de 2018

As of December 31, 2018

	Terrenos / Land an nature resources M\$ / ThCLP\$	Construcciones, neto / Constructions, net M\$ / ThCLP\$	Maquinarias y herramientas, neto / Machinery and tools, net M\$ / ThCLP\$	Instalaciones, neto / Facilities, net M\$ / ThCLP\$	Equipos de oficina / Office equipment, net M\$ / ThCLP\$	Elementos de transporte, neto / Vehicles, net M\$ / ThCLP\$	Obras en Curso / Construction in progress M\$ / ThCLP\$	Total / Total M\$ / ThCLP\$
Saldo inicial / Beginning balance	341.724	3.413.169	5.950.673	3.777.925	629.447	425.635	573.869	15.112.442
Adiciones / Additions	-	150.910	917.134	679.559	72.463	203.458	1.358.143	3.381.667
Bajas / Disposal	(231.325)	-	(131.575)	-	-	(2.961)	-	(365.861)
Depreciación / Depreciation (1)	-	(555.429)	(2.075.635)	(1.318.424)	(365.765)	(234.084)	-	(4.549.337)
Trasposos / Transfer	-	98.281	66.178	217.889	987	-	(476.496)	(93.161)
Total / Total	110.399	3.106.931	4.726.775	3.356.949	337.132	392.048	1.455.516	13.485.750

Al 31 de diciembre de 2017

As of December 31, 2017

	Terrenos / Land an nature resources M\$ / ThCLP\$	Construcciones, neto / Constructions, net M\$ / ThCLP\$	Maquinarias y herramientas, neto / Machinery and tools, net M\$ / ThCLP\$	Instalaciones, neto / Facilities, net M\$ / ThCLP\$	Equipos de oficina / Office equipment, net M\$ / ThCLP\$	Elementos de transporte, neto / Vehicles, net M\$ / ThCLP\$	Obras en Curso / Construction in progress M\$ / ThCLP\$	Total / Total M\$ / ThCLP\$
Saldo inicial / Beginning balance	341.724	4.079.216	6.468.284	3.474.932	859.992	543.378	1.944.303	17.711.829
Adiciones / Additions	-	7.445	1.276.356	330.769	150.577	136.043	2.332.627	4.233.817
Bajas / Disposal	-	-	(86.098)	(441)	(1.051)	(26.875)	(4.864)	(119.329)
Depreciación / Depreciation (1)	-	(541.703)	(2.161.956)	(994.736)	(428.360)	(226.911)	-	(4.353.666)
Trasposos / Transfer	-	(131.789)	454.087	967.401	48.289	-	(3.698.197)	(2.360.209)
Total / Total	341.724	3.413.169	5.950.673	3.777.925	629.447	425.635	573.869	15.112.442

(1) Ver nota 27.

(1) See note 27.

Durante el año 2018 no ha habido movimientos significativos, más allá de la depreciación del periodo y la venta de un terreno.

There was no significant movement during 2018 apart from the depreciation for the period and the sale of a piece of property

El detalle de las propiedades, planta y equipo neto del Grupo por sociedad:

Net property, plant and equipment of the Group was distributed among the following companies in the Group:

Al 31 de diciembre de 2018

As of December 31, 2018

	Terrenos / Land and nature resources	Construcciones, neto / Constructions, net	Maquinarias y herramientas, neto / Machinery and tools, net	Instalaciones, neto / Facilities, net	Equipos de oficina / Office equipment, net	Elementos de transporte, neto / Vehicles, net	Obras en Curso / Construction in progress	Total / Total
	M\$/ ThCLP\$	M\$/ ThCLP\$	M\$/ ThCLP\$	M\$/ ThCLP\$	M\$/ ThCLP\$	M\$/ ThCLP\$	M\$/ ThCLP\$	M\$/ ThCLP\$
S.C. Rutas del Pacífico	34.494	891.297	63.859	1.397.116	40.413	-	170.705	2.597.884
S.C. Autopista Los Andes	-	43.623	524.414	535.066	21.211	-	52.315	1.176.629
S.C. Autopista Los Libertadores	-	21.395	813.283	501.560	15.893	-	208.140	1.560.271
S.C. Autopista del Sol	-	5.531	85.589	101.512	18.836	-	44.947	256.415
S.C. Autopista Central	-	1.906.844	2.412.625	129.392	-	84.754	293.987	4.827.602
S.C. Autopista del Elqui	23.848	16.406	73.051	334.236	30.715	-	98.469	576.725
Operadora Los Libertadores	-	-	86.451	2.288	7.728	-	60.145	156.612
Operadora del Sol	-	-	35.149	33.798	27.079	62.946	4.361	163.333
Operadora del Pacífico	52.057	221.835	280.606	34.625	68.207	-	120.155	777.485
Gestora de Autopistas	-	-	251.456	1.958	5.160	53.501	16.333	328.408
Operadora Los Andes	-	-	100.292	-	20.153	59.365	12.805	192.615
Vias Chile	-	-	-	285.398	81.737	131.482	373.154	871.771
Total / Total	110.399	3.106.931	4.726.775	3.356.949	337.132	392.048	1.455.516	13.485.750

Al 31 de diciembre de 2017

As of December 31, 2017

	Terrenos / Land and nature resources	Construcciones, neto / Constructions, net	Maquinarias y herramientas, neto / Machinery and tools, net	Instalaciones, neto / Facilities, net	Equipos de oficina / Office equipment, net	Elementos de transporte, neto / Vehicles, net	Obras en Curso / Construction in progress	Total / Total
	M\$/ ThCLP\$	M\$/ ThCLP\$	M\$/ ThCLP\$	M\$/ ThCLP\$	M\$/ ThCLP\$	M\$/ ThCLP\$	M\$/ ThCLP\$	M\$/ ThCLP\$
S.C. Rutas del Pacífico	34.494	1.215.839	13.681	1.665.920	91.817	-	283.063	3.304.814
S.C. Autopista Los Andes	-	48.213	619.368	306.176	6.329	-	34.052	1.014.138
S.C. Autopista Los Libertadores	-	24.981	1.042.156	608.755	34.537	-	2.913	1.713.342
S.C. Autopista del Sol	-	28.351	420.847	273.503	21.077	-	7.421	751.199
S.C. Autopista Central	-	1.797.681	2.797.249	143.224	-	125.333	158.746	5.022.233
S.C. Autopista del Elqui	23.848	21.021	83.843	337.598	40.034	-	28.350	534.694
Operadora Los Libertadores	-	-	144.020	3.309	15.298	-	-	162.627
Operadora del Sol	-	-	48.175	1.346	46.935	45.266	-	141.722
Operadora del Pacífico	283.382	277.083	326.176	14.830	155.516	-	9.677	1.066.664
Gestora de Autopistas	-	-	390.340	2.458	7.251	123.309	-	523.358
Operadora Los Andes	-	-	64.818	-	30.891	-	1.280	96.989
Vias Chile	-	-	-	420.806	179.762	131.727	48.367	780.662
Total / Total	341.724	3.413.169	5.950.673	3.777.925	629.447	425.635	573.869	15.112.442

En relación con la evaluación del deterioro, el Grupo evalúa, al cierre de cada ejercicio si alguno de los activos presenta indicios de potenciales pérdidas por deterioro y, en su caso, evalúa su valor en uso o valor de mercado si este es superior según los criterios generales descritos en la Nota 2.1.j.

El Grupo no presenta deterioro de sus propiedades, planta y equipos en los períodos informados.

Las propiedades, planta y equipos del Grupo no se encuentran con restricciones ni garantías, en los períodos informados.

El Grupo no tiene propiedades, planta y equipos fuera de servicio.

El Grupo no tiene propiedades, planta y equipos mantenidos para la venta ni con compromiso de compras futuras.

Finalmente, señalar que es política del Grupo contratar todas las pólizas de seguros que se estimen necesarias para dar cobertura a los posibles riesgos que pudieran afectar a los elementos de las propiedades, planta y equipo.

The Group evaluates at the close of each fiscal year whether there are any signs of potential losses on any assets due to impairment and if there are, it evaluates their value in use or market value, if this latter is higher, as described in Note 2.1.j.

The Group does not have impairment of its property, plant and equipment in the periods reported.

The Group's property, plant and equipment do not have significant restrictions or guarantees in the periods reported.

The Group does not have property, plant and equipment out of service.

The Group does not have property, plant and equipment held for sale or with commitments for future purchases.

Finally, the Group's policy is to carry all insurance that it deems necessary to protect against potential risks to items of property, plant and equipment.

16. IMPUESTO A LAS GANANCIAS E IMPUESTOS DIFERIDOS

a) Modificación impuesto de primera categoría

En el Diario Oficial de 29 de septiembre de 2014, se publicó la Ley N° 20.780 la cual efectúa una serie de modificaciones e introduce nuevas normas en materia tributaria, dentro de las cuales están las modificaciones de la tasa del Impuesto de Primera Categoría establecida en el artículo 20 de la Ley sobre Impuesto a la Renta (LIR) para las rentas percibidas o devengadas desde el año calendario 2014 en adelante.

De acuerdo con dicho aumento se eleva la referida tasa desde un 20% hasta un 25% o 27% según sea el caso. Así los contribuyentes que a partir del año comercial 2017 deban aplicar las disposiciones de la letra A), del artículo 14 de la LIR, aumentarán su tasa hasta un 25%, mientras que los sujetos a las disposiciones de la letra B), del mismo artículo, por el año comercial 2017 se gravarán con una tasa de un 25,5%, la que a partir del año 2018 será de un 27%.

Con fecha 2 de febrero de 2016 fue publicada en el diario oficial la Ley de Simplificación de Reforma tributaria (Ley N°20.899) que tiene por objetivo simplificar el sistema de impuesto a la renta que comenzará a regir a contar del año 2017; hacer ajustes al impuesto al valor agregado; así como a las normas anti-elusión. En lo relacionado con el sistema de tributación la modificación propuesta considera que las sociedades anónimas (abiertas o cerradas), como es el caso de la Sociedad, siempre deberán tributar conforme a la modalidad del sistema semi-integrado. Luego, este sistema será el régimen general de tributación para las empresas a contar del año comercial 2017. Se mantienen las tasas establecidas por la Ley N°20.780, esto es: 25,5% en el año 2017 y 27% en el año 2018. De igual forma, el crédito para los impuestos global complementario o adicional será de 65% del modo del impuesto de primera categoría.

b) Impuestos diferidos

16. INCOME TAX AND DEFERRED TAXES

a) Change in the corporate tax rate

Law 20.780 was published in the Official Gazette on September 29, 2014, which made several amendments and added new rules on taxation that included changes in the corporate tax rate set in Article 20 of the Income Tax Law (ITL) for income received or accrued from the 2014 calendar year onward.

That increase raised the corporate tax rate from 20% to either 25% or 27%, as applicable. So, the tax rate of taxpayers who must calculate taxes per article 14.A) of the ITL as of the 2017 fiscal year will rise to 25%, while the tax rate of taxpayers who must calculate them pursuant to article 14.B) of the ITL will increase to 25.5% for the 2017 fiscal year, and then to 27% for 2018 and beyond.

On February 2, 2016, the Tax Reform Simplification Act (Law 20.899) was published in the Official Gazette. Its objective was to simplify the income tax system that would enter into effect in 2017; make changes to value-added tax and to the anti-elusion rules. The proposed change in the taxation system includes corporations (both open and closed), like the Company, always paying tax according to the semi-integrated system. This system will be the general taxation regime for companies as of the 2017 fiscal year. The rates set in Law 20.780 remained unchanged, namely: 25.5% for 2017 and 27% for 2018. The credit against aggregate complementary tax or additional withholding tax will be 65% of the first category tax paid.

b) Deferred taxes

	31/12/2018		31/12/2017	
	Activo / Asset	Pasivo / Liability	Activo / Asset	Pasivo / Liability
	M\$/ ThCLP\$	M\$/ ThCLP\$	M\$/ ThCLP\$	M\$/ ThCLP\$
Provisión mantención mayor / Provision IFRIC 12	10.214.645	-	11.181.169	-
Ingresos diferidos / Deferred income	3.311.383	-	3.260.525	-
Provisiones varias / Provisions	1.364.149	-	1.856.389	-
Pérdidas tributarias (i) / Tax loss (see letter e)	58.694.613	-	62.101.569	-
Pasivo por Infraestructura preexistente / Pre-existing infrastructure	1.289.339	-	2.356.593	-
Provisión cuentas incobrables / Bad debt provision	12.419.713	-	9.076.299	-
Instrumentos financieros / Financial Instruments	2.934.537	-	5.002.291	-
Provisión vacaciones / Vacation provision	125.230	-	126.313	-
Provisión contingencia legal / Legal contingency provision	25.813	-	864.000	-
Otros / Others	-	-	13.312	-
Propiedad, planta y equipos / Property, Plant and equipment	-	672.797	-	929.734
Activos intangibles / Intangible asset	-	339.107.372	-	377.540.454
Activo financiero (IMG) / Financial asset (Guarantee minimum income)	-	35.455.150	-	41.363.894
Intereses diferidos / Deferred interest	-	2.283.494	-	2.568.064
Otros activos / Other asset	544.688	-	-	113.428
Gastos anticipados / Prepaid expenses	-	419.475	-	296.516
Gastos activados / Capitalized expenses	-	39.933	-	24.056
Total / Total	90.924.110	377.978.221	95.838.460	422.836.146

Movimiento de impuestos diferidos

Deferred taxes movements

	Saldo al 1/1/2017 / Balance 1/1/2017	Impacto en Resultado / Impact on Result	Impacto en Reservas / Impact on Reserves	Saldo al 31/12/2018 / Balance 12/31/2018	Impacto en Resultado / Impact on Result	Impacto en Reservas / Impact on Reserves	Saldo al 31/12/2018 / Balance 12/31/2018
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Provisión mantención mayor / Provision IFRIC 12	13.642.393	(2.461.224)	-	11.181.169	(966.524)	-	10.214.645
Ingresos diferidos / Deferred income	3.537.085	(276.560)	-	3.260.525	50.858	-	3.311.383
Provisiones varias (1) / Provision (1)	561.040	1.295.349	-	1.856.389	(551.512)	59.272	1.364.149
Pérdidas tributarias / Tax loss	70.691.066	(8.293.215)	(296.282)	62.101.569	(5.299.235)	1.892.279	58.694.613
Pasivo por Infraestructura preexistente / Pre-existing infrastructure	3.224.755	(868.162)	-	2.356.593	(1.067.254)	-	1.289.339
Provisión cuentas incobrables / Bad debt provision	5.337.245	3.739.054	-	9.076.299	3.343.414	-	12.419.713
Instrumentos financieros / Financial Instruments	(167.902)	4.322.262	847.931	5.002.291	(3.084.995)	1.017.241	2.934.537
Provisión vacaciones / Vacation provision	287.214	(160.901)	-	126.313	(1.083)	-	125.230
Provisión contingencia legal / Legal contingency provision	816.000	48.000	-	864.000	(838.187)	-	25.813
Otros / Others	1.064.246	(1.050.934)	-	13.312	(13.312)	-	-
Propiedad, planta y equipos / Property, Plant and equipment	(3.017.613)	2.087.879	-	(929.734)	256.937	-	(672.797)
Activos intangibles / Intangible asset	(400.464.812)	22.924.358	-	(377.540.454)	38.433.082	-	(339.107.372)
Activo financiero (IMG) / Financial asset (Guarantee minimum income)	(56.985.745)	15.621.851	-	(41.363.894)	5.908.744	-	(35.455.150)
Intereses diferidos / Deferred interest	(3.657.368)	1.089.304	-	(2.568.064)	284.570	-	(2.283.494)
Otros activos / Other asset	-	(113.428)	-	(113.428)	658.116	-	544.688
Gastos anticipados / Prepaid expenses	-	(296.516)	-	(296.516)	(122.959)	-	(419.475)
Gastos activados / Capitalized expenses	-	(24.056)	-	(24.056)	(15.877)	-	(39.933)
Total / Total	(365.132.396)	37.583.061	551.649	(326.997.686)	36.974.783	2.968.792	(287.054.111)

c) Impuesto a las ganancias reconocido en el resultado del periodo

c) Income Tax recognized in profit or loss for the year

	1/1/2018 31/12/2018 M\$ / ThCLP\$	1/1/2017 31/12/2017 M\$ / ThCLP\$
Efecto en resultado por provisión impuesto renta / Impac from income tax provision	(72.040.181)	(46.706.579)
Efecto de activos y pasivos por impuestos diferidos / Deferred tax asset/Liabilities impact of the period	36.974.783	37.583.061
Efecto de impuesto años anteriores y otros / Impac from previous year's taxes and others	12.165.903	303.983
Total / Total	(22.899.495)	(8.819.535)

d) Conciliación de la tasa efectiva respecto la tasa real impositiva

d) Reconciliation of the effective rate and the effective tax rate

	1/1/2018 31/12/2018 M\$ / ThCLP\$	1/1/2017 31/12/2017 M\$ / ThCLP\$
Tasa legal / Legal rate	27,0%	25,5%
Gastos por impuestos utilizando la tasa legal / Tax expenses using the legal rate	(28.173.795)	(10.884.044)
Ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal: / Adjustment tax expenses using the legal rate		
Diferencias permanentes / Permanent differences	4.906.452	739.992
Diferencia en la estimación, reverso diferidos / Difference in the estimate tax, deferred reverse	(2.375.919)	765.462
Efecto de impuesto años anteriores / Difference from previous year's taxes	4.484.505	426.354
Impuesto único por gastos rechazados / Impact in income tax from rejected expenses	(218.432)	(160.924)
Efecto swap en patrimonio / Effect of derivate equity	(1.892.279)	296.282
Otros / Others	369.973	(2.657)
Total ajustes / Total adjustments	5.274.300	2.064.509
Gastos por impuestos utilizando la tasa efectiva / Tax expenses using the effective rate	(22.899.495)	(8.819.535)

e) Pérdidas tributarias

El detalle de los impuestos diferidos generados por pérdidas tributarias que se estiman recuperar por la generación de resultados tributarios por sociedad se muestra a continuación:

e) Tax losses

Deferred taxes arising from tax losses that are estimated to be recoverable once taxable income is earned are shown below by company:

	31/12/2018 M\$ / ThCLP\$	31/12/2017 M\$ / ThCLP\$
S.C. Autopista Los Andes	46.498.089	46.064.440
S.C. Autopista Los Libertadores	11.034.450	15.244.048
Operadora Sol	546.332	446.676
Operadora Libertadores	484.279	271.066
Operadora Andes	131.463	75.339
Total / Total	58.694.613	62.101.569

17. OTROS PASIVOS FINANCIEROS

17. OTHER FINANCIAL LIABILITIES

a) El detalle de este rubro a tasa efectiva es el siguiente:

a) The detail of this item as of December 31, 2018 and 2017 is as follows:

Corrientes / Current	31/12/2018 M\$ / ThCLP\$	31/12/2018 M\$ / ThCLP\$
Préstamos con entidades de crédito / Bank borrowings	70.454.850	57.726.358
Obligaciones con Bonos / Bonds issue	34.923.719	166.033.791
Intereses por préstamos / Interests on borrowing	2.935.648	4.000.557
Intereses por bonos / Interests on bond	987.407	4.908.467
Infraestructura preexistente (ver letra g) / Pre-existing Infrastructure (see letter g)	4.775.329	5.235.206
Total / Total	114.076.953	237.904.379

No Corrientes / Non-current

	31/12/2018 M\$ / ThCLP\$	31/12/2018 M\$ / ThCLP\$
Préstamos con entidades de crédito / Bank borrowings	242.347.776	319.637.610
Obligaciones con Bonos / Bonds issue	341.844.304	355.416.611
Derivado de cobertura / Hedge derivative	77.497.923	81.364.255
Infraestructura preexistente (ver letra g) / Pre-existing Infrastructure (see letter g)	-	3.492.916
Total / Total	661.690.003	759.911.392

Total corrientes y no corrientes / Total current and non-current

775.766.956 997.815.771

Considerando los flujos de caja generados y el efectivo y equivalentes al efectivo del Grupo detallados en la Nota 6, durante el ejercicio 2018 **viaschile** destinó a servicio de la deuda un monto de M\$241.842.398 (165.625.904 en 2017). En 2017 estos montos consideran el anticipo del total de las obligaciones con bonos que poseía **Libertadores**. Por otro lado, al cierre de 2017 se procedió a la reclasificación al corriente del saldo de las obligaciones por los bonos de **Rutas**, por un importe de M\$139.732.912, y que fueron pagados en su totalidad el día 2 de enero de 2018.

Based on the cash flows and cash and cash equivalents of the Group described in Note 6, during the 2018 fiscal year, **viaschile** allocated the sum of ThCLP\$241,842,398 (ThCLP\$165,625,904 in 2017) to debt servicing. In 2017, those amounts included the prepayment of all bonds held by **Libertadores**. At the close of 2017, the balance of the **Rutas** bonds totalling ThCLP\$139,732,912 was reclassified to current and paid in its entirety on January 2, 2018.

Los flujos de caja para el Servicio de la Deuda de **viaschile** al 31 de diciembre de 2018 y 2017 para el periodo móvil de 12 meses es el siguiente:

The cash flows to service the debt of **viaschile** for a moving period of 12 months were the following as of December 31, 2018 and 2017:

	1/1/2018 31/12/2018 M\$ / ThCLP\$	1-1-2017 31/12/2017 M\$ / ThCLP\$
Flujo de efectivo netos procedentes de actividades de operación / Cash flows from (used in) operating activities	190.181.475	93.275.366
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión / Cash flows from (used in) investing activities	26.698.604	(8.725.478)
Incorporación de activo fijo e intangible / Purchase of fixed assets and intangible assets	(670.034)	(351.450)
Devoluciones de capital de participaciones "incluidas en la nota de cuenta" Otras entradas (salidas) de efectivo / Return of share capital "included in the note of the account" Other cash inflows (outflows)	-	-
Préstamos a entidades relacionadas / Loans to related entities	(10.000.000)	(8.374.028)
Cobros de préstamos a entidades relacionadas / Loan collections to related entities	37.368.638	-
Intereses recibidos / interest received	-	-
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiamiento / Cash flows from (used in) financing activities	(21.806.073)	(78.697.700)
Importes procedentes de préstamos / Proceeds from loans	-	-
Préstamos de entidades relacionadas / Loans from related entities	-	-
Pagos de préstamos de entidades relacionadas / Payment of loans from related entities	(21.806.073)	(78.697.700)
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del periodo / Cash flows from (used in) financing activities	18.560.663	21.954.379
Flujo de Caja para el Servicio de Deuda del Emisor / Cash flow for the debt service of the issuer	213.634.669	27.806.567

La deuda total del Grupo según los flujos de efectivo estipulados está denominada en las siguientes tipos de monedas:

The total debt of the Group is denominated in the following types of currencies, by cash flows:

Pesos chilenos / Chilean pesos	~18%
Unidad de Fomento / Unidad de Fomento	~64%
Dólares americanos / U.S. dollars	~18%

El tipo de interés medio ponderado de las deudas con las entidades de crédito ha sido de un 7,67% nominal anual para deudas en pesos y de un 2,98% nominal anual para deudas en UF.

The weighted average interest rate on debt with credit entities was 7.67% nominal annual calculated in Chilean pesos and 2.98% nominal annual calculated on a rate in UF.

El tipo de interés medio ponderado de las emisiones de obligaciones ha sido de un 5,34% nominal anual para emisiones en UF y de un 6,22% para emisiones en dólares.

The weighted average interest rate on bond issues was 5.34% nominal annual basis calculated on a rate in UF and 6.22% nominal annual basis calculated on a rate in dollars.

Un alto porcentaje de la deuda financiera es a tipo de interés fijo o fijado a través de coberturas, por lo que no se estima que eventuales variaciones en los tipos de interés pudieran tener un impacto significativo en relación con los presentes estados financieros consolidados.

A high percentage of financial debt is at a fixed interest rate or at a rate set through hedging, so no eventual variations in interest rates are expected to have a material impact on these consolidated financial statements.

Al 31 de diciembre de 2018 la vida media de la deuda se sitúa en 6,7 años, considerando el prepago de los bonos de **Rutas**. Al 31 de diciembre de 2017 esta vida media era de 5,4 años.

At the close of December 31, 2018, the average term of the debt was 6.7 years, considering the bond prepayment of **Rutas**. At December 31, 2017, it was 5.4 years.

El importe del endeudamiento financiero del Grupo se encuentra sujeto a las siguientes cláusulas habituales de financiación:

The financial debt of the Group was subject to the following usual lending clauses:

En los casos de **Andes** y **Autopista Central** supone pignoración sobre sus acciones, sobre la concesión, sobre los dineros y los convenios de subordinación. Por otro lado, la financiación obtenida por **Elqui** supone la pignoración de sus acciones en garantía de su deuda financiera.

In the cases of **Andes** and **Autopista Central**, pledges must be made on their shares, on the concession, on money and on subordination agreements. The financing received by **Elqui** supposes the pledge of its shares in guarantee of its financial debt.

En este sentido, a la fecha de los presentes estados financieros consolidados, las cláusulas o compromisos incluidos en los contratos de financiación no han supuesto exigibilidad de pasivos financieros.

On the date of these consolidated financial statements, the clauses or commitments in loan agreements did not stipulate the acceleration of financial liabilities.

El 30 de noviembre de 2017 se procedió al rescate anticipado y voluntario de la totalidad de los Bonos que poseía **Libertadores**; Serie B1 y B2 y Serie C-1 y C-2. Con el objetivo de alcanzar una mayor flexibilidad financiera en el contexto de nuevos proyectos de expansión.

On November 30, 2017 all of bonds issued by **Libertadores** were redeemed early voluntarily; Series B1, B2 and Series C-1, C-2. This redemption was made to obtain greater financing flexibility for new expansion projects.

Con fecha 2 de enero 2018 la sociedad **Rutas** completó la recompra de la totalidad del saldo pendiente de los bonos que poseía la Sociedad, con el objeto de alcanzar mayor flexibilidad financiera en el contexto de posibles nuevos proyectos de expansión. Es por ello que al 31 de diciembre de 2017, estos bonos fueron clasificados como corrientes. Después de su pago, al 31 de diciembre de 2018 ya no aparecen en el balance consolidado.

On January 2, 2018 a bond redemption in **Rutas** was completed. This redemption was made to obtain greater financing flexibility for new expansion projects. Therefore, as of December 31, 2017, the obligation has been reclassified to current liabilities. After payment, as of December 31, 2018, they no longer appear in the consolidated balance sheet.

b) Deudas con entidades de crédito:

b) Debt with credit entities:

Al 31 de diciembre de 2018 / As of December 31, 2018

RUT entidad deudora / Taxpayer number	Nombre entidad deudora / Name	País entidad deudora / Country	Rut entidad acreedora / Taxpayer number of the Bank	Nombre de la entidad acreedora / Bank	País entidad acreedora / Country of the Bank	Tipo de moneda o unidad de reajuste / Currency	Tipo de amortización / Types of amortization	Tasa efectiva / Effective rate	Tasa nominal / Nominal rate	Hasta 90 Días / Up to 90 Days	Montos nominales / Nominal amounts				Montos contables / Accounting amounts						
											Más de 90 Días a 1 año / More than 90 days up to 1 year	Más de 1 a 3 años / More than 1 year up to 3 years	Más de 3 años hasta 5 años / More than 3 years up to 5 years	Más de 5 años / More than 5 years	Total / Total	Hasta 90 Días / Up to 90 Days	Más de 90 Días a 1 año / More than 90 days up to 1 year	Más de 1 a 3 años / More than 1 year up to 3 years	Más de 3 años hasta 5 años / More than 3 years up to 5 years	Más de 5 años / More than 5 years	Total / Total
											M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$
96.945.440-8	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Chile	97.004.000-5	Banco de Chile	Chile	UF	semestral	3,9%	3,8%	256.257	1.524.294	4.318.831	6.351.231	37.091.143	49.541.754	252.050	1.488.027	4.246.292	6.290.206	36.997.812	49.274.387
99.516.880-4	Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.	Chile	97.030.000-7	Banco del Estado	Chile	CLP	semestral	9,2%	8,2%	382.800	1.131.108	3.882.103	6.824.735	108.203.717	120.424.463	267.732	770.160	2.834.395	5.672.899	103.138.760	112.683.946
96.826.380-3	Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.	Chile	97.004.000-5	Banco de Chile	Chile	UF	anual	5,1%	4,8%	16.945.220	-	33.850.790	-	-	50.796.010	16.919.886	-	33.736.899	-	-	50.656.785
96.826.380-3	Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.	Chile	97.004.000-5	Banco de Chile	Chile	CLP	semestral	8,2%	4,6%	3.373.330	3.165.282	10.553.993	-	-	17.092.605	3.345.245	3.165.282	10.526.092	-	-	17.036.619
96.814.430-8	Vias Chile S.A.	Chile	97.036.000-K	Banco Santander	Chile	UF	anual	1,2%	0,9%	25.909.819	21.475.432	38.958.621	-	-	86.343.872	25.870.210	21.311.906	38.904.421	-	-	86.086.537
Total										46.867.426	27.296.116	91.564.337	13.175.966	145.294.860	324.198.703	46.655.123	26.735.375	90.248.099	11.963.105	140.136.572	315.738.274

Al 31 de diciembre de 2017 / As December 31, 2017

RUT entidad deudora / Taxpayer number	Nombre entidad deudora / Name	País entidad deudora / Country	Rut entidad acreedora / Taxpayer number of the Bank	Nombre de la entidad acreedora / Bank	País entidad acreedora / Country of the Bank	Tipo de moneda o unidad de reajuste / Currency	Tipo de amortización / Types of amortization	Tasa efectiva / Effective rate	Tasa nominal / Nominal rate	Hasta 90 Días / Up to 90 Days	Montos nominales / Nominal amounts				Montos contables / Accounting amounts						
											Más de 90 Días a 1 año / More than 90 days up to 1 year	Más de 1 a 3 años / More than 1 year up to 3 years	Más de 3 años hasta 5 años / More than 3 years up to 5 years	Más de 5 años / More than 5 years	Total / Total	Hasta 90 Días / Up to 90 Days	Más de 90 Días a 1 año / More than 90 days up to 1 year	Más de 1 a 3 años / More than 1 year up to 3 years	Más de 3 años hasta 5 años / More than 3 years up to 5 years	Más de 5 años / More than 5 years	Total / Total
											M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$
96.945.440-8	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Chile	97.004.000-5	Banco de Chile	Chile	UF	semestral	3,8%	3,9%	311.882	1.237.029	4.329.641	6.494.449	49.172.336	61.545.337	319.559	1.198.093	4.256.890	6.433.776	49.044.746	61.253.064
99.516.880-4	Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.	Chile	97.030.000-7	Banco del Estado	Chile	CLP	semestral	8,2%	9,2%	440.662	816.808	2.820.007	5.058.503	112.163.151	121.299.131	-	814.410	1.834.356	3.955.282	106.511.508	113.115.556
99.516.880-4	Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.	Chile	97.030.000-7	Banco del Estado	Chile	CLP	trimestral	4,5%	4,5%	6.651.601	-	-	-	-	6.651.601	6.651.601	-	-	-	-	6.651.601
96.826.380-3	Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.	Chile	97.004.000-5	Banco de Chile	Chile	UF	anual	4,8%	5,1%	16.756.740	-	47.647.093	-	-	64.403.833	16.722.214	-	47.425.038	-	-	64.147.252
96.826.380-3	Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.	Chile	97.004.000-5	Banco de Chile	Chile	CLP	semestral	4,3%	8,2%	2.219.055	1.992.616	16.884.556	-	-	21.096.227	2.205.163	1.992.616	16.790.006	-	-	20.987.785
96.814.430-8	Vias Chile S.A.	Chile	97.036.000-K	Banco Santander	Chile	UF	anual	1,7%	2,0%	14.453.342	17.732.383	83.643.346	-	-	115.829.071	14.398.827	17.424.433	83.386.007	-	-	115.209.267
Total										40.833.282	21.778.836	155.324.644	11.552.952	161.335.487	390.825.200	40.297.364	21.429.552	153.692.297	10.389.058	155.556.254	381.364.525

c) Obligaciones con bonos:

c) Bonds:

Al 31 de diciembre de 2018 / As December 31, 2018

RUT entidad deudora / Taxpayer number	Nombre entidad deudora / Name	País entidad deudora / Country	Tipo de moneda o unidad de reajuste / Currency	Tipo de amortización / Types of amortization	Tasa efectiva / Effective rate	Tasa nominal / Nominal rate	Montos nominales / Nominal amounts				Montos contables / Accounting amounts							
							Hasta 90 Días / Up to 90 Days	Más de 90 Días a 1 año / More than 90 days up to 1 year	Más de 1 a 3 años / More than 1 year up to 3 years	Más de 3 años hasta 5 años / More than 3 years up to 5 years	Más de 5 años / More than 5 years	Total / Total	Hasta 90 Días / Up to 90 Days	Más de 90 Días a 1 año / More than 90 days up to 1 year	Más de 1 a 3 años / More than 1 year up to 3 years	Más de 3 años hasta 5 años / More than 3 years up to 5 years	Más de 5 años / More than 5 years	Total / Total
							M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$
96.945.440-8	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Chile	UF	semestral	8,0%	5,3%	626.318	26.877.693	53.755.358	60.922.739	130.804.691	272.986.798	5.900.100	17.986.452	47.209.320	55.506.273	126.440.974	253.043.119
96.945.440-8	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Chile	USD	semestral	8,9%	6,2%	361.089	13.026.938	26.053.875	29.527.725	63.397.763	132.367.389	3.224.397	8.800.177	23.570.049	27.447.401	61.670.287	124.712.311
Total							987.407	39.904.630	79.809.233	90.450.464	194.202.453	405.354.187	9.124.497	26.786.629	70.779.369	82.953.674	188.111.261	377.755.430

Al 31 de diciembre de 2017 / As December 31, 2017

RUT entidad deudora / Taxpayer number	Nombre entidad deudora / Name	País entidad deudora / Country	Tipo de moneda o unidad de reajuste / Currency	Tipo de amortización / Types of amortization	Tasa efectiva / Effective rate	Tasa nominal / Nominal rate	Montos nominales / Nominal amounts				Montos contables / Accounting amounts							
							Hasta 90 Días / Up to 90 Days	Más de 90 Días a 1 año / More than 90 days up to 1 year	Más de 1 a 3 años / More than 1 year up to 3 years	Más de 3 años hasta 5 años / More than 3 years up to 5 years	Más de 5 años / More than 5 years	Total / Total	Hasta 90 Días / Up to 90 Days	Más de 90 Días a 1 año / More than 90 days up to 1 year	Más de 1 a 3 años / More than 1 year up to 3 years	Más de 3 años hasta 5 años / More than 3 years up to 5 years	Más de 5 años / More than 5 years	Total / Total
							M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$	M\$/ThCLP\$
96.945.440-8	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Chile	UF	semestral	5,30%	8,03%	664.957	24.387.245	52.258.383	55.742.275	156.775.149	289.828.009	1.863.007	19.499.173	45.902.282	49.849.464	149.635.770	266.749.696
96.945.440-8	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Chile	USD	semestral	6,22%	8,90%	348.928	10.758.125	23.053.125	24.590.000	69.159.375	127.909.553	726.967	9.120.199	32.014.177	24.276.741	53.738.177	119.876.261
96.873.140-8	Sociedad Concesionaria Rutas del Pacifico S.A.	Chile	UF	semestral	5,80%	7,33%	143.627.494	-	-	-	-	143.627.494	139.732.912	-	-	-	-	139.732.912
Total							144.641.379	35.145.370	75.311.508	80.332.275	225.934.524	561.365.056	142.322.886	28.619.372	77.916.459	74.126.205	203.373.947	526.358.869

d) Los montos no descontados según vencimiento y por tipo de moneda al 31 de diciembre de 2018 son los siguientes:

d) The obligations and other undiscounted financing instruments (principal plus interest) are broken down by maturity (according to the respective agreement) and the currency below:

Sociedad / Company	Tipo de financiamiento / Credit name	País / Country	Moneda / Currency	Tasa de interés		Tasa Nominal / Nominal rate	Tipo de Amortización / Types of amortization	Hasta 90 Días / Up to 90 Days	Más de 90 Días a 1 año / More than 90 days up to 1 year		Más de 1 a 3 años / More than 1 year up to 3 years		Más de 3 años hasta 5 años / More than 3 years up to 5 years		Más de 5 años / More than 5 years		Total / Total
				Tipo / Rate	Base / Base				UF	UF	UF	UF	UF	UF	UF		
Sociedad Concesionaria Autopista Central	Préstamos Bancarios - Capital / Bank borrowings-Capital	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	3,82%	Semestral / Biannual	-	55.297	156.674	230.403	1.345.550	1.787.923				
Sociedad Concesionaria Autopista Central	Préstamos Bancarios - Intereses / Bank borrowings-Interest	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	3,82%	Semestral / Biannual	26.371	42.331	130.100	115.932	206.044	520.777				
Sociedad Concesionaria Autopista Central	Bono emitido en UF - Capital / Bond issued-Capital	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	5,30%	Semestral / Biannual	-	975.038	1.950.075	2.210.085	4.745.182	9.880.380				
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Bono emitido en UF - Intereses / Bond issued-Interest	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	5,30%	Semestral / Biannual	150.526	353.621	855.265	641.024	437.834	2.438.270				
Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.	Préstamos Bancarios - Capital / Bank borrowings-Capital	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	4,80%	Anual / Annual	550.000	-	1.228.000	-	-	1.778.000				
Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.	Préstamos Bancarios - Intereses / Bank borrowings-Interest	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	4,80%	Anual / Annual	85.818	-	90.684	-	-	176.502				
Vías Chile S.A.	Préstamos Bancarios - Capital / Bank borrowings-Capital	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	0,93%	Anual / Annual	928.880	779.061	1.413.296	-	-	3.121.237				
Vías Chile S.A.	Préstamos Bancarios - Intereses / Bank borrowings-Interest	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	0,93%	Anual / Annual	14.756	10.308	10.077	-	-	35.141				
Total								1.756.351	2.215.655	5.834.170	3.197.443	6.734.610	19.738.230				

Sociedad / Company	Tipo de financiamiento / Credit name	País / Country	Moneda / Currency	Tasa de interés		Tasa Nominal / Nominal rate	Tipo de Amortización / Types of amortization	Hasta 90 Días / Up to 90 Days	Más de 90 Días a 1 año / More than 90 days up to 1 year		Más de 1 a 3 años / More than 1 year up to 3 years		Más de 3 años hasta 5 años / More than 3 years up to 5 years		Más de 5 años / More than 5 years		Total / Total
				Tipo / Rate	Base / Base				USD	USD	USD	USD	USD	USD			
Sociedad Concesionaria Autopista Central	Bono emitido en Dólares - Capital / Bond issued USD-Capital	EEUU	USD	Nominal	Fija / Fixed	6,22%	Semestral / Biannual	-	18.750.000	37.500.000	42.500.000	91.250.000	190.000.000				
Sociedad Concesionaria Autopista Central	Bono emitido en Dólares - Intereses / Bond issued USD-Interest	EEUU	USD	Nominal	Fija / Fixed	6,22%	Semestral / Biannual	3.443.165	8.088.832	19.563.556	14.662.944	10.015.141	55.773.638				
Total								3.443.165	26.838.832	57.063.556	57.162.944	101.265.141	245.773.638				

Sociedad / Company	Tipo de financiamiento / Credit name	País / Country	Moneda / Currency	Tasa de interés		Tasa Nominal / Nominal rate	Tipo de Amortización / Types of amortization	Hasta 90 Días / Up to 90 Days	Más de 90 Días a 1 año / More than 90 days up to 1 year		Más de 1 a 3 años / More than 1 year up to 3 years		Más de 3 años hasta 5 años / More than 3 years up to 5 years		Más de 5 años / More than 5 years		Total / Total
				Tipo / Rate	Base / Base				M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$			
Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.	Préstamos Bancarios - Capital / Bank borrowings-Capital	Chile	CLP	Nominal	Fija / Fixed	8,20%	Semestral / Biannual	-	1.131.108	3.882.103	6.824.735	108.203.717	120.041.663				
Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.	Préstamos Bancarios - Intereses / Bank borrowings-Interest	Chile	CLP	Nominal	Fija / Fixed	8,20%	Semestral / Biannual	-	9.929.342	19.550.860	18.746.545	61.001.822	109.228.569				
Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.	Préstamos Bancarios - Capital / Bank borrowings-Capital	Chile	CLP	Nominal	Fija / Fixed	4,58%	Semestral / Biannual	3.165.282	3.165.282	10.553.993	-	-	16.884.557				
Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.	Préstamos Bancarios - Intereses / Bank borrowings-Interest	Chile	CLP	Nominal	Fija / Fixed	4,58%	Semestral / Biannual	386.656	321.153	489.450	-	-	1.197.259				
Total								3.551.938	14.546.886	34.476.406	25.571.280	169.205.539	247.352.048				

e) Derivados de cobertura

El Grupo, siguiendo la política de gestión de riesgos financieros descrita en la Nota 2.1.1., realiza contrataciones de derivados financieros para cubrir su exposición:

e) Hedge derivatives

Following the financial risk management policy explained in Note 2.1.1., the Group contracts financial derivatives to hedge its exposure:

	31/12/2018 M\$ / ThCLP\$ No corriente / Non-current	31/12/2017 M\$ / ThCLP\$ No corriente / Non-current
Cobertura de flujo de caja: / Cash flows hedges:		
Cobertura de inflación (Andes) / Inflation hedge (Andes)	39.030.510	31.725.644
Cobertura de moneda e inflación (Autopista Central) / Currency and inflation hedge (Autopista Central)	38.467.413	49.638.611
Totales / Totales	77.497.923	81.364.255

Como contrapartida a este pasivo, y en la medida que el instrumento calificado de cobertura, el fair value del mismo se encuentra registrado en reservas de cobertura (desde el momento de incorporación respectiva en el perímetro de consolidación). Durante los periodos terminados al 31 de diciembre de 2018 no se reconocieron ineffectividades en el resultado.

As a counter-item to this liability, the fair value is recorded in hedge reserve provided the instrument is qualified as a hedge (from the moment of their respective incorporation in the consolidation perimeter). No ineffectiveness was recorded in income during the fiscal years ending December 31, 2018 and 2017.

• Andes

Con fecha 28 de noviembre de 2012, junto con el crédito otorgado por el Banco Estado, la Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. (**Andes**) firmó un contrato swap de inflación con el mismo banco, para cubrir el riesgo de inflación.

El monto contratado asciende a UF 5.300.000. El plazo del derivado es hasta el 15 de junio de 2034 y su calendario de amortización es creciente. Considera una tasa de interés pactada por el banco igual a 8,2% anual en pesos y una tasa de interés pactada por la Sociedad de U.F. + 5,3%.

Al 31 de diciembre de 2018, se tiene contratado un Cross Currency Swap de cobertura de flujo de caja, el que tiene un valor razonable de M\$39.030.510 y cuyo subyacente son los ingresos y el riesgo cubierto es la inflación.

• Autopista Central

La Sociedad posee un instrumento de cobertura del tipo Cross Currency Swap, cuyo objetivo es reducir la exposición a la variación de los flujos de efectivo futuros provocados por la variación del tipo de cambio que afecta al Bono denominado en dólares que posee la Sociedad.

En este tipo de coberturas la parte de la ganancia o pérdida del instrumento de cobertura que se haya determinado como cobertura eficaz se reconocerá directamente en el patrimonio neto, mientras que la parte ineficaz de la ganancia o pérdida del instrumento de cobertura se reconocerá en el resultado del período.

Antecedentes del Cross Currency Swap como instrumento de cobertura.

En Diciembre de 2003, la Sociedad emitió un Bono en Estados Unidos, por un valor nominal de US\$ 250.000.000. Este instrumento de Deuda tiene una maduración de 23 años, pagando sólo intereses en junio y diciembre desde 2004 hasta 2009 e intereses y capital desde 2010 hasta 2026. La aplicación anual de intereses es anual, de un 6,223%.

En Octubre de 2005, la Sociedad contrató este instrumento de cobertura con el Instituto de Crédito Oficial de España (ICO) con el fin de intercambiar los flujos en dólares, originados por el bono, por flujos ciertos en UF's. De esta forma, en el período de cobertura ICO se obliga a entregar el flujo en Dólares y la Sociedad se obliga a pagar por dichos dólares una cantidad fija de UF.

En consecuencia, la contratación del instrumento derivado hace que la Sociedad mantenga de manera implícita las siguientes posiciones:

- Pasivo en US\$ Bono denominado en dólares, deuda original
- Activo en US\$ Parte activa del Cross Currency Swap
- Pasivo en UF Parte pasiva del Cross Currency Swap

La valoración del Cross Currency Swap es informada mensualmente por ICO, quien extrae la información de las curvas tanto en UF como en US\$ directamente de Reuters.

• Andes

On November 28, 2012, Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. (**Andes**) signed an inflation swap with Banco Estado to hedge against inflation risk simultaneous to the loan granted to it by Banco Estado.

The swap was for UF 5,300,000. The derivative will mature June 15, 2034 and the amortization schedule is on an increasing basis. The bank stipulated an interest rate of 8.2% annually in pesos and the company an interest rate of U.F. + 5.3%.

As of December 31, 2018, a cross-currency swap was contracted to hedge cash flows that had a fair value of ThCLP\$ 39,030,510. The underlying assets are income and the inflation is the risk hedged.

• Autopista Central

The Company carries a cross-currency swap to reduce exposure to variations in future cash flows caused by variation in the exchange rate that impacts the Company's dollar bond.

In this type of hedge, the portion of the profit or loss on the hedge instrument determined to be an effective hedge will be recorded directly in net equity, while the ineffective portion of the loss or gain on the hedge instrument will be recorded in income for the period.

Information on the cross-currency swap

In December 2003, the Company issued a U.S. Dollar Bond for a face value of US\$250,000,000. This Bond matures in 23 years and only interest was paid in June and December from 2004 to 2009. Interest and principal was being paid from 2010 to 2026. Interest accrues annually at a rate of 6.223%.

In October 2005, the Company contracted this swap with the Official Credit Institute of Spain (ICO) in order to swap dollar flows from the bond for certain flows in UF. For the period of the hedge, ICO undertook to deliver a dollar flow and the company to pay a fixed sum in UF for those dollars.

Consequently, the swap causes the company to implicitly maintain the following positions:

- A liability in U.S. dollars for the original Bond debt in US\$.
- Assets in U.S. dollars for the asset portion of the cross-currency swap.
- A liability in UF for the liability portion of the cross-currency swap.

The value of the cross-currency swap is reported monthly by ICO, which extracts information from the curves in UF and in US\$ directly from Reuters.

f) Jerarquías de los valores razonables

El valor razonable de los diferentes instrumentos financieros derivados se calcula mediante los siguientes procedimientos:

- Para los derivados cotizados en un mercado organizado, por su cotización al cierre del ejercicio.
- En el caso de los derivados no negociables en mercados organizados, el Grupo utiliza para su valoración el descuento de los flujos de caja esperados y modelos de valoración de opciones generalmente aceptados, basándose en las condiciones del mercado, tanto de contado como de futuros a la fecha de cierre del ejercicio.

En consideración a los procedimientos antes descritos, el Grupo clasifica los instrumentos financieros en las siguientes jerarquías:

Nivel 1: Precio cotizado (no ajustado) en un mercado activo para activos y pasivos idénticos;

Nivel 2: Inputs diferentes a los precios cotizados que se incluyen en el nivel 1 y que son observables para activos o pasivos, ya sea directamente (es decir, como precio) o indirectamente (es decir, derivado de un precio); y

Nivel 3: Inputs para activos o pasivos que no están basados en información observable de mercado (inputs no observables).

A continuación se presentan los valores razonables y sus respectivas jerarquías:

	Importe / Amount	Valor Razonable medido al final del período de reporte utilizando: / Fair value measured at the end of the period using:		
		Nivel 1 / Level 1	Nivel 2 / Level 2	Nivel 3 / Level 3
31 de diciembre de 2018 / At 31 December, 2018				
Instrumentos Financieros medidos a su Valor Razonable: / Financial instrument measured at fair value:				
Derivados de Cobertura de Flujo de Caja / Cash flows hedging derivative	77.497.923	-	77.497.923	-
Valor razonable al cierre / Fair value at the end	77.497.923	-	77.497.923	-

	Importe / Amount	Valor Razonable medido al final del período de reporte utilizando: / Fair value measured at the end of the period using:		
		Nivel 1 / Level 1	Nivel 2 / Level 2	Nivel 3 / Level 3
31 de diciembre de 2017 / At 31 December, 2017				
Instrumentos Financieros medidos a su Valor Razonable: / Financial instrument measured at fair value:				
Derivados de Cobertura de Flujo de Caja / Cash flows hedging derivative	81.364.255	-	81.364.255	-
Valor razonable al cierre / Fair value at the end	81.364.255	-	81.364.255	-

g) Infraestructura preexistente

De acuerdo a la cláusula 1.6.56 de las Bases de Licitación de **Autopista del Sol**, deberá pagar al Ministerio de Obras Públicas durante 20 años un monto de UF 196.832 por concepto de infraestructura preexistente. Este pasivo está relacionado con el activo intangible por la infraestructura preexistente que se menciona en la Nota 13 y devenga un interés anual del 13,6% (ver Nota 30 y Nota 23).

f) Fair value hierarchies

The fair value of the different financial derivatives is calculated according to the following procedure:

- For derivatives quoted on an organized market, at the price quoted at the close of the fiscal year.
- For non-negotiable derivatives on organized markets, the Group uses the discount of expected cash flows and generally accepted option valuation models based on market conditions, both on the spot market and futures market on the closing date of the fiscal year.

Based on the above procedures the Group classifies financial instruments in the following hierarchies:

Level 1: Quoted (unadjusted) price on an active market for identical assets and liabilities;

Level 2: Inputs other than quoted prices that are included in level 1 and are observable for assets or liabilities, either directly (meaning price) or indirectly (meaning price-derived); and

Level 3: Inputs for assets or liabilities that are not based on observable market information (unobservable inputs).

Below are the fair values and their respective hierarchies:

g) Pre-existing infrastructure

Pursuant to section 1.6.56 of the **Autopista del Sol** Bidding Terms, Autopista del Sol must pay the Ministry of Public Works the sum of UF 196,832 over a period of 20 years for pre-existing infrastructure. This liability is related to the intangible assets of pre-existing infrastructure discussed in Note 13 and interest of 13.6% accrues annually (see Note 30 and Note 23).

18. ACREEDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR**18. SUPPLIERS AND OTHER PAYABLES**

La composición del rubro al 31 de diciembre de 2018 y 2017 es como sigue: This line was comprised as follows as of December 31, 2018 and 2017:

	31/12/2018	31/12/2017
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Proveedores comerciales / Trade payables	20.997.052	21.775.372
Acreedores varios / Other payables	20.401.651	18.038.683
Infraestructura preexistente / Infraestructura preexistente	-	-
Total / Total	41.398.703	39.814.055

La estratificación de acreedores comerciales es la siguiente: The stratification of payables, below:

Al 31 de diciembre de 2018

As of December 31, 2018

	No vencida / Not maturity	0 a 30 días / 0 to 30 days	31 a 60 días / 31 to 60 days	61 a 90 días / 61 to 90 days	91 a 120 días / 91 to 120 days	Más de 120 días / More than 120 days	Total / Total
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Proveedores comerciales / Trade payables	15.630.790	1.966.941	388.435	67.877	1.101.889	1.841.120	20.997.052
Acreedores varios / Other payables	18.457.760	86.741	21.093	306	821	1.834.930	20.401.651
Total / Total	34.088.550	2.053.682	409.528	68.183	1.102.710	3.676.050	41.398.703

Al 31 de diciembre de 2017

As of December 31, 2017

	No vencida / Not maturity	0 a 30 días / 0 to 30 days	31 a 60 días / 31 to 60 days	61 a 90 días / 61 to 90 days	91 a 120 días / 91 to 120 days	Más de 120 días / More than 120 days	Total / Total
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Proveedores comerciales / Trade payables	4.764.666	9.673.258	5.090.030	20.114	-	2.227.304	21.775.372
Acreedores varios / Other payables	11.238.074	5.406.268	-	-	-	1.394.341	18.038.683
Total / Total	16.002.740	15.079.526	5.090.030	20.114	-	3.621.645	39.814.055

19. OTRAS PROVISIONES**19. OTHER PROVISIONS**

La composición del saldo de provisiones corrientes y no corrientes es la siguiente:

This line was comprised in current provisions and non-current provisions as follows:

	Corrientes / Current		No corrientes / Non-current	
	31/12/2018	31/12/2017	31/12/2018	31/12/2017
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Otras provisiones (1) / Other provisions (1)	92.881.771	7.235.142	29.768.799	2.376.655
Provisión por Mantenimiento Mayor (2) / Provisions IFRIC 12 (2)	17.127.298	17.889.987	20.704.718	23.521.751
Total / Total	110.009.069	25.125.129	50.473.517	25.898.406

(1) Corresponde principalmente al saldo de la provisión por la inversión del total de las obras del Convenio Ad referéndum N°3 de Autopista del Sol por un importe total de M\$124.240.846 (ver nota 23 Y 13.b) y provisiones de facturas pendientes de recibir.
(2) Corresponde a provisiones de mantenimiento mayor, ciclos de mantenimiento y grandes intervenciones.

(1) This is mainly the balance of provision for investments in all of the works under Authority-Approved Agreement No. 3 of Autopista del Sol that totals ThCh\$124,240,846 (see notes 23 and 13.b) and provisions for invoices pending receipt.
(2) These are provisions for major maintenance, maintenance cycles and major interventions.

Movimiento de otras provisiones:

Movements:

Al 31 de diciembre de 2018

As of December 31, 2018

Movimientos / Movements	Corrientes / Current		No Corrientes / Non-current		Total / Total
	Otras provisiones / Other provisions	Mant. Mayor / Provision IFRIC 12	Otras provisiones / Other provisions	Mant. Mayor / Provision IFRIC 12	
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	
Saldo Inicial 1/1/2018 / Beginning balance 1/1/2018	7.235.142	17.889.987	2.376.655	23.521.751	51.023.535
Dotación (1) / Provision (1)	115.552.104	-	28.297.489	9.403.145	153.252.738
Aplicaciones / Application	(30.055.984)	(15.950.325)	(800.000)	-	(46.806.309)
Actualización financiera / Financial update	-	579.365	-	1.218.210	1.797.575
Reajuste UF / Exchange differences	-	334.568	45.164	835.315	1.215.047
Clasificación al corriente / Transfers	150.509	14.273.703	(150.509)	(14.273.703)	-
Saldo final al 31/12/2018 / Ending balance 12/31/2018	92.881.771	17.127.298	29.768.799	20.704.718	160.482.586

(1) Ver nota 13.b y nota 23

(1) See note 13.b and note 23

Al 31 de diciembre de 2017

As of December 31, 2017

Movimientos / Movements	Corrientes / Current		No Corrientes / Non-current		Total / Total
	Otras provisiones / Other provisions	Mant. Mayor / Provision IFRIC 12	Otras provisiones / Other provisions	Mant. Mayor / Provision IFRIC 12	
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	
Saldo Inicial 1/1/2017 / Beginning balance 1/1/2017	10.543.741	18.732.258	3.716.224	26.020.634	59.012.857
Dotación (1) / Provision (1)	9.700.507	-	-	10.898.853	20.599.360
Aplicaciones / Application	(13.155.424)	(16.917.575)	(1.193.251)	-	(31.266.250)
Actualización financiera / Financial update	-	478.825	-	1.424.727	1.903.552
Reajuste UF / Exchange differences	-	175.352	-	598.664	774.016
Clasificación al corriente / Transfers	146.318	15.421.127	(146.318)	(15.421.127)	-
Saldo final al 31/12/2017 / Ending balance 12/31/2017	7.235.142	17.889.987	2.376.655	23.521.751	51.023.535

20. PROVISIONES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS, CORRIENTES**20. ACCRUALS FOR EMPLOYEE BENEFITS, CURRENT**

La composición del rubro al 31 de diciembre de 2018 y 2017, es como sigue:

The detail of this item as of December 31, 2018 and 2017 is as follows:

	31/12/2018	31/12/2017
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Provisión de vacaciones / Vacation provision	1.075.293	1.106.684
Provisión de bonos / Provision for performance-related bonus	2.152.565	2.179.861
Total / Total	3.227.858	3.286.545

Movimientos:

Movements:

Al 31 de diciembre de 2018

December 31, 2018

	Provisión de vacaciones / Vacation provision	Provisión de bonos / Provision for performance-related bonus	Total / Total
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Saldo Inicial al 1/1/2018 / Beginning balance 1/1/2018	1.106.684	2.179.861	3.286.545
Dotación / Provision	1.655.262	4.457.001	6.112.263
Aplicaciones / Application	(1.686.653)	(4.484.297)	(6.170.950)
Saldo final al 31/12/2018 / Ending balance 12/31/2018	1.075.293	2.152.565	3.227.858

Al 31 de diciembre de 2017

December 31, 2017

	Provisión de vacaciones / Vacation provision	Provisión de bonos / Provision for performance-related bonus	Provisión de Indemnizaciones / Indemnities provision	Total / Total
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Saldo Inicial al 1/1/2017 / Beginning balance 1/1/2017	1.145.734	1.832.590	445.334	3.423.658
Dotación / Provision	1.495.650	3.174.583	-	4.670.233
Aplicaciones / Application	(1.534.700)	(2.827.312)	(445.334)	(4.807.346)
Saldo final al 31/12/2017 / Ending balance 12/31/2017	1.106.684	2.179.861	-	3.286.545

21. OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

El detalle de los otros pasivos no financieros el siguiente:

	Corrientes / Current		No corrientes / Non-current	
	31/12/2018	31/12/2017	31/12/2018	31/12/2017
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Ingresos anticipados y otros / Anticipated incomes	5.651.720	1.390.490	6.977.802	413.002
Ingresos diferidos / Deferred incomes	-	909.624	-	-
Subvención - Subsidios / Subvention-Subsidy	6.634.036	6.141.786	-	22.758.749
Infraestructura preexistente / Infraestructura preexistente	-	-	-	-
Convenios Complementarios (MOP) / Complementary agreement	3.407.890	3.105.182	9.461.953	9.506.017
Total / Total	15.693.646	11.547.082	16.439.755	32.677.768

A cierre de Al 31 de diciembre de 2018 y 2017, el rubro de ingresos diferidos incluye principalmente:

- Los "ingresos anticipados" corresponden a ingresos percibidos de la Compañía Nacional de Petróleo S.A. (Copec), por la adjudicación de áreas de servicios relacionados con servicios complementarios en **Rutas, Sol y Libertadores**, y que se imputan en resultados en base a su devengo.
- "Subvención - Subsidios no corrientes" corresponde a la última cuota de subsidio a la construcción establecida en las Bases de Licitación de UF 1.020.845 (M\$22.758.749 en 2017, y totalmente aplicado en 2018 al finalizarse la obra correspondiente), según factura emitida por **Andes** en noviembre de 2011 la cual fue cancelada en su totalidad por parte del MOP, estos ingresos diferidos se imputaron rebajando el intangible generado por la construcción.
- "Subvención - Subsidios corrientes" corresponde al 30% de la subvención recibida del MOP en **Elqui**, en aplicación del modelo mixto según lo definido por la CINIIF 12. Se devenga durante cada período en forma lineal.
- Se reconoce el ingreso por "convenios complementarios" por parte del MOP, siendo reconocido en ingresos hasta el término de la concesión en **Andes, Sol, Libertadores y Autopista Central**, en base al devengo.

21. OTHER NON-FINANCIAL LIABILITIES

The detail of this item is as follows:

	Corrientes / Current		No corrientes / Non-current	
	31/12/2018	31/12/2017	31/12/2018	31/12/2017
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Ingresos anticipados y otros / Anticipated incomes	5.651.720	1.390.490	6.977.802	413.002
Ingresos diferidos / Deferred incomes	-	909.624	-	-
Subvención - Subsidios / Subvention-Subsidy	6.634.036	6.141.786	-	22.758.749
Infraestructura preexistente / Infraestructura preexistente	-	-	-	-
Convenios Complementarios (MOP) / Complementary agreement	3.407.890	3.105.182	9.461.953	9.506.017
Total / Total	15.693.646	11.547.082	16.439.755	32.677.768

At of December 31, 2018 and 2017, deferred income included mainly:

- The "anticipated incomes" from Compañía Nacional de Petróleo S.A. (Copec), for the award of service areas related to complementary services to **Rutas, Sol y Libertadores**, are allocated to income on an accrual basis.
- "Subvention - Subsidy, non-current" corresponds to the last construction subsidy instalment for UF 1,020,845 (ThCLP\$22,758,749 en 2017, and fully applied in 2018 upon completion of the corresponding work), contained in the Bidding Terms, as shown in the invoice issued by **Andes** in November 2011, which was paid in its entirety by the Ministry of Public Works. This deferred income was allocated after deducting the intangible asset created by the construction.
- "Subvention - Subsidy, current" corresponds to 30% of the subsidy received from the Ministry of Public Works for **Elqui**, which is accrued on a straight-line basis in this period.
- Complementary agreement income from the Ministry of Public Works is recognized in **Andes, Sol, Libertadores and Autopista Central** on an accrual basis through the end of their concessions.

22. PATRIMONIO NETO

a) Capital, prima de emisión y acciones propias

No ha habido movimientos en este rubro, siendo su saldo el siguiente:

	31/12/18 M\$ / ThCLP\$	31/12/17 M\$ / ThCLP\$
Capital social / Share capital	42.959.926	42.959.926
Capital social saldo final / Ending balance share capital	42.959.926	42.959.926

El capital social de **Vias Chile S.A.** está constituido por 150.176.143 acciones ordinarias, pertenecientes a una única clase y serie, cada una totalmente suscrita y pagada, el cual corresponde a los siguientes accionistas:

Nombres accionistas / Name of shareholders	Rut / Taxpayer number	Nº Acciones / Number of shares	Porcentaje / Percentage
Inversora de Infraestructuras S.L.	55.112.210-k	103.846.057	69,15%
Abertis Infraestructuras S.A.	O-E	1	0,00%
Abertis Infraestructuras Chile SpA	77.091.350-0	46.330.085	30,85%
Total acciones / Total		150.176.143	100,00%

b) Reservas

- Reserva por operaciones de cobertura

Corresponde a la reserva generada por la parte efectiva de cambios en el valor razonable de los instrumentos financieros derivados designados y calificados como de cobertura de flujos de efectivo, para las sociedades consolidadas por integración global.

b) Reserves

- Hedge reserve

This is the reserve generated by the effective portion of the changes in the fair value of the derivative financial instruments designated and classified as hedges on cash flows and/or net investments in foreign operations, for the fully consolidated companies.

	31/12/18 M\$ / ThCLP\$	31/12/17 M\$ / ThCLP\$
Saldo inicial / Beginning balance	(29.286.488)	(28.710.837)
Utilidad (pérdida) por coberturas de flujo de efectivo / Profit/(loss) cash flows hedges	(6.787.745)	(575.651)
Total reservas de cobertura / Total hedges reserve	(36.074.233)	(29.286.488)

c) Ganancias acumuladas

El movimiento de este rubro al 31 de diciembre de 2018 y 2017 es el siguiente:

	31/12/2018 M\$ / ThCLP\$	31/12/2017 M\$ / ThCLP\$
Saldo inicial / Beginning balance	840.385.727	804.435.237
Incremento o disminución por cambio en la política contable (1) / Change in accounting policy (1)	(153.543)	-
Saldo inicial re-expresado / Beginning balance restated	840.232.184	804.435.237
Resultado del período (*) / Income for the period (*)	75.566.552	35.950.490
Total acumulado / Ending balance	915.798.736	840.385.727

(1) Corresponde al registro por las pérdidas esperadas, de los activos financieros, basada en el enfoque de valorización de acuerdo al modelo de test de deterioro en conformidad con NIIF 9 (Ver nota 2.2.1)

(1) Corresponds to the recording for the expected losses of the financial assets, based on the valuation approach according to the impairment test model, in accordance with IFRS 9. See Note 2.2.1

Las ganancias acumuladas y otras reservas según se desprende de los estados financieros separados de la matriz (**Vias Chile S.A.**) al 31 de diciembre de 2018 y 2017 bajo el método de costo histórico son las siguiente:Retained earnings and other reserves of the parent company (**Vias Chile S.A.**) according to the historic cost method as follows as of December 31, 2018 and 2017:

Ganancias acumuladas:

	31/12/2018	31/12/2017
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Saldo inicial / Beginning balance	67.853.053	4.351.473
Cambio en la política contable (1) / Change in accounting policy (1)	(1.872)	-
Resultado del período / Income for the period	35.244.818	63.501.580
Saldo final / Ending balance	103.095.999	67.853.053

Otras Reservas:

	31/12/2018	31/12/2017
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Saldo inicial / Beginning balance	(1.140.168)	(1.140.168)
Incremento/(disminución) por fusión (2) / Increase/(decrease) merger effect (2)	(23.247.072)	-
Saldo final / Ending balance	(24.387.240)	(1.140.168)

- (1) Corresponde al registro por las pérdidas esperadas, de los activos financieros de ViasChile, basada en el enfoque de valorización de acuerdo al modelo de test de deterioro en conformidad con NIIF 9 (Ver nota 2.2.1).
- (2) Corresponde a otras reservas provenientes de la fusión entre Abertis Autopistas Chile III Spa y Vias Chile S.A.

(*) Resultados del ejercicio

La aportación de cada sociedad incluida en el perímetro de consolidación a los resultados consolidados, con indicación de la parte que corresponde a las participaciones no controladoras, es como sigue:

Al 31 de diciembre de 2018

Sociedades dependientes / Subsidiaries	Resultado atribuido		Resultado consolidado
	Participaciones no controladoras / Profit/(loss) attributable to non-controlling interest	Resultado consolidado atribuible a la sociedad controladora / Profit/(loss) attributable to the parent	
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
S.C. Rutas del Pacífico	-	35.461.828	35.461.828
S.C. Autopista del Elqui	-	15.741.729	15.741.729
S.C. Autopista del Sol	-	15.729.454	15.729.454
S.C. Autopista Los Libertadores	-	9.839.459	9.839.459
S.C. Autopista Los Andes	-	1.849.378	1.849.378
S.C. Autopista Central	5.881.342	5.881.346	11.762.688
Gestora de Autopista	-	237.477	237.477
Operadora del Pacífico	-	514.025	514.025
Abertis Autopistas Chile III	-	-	-
Operadora Los Libertadores	-	(544.995)	(544.995)
Operadora Los Andes	-	(207.326)	(207.326)
Operadora del Sol	-	(223.140)	(223.140)
ViasChile	-	(8.712.683)	(8.712.683)
Resultado Grupo actividades continuadas / Group profit/(loss) subsidiaries from continuing operations	5.881.342	75.566.552	81.447.894
Total resultado del ejercicio / Income/(loss) for the period	5.881.342	75.566.552	81.447.894

Retained earnings:

Other Reserves:

- (1) Corresponde al registro por las pérdidas esperadas de las Vias Chile's financial assets, based on the valuation approach according to the impairment test model, in accordance with IFRS 9. See Note 2.2.1.
- (2) These are other reserves from the merger of Abertis Autopistas Chile III Spa and Vias Chile S.A.

(*) Consolidated profit/(loss) for the year

The contribution of each company in the scope of consolidation to consolidated profit (loss), with an indication of the portion corresponding to non-controlling interests, is as follows:

As of December 31, 2018

Al 31 de diciembre de 2017

Sociedades dependientes / Subsidiaries	Resultado atribuido Participaciones no controladoras / Profit/(loss) attributable to non-controlling interest		Resultado consolidado atribuible a la sociedad controladora / Profit/(loss) attributable to the parent		Resultado consolidado / Consolidated profit/(loss)
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	
S.C. Rutas del Pacífico	-	29.143.228	-	29.143.228	29.143.228
S.C. Autopista del Elqui	-	14.694.942	-	14.694.942	14.694.942
S.C. Autopista del Sol	-	9.505.738	-	9.505.738	9.505.738
S.C. Autopista Los Libertadores	-	(3.659.257)	-	(3.659.257)	(3.659.257)
S.C. Autopista Los Andes	-	1.548.035	-	1.548.035	1.548.035
S.C. Autopista Central	(2.087.501)	(2.087.502)	(2.087.502)	(4.175.003)	(4.175.003)
Gestora de Autopista	-	605.912	-	605.912	605.912
Operadora del Pacífico	-	392.561	-	392.561	392.561
Abertis Autopistas Chile III	-	1.613.027	-	1.613.027	1.613.027
Operadora Los Libertadores	-	(214.413)	-	(214.413)	(214.413)
Infraestructura Dos Mil	-	-	-	-	-
Operadora Los Andes	-	37.247	-	37.247	37.247
Operadora del Sol	-	172.026	-	172.026	172.026
Vias Chile	-	(15.801.054)	-	(15.801.054)	(15.801.054)
Resultado Grupo actividades continuadas / Group profit/(loss) subsidiaries from continuing operations	(2.087.501)	35.950.490	35.950.490	33.862.989	33.862.989
Total resultado del ejercicio / Income/(loss) for the period	(2.087.501)	35.950.490	35.950.490	33.862.989	33.862.989

d) Participaciones no controladoras

El movimiento registrado de las participaciones no controladoras es el siguiente:

d) Non-controlling interests

The movement in non-controlling interests is as follows:

	31/12/2018	31/12/2017
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Saldo inicial / Beginning balance	704.151.758	714.185.537
Incremento o disminución por cambio en la política contable (2) / Change in accounting policy (2)	(6.710)	-
Saldo inicial re-expresado / Beginning balance restated	704.145.048	714.185.537
Distribución de dividendos (1) / Dividends (1)	(42.895.552)	(6.800.000)
Otro resultado integral / Other comprehensive income	(1.375.159)	(1.146.278)
Resultado del período / Income for the period	5.881.342	(2.087.501)
Saldo final / Ending balance	665.755.679	704.151.758

- (1) En Junta Extraordinaria de Accionistas de Autopista Central celebrada el 26 de octubre 2018, se acordó efectuar un reparto de dividendos por la suma de M\$9.791.104, equivalente a \$169 por acción a los accionistas Central Korbana Chile SpA y Vias Chile S.A. con cargo a utilidades acumuladas. El pago de estos dividendos se efectuó en esta misma fecha a los accionistas. Se indica el pago a Central Korbana Chile, SpA., que no forma parte del perímetro de consolidación.

En Junta Extraordinaria de Accionistas de Autopista Central celebrada el 22 de febrero 2018, se acordó efectuar un reparto de dividendos por la suma de M\$76.000.000 -equivalente a \$1.310,34 por acción a los accionistas Central Korbana Chile SpA y Vias Chile S.A. con cargo a utilidades acumuladas. El pago de estos dividendos se efectuó en esta misma fecha a los accionistas. Se indica el pago a Central Korbana Chile, SpA., que no forma parte del perímetro de consolidación.

En Junta Extraordinaria de Accionistas de Autopista Central celebrada el 28 de diciembre de 2017, se acordó efectuar un reparto de dividendos por la suma de M\$13.600.000 -equivalente a \$234,482 por acción a los accionistas Central Korbana Chile SpA y Vias Chile S.A. con cargo a utilidades acumuladas. El pago de estos dividendos se efectuó en esta misma fecha a los accionistas. Se indica el pago a Central Korbana Chile, S.A., que no forma parte del perímetro de consolidación.

- (2) Corresponde al registro por las pérdidas esperadas, de los activos financieros de la Sociedad Autopista Central, basada en el enfoque de valorización de acuerdo al modelo de test de deterioro en conformidad con NIIF 9 (Ver nota 2.2.1).

- (1) A Special Shareholders Meeting of Autopista Central held October 26, 2018 resolved to pay a dividend of ThCLP\$9,791,104 against retained earnings, equal to CLP\$169 per share, to Central Korbana Chile SpA and Vias Chile S.A. These dividends were paid on that same date to those shareholders. The payment to Central Korbana Chile SpA does not form a part of the consolidation perimeter.

A Special Shareholders Meeting of Autopista Central held February 22, 2018 resolved to pay a dividend of ThCLP\$76,000,000 against retained earnings, equal to CLP\$1,310.34 per share, to Central Korbana Chile SpA and Vias Chile S.A. These dividends were paid on that same date to those shareholders. The payment to Central Korbana Chile SpA does not form a part of the consolidation perimeter.

The payment of the dividend of CLP 234.482 per share was approved at the Board Meeting of Autopista Central on December 28, 2017, payable to Central Korbana Chile S.A. and Vias Chile S.A. on account of retained earnings. This dividend, totaling ThCLP\$ 13,600,000 was paid December 28, 2017.

- (2) Corresponde al registro por las pérdidas esperadas de las ACSAs financial assets, based on the valuation approach according to the impairment test model, in accordance with IFRS 9. See Note 2.2.1.

e) Dividendo a cuenta y propuesta de dividendos

Al 31 de diciembre de cada año, se practicará un balance general de las operaciones de la sociedad controladora, y si la sociedad tuviere pérdidas acumuladas, las utilidades del ejercicio serán destinadas primeramente a absorberlas. Si hubiese pérdidas en el ejercicio, ellas serán absorbidas con las utilidades retenidas de ejercicios anteriores, si la hubiere practicado en las operaciones anteriores, a lo menos de 30% de utilidades líquidas que arroje el balance deberá ser distribuido entre accionistas, como dividendo en dinero, a prorrata de sus acciones.

Sin embargo, por acuerdo adoptado por la junta respectiva por la unanimidad de las acciones emitidas, podrá distribuirse un porcentaje menor o convenirse no efectuar distribución de dividendos. Por acuerdo adoptado por la mayoría absoluta de las acciones presentes o representadas en la junta, ésta podrá disponer que la parte de las utilidades que no sea destinada a dividendos pagaderos durante el ejercicio, sea como dividendos mínimos o adicionales, se aplique a enterar aumentos de capital ya acordados o que pudieren acordarse en el futuro, o al pago de dividendos en ejercicio futuros de la sociedad.

Durante los años 2018 y 2017 la sociedad matriz no realizó distribuciones de dividendos.

23. ACUERDOS DE CONCESIONES DE SERVICIOS

Los principales contratos de concesiones del Grupo **viaschile** corresponden a la conservación y explotación, de las distintas autopistas gestionadas por parte de las sociedades concesionarias del Grupo, debiendo al fin de la concesión devolver en perfecto estado de uso la infraestructura al ente concedente. Asimismo, la tarifa de peaje se encuentra indexada, mediante fórmulas específicas para cada concesión, a la evolución de la inflación.

Los siguientes son los contratos de concesión de las sociedades concesionarias dependientes del grupo **viaschile**:

- Contrato de concesión para la construcción, conservación y explotación de la Interconexión vial Santiago - Valparaíso - Viña del Mar y el Troncal Sur, firmado entre el Ministerio de Obras Públicas de Chile y **Rutas del Pacífico**, por una duración máxima de 25 años hasta agosto de 2024, condicionado a un Ingreso Total Concesión (ITC), el cual a la fecha actual se estima que pudiera cumplirse en el año 2023. En relación al Convenio suscrito con el MOP por la realización de las obras asociadas al Free Flow, el plazo se ha extendido en 10 meses una vez se haya cumplido el ITC antes mencionado.
- Contrato de concesión para la ejecución, construcción y explotación de la Ruta 5 en el tramo de Los Vilos - La Serena, firmado entre el Ministerio de Obras Públicas de Chile y Sociedad Concesionaria del Elqui, S.A. (**Elqui**), el cual finaliza en diciembre de 2022.
- Contrato de concesión para la construcción, conservación y explotación de la autopista Camino Internacional Ruta 60 Ch que atraviesa las comunas de Los Andes, San Esteban, Santa María, San Felipe, Panquehue, Catemu, Llay Llay, Hijuelas, La Calera, La Cruz, Quillota, Limache Villa Alemana, firmado entre el Ministerio de Obras Públicas de Chile y Sociedad Concesionaria Autopista de los Andes, S.A. (**Andes**), el cual finaliza en julio de 2036.
- Contrato de concesión para la construcción, conservación y explotación de la autopista Santiago - San Antonio, firmado entre el Ministerio de Obras Públicas de Chile y Sociedad Concesionaria Autopista del Sol, S.A. (**Sol**), el cual finalizaba en mayo de 2019. A este respecto, cabe señalar que con

e) Interim dividend and proposed dividends

A general balance sheet of the controller's operations is prepared as of December 31st of each year. Fiscal year profits will be first allocated to the absorption of cumulative losses, if any. Fiscal year losses will be absorbed by retained earnings from previous fiscal years. After that, at least 30% of the net profits shown in the statements of comprehensive income must be distributed among shareholders as a cash dividend proportional to their shares.

However, the respective shareholders meeting can adopt a unanimous resolution to distribute a lower percentage or not to pay dividends. The shareholders meeting may order, by a resolution passed by an absolute majority of the shares present or represented at the meeting, to allocate any part of profits not set aside for dividends payable in the fiscal year, either as minimum or additional dividends, to capital increases, whether already agreed or approved in the future, or to the payment of dividends in future fiscal years of the company.

The controlling company did not pay out any dividends during the 2018 and 2017 fiscal years.

23. CONCESSION AGREEMENTS

The main concession agreements of the **viaschile** Group are for conservation and operation of the different toll roads managed by the concessionaires in the Group. They must return the infrastructure to the grantor at the end of the concession in perfect condition. The toll is indexed by means of formulas specific to each concession and inflation.

Below are the concession agreements of the concessionaires within the **viaschile** group:

- A concession agreement for the construction, conservation and exploitation of the Santiago-Valparaíso-Viña del Mar Interconnection and the South Trunk Road, signed by the Ministry of Public Works of Chile and **Rutas del Pacífico** for a maximum period of 25 years through August 2024, conditioned to Total Concession Income (ITC), which is estimated on this date to be reached by 2023. The period of this concession has been extended by 10 months after the aforesaid ITC is reached under the Free Flow works agreement with the MOP.
- A concession agreement for the execution, construction and exploitation of Highway 5 from Los Vilos to La Serena, signed by the Ministry of Public Works of Chile and Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. (**Elqui**), which ends in December 2022.
- A concession agreement for the construction, conservation and exploitation of the International Chile Route 60 Toll Road that runs through the municipalities of Los Andes, San Esteban, Santa María, San Felipe, Panquehue, Catemu, Llay Llay, Hijuelas, La Calera, La Cruz, Quillota, Limache and Villa Alemana, signed by the Ministry of Public Works of Chile and Sociedad Concesionaria Autopista de los Andes S.A. (**Andes**), which ends in July 2036.
- A concession agreement for the construction, conservation and exploitation of the Santiago-San Antonio Toll Road, signed by the Ministry of Public Works of Chile and Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. (**Sol**), which was to end in May 2019. On

fecha 12 de marzo de 2018, Sol ha cerrado un acuerdo con el Ministerio de Obras Públicas de Chile (MOP) para la modificación del contrato de concesión de la autopista Santiago - San Antonio extendiendo el plazo de duración de la concesión de esta vía en 22 meses, pasando a finalizar en marzo de 2021 (ver Nota 9.ii).

- Contrato de concesión para la construcción, conservación y explotación de la autopista Santiago - Colina - Los Andes, firmado entre el Ministerio de Obras Públicas de Chile y Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores, S.A. (**Libertadores**), el cual finaliza en marzo de 2026.
- Contrato de concesión para la construcción, conservación y explotación del eje Norte - Sur y el eje General Velásquez (61 kilómetros), ambos en la ciudad de Santiago de Chile, firmado entre el Ministerio de Obras Públicas de Chile y **Autopista Central**, cuyo plazo original finaliza en julio de 2031, pudiendo éste extenderse hasta en 12 meses (de acuerdo a lo señalado en el convenio Ad Referendum 2) en caso que las obras asociadas a la construcción del Puente Maipo no hayan sido aún compensadas. Cabe señalar que en relación con el protocolo de acuerdo marco no vinculante relacionado con la eventual ejecución de obras detallado en la Nota 8.v, se está en negociaciones con el ente concedente para ampliar el acuerdo concesional hasta marzo de 2035.

Los siguientes son los compromisos de inversión de las sociedades concesionarias dependientes del grupo **viaschile**:

- En el ejercicio 2016, **Autopista Central** firmó con el Ministerio de Obras Públicas de Chile un protocolo de acuerdo marco no vinculante relacionado con la eventual ejecución de obras en relación con el Nudo de Quilicura (la inversión en obras estimada asciende a cerca de 389 miles de millones de pesos chilenos, que a cambio supondría la extensión del contrato de concesión en 32 meses. A fecha de los presentes estados financieros consolidados, el citado protocolo aún no ha sido perfeccionado.
- En el caso de **Sol**, durante el mes de marzo de 2018 fue publicado el Decreto Supremo que formaliza el protocolo de acuerdo marco y la resolución que instruye la realización de las ingenierías (ambos documentos firmados en 2016), en relación al proyecto de obras asociadas principalmente con la construcción de terceras pistas hasta Talagante (la inversión máxima estimada es cercana a los 132 miles de millones de pesos chilenos, incluido IVA y gastos de administración de obra), y que a cambio supone la extensión del contrato de concesión desde mayo de 2019 hasta marzo de 2021. A fecha de cierre 2018 se han realizado inversiones por un importe acumulado de 1,4 miles de millones de pesos chilenos.
- Asimismo, también **Sol**, con fecha 25 de enero de 2018, ha firmado con el Ministerio de Obras Públicas de Chile un nuevo protocolo de acuerdo marco no vinculante relacionado con la eventual ejecución de obras asociadas a la construcción del nuevo acceso al Puerto de San Antonio ("NAPSA"), siendo la inversión máxima estimada de 26 miles de millones de pesos chilenos, que a cambio supondría la extensión del contrato de concesión en 13 meses desde marzo de 2021 hasta abril de 2022. A fecha de los presentes estados financieros consolidados, el citado protocolo aún no ha sido perfeccionado.
- Posteriormente en **Sol**, con fecha 6 de diciembre de 2018 (tramitada el 17 de diciembre de 2018), fue recibida la resolución que instruye la realización de las ingenierías y obras relacionadas a la implementación de un sistema de cobro electrónico Free Flow, el cual supone una inversión máxima estimada de cerca 17 miles de millones de pesos. Las inversiones, pérdidas de ingresos y mayores costes asociados a la implementación y operación del sistema, serán compensados a través de un aumento en el plazo de concesión de 8 meses, pudiendo el Ministerio de Obras Públicas sustituir esta extensión de plazo mediante un pago directo del saldo pendiente de

March 12, 2018, Sol closed an agreement with the Ministry of Public Works of Chile (MOP) to amend the Santiago-San Antonio Toll Road Concession Agreement to extend the concession for this road by 22 months, to end in March 2021.

- A concession agreement for the construction, conservation and exploitation of the Santiago-Colina-Los Andes Toll Road, signed by the Ministry of Public Works of Chile and Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. (**Libertadores**), which ends in March 2026.
- A concession agreement for the construction, conservation and exploitation of the North-South Road and General Velasquez Road (61 kms), both in the city of Santiago, Chile, signed by the Ministry of Public Works of Chile and Autopista Central that originally was to end in July 2031, but which was extended by 12 months (under Authority-Approved Agreement 2) if the work to build the Maipo Bridge has not been compensated earlier. In relation to the non-binding heads of a framework agreement for the eventual construction of the works described in Note 8.v, negotiations are under way with the MOP to extend the concession agreement through March 2035.

Below are the investment commitments of the concessionaires in the **viaschile** group:

- In the 2016 fiscal year, **Autopista Central** signed a non-binding heads of a framework agreement with the Ministry of Public Works of Chile for the future execution of works relating to the Quilicura Loop (the estimated investment is close to 389 billion Chilean pesos) that would suppose extending this concession agreement by 32 months in exchange for that investment. These heads of agreement had not yet been executed on the date of these consolidated financial statements.
- In the case of **Sol**, an executive decree was published in March 2018 that formalize the heads of a framework agreement and resolution instructing the engineering to be performed (both documents signed in 2016) for the project to build third lanes as far as Talagante (the maximum estimated investment is close to 132 billion Chilean pesos, VAT and project administration expenses included), that would suppose, in exchange, extending the agreement from May 2019 to March 2021. A cumulative investment of 1.4 billion Chilean pesos had been made at the close of 2018.
- On January 25, 2018, **Sol** also signed a new non-binding heads of a framework agreement with the Ministry of Public Works of Chile for the future construction of a new entrance to the port of San Antonio ("NAPSA"), where the maximum estimated investment is 26 billion Chilean pesos in exchange for the extension of the concession agreement by 13 months, from March 2021 to April 2022. These heads of agreement had not yet been executed by the date of these consolidated financial statements.
- On December 6, 2018 (processed on December 17, 2018), **Sol** received the resolution instructing the engineering and construction of a Free Flow electronic collection system for a maximum estimated investment of close to 17 billion pesos. The investments, loss of income and cost increases of implementing and operating the system will be compensated by an increase of 8 months in the concession term, which may be substituted by the Ministry of Public Works by direct payment of the balance pending compensation. On the date of these consolidated financial statements, this agreement had not

compensar. A la fecha de los presentes estados financieros consolidados, el citado acuerdo aún no ha sido perfeccionado, quedando pendiente aún la firma del respectivo convenio complementario y la publicación del decreto supremo en el diario oficial.

- Por su parte, **Rutas del Pacífico** también con fecha 25 de enero de 2018 ha firmado con el Ministerio de Obras Públicas de Chile un protocolo de acuerdo marco no vinculante relacionado con la eventual ejecución de obras con una inversión máxima estimada de cerca 120 miles de millones de pesos chilenos, que a cambio supondría la extensión del contrato de concesión en 24 meses. A fecha de los presentes estados financieros consolidados, el citado protocolo aún no ha sido perfeccionado.
- También en el caso de **Rutas del Pacífico**, con fecha 31 de mayo de 2018, se ha firmado con el Ministerio de Obras Públicas de Chile un protocolo de acuerdo marco no vinculante relacionado con la eventual ejecución de obras asociadas a la implementación de un sistema de cobro electrónico Free Flow, con una inversión máxima estimada de cerca 16 miles de millones de pesos chilenos. Las inversiones, pérdidas de ingresos y mayores costes asociados a la implementación y operación del sistema, serán compensados a través de un aumento en el plazo de concesión de 10 meses. Dicho protocolo ha sido perfeccionado en el mes de noviembre de 2018 a través del correspondiente Convenio Complementario y su publicación en el diario oficial se realizó con fecha 15 de diciembre de 2018, momento en que el citado acuerdo ha quedado plenamente efectivo.
- En el caso de **Libertadores**, con fecha 31 de mayo de 2018, se ha firmado con el Ministerio de Obras Públicas de Chile las bases de un futuro protocolo de acuerdo marco no vinculante relacionado con la eventual ejecución de obras asociadas a la implementación de un sistema de cobro electrónico combinado Free Flow y Stop & Go, con una inversión máxima estimada de cerca 5 miles de millones de pesos chilenos. Las inversiones, pérdidas de ingresos y mayores costes asociados a la implementación y operación del sistema, serán compensados a través de un aumento en el plazo de concesión de 12 meses, pudiendo el Ministerio de Obras Públicas sustituir esta extensión de plazo mediante un pago directo del saldo pendiente de compensar. La correspondiente resolución que instruye la realización de las ingenierías y obras asociadas al citado proyecto, fue recibida con fecha 23 de noviembre de 2018 y tramitada el 17 de diciembre de 2018, quedando pendiente su formalización mediante la firma del convenio que perfecciona el acuerdo.

24. INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

El detalle de ingresos de actividades ordinarias, por categoría al 31 de diciembre de 2018 y 2017, es el siguiente:

	1/1/2018 31/12/2018 M\$ / ThCLP\$	1/1/2017 31/12/2017 M\$ / ThCLP\$
Autos y camionetas / Cars	285.773.890	256.008.495
Buses y camiones / Buses and trucks	76.764.859	70.345.265
Camionetas y camiones con remolque / pickups and trailer trucks	34.185.876	29.913.521
Motos / Motorcycles	1.287.819	1.158.940
Infractores sin contrato / Violators	21.286.266	25.911.000
Pase diario único / Daily pass	7.248.284	7.207.737
Otros ingresos (1) / Others income (1)	(6.060.286)	(12.178.238)
Otros ingresos exentos (2) / Exempt income (2)	(1.180.994)	(979.803)
Provisión de insolvencia / Bad debt provision	(22.155.793)	(29.209.938)
Total / Total	397.149.921	348.176.979
Servicios prestados (3) / Services rendered (3)	3.024.178	3.924.180
Total ingresos de actividades ordinarias / Total revenues	400.174.099	352.101.159

yet been executed as the signature of the respective complementary agreement is pending as well as publication of the executive decree in the Official Gazette.

- On January 25, 2018, **Rutas del Pacífico** and the Ministry of Public Works of Chile signed non-binding heads of a framework agreement for a future construction estimated to cost close to 120 billion Chilean pesos, in exchange for a 24-month extension of the concession agreement. These heads of agreement had not been executed by the date of these consolidated financial statements.
- On May 31, 2018, **Rutas del Pacífico** and the Ministry of Public Works of Chile signed non-binding heads of a framework agreement for the implementation of a Free-Flow electronic collection system for a maximum estimated investment of close to 16 billion Chilean pesos. The investments, loss of income and cost increases associated with system implementation and operation will be compensated by an increase of 10 months in the concession term. These heads of agreement were executed in November 2018 by the corresponding Complementary Agreement and published in the Official Gazette on December 15, 2018, at which time the agreement entered into full force.
- On May 31, 2018, **Libertadores** signed the terms of a future non-binding heads of framework agreement with the Ministry of Public Works of Chile for the eventual implementation of a combined Free Flow and Stop & Go electronic collection system for a maximum estimated investment of close to 5 billion Chilean pesos. The investments, loss of income and cost increases associated with system implementation and operation will be compensated by an increase of 12 months in the concession period, but the Ministry of Public Works may substitute that extension by making direct payment of the balance pending compensation. The corresponding resolution instructing the engineering and construction of this project was received on November 23, 2018 and processed on December 17, 2018. It is pending formalization by signature of the agreement to execute it.

24. REVENUES

As of December 31, 2018 and 2017, the detail is as follows:

- Los "Otros ingresos" incluyen los menores ingresos derivados de la aplicación de la CINIIF12 para las concesionarias cuyo modelo contable se definió como el Mixto, ingresos por gestión de cobranza (intereses y mora), se incluyen también impactos contables de la aplicación del Convenio Complementario N°4 en Sol.
 - La partida "Ingresos exentos" incluye rebajas de peajes exentos, esto corresponde a usuarios que se eximen de cancelar peajes, como por ejemplo: vehículos propios, ambulancia, carabineros, bomberos, etc.
 - Dentro de "Servicios prestados" se incluye principalmente los ingresos provenientes por la administración de contratos de construcción.
- * De acuerdo a lo indicado en la CINIIF 12, el Grupo ha capitalizado obras por M\$18.093.706 y M\$54.280.218 en el año 2018 y 2017 respectivamente.

- "Other income" includes the reduction in income resulting from the application of IFRIC 12 for the concessionaires whose accounting model was defined as Mixed; income from collection management (interest and penalties); and the accounting impacts of applying Complementary Agreement No. 4 in Sol.
 - "Exempt income" includes the abatement of exempt tolls, meaning users not required to pay tolls, such as in-house vehicles, ambulances, the police and fire-fighters.
 - "Services rendered" mainly consist of income from managing construction contracts.
- * In accordance with the provisions of IFRIC 12, the Group capitalized construction for ThCh\$ 18,093,703 in 2018 and ThCLP\$ 54,280,218 in 2017.

25. OTROS INGRESOS POR NATURALEZA

El desglose de los principales movimientos de "Otros ingresos por naturaleza", es el siguiente:

	1/1/2018 31/12/2018 M\$ / ThCLP\$	1/1/2017 31/12/2017 M\$ / ThCLP\$
Ingresos provenientes del inmovilizado / Income from fixed assets	2.202.385	618.391
Ingresos Servicios. Complementarios y compensaciones (MOP) / MOP compensations	5.878.946	5.120.003
Otros ingresos / Other income	44.295	290.411
Total / Total	8.125.626	6.028.805

26. GASTO POR BENEFICIO A LOS EMPLEADOS

El desglose de gastos por beneficios a los empleados es el siguiente:

	1/1/2018 31/12/2018 M\$ / ThCLP\$	1/1/2017 31/12/2017 M\$ / ThCLP\$
Sueldos y salarios / Salaries and wages	(19.250.595)	(16.142.796)
Indemnizaciones / Redundancies	(313.334)	(263.898)
Otros gastos del personal / Other personnel expenses	(3.427.557)	(3.455.141)
Total / Total	(22.991.486)	(19.861.835)

27. GASTOS POR DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN

La amortización al 31 de diciembre de 2018 y 2017, es la siguiente:

	1/1/2018 31/12/2018 M\$ / ThCLP\$	1/1/2017 31/12/2017 M\$ / ThCLP\$
Depreciación / Depreciation	(4.549.337)	(4.353.666)
Amortización / Amortization	(170.747.818)	(168.446.711)
Total / Total	(175.297.155)	(172.800.377)

25. OTHER INCOME BY NATURE

As of December 31, 2018 and 2017, the detail is as follows:

26. EMPLOYEE BENEFIT EXPENSES

As of December 31, 2018 and 2017, the detail is as follows:

27. DEPRECIATION AND AMORTIZATION EXPENSES

As of December 31, 2018 and 2017, the detail is as follows:

28. OTROS GASTOS POR NATURALEZA

El desglose de otros gastos por naturaleza al 31 de diciembre de 2017 y 2017, es el siguiente:

	1/1/2018	1/1/2017
	31/12/2018	31/12/2017
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Servicios exteriores empresas grupo y asociadas / External services, group companies and associates	(4.280.530)	(4.057.633)
Reparaciones y conservación / Repair and conservation	(15.272.466)	(13.571.795)
Arrendamientos y cánones / Leases and rents	(3.412.224)	(2.953.912)
Suministros / Supplies	(4.487.149)	(3.934.682)
Servicios bancarios / Bank services	(339.109)	(295.195)
Var. Provisiones CINIIF 12 (mantenimiento mayor)(ver nota19) / Changes IFRIC 12 provision (see note 19)	(9.403.145)	(10.898.853)
Servicios de profesionales independientes / Independent professional services	(2.250.205)	(2.074.521)
Publicidad y propaganda / Advertising	(928.599)	(953.583)
Gastos de las operaciones / Operating expenses	(16.633.827)	(14.414.177)
Otros servicios exteriores / Other external services	(9.250.103)	(6.145.378)
Pérdidas procedentes del inmovilizado / Losses from fixed assets	(124.853)	(73.708)
Tributos / Local taxes	(1.633.145)	(1.680.557)
Total / Total	(68.015.355)	(61.053.994)

De acuerdo a lo indicado en la CINIIF 12, el Grupo ha capitalizado obras por M\$18.093.706 y M\$54.280.218 en el año 2018 y 2017 respectivamente.

29. INGRESOS FINANCIEROS

El desglose de los ingresos financieros al 31 de diciembre de 2018 y 2017, es el siguiente:

	1/1/2018	1/1/2017
	31/12/2018	31/12/2017
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Ingresos financieros grupo o asociadas / Financial income from related companies	1.346.850	1.560.455
Ingresos financieros terceros por intereses y otros / Interest earned from time deposits and others	10.854.816	13.156.557
Ingresos financieros CINIIF 12 / Financial income from IFRIC 12	16.521.832	17.727.773
Total / Total	28.723.498	32.444.785

30. COSTOS FINANCIEROS

El desglose de los costos financieros al 31 de diciembre de 2018 y 2017, es el siguiente:

	1/1/2018	1/1/2017
	12/31/2018	31/12/2017
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Actualización financiera provisiones / Financial adjustment provisions	(1.797.575)	(1.903.552)
Gastos financieros terceros por intereses / Interest expense third party	(50.777.831)	(67.753.137)
Otros gastos financieros / Other financial expenses	(2.316.267)	(11.793.863)
Intereses pasivo infraestructura preexistente / Interest from pre-existing infrastructure	(1.206.546)	(1.665.665)
Total / Total	(56.098.219)	(83.116.217)

28. OTHER EXPENSES BY NATURE

As of December 31, 2018 and 2017, the detail is as follows:

	1/1/2018	1/1/2017
	31/12/2018	31/12/2017
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
External services, group companies and associates	(4.280.530)	(4.057.633)
Repair and conservation	(15.272.466)	(13.571.795)
Leases and rents	(3.412.224)	(2.953.912)
Supplies	(4.487.149)	(3.934.682)
Bank services	(339.109)	(295.195)
Changes IFRIC 12 provision (see note 19)	(9.403.145)	(10.898.853)
Independent professional services	(2.250.205)	(2.074.521)
Advertising	(928.599)	(953.583)
Operating expenses	(16.633.827)	(14.414.177)
Other external services	(9.250.103)	(6.145.378)
Losses from fixed assets	(124.853)	(73.708)
Local taxes	(1.633.145)	(1.680.557)
Total / Total	(68.015.355)	(61.053.994)

In accordance with the provisions of IFRIC 12, the Group capitalized construction for ThCh\$ 18,093,703 in 2018 and ThCLP\$ 54,280,218 in 2017.

29. FINANCE INCOME

As of December 31, 2018 and 2017, the detail is as follows:

	1/1/2018	1/1/2017
	31/12/2018	31/12/2017
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Financial income from related companies	1.346.850	1.560.455
Interest earned from time deposits and others	10.854.816	13.156.557
Financial income from IFRIC 12	16.521.832	17.727.773
Total / Total	28.723.498	32.444.785

30. FINANCE COSTS

As of December 31, 2018 and 2017, the detail is as follows:

	1/1/2018	1/1/2017
	12/31/2018	31/12/2017
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Financial adjustment provisions	(1.797.575)	(1.903.552)
Interest expense third party	(50.777.831)	(67.753.137)
Other financial expenses	(2.316.267)	(11.793.863)
Interest from pre-existing infrastructure	(1.206.546)	(1.665.665)
Total / Total	(56.098.219)	(83.116.217)

31. DIFERENCIAS DE CAMBIO

El desglose de las diferencias de cambio al 31 de diciembre de 2018 y 2017, es el siguiente:

	1/1/2018	1/1/2017
	31/12/2018	31/12/2018
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Disponibles moneda extranjera / Cash and equivalent in foreign currency	(556.100)	(1.656.742)
Facturas proveedores extranjeros / Payment of invoices in foreign currency	(236.514)	(410.221)
Total / Total	(792.614)	(2.066.963)

32. RESULTADO POR UNIDADES DE REAJUSTE

El desglose del resultado por unidades de reajuste al 31 de diciembre de 2018 y 2017, es el siguiente:

	1/1/2018	1/1/2017
	31/12/2018	31/12/2018
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Mantenimiento mayor / IFRIC 12 Provisions	(1.169.883)	(774.016)
Préstamos y obligaciones / Loans and borrowings	(13.433.235)	(11.713.297)
Activo financiero CINIIF 12 / Financial assets IFRIC 12	4.171.775	2.962.290
Cuentas por cobrar/pagar intercompañías / Due from/to related entities	(184.109)	(188.655)
Otros / Others	1.134.447	720.839
Total / Total	(9.481.005)	(8.992.839)

33. INFORMACIÓN FINANCIERA POR SEGMENTOS

VíasChile define sus segmentos en base a las distintas concesiones que opera, interurbanas (Autopista Central) e interurbanas (Elqui, Rutas, Andes, Libertadores y Sol).

La información relativa a cada segmento al 31 de diciembre de 2018 y 2017 es la siguiente:

Estado de resultados por segmento:

	Rutas del Pacífico	Rutas del Elqui	Autopista de Los Andes	Autopista Los Libertadores	Autopista del Sol	Autopista Central	Resto / Other companies	Ajustes y Reclasificaciones / Adjustments and reclassifications	1/1/2018 31/12/2018
Ingresos de actividades ordinarias / Revenue	87.928.621	21.368.137	19.193.367	16.637.807	60.505.239	198.719.375	1.094.149	(5.272.596)	400.174.099
Otros ingresos por naturaleza / Other income by nature	1.882.075	177.849	3.195.512	129.439	1.004.722	1.706.893	29.136	-	8.125.626
Gastos por beneficios a los empleados / Employee benefit expenses	(2.787.047)	(3.026.986)	(1.396.127)	(1.757.348)	(2.421.856)	(5.568.407)	(6.033.715)	-	(22.991.486)
Gastos por depreciación y amortización / Depreciation and amortization expenses	(23.644.794)	(3.129.192)	(6.829.022)	(7.527.896)	(27.963.241)	(104.270.204)	(1.932.806)	-	(175.297.155)
Otros gastos por naturaleza / Other expenses by nature	(19.574.585)	(6.164.140)	(6.784.862)	(6.141.258)	(9.212.010)	(31.542.641)	4.568.549	6.835.592	(68.015.355)
Otros gastos / Otros gastos	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ingresos financieros / Finance income	4.815.123	12.230.716	1.209.112	10.346.724	830.715	5.704.988	5.096.609	(11.510.489)	28.723.498
Costos financieros / Finance costs	(329.673)	(4.047.260)	(8.159.101)	(1.591.561)	(1.617.689)	(39.012.263)	(12.851.161)	11.510.489	(56.098.219)
Diferencias de cambio / Exchange differences	(1.337)	0	113	(2.458)	557	(596.581)	(192.908)	-	(792.614)
Resultado por unidades de reajuste / Profit or loss from indexation units	(177.947)	3.588.135	76.450	2.031.385	(172.836)	(9.218.162)	(5.608.030)	-	(9.481.005)
Ganancia antes de impuesto / Profit (Loss) before tax	48.110.436	20.997.259	505.442	12.124.834	20.953.601	15.922.998	(15.830.177)	1.562.996	104.347.389
Gasto por impuesto a las ganancias / Income tax profit or loss	(12.134.583)	(5.018.059)	1.136.614	(2.830.364)	(5.447.285)	(4.160.315)	5.554.497	-	(22.899.495)
Ganancia de operaciones continuadas / Profit (Loss) from continuing operations	35.975.853	15.979.200	1.642.056	9.294.470	15.506.316	11.762.683	(10.275.680)	1.562.996	81.447.894
Aporte al consolidado / Contribution	44%	20%	2%	11%	19%	14%	-13%	-	-

31. EXCHANGE DIFFERENCES

As of December 31, 2018 and 2017, the detail is as follows:

	1/1/2018	1/1/2017
	31/12/2018	31/12/2018
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Cash and equivalent in foreign currency	(556.100)	(1.656.742)
Payment of invoices in foreign currency	(236.514)	(410.221)
Total / Total	(792.614)	(2.066.963)

32. PROFIT OR LOSS FROM INDEXATION UNITS

As of December 31, 2018 and 2017, the detail is as follows:

	1/1/2018	1/1/2017
	31/12/2018	31/12/2018
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
IFRIC 12 Provisions	(1.169.883)	(774.016)
Loans and borrowings	(13.433.235)	(11.713.297)
Financial assets IFRIC 12	4.171.775	2.962.290
Due from/to related entities	(184.109)	(188.655)
Others	1.134.447	720.839
Total / Total	(9.481.005)	(8.992.839)

33. FINANCIAL INFORMATION BY SEGMENT

VíasChile defines its segments on the basis of the different concessions it operates, both urban (Autopista Central) and interurban (Elqui, Rutas, Andes, Libertadores and Sol).

The information on each segment is as follows as of December 31, 2018 and 2017:

Income by segment:

	Rutas del Pacífico	Rutas del Elqui	Autopista de Los Andes	Autopista Los Libertadores	Autopista del Sol	Autopista Central	Resto / Other companies	Ajustes y Reclasificaciones / Adjustments and reclassifications	1/1/2018 31/12/2018
Revenue	87.928.621	21.368.137	19.193.367	16.637.807	60.505.239	198.719.375	1.094.149	(5.272.596)	400.174.099
Other income by nature	1.882.075	177.849	3.195.512	129.439	1.004.722	1.706.893	29.136	-	8.125.626
Employee benefit expenses	(2.787.047)	(3.026.986)	(1.396.127)	(1.757.348)	(2.421.856)	(5.568.407)	(6.033.715)	-	(22.991.486)
Depreciation and amortization expenses	(23.644.794)	(3.129.192)	(6.829.022)	(7.527.896)	(27.963.241)	(104.270.204)	(1.932.806)	-	(175.297.155)
Other expenses by nature	(19.574.585)	(6.164.140)	(6.784.862)	(6.141.258)	(9.212.010)	(31.542.641)	4.568.549	6.835.592	(68.015.355)
Other expenses	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finance income	4.815.123	12.230.716	1.209.112	10.346.724	830.715	5.704.988	5.096.609	(11.510.489)	28.723.498
Finance costs	(329.673)	(4.047.260)	(8.159.101)	(1.591.561)	(1.617.689)	(39.012.263)	(12.851.161)	11.510.489	(56.098.219)
Exchange differences	(1.337)	0	113	(2.458)	557	(596.581)	(192.908)	-	(792.614)
Profit or loss from indexation units	(177.947)	3.588.135	76.450	2.031.385	(172.836)	(9.218.162)	(5.608.030)	-	(9.481.005)
Profit (Loss) before tax	48.110.436	20.997.259	505.442	12.124.834	20.953.601	15.922.998	(15.830.177)	1.562.996	104.347.389
Income tax profit or loss	(12.134.583)	(5.018.059)	1.136.614	(2.830.364)	(5.447.285)	(4.160.315)	5.554.497	-	(22.899.495)
Profit (Loss) from continuing operations	35.975.853	15.979.200	1.642.056	9.294.470	15.506.316	11.762.683	(10.275.680)	1.562.996	81.447.894
Contribution	44%	20%	2%	11%	19%	14%	-13%	-	-

	Rutas del Pacífico	Rutas del Elqui	Autopista de Los Andes	Autopista Los Libertadores	Autopista del Sol	Autopista Central	Resto / Other companies	Ajustes y Reclasificaciones / Adjustments and reclassifications	1/1/2018 31/12/2018
Ingresos de actividades ordinarias / Revenue	81.988.918	20.201.208	15.976.982	15.731.430	51.529.970	165.542.301	23.611	1.106.739	352.101.159
Otros ingresos por naturaleza / Other income by nature	1.446.061	241.174	3.135.085	169.772	419.949	574.790	41.974	.0	6.028.805
Gastos por beneficios a los empleados / Employee benefit expenses	(2.973.456)	(2.678.752)	(1.302.271)	(1.751.826)	(2.739.608)	(3.249.199)	(5.166.723)	.0	(19.861.835)
Gastos por depreciación y amortización / Depreciation and amortization expenses	(23.617.690)	(3.152.989)	(5.822.049)	(7.510.692)	(27.431.142)	(103.266.515)	(1.999.300)	.0	(172.800.377)
Otros gastos por naturaleza / Other expenses by nature	(13.461.432)	(6.344.635)	(6.049.790)	(5.602.086)	(7.952.051)	(28.413.512)	4.268.057	2.501.455	(61.053.994)
Otros gastos / Otros gastos	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
Ingresos financieros / Finance income	8.675.381	14.597.272	1.222.426	10.880.108	946.633	7.566.381	2.604.168	(14.047.584)	32.444.785
Costos financieros / Finance costs	(11.296.982)	(5.137.753)	(6.077.594)	(18.022.473)	(1.944.920)	(38.514.294)	(16.169.785)	14.047.584	(83.116.217)
Diferencias de cambio / Exchange differences	(211.576)	(1.039)	(39)	(916)	929	(1.668.280)	(186.042)	.0	(2.066.963)
Resultado por unidades de reajuste / Profit or loss from indexation units	(2.155.658)	2.172.241	(117.170)	226.004	(203.096)	(5.414.334)	(3.501.995)	1.169	(8.992.839)
Ganancia antes de impuesto / Profit (Loss) before tax	38.393.566	19.896.727	965.580	(5.880.679)	12.626.664	(6.842.662)	(20.086.035)	3.609.363	42.682.524
Gasto por impuesto a las ganancias / Income tax profit or loss	(8.987.956)	(4.595.875)	666.584	1.990.079	(2.978.864)	2.667.660	2.418.837	.0	(8.819.535)
Ganancia de operaciones continuadas / Profit (Loss) from continuing operations	29.405.610	15.300.852	1.632.164	(3.890.600)	9.647.800	(4.175.002)	(17.667.198)	3.609.363	33.862.989
Aporte al consolidado / Contribution	87%	45%	5%	-11%	28%	-12%	-52%		

Activos y pasivos por segmentos:

Assets and liabilities by segment:

Activos y pasivos por segmento al 31 de diciembre de 2018 / At December 31, 2018	Rutas del Pacífico	Rutas del Elqui	Autopista de Los Andes	Autopista Los Libertadores	Autopista del Sol	Autopista Central	Resto / Other companies	Ajustes y reclasificaciones / Adjustments and reclassifications	1/1/2018 31/12/2018
Activos / Assets									
Activos corrientes / Current assets	98.133.397	91.210.238	24.789.511	38.598.596	57.130.210	204.931.130	190.917.102	-148.130.947	557.579.237
Activos no corrientes / Non-current assets	231.746.644	175.628.159	170.075.834	127.019.593	146.159.115	1.804.756.617	445.787.653	-748.732.489	2.352.441.126
Pasivos / Liabilities									
Pasivos corrientes / Current liabilities	23.990.411	45.376.460	5.719.078	5.167.502	106.547.936	71.671.025	195.581.404	-148.130.947	305.922.869
Pasivos no corrientes / Non-current liabilities	22.888.841	68.388.898	160.953.660	47.895.472	30.297.260	438.685.693	318.297.338	-71.749.776	1.015.657.386
Aporte al consolidado / Contribution	11%	9%	7%	6%	7%	69%	22%		

Activos y pasivos por segmento al 31 de diciembre de 2017 / At December 31, 2017	Rutas del Pacífico	Rutas del Elqui	Autopista de Los Andes	Autopista Los Libertadores	Autopista del Sol	Autopista Central	Resto	Ajustes y reclasificaciones / Adjustments and reclassifications	1/1/2017 31/12/2017
Activos / Assets									
Activos corrientes / Current assets	178.979.537	77.999.940	29.525.317	22.587.470	28.067.891	229.126.141	38.532.915	-21.321.670	583.497.541
Activos no corrientes / Non-current assets	248.616.285	209.455.255	200.705.843	137.397.452	47.476.199	1.910.376.977	658.001.649	-960.851.027	2.451.178.633
Pasivos / Liabilities									
Pasivos corrientes / Current liabilities	152.603.130	54.370.691	14.341.435	4.619.496	13.744.807	68.023.477	44.598.633	-21.321.670	330.979.999
Pasivos no corrientes / Non-current liabilities	25.321.777	95.992.136	183.666.404	50.838.892	9.511.441	475.081.877	370.911.333	-65.838.608	1.145.485.252
Aporte al consolidado / Contribution	14%	9%	8%	5%	2%	71%	23%		

34. CONTINGENCIAS Y COMPROMISOS

1. Garantías por sociedad

Al 31 de diciembre de 2018 las siguientes son las garantías por sociedad:

Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.

a) Garantías directas

Prenda Especial de Concesión de Obra Pública de primer grado

Por escritura pública de fecha 16 de diciembre de 2003 otorgada en la Notaría de don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 18.303-03, la Sociedad constituyó sobre la Concesión Sistema Norte-Sur (en adelante la "Concesión") a favor de MBIA (MBIA Insurance Corporation). Dicha prenda

34. CONTINGENCIES AND COMMITMENTS

1. Guarantees per company

Below is the collateral per company as of December 31, 2018:

Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.

a) Direct Guarantees

Special First-Priority Public Work Concession Pledge

The company constituted a special first-priority public work concession pledge by public deed dated December 16, 2003, granted under Journal No. 18,303-03 in the Notarial Office of Iván Torrealba Acevedo. This pledge was made on the North-South System Concession (hereinafter

está inscrita a fojas 178 N° 44 del Registro de Prendas Industriales del Conservador de Bienes Raíces de San Bernardo de 2003 y a fojas 674 N° 296 del Registro de Prendas Industriales del Conservador de Bienes Raíces de Santiago de 2003. Asimismo, la Sociedad se obligó a no gravar, enajenar, disponer o celebrar acto o contrato alguno que pueda afectar la concesión y/o los bienes, mientras la prenda a favor de MBIA, descrita en el inciso anterior, se encuentre vigente. Esta prohibición de prenda industrial se inscribió a fojas 187 vuelta N° 45 del Registro de Prendas Industriales del Conservador de Bienes Raíces de San Bernardo de 2003 y bajo el N° 111 del Registro de Prendas Industriales del Conservador de Bienes Raíces de Santiago de 2003. Mediante escritura pública de fecha 6 de Octubre de 2005 otorgada en la Notaría de Santiago don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 8866-05, la Prenda antes referida fue modificada, como consecuencia de la suscripción del contrato con el Instituto de Crédito Oficial de España, International Swap Dealers Association (ISDA), ampliándose las obligaciones a garantizar a través de la misma, en los términos y condiciones que en ella se indican.

Prenda Especial de Concesión de Obra Pública de segundo grado

En la misma escritura individualizada en el punto anterior, Autopista Central constituyó Prenda Especial de Concesión de Obra Pública de segundo grado sobre la Concesión a favor de los Tenedores de Bonos UF y Tenedores de Bonos US, Serie A (en adelante los "Tenedores de Bonos"). Dicha prenda está inscrita a fojas 188 N° 46 del Registro de Prendas Industriales del Conservador de Bienes Raíces de San Bernardo de 2003 y a fojas 688 N° 297 del Registro de Prendas Industriales del Conservador de Bienes Raíces de Santiago de 2003. Asimismo, la Sociedad se obligó a no gravar, enajenar, disponer o celebrar acto o contrato alguno que pueda afectar la concesión y/o los bienes, mientras la prenda a favor de los Tenedores de Bonos, descrita en el inciso anterior, se encuentre vigente. Esta prohibición de prenda industrial se inscribió a fojas 196 vuelta N° 47 del Registro de Prendas Industriales del Conservador de Bienes Raíces de San Bernardo de 2003 y bajo el N° 112 del Registro de Prendas Industriales del Conservador de Bienes Raíces de Santiago de 2003. Mediante escritura pública de fecha 16 de Julio de 2004 otorgada en la Notaría de Santiago don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 12.120-04, la Prenda antes referida fue modificada, como consecuencia de la suscripción de los contratos de Apertura de Línea de Crédito para financiamiento de IVA y Tipo de Cambio, haciéndose extensiva a garantizar al Financista Adicional, Banco Bilbao Vizcaya Argentaria Chile, incorporándolo como acreedor.

Dicha Prenda fue modificada nuevamente mediante escritura pública de fecha 6 de Octubre de 2005 otorgada en la Notaría de Santiago don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 8866-05, como consecuencia de la suscripción del contrato con el Instituto de Crédito Oficial de España, International Swap Dealers Association (ISDA), ampliándose las obligaciones a garantizar a través de la misma, en los términos y condiciones que en ella se indican.

the "Concession") in favour of MBIA Insurance Corporation (MBIA). The pledge is registered on page 178, No. 44, of the 2003 Industrial Pledge Register of in favour to MBIA San Bernardo Real Estate Register and on page 674, No. 296, of the 2003 Industrial Pledge Register of the Santiago Real Estate Register. The Company also promised not to encumber, convey, dispose of or enter into any act or contract that may affect the Concession and/or the properties as long as this pledge in favour to MBIA be effective. This industrial pledge prohibition was registered on page 187 (overleaf), No. 45, of the 2003 Industrial Pledge Register of San Bernardo Real Estate Register, and under No. 111 of the 2003 Industrial Pledge Register of the Santiago Real Estate Register. This pledge was amended by public deed dated October 6, 2005, granted under Journal No. 8866-05 in the Santiago Notarial Office of Iván Torrealba Acevedo, as a result of signing a contract with the official credit institute of Spain, International Swap Dealers Association (ISDA). The collateral was extended in the terms and conditions indicated in such contract.

Special Second-Priority Public Work Concession Pledge

In the same deed identified in prior paragraph, Autopista Central constituted a special second-priority public work concession pledge over the Concession in favour of the UF Bondholders and Series A U.S. Bondholders (hereinafter the "Bondholders"). That pledge is registered on page 188, No. 46, of the 2003 Industrial Pledge Register of register San Bernardo Real Estate Register, and on page 688, No. 297, of the 2003 Industrial Pledge Register of Santiago Real Estate Register. The Company also promised not to encumber, convey, dispose of or enter into any act or contract that may affect the Concession and/or the properties as long as this pledge be effective. This industrial pledge prohibition was registered on page 196 (overleaf), No. 47, of the 2003 Industrial Pledge Register of San Bernardo Real Estate Register, and under No. 112 of the 2003 Industrial Pledge Register of the Santiago Real Estate Register. This pledge was amended by public deed dated July 16, 2004, granted under Journal No. 12,120-04 in the Santiago Notarial Office of Iván Torrealba Acevedo, as a consequence of the subscription of the opening of credit lines for VAT and exchange rate financing, extending to guarantee, the additional financier, Banco Bilbao Vizcaya Argentaria Chile, incorporating it as creditor.

This pledge was again amended by public deed dated October 6, 2005, granted under Journal No. 8866-05 in the Santiago Notarial Office of Iván Torrealba Acevedo, as a result of signing a contract with the official credit institute of Spain International Swap Dealers Association (ISDA). The collateral was extended in the terms and conditions indicated in such contract.

b) Garantías indirectas

Al 31 de diciembre de 2018, la Sociedad mantiene con el MOP y en conformidad a lo señalado en las Bases de Licitación numerales 1.8.1.2, las siguientes boletas de garantías bancarias:

Comentario / type	Banco / Bank	Beneficiario / Beneficiary	Fecha		Moneda / Currency	Monto Unitario / Amount
			Fecha Emisión / Date of issue	Vencimiento / Date of maturity		
Explotación MOP	Banco de Chile	Director General de Obras Públicas	4-Mar-15	31-May-19	UF	5.700,00
Explotación MOP	Banco de Chile	Director General de Obras Públicas	4-Mar-15	31-May-19	UF	4.500,00
Explotación MOP	Banco de Chile	Director General de Obras Públicas	4-Mar-15	31-May-19	UF	2.400,00
Explotación MOP	Banco de Chile	Director General de Obras Públicas	4-Mar-15	31-May-19	UF	3.400,00
Explotación MOP	Banco de Chile	Director General de Obras Públicas	6-Abr-16	6-Abr-21	UF	9.000,00
Explotación MOP	Banco de Chile	Director General de Obras Públicas	4-Mar-15	2-Sep-19	UF	6.600,00

c) Garantías recibidas

Al 31 de diciembre de 2018, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. ha recibido y mantiene documentos por un total de UF 259.856,77, 9.000según se observa en el siguiente detalle:

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amount UF -USD-M\$	Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
CONSTRUCTORA TREBOL LTDA	CHILE	UF 6.805,00	29/3/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 800 / Performance of contract 800
CONSTRUCTORA TREBOL LTDA	CHILE	UF 6.805,00	29/3/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 800 / Performance of contract 800
CONSTRUCTORA TREBOL LTDA	CHILE	UF 6.805,00	29/3/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 800 / Performance of contract 800
CONSTRUCTORA TREBOL LTDA	CHILE	UF 6.805,00	29/3/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 800 / Performance of contract 800
CONSTRUCTORA TREBOL LTDA	CHILE	UF 6.805,00	29/3/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 800 / Performance of contract 800
CONSTRUCTORA TREBOL LTDA	CHILE	UF 6.805,00	29/3/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 800 / Performance of contract 800
CONSTRUCTORA ASFALCURA SA	SANTANDER	UF 10.000,00	3/6/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 826 / Performance of contract 826
VIDEOPORING Y TELECOMUNICACIONES SA	SECURITY	UF 42,00	29/2/2020	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 851 / Performance of contract 851
SOTRASER LOGISTICA Y DISTRIBUCION SA	CHILE	UF 1.200,00	29/8/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 873 / Performance of contract 873
SOTRASER LOGISTICA Y DISTRIBUCION SA	CHILE	UF 184,88	29/8/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 873 / Performance of contract 873
CONSTRUCTORA TREBOL LTDA	CHILE	UF 4.695,00	29/3/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 800 / Performance of contract 800
INTEREXPORT TELECOMUNICACIONES E IN	BCI	UF 5.000,00	28/1/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 877 / Performance of contract 877
INTEREXPORT TELECOMUNICACIONES E IN	BCI	UF 5.000,00	28/1/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 877 / Performance of contract 877
INTEREXPORT TELECOMUNICACIONES E IN	BCI	UF 5.000,00	28/1/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 877 / Performance of contract 877
INTEREXPORT TELECOMUNICACIONES E IN	ESTADO	UF 20.612,00	28/1/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 877 / Performance of contract 877
ISS SERVICIOS GENERALES DE CHILE	SANTANDER	UF 979,43	29/5/2020	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO / Performance of contract
GLAZ SPA	CHILE	UF 40,00	31/3/2020	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO / Performance of contract
SACYR CHILE SA	ESTADO	UF 1.000,00	12/6/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO / Performance of contract
SACYR CHILE SA	ESTADO	UF 1.000,00	12/6/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO / Performance of contract
SACYR CHILE SA	ESTADO	UF 1.000,00	12/6/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO / Performance of contract
SACYR CHILE SA	ESTADO	UF 1.000,00	12/6/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO / Performance of contract
CLARO CHILE S.A.	CHILE	UF 500,00	2/11/2020	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO / Performance of contract
MARKETING RELACIONAL UPCOM LTDA	SANTANDER	UF 80,00	29/11/2020	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1164 / Performance of contract 1164
SERV DE AMB Y TRASL DE ENFERMOS LTDA	SANTANDER	UF 2.248,43	6/3/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1145 / Performance of contract 1145
SOC DE ALIMENTACION CASINO EXPRESS SA	SANTANDER	UF 601,00	1/12/2020	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1165 / Performance of contract 1165
SOCIEDAD DE SERVICIOS DE RECUPERACIONES	SANTANDER	UF 200,00	31/12/2018	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1170 / Performance of contract 1170
ADMINISTRADORA DE COBRANZAS F & K LTDA	CHILE	UF 200,00	2/1/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1167 / Performance of contract 1167
CELLKOMM CHILE S.A.	CHILE	UF 100,00	2/1/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1177 / Performance of contract 1177
TRANSPORTES NOVARRA LTDA	BCI	UF 282,60	1/10/2020	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1158 / Performance of contract 1158
HEWLETT PACKARD CHILE COMERCIAL LTDA	CHILE	UF 1.762,00	2/11/2022	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1174 / Performance of contract 1174
SERVICIOS COMERCIALES SA	BCI	UF 200,00	15/1/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1168 / Performance of contract 1168
TELEFONICA MOVILES CHILE S.A.	SANTANDER	UF 500,00	25/6/2022	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 447 / Performance of contract 447
SERVICIOS TECNOLOGICOS LTD CHILE LTDA	BICE	UF 80,00	28/2/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1181 / Performance of contract 1181
EMPRESAS JORDAN SA	BCI	UF 80,00	15/8/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1182 / Performance of contract 1182
NOVARED CHILE SA	SANTANDER	UF 116,82	30/11/2020	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO / Performance of contract
COMERCIAL SERPAN LTDA	CHILE	UF 121,12	28/2/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1214-2018 / Performance of contract 1214-2018
COMERCIAL SERPAN LTDA	CHILE	UF 197,56	28/2/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1216-2018 / Performance of contract 1216-2018
COMERCIAL SERPAN LTDA	CHILE	UF 20,52	28/2/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1244-2018 / Performance of contract 1244-2018
GLOBAL SECURITY SA	SANTANDER	UF 597,00	13/12/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 790 / Performance of contract 790
GLOBAL SECURITY SA	SANTANDER	UF 115,84	13/12/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 790 / Performance of contract 790

b) Indirect guarantees

As of December 31, 2018, the Company had submitted the following bank bonds to the MOP in accordance with section 1.8.1.2 of the Bidding Terms:

c) Guarantees received

As of December 31, 2018, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. had received and held documents totalling UF 259,856.77, as shown in the table below:

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amount UF -USD-M\$	Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
FIDELIZADOR SPA	BCI	UF 274,00	6/1/2021	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1255 / Performance of contract 1255
QUITEL INGENIERIA LTDA	BCI	UF 600,00	29/4/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 768 / Performance of contract 768
QUITEL INGENIERIA LTDA	BCI	UF 3.658,00	29/4/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 768 / Performance of contract 768
QUITEL INGENIERIA LTDA	ITAU	UF 1.500,00	29/4/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 791 / Performance of contract 791
COMERCIAL SERPAN LTDA	CHILE	UF 20,52	28/2/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1207 / Performance of contract 1207
CONSTRUCTORA BE Y ASOCIADOS LTDA	SANTANDER	UF 2.580,00	28/2/2020	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1254 / Performance of contract 1254
KAPSCH TRAFFICOM CHILE S.A.	EDWARDS	UF 5.256,00	1/7/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1273 / Performance of contract 1273
VERTIV CONO SUR LIMITADA	CHILE	UF 31,00	2/3/2020	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1020 / Performance of contract 1020
EMPRESA NACIONAL DE ENERGIA ENEX SA	SANTANDER	UF 1.000,00	1/5/2021	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 803 / Performance of contract 803
EMPRESA NACIONAL DE ENERGIA ENEX SA	SANTANDER	UF 1.000,00	1/5/2021	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 803 / Performance of contract 803
EMPRESA NACIONAL DE ENERGIA ENEX SA	SANTANDER	UF 1.000,00	1/5/2021	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 803 / Performance of contract 803
EMPRESA NACIONAL DE ENERGIA ENEX SA	SANTANDER	UF 1.000,00	1/5/2021	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 803 / Performance of contract 803
EMPRESA NACIONAL DE ENERGIA ENEX SA	SANTANDER	UF 1.000,00	1/5/2021	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 803 / Performance of contract 803
EMPRESA NACIONAL DE ENERGIA ENEX SA	SANTANDER	UF 1.000,00	1/5/2021	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 803 / Performance of contract 803
HERMAT PAISAJISMO LTDA	BCI	UF 1.604,00	14/6/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 792 / Performance of contract 792
HERMAT PAISAJISMO LTDA	BCI	UF 5.857,00	14/6/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 792 / Performance of contract 792
CONSTRUCTORA ALFREDO DA VENEZIA LTDA	ITAU	UF 795,00	31/5/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 849 / Performance of contract 849
ADMINISTRADORA DE COBRANZAS F & K LTDA	CHILE	UF 1.414,00	30/4/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 862 / Performance of contract 862
APIA S.A.	CHILE	UF 880,00	16/8/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1297 / Performance of contract 1297
CONSTRUCTORA ALFREDO DA VENEZIA LTDA	ITAU	UF 100,00	31/5/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 849 / Performance of contract 849
CONSTRUCTORA DE PAVIMENTOS ASFALTICOS BITUMIX S.A.	BICE	UF 3.835,75	30/9/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1270 / Performance of contract 1270
SERVICIOS INTEGRALES DE COBRANZA Y CORRESPONDENCIA LTDA	SECURITY	UF 100,00	31/12/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1257 / Performance of contract 1257
SERVICIOS DE CONTROL DE CREDITO SA	CHILE	UF 400,00	25/4/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 860 / Performance of contract 860
COMERCIAL SERPAN LTDA	SECURITY	UF 24,91	30/4/2021	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1214-2018 / Performance of contract 1214-2018
AGUAS ANDINAS S.A.	ITAU	UF 2.000,00	28/2/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1 / Performance of contract 1
SOCIEDAD MODA-TEC LIMITADA	CHILE	M\$ 504	31/5/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1276 / Performance of contract 1276
INTEREXPORT TELECOMUNICACIONES E IN	CORPBANCA	UF 455,00	4/3/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1271 / Performance of contract 1271
HEWLETT PACKARD CHILE COMERCIAL LTDA	CHILE	USD 3.789,00	30/4/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 384 / Performance of contract 384
SONDA SA	CHILE	UF 355,00	30/12/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 797 / Performance of contract 797
SONDA SA	CHILE	UF 25,00	4/2/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 681 / Performance of contract 681
KAPSCH TRAFFICOM CHILE S.A.	SANTANDER	UF 7.000,00	1/3/2021	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 600 / Performance of contract 600
INVERSIONES INTEGRO CORP LIMITADA	SANTANDER	UF 1.969,00	30/7/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1097 / Performance of contract 1097
EULEN CHILE SA	BCI	UF 1.054,00	31/7/2021	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1250 / Performance of contract 1250
CLARO, VICUÑA, VALENZUELA S.A.	BBVA	UF 6.805,00	30/3/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 800 / Performance of contract 800
CLARO, VICUÑA, VALENZUELA S.A.	BBVA	UF 6.805,00	30/3/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 800 / Performance of contract 800
CLARO, VICUÑA, VALENZUELA S.A.	BBVA	UF 6.805,00	30/3/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 800 / Performance of contract 800
CLARO, VICUÑA, VALENZUELA S.A.	BBVA	UF 6.805,00	30/3/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 800 / Performance of contract 800
SERVIRED CHILE INGENIERIA SPA	SANTANDER	UF 99,00	2/9/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1283 / Performance of contract 1283
Q-FREE CHILE LTDA.	CHILE	USD 10.000,00	20/5/2020	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 753 / Performance of contract 753
SERVICIO DE CORRESPONDENCIA ENVÍA LTDA.	BCI	UF 1.100,00	28/9/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 808 / Performance of contract 808
MARKETING RELACIONAL UPCOM LTDA	BCI	UF 1.171,00	31/10/2021	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1311 / Performance of contract 1311
G4S SECURITY SERVICES LTDA.	SANTANDER	UF 948,23	31/10/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 680 / Performance of contract 680
G4S SECURITY SERVICES LTDA.	SANTANDER	UF 300,00	31/10/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 680 / Performance of contract 680
EUROCALIDAD	SECURITY	M\$ 3.824	31/12/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1330 / Performance of contract 1330
INTEREXPORT TELECOM E INTEG DE SISTEMAS S.A.	CORPBANCA	UF 455,00	19/4/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1971 / Performance of contract 1971
CONSULTORES EN ADM DE PAVIMENTOS APSA LTDA.	CHILE	UF 300,00	30/5/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 817 / Performance of contract 817
O Y C SERVICIOS GENERALES	ITAU	UF 242,52	30/3/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1334 / Performance of contract 1334
ADMINISTRADORA DE COBRANZA F&K LTDA.-ACOFK	CHILE	UF 167,00	31/7/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 867 / Performance of contract 867
HERMAT PAISAJISMO LTDA.	BCI	M\$ 2.350	31/8/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1324 / Performance of contract 1324
DIVISION MARKETING DIRECTO LIMITADA	SECURITY	UF 340,00	30/10/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 872 / Performance of contract 872
VISIONONE CHILE S.A	BCI	UF 288,00	30/6/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 834 / Performance of contract 834
SERVICIOS DE CONTROL DE CRÉDITO S.A. -SERBANC	CHILE	UF 500,00	5/12/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 860 / Performance of contract 860
EMPRESAS JORDAN	BCI	UF 2.839,00	30/11/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 821 / Performance of contract 821
FREYSSINET CHILE SPA	SCOTIABANK	UF 6.492,64	31/12/2018	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1223 / Performance of contract 1223
METROGAS	SCOTIABANK	UF 400,00	25/9/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1 / Performance of contract 1
CONSTRUCTORA INGEVEC S.A.	SECURITY	UF 200,00	31/12/2018	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1 / Performance of contract 1
SERVICIO DE CONTROL DE CRÉDITOS S.A. -SERBANC	CHILE	UF 1.969,00	2/5/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 866 / Performance of contract 866
SACYR CHILE S.A	CONSORCIO	UF 10.486,00	15/10/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 879 / Performance of contract 879
SACYR CHILE S.A	CONSORCIO	UF 10.486,00	15/10/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 879 / Performance of contract 879
SACYR CHILE S.A	CONSORCIO	UF 10.486,00	15/10/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 879 / Performance of contract 879
SACYR CHILE S.A	BICE	UF 10.486,00	15/10/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 879 / Performance of contract 879
SACYR CHILE S.A	BICE	UF 10.486,00	15/10/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 879 / Performance of contract 879

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amount UF -USD-M\$	Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
SERVICIOS INTEGRALES DE COBRANZA Y CORRESPONDENCIA SICC	SECURITY	UF 1.969,00	9/30/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 865 / Performance of c ontract 865
SERVICIOS INTEGRALES DE COBRANZA Y CORRESPONDENCIA SICC	SECURITY	UF 1.414,00	30/9/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 861 / Performance of c ontract 861
SERVICIOS COMERCIALES S.A.	BCI	UF 167,00	30/9/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 868 / Performance of c ontract 868
LOUIS BERGER CHILE S.A.	CHILE	UF 3.992,50	10/10/2021	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1290 / Performance of c ontract 1290
ESENER-EMPRESA DE SERVICIOS ENERGETICOS LTDA	CORPBANCA	UF 192,00	30/11/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 880 / Performance of c ontract 880
ESENER-EMPRESA DE SERVICIOS ENERGETICOS LTDA	CORPBANCA	UF 86,50	30/11/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 880 / Performance of c ontract 880
HERMAT PAISAJISMO LTDA	BCI	M\$ 2.746	15/10/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1344 / Performance of c ontract 1344
CONSTRUCTORA INGEVEC S.A.	ESTADO	UF 200,00	20/2/2019	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1 / Performance of c ontract 1

Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.

a) Garantías directas

Contrato de Prenda sin desplazamiento sobre Concesión de Obra Pública, suscrito por Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. a Banco del Estado de Chile, mediante escritura pública de fecha 29 de Noviembre de 2012, otorgada en la Notaría de Santiago de don Humberto Santelices Narducci, Repertorio N° 9.697-2012;

Contrato de Constitución de Prendas y Prohibiciones sobre Acciones, suscrito por Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. a Banco del Estado de Chile, mediante escritura pública de fecha 11 de Diciembre de 2012, otorgada en la Notaría de Santiago de don Humberto Santelices Narducci, Repertorio N° 10.181-2012;

Convenio de Subordinación y Prenda Comercial de Créditos Subordinados, suscrito por OHL Concesiones Chile S.A. a Banco del Estado de Chile, mediante escritura pública de fecha 29 de Noviembre de 2012, otorgada en la Notaría de Santiago de don Humberto Santelices Narducci, Repertorio N° 9.699-2012.

Mandato Irrevocable de Cobro IVA y Cobro MOP, suscrito por Autopista de los Andes S.A. a Banco del Estado de Chile, mediante escritura pública de fecha 29 de Noviembre de 2012, otorgada en la Notaría de Santiago de don Humberto Santelices Narducci, Repertorio N° 9.700-2012.

En cumplimiento del Contrato de Concesión, la Sociedad ha entregado al MOP 60 boletas de garantía por un total de 236.000 UF, emitidas por el Banco Estado. De ese total 215.000.- UF corresponden a boletas de garantía de la explotación y 21.000.- UF corresponden a boletas de garantía por la etapa de construcción de Tramo 2 del Sector 1. Estas últimas no se encuentran vigentes, ya que la etapa de construcción finalizó en febrero de este año.

Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.

a) Direct guarantees

A Pledge without Bailment on a Public Works Concession signed by Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. and Banco del Estado de Chile by public deed dated November 29, 2012, executed under Journal 9,697-2012 in the Santiago Notarial Office of Humberto Santelices Narducci;

A Share Pledge and Prohibition Agreement signed by Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. and Banco del Estado de Chile by public deed dated December 11, 2012, executed under Journal 10,181-2012 in the Santiago Notarial Office of Humberto Santelices Narducci;

A Subordination Agreement and Commercial Pledge on Subordinated Loans signed by OHL Concesiones Chile S.A. and Banco del Estado de Chile by public deed dated November 29, 2012, executed under Journal 9,699-2012 in the Santiago Notarial Office of Humberto Santelices Narducci;

An Irrevocable VAT and MOP Collection Power of Attorney granted by Autopista de Los Andes S.A. to Banco del Estado de Chile by public deed dated November 29, 2012, executed under Journal 9,700-2012 in the Santiago Notarial Office of Humberto Santelices Narducci.

In compliance with the Concession Agreement, the Company has furnished 60 bonds to the MOP for a total of 236,000 UF, all issued by Banco Estado. Of that total, 215,000 UF guarantee exploitation and 21,000 UF guarantee construction of Segment 2 in Sector 1. These latter bonds are longer in force since construction ended in February of this year.

b) Garantías recibidas

Al 31 de diciembre de 2018 Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. ha recibido y mantiene documentos en garantía por un total de UF 45.032,29 y M\$64.113 según se observa en el siguiente detalle:

Empresa	Banco	Montos UF o M\$ / ThCLP\$	Vencimiento	Motivo
OHL AUSTRAL SA	CORPBANCA	UF 30.820,79	05-Mar-19	PARA OTORGAR EL CORRECTO Y OPORTUNO CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO Y CONSTRUCCIÓN TRAMO 2, SECTOR 1, CONCESIÓN CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH, CLÁUSULA 19.1 / TO GUARANTEE THE PROJECT CONTRACT AND CONSTRUCTION OF SEGMENT 2, SECTOR 1, CHILEAN ROUTE 60 INTERNATIONAL ROAD CONCESSION, SECTION 19.1.
CÍA.CHILENA DE VALORES SA	BCI	UF 310,00	28-Feb-20	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN OBLIGACIONES DEL CONTRATO. / CONTRACT PERFORMANCE
KAPSCH TRAFFICCOM CHILE SA	EDWARDS	M\$ / ThCLP\$ 1.865	25-Sep-19	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 893 ALASA-125-2016 DE SERV DE ADQUISICIÓN, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA SISTEMA DE RECONOCIMIENTO AUTOMÁTICO DE PLACA PATENTE ÚNICA. / PERFORMANCE OF ALASA CONTRACT 893-125-2016 FOR PROCUREMENT, INSTALLATION AND START-UP OF THE AUTOMATIC LICENSE PLATE RECOGNITION SYSTEM
SERV DE AMBULANCIA Y TRASLADO DE ENFERMOS LTDA	SANTANDER	UF 675,00	30-Jun-20	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO N° ALASA-1146-2017 Y CORRECTA EJECUCION DEL SERVICIO / PERFORMANCE OF ALASA CONTRACT 1146-2017 AND CORRECT PROVISION OF THE SERVICE
VERA Y HOLA LTDA	SCOTIABANK	UF 2.340,00	02-Apr-19	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCION DEL CONTRATO N° ALASA-1190-2017 SERVICIO DE RESCATE / PERFORMANCE OF ALASA CONTRACT 1190-2017 FOR RESCUE SERVICE
APIA S.A.	CHILE	UF 225,00	16-Aug-19	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1292 SERVICIO DE DEMARCACIÓN HORIZONTAL / PERFORMANCE OF CONTRACT NO. 1292 FOR HORIZONTAL MARKING SERVICE
CONSTRUCTORA ASFALCURA S.A.	CHILE	UF 1.270,25	01-Oct-19	PARA GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO REPARACIÓN DE PAVIMENTO DEL CONTRATO N° 1265 ALASA 1265-2018 / PERFORMANCE OF CONTRACT FOR THE REPAIR OF PAVEMENT UNDER ALASA CONTRACT 1265-2018.
SM SEGURIDAD VIAL-METAL MECANICA S.A	BCI	UF 22,00	01-Mar-19	GARANTIZAR EL FIEL Y OPORTUNO CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N ALASA-099-2016 INFORME DE INSPECCIÓN DE OBRAS DE ARTE / PERFORMANCE OF ALASA CONTRACT 099-2016 FOR A MASONRY INSPECTION REPORT
EUROCALIDAD	SECURITY	M\$ / ThCLP\$ 1.912	31-Dec-19	PARA GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS CONTRATO N° ALASA-1326-2018 ASESORÍA DE APOYO PARA LA INSPECCIÓN Y CONTROL DE OBRAS PARA GRUPO VÍAS CHILE / PERFORMANCE OF ALASA SERVICE CONTRACT 1326-2018 FOR ASSISTANCE IN THE INSPECTION AND CONTROL OF WORKS FOR THE VIAS CHILE GROUP
CONSTRUCTORA IS LTDA	BBVA	UF 3.268,93	28-Feb-19	PARA GARANTIZAR LA DEBIDA APLICACIÓN DEL ANTICIPO DEL CONTRATO REPARACIÓN DE ESTRUCTURAS EN PUENTE TRES ESQUINAS / TO GUARANTEE THE CORRECT USE OF THE ADVANCE UNDER THE CONTRACT FOR THE REPAIR OF THE TRES ESQUINAS BRIDGE STRUCTURES
CONSTRUCTORA IS LTDA	BBVA	UF 686,75	29-Jan-19	PARA GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO REPARACIÓN DE PUENTE TRES ESQUINA CONTRATO N° ALASA -1333-2018 / PERFORMANCE OF ALASA CONTRACT 1333-2018 FOR THE REPAIR OF THE TRES ESQUINAS BRIDGE
FREYSSINET CHILE SPA	SCOTIABANK	UF 459,05	28-Mar-19	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO "REPARACIÓN DE ESTRUCTURAS ALASA 2018 CONTRATO ALASA -1339-2018 / PERFORMANCE OF ALASA CONTRACT 1339-2018 FOR STRUCTURES REPAIR
FREYSSINET CHILE SPA	SCOTIABANK	M\$ / ThCLP\$ 59.738	27-Apr-19	GARANTIZAR LA DEBIDA APLICACIÓN DEL ANTICIPO DEL CONTRATO DE EJECUCIÓN DE OBRAS " REPARACIÓN ANUAL DE ESTRUCTURAS ALASA 2018, CONTRATO ALASA - 1339 - 2018 ". / TO GUARANTEE THE CORRECT USE OF THE ADVANCE UNDER ALASA CONTRACT 1339-2018 FOR THE ANNUAL REPAIR OF STRUCTURES
CONSULTORES EN ADM DE PAVIMENTOS APSA LTDA	CHILE	UF 42,80	03-Jul-19	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO MEDICIÓN INDICADORES DE PAVIMENTOS / PERFORMANCE OF THE CONTRACT FOR PAVEMENT INDICATOR MEASUREMENT
SM SEGURIDAD VIAL-METAL MECANICA S.A.	BCI	M\$ / ThCLP\$ 598	28-Feb-19	GARANTIZAR EL FIEL Y OPORTUNO CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N ALASA-099-2016 INFORME DE INSPECCIÓN DE OBRAS DE ARTE / PERFORMANCE OF ALASA CONTRACT 099-2016 FOR MASONRY INSPECTION REPORT
CHOAPA INGENIEROS	ITAU	UF 1.318,69	31-May-19	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO ENROCADO DE PROTECCIÓN PARA PUENTE TRES ESQUINAS ALASA CONTRATO N° ALASA-1369-2018 / PERFORMANCE OF ALASA CONTRACT 1369-2018 FOR THE PROTECTIVE ROCK FENCE OF THE TRES ESQUINAS BRIDGE
CALIBRA CONSULTORES LTDA	BCI	UF 9,50	31-Mar-19	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N ALASA -82-2016 ESTRATIGRAFÍA DE PESOS EN AUTOPISTA LOS ANDES / PERFORMANCE OF ALASA CONTRACT 82-2016 FOR WEIGHT STRATIGRAPHY OF THE LOS ANDES TOLL ROAD
CHILQUINTA ENERGÍA S.A.	1	UF 2.000,00	31-Dec-18	GARANTIZAR EL PAGO DE LA REPOSICIÓN DE LOS POSIBLES DAÑOS QUE PUEDA SUFRIR LA INFRAESTRUCTURA DE SOC. CONC AUTOPISTA DE LOS ANDES / TO GUARANTEE PAYMENT OF THE REPAIR OF ANY DAMAGE TO THE INFRASTRUCTURE OF SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DE LOS ANDES
CONSTRUCTORA IS LIMITADA	CHILE	UF 1.583,53	14-Aug-19	GARANTIZAR LA CORRECTA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL CONTRATO REPARACIÓN DE ESTRUCTURAS EN PUENTE TRES ESQUINAS CONTRATO ALASA-1333-2018 / PERFORMANCE OF ALASA CONTRACT 1333-2018 FOR THE REPAIR OF STRUCTURES OF THE TRES ESQUINAS BRIDGE

b) Guarantees received

As of December 31, 2018, Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. had received and held collateral totalling UF 45,032.29 and ThCLP\$64,113, as shown in the table below:

Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.**a) Garantías directas**

En cumplimiento con el contrato de concesión, Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., ha entregado al Ministerio de Obras Públicas boleta de garantía por UF 160.000 para garantizar el fiel cumplimiento del contrato de concesión, esta boleta de garantía fue emitida por el Banco Santander.

Así mismo, para garantizar el fiel y oportuno cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones en relación a la construcción y ejecución de la obra "Acceso camino diagonal Etapa 1", la Sociedad Concesionaria ha entregado al MOP una boleta de garantía por UF 7.417,40 emitida por el Banco de Chile.

El detalle de las garantías otorgadas, es el siguiente:

Acreedor de la Garantía / Beneficiary	Deudor / Guarantor		Activos Comprometidos / Assets Committed		Saldos pendientes de pago a la fecha de cierre de los estados financieros / Balance pending payment on the financial statement closing date		
	Nombre / Name	Relación / Relationship	Tipo de Garantía / Type of Collateral	Tipo / Type	Valor Contable / Carrying Value M\$ / ThCLP\$	31/12/2018 M\$ / ThCLP\$	31/12/2017 M\$ / ThCLP\$
MOP	Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	Concesionaria / Bank	Boleta de Garantía	Explotación de la concesión / Concession Exploitation	4.410.526	4.410.526	4.287.702
MOP	Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	Concesionaria / Bank	Boleta de Garantía	Construcción camino Santa Elena / Concession Exploitation	204.467	204.467	-

b) Garantías recibidas

Al 31 de diciembre de 2018 Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., ha recibido y mantiene documentos en garantía por un total de UF 132.898,58 y M\$ 12.413, según se observa en el siguiente detalle:

Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.**a) Direct Guarantees**

In compliance with the concession agreement, Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. has furnished a bond for UF 160,000 to the Ministry of Public Works to guarantee performance of the concession agreement. This bond was issued by Banco Santander.

Libertadores has also furnished a bond for UF 7,417.40 to the MOP, issued by Banco de Chile, to guarantee all obligations related to the construction and implementation of the Stage 1 Diagonal Road Access project.

The description of these bonds is as follows:

b) Guarantees received

As of December 31, 2018, Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. had received and held collateral for a total of UF 132,898.58 and ThCLP\$12,413, as shown in the table below:

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amounts		Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
		UF	M\$		
CÍA.CHILENA DE VALORES SA	BCI	UF	280,00	28-Feb-20	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN OBLIGACIONES DEL CONTRATO. / CONTRACT PERFORMANCE
KAPSCH TRAFFICOM CHILE S.A.	EDWARDS	M\$	1.865	25-Sep-19	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 892 ALLSA-124-2016 DE SERV DE ADQUISICIÓN, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA SISTEMA DE RECONOCIMIENTO AUTOMÁTICO DE PLACA PATENTE ÚNICA. / PERFORMANCE OF ALLSA CONTRACT 892 124-2016 FOR PROCUREMENT, INSTALLATION AND START-UP OF AN AUTOMATIC LICENSE PLATE RECOGNITION SYSTEM
INMOBILIARIA AIVSE SA	BCI	UF	18,16	27-Oct-19	GARANTIZA EL PAGO COSTOS DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO ENLACE SANTA ELENA / PAYMENT OF OPERATION AND MAINTENANCE COSTS FOR THE SANTA ELENA LOOP
INMOBILIARIA AIVSE SA	BCI	UF	5.510,30	27-Oct-19	GARANTIZA EL PAGO COSTOS DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO ENLACE SANTA ELENA / PAYMENT OF OPERATION AND MAINTENANCE COSTS FOR THE SANTA ELENA LOOP
INMOBILIARIA AIVSE SA	BCI	UF	44.504,48	08-Dec-19	GARANTIZA CORRECTA EJECUCION DE LAS OBRAS CONTRATO ALLSA-030-2016, ENLACE SANTA ELENA / PERFORMANCE OF ALLSA CONTRACT 030-2016 FOR THE SANTA ELENA LOOP
INMOBILIARIA AIVSE SA	BCI	UF	59.339,20	08-Dec-19	GARANTIZA CORRECTA EJECUCION DE LAS OBRAS CONTRATO ALLSA-030-2016, ENLACE SANTA ELENA / PERFORMANCE OF ALLSA CONTRACT 030-2016 FOR THE SANTA ELENA LOOP
INMOBILIARIA AIVSE SA	BCI	UF	14.834,81	08-Dec-19	GARANTIZA CORRECTA EJECUCION DE LAS OBRAS CONTRATO ALLSA-030-2016, ENLACE SANTA ELENA / PERFORMANCE OF ALLSA CONTRACT 030-2016 FOR THE SANTA ELENA LOOP
INMOBILIARIA AIVSE SA	BCI	UF	3.283,00	08-Dec-19	GARANTIZA CORRECTA EJECUCION DE LAS OBRAS CONTRATO ALLSA-030-2016, ENLACE SANTA ELENA / PERFORMANCE OF ALLSA CONTRACT 030-2016 FOR THE SANTA ELENA LOOP
APIA SA	CHILE	UF	250,00	16-Aug-19	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1293 SERVICIO DE DEMARCACIÓN HORIZONTAL / PERFORMANCE OF CONTRACT 2193 FOR HORIZONTAL MARKING SERVICE
PROTEGO S.A.	CHILE	UF	12,73	12-Jun-19	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS ASOCIADOS AL CONTRATO "SUMINISTRO E INSTALACIÓN SISTEMA DE SEGURIDAD E INCENDIO PARA EL PROYECTO DE HABILITACIÓN SALA DE DATOS PROYECTOS ETC. CONTRATO 1109-ALLSA-1109-2017 / PERFORMANCE OF THE MAINTENANCE OF EQUIPMENT UNDER ALLSA CONTRACT 1109-2017 FOR SUPPLY AND INSTALLATION OF A SAFETY AND FIRE SYSTEM FOR THE PROJECT DATA ROOM PROJECT
SM SEGURIDAD VIAL-METAL MECANICA S.A	BCI	UF	12,31	01-Mar-19	GARANTIZAR EL FIEL Y OPORTUNO CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N ALLSA-098-2016 INFORME DE INSPECCIÓN DE OBRAS DE ARTE / PERFORMANCE OF ALLSA CONTRACT 098-2016 FOR A MASONRY INSPECTION REPORT
PAVIMENTOS ASFALTICOS BITUMIX S.A.	BICE	UF	3.221,95	30-Sep-19	GARANTIZA EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1267 ALLSA-1267-2018 REPAVIMENTACIÓN DE PAVIMENTOS / PERFORMANCE OF ALLSA CONTRACT 1267-2018 FOR REPAVING
SM SEGURIDAD VIAL-METAL MECANICA S.A.	BCI	UF	15,00	01-Mar-19	GARANTIZAR EL FIEL Y OPORTUNO CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N ALLSA-098-2016 INFORME DE INSPECCIÓN DE OBRAS DE ARTE / PERFORMANCE OF ALLSA CONTRACT 098-2016 FOR A MASONRY INSPECTION REPORT
EUROCALIDAD	SECURITY	M\$	5.736	31-Dec-19	PARA GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS CONTRATO N° ALLSA-1327-2018 ASESORÍA DE APOYO PARA LA INSPECCIÓN Y CONTROL DE OBRAS PARA GRUPO VÍAS CHILE / PERFORMANCE OF ALLSA CONTRACT 1327-2018 FOR SUPPORT IN THE INSPECTION AND CONTROL OF WORKS FOR THE VIAS CHILE GROUP
TEKIA INGENIEROS S.A.	SANTANDER	M\$	1.250	31-Dec-19	GARANTIZAR CONTRATO 1313 ESTUDIO DE VENTILACIÓN Y PRESURIZACIÓN DE TÚNELES Y GALERÍAS / PERFORMANCE OF CONTRACT 1313 FOR THE STUDY OF TUNNEL AND GALLERY VENTILATION AND PRESSURIZATION
CONSULTORES EN ADM DE PAVIMENTOS APSA LTDA	CHILE	UF	74,90	03-Jul-19	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO MEDICIÓN INDICADORES DE PAVIMENTOS / PERFORMANCE OF THE CONTRACT ON PAVEMENT INDICATOR MEASUREMENT
INGENIERIA MOUNTAIN TECH	CHILE	M\$	3.350	24-Jun-19	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO 1299 / PERFORMANCE OF CONTRACT 1299
FREYSSINET CHILE SPA	ITAU	UF	693,04	31-Dec-18	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y LA CORRECTA EJECUCIÓN DE LAS OBLIGACIONES APLICABLES AL CONTRATO E EJECUCIÓN DE OBRAS REPARACIÓN ANUAL DE ESTRUCTURAS CONTRATO N 1222 ALLSA-1222-2017 / PERFORMANCE OF ALLSA CONTRACT 1222-2017 FOR THE ANNUAL REPAIR OF STRUCTURES
FREYSSINET CHILE SPA	SCOTIABANK	UF	54,00	30-Jun-19	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y LA CORRECTA EJECUCIÓN DE LAS OBLIGACIONES APLICABLES AL CONTRATO E EJECUCIÓN DE OBRAS REPARACIÓN ANUAL DE ESTRUCTURAS CONTRATO N 1222 ALLSA-1222-2017 ADENDA N° 2 / PERFORMANCE OF ADDENDUM 2 UNDER ALLSA CONTRACT 1222-2017 FOR THE ANNUAL REPAIR OF STRUCTURES
SM SEGURIDAD VIAL-METAL MECANICA S.A.	BCI	M\$	212	28-Feb-19	GARANTIZAR EL FIEL Y OPORTUNO CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N ALLSA-098-2016 INFORME DE INSPECCIÓN DE OBRAS DE ARTE / PERFORMANCE OF ALLSA CONTRACT 098-2016 FOR A MASONRY INSPECTION REPORT
ASESORIAS SALAZAR ALVARADO	BICE	UF	465,00	30-Jan-20	PARA GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1343 SERVICIO IMPLEMENTACIÓN SISTEMA RADIAL DIGITAL / PERFORMANCE OF CONTRACT 1343 FOR IMPLEMENTATION OF A DIGITAL RADIO SYSTEM
CALIBRA CONSULTORES LTDA	BCI	UF	9,70	31-Mar-19	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N ALLSA-083-2016 ESTRATIGRAFÍA DE PESOS EN AUTOPISTA LOS LIBERTADORES / PERFORMANCE OF ALLSA CONTRACT 083-2016 ON WEIGHT STRATIGRAPHY ON THE LOS LIBERTADORES TOLL ROAD
SALUD Y ASISTENCIA S.A.	SCOTIABANK	UF	320,00	28-Nov-19	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO N° 1187, ALLSA, 1187-2017 Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL SERVICIO / PERFORMANCE OF ALLSA CONTRACT 1187-2017 AND CORRECT PROVISION OF THE SERVICE

Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.**a) Garantías directas**

En cumplimiento con el contrato de concesión, Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. ha entregado al Ministerio de Obras Públicas cuatro boletas de garantía por UF 40.000, UF 30.000, UF 4.400 y UF 1.400, respectivamente para garantizar el fiel cumplimiento del contrato de concesión, estas boletas de garantía fueron emitidas por el Banco de Chile.

El detalle de las garantías otorgadas es el siguiente:

Acreedor de la Garantía / Beneficiary	Deudor / Garantor		Tipo de Garantía / Type of Collateral	Activos Comprometidos / Assets Committed		Saldos pendientes de pago a la fecha de cierre de los estados financieros / Balance pending payment on the financial statement closing date	
	Nombre / Name	Relación / Relationship		Valor Contable / Carrying Value	31/12/2018	31/12/2017	
					M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	
MOP	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Concesionaria	Bancaria	Explotación Concesión	1.102.632	1.102.632	1.071.926
MOP	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Concesionaria	Bancaria	Explotación Concesión	826.974	826.974	803.944
MOP	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Concesionaria	Bancaria	Explotación Concesión	38.592	38.592	-
MOP	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Concesionaria	Bancaria	Explotación Concesión	121.289	121.289	117.912

b) Garantías recibidas

Al 31 de diciembre de 2018 la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. ha recibido y mantiene documentos en garantía por un total de UF 20.570,19 y M\$11.004 según se observa en el siguiente detalle:

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amounts	Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
		UF o M\$		
CIA.CHILENA DE VALORES SA	BCI	UF 259,00	28-feb.-20	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN OBLIGACIONES DEL CONTRATO. / CONTRACT PERFORMANCE
KAPSCH TRAFFICCOM CHILE SA	EDWARDS	M\$ / ThCLP\$ 1.865	25-sep.-19	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 895 ASSA-127-2016 DE SERV DE ADQUISICIÓN, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA SISTEMA DE RECONOCIMIENTO AUTOMÁTICO DE PLACA PATENTE ÚNICA. / PERFORMANCE OF ASSA CONTRACT NO. 895-127-2016 FOR PROCUREMENT, INSTALLATION AND START-UP OF A AUTOMATIC LICENSE PLATE RECOGNITION SYSTEM
INGENIERIA CUATRO SA	BCI	UF 1.890,00	04-abr.-19	GARANTIZAR CANJE DE RETENCIONES DE CONTRATO DE PRESTACIONES DE SERVICIOS "ESTUDIO DE INGENIERIA TERCERAS PISTAS RUTA 78 ASSA 102-2016". / COLLATERAL FOR THE EXCHANGE OF WITHHOLDINGS UNDER THE ASSA SERVICE CONTRACT 102-2016 FOR HIGHWAY 78 THIRD-LANE ENGINEERING STUDY
SOCIEDAD COMERCIAL RETROMEL LTDA	SANTANDER	UF 892,80	31-mar.-19	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO. / CONTRACT PERFORMANCE
SOC CONST ORTIZ Y CIA LTDA	BCI	M\$ / ThCLP\$ 2.097	31-mar.-19	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO. / CONTRACT PERFORMANCE
APIA S.A.	CHILE	UF 210,00	16-ago.-19	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1294 SERVICIO DE DEMARCACIÓN HORIZONTAL / PERFORMANCE OF CONTRACT NO. 1294 FOR HORIZONTAL MARKING
SM SEGURIDAD VIAL-METAL MECANICA S.A	BCI	UF 24,30	01-mar.-19	GARANTIZAR EL FIEL Y OPORTUNO CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N ASSA-097-2016 INFORME DE INSPECCIÓN DE OBRAS DE ARTE / PERFORMANCE OF ASSA CONTRACT 097-2016 FOR MASONRY INSPECTION REPORT
PAVIMENTOS ASFALTICOS BITUMIX S.A.	BICE	UF 3.027,90	30-sep.-19	GARANTIZA EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1268 ASSA-1268-2018 REPAVIMENTACIÓN DE PAVIMENTOS / PERFORMANCE OF ASSA CONTRACT 1268-2018 FOR REPAVING
INFRAESTRUCTURA INTERPORTUARIA CENTRAL SA.(SOC CONCESIONARIA MELIPILLA S.A.)	SANTANDER	UF 2.500,00	10-may.-20	GARANTIZAR EL INTEGRO FIEL Y OPORTUNO CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES QUE PARA SOCIEDAD CONCESIONARIA MELIPILLA S.A. EMANAN DEL CONVENIO ENTRE CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL SOL S.A. Y SOCIEDAD CONCESIONARIA MELIPILLA S.A. SUSCRITO ENTRE ELLOS CON FECHA 30-04-2014 / PERFORMANCE OF THE OBLIGATIONS OF SOCIEDAD CONCESIONARIA MELIPILLA S.A. UNDER THE AGREEMENT WITH CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL SOL S.A. DATED APRIL 30, 2014
INGELOG CONSULTORES INGENIERIA Y SISTEMAS S.A.	SANTANDER	UF 2.477,00	10-jun.-21	PARA GARANTIZAR SERVICIOS AL CONTRATO PROYECTO DE INGENIERÍA DE DETALLE PUENTE MANUELA RODRÍGUEZ CONTRATO 1291 / PERFORMANCE OF THE CONTRACT FOR THE DETAILED ENGINEERING OF THE MANUELA RODRIGUEZ BRIDGE (NO. 1291)
INGENIERIA CUATRO SA	SECURITY	UF 2.625,00	31-mar.-19	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y LA CORRECTA EJECUCIÓN DE LAS OBLIGACIONES APLICABLES AL CONTRATO N ASSA-2016 ESTUDIO DE INGENIERÍA TERCERAS PISTAS RUTA 78 SECTOR SANTIAGO- TALAGANTE TRAMO KM 4500 AL KM 39 100 REGIÓN METROPOLITANA. / PERFORMANCE OF ASSA CONTRACT 2016 FOR THE HIGHWAY 78 THIRD-LANE ENGINEERING STUDY, SANTIAGO-TALAGANTE SECTOR, FROM KM 45.00 TO KM 39.100, METROPOLITAN REGION

Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.**a) Direct Guarantees**

In compliance with the concession agreement, Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. has furnished four bonds to the Ministry of Public Works to secure the concession agreement: one for UF 40,000, the second for UF 30,000, the third for UF 4,400 and the last for UF 1,400. These bonds were issued by Banco de Chile.

The composition of the collateral is as follows:

Acreedor de la Garantía / Beneficiary	Deudor / Garantor		Tipo de Garantía / Type of Collateral	Activos Comprometidos / Assets Committed		Saldos pendientes de pago a la fecha de cierre de los estados financieros / Balance pending payment on the financial statement closing date	
	Nombre / Name	Relación / Relationship		Valor Contable / Carrying Value	31/12/2018	31/12/2017	
					M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	
MOP	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Concesionaria	Bancaria	Explotación Concesión	1.102.632	1.102.632	1.071.926
MOP	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Concesionaria	Bancaria	Explotación Concesión	826.974	826.974	803.944
MOP	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Concesionaria	Bancaria	Explotación Concesión	38.592	38.592	-
MOP	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Concesionaria	Bancaria	Explotación Concesión	121.289	121.289	117.912

b) Guarantees received

As of December 31, 2018, Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. had received and held collateral for a total of UF 20,570.19 and ThCLP\$11,004, as shown below:

EUROCALIDAD	SECURITY	M\$ / ThCLP\$	5.497	31-dic.-19	PARA GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS CONTRATO N° ASSA-1328-2018 ASESORÍA DE APOYO PARA LA INSPECCIÓN Y CONTROL DE OBRAS PARA GRUPO VÍAS CHILE / PERFORMANCE OF ASSA CONTRACT 1328-2018 FOR SUPPORT IN INSPECTION AND CONTROL OF WORKS FOR THE VIAS CHILE GROUP
INGENIERIA CUATRO S.A.	BCI	UF	1.539,00	04-sep.-19	GARANTIZA EL FIEL CUMPLIMIENTO Y LA CORRECTA EJECUCIÓN DE LAS OBLIGACIONES APLICABLES AL CONTRATO N° ASSA 103-2016 " PID NORMATIVO Y PID SERVICIALIDAD CONTRATO DE CONCESIÓN AUTOPISTA SANTIAGO-SAN ANTONIO RUTA-78 / PERFORMANCE OF ASSA CONTRACT 103-2016 FOR REGULATORY DETAILED ENGINEERING AND SERVICEABILITY DETAILED ENGINEERING UNDER THE HIGHWAY 78 SANTIAGO-SAN ANTONIO TOLL ROAD CONCESSION AGREEMENT
O Y C SERVICIOS GENERALES	ITAU	UF	545,60	30-mar.-19	1309 ASSA-1309-2018 ASISTENCIA Y SEGURIDAD VIAL EN ASSA / PERFORMANCE OF ASSA CONTRACT 1309-2018 FOR ROAD ASSISTANCE AND SAFETY
FREYSSINET CHILE SPA	BBVA	UF	93,60	30-jun.-19	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES APLICABLES AL CONTRATO DE EJECUCIÓN DE OBRAS REPARACIÓN ANUAL DE ESTRUCTURAS CONTRATO N° 1221, ASSA-1221-2017 ADENDA N°2 / PERFORMANCE OF ADDENDUM 2 UNDER ASSA CONTRACT 1221-2017 FOR ANNUAL STRUCTURES REPAIR
CONSULTORES EN ADM DE PAVIMENTOS APSA LTDA	CHILE	UF	139,10	03-jul.-19	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO MEDICIÓN INDICADORES DE PAVIMENTOS / PERFORMANCE OF THE PAVING INDICATOR MEASUREMENT CONTRACT
INGENIERIA MOUNTAIN TECH	CHILE	M\$ / ThCLP\$	1.300	20-may.-19	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO 1298 / PERFORMANCE OF CONTRACT 1298
FREYSSINET CHILE SPA	SCOTIABANK	UF	3.298,85	31-dic.-18	GARANTIZAR LA DEBIDA APLICACIÓN DEL ANTICIPO DEL CONTRATO DE EJECUCIÓN DE OBRAS " REPARACIÓN ANUAL DE ESTRUCTURAS, CONTRATO 1221, ASSA-1221-2017 / TO GUARANTEE THE CORRECT USE OF THE ADVANCE UNDER ALASA CONTRACT 1221-2017 FOR THE ANNUAL REPAIR OF STRUCTURES
FREYSSINET CHILE SPA	SCOTIABANK	UF	693,04	31-dic.-18	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y LA CORRECTA EJECUCIÓN DE LAS OBLIGACIONES APLICABLES AL CONTRATO DE EJECUCIÓN DE OBRAS" REPARACIÓN ANUAL DE ESTRUCTURAS CONTRATO 1221, ASSA-1221-2017 / PERFORMANCE OF ASSA CONTRACT 1221-2017 FOR ANNUAL STRUCTURES REPAIR
SM SEGURIDAD VIAL-METAL MECANICA S.A.	BCI	M\$	245	28-feb.-19	GARANTIZAR EL FIEL Y OPORTUNO CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N ASSA-097-2016 INFORME DE INSPECCIÓN DE OBRAS DE ARTE / PERFORMANCE OF ASSA CONTRACT 097-2016 FOR MASONRY INSPECTION REPORT
CALIBRA CONSULTORES LTDA	BCI	UF	10,00	31-mar.-19	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL SERVICIO CONTRATADO N° 1148,ASSA-1148-2017 "ESTRATIGRAFÍA DE PESOS" / PERFORMANCE OF ASSA CONTRACT 1148-2017 FOR WEIGHT STRATIGRAPHY AND CORRECT PROVISION OF THE SERVICE
SALUD Y ASISTENCIA S.A.	SCOTIABANK	UF	345,00	28-nov.-19	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO N° 1186, ASSA,1186-2017 Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL SERVICIO / PERFORMANCE OF ASSA CONTRACT 1186-2017 AND CORRECT PROVISION OF THE SERVICE

Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.**a) Garantías directas**

Boleta de garantía Nro. 2347-2 por UF 200.000 a favor del Director General de Obras Públicas para garantizar la explotación de la obra pública fiscal denominada Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Los Vilos-La Serena, adjudicada mediante decreto supremo MOP Nro. 164 de fecha 20 de febrero de 1997, con vigencia hasta el 30 de septiembre de 2020.

El detalle de las garantías otorgadas es el siguiente:

Acreedor de la Garantía / Beneficiary	Deudor / Garantor		Relación / Relationship	Tipo de Garantía / Type of Collateral	Activos Comprometidos / Assets Committed		Saldos pendientes de pago a la fecha de cierre de los estados financieros / Balance pending payment on the financial statement closing date	
	Nombre / Name				Valor Contable / Carrying Value	31/12/2018	31/12/2017	
						M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	
MOP	Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.	Concesionaria	Boleta de Garantía	Explotación de la concesión	5.513.158	5.513.158	5.359.628	

Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.**a) Direct Guarantees**

Bond No. 2347-2 has been issued for UF 200,000 in favour of the Director General of Public Works to guarantee exploitation of the International Highway 5 Concession from Los Vilos to La Serena, awarded by MOP Executive Decree 164 on February 20, 1997, in force through September 30, 2020.

The collateral is comprised of the following:

b) Garantías recibidas

Al 31 de diciembre de 2018, Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. ha recibido y mantiene documentos por un total de UF 6.397,62 y M\$ 25.05070 9.000 según se observa en el siguiente detalle:

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amounts UF o M\$	Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
GESTION VIAL LIMITADA	BBVA	UF 295,00	04-Jun-21	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO 1296 SERVICIO DE DEMARCACIÓN VIAL / PERFORMANCE OF CONTRACT 1296 FOR ROAD MARKING
CONSTRUCTORA ASFALCURA S.A.	CHILE	UF 4.413,10	01-Oct-19	PARA GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO REPARACIÓN DE PAVIMENTO DEL CONTRATO N° 1266 ALASA 1266-2018 / PERFORMANCE OF ALASA CONTRACT 1266-2018 FOR PAVING REPAIR
SM SEGURIDAD VIAL-METAL MECANICA S.A.	BCI	UF 32,25	01-Mar-19	GARANTIZAR EL FIEL Y OPORTUNO CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N 096 ELQUI-095-2016 INFORME DE INSPECCIÓN DE OBRAS DE ARTE / PERFORMANCE OF ELQUI CONTRACT 095-2016 FOR A MASONRY INSPECTION REPORT
ATHENA SEGURIDAD E.I.R.L.	BCI	UF 288,00	28-Feb-20	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO ELQUI-081 DE SERVICIOS DE GUARDIAS DE SEGURIDAD / PERFORMANCE OF ELQUI CONTRACT 081 FOR SECURITY GUARD SERVICES
RS INGENIERIA E INVERSION SPA	SECURITY	UF 921,77	28-Feb-19	GARANTIZAR LA DEBIDA APLICACIÓN DEL ANTICIPO DEL CONTRATO DE EJECUCIÓN DE OBRAS REPARACIÓN ANUAL DE ESTRUCTURAS, CONTRATO 1225, ELQUI-1225-2017 / PROPER USE OF THE ADVANCE UNDER ELQUI CONTRACT 1225-2017 FOR ANNUAL STRUCTURES REPAIR
RS INGENIERIA E INVERSION SPA	SECURITY	UF 193,65	29-May-19	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y LA CORRECTA EJECUCIÓN DE LAS OBLIGACIONES APLICABLES AL CONTRATO DE EJECUCIÓN DE OBRAS "REPARACIÓN ANUAL DE ESTRUCTURAS, CONTRATO 1225, ELQUI-1225-2017 / PERFORMANCE OF ELQUI CONTRACT 1225-2017 FOR ANNUAL STRUCTURES REPAIR
EUROCALIDAD	SECURITY	M\$ / ThCLP\$ 25.050	31-Dec-19	PARA GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS CONTRATO N° ELQUI-1325-2018 ASESORÍA DE APOYO PARA LA INSPECCIÓN Y CONTROL DE OBRAS PARA GRUPO VÍAS CHILE / PERFORMANCE OF ELQUI CONTRACT 1235-2018 FOR SUPPORT IN INSPECTION AND CONTROL OF WORKS FOR THE VIAS CHILE GROUP
CONSULTORES EN ADM DE PAVIMENTOS APSA LTDA	CHILE	UF 123,00	03-Jul-19	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO MEDICIÓN INDICADORES DE PAVIMENTOS / PERFORMANCE OF THE PAVING INDICATOR MEASUREMENT CONTRACT
CALIBRA CONSULTORES LTDA	BCI	UF 19,90	31-Mar-19	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO. / CONTRACT PERFORMANCE
RS INGENIERIA E INVERSION SPA	SECURITY	UF 110,95	30-Jun-19	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y LA CORRECTA EJECUCIÓN DE LAS OBLIGACIONES APLICABLES AL CONTRATO DE EJECUCIÓN DE OBRAS "REPARACIÓN ANUAL DE ESTRUCTURAS, ADENDA N°2 CONTRATO 1225, ELQUI-1225-2017 / PERFORMANCE OF ADDENDUM 2 UNDER ELQUI CONTRACT 1225-2017 FOR ANNUAL STRUCTURES REPAIR

c) Garantías, Prendas y restricciones por el cumplimiento de obligaciones con bancos e instituciones financieras asociadas al financiamiento.

Prenda Especial de Concesión de Obra Pública constituida por la Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. mediante escritura pública otorgada con fecha cinco de noviembre de mil novecientos noventa y nueve en la Notaría de Santiago de doña María Gloria Acharán Toledo, bajo el repertorio número diez mil seiscientos seis. La Prenda Especial de Concesión de Obra Pública señalada, fue objeto de las siguientes modificaciones: por escritura pública de fecha 8 de junio de 2000, otorgada en la Notaría de doña María Gloria Acharán Toledo, bajo el repertorio N° 7.803-2000, la que fue rectificada por escritura de fecha 29 de agosto de 2000, otorgada en la misma Notaría, bajo el Repertorio N° 11.437-2000; y por escritura pública de fecha 28 de noviembre de 2005, otorgada en la Notaría de don Humberto Santelices Narducci, bajo el repertorio N° 7.007-2005.

Prenda Especial de Concesión de Obra Pública de segundo grado y prohibición de gravar y enajenar constituidas por la Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. a favor de Banco de Chile mediante escritura pública otorgada con fecha 28 de noviembre de 2005 en la Notaría de Santiago de don Humberto Santelices Narducci, bajo el repertorio N° 7.007-2005.

Prenda Especial de Concesión de Obra Pública de tercer grado y prohibición de gravar y enajenar constituidas por la Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. a favor de Banco de Chile mediante escritura pública otorgada con fecha 30 de marzo de 2007 en la Notaría de Santiago de don Humberto Santelices Narducci, bajo el repertorio N° 1.966-2007.

Prenda Especial de Concesión de Obra Pública de cuarto grado y prohibición de gravar y enajenar constituidas por la Sociedad Concesionaria del Elqui

b) Guarantees received

On December 31, 2018, Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. had received and held collateral totalling UF 6,397.62 and ThCLP\$25,050, as shown below.

c) Collateral, pledges and restrictions under bank loans.

A Special Public Work Concession Pledge established by Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. by public deed executed under Journal No. 10606 on November 5, 1999 in the Santiago Notarial Office of María Gloria Acharán Toledo. This pledge was amended as follows: by public deed dated June 8, 2018, executed under Journal No. 7803-2000 in the Notarial Office of María Gloria Acharán Toledo, which was rectified by deed dated August 29, 2000, executed under Journal No. 11437-2000 in the same Notarial Office; and by deed dated November 28, 2005, executed under Journal No. 7007-2005 in the Notarial Office of Humberto Santelices Narducci.

A Special Second-Priority Public Work Concession Pledge, including a prohibition to encumber and convey, established by Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. in favour of Banco de Chile by public deed executed November 28, 2005 under Journal No. 7007-2005 in the Santiago Notarial Office of Humberto Santelices Narducci.

A Special Third-Priority Public Work Concession Pledge, including a prohibition to encumber and convey, established by Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. in favour of Banco de Chile by public deed executed March 30, 2007 under Journal No. 1966-2007 in the Santiago Notarial Office of Humberto Santelices Narducci.

A Special Fourth-Priority Public Work Concession Pledge, including a prohibition to encumber and convey, established by Sociedad

S.A. a favor de Banco de Chile mediante escritura pública otorgada con fecha 18 de mayo de 2007 en la Notaría de Santiago de don Humberto Santelices Narducci, bajo repertorio N° 3.239-2007.

Prendas Sin Desplazamiento sobre Concesión de Obra Pública de grado posterior a las existentes constituidas por la Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. a favor de Banco de Chile mediante escritura pública otorgada con fecha 14 de diciembre de 2012 en la Notaría de Santiago de don Humberto Santelices Narducci, bajo el repertorio número 10.381-2012. En virtud de dicha escritura se constituyen tres nuevas prendas sin desplazamiento: /i/ la primera cauciona los Préstamos Tramo A, /ii/ la segunda cauciona los Préstamos Tramo B, /iii/ la tercera cauciona los Préstamos Tramo C; y sus modificaciones posteriores.

Prenda de conformidad a la Ley 4.287 y prenda comercial de conformidad con el artículo 813 y siguientes del Código de Comercio y prohibición de gravar y enajenar, constituidas por los Accionistas sobre las acciones emitidas por la Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. a favor de Banco de Chile, mediante escritura pública de fecha 14 de diciembre de 2012, otorgada en la Notaría de don Humberto Santelices Narducci, bajo Repertorio N° 10.380-2012.

Mandato de cobro otorgado mediante escritura pública otorgada con fecha 14 de diciembre de 2012 en la Notaría de Santiago de don Humberto Santelices Narducci, bajo el Repertorio N° 10.383-2012.

Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.**a) Garantías directas**

Boleta de garantía de explotación n° 1 sector i) ii) iii), por un monto de U.F. 50.000 tiene como vencimiento el 10 de Agosto de 2020.

Boleta de garantía de explotación n° 2 sector i) ii) iii), por un monto de U.F. 50.000 tiene como vencimiento el 10 de Agosto de 2020.

Boleta de garantía de explotación n° 3 sector i) ii) iii), por un monto de U.F. 50.000 tiene como vencimiento el 10 de Agosto de 2020.

Boleta de garantía de explotación n° 4 sector i) ii) iii), por un monto de U.F. 50.000 tiene como vencimiento el 10 de Agosto de 2020.

Boleta de garantía de construcción N°1 "Free Flow", por un monto de UF 24.500 tiene como vencimiento el 30 de noviembre de 2019.

El detalle de las garantías otorgadas es el siguiente:

Acreedor de la Garantía / Beneficiary	Deudor / Garantador Nombre / Name	Relación / Relationship	Tipo de Garantía / Type of Collateral	Activos Comprometidos / Assets Committed		Saldos pendientes de pago a la fecha de cierre de los estados financieros / Balance pending payment on the financial statement closing date	
				Valor Contable / Carrying Value		31/12/2018	31/12/2017
				M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
MOP	Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	Concesionaria	Boleta de Garantía	Explotación de la concesión	1.378.290	1.378.290	1.339.907
MOP	Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	Concesionaria	Boleta de Garantía	Explotación de la concesión	1.378.290	1.378.290	1.339.907
MOP	Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	Concesionaria	Boleta de Garantía	Explotación de la concesión	1.378.290	1.378.290	1.339.907
MOP	Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	Concesionaria	Boleta de Garantía	Explotación de la concesión	1.378.290	1.378.290	1.339.907
MOP	Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	Concesionaria	Boleta de Garantía	Free Flow	675.362	675.362	-

Concesionaria del Elqui S.A. in favour of Banco de Chile by public deed executed May 18, 2007 under Journal No. 3239-2007 in the Santiago Notarial Office of Humberto Santelices Narducci.

A Pledge Without Bailment on a Public Work Concession with a priority lower than those existing, established by Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. in favour of Banco de Chile by public deed executed December 14, 2012 under Journal No. 10381-2012 in the Santiago Notarial Office of Humberto Santelices Narducci. Under that deed, three new pledges without bailment were established: (i) the first to secure Tranche A loans; (ii) the second to secure Tranche B loans; and (iii) the third to secure Tranche C loans, as subsequently amended.

A pledge according to Law 4287 and a commercial pledge on the shares issued by Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. according to article 813 et seq. of the Commercial Code, as well as a prohibition to encumber and convey, established by the Shareholders in favour of Banco de Chile by public deed dated December 14, 2012, executed under Journal No. 10380-2012 in the Notarial Office of Humberto Santelices Narducci.

A collection power of attorney executed to public deed on December 14, 2012, under Journal No. 10383-2012 in the Santiago Notarial Office of Humberto Santelices Narducci.

Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.**a) Direct Guarantees**

Operation bond 1, sectors i), ii) and iii), for UF 50,000, expiring August 10, 2020.

Operation bond 2, sectors i), ii) and iii), for UF 50,000, expiring August 10, 2020.

Operation bond 3, sectors i), ii) and iii), for UF 50,000, expiring August 10, 2020.

Operation bond 4, sectors i), ii) and iii), for UF 50,000, expiring August 10, 2020.

Free Flow construction bond 1 for UF 24,500, expiring November 30, 2019.

The guarantees are shown below:

b) Garantías Recibidas

Al 31 de diciembre de 2018 la sociedad concesionaria Rutas del Pacífico S.A, ha recibido y mantiene documentos en garantía por un total de UF 12.858,94 y M\$29.842 según se observa en el siguiente detalle:

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amounts		Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
		UF o M\$			
APSA LTDA	CHILE	UF	93,00	02-Jan-19	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN SERVICIO / SERVICE PERFORMANCE
KAPSCH TRAFFICOM CHILE SA	EDWARDS	M\$	2.797	25-Sep-19	GARANTIZA EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 894 RDP-126-2016 DE SERV DE ADQUISICIÓN, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA SISTEMA DE RECONOCIMIENTO AUTOMÁTICO DE PLACA PATENTE ÚNICA. / PERFORMANCE OF RDP CONTRACT 894-126-2016 FOR THE PROCUREMENT, INSTALLATION AND START-UP OF THE AUTOMATIC LICENSE PLATE RECOGNITION SYSTEM
INDRA SISTEMAS CHILE SA	SCOTIABANK	UF	2.301,08	31-Dec-19	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO. / CONTRACT PERFORMANCE
SOC CONST ORTIZ y CIA LTDA	BCI	M\$ / ThCLP\$	12.864	31-Mar-19	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO. / CONTRACT PERFORMANCE
SM SEGURIDAD VIAL-METAL MECANICA S.A	BCI	UF	27,73	01-Mar-19	GARANTIZAR EL FIEL Y OPORTUNO CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N RDP-096-2016 INFORME DE INSPECCIÓN DE OBRAS DE ARTE / PERFORMANCE OF RDP CONTRACT 096-2016 FOR MASONRY INSPECTION REPORT
PAVIMENTOS ASFALTICOS BITUMIX S.A.	BICE	UF	3.844,55	30-Sep-19	GARANTIZA EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1269 RDP-1269-2018 REPAVIMENTACIÓN DE PAVIMENTOS / PERFORMANCE OF RDP CONTRACT 1269-2018 FOR REPAVING
RS INGENIERIA E INVERSION SPA	SECURITY	UF	1.091,35	29-May-19	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y LA CORRECTA EJECUCIÓN DE LAS OBLIGACIONES APLICABLES AL CONTRATO DE EJECUCIÓN DE OBRAS "REPARACIÓN ANUAL DE ESTRUCTURAS, CONTRATO 1224, RDP-1224-2017 / PERFORMANCE OF RDP CONTRACT 1224-2017 FOR ANNUAL STRUCTURES REPAIR
RS INGENIERIA E INVERSION SPA	SANTANDER	UF	3.265,70	28-Feb-19	GARANTIZAR LA DEBIDA APLICACIÓN DEL ANTICIPO DEL CONTRATO DE EJECUCIÓN DE OBRAS REPARACIÓN ANUAL DE ESTRUCTURAS, CONTRATO 1224, RDP-1224-2017 / CORRECT USE OF THE ADVANCE UNDER RDP CONTRACT 1224-2017 FOR ANNUAL STRUCTURES REPAIR
INGENIERIA MOUNTAIN TECH	CHILE	UF	1.700,00	15-Apr-19	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO 1300 / PERFORMANCE OF CONTRACT 1300
CONSTRUCTORA AGEVIAL SPA	CHILE	UF	183,43	22-Apr-19	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRAS CONSTRUCCIONES DE TUBOS LINER PARA LA REPARACIÓN DE OBRA DE ARTE EN KM 82,7 CONTRATO 1315 RDP-1315-2018 / PERFORMANCE OF RDP CONTRACT 1315-2018 FOR CONSTRUCTION OF LINER TUBES TO REPAIR MASONRY AT KM 82.7
RS INGENIERIA E INVERSION SPA	SANTANDER	UF	187,40	30-May-19	PARA GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO DE TODAS LAS OBLIGACIONES DERIVADAS DEL CONTRATO Y SUS DOCUMENTOS INCLUYENDO LAS LEYES LABORALES / PERFORMANCE OF THE CONTRACT AND CONTRACT DOCUMENTS, INCLUDING LABOR LAW COMPLIANCE
EUROCALIDAD	SECURITY	M\$ / ThCLP\$	6.931	31-Dec-19	PARA GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS CONTRATO N° RDP-1329-2018 ASESORÍA DE APOYO PARA LA INSPECCIÓN Y CONTROL DE OBRAS PARA GRUPO VÍAS CHILE / PERFORMANCE OF RDP CONTRACT 1329-2018 FOR SUPPORT IN THE INSPECTION AND CONTROL OF WORKS FOR THE VIAS CHILE GROUP
TEKIA INGENIEROS S.A.	SANTANDER	M\$ / ThCLP\$	7.250	31-Dec-19	GARANTIZA CONTRATO1312 ESTUDIO DE VENTILACIÓN Y PRESURIZACIÓN DE TÚNELES Y GALERÍAS / PERFORMANCE OF CONTRACT 1312 FOR A TUNNEL AND GALLERY VENTILATION AND PRESSURIZATION STUDY
CONSULTORES EN ADM DE PAVIMENTOS	CHILE	UF	155,20	03-Jul-19	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO
APSA LTDA					MEASUREMENT CONTRACT
CALIBRA CONSULTORES LTDA	BCI	UF	9,50	31-Mar-19	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N RDP-084-2016 ESTRATIGRAFÍA DE PESOS EN RUTA DEL PACIFICO / PERFORMANCE OF RDP CONTRACT 084-2016 FOR WEIGHT STRATIGRAPHY ON RUTA DEL PACÍFICO

c) Garantías, Prendas y restricciones por el cumplimiento de obligaciones con bancos, instituciones financieras y tenedores de bonos asociadas a la emisión de bonos.

Con fecha 02 de enero de 2018 se efectuó el prepagado de la totalidad de los bonos, por lo que a la fecha de emisión de los presentes estados financieros anuales (ver nota 4), no existen garantías ni prendas ni restricciones asociados a la financiación.

b) Garantías Received

As of December 31, 2018, Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. had received and held collateral for a total of UF 12,858.94 and ThCLP\$29,842, as shown below:

c) Collateral, Pledges and restrictions under bank loans and bond issues.

On January 2, 2018, all of the bonds were prepaid, so there are no collateral, pledges or restrictions associated with this funding on the date of issuance of these annual financial statements.

Vías Chile .S.A.**a) Garantías Directas**

Empresa / Company	concepto / Item	Unid resp / Unit in charge	Banco / Bank	N° Boleta / Certificate of deposit number	Montos UF o \$ / Amounts UF or CLP\$	Vencimiento / Maturity	Motivo / Reason
Director General de Obras Públicas / Managing Director of Public Works	Licitación / Bid	Iniciativa Privada Orbital Sur / Private initiative Orbital Sur	Chile	377269-8	UF 5.000,00	11/30/2019	Para garantizar la obligación de terminar los estudios mínimos de la iniciativa privada denominada ORBITAL SUR SANTIAGO, en el plazo indicado y la suficiencia de los mismos. / To guarantee the obligation to complete the minimum studies of the private initiative called ORBITAL SUR SANTIAGO, in the indicated period and the adequacy of the studies.

Vías Chile S.A., directamente o a través de sus sociedades, tiene garantías, prendas y restricciones por el cumplimiento de obligaciones con bancos, instituciones financieras y tenedores de bonos. Adicionalmente las sociedades concesionarias del Grupo tienen garantías con el MOP para garantizar el fiel cumplimiento de los respectivos contratos de concesiones.

Con fecha 31 de enero de 2018, Vías Chile S.A., en su calidad de accionista de Autopista Central, tomó Cartas de Crédito en favor de MBIA con la finalidad de liberar ciertas cuentas de reserva que Autopista Central mantenía, según lo permitido en su contrato de financiamiento.

a) Garantías recibidas

Al 31 de diciembre de 2018 Sociedad Vías Chile S.A. ha recibido y mantiene documentos en garantía por un total de UF 27.437,02 y M\$2.501 según se observa en el siguiente detalle:

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amounts		Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
		UF o M\$			
SOC DE SERVICIOS GRALES LTDA	ESTADO	UF	45,00	6/14/2021	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO 886 ABAUCHI-118-2016 DEL SERVICIO DE ASEO EN OFICINAS DE VIAS CHILE.
SERVICIOS DE SOLUCIONES TECNOLÓGICAS ITB	BBVA	UF	313,00	4/30/2020	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL SERVICIO.
TECNICA DE PROYECTO S.A. AGENCIA EN CHILE	BBVA	UF	2.000,00	5/1/2021	PARA GARANTIZAR EL FIEL, CORRECTO Y OPORTUNO CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO ANTEPROYECTO DE INGENIERÍA ORBITAL SUR. BOLETA BANCARIA, INCONDICIONAL E IRREVOCABLE, PAGADERA A LA VISTA, SIN INTERESES.
TECNICA DE PROYECTO S.A. AGENCIA EN CHILE	BBVA	UF	367,00	5/2/2021	PARA RESPONDER POR EL PAGO FIEL, CORRECTO Y OPORTUNO DE LAS OBLIGACIONES PREVISIONALES Y DE SALUD DERIVADAS DEL CONTRATO: ANTEPROYECTO DE INGENIERÍA ORBITAL SUR. BOLETA BANCARIA, INCONDICIONAL E IRREVOCABLE, PAGADERA A LA VISTA, SIN INTERESES.
MOOV MEDIA SPA	BCI	UF	539,29	9/30/2020	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN OBLIGACIONES CONTRATO.
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	CHILE	UF	613,61	2/28/2019	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO.
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	CHILE	UF	123,12	2/28/2019	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO.
KAPSCH TRAFFICOM CHILE S.A.	SANTANDER	UF	3.436,00	11/15/2020	EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE PRESENTACIÓN DE SERVICIOS Y /O TRABAJOS CONTRATO 1310.
INGENIA GLOBAL LIMITADA	ITAU	M\$	1.664	4/30/2019	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1318.
CYBERTRUST SPA	BCI	M\$	837	3/31/2019	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS CONTRATO 1319 SERVICIO DE SEGURIDAD SITIOS WEB.
DRAGADOS S.A. AGENCIA EN CHILE	BANCO ESTADO	UF	8.000	6/17/2019	GARANTIZAR LA PARTICIPACIÓN DEL GRUPO CONSTRUCTOR EN LA OFERTA PARA LA LICITACIÓN RUTA 5. TRAMO LOS VILOS - LA SERENA
BROTEC CONSTRUCCION SPA	CHILE	UF	4.000	6/3/2019	GARANTIZAR LA PARTICIPACIÓN DEL GRUPO CONSTRUCTOR EN LA OFERTA PARA LA LICITACIÓN RUTA 5. TRAMO LOS VILOS - LA SERENA
CONSTRUCTORA VALKO S.A.	SCOTIABANK	UF	4.000	7/18/2019	GARANTIZAR LA PARTICIPACIÓN DEL GRUPO CONSTRUCTOR EN LA OFERTA PARA LA LICITACIÓN RUTA 5. TRAMO LOS VILOS - LA SERENA
CONSTRUCTORA CONPAX S.A.	CHILE	UF	4.000	7/18/2019	GARANTIZAR LA PARTICIPACIÓN DEL GRUPO CONSTRUCTOR EN LA OFERTA PARA LA LICITACIÓN RUTA 5. TRAMO LOS VILOS - LA SERENA

Vías Chile .S.A.**a) Direct Guarantees**

Vías Chile S.A., directly or through its affiliates, has guarantees, pledges and restrictions for the fulfillment of bank obligations, financial institutions and bondholders. Additionally the concessionary affiliates of the Group have guarantees with the MOP to guarantee the faithful fulfillment of the respective concession contracts.

On January 31, 2018, Vías Chile S.A., shareholder of Autopista Central S.A., took letter of credits in favor of MBIA, in order to release certain reserve accounts that Autopista Central S.A. had, as permitted in its financing contract.

a) Guarantees received

As of December 31, 2018, the company has received and maintains guarantee documents for a total amount UF 27,437.22 y ThCLP\$ 2,501, the detail is as follows.

Gestora de Autopistas SpA.**a) Garantías con terceros**

Al 31 de diciembre de 2018 la Sociedad no ha cerrado contratos u operaciones que requieran compromisos de capital futuros.

b) Garantías recibidas

Al 31 de diciembre de 2018, la Sociedad mantiene documentos en garantía por un total de UF 16.288,45 y M\$ 4.662.

Empresa / Company	Banco / Bank	UF o M\$	Montos / Amounts		Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
			UF o M\$	UF o M\$		
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	CHILE	UF	556,93		2/28/2019	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO / CONTRACT PERFORMANCE
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	CHILE	UF	20,52		2/28/2019	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO / CONTRACT PERFORMANCE
BITUMIX	BICE	UF	15.478,00		6/30/2019	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO / CONTRACT PERFORMANCE
MODATEC-ROPA DE TRABAJO	CHILE	M\$ / ThCLP\$	4.662		5/31/2019	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1277 SUMINISTRO DE ROPA DE TRABAJO / PERFORMANCE OF UNIFORM SUPPLY CONTRACT 1277
SEANTO CHILE SPA	BBVA	UF	233,00		10/30/2021	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1320 CAMPAÑA DE ROCE Y APLICACIÓN DE HERBICIDA. / PERFORMANCE OF CONTRACT 1320 FOR LAND CLEARING AND HERBICIDE APPLICATION

Operadora Los Libertadores SpA.**a) Garantías con terceros**

Al 31 de diciembre 2018 y 2017, la Sociedad no ha cerrado contratos u operaciones que requieran compromisos de capital futuros.

b) Garantías recibidas

Al 31 de diciembre de 2018 la Sociedad, ha recibido y mantiene documentos en garantía por un total de UF 8.437,82 y M\$ 1.684, según se

Empresa / Company	Banco / Bank	UF o M\$	Montos / Amounts		Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
			UF o M\$	UF o M\$		
CÍA CHILENA DE VALORES SA	BCI	UF	2.540,56		30-Mar-19	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN CONTRATO / CONTRACT PERFORMANCE
CÍA CHILENA DE VALORES SA	SANTANDER	UF	1.270,27		30-Mar-19	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN CONTRATO / CONTRACT PERFORMANCE
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	CHILE	UF	653,33		28-Feb-19	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO / CONTRACT PERFORMANCE
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	CHILE	UF	20,52		28-Feb-19	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO / CONTRACT PERFORMANCE
EULEN CHILE SA	BCI	UF	2.616,34		30-Sep-20	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO / CONTRACT PERFORMANCE
AUXILIA CLUB ASISTENCIA SA	BCI	UF	242,55		01-Feb-21	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO / CONTRACT PERFORMANCE
GRUAS Y SERVICIOS SEGOVIA SPA	SANTANDER	UF	223,00		01-Apr-21	FIEL CUMPLIMIENTO DE CONTRATO 1197, OP ALLSA-1197-2017 / PERFORMANCE OF OPALLSA CONTRACT 1197-2017
MAQUINARIA Y CONSTRUCCIONES RIO LOA S.A.	SCOTIABANK	UF	164,00		31-Mar-19	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1235 SERVICIO DE BARRIDO DE MECANIZADO / PERFORMANCE OF CONTRACT 1235 FOR STREET SWEEPING
MODATEC-ROPA DE TRABAJO	CHILE	M\$ / ThCLP\$	1.684		31-May-19	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1281 SUMINISTRO DE ROPA DE TRABAJO / PERFORMANCE OF UNIFORM SUPPLY CONTRACT 1281
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	SECURITY	UF	34,25		30-Apr-21	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO ADENDA 1 OPALLSA-1206-2018 / PERFORMANCE OF ADDENDUM 1 TO OPALLSA CONTRACT 1206-2018
EULEN CHILE S.A.	BCI	UF	551,00		31-Jul-21	GARANTIZA EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO "SERVICIOS DE ASEO EN INSTALACIONES OPERADORA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES SPA" / PERFORMANCE OF THE CONTRACT FOR CLEANING OF THE OPALLSA FACILITIES
SOCIEDAD AGRICOLA DE SERVICIOS E INVERSIONES SERFUSAN	CHILE	UF	122,00		29-Oct-21	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1322 APLICACIÓN DE HERBICIDA / PERFORMANCE OF HERBICIDE APPLICATION CONTRACT 1322

Gestora de Autopistas SpA.**a) Guarantees to third parties**

As of December 31, 2018, the Company had not closed any contracts or transactions requiring future capital commitments.

b) Guarantees received

As of December 31, 2018, the Company held collateral for a total of UF 16,288.45 and ThCLP\$ 4,662.

Operadora Los Libertadores SpA.**a) Guarantees to third parties**

As of December 31, 2018 and 2017, the Company had not closed any contracts or transactions requiring future capital commitments.

b) Guarantees received

As of December 31, 2018, the Company held collateral for a total of UF 8,437.82 and ThCLP\$1,684, as shown below:

Operadora Sol SpA.**a) Garantías con terceros**

Al 31 de diciembre 2018 y 2017, la Sociedad no ha cerrado contratos u operaciones que requieran compromisos de capital futuros.

b) Garantías recibidas

Al 31 de diciembre de 2018 la sociedad mantiene documentos en garantía por un total de UF 1.414,3115.028,66 y M\$1.870.

Empresa / Company	Banco / Bank	UF o M\$	Montos / Amounts		Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
			UF o M\$	UF o M\$		
CÍA CHILENA DE VALORES SA	BCI	UF	3.917,85		30-Mar-19	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN CONTRATO / CONTRACT PERFORMANCE
CÍA CHILENA DE VALORES SA	SANTANDER	UF	1.958,92		30-Mar-19	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN CONTRATO / CONTRACT PERFORMANCE
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	CHILE	UF	860,68		28-Feb-19	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO / CONTRACT PERFORMANCE
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	CHILE	UF	20,52		28-Feb-19	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO / CONTRACT PERFORMANCE
EULEN CHILE SA	SECURITY	UF	6.630,18		30-Sep-20	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO / CONTRACT PERFORMANCE
AUXILIA CLUB ASISTENCIA SA	BCI	UF	430,05		01-Feb-21	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO / CONTRACT PERFORMANCE
RESCATE DE ASISTENCIA VIALES RAV LTDA	BCI	UF	278,55		30-Apr-19	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO N° 1195, OP ASSA-1195-2017 Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL SERVICIO ARRIENDO DE GRÚAS PESADAS / PERFORMANCE OF OPASSA CONTRACT 1195-2017 FOR THE RENTAL OF HEAVY CRANES
MAQUINARIA Y CONSTRUCCIONES RIO LOA S.A.	SCOTIABANK	UF	164,00		31-Mar-19	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1236 SERVICIO DE BARRIDO DE MECANIZADO / PERFORMANCE OF CONTRACT 1236 FOR STREET SWEEPING
MODATEC-ROPA DE TRABAJO	CHILE	M\$ / ThCLP\$	1.870		31-May-19	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1280 SUMINISTRO DE ROPA DE TRABAJO / PERFORMANCE OF UNIFORM SUPPLY CONTRACT 1280
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	SECURITY	UF	24,91		30-Apr-21	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO ADENDA 1 OPASSA N° 1210-2018 / PERFORMANCE OF ADDENDUM 1 TO OPASSA CONTRACT NO. 1210-2018
EULEN CHILE S.A.	BCI	UF	638,00		31-Jul-21	GARANTIZA EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO "SERVICIOS DE ASEO EN INSTALACIONES ADMINISTRATIVAS OPERADORA AUTOPISTA DEL SOL SPA" / PERFORMANCE OF THE CONTRACT FOR CLEANING OF OPASSA ADMINISTRATIVE FACILITIES
SOCIEDAD AGRICOLA DE SERVICIOS E INVERSIONES SERFUSAN	CHILE	UF	105,00		29-Oct-21	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1321 APLICACIÓN DE HERBICIDA / PERFORMANCE OF HERBICIDE APPLICATION CONTRACT 1321

Operadora Sol SpA.**a) Guarantees to third parties**

As of December 31, 2018 and 2017, the Company had not closed any contracts or transactions requiring future capital commitments.

b) Guarantees received

As of December 31, 2018, the Company held collateral for a total of UF 15,028.66 and ThCLP\$ 1,870.

Operadora del Pacífico SpA.**a) Garantías con terceros**

Al 31 de diciembre 2018 y 2017, la Sociedad no ha cerrado contratos u operaciones que requieran compromisos de capital futuros.

b) Garantías recibidas

Al 31 de diciembre de 2018 la sociedad mantiene documentos en garantía por un total de UF 28.561,43 y M\$ 12.010.-

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amounts		Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
		UF o M\$			
SOC AGRICOLA DE SERVICIOS E INVERSIONES SERFUSAN SA	CHILE	M\$ / ThCLP\$	8.461	05-Mar-19	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN CONTRATO / CONTRACT PERFORMANCE
CÍA CHILENA DE VALORES SA	SANTANDER	UF	2.152,41	30-Mar-19	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN CONTRATO / CONTRACT PERFORMANCE
CÍA CHILENA DE VALORES SA	BCI	UF	4.304,82	30-Mar-19	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN CONTRATO / CONTRACT PERFORMANCE
SOC DE SERVICIOS GENERALES LTDA	ESTADO	UF	310,00	28-Aug-20	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN SERVICIO / CONTRACT PERFORMANCE
VERA Y HOLA LTDA	BCI	UF	1.400,00	30-Jun-19	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO / CONTRACT PERFORMANCE
AUXILIA CLUB ASISTENCIA	BCI	UF	396,75	31-May-21	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO / CONTRACT PERFORMANCE
AUXILIA CLUB ASISTENCIA	BCI	UF	818,85	31-May-21	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO / CONTRACT PERFORMANCE
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	CHILE	UF	763,09	28-Feb-19	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO / CONTRACT PERFORMANCE
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	CHILE	UF	20,52	28-Feb-19	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO / CONTRACT PERFORMANCE
EULEN CHILE SA	BCI	UF	9.151,26	30-Sep-20	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO / CONTRACT PERFORMANCE
APIA SA	CHILE	UF	220,00	16-Aug-19	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1295 SERVICIO DE DEMARCACIÓN HORIZONTAL / PERFORMANCE OF CONTRACT 1295 FOR HORIZONTAL MARKING
MODATEC-ROPA DE TRABAJO	CHILE	M\$ / ThCLP\$	3.549	31-May-19	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1278 SUMINISTRO DE ROPA DE TRABAJO / PERFORMANCE OF UNIFORM SUPPLY CONTRACT 1278
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	SECURITY	UF	43,58	30-Apr-21	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO ADENDA 1 OPSA N° 1212-2018 / PERFORMANCE OF ADDENDUM 1 TO OPSA CONTRACT NO. 1212-2018
SOCIEDAD DE SERVICIOS GENERALES LIMITADA	SOTIABANK	UF	1.282,00	02-Aug-21	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO 1274 SERVICIO DE MANTENCIÓN RUTINARIA Y PERIÓDICA Y EVENTUALES DE LAS OBRAS CIVILES RUTA 68 Y 60 CH / PERFORMANCE OF CONTRACT 1274 FOR ROUTINE, REGULAR AND EVENTUAL MAINTENANCE OF CIVIL WORKS ON HIGHWAY 68 AND ROAD CH 60
O Y C SERVICIOS GENERALES	ITAU	UF	1.241,00	30-Sep-21	GARANTIZA EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1285 SERVICIO DE MANTENCIÓN DEL PAISAJISMO Y CONTROL DE PLAGAS EN INTERCONEXIÓN / PERFORMANCE OF CONTRACT 1285 FOR MAINTENANCE OF LANDSCAPE AND PEST CONTROL AT INTERSECTIONS
INDRA SISTEMAS CHILE SA	ESTADO	UF	1.162,31	30-Apr-20	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES APLICABLES AL CONTRATO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO IMPLEMENTACIÓN DE VÍAS MODO FREE FLOW LIGHT / PERFORMANCE OF THE CONTRACT FOR IMPLEMENTATION OF LIGHT FREE FLOW LANES
INDRA SISTEMAS CHILE SA	ESTADO	UF	2.305,25	28-Feb-19	LA DEBIDA APLICACIÓN DEL ANTICIPO DEL CONTRATO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO PROYECTO IMPLEMENTACIÓN DE VÍAS DE MODO FREE FLOW LIGHT / TO SECURE THE ADVANCE UNDER THE CONTRACT FOR IMPLEMENTATION OF LIGHT FREE FLOW LANES
SOCIEDAD CONSTRUCTORA CORREA LORENZ LTDA	SANTANDER	UF	169,20	30-Jun-19	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y CORRECTA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE HABILITACIÓN SALAS DE DATOS PROYECTO FREE FLOW RUTAS DEL PACIFICO PLAZAS TRONCALES CONTRATO OPSA 1391 / PERFORMANCE OF THE CONTRACT TO OUTFIT A DATA ROOM FOR THE FREE FLOW PROJECT OF RUTAS DEL PACÍFICO AT TRUNK PLAZAS UNDER OPSA CONTRACT 1391
INDRA SISTEMAS S.A.	CHILE	UF	2.820,39	31-Dec-20	PARA GARANTIZAR LOS SERVICIOS ASOCIADOS AL CONTRATO MANTENCIÓN DEL SISTEMA INTEROPERABLE DE COBRO ELECTRÓNICO DE PEAJE CONTRATO 1226 RUTA 68 / TO SECURE SERVICES UNDER THE MAINTENANCE CONTRACT FOR THE INTER-OPERABLE ELECTRONIC TOLL COLLECTION SYSTEM FOR HIGHWAY 68 UNDER CONTRACT 1226

Operadora del Pacífico SpA.**a) Guarantees to third parties**

As of December 31, 2018 and 2017, the Company had not closed any contracts or transactions requiring future capital commitments.

b) Guarantees received

As of December 31, 2018, the Company held collateral for a total of UF 28,561.43 and ThCLP\$12,010.

Operadora de Los Andes SpA.**a) Garantías con terceros**

Al 31 de diciembre 2018 y 2017, la Sociedad no ha cerrado contratos u operaciones que requieran compromisos de capital futuros.

b) Garantías recibidas

Al 31 de diciembre de 2018 la sociedad mantiene documentos en garantía por un total de UF 709,57 75.954379,975 y M\$1.431.-

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amounts		Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
		UF o M\$			
CÍA CHILENA DE VALORES SA	BCI	UF	705,51	30-Mar-19	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN CONTRATO / CONTRACT PERFORMANCE
CÍA CHILENA DE VALORES SA	SANTANDER	UF	352,75	30-Mar-19	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN CONTRATO / CONTRACT PERFORMANCE
EULEN CHILE S.A.	SECURITY	UF	361,00	31-Jul-20	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 885 OP ALASA -117-2016 DE SERVICIO DE ASEO EN OFICINAS DE OPALASA / PERFORMANCE OF OP ANDES CONTRACT 885-117-2016 FOR OFFICE CLEANING
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	CHILE	UF	532,28	28-Feb-19	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO / CONTRACT PERFORMANCE
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	CHILE	UF	20,52	28-Feb-19	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO / CONTRACT PERFORMANCE
EULEN CHILE SA	SECURITY	UF	4.364,69	30-Sep-20	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO / CONTRACT PERFORMANCE
AUXILIA CLUB ASISTENCIA SA	BCI	UF	416,09	31-Dec-20	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO / CONTRACT PERFORMANCE
MAQUINARIA Y CONSTRUCCIONES RIO LOA S.A.	SCOTIABANK	UF	164,00	31-Mar-19	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1234 SERVICIO DE BARRIDO DE MECANIZADO / PERFORMANCE OF STREET SWEEPING CONTRACT 1234
MODATEC-ROPA DE TRABAJO	CHILE	M\$ / ThCLP\$	1.431	31-May-19	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1279 SUMINISTRO DE ROPA DE TRABAJO / PERFORMANCE OF UNIFORM SUPPLY CONTRACT 1279
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	SECURITY	UF	24,91	30-Apr-21	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO ADENDA 1 OPALASA N° 1211-2018 / PERFORMANCE OF ADDENDUM 1 UNDER OP ANDES CONTRACT 1211-2018
SOCIEDAD AGRICOLA DE SERVICIOS E INVERSIONES SERFUSAN	CHILE	UF	438,00	29-Oct-21	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1323 CAMPAÑA DE ROCE / PERFORMANCE OF LAND CLEARING CONTRACT 1323

Los endeudamientos de las empresas del Grupo no tienen covenants financieros de cumplimiento.

Para el caso de **Autopista Central** existiría la obligación de tener un DSCR (ratio de cobertura de servicio de deuda) > 1,3x si es que se desea realizar un pago restringido. Este Ratio está definido como el cociente entre (i) la Caja Operacional de los últimos 12 meses y (ii) el valor del Servicio de la Deuda efectivamente pagado durante este mismo periodo. Al cierre de diciembre 2018, el valor de este DSCR es de 1,92x.

Operadora de Los Andes SpA.**a) Guarantees to third parties**

As of December 31, 2018 and 2017, the Company had not closed any contracts or transactions requiring future capital commitments.

b) Guarantees received

As of December 31, 2018, the Company held collateral for a total of UF 7,379.75 and ThCLP\$1,431.

The financial contracts for the group's companies do not have mandatory financial covenants.

Just for **Autopista Central** there would be an obligation of DSCR (debt service coverage ratio) > 1,3x whether it is going to be performed a restricted payment. DSCR is the ratio of (i) the Operating Cash for the last 12 months and (ii) an amount equal to the Issuer's Debt Service for such period. as of December 2018, the calculation of DSCR is 1,92x.

2. Juicios y contingencias

En las sociedades del grupo **viaschile**, existen ciertas acciones legales en las que se encuentran involucradas, a continuación se detallan las más significativas que su importe supera los M\$100.000:

Sociedad Demanda / Defendant Company	Antecedentes legales / Matter	Descripción / Description
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A	ROL N° C-10139-2014, 19° Juzgado Civil de Santiago DEMANDANTE: Raúl Rodríguez Vidal - Claudia Morales Vásquez. MONTO: M\$409.515 SEGURO: Si / Case N° C-10139-2014, 19 Civil Court of Santiago Plaintiff: Raúl Rodríguez Vidal - Claudia Morales Vásquez. Amount: ThCLP\$409,515 Insurance: yes	Juicio Ordinario Indemnización de Perjuicios. / Damages and losses.
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A	ROL C-2173-2016 24° Juzgado en lo Civil de Santiago DEMANDANTE: Arturo Villaseca Donoso MONTO: M\$500.000 SEGURO: Si / Case N° C-2173-2016 24° Civil Court of Santiago Plaintiff: Arturo Villaseca Donoso Amount: ThCLP\$500,000 Insurance: yes	Juicio Ordinario Indemnización de Perjuicios. / Damages and losses.
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A	ROL C-25-2017, 2° Juzgado Letras San Bernardo DEMANDANTE: Danisa de Monti Toro con ACSA / Chait con ACSA MONTO: M\$480.000 SEGURO: Si / Case N° C-25-2017, 2° Civil Court of San Bernardo Plaintiff: Danisa de Monti Toro con ACSA / Chait con ACSA Amount: ThCLP\$480,000 Insurance: yes	Juicio Ordinario Indemnización de Perjuicios por motorista fallecido en Autopista. / Damages and losses (deceased motorist).
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A	ROL C-19852 - 2016, 2° Juzgado de Policía Local de San Bernardo DEMANDANTE: Lesly Cares Mardones y otros MONTO: M\$320.000 SEGURO: Si / Case N° C-19852 - 2016, 2° Local Court of San Bernardo Plaintiff: Lesly Cares Mardones and others Amount: ThCLP\$320,000 Insurance: yes	Juicio Ordinario Indemnización de Perjuicios por fallecido en Autopista. / Damages and losses (deceased driver)
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A	ROL C-3368-2016, 1° Juzgado Letras San Bernardo DEMANDANTE: Ian Stappung Barahona y otros con ACSA MONTO: M\$1.221.000 SEGURO: No / Case N° C-3368-2016, 1° Local Court San Bernardo Plaintiff: Ian Stappung Barahona and others with ACSA Amount: ThCLP\$1,221,000 Insurance: yes	Juicio Ordinario Indemnización de Perjuicios por fallecido en colisión frontal vía expresa en Autopista. / Damages and losses (deceased driver)
Sociedad Concesionaria Autopista Los Andes S.A.	ROL:14717-2017, 27° Juzgado Civil de Santiago DEMANDANTE: Montenegro MONTO: M\$398.463 SEGURO: No / Case N° C-14717-2017, 27° Civil Court of Santiago Plaintiff: Montenegro Amount: ThCLP\$398,463 Insurance: No	Demanda indemnización perjuicios. / Damages and losses.
Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	ROL: 14096-18, 6° Juzgado Civil de Santiago DEMANDANTE: Ramirez MONTO: M\$350.000 SEGURO: Si / Case N° C- 14096-18, 6° Civil Court of Santiago Plaintiff: Ramirez Amount: ThCLP\$350,000 Insurance: Yes	Demanda indemnización perjuicios. / Damages and losses.
Sociedad Concesionaria Autopista Del Sol S.A.	ROL: 3860-2017 6°Juzgado Civil Santiago DEMANDANTE: Rios Mesias, Pedro Antonio y otros MONTO: M\$250.000 SEGURO: No / Case N° C- 3860-2017 6° Civil Court of Santiago Plaintiff: Rios Mesias, Pedro Antonio y otros Amount: ThCLP\$250,000 Insurance: Yes	Demanda Demarcacion y Cerramiento / Demarcation and Closing
Sociedad Concesionaria Autopista Del Sol S.A.	ROL: 12095-2017 17°Juzgado Civil Santiago DEMANDANTE: Viernay MONTO: M\$322.549 SEGURO: No / Case N° C- 12095-2017 17°Civil Court of Santiago Plaintiff: Viernay Amount: ThCLP\$322,549 Insurance: No	Demanda de indemnización de perjuicios. / Damages and losses.
Sociedad Demanda / Defendant Company	Antecedentes legales / Matter	Descripción / Description

2. Lawsuits and contingencies

The companies in the **viaschile** Group are parties to certain lawsuits. The most significant (amount over ThCLP\$100.000) for each company are explained below:

Sociedad Concesionaria Autopista Del Elqui S.A.	ROL: 1910-2017, 20° Juzgado Civil de Santiago DEMANDANTE: Roble y Marible MONTO: M\$287.200 SEGURO: No / Case N° C - 1910-2017, 20° Civil Court of Santiago Plaintiff: Roble y Marible Amount: ThCLP\$287,200 Insurance: Yes	Juicio Ordinario Indemnización de Perjuicios / Damages and losses.
Sociedad Concesionaria Rutas Del Pacifico S.A.	ROL: 3435-2014, 4° Juzgado en lo Civil de Santiago DEMANDANTE:De La Fuente Lobato, Carlos Fabrizio y Otro MONTO: M\$1.086.000 SEGURO: Si / Case N° C- 3435-2014, 4° Civil Court of Santiago Plaintiff:De La Fuente Lobato, Carlos Fabrizio y Otro Amount: ThCLP\$1,086,000 Insurance: Yes	Demanda Indemnización de perjuicios en Juicio Ordinario. / Damages and losses.
Sociedad Concesionaria Rutas Del Pacifico S.A.	ROL: 21910-2015, 20° Juzgado en lo Civil de Santiago DEMANDANTE: Elsa Cabezas MONTO: M\$700.000 SEGURO: Si / Case N° C- 21910-2015, 20° Civil Court of Santiago Plaintiff: Elsa Cabezas Amount: ThCLP\$700,000 Insurance: Yes	Demanda Indemnización de perjuicios. / Damages and losses.
Sociedad Concesionaria Rutas Del Pacifico S.A.	ROL: 834-2015, 4° Juzgado en lo Civil de Valparaiso DEMANDANTE: Cordovez MONTO: M\$1.129.200 SEGURO: No / Case N° C- 834-2015, 4° Civil Court of Valparaiso Plaintiff: Cordovez Amount: ThCLP\$1,129,200 Insurance: Yes	Demanda Indemnización de perjuicios. / Damages and losses.
Sociedad Concesionaria Rutas Del Pacifico S.A.	ROL: 29937-2016, 23° Juzgado Civil de Santiago DEMANDANTE: Ruiz MONTO: M\$479.492 SEGURO: Si / Case N° C- 29937-2016, 23° Civil Court of Santiago Plaintiff: Ruiz Amount: ThCLP\$479,492 Insurance: Yes	Demanda Indemnización perjuicios. / Damages and losses.
Sociedad Concesionaria Rutas Del Pacifico S.A.	ROL: 17407-2015, Juzgado de Policía Local de Pudahuel DEMANDANTE: Solimano y otros MONTO: M\$300.000 SEGURO: Si / Case N° 17407-2015, Local Court of Pudahuel Plaintiff: Solimano y otros Amount: ThCLP\$300,000 Insurance: Yes	Querrela infraccional y demanda civil. / Damages and losses.
Sociedad Concesionaria Rutas Del Pacifico S.A.	ROL: 23220-2017, 27° Juzgado Civil de Santiago DEMANDANTE: Panez MONTO: M\$150.000 SEGURO: Si / Case N° C- 23220-2017, 27° Civil Court of Santiago Plaintiff: Panez Amount: ThCLP\$150,000 Insurance: Yes	Demanda Indemnización de perjuicios. / Damages and losses.

En opinión de la Administración y sus asesores legales, estos juicios tienen una baja o media probabilidad de resultados desfavorables. Sin perjuicio de lo anterior aun cuando el resultado final fuera desfavorable, en aquellos casos en que se indica, existen seguros comprometidos con un deducible inmaterial y por lo tanto no se han constituido provisiones, de acuerdo a lo establecido en la NIC 37.

In the opinion of management and its legal counsel, there is a low or moderate probability of an unfavourable outcome in these lawsuits. The foregoing notwithstanding, even if the final outcome is adverse, there is insurance in the cases indicated where the deductible is immaterial, so no provisions have been established pursuant to IAS 37.

35. INFORMACIÓN SOBRE MEDIO AMBIENTE

Es criterio del Grupo prestar la máxima atención a las actividades de protección y conservación del medio ambiente, adoptando cada una de las Sociedades participadas las actuaciones necesarias para la minimización del impacto medioambiental de las infraestructuras gestionadas, a fin de lograr la máxima integración posible en el entorno en que se encuentran, y de esta manera dar cumplimiento a las bases de licitación de las filiales que se rigen por ésta.

En materia de mejora del medio ambiente, el Grupo destinó en el año 2018 un importe de M\$429.223 que se detalla a continuación:

Actuaciones medioambientales / Environmental actings	M\$ / ThCLP\$
Sevicios de consultoría ambiental	193.183
Gestión externa de residuos	17.979
Pantallas acústicas	200.905
Plantaciones y reforestaciones	17.157
Total	429.224

35. MONEDA

El desglose de activos y pasivos por tipo de moneda es el siguiente:

ACTIVOS / ASSETS	Moneda / Currency	31/12/2018	31/12/2017
		M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
ACTIVOS CORRIENTES / CURRENT ASSETS			
Efectivo y equivalentes al efectivo / Cash and cash equivalents	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	327.982.437	373.600.491
	USD	172.503	180.630
Otros activos financieros, corrientes / Other financial assets, current	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	27.868	27.868
Otros activos no financieros, corrientes / Other non-financial assets, current	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	5.057.841	3.444.513
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes / Trade and other receivables, current	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	206.904.455	190.380.228
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes / Due from related entities, current	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	16.107	19.630
Activos por impuestos, corrientes / Tax assets, current	\$ Reajustables / \$ Reajustables	17.418.026	15.844.181
	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	-	-
		-	-
ACTIVOS NO CORRIENTES / ACTIVOS NO CORRIENTES			
Otros activos financieros, no corrientes / Other financial assets, non-current	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	34.562.594	57.168.495
	\$ Reajustables / \$ Reajustables	60.048.030	64.160.895
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no corrientes / Trade and other receivables, non-current	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	1.237.758	16.716.935
	\$ Reajustables / \$ Reajustables	-	-
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes / Due from related entities, non-current	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	39.640.860	43.189.563
Activos intangibles distintos de la plusvalía, neto / Intangible assets other than goodwill, net	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	1.778.166.673	1.829.532.802
Plusvalía / Goodwill	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	425.170.930	425.170.930
Propiedades, planta y equipo, neto / Property, plant and equipment, net	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	13.485.750	15.112.442
Otros activos no financieros, no corrientes / Other non-financial assets, non-current	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	128.531	126.571
Total activos / Total assets	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	2.832.381.804	2.954.490.468
	\$ Reajustables / \$ Reajustables	77.466.056	80.005.076
	USD	172.503	180.630
	SEK	-	-
	EUROS	-	-

35. ENVIRONMENTAL INFORMATION

The Group aims to focus the utmost attention on protecting and conserving the environment by having each of its companies adopt the necessary actions to minimize the environmental impact of the managed infrastructure in order to attain the maximum integration possible to their environment and thus comply with the bidding terms governing each of the subsidiaries.

In 2018 the Group's expenditure on improving the environment amounted to ThCLP\$ 429.223.

35. CURRENCY

Assets and liabilities break down by type of currency is as follows:

PASIVOS / LIABILITIES	Moneda / Currency	31/12/2018	31/12/2017
		M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
PASIVOS CORRIENTES / CURRENT LIABILITIES			
Otros pasivos financieros, corrientes / Other financial liabilities, current	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	7.548.419	11.663.790
	\$ Reajustables / \$ Reajustables	94.503.960	216.393.423
	USD	12.024.574	9.847.166
Acreeedores comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes / Trade and other payables, current	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	39.272.782	37.985.907
	\$ Reajustables / \$ Reajustables	1.366.222	1.074.408
	SEK	252.905	289.024
	USD	506.794	464.716
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes / Due to related entities, current	EUROS	118.850	445.835
Otras provisiones, corrientes / Other provisions, current	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	92.881.771	7.235.142
	\$ Reajustables / \$ Reajustables	17.127.298	17.889.987
Pasivos por impuestos, corrientes / Tax liabilities, current	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	21.397.790	12.856.974
Provisiones por beneficios a los empleados, corrientes / Accruals for employees's benefits, current	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	3.227.858	3.286.545
Otros pasivos no financieros, corrientes / Other non-financial liabilities, current	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	15.693.646	11.547.082
		-	-
PASIVOS NO CORRIENTES / NON-CURRENT LIABILITIES			
Otros pasivos financieros, no corrientes / Other financial liabilities, non-current	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	122.172.146	129.091.152
	\$ Reajustables / \$ Reajustables	388.362.707	471.152.535
	USD	151.155.150	159.667.705
Otras provisiones, no corrientes / Other provisions, non-current	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	29.768.799	2.376.655
	\$ Reajustables	20.704.718	23.521.751
Pasivos por impuestos diferidos / Deferred tax liabilities, net	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	287.054.111	326.997.686
Otros pasivos no financieros, no corrientes / Other non-financial liabilities, non-current	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	16.439.755	32.677.768
Total pasivos / Total liabilities	\$ No reajustables / \$ Not readjustable	635.457.077	575.718.701
	\$ Reajustables / \$ Reajustables	522.064.905	730.032.104
	USD	163.686.518	169.979.587
	SEK	252.905	289.024
	EUROS	118.850	445.835

36. HECHOS POSTERIORES AL CIERRE

Con fecha 7 de enero de 2019, otorgada en la Notaría de Santiago de Don Andrés Rieutord Alvarado, Banco de Crédito e Inversiones, Banco Scotiabank y la Sociedad Rutas del Pacífico suscribieron un contrato de apertura de crédito, destinado a financiar fines corporativos generales de la sociedad. En virtud del Contrato de Financiamiento, se puso a disposición de Rutas del Pacífico un financiamiento de carácter no rotativo, por la suma equivalente a UF 5.500.000, por concepto de capital.

En esa misma fecha, mediante escritura pública firmada en la Notaría de Santiago de Don Andrés Rieutord Alvarado, Banco de Crédito e Inversiones, Banco Bice y la Sociedad Autopista Los Libertadores suscribieron un contrato de apertura de crédito, destinado a financiar fines corporativos generales de la sociedad. En virtud del Contrato de Financiamiento, se puso a disposición de Autopista Los Libertadores un financiamiento de carácter no rotativo, por la suma equivalente a UF 1.500.000, por concepto de capital.

Ambos financiamientos se hicieron efectivos y fueron recibidos por las sociedades el día 30 de enero de 2019 (en el caso de **Rutas** finalmente a la sindicalización se unió también el Banco Bice).

Con fecha 28 de enero de 2019, en sesión extraordinaria de Vías Chile S.A., el Directorio aprobó el plan de fusión de la Sociedad Central Korbana S.à.r.l (Sociedad luxemburguesa, y que resultará absorbida en la fusión), por la cual Vías Chile S.A. acabará ostentando el 100% de las acciones de Autopista Central S.A., así como otros determinados activos y pasivos de Central Korbana S.à.r.l. La fusión se encuentra en proceso de formalización, estimándose que culmine cuando se cumplan determinados plazos establecidos en la Ley de Luxemburgo, la cual se espera que suceda durante el mes de abril de 2019. Cuando se culmine la fusión, las participaciones no controladoras, que al 31 de diciembre de 2018 ascienden a M\$665.755.679 correspondientes al 50% del valor de Autopista Central S.A. desaparecerán del estado consolidado de situación financiera, pasándose a consolidar el resto de activos y pasivos de la sociedad absorbida.

A la fecha de los presentes estados financieros consolidados, no se han producido otros hechos posteriores significativos en relación con los mismos.

36. SUBSEQUENT EVENTS

On January 7, 2019, Banco de Crédito e Inversiones, Banco Scotiabank and Sociedad Rutas del Pacífico signed a credit facility in the Santiago Notarial Office of Andrés Rieutord Alvarado. The facility is for general corporate financing. Under this Credit Facility Agreement, Rutas del Pacífico will have a non-revolving line of credit for a principal amount of UF 5,500,000.

On that same date, Banco de Crédito e Inversiones, Banco Bice and Sociedad Autopista Los Libertadores signed a public deed of credit facility in the Santiago Notarial Office of Andrés Rieutord Alvarado for general corporate financing. Under this Credit Facility Agreement, Autopista Los Libertadores has a non-revolving line of credit for a principal amount of UF 1,500,000.

Both credit facilities were opened for the companies on January 30, 2019 (in the case of **Rutas**, Banco Bice also joined the syndicate).

On January 28, 2019, the Board of Vías Chile S.A. approved, at a special meeting, the merger plan with Central Korbana S.à.r.l. (a Luxembourg company that will be absorbed in the merger) whereby Vías Chile S.A. will end up owning all of the shares in Autopista Central S.A. as well as certain other assets and liabilities of Central Korbana S.à.r.l. The merger is being formalized and is expected to conclude once certain deadlines have passed under Luxembourg law, which is expected to occur in April 2019. Upon conclusion of the merger, the non-controlling interests totalling ThCh\$665,755,679 as of December 31, 2018, representing 50% of the value of Autopista Central S.A., will disappear from the consolidated statement of financial position and the rest of the assets and liabilities of the absorbed company will be consolidated.

No other material events have occurred subsequent to the date of these consolidated financial statements.

ANÁLISIS RAZONADO DE VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES AL 31 DE DICIEMBRE DE 2018

El presente análisis está efectuado sobre el periodo terminado al 31 de diciembre de 2018 se compara con igual período del año anterior.

Resumen Ejecutivo

El estado de resultados integrales por naturaleza al 31 de diciembre de 2018 muestra un beneficio del periodo (antes de participaciones no controladoras) de M\$81.447.894, con un aumento del 140,5% respecto al mismo periodo del año anterior.

Por su parte, el total de los ingresos de las operaciones alcanzó los M\$408.299.725, mostrando un aumento del 14,0% respecto del mismo periodo del año anterior.

Adicionalmente, la rentabilidad sobre los ingresos de las operaciones alcanzó el 19,9%, lo que se compara con un 9,5% obtenido al 31 de diciembre de 2017.

Por último, cabe destacar que la razón de endeudamiento disminuyó, pasando de 0,95 veces al 31 de diciembre de 2017 a 0,83 veces al 31 de diciembre de 2018. Lo anterior es efecto, entre otras cosas, de una adecuada política de manejo financiero, el rescate voluntario de bonos de Rutas del Pacífico y de la positiva generación de caja de las concesiones que forman parte del perímetro del Grupo.

Fortalezas del Grupo en el Mercado Actual

Dado que la actividad del Grupo es la gestión de concesiones viales, ésta no se ve enfrentada a un mercado muy cambiante. La competencia viene por las vías alternativas existentes o por existir. Al respecto, no hay antecedentes que permitan suponer que habrá cambios relevantes en la malla de rutas en el ámbito de las concesiones del Grupo. Por otro lado, el Grupo mantiene una estructura de gestión y un nivel de liquidez adecuados para prestar los servicios establecidos en los respectivos contratos de concesión. Por este motivo, se prevé que mantendrá su posición destacada en el mercado de infraestructuras al servicio de la movilidad en el que hoy participa.

REASONED ANALYSIS FOR VÍAS CHILE S.A. AND SUBSIDIARIES AS OF DECEMBER 31, 2018

This analysis was executed for the periods ending December 31, 2018 compared to the same previous fiscal years.

Executive Summary

Integral income statements by nature as of December 31, 2018 indicate profit for the fiscal year (before non-controlling interests) amounting to CLP 81,447,894,000, up 140.5% compared to the 2017 fiscal year.

Operating revenue came to CLP 408,299,725,000, up 14.0% compared to the 2017 fiscal year.

In addition, return on operating income came to 19.9%, up from 9.5% as of 31 December 2017.

Lastly, we wish to highlight that the debt ratio decreased, going from 0.95 times as of 31 December 2017 to 0.83 times as of December 31, 2018. Among other factors, this is due to appropriate financial management policy, voluntary redemption of Rutas del Pacífico bonds and positive cash generation by concessions companies constituting the Group perimeter.

Group Strengths in the Current Market

The Group's activity is the management of highway concessions and this market does not change at a fast pace. Competition comes from existing or future alternative roads. In this regard, there is no information that would lead us to assume important changes are in store for the Group's road concession network. In addition, the Group's management structure and liquidity levels are appropriate for the provision of services established in the respective concession contracts. We consequently believe that the Group will maintain its outstanding position in the highway infrastructure market it currently operates in.

1. Análisis de los estados de situación financiera al 31 de diciembre de 2018 y 2017

A continuación se presenta un cuadro resumen comparativo del Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2018 y 2017:

(Miles de pesos chilenos) / (CLP th)	DIC.2018 / DEC 2018	DIC.2017 / DEC 2017	DIFERENCIA / DIFFERENCE	VAR. / VAR.
Activos corrientes / Current assets	557.579.237	583.497.541	(25.918.304)	-4,4 %
Activos no corrientes / Non-current assets	2.352.441.126	2.451.178.633	(98.737.507)	-4,0 %
Total Activos / Total Assets	2.910.020.363	3.034.676.174	-124.655.811	-4,1 %
Pasivos corrientes / Current liabilities	305.922.869	330.979.999	(25.057.130)	-7,6 %
Pasivos no corrientes / Non-current liabilities	1.015.657.386	1.145.485.252	(129.827.866)	-11,3 %
Patrimonio neto / Net Equity	1.588.440.108	1.558.210.923	30.229.185	1,9 %
Total Patrimonio neto y pasivos / Total Net Equity and Liabilities	2.910.020.363	3.034.676.174	-124.655.811	-4,1 %
Razón de endeudamiento / Debt ratio	0,83	0,95		

El endeudamiento del Grupo incluye obligaciones con el público a través de bonos emitidos con vencimiento en el corto y en el largo plazo, existiendo también deudas bancarias. Al 31 de diciembre de 2017 se comprometió la realización del prepago de la totalidad de los bonos y los intereses de Rutas del Pacífico, para el día 2 de enero de 2018. Lo anterior, con el propósito de optimizar la estructura financiera, de cara a eventuales nuevos proyectos de expansión.

Respecto del cuadro anterior, las variaciones entre el 31 de diciembre de 2018 y 2017 más destacables son las siguientes:

- El **Activo Corriente** presenta una disminución de M\$25.918.304, explicado principalmente por la reducción del efectivo y equivalentes de efectivo en M\$45.626.181 por el rescate voluntario de los bonos de Rutas del Pacífico que se efectuó el 2 de enero de 2018 por M\$139.732.912. Asimismo, se produce un aumento de M\$16.524.227 en los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar explicado por una mayor facturación de clientes en Autopista Central.
- El **Pasivo Corriente** presenta una disminución de M\$25.057.130 que incluye el impacto del rescate voluntario de los bonos de Rutas del Pacífico que se efectuó el 2 de enero de 2018. Por otro lado, las otras provisiones aumentaron en M\$84.883.940 producto del reconocimiento del total de obras del convenio complementario Ad referéndum N°3 de Autopista del Sol.
- Los **Activos No Corrientes** presentan una disminución de M\$98.737.507, de los cuales M\$51.366.129 se explican por la variación de los activos intangibles que considera adiciones y traspasos por M\$119.381.689 menos las amortizaciones del período por M\$170.747.818. Por otro lado, se produce un decremento de M\$42.197.943 en activos financieros y deudores comerciales explicados principalmente por el cobro de resoluciones al MOP en Andes correspondiente a la construcción del nuevo tramo y al traspaso a corto plazo de la cuota anual de subvención en Elqui.

1. Analysis of financial statements as of December 31, 2018 and 2017

A comparative summary of Financial Statements as of December 31, 2018 and 2017 is presented as follows:

The Group's debt includes obligations with the public in the form of bonds issued with short- and long-term maturity. There are also bank debts. Pre-payment for all Rutas del Pacífico bonds and interests was made 31 December 2017 with maturity 2 January 2018. This was done in order to optimize financial structure in the event of eventual new expansion projects.

We wish to highlight the following variations in the foregoing table between December 31, 2018 and 2017:

- Current Assets** were down by CLP 25,918,304,000. This was mainly due to cash and cash equivalents down by CLP 45,626,181,000 and the voluntary redemption of Rutas del Pacífico bonds amounting to CLP 139,732,912,000 2 January 2018. In addition, commercial debtors and other accounts receivable were up by CLP 16,524,227,000 due to increased invoicing for Autopista Central customers.
- Current Liabilities** were down by CLP 25,057,130,000. This includes the impact of voluntary redemption of Rutas del Pacífico bonds 2 January 2018. In addition, other provisions were up by CLP 84,883,940,000 due to recognition of all works in Ad Referendum Agreement N°3 for Autopista del Sol.
- Non-Current Liabilities** were down by CLP 98,737,507,000. CLP 51,366,129,000 of this total was due intangible assets variation considering additions and transfers amounting to CLP 119,381,689,000 minus amortizations during the fiscal year amounting to CLP 170,747,818,000. In addition, financial assets and commercial debtors were down by CLP 42,197,943,000 due to collection of Ministry of Public Works resolutions at Andes corresponding to construction of a new section and annual subsidy instalment deadline transfer at Elqui.

- El **Pasivo No Corriente** presenta una disminución de M\$129.827.866, que se explica principalmente por una reducción de las obligaciones y deudas con entidades de crédito por M\$98.221.389 explicado por el traspaso a corto plazo de acuerdo con sus vencimientos y una reducción de los pasivos diferidos de M\$39.943.575.

2. Análisis de los resultados integrales del período terminado al 31 de diciembre de 2018 y 2017

(Miles de pesos chilenos) / (CLP th)	DIC.2018 / DEC 2018	DIC.2017 / DEC 2017	DIFERENCIA / DIFFERENCE	VAR. / VAR.
Tráfico (IMD) / Traffic (ADT)	27.626	26.810	816	3,0 %
Tarifas / Tariffs				4,1 %
Mix y otros / Mix and others				2,1 %
Ingresos de peajes de autopistas / Motorway toll revenue	425.366.000	389.565.155	35.800.845	9,2 %
Otros ingresos de las operaciones (*) / Other revenue from operations (*)	(17.066.275)	(31.435.191)	14.368.916	
Ingresos de las operaciones / Operating income	408.299.725	358.129.964	50.169.761	14,0 %
Gastos de personal / Personnel expenses	(22.991.486)	(19.861.835)	(3.129.651)	15,8 %
Otros gastos de explotación / Other operating income	(68.015.355)	(61.053.994)	(6.961.361)	11,4 %
Pérdidas procedentes de las operaciones / Operating losses	0	0	0	
Gastos de las operaciones (sin amortizaciones) / Operating expenses (without amortization)	(91.006.841)	(80.915.829)	(10.091.012)	12,5 %
Ebitda / Ebitda	317.292.884	277.214.135	40.078.749	14,5 %
% Ebitda/Ingresos	77,7 %	77,4 %	0,3 %	
Amortizaciones / Amortization	(175.297.155)	(172.800.377)	(2.496.778)	1,4 %
Resultado de las operaciones / Operating income	141.995.729	104.413.758	37.581.971	36,0 %
Gastos financieros / Financial expenses	(66.371.838)	(94.176.019)	27.804.181	
Ingresos financieros / Financial income	28.723.498	32.444.785	(3.721.287)	
Resultado financiero neto / Net financial income	(37.648.340)	-61.731.234	24.082.894	-39,0 %
Beneficio antes de impuestos / Profit before tax	104.347.389	42.682.524	61.664.865	144,5 %
Impuesto sobre Sociedades / Corporate tax	(22.899.495)	(8.819.535)	(14.079.960)	
Beneficio del período /	81.447.894	33.862.989	47.584.905	140,5 %
Otro resultado integral / Other integral income	(8.162.904)	(1.721.929)	(6.440.975)	
Resultado integral total /	73.284.990	32.141.060	41.143.930	128,0 %
Atribuible a propietarios de la controladora / Attributable to stockholders	71.909.831	30.994.782	40.915.049	
Participaciones no controladoras / Non-controlling interests	1.375.159	1.146.278	228.881	

(*) Neto de provisión de morosidad / incobrabilidad, e impactos contables derivados de la aplicación de la CINIIF 12.

- Los **ingresos de peaje** incrementan en un 9,2%, impulsados por la favorable evolución del tráfico en toda la red (+3,0% global), así como por el impacto de la revisión de las tarifas de acuerdo con los respectivos contratos de concesión, e impactos de mix y otros (puesta en operación del nuevo puente Maipo en Autopista Central y del nuevo tramo de Panquehue en Autopista de Los Andes).

A continuación se muestra la evolución del tráfico por cada sociedad concesionaria:

- Non-current Liabilities** were down by CLP 129,827,866, mainly due to reduced obligations and debts with credit institutions amounting to CLP 98,221,389,000 stemming from a transfer to short term in accordance with maturity and a reduction of deferred liabilities amounting to CLP 39,943,575,000.

2. Analysis of comprehensive income for the periods ending December 31, 2018 and 2017

- Toll revenue increased by 9.2% due to favorable traffic variation throughout the entire network (overall +3.0%), as well as the impact of tariff revision with the respective concession contracts and impacts stemming from the mix and others (commissioning of the new Maipo Bridge at Autopista Central and the new Panquehue section at Autopista de Los Andes).

Traffic variation for each concessions corporation is indicated as follows:

Tráfico	DIC.2018 / DEC 2018	DIC.2017 / DEC 2017	DIFERENCIA / DIFFERENCE	VAR. / VAR.
Rutas del Pacífico	36.836	35.791	1.044	2,9%
Elqui	6.949	6.849	101	1,5%
Sol	43.252	41.318	1.934	4,7%
Los Libertadores	20.547	20.480	67	0,3%
Los Andes	8.602	9.581	-979	-10,2%
Autopista Central	90.700	87.854	2.846	3,2%
IMD TOTAL / TOTAL ADT	27.626	26.810	816	3,0%

Como se puede observar, se ha producido una positiva evolución global del tráfico en toda la red. Por lo que respecta al descenso que se produce en Autopista Los Andes (-10,2%), éste se debe a la puesta en operación del nuevo tramo, el cual ha presentado un tráfico inferior al del resto de la ruta, y que provoca que el valor absoluto de la IMD del total de la concesión sea inferior al del año anterior. En términos comparables sin considerar el impacto del nuevo tramo, Los Andes estaría presentado un incremento de la IMD del +3,3%, y el global consolidado pasaría de +3,0% a +3,6%.

- Los **otros ingresos de las operaciones**, que se muestran netos de los impactos negativos por dotación a la provisión de morosidad/insolvencias y aplicación de la CINIIF 12 aplicable a negocios concesionales, mejoran en M\$14.028.678, básicamente por el impacto contable de la formalización del Convenio Ad-Referéndum 3 en Autopista del Sol, que entre otros aspectos implicó el cese de las obligaciones provenientes del CC4 relacionado con la devolución al MOP del incremental de tarifas, pasando estas a compensar parte de las obras. También se presenta una disminución en la provisión de morosidad/insolvencias.
- Los **gastos de las operaciones** (sin amortizaciones) incrementan en un 12,5%, por debajo de la evolución de los ingresos, y afectados por los gastos de conservación, mantenimiento y operación de los nuevos tramos puestos en servicio en 2018 (nuevo puente Maipo y sector Panquehue).
- La evolución de los ingresos y de los gastos provoca una mejora del **Ebitda** del 14,5%.
- El **resultado de las operaciones** mejora en un 36,0%, como resultado de una positiva evolución de los ingresos de peajes y que compensan el incremento de las **amortizaciones**, las cuales aumentan por la puesta en operación de los nuevos tramos anteriormente indicados.
- El **resultado financiero** mejora en M\$24.082.894, impactado por la menor carga financiera por el rescate de los bonos de Rutas del Pacífico realizado a principios de 2018, así como por el rescate de los bonos de Autopista Los Libertadores realizado el 30 de noviembre de 2017. Ambos rescates se realizaron en el contexto de optimizar la estructura financiera de cara a los nuevos proyectos de expansión en las concesionarias (actualmente en negociación).
- El **impuesto sobre Sociedades** incrementa por el aumento de la tasa del 25,5% al 27,0%, y por el aumento del Beneficio antes de Impuestos, resultando una mejora del **Beneficio del período** del 140,5%.
- El otro resultado integral (que corresponde a impactos registrados directamente en el patrimonio) corresponde al impacto neto de impuestos de las reservas de cobertura asociadas a la valoración de los instrumentos financieros derivados existentes en Autopista Central y Autopista Los

As indicated in the table, overall traffic has improved throughout the entire network. The reduction for Autopista Los Andes (-10.2%) is due to commissioning of a new section with traffic lower than for the rest of the highway. This has brought the absolute ADT value for the entire concession down compared to last year. In comparable terms without considering the impact of a new section, ADT at Los Andes would be up by +3.3% and the overall consolidated total would go from +3.0% up to +3.6%.

- Other revenue from operations** expressed as net values independent of negative effects stemming from the provision of bad debt/insolvency and application of CINIIF 12 applicable to concessions companies was up by CLP 14,028,678,000. This is basically due to the accounting impact of formalizing Ad-Referendum Agreement 3 at Autopista del Sol. Among other aspects, this involved the end of obligations from CC4 related to returning the tariff increase to the Ministry of Public Works and these will compensate for part of the works. Default/insolvency provision also decreased.
- Operating expenses** (without amortization) were up by 12.5%, under income variation and affected by expenses stemming from the conservation, maintenance and operation of new sections commissioned in 2018 (the new Maipo Bridge and Panquehue sector).
- Revenue and expense variation** brought Ebitda up by 14.5%.
- Operating income** increased by 36.0% as the result of positive toll income variation that offsets increased amortization stemming from the commissioning of the aforementioned new sections.
- Financial results** were up by CLP 24,082,894,000, affected by reduced financial burden stemming from the redemption of Rutas del Pacífico bonds at the start of 2018, as well as the redemption of Autopista Los Libertadores bonds 30 November 2017. In both cases, bond redemption was executed in order to optimize financial structure for new expansion projects currently being negotiated by concessions companies.
- Corporate tax** increased following a rate hike from 25.5% up to 27.0% and due to higher Profit before Tax, bringing Profit for the Fiscal Year up by 140.5%.
- The other integral result** (which corresponds to direct impacts on equity) corresponds to the net impact of tax on hedging reserves related to the valuation of financial derivatives for Autopista Central and Autopista Los Andes. USD/CLP exchange rates and UF/CLP were lower. In all,

Andes, y presentan un empeoramiento asociado a la evolución de los tipos de cambio USD/CLP y UF/CLP. Con todo, el resultado integral total mejora en un 128,0%, hasta M\$73.284.990.

total comprehensive income was up by 128.0%, amounting to CLP 73,284,990,000.

A continuación se presenta un cuadro comparativo de los principales índices financieros del Grupo al 31 de diciembre de 2018 y 2017:

A comparative chart of the main financial indices for the Group as of December 31, 2018 and 2017 is provided as follows:

Índices financieros, M\$ / Financial indices in CLP th	DIC.2018 / DEC 2018 (12 meses) / (12 months)	DIC.2017 / DEC 2017 (12 meses) / (12 months)
Liquidez corriente (veces) / Current liquidity (times)	1,8	1,8
Razón ácida (veces) (*) / Acid-test ratio (times) (*)	1,8	1,8
Razón de endeudamiento (veces) / Debt ratio (times)	0,8	0,9
Rentabilidad sobre los ingresos / Return on equity	19,9%	9,5%
Rentabilidad del Patrimonio /	5,1%	2,2%
Rentabilidad del Activo /	2,5%	1,1%
Ganancia por acción (miles de pesos) / Earnings per share (in CLP th)	0,503	0,239
Capital de trabajo / Working capital	251.656.368	252.517.542
Deuda neta/Ebitda (año completo) (veces) / Net debt / Ebitda (for the entire year) (times)	1,2	1,9

(*) Entendida como la liquidez corriente, pero restando del Activo corriente los inventarios.

(*) Understood as current liquidity, but inventory is subtracted from current assets.

Liquidez Corriente y Razón ácida: El Grupo muestra un índice de liquidez de 1,8 que muestra la solvencia financiera del Grupo para hacer frente a sus obligaciones de corto plazo, lo anterior explicado, entre otras cosas, de una adecuada política de manejo financiero y de la positiva generación de caja del Grupo.

Current Liquidity and Acid-Test Ratio: the Group's liquidity index amounts to 1.8, indicating its financial solvency to meet its short-term obligations. Among other factors, this is due to appropriate financial management and positive cash flow generation.

Razón de endeudamiento: Disminuyó, pasando de 0,95 veces al 31 de diciembre de 2017 a 0,83 veces al 31 de diciembre de 2018. Lo anterior es efecto, entre otras cosas, de una adecuada política de manejo financiero, el rescate voluntario de bonos de Rutas del Pacífico y de la positiva generación de caja de las concesiones que forman parte del perímetro del Grupo.

Debt Ratio: the debt ratio was lower, going from 0.95 times as of 31 December 2017 to 0.83 times as of December 31, 2018. Among other factors, this is the effect of appropriate financial management, voluntary redemption of Rutas del Pacífico bonds and positive cash generation by concessions constituting the Group perimeter.

Rentabilidad sobre los ingresos y Patrimonio: Se muestra un importante crecimiento de estos ratios respecto al periodo anterior explicado principalmente por un mejor resultado financiero como resultado del rescate anticipado de bonos de Rutas del Pacífico y por el pago de la totalidad de bonos de Autopista los Libertadores.

Profitability over Income and Equity: these ratios have increased substantially compared to 2017 and this is mainly due to improved financial results stemming from early redemption of Rutas del Pacífico bonds and payment of all Autopista los Libertadores bonds.

Ganancia por acción: Este indicador presenta un importante crecimiento respecto al periodo anterior explicado principalmente por un mejor resultado financiero como resultado del rescate anticipado de bonos de Rutas del Pacífico y por el pago de la totalidad de bonos de Autopista los Libertadores.

Earnings per Share: this indicator has increased substantially compared to 2017, which is mainly due to improved financial results stemming from early redemption of Rutas del Pacífico bonds and payment of all Autopista los Libertadores bonds.

Capital de Trabajo: El Grupo muestra un capital de trabajo que es el reflejo de la solvencia financiera del Grupo para hacer frente a sus obligaciones de corto plazo, lo que es el resultado de una adecuada política de manejo financiero y de la positiva generación de caja del Grupo.

Working Capital: the Group's working capital is the end result of its financial solvency and ability to meet its short-term obligations, which is the result of appropriate financial management policy and positive cash generation.

Deuda neta/Ebitda: Este índice presenta una baja respecto al periodo anterior, como resultado de una adecuada política de manejo financiero, el rescate voluntario de bonos de Rutas del Pacífico y de la positiva evolución de los ingresos de operación como resultado de un mejor tráfico en el global de las autopistas que opera el Grupo.

Net Debt/Ebitda: this index is down compared to 2017 and this is the result of appropriate financial management policy, voluntary early redemption of Rutas del Pacífico bonds and positive operating revenue variation stemming from improved traffic for all motorways operated by the Group.

3. Análisis del flujo de efectivo y equivalentes al efectivo y su evolución al 31 de diciembre de 2018

3. Analysis of cash and cash equivalents flow and variation as of December 31, 2018

(Miles de pesos chilenos) / (CLP th)	DIC.2018 / DEC 2018	DIC.2017 / DEC 2017	DIFERENCIA / DIFFERENCE	VAR. / VAR.
Saldo inicial efectivo y equivalentes al efectivo / Initial cash and cash equivalents flow balance	373.781.121	443.926.705	(70.145.584)	-15,8 %
Flujo originado por actividades de la operación / Flow stemming from operation activities	300.184.278	232.868.165	67.316.113	28,9 %
Flujo originado por actividades de inversión / Flow stemming from investment activities	(44.970.457)	(68.281.271)	23.310.814	-34,1 %
Flujo originado por actividades de financiamiento / Flow stemming from financing activities	(300.283.902)	(234.720.940)	(65.562.962)	27,9 %
Saldo final efectivo y equivalentes al efectivo / Final cash and cash equivalents balance	328.711.040	373.792.659	(45.081.619)	-12,1 %
Variación neta del efectivo y equivalentes al efectivo / Net variation of cash and cash equivalents	(45.070.081)	(70.134.046)	25.063.965	-35,7 %

- **Flujos netos originados por actividades de la operación:** Se produce un incremento del 28,9%, impulsado por la positiva evolución de los ingresos de peaje (+9,2%) y del Ebitda (+14,5%).
- **Flujos netos originados por actividades de inversión:** Se produce un menor flujo negativo del 34,1%, debido al menor importe de las actividades de construcción: durante todo el año 2017 se construyeron las obras del nuevo tramo en Andes y de Puente Maipo en Autopista Central, mientras que en el 2018 estas obras se finalizaron a principios de año.
- **Flujos netos originados por actividades de financiamiento:** Se produce un incremento del flujo neto negativo M\$65.562.962, explicado principalmente por una mayor salida de caja para pagar deuda financiera M\$63.074.594 (mayor salida de caja producto del pago de bonos de Rutas en enero de 2018 por M\$139.732.912 compensado con una menor salida de caja en Libertadores por el pago de sus bonos por M\$86.592.165 en noviembre de 2017).
- **Net flow stemming from operation activities:** this net flow increased by 28.9% due to positive toll revenue (+9.2%) and Ebitda (+14.5%) variation.
- **Net flow stemming from investment activities:** this flow was down by 34.1% due to a reduced contribution from construction activities. Works for the section in Andes and the Maipo Bridge at Autopista Central were built throughout the entire year of 2017 and these works were completed at the start of 2018.
- **Net flow stemming from financing activities:** net flow was down by additional CLP 65,562,962,000. This was mainly due to high cash outflow to pay financial debt amounting to CLP 63,074,594,000 (increased cash outflow to pay Rutas bonds amounting to CLP 139,732,912,00 in January 2018, which was offset by reduced cash outflow for Libertadores due to payment of its bonds amounting to CLP 86,592,165,000 in November 2017).