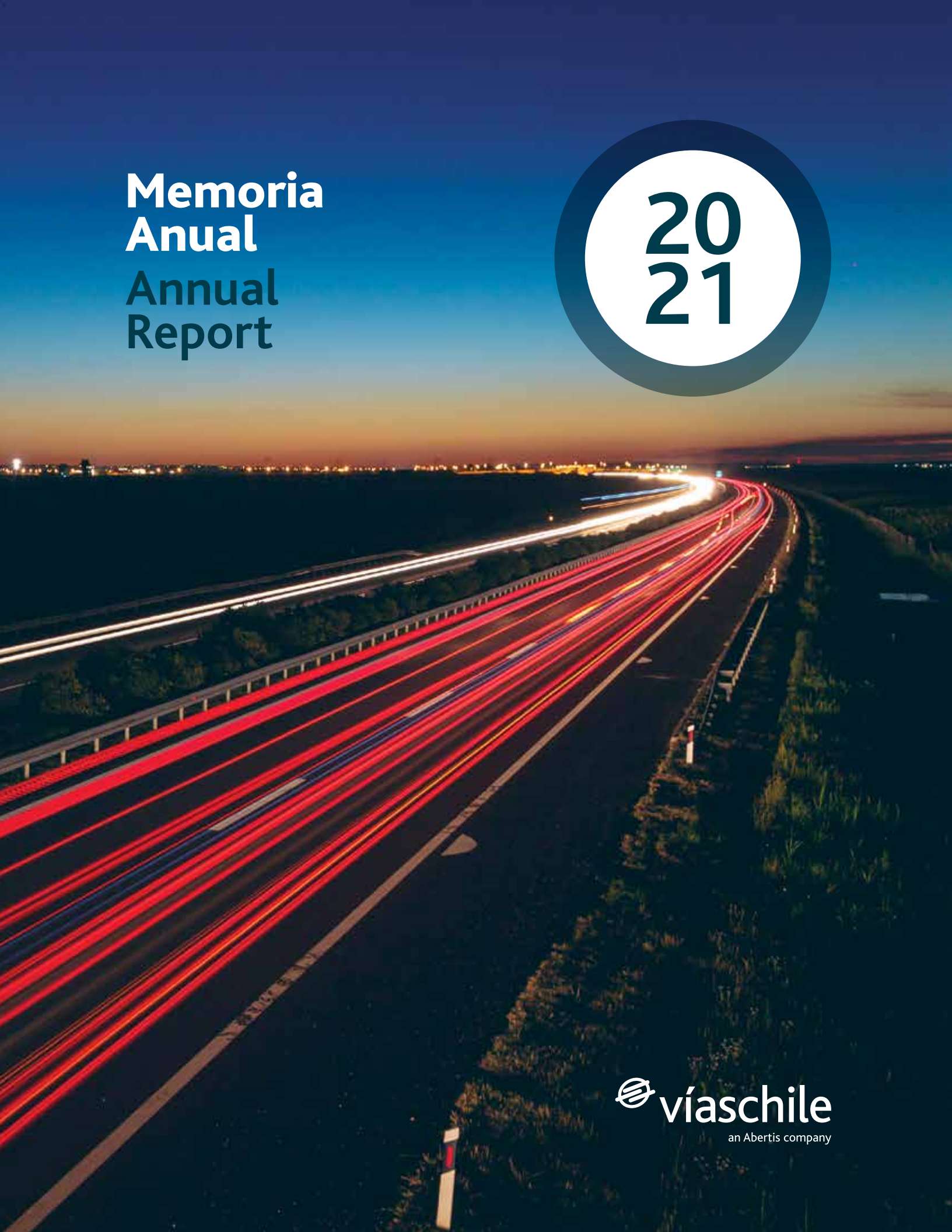


**Memoria  
Anual**  
Annual  
Report



# Contenidos Contents

## 1

### Presentación Presentation

Carta del Presidente de VíasChile Letter from the Chairman of VíasChile	7
Abertis en el mundo Abertis in the world	12
Presencia en el mundo al 31 de diciembre de 2021 Global presence at December 31, 2021	16
Identificación de la Sociedad Corporate Identification	18
Documentos constitutivos y modificaciones Charter documents and amendments	20

## 2

### Gobierno Corporativo Corporate Governance

Directorio de accionistas Board of directors	26
Descripción de las series de acciones Series of shares	28
Política de dividendos Dividend policy	29
Administración VíasChile Management	30
Grupo Abertis en Chile Abertis Group in Chile	32
Presencia en Chile Operations in Chile	34
VíasChile en el Mercado de las Concesiones de Autopistas VíasChile in the Highway Concessions Market	36
Organigrama VíasChile VíasChile Organizational Chart	37
Historia de la empresa History of the company	38
Línea de tiempo Timeline	40
Información sobre subsidiarias Subsidiaries	42
Relaciones Comerciales Commercial Relations	54
Propiedades e Instalaciones Properties and Facilities	59
Nuestra Estrategia Our Strategy	64
Integridad Corporativa Corporate Integrity	66
Recursos Humanos Human resources	68
Responsabilidad Social y Desarrollo Sostenible Social Responsibility and Sustainable Development	77

## 3

### Transparencia y Trascendencia Transparency and Significance

Remuneraciones al Directorio y Administradores Compensation of directors and administrators	82
Comité de Directores Directors Committee	83
Ejecutivos Principales Key Officers	84
Hitos 2021 2021 Milestones	86
Excelencia Operativa Operating excellence	88
Comunicaciones y Sostenibilidad Communications and Sustainability	103
Seminarios y Otros Seminars and Other Initiatives	111
Premios y Reconocimientos Awards and Recognitions	113

## 4

### Autopistas Highways

Ingeniería y Construcción Engineering and Construction	116
Autopistas y Red de Servicios Toll Roads and Service Networks	129
Magnitudes y Resultados The Numbers and the Results	146
Factores de Riesgo Risk Factors	157
Planes de Inversión Investments Plans	163
Principales Contratos Main Contracts	168
Investigación y Desarrollo Research and Development	169
Hechos Relevantes Vías Chile S.A. y Filiales Material Disclosures of Vías Chile S.A. and Subsidiaries	170

## 5

### Estados Financieros Consolidados Annual Consolidated Financial Statements

Estados consolidados de situación financiera Consolidated statement of financial position	184
Estados consolidados de resultados integrales por naturaleza Consolidated statement of comprehensive income	186
Estados consolidados de flujos de efectivo – Método Directo Consolidated statement of cash flows	187
Estados consolidados de cambios en el patrimonio neto Consolidated statement of changes in net equity	188
Notas a los estados financieros consolidados Notes to the Consolidated Financial Statements	189

## 6

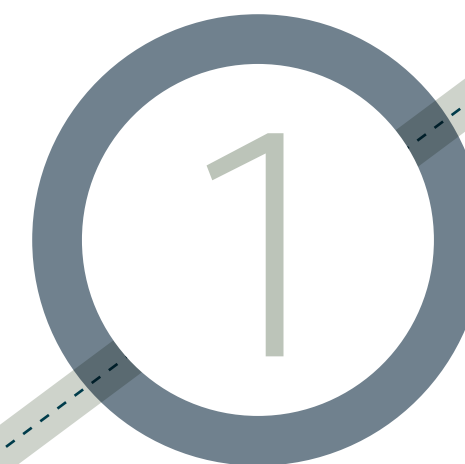
### Análisis Razonado de Vías Chile S.A. y Filiales Rationale of Vías Chile S.A. and Subsidiaries

Resumen Ejecutivo Executive Summary	368
Fortalezas del Grupo en el Mercado Actual Strengths of the Group on the Actual Market	368



# Presentación

## Presentation



Carta del Presidente de VíasChile Letter from the Chairman of VíasChile	7
Abertis en el mundo Abertis in the world	12
Presencia en el mundo al 31 de diciembre de 2021 Global presence at December 31, 2021	16
Identificación de la Sociedad Corporate Identification	18
Documentos constitutivos y modificaciones Charter documents and amendments	20

## Carta del Presidente de VíasChile

## Letter from the Chairman of VíasChile

El 2022 tiene importantes desafíos, entre ellos el desarrollo de los proyectos, la implementación de la estrategia ESG 2022-2024, potenciar nuevas líneas de negocios y evaluar activamente proyectos de infraestructura que promuevan el crecimiento de VíasChile del Grupo Abertis.

**José Aljaro**  
Presidente

2022 will present major challenges that include developing projects, implementing the 2022-2024 ESG strategy, reinforcing new lines of business and actively evaluating infrastructure projects that will promote the growth of VíasChile within the Abertis Group.

José Aljaro  
Chairman

El ejercicio 2021 de la presente Memoria Anual de VíasChile, será recordado como una época en que debimos adaptarnos y aprender a gestionar nuestra labor en medio de los efectos de la pandemia del Covid-19. Esto ha implicado, día a día, focalizar nuestras operaciones en el cuidado de nuestros colaboradores y usuarios, asumiendo el desafío constante y permanente de cambio.

En marzo de 2020 la pandemia nos sorprendió en pleno desarrollo de proyectos, los que hemos logrado materializar superando las severas dificultades que nos impuso, como a todos, la crisis sanitaria. Para cumplirlos, fue necesario redoblar los esfuerzos y resolver, con ingenio e innovación, las limitaciones de todo orden que la pandemia generó.

En este período impulsamos un cambio significativo, que se tradujo en el Plan de Transformación de la Cultura Organizacional, cuyo propósito es situar al cliente y sus necesidades en el centro de las operaciones. Este proceso se enmarca en lo que VíasChile ha definido como sus objetivos estratégicos: crecer con sostenibilidad, centrarse en el cliente, ser eficientes y trabajar con excelencia, y ser referente en la industria. Asimismo, hemos actualizado nuestros ejes de cultura definiendo tres pilares: somos ágiles, somos orientados a nuestros clientes y somos líderes.

En materia Ambiental, Social y de Gobernanza (ESG por su sigla en inglés), VíasChile ha presentado su estrategia 2022 - 2024 con énfasis en la consecución de indicadores que apoyen directamente la reducción de la huella de carbono del Grupo Abertis. En esa línea, los proyectos presentados incorporan nuevas tecnologías para optimizar procesos operativos en distintos ámbitos de gestión.

Hemos querido ir más allá del giro específico, implementando un robusto plan de iniciativas sociales que van en directo beneficio

The 2021 fiscal year presented in this Annual Report of VíasChile will be remembered as a time when we adapted and learned how to manage our work amid the effects of the Covid-19 pandemic. It meant focusing our everyday operations on caring for our employees and users while confronting the ongoing and permanent challenge of change.

The pandemic took us by surprise in March 2020, a time when we were concentrated on developing projects that we were able to complete by overcoming the severe difficulties imposed upon us and everyone else by the health crisis. We had to redouble our efforts and surmount, through ingenuity and innovation, the limitations of all kinds inflicted by the pandemic.

We pushed for significant change in this period that resulted in an Organizational Culture Transformation Plan. The purpose of the plan is to put customers and their needs at the core of operations. This process is part of what VíasChile has defined as its strategic goals: growing sustainably, focusing on customers, being efficient, working with excellence and being a benchmark in the industry. We have also updated our culture focuses by delineating three pillars: we are agile, we are customer-oriented, and we are leaders.

VíasChile introduced its 2021-2024 Environmental, Social and Governance (ESG) strategy that emphasizes achieving indicators that will directly help reduce the Abertis Group's carbon footprint. The projects presented under this strategy incorporate new technologies to optimize operating processes in the different areas of our work.

We want to go beyond our specific business and implement a robust social initiative plan that will inure to the direct benefit

de nuestros usuarios y vecinos. Entre ellas destacan la continuidad del plan de donaciones asociados a bienestar y salud, donde se entregaron ambulancias, equipamiento e insumos médicos a las comunas de Colina, Quillota, Pedro Aguirre Cerda, Casablanca y San Felipe. Estos aportes fueron definidos y consensuados con los municipios y entidades beneficiadas, con el propósito de ser un aporte directo y permanente a la comunidad.

En el ámbito de los programas de sostenibilidad, inauguramos la "Despensa Social" en conjunto con la Corporación Red de Alimentos, primer centro en Chile que entrega productos de primera necesidad a adultos mayores en situación de vulnerabilidad. Este proyecto socioambiental comenzó su operación en noviembre en la comuna de San Bernardo, en la cual se ubica la oficina de Autopista Central y, por lo tanto, donde somos un vecino más.

Nuestros compromisos van de la mano con los actuales desafíos del país, como la crisis hídrica que estamos enfrentando y que se ha acrecentado en los últimos años. La estrategia de la Compañía nos ha llevado a implementar proyectos como la aplicación de nuevas tecnologías de captación de agua en suelos y realizar mejoras en la gestión de su uso, para reducir al menos en un 10% el consumo en operación y conservación.

Otro aspecto relevante para VíasChile es su desarrollo y relación con el territorio, que nos ha llevado a trabajar en nuevas alianzas público-privadas con autoridades nacionales y locales. En este sentido, destaca la labor mancomunada con la Subsecretaría de Prevención del Delito, orientada a buscar soluciones eficaces para la seguridad en las rutas. Durante el período, se continuaron materializando iniciativas que se enmarcan en el convenio de colaboración suscrito con esta entidad, para la prevención de delitos. En 2021 se implementó la renovación tecnológica de las 132 cámaras de televigilancia de Autopista Central, ahora con visión nocturna mejorada y full HD, además de mayor iluminación en puntos críticos de nuestras carreteras, entre otros. Esta alianza busca reducir la ocurrencia de ilícitos en nuestras rutas.

En materia de obras, durante este período podemos destacar, el "Proyecto de Ampliación de Autopista del Sol", habilitándose durante diciembre las terceras pistas en 39 kilómetros de la ruta entre Santiago y Talagante. Adicionalmente, se ejecutaron proyectos de ingeniería relacionados con compromisos ambientales voluntarios y obras complementarias como el nuevo acceso a Malloco, el enlace Talagante, calles de servicio, paisajismo y pasarelas peatonales, mejorando las condiciones de capacidad y seguridad de la ruta.

La iniciativa privada "Orbital Sur Santiago" es otro proyecto abordado en 2021, que consiste en la construcción de una vía expresa de 24 kilómetros de longitud, ubicada en la zona sur de la Región Metropolitana, abarcando las comunas de Peñaflo-

of our users and neighbours. Of note among the initiatives is the continuation of the welfare and health care donations plan. Ambulances, equipment and medical supplies were delivered to the municipalities of Colina, Quillota, Pedro Aguirre Cerda, Casablanca and San Felipe. These contributions were defined and agreed upon with the municipalities and recipients so that the donations would be directly and permanently beneficial to the community.

We inaugurated the "Social Pantry" initiative, one of our sustainability programs, in conjunction with the Food Network Association, the first centre in Chile that delivers basic commodities to the vulnerable elderly. This socioenvironmental project began operation in November in the Municipality of San Bernardo, where the offices of Autopista Central are located, and where we are just one more inhabitant.

Our commitments go hand in hand with the current challenges faced by the country, such as the water crisis that has been worsening in recent years. Under the company's strategy, we implemented projects, such as new water harvesting technologies in dry areas and improvements in water management to reduce consumption in operations and conservation by at least 10%.

Another aspect important to VíasChile is its development and relationship with the territory. This has led us to work on new public-private alliances with national and local authorities. I can highlight the joint effort with the Office of the Undersecretary of Crime Prevention to find effective road safety solutions. Crime prevention initiatives continued to be implemented in 2021 under the collaboration agreement with this government crime prevention agency. 132 surveillance cameras of Autopista Central were replaced to upgrade technology in 2021, which have a better night vision and are full HD. Lighting was also enhanced at critical points along our roads, among other work. This alliance has helped greatly reduce the commission of crimes on our roads.

One of the major construction projects in the period was the "Autopista del Sol Widening Project." In December, three lanes were opened along 39 kilometres on the road from Santiago to Talagante. The engineering was also designed to fulfil voluntary environmental commitments and to build complementary works like the new exit to Malloco, the Talagante junction, service streets, landscaping and footbridges, which will improve the capacity and safety of the road.

The "South Santiago Orbital Road," a private initiative, is another project that we tackled in 2021. It consists of building an expressway 24 kilometres long in the south zone of the Metropolitan Region that will run through the municipalities of

En este período impulsamos un cambio significativo, que se tradujo en el Plan de Transformación de la Cultura Organizacional, cuyo propósito es situar al cliente y sus necesidades en el centro de las operaciones.



We pushed for significant change in this period that resulted in an Organizational Culture Transformation Plan. The purpose of the plan is to put customers and their needs at the core of operations.

Calera de Tango y San Bernardo. Esta ruta conectará la Autopista Acceso Sur, Autopista Central y Autopista del Sol. Durante el segundo semestre, se trabajó en la segunda fase de este proyecto, etapa que fue aprobada por el Ministerio de Obras Públicas (MOP), y se encuentra en condiciones de ser licitado en 2022 a través del Sistema de Concesiones.

En octubre de 2021, el Ministerio de Obras Públicas emitió la Resolución Exenta N°58, que instruye la ejecución de las obras del Proyecto "Túnel Lo Ruiz" (Autopista Central), el cual cuenta con Resolución de Calificación Ambiental favorable y cuya ingeniería se encuentra aprobada en su totalidad. En diciembre, se realizó la invitación a la licitación privada para su construcción, que comenzará a desarrollarse durante 2022. Esta obra conectará el eje General Velásquez con Autopista Vespucio Norte y contempla dos túneles de aproximadamente 1,6 kilómetros de dos pistas de circulación cada uno, además de los enlaces de conexión hacia el sur y el norte. El monto de inversión del Proyecto "Túnel Lo Ruiz" es de aproximadamente UF 9.700.000.

Las características descritas en nuestra estrategia se enmarcan en los objetivos de eficiencia, seguridad vial y mejoramiento del servicio, que son los ejes centrales de la gestión de VíasChile.

Desde el punto de vista de la gestión y tras el levantamiento paulatino de las restricciones sanitarias, se produjo una importante recuperación de tráfico en nuestras autopistas, alcanzando un crecimiento consolidado del 40,7% respecto al año anterior. Esto se traduce en una reducción del -1,8% respecto a un año 2019 normal (eliminando los efectos de la crisis social del último trimestre), es decir, nos estamos acercando a niveles normales de operación pre-pandemia.

Peñaflo, Calera de Tango and San Bernardo. This orbital road will connect to the Southern Access, Autopista Central and Autopista del Sol. Work was done on the second phase of the project in the second semester. That stage was approved by the Ministry of Public Works (MOP) and is now ready to be tendered through the Concession System in 2022.

In October 2021, the Ministry of Public Works issued Exempt Resolution 58 ordering the construction of the "Lo Ruiz Tunnel" Project of Autopista Central, which has received environmental approval. All the engineering has been approved. A private invitation to tender was issued in December for its construction that will begin in 2022. This tunnel will connect the General Velásquez Highway to Autopista Vespucio Norte and entails two tunnels, each approximately 1.6 kilometres long and each with two lanes, in addition to the interchanges to the north and south. The investment in the "Lo Ruiz Tunnel" Project will be approximately UF 9.700.000.

Our strategy defines in detail the goals of efficiency, road safety and service improvement, which are the central thrusts of the work of VíasChile.

Traffic on our toll roads recovered significantly as health restrictions were gradually lifted. The end result was a consolidated growth of 40.7% compared to the previous year. This means a reduction of 1.8% compared to a normal year like 2019 (after eliminating the effects of the social crisis in the last quarter), so we are approaching normal levels of operation prior to the pandemic.

En la misma línea, el mejoramiento de los índices de seguridad vial ha sido uno de los objetivos permanentes de nuestra Compañía. Si bien el indicador promedio de siniestralidad registró un aumento en la accidentabilidad (IF1) del 3%, el indicador de mortalidad (IF3) disminuyó considerablemente, presentando una variación del -10% respecto al año anterior.

Respecto al control del gasto presupuestario, en 2021 se continuaron realizando buenas prácticas que, sin alterar la calidad, permitieron fortalecer la sustentabilidad del desempeño económico del negocio lográndose un balance positivo para la Compañía.

La constante eficiencia y compromiso por el control de gastos presente en la Unidad de Negocios permitieron entregar a fines de 2021, un dividendo a sus accionistas de 124 mil millones de pesos, superando el ejercicio del año anterior donde se registró un tráfico menor producto de las cuarentenas.

Para 2022, VíasChile tiene importantes desafíos que materializar por efectos sanitarios y económicos que ha dejado la pandemia. Asimismo, también vemos éstos como oportunidades que debemos abordar, entre ellos el desarrollo de los proyectos antes mencionados, la implementación de la estrategia ESG 2022 - 2024, potenciar nuevas líneas de negocios y evaluar activamente proyectos de infraestructura que promuevan el crecimiento de VíasChile del Grupo Abertis.

Antes de concluir, quisiera destacar el compromiso, esfuerzo, profesionalismo y dedicación de todos los colaboradores de VíasChile, quienes finalmente son los ejecutores de todo nuestro aporte a la infraestructura vial y a la mejora de la calidad de vida y desarrollo de los chilenos.

**José Aljaro**  
Presidente

The improvement in the road safety indicators is one of VíasChile's permanent goals. Although the average accident rate rose by 3% (IF1), the mortality rate (IF3) declined considerably, varying -10% compared to the previous year.

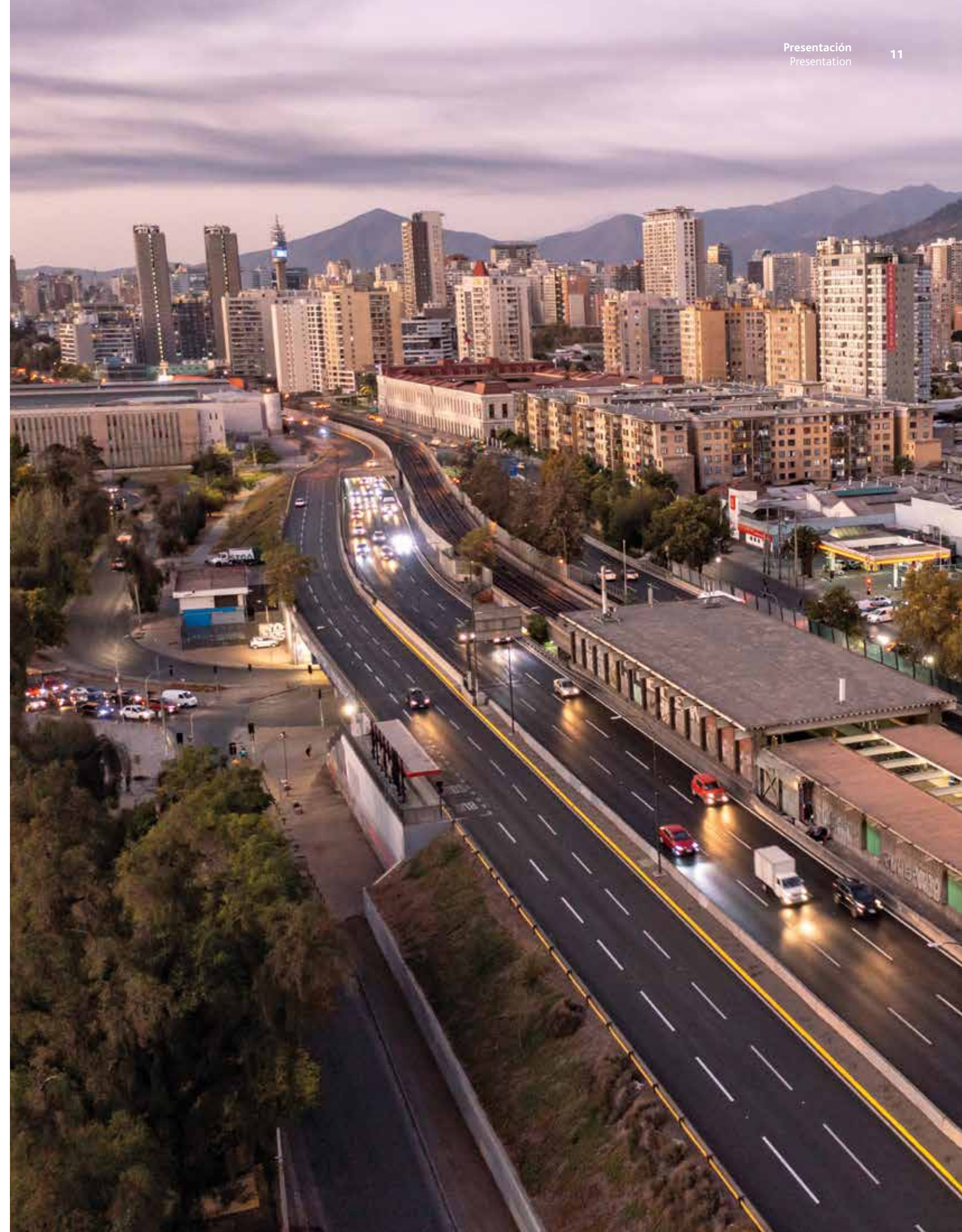
Good budgetary expense control continued in 2021, which keeps the economic performance of the business sustainable without altering quality and resulted in a positive balance for the Company.

The Business Unit's constant efficiency and commitment to expense control led to a dividend of 124 billion pesos to shareholders at the end of 2021, surpassing the previous fiscal year when traffic dropped because of the quarantines.

In 2022, VíasChile will be facing major challenges caused by the health and economic impacts left by the pandemic. But we also see these challenges as opportunities to be addressed. Those opportunities include developing the abovementioned projects, implementing the 2022-2024 ESG strategy, reinforcing new lines of business and actively evaluating infrastructure projects that will promote the growth of VíasChile within the Abertis Group.

Before concluding, I would like to emphasize the commitment, effort, professionalism and dedication of all the employees of VíasChile who are, in the end, the ones who execute all our contributions to road infrastructure and to the improvement of the quality of life and development of Chileans.

**José Aljaro**  
Chairman



## Abertis en el mundo

## Abertis in the world

Abertis es un grupo referente internacional en la gestión de autopistas, con cerca de 8.000 kilómetros de vías de alta capacidad y calidad en 16 países de Europa, América y Asia, de los que aproximadamente 7.800 kilómetros son gestionados de forma directa.

Abertis es el primer operador nacional de autopistas en países como España, Chile y Brasil, y tiene una importante y destacada presencia en Francia, Italia, Puerto Rico, Argentina y México.

Gracias a la estrategia de internacionalización que ha desarrollado el Grupo en los últimos años, actualmente el 82% de los ingresos de Abertis procede de fuera de España, con especial peso de Francia, Brasil, Chile, México e Italia.

Para Abertis, la seguridad de los conductores es una prioridad. El Grupo invierte de manera continua en tecnología e ingeniería inteligente para garantizar que sus clientes vivan un viaje seguro, cómodo, rápido y fácil cuando eligen las autopistas del Grupo.

Comprometido con la investigación y la innovación, Abertis aúna los avances en las infraestructuras de alta capacidad con las nuevas tecnologías para impulsar soluciones innovadoras para afrontar los retos de la movilidad del futuro.

The Abertis Group is an international benchmark in toll road management. It manages close to 8,000 kilometres of high-capacity and high-quality roads in 16 countries in Europe, America and Asia, and it manages approximately 7,800 kilometres directly.

Abertis is the leading national toll road operator in countries like Spain, Chile, and Brazil, and it has a major, prominent presence in France, Italy, Puerto Rico, Argentina and Mexico.

Thanks to the internationalization strategy developed by the Group in recent years, 82% of Abertis' income currently comes from outside of Spain, and a significant part from France, Brazil, Chile, Mexico and Italy.

Driver safety is a priority to Abertis. The Group continuously invested in smart technology and engineering to guarantee that its customers travel safely, comfortably, quickly and easily when they choose the Group's toll roads.

Abertis is committed to research and innovation and it unites the progress in high-capacity infrastructure with new technologies to push for innovative solutions to the mobility challenges in the future.

Algunas de las principales magnitudes del Grupo en 2021 son:

Some of the main figures of the Group for 2021 are:

	2021	Variación respecto 2020 / Variation compared to 2020
IMD Total (Intensidad Media Diaria de tráfico) / Total Mean Daily Traffic Intensity (IMD)	23.019	+21,0%
Transacciones de telepeaje / E-toll transactions	70,9%	+3,4p.p
Ingresos / Income	4.854 Mn€	+19,7%
EBITDA	3.351 Mn€	+27,5%
Beneficio Neto / Net Profit	7 Mn€	N/A

La pandemia que se declaró en marzo de 2020 vinculada al Covid-19, y que ha seguido estando presente durante el ejercicio 2021, ha afectado a todas las capas de la actividad de Abertis, un servicio considerado esencial, de igual modo que lo ha hecho a nivel económico, social y ambiental. Los resultados del Grupo, aún habiendo mejorado respecto al ejercicio anterior, se han visto perjudicados igualmente por las restricciones de movilidad durante los períodos de cuarentena, así como por los cambios en los patrones de movilidad durante el período posterior. La creación de valor para la sociedad es una de las prioridades de Abertis, aunando el compromiso con los accionistas y empleados con la contribución al crecimiento de los países en los que opera:

The COVID-19 pandemic declared in March 2020 continued throughout 2021 and impacted all areas of Abertis, considered an essential service, as it did all else economically, socially and environmentally. The Group's results, albeit better than in the previous fiscal year, were nonetheless adversely impacted because of the mobility restrictions during periods of quarantine and the changes in patterns of mobility after quarantines were lifted. Creating value for society is one of Abertis' priorities, uniting the commitment to shareholders and employees with the contribution to the growth of the countries in which it operates.

	2021	Variación respecto 2020 / Variation compared to 2020
Contribución Fiscal / Taxes paid	1.268 Mn€	+54,4%
Índice de frecuencia de accidentes laborales / Work accident frequency ratio	11,8	-2,8%
Índice de mortalidad de usuarios / User mortality rate	1,3	-7,7%
Emisiones CO2 (alcance 1 y 2) / Cifra de negocio / CO2 Emissions (Scopes 1 and 2)/Turnover	23,5 Tn/Mn€	-36,5%
Iniciativas desarrolladas para la comunidad / Initiatives developed for the community	261	+29,2%
Compras a proveedores locales / Procurement from local suppliers	90,5%	+7,4p.p.



## Estructura societaria

Abertis Infraestructuras, S.A. es la Sociedad Dominante de un Grupo en el que mantiene la condición de accionista único (en algunos casos) o accionista mayoritario (en otros) de las sociedades cabecera de las diferentes actividades y mercados geográficos en los que opera. La estructura resumida del Grupo Abertis a fecha 31 de diciembre de 2021 es la siguiente:



Spain	France	Italy	Brazil	Chile	Mexico	USA	Puerto Rico	Argentina	India	UK	Ireland
Acesa	Sanef	Abertis Italia	Arteris	Rutas	Farac	Abertis USA	Metropistas	GCO	Abertis India	RMG	Emovis Op. Ireland Ltd.
Aucat	Sapn	A4 Holding	Intervías	Autopista del Sol	Coviqa	ERC	APR	Ausol	JEPL	Dartford Crossing	Emovis Tech. Ireland Ltd.
Invicat	Routalis	Autostrada BSVrVPd	Litoral Sul	Autopista Los Andes	Conipsa	Emovis Technologies Us, Inc			TTPL	Mersey Gateway	
Iberpistas	Aliénor	Serenissima Partecipazioni	Planalto Sul	Autopista Los Libertadores	Cotesa				Abertis India Toll Road Seviles		
Castellana	Emovis		Fluminense	Autopista Central	Autovim						
Avance	Eurotoll	A4 trading	Femao Dias	Gesa							
Aulesa		A4 Mobility	Régis Bittencourt	Operavias							
Túneles de Barcelona i del CAdi			Via Paulista								
Auterna			Arteris Participações								

Abertis y el resto de sociedades del Grupo forman parte, desde el ejercicio 2018, del Grupo Atlantia, cuya sociedad dominante es Atlantia, S.p.A. (con domicilio en Piazza San Silvestro, 8, 00187 Roma, Italia). Ésta, a su vez, se integra en el grupo del que es sociedad dominante Edizione, S.r.l (con domicilio en Piazza del Duomo 19, Treviso, Italia).

Los miembros de Abertis S.A. no tienen un acuerdo de actuación conjunta.

## Corporate structure

Abertis Infraestructuras S.A. is the parent company in a Group in which it is the only shareholder (in some cases) or the majority shareholder (in others) in the companies heading the different activities in the geographic markets in which the Group operates. The structure of the Abertis Group can be summarized as follows as of December 31, 2021:

Abertis and the remaining companies in the Group have been members of the Atlantia Group since the 2018 fiscal year. In that Group, the parent company is Atlantia, S.p.A. (headquarters Piazza San Silvestro 8, 00187, Rome, Italy). This latter in turn is a member of the group in which the parent company is Edizione, S.r.l. (with headquarters at Piazza del Duomo 19, Treviso, Italy).

The members of Abertis S.A. have no joint action agreement.





# Presencia en el mundo al 31 de diciembre de 2020

## Global presence at December 31, 2020

### Abertis tiene presencia en 16 países en Europa, América y Asia:

Abertis is represented in 16 countries in Europe, America and Asia:

### España / Spain

» **Control / Controlled by Abertis:** Aucat, Castellana, Avasa, Túnel, Aulesa, Trados 45, Abertis Mobility Services<sup>(1)</sup>

» **Participadas / Minority stakes in:** Autema

- 6 concesiones / concessions
- 561 kilómetros (gestión directa) / kilometers (directly managed)
- 48 kilómetros (gestión indirecta) / kilometers (indirectly managed)
- 777 colaboradores / employees
- 8.938 toneladas de CO<sub>2</sub> (alcances 1 y 2) / tonnes of CO<sub>2</sub> emissions (Scope 1 and 2)

### Francia / France

» **Control / Controlled by Abertis:** Sanef, Sapn, Abertis Mobility Services<sup>(1)</sup>

» **Participadas / Minority stakes in:** Leónord

- 2 concesiones / concessions
- 1.769 kilómetros (gestión directa) / kilometers (directly managed)
- 10 kilómetros (gestión indirecta) / kilometers (indirectly managed)
- 2.360 colaboradores / employees
- 16.294 toneladas de CO<sub>2</sub> (alcances 1 y 2) / tonnes of CO<sub>2</sub> emissions (Scope 1 and 2)

### Italia / Italy

» **Control / Controlled by Abertis:** Autostrada Bs Vr Vi Pd

- 1 concesión / concessions
- 236 kilómetros / kilometers
- 483 colaboradores / employees
- 2.819 toneladas de CO<sub>2</sub> (alcances 1 y 2) / tonnes of CO<sub>2</sub> emissions (Scope 1 and 2)

### Brasil / Brazil

» **Control / Controlled by Abertis:** Intervías, Via Paulista, Fernão Dias, Fluminense, Régis Bittencourt, Litoral Sul, Planalto Sul

- 7 concesiones / concessions
- 3.200 kilómetros / kilometers
- 4.424 colaboradores / employees
- 35.093 toneladas de CO<sub>2</sub> (alcances 1 y 2) / tonnes of CO<sub>2</sub> emissions (Scope 1 and 2)

### Chile

» **Control / Controlled by Abertis:** Autopista Central, Rutas del Elqui, Rutas del Pacífico, Autopista del Sol, Autopista Los Libertadores, Autopista los Andes, Abertis Mobility Services<sup>(1)</sup>

- 6 concesiones / concessions
- 773 kilómetros / kilometers
- 762 colaboradores / employees
- 12.212 toneladas de CO<sub>2</sub> (alcances 1 y 2) / tonnes of CO<sub>2</sub> emissions (Scope 1 and 2)

### México / Mexico

» **Control / Controlled by Abertis:** Farac, Coviqsa, Conipsa, Cotesa, Autovim

- 5 concesiones / concessions
- 875 kilómetros / kilometers
- 1.452 colaboradores / employees
- 1.452 toneladas de CO<sub>2</sub> (alcances 1 y 2) / tonnes of CO<sub>2</sub> emissions (Scope 1 and 2)

### EEUU / USA

» **Control / Controlled by Abertis:** ERC (Elizabeth River Crossings), Abertis Mobility Services<sup>(1)</sup> (Centro de Investigación y desarrollo - Nueva York) / (Research & Development Center - New York)

- 1 concesión / concessions
- 12 kilómetros / kilometers
- 176 colaboradores / employees
- 4.888 toneladas de CO<sub>2</sub> (alcances 1 y 2) / tonnes of CO<sub>2</sub> emissions (Scope 1 and 2)

### Puerto Rico

» **Control / Controlled by Abertis:** Metropistas, Autopistas de Puerto Rico, Abertis Mobility Services<sup>(1)</sup>

- 2 concesiones / concessions
- 90 kilómetros / kilometers
- 61 colaboradores / employees
- 4.136 toneladas de CO<sub>2</sub> (alcances 1 y 2) / tonnes of CO<sub>2</sub> emissions (Scope 1 and 2)

### Argentina

» **Control / Controlled by Abertis:** Ausol, Grupo Concesionario del Oeste

- 2 concesiones / concessions
- 175 kilómetros / kilometers
- 1.921 colaboradores / employees
- 20.987 toneladas de CO<sub>2</sub> (alcances 1 y 2) / tonnes of CO<sub>2</sub> emissions (Scope 1 and 2)

### India

» **Control / Controlled by Abertis:** Isadak, Trichy Tollway Private Limited, Jadcherla Expressways Private Limited

- 2 concesiones / concessions
- 152 kilómetros / kilometers
- 54 colaboradores / employees
- 2.577 toneladas de CO<sub>2</sub> (alcances 1 y 2) / tonnes of CO<sub>2</sub> emissions (Scope 1 and 2)

### Reino Unido / United Kingdom

» **Control / Controlled by Abertis:** Abertis Mobility Services<sup>(1)</sup> (Dartford Crossing, Mersey Gateway – Explotación de free-flow / Free-flow operations)

### Irlanda / Ireland

» **Control / Controlled by Abertis:** Abertis Mobility Services<sup>(1)</sup> (Oficina de operaciones) / (Operations office)

### Canadá / Canada

» **Control / Controlled by Abertis:** Abertis Mobility Services<sup>(1)</sup> (Blue Water Bridge)

### Croacia / Croatia

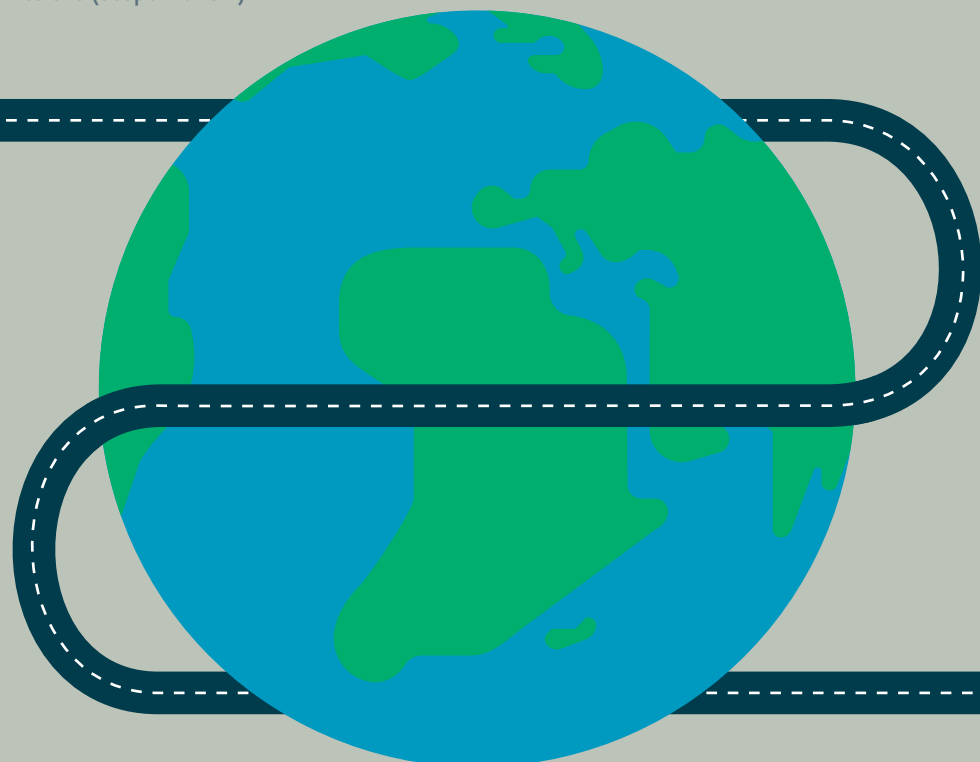
» **Control / Controlled by Abertis:** Abertis Mobility Services<sup>(1)</sup> (Centro de Investigación y desarrollo) / (Research & Development Center)

### Hungría / Hungary

» **Control / Controlled by Abertis:** Abertis Mobility Services<sup>(1)</sup> (Oficina de operaciones) / (Operations office)

### Catar / Qatar

» **Control / Controlled by Abertis:** Abertis Mobility Services<sup>(1)</sup> (Oficina de operaciones) / (Operations office)



[1] Abertis Mobility Services posee 582 colaboradores.

[1] Abertis Mobility Services has 582 employees.

## Identificación de la Sociedad

## Company Information

<b>Nombre</b> Name	Vías Chile S.A. Vías Chile S.A.
<b>Rut</b> Tax I.D.	96.814.430-8 96.814.430-8
<b>Domicilio Legal</b> Registered Offices	Rosario Norte N° 407, piso 13, comuna de Las Condes, sin perjuicio de las agencias, oficinas o sucursales que el Directorio acuerde establecer en otros puntos del país o del extranjero. Rosario Norte 407, 13th floor, municipality of Las Condes, apart from the agencies, offices, and branches that the Board may decide to establish elsewhere in the country or abroad.
<b>Audidores externos</b> External auditors	KPMG Auditores Consultores SpA. KPMG Auditores Consultores SpA.
<b>Dirección comercial</b> Business address	Rosario Norte N° 407, Piso 13, comuna de Las Condes, Santiago Chile. Rosario Norte 407, 13th floor, municipality of Las Condes, Santiago Chile.
<b>Teléfono</b> Phone	+56-2-2714 2300 +56-2-2714 2300
<b>Sitio Web</b> Website	www.viaschile.cl www.viaschile.cl
<b>Constitución Legal</b> Legal Incorporation	Se constituyó con el nombre de Inversiones Nosedal S.A. como sociedad anónima cerrada por escritura pública con fecha 25 de noviembre de 1996. Luego, con fecha 23 de febrero de 2015, se modifica su razón social por Abertis Autopistas Chile S.A. y con fecha 2 de enero de 2018 se realiza un nuevo cambio a Vías Chile S.A. The company was incorporated as a closed corporation under the name of Inversiones Nosedal S.A. on November 25, 1996. On February 23, 2015, its name was changed to Abertis Autopistas Chile S.A. and then to Vías Chile S.A. on January 2, 2018.



## Documentos constitutivos y modificaciones

La sociedad Vías Chile S.A. (en adelante también la "Sociedad", "VíasChile" o la "Compañía") fue constituida por escritura pública de fecha 25 de noviembre de 1996, otorgada en la Notaría de Santiago de don Eduardo Pinto Peralta. El extracto respectivo fue inscrito a fojas 30627, N°23837 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 1996 y publicado en el Diario Oficial el 9 de diciembre del mismo año.

La Sociedad ha sido objeto de las siguientes modificaciones:

- i. Por acuerdo adoptado en la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 19 de febrero de 2001, cuya acta fue reducida a escritura pública con fecha 8 de marzo de 2001 en la Notaría Pública de Santiago de don Fernando Opazo Larraín, en la cual se acordó aumentar el capital de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 7182 N°5837 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2001 y publicado en el Diario Oficial el 26 de marzo del mismo año.
- ii. Por acuerdo adoptado en la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 13 de diciembre de 2002, cuya acta fue reducida a escritura pública con fecha 20 de marzo de 2003 en la Notaría Pública de Santiago de don Fernando Opazo Larraín, en la cual se acordó aumentar el capital de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 7828 N°6175 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2003 y publicado en el Diario Oficial el 29 de marzo del mismo año.
- iii. Por acuerdo adoptado en la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 30 de abril del año 2004, cuya acta fue reducida a escritura pública con fecha 27 de mayo de 2004 en la Notaría Pública de Santiago de don Humberto Quezada Moreno, en la cual

## Charter documents and amendments

Vías Chile S.A. (hereafter also referred to as the "Corporation," "VíasChile" or the "Company") was incorporated by public deed dated November 25, 1996, executed in the Santiago Notarial Office of Eduardo Pinto Peralta. The respective abstract was recorded on page 30627, number 23837, of the 1996 Commercial Register of the Santiago Real Estate Registrar and it was published in the Official Gazette on December 9, 1996.

The Company has undergone the following changes:

- i. On February 19, 2001, the Special Shareholders Meeting agreed to increase the Company's capital. The minutes of that meeting were executed to public deed on March 8, 2001, in the Santiago Notarial Office of Fernando Opazo Larraín. The respective abstract was recorded on page 7182, number 5837, of the 2001 Commercial Register of the Santiago Real Estate Registrar and it was published in the Official Gazette on March 26, 2001.
- ii. On December 13, 2002, the Special Shareholders Meeting agreed to increase the Company's capital. The minutes of that meeting were executed to public deed on March 20, 2003, in the Santiago Notarial Office of Fernando Opazo Larraín. The respective abstract was recorded on page 7828, number 6175, of the 2003 Commercial Register of the Santiago Real Estate Registrar and it was published in the Official Gazette on March 29, 2003.
- iii. On April 30, 2004, the Special Shareholders Meeting agreed to change the Company's management. The minutes of that meeting were executed to public deed on May 27, 2004, in the Santiago Notarial Office of Humberto Quezada Moreno. The respective abstract

se acordó modificar la administración de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 16856 N°12683 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2004 y publicado en el Diario Oficial el 16 de junio del mismo año.

- iv. Por acuerdo adoptado en la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 10 de junio de 2014, cuya acta fue reducida a escritura pública con esa misma fecha en la Notaría Pública de Santiago de don Andrés Rubio Flores, en la cual se acordó disminuir el capital de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 48155 N°29853 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2014 y publicado en el Diario Oficial el 12 de julio del mismo año.
- v. Por acuerdo adoptado en la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 23 de diciembre de 2014, cuya acta fue reducida a escritura pública con fecha 14 de enero de 2015 en la Notaría Pública de Santiago de don Andrés Rubio Flores, en la cual se acordó disminuir el capital de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 16479 N°10133 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2015 y publicado en el Diario Oficial el 2 de marzo del mismo año.
- vi. Por acuerdo adoptado en la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 23 de febrero de 2015, cuya acta fue reducida a escritura pública con fecha 24 de febrero de 2015 en la Notaría Pública de Santiago de don Andrés Rubio Flores, en la cual se acordó: /y/ la fusión por incorporación de Ladecon S.A. en la Sociedad, y consecuente aumento de capital de la Sociedad; y /z/ el cambio de razón social de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 22313 N°13329 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2015 y publicado en el Diario Oficial el 23 de marzo del mismo año.
- vii. Por acuerdo adoptado en la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 13 de febrero de 2015, cuya acta fue reducida a escritura pública con esa misma fecha en la Notaría Pública de Santiago de don Andrés Rubio Flores, en la cual se acordó disminuir el capital de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 25620 N°15213 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2015 y publicado en el Diario Oficial el 9 de abril del mismo año.
- viii. Por acuerdo adoptado en la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 15 de abril de 2015, cuya acta fue reducida a escritura pública con esa

was recorded on page 16856, number 12683, of the 2004 Commercial Register of the Santiago Real Estate Registrar and it was published in the Official Gazette on June 16, 2004.

- iv. On June 10, 2014, the Special Shareholders Meeting agreed to reduce the Company's capital. The minutes of that meeting were executed to public deed on the same date in the Santiago Notarial Office of Andrés Rubio Flores. The respective abstract was recorded on page 48155, number 29853, of the 2014 Commercial Register of the Santiago Real Estate Registrar and it was published in the Official Gazette on July 12, 2014.
- v. On December 23, 2014, the Special Shareholders Meeting agreed to reduce the Company's capital. The minutes of that meeting were executed to public deed on January 14, 2015, in the Santiago Notarial Office of Andrés Rubio Flores. The respective abstract was recorded on page 16479, number 10133, of the 2015 Commercial Register of the Santiago Real Estate Registrar and it was published in the Official Gazette on March 2, 2015.
- vi. On February 23, 2015, the Special Shareholders Meeting agreed to: /y/ merge with Ladecon S.A. by incorporating it into the Company, consequently increasing the Company's capital, and /z/ change the Company's name. The minutes of that meeting were executed to public deed on February 24, 2015, in the Santiago Notarial Office of Andrés Rubio Flores. The respective abstract was recorded on page 22313, number 13329, of the 2015 Commercial Register of the Santiago Real Estate Registrar and it was published in the Official Gazette on March 23, 2015.
- vii. On February 13, 2015, the Special Shareholders Meeting agreed to reduce the Company's capital. The minutes of that meeting were executed to public deed on the same date in the Santiago Notarial Office of Andrés Rubio Flores. The respective abstract was recorded on page 25620, number 15213, of the 2015 Commercial Register of the Santiago Real Estate Registrar and it was published in the Official Gazette on April 9, 2015.
- viii. On April 15, 2015, the Special Shareholders Meeting agreed to increase the Company's capital. The minutes of that meeting were executed to public deed on the

- misma fecha en la Notaría Pública de Santiago de don Andrés Rubio Flores, en la cual se acordó aumentar el capital de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 38613 N°22804 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2015 y publicado en el Diario Oficial el 3 de junio del mismo año.
- ix. Por acuerdo adoptado en la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 21 de septiembre de 2015, cuya acta fue reducida a escritura pública con fecha 28 de septiembre de 2015 en la Notaría Pública de Santiago de don Eduardo Javier Diez Morello, en la cual se acordó aumentar el capital de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 74624 N°43613 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2015 y publicado en el Diario Oficial el 9 de octubre del mismo año.
- x. Por acuerdo adoptado en la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 7 de abril de 2016, cuya acta fue reducida a escritura pública con fecha 8 de abril de 2016 en la Notaría Pública de Santiago de don Andrés Rubio Flores, en la cual se acordó modificar el objeto social de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 28331 N°15793 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2016 y publicado en el Diario Oficial el 27 de abril del mismo año.
- xi. Por acuerdo adoptado en la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 26 de octubre de 2016, cuya acta fue reducida a escritura pública con esa misma fecha en la Notaría Pública de Santiago de don Patricio Raby Benavente, en la cual se acordó modificar la administración de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 80759 N°43594 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2016 y publicado en el Diario Oficial el 10 de noviembre del mismo año.
- xii. Por acuerdo adoptado en la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 27 de diciembre de 2017, cuya acta fue reducida a escritura pública con fecha 2 de enero de 2018 en la Notaría Pública de Santiago de don Jorge Schwenke Zúñiga, en la cual se acordó modificar la razón social de la Sociedad a Vías Chile S.A. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 5858 N°3361 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2018 y publicado en el Diario Oficial el 26 de enero del mismo año.
- xiii. Por acuerdo adoptado en la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 31 de agosto de 2018, cuya acta fue reducida a escritura pública esa misma fecha en la Notaría Pública de Santiago de don

same date in the Santiago Notarial Office of Andrés Rubio Flores. The respective abstract was recorded on page 38613, number 22804, of the 2015 Commercial Register of the Santiago Real Estate Registrar and it was published in the Official Gazette on June 3, 2015.

- ix. On September 21, 2015, the Special Shareholders Meeting agreed to increase the Company's capital. The minutes of that meeting were executed to public deed on September 28, 2015, in the Santiago Notarial Office of Eduardo Javier Diez Morello. The respective abstract was recorded on page 74624, number 43613, of the 2015 Commercial Register of the Santiago Real Estate Registrar and it was published in the Official Gazette on October 9, 2015.
- x. On April 7, 2016, the Special Shareholders Meeting agreed to change the Company's business purpose. The minutes of that meeting were executed to public deed on April 8, 2016, in the Santiago Notarial Office of Andrés Rubio Flores. The respective abstract was recorded on page 28331, number 15793, of the 2016 Commercial Register of the Santiago Real Estate Registrar and it was published in the Official Gazette on April 27, 2016.
- xi. On October 26, 2016, the Special Shareholders Meeting agreed to change the Company's management. The minutes of that meeting were executed to public deed on the same date in the Santiago Notarial Office of Patricio Raby Benavente. The respective abstract was recorded on page 80759, number 43594, of the 2016 Commercial Register of the Santiago Real Estate Registrar and it was published in the Official Gazette on November 10, 2016.
- xii. On December 27, 2017, the Special Shareholders Meeting agreed to change the name of the Company to Vías Chile S.A. The minutes of that meeting were executed to public deed on January 2, 2018, in the Santiago Notarial Office of Jorge Schwenke Zúñiga. The respective abstract was recorded on page 5858, number 3361, of the 2018 Commercial Register of the Santiago Real Estate Registrar and it was published in the Official Gazette on January 26, 2018.
- xiii. On August 31, 2018, the Special Shareholders Meeting agreed to merge with Abertis Autopistas Chile III SpA (hereinafter "Abauchi III") by incorporating it into the Company. The minutes of that meeting were executed

Patricio Raby Benavente, en la cual se acordó la fusión por incorporación de Abertis Autopistas Chile III SpA (en adelante "Abauchi III"), en la Sociedad. El respectivo extracto se inscribió a fojas 73269 N°37652 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondientes al año 2018 y publicado en el Diario Oficial el día 28 de septiembre del mismo año.

- xiv. Por acuerdo adoptado en la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 11 de enero de 2019, cuya acta fue reducida a escritura pública con esa misma fecha en la Notaría Pública de Santiago de don Raúl Undurraga Laso, en la cual se acordó la modificación del domicilio, administración y fiscalización de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 5841 N°3181 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2019 y publicado en el Diario Oficial el 24 de enero del mismo año.
- xv. Por acuerdo adoptado en la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 15 de abril de 2019, cuya acta fue reducida a escritura pública con esa misma fecha en la Notaría Pública de Santiago de don Patricio Raby Benavente, en la cual se acordó la fusión por absorción con Central Korbana S.a.r.l., resultando esta última absorbida por la primera. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 30254 N°15195 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2019 y publicado en el Diario Oficial el 24 de abril del mismo año.
- xvi. Por acuerdo adoptado en la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 30 de abril de 2019, cuya acta fue reducida a escritura pública con esa misma fecha en la Notaría Pública de Santiago de don Luis Ignacio Manquehual Mery, en la cual se acordó el aumento de capital de la Sociedad. El extracto fue inscrito a fojas 79147 N°38935 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2019 y publicado en el Diario Oficial el 17 de octubre del mismo año.
- xvii. Por acuerdo adoptado en la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 6 de octubre de 2021, cuya acta fue reducida a escritura pública con esa misma fecha en la Notaría Pública de Santiago de don Luis Ignacio Manquehual Mery, se acordó el agregar como obligación del Directorio, supervisar el Modelo de Prevención de Delitos. La inscripción y publicación del extracto se encuentran en trámite.

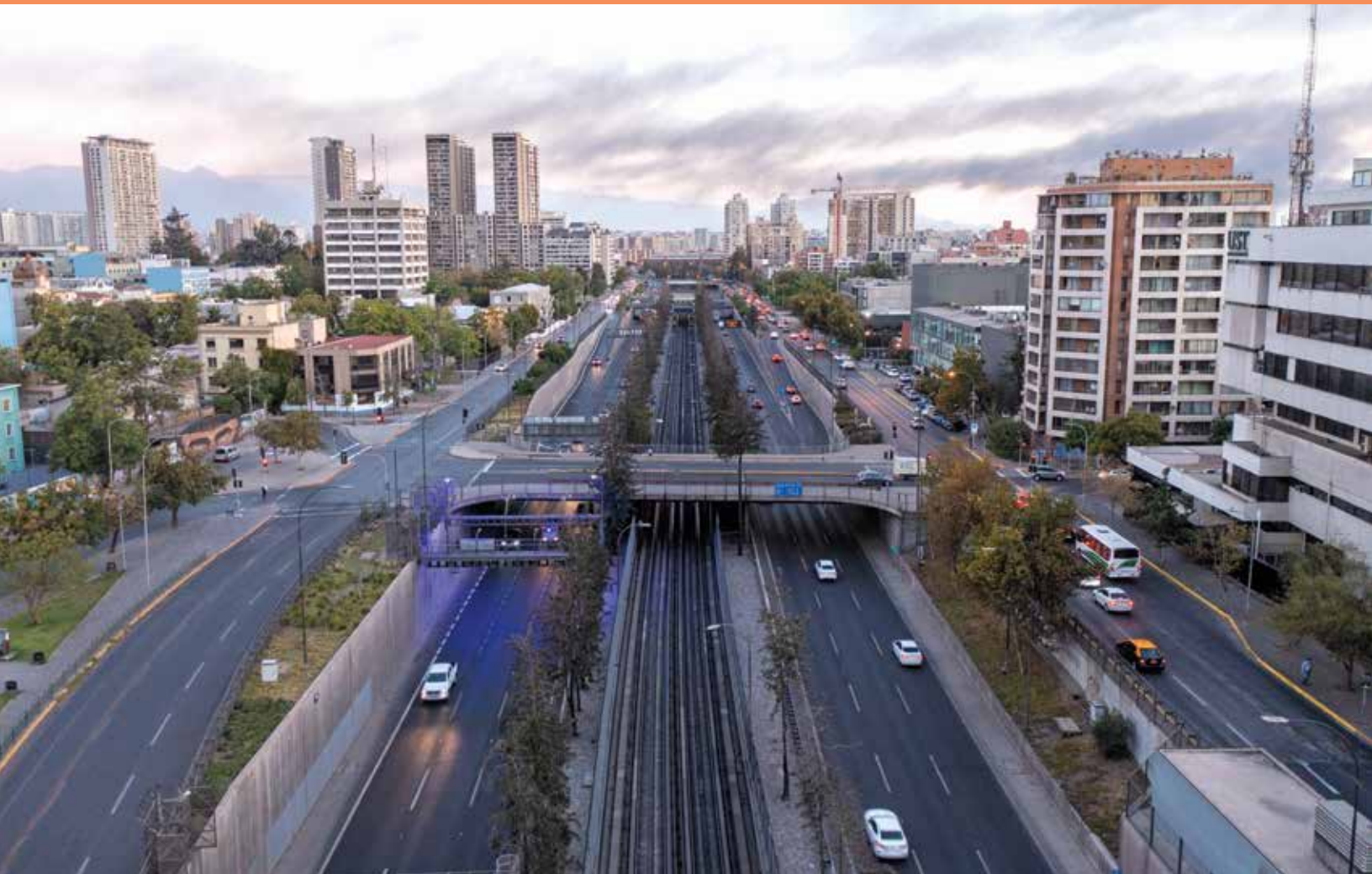
to public deed on the same date in the Santiago Notarial Office of Patricio Raby Benavente. The respective abstract was recorded on page 73269, number 37652, of the 2018 Commercial Register of the Santiago Real Estate Registrar and it was published in the Official Gazette on September 28, 2018.

- xiv. On January 11, 2019, the Special Shareholders Meeting agreed to change the Company's registered offices, management and auditors. The minutes of that meeting were executed to public deed on the same date in the Santiago Notarial Office of Raúl Undurraga Laso. The respective abstract was recorded on page 5841, number 3181, of the 2019 Commercial Register of the Santiago Real Estate Registrar and it was published in the Official Gazette on January 24, 2019.
- xv. On April 15, 2019, the Special Shareholders Meeting agreed to merge with Central Korbana S.a.r.l. by absorbing it into the Company. The minutes of that meeting were executed to public deed on the same date in the Santiago Notarial Office of Patricio Raby Benavente. The respective abstract was recorded on page 30254, number 15195, of the 2019 Commercial Register of the Santiago Real Estate Registrar and it was published in the Official Gazette on April 24, 2019.
- xvi. On April 30, 2019, the Special Shareholders Meeting agreed to increase the Company's capital. The minutes of that meeting were executed to public deed on the same date in the Santiago Notarial Office of Luis Ignacio Manquehual Mery. The respective abstract was recorded on page 79147, number 38935, of the 2019 Commercial Register of the Santiago Real Estate Registrar and it was published in the Official Gazette on October 17, 2019.
- xvii. On October 6th, 2021, the Special Shareholders Meeting agreed to include as a duty of the board of directors to supervise the crime prevention model. The minutes of that meeting were executed into a public deed on the same date in the Santiago Notarial Office of Luis Ignacio Manquehual Mery. A copy of the registration and publication of the abstract in the Official Gazette is in process.



# Gobierno Corporativo

## Corporate Governance



Directorio de accionistas Board of directors	26	Historia de la empresa History of the company	38
Descripción de las series de acciones Series of shares	28	Línea de tiempo Timeline	40
Política de dividendos Dividend policy	29	Información sobre subsidiarias Subsidiaries	42
Administración VíasChile Management	30	Relaciones Comerciales Commercial Relations	54
Grupo Abertis en Chile Abertis Group in Chile	32	Propiedades e Instalaciones Properties and Facilities	59
Presencia en Chile Operations in Chile	34	Nuestra Estrategia Our Strategy	64
VíasChile en el Mercado de las Concesiones de Autopistas VíasChile in the Highway Concessions Market	36	Integridad Corporativa Corporate Integrity	66
Organigrama VíasChile VíasChile Organizational Chart	37	Recursos Humanos Human resources	68
		Responsabilidad Social y Desarrollo Sostenible Social Responsibility and Sustainable Development	77

## Directorio de accionistas


## Board of directors

 Francisco José Aljaro  
Presidente / Chairman



 André Rogowski  
Director Titular /  
Regular Director



 Karim Mourad  
Director Titular /  
Regular Director



 Sonia Altimiras  
Director Suplente /  
Alternate Director



 José Luis Viejo  
Director Suplente /  
Alternate Director



 Daniel Ventín Morales\*  
Director Suplente /  
Alternate Director

 Jordi Fernández  
Director Titular /  
Regular Director



 Martí Carbonell  
Director Titular /  
Regular Director



 Laurent Fortino  
Director Suplente /  
Alternate Director



 Antoni Enrich  
Director Suplente /  
Alternate Director

\* Reemplazado en 2022 por María Isidora Landa Montalva

\* Replaced in March 2022 by María Isidora Landa Montalva

## Descripción de las series de acciones

## Series of shares

VíasChile S.A. ha emitido 156.830.565 acciones todas de igual serie.

ViasChile S.A. has issued 156,830,565 shares, all in one series.



## Política de dividendos

## Dividend policy

De acuerdo con lo establecido en los estatutos de la sociedad controladora (VíasChile), corresponde a la Junta de Accionistas pronunciarse anualmente sobre la distribución de utilidades de cada ejercicio y del reparto de los dividendos.

Al 31 de diciembre de cada año, se revisará el balance general de las operaciones de la sociedad controladora, y si la sociedad tuviere pérdidas acumuladas, las utilidades del ejercicio serán destinadas primeramente a absorberlas. Si hubiese pérdidas en el ejercicio, ellas serán absorbidas con las utilidades retenidas de ejercicios anteriores. Después de ello, a lo menos el 30% de utilidades líquidas que arroje el balance deberá ser distribuido entre accionistas, como dividendo en dinero, a prorrata de sus acciones.

Sin embargo, por acuerdo adoptado por la Junta respectiva por la unanimidad de las acciones emitidas, podrá distribuirse un porcentaje menor o convenirse no efectuar distribución de dividendos. Por acuerdo adoptado por la mayoría absoluta de las acciones presentes o representadas en la Junta, ésta podrá disponer que la parte de las utilidades que no sea destinada a dividendos pagaderos durante el ejercicio sea como dividendos mínimos o adicionales, se aplique a enterar aumentos de capital ya acordados o que pudieren acordarse en el futuro, o al pago de dividendos en ejercicio futuros de la sociedad.

En Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 21 de diciembre de 2021, se acordó la distribución de dividendos por la suma de M\$124.000.000, equivalentes a \$776 por acción, que se imputaron a utilidades acumuladas.

According to the bylaws of the controller (VíasChile), a Shareholders Meeting must decide annually on the distribution of profits from each fiscal year and on the payment of dividends.

The general balance of the controller's operations must be reviewed as of December 31st of each year and any cumulative losses must be first absorbed by fiscal year profits. Any losses in the fiscal year will be absorbed by any retained earnings from previous fiscal years and after completing the foregoing, at least 30% of net profits shown in the balance sheet must be distributed as a cash dividend to shareholders proportional to the number of shares they hold.

However, the respective shareholders meeting can decide, by unanimity, to distribute a lower percentage or to make no dividend distribution. The Shareholders Meeting can also decide, by unanimity, that the portion of the profits not allocated to minimum or additional dividends payable during a fiscal year be allocated toward approved or future capital increases or to the payment of dividends in future fiscal years.

An Extraordinary Shareholders Meeting held December 21, 2021, approved the distribution of dividends totalling ThCLP\$124,000,000, equal to CLP\$776 per share, which was paid from retained earnings.

# Administración VíasChile

# Management

**Andrés Barberis Martín**  
Director General /  
Chief Executive Officer  
RUT / ID 12.722.815-9  
Abogado / Lawyer  
Máster en Derecho de la  
Empresa, Universidad de Los Andes /  
Master's in Business Law Universidad  
de Los Andes  
MBA IE Business School

**Christian Arbulú Caballero**  
Director de Operaciones /  
Operations Director  
RUT / ID 11.689.323-1  
Ingeniero Civil Industrial /  
Civil Industrial Engineer  
Magíster en Dirección de  
Empresas (MBA) mención Calidad  
de la Universidad Diego Portales /  
MBA in Quality Management,  
Universidad Diego Portales

**María Virginia Grau  
Rossel**  
Directora de Personas y  
Organización/ People and  
Organization Director  
RUT / ID 12.640.426-3  
Psicóloga / Psychologist

**Andrés López Campos**  
Director de Asesoría Jurídica y  
Secretario del Directorio /  
Secretary and General Counsel  
RUT / ID 13.434.270-6  
Abogado / Lawyer  
LLM University of Pennsylvania /  
Business and Law Certificate Wharton /  
Magíster en Contratación Internacional  
y Comparada U. de Chile /  
Master's in International and  
Comparative Contracting, U. de Chile

**Danilo Concha Vergara**  
Director de Control de Gestión  
y Administración /  
Management and Administration  
Director  
RUT / ID 14.383.607-K  
Ingeniero Civil Industrial /  
Civil Industrial Engineer  
Magíster en Dirección de Empresas,  
Universidad Adolfo Ibáñez / MBA,  
Universidad Adolfo Ibáñez



**Víctor Montenegro González**  
Director de Operaciones Comerciales /  
Commercial Operations Director  
RUT / ID 9.761.533-0  
Ingeniero Civil de Industrias / Civil  
Industrial Engineer

**Carlos Pitarque Durán**  
Director de Tecnología e Innovación /  
Technology and Innovation Director  
Pasaporte / Passport AAD767087  
Ingeniero Superior de Telecomunicaciones  
/ Advanced Telecommunications Engineer  
PDD Programa de Perfeccionamiento  
de Directivos, IESE Business School /  
Program for Management Development,  
IESE Business School

**Pedro Barría Key**  
Gerente de Ingeniería y  
Construcción / Engineering  
and Construction Manager  
RUT / ID 11.647.629-0  
Ingeniero Civil / Civil  
Engineer  
Magíster en Dirección de  
Empresas, Universidad  
Mayor / Executive  
MBA, Universidad Mayor

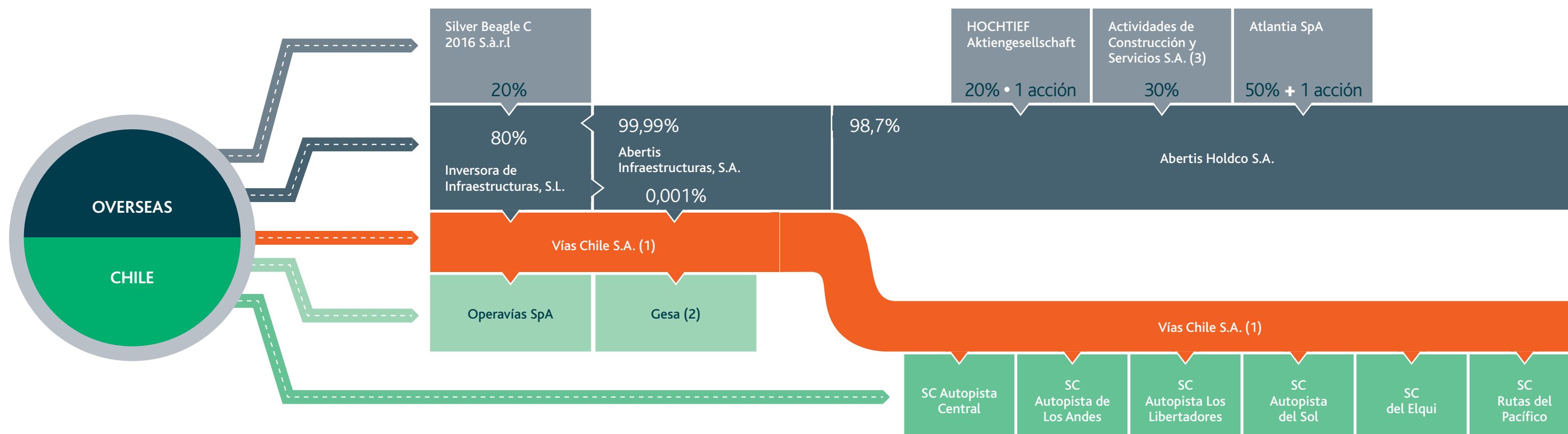
**María Pía Tejos Román**  
Gerente de Relaciones Institucionales  
y Sostenibilidad /  
Corporate Affairs and Sustainability  
Manager  
RUT / ID 8.966.389-K  
Periodista / Journalist

**Rodrigo Olave López**  
Director de Finanzas y M&A /  
Finance and M&A Director  
RUT / ID 17.537.554-6  
Ingeniero Comercial /  
Bachelor in Business Administration  
(B.B.A)  
Magíster en Finanzas, Universidad Adolfo  
Ibáñez / Master's in Finance, Universidad  
Adolfo Ibáñez



## Grupo Abertis en Chile

## Abertis Group in Chile



En enero de 2016, el Grupo Abertis adquirió, a través de su filial Inversora de Infraestructuras, S.L. (INVIN), el 50% que aún no ostentaba de Autopista Central mediante la adquisición del 100% de las acciones de Central Korbana Luxemburgo S.a.r.l. De esta forma, Abertis pasó a controlar el 100% de sus seis concesiones en Chile.

En octubre de 2016 se completa la entrada de SBC (\*) en la propiedad de los activos de Abertis en Chile, con un 20% de los derechos económicos, a través de una ampliación de capital en INVIN.

En abril de 2019 se finalizó la reorganización societaria que permitió a VíasChile pasar a ser el único holding de las seis concesionarias.

In January 2016, Inversora de Infraestructuras, S.L. (INVIN), a subsidiary of the Abertis Group, acquired the 50% it did not yet own in Autopista Central by acquiring 100% of CentralKorbana Luxemburgo S.a.r.l. This acquisition gave Abertis 100% control of its six concessions in Chile.

SBC(\*) became one of Abertis' assets in Chile in October 2016, when a capital increase was made in INVIN to acquire 20% of the economic rights in SBC.

In April 2019, a corporate restructuring was completed that made VíasChile the only owner of the six concessionaires.

(\*) SBC, filial de ADIA, ostenta indirectamente el 20% de participación social de VíasChile.

(1) Vías Chile S.A. tiene participación mayoritaria en todas las SS.CC. y Gestora de Autopistas SpA tiene la participación minoritaria.

(2) Gestora de Autopistas SpA (Gesa) tiene una acción residual en SC Autopista Central, SC Autopista Los Andes, SC Autopista Los Libertadores y SC Rutas del Pacífico. Respecto de SC Autopista del Sol y SC del Elqui, Gesa tiene participación minoritaria.

(3) Actividades de Construcción y Servicios S.A. tiene una participación accionaria de 71,72% en Hochtief.

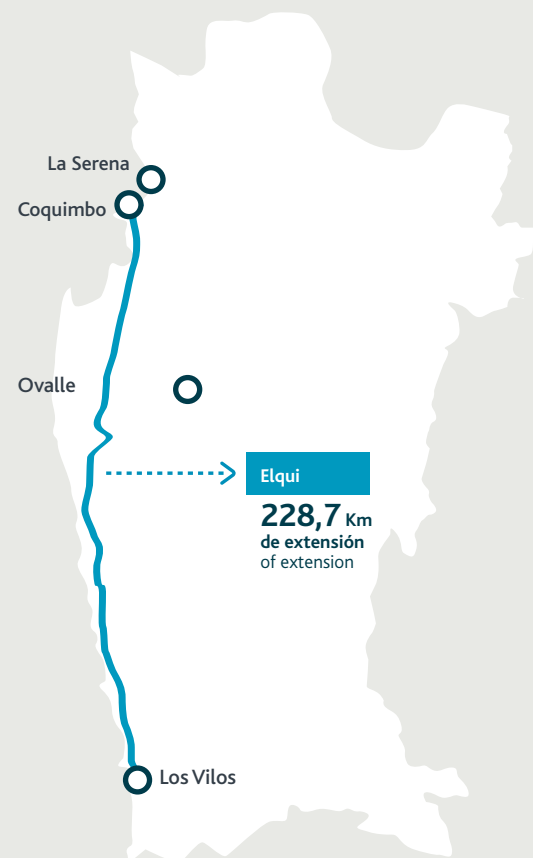
(\*) SBC, a subsidiary of ADIA, indirectly owns 20% of VíasChile.

(1) Vías Chile S.A. holds majority interests in all the concessionaires, and Gestora de Autopistas SpA holds the minority interest.

(2) Gestora de Autopistas SpA (Gesa) has a residual share in SC Autopista Central, SC Autopista los Andes, SC Autopista Los Libertadores and SC Rutas del Pacífico. Regarding SC Autopista del Sol and SC del Elqui, Gesa has a minority interest.

(3) Actividades de Construcción y Servicios S.A. owns 71.72% of Hochtief.

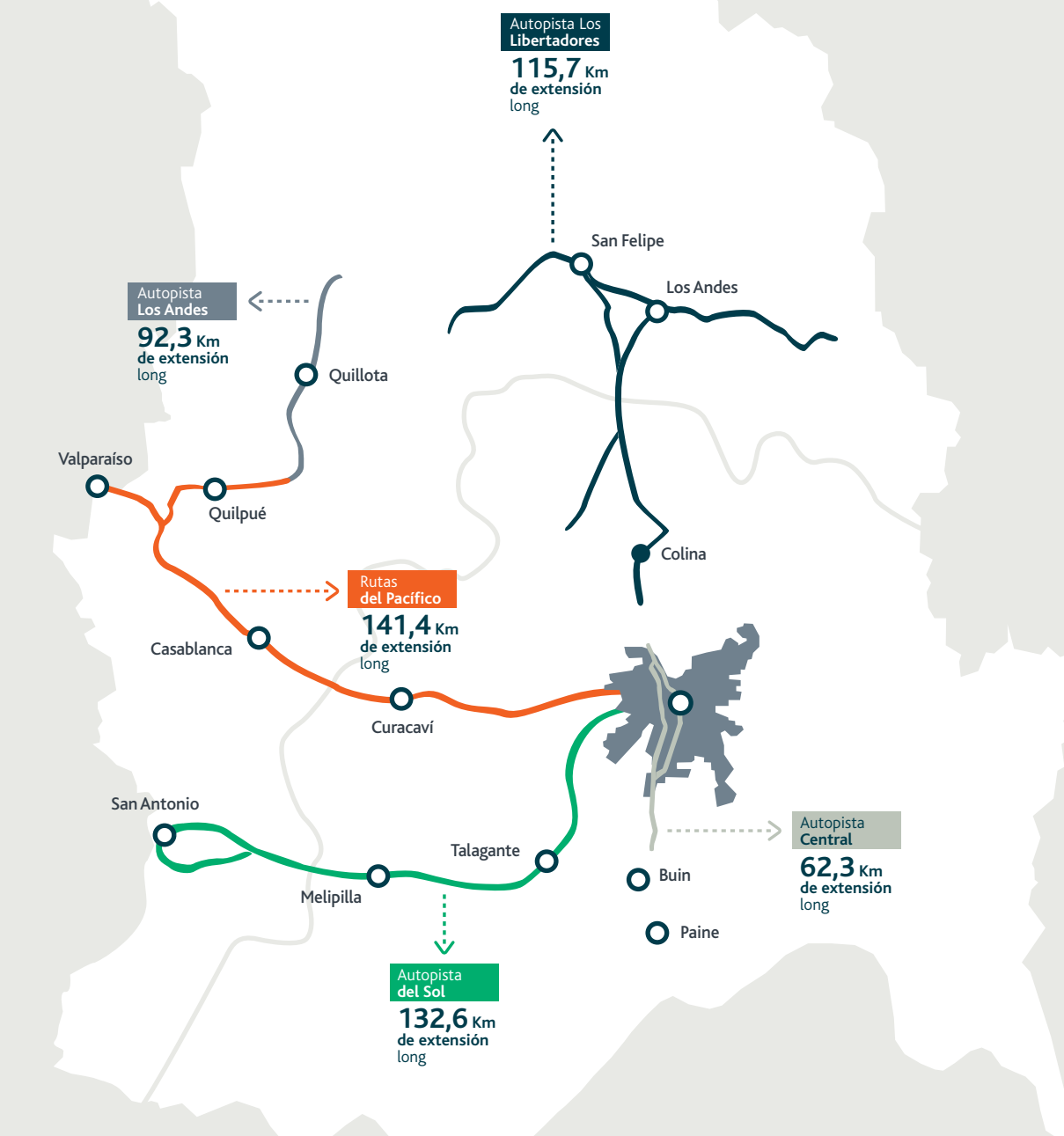
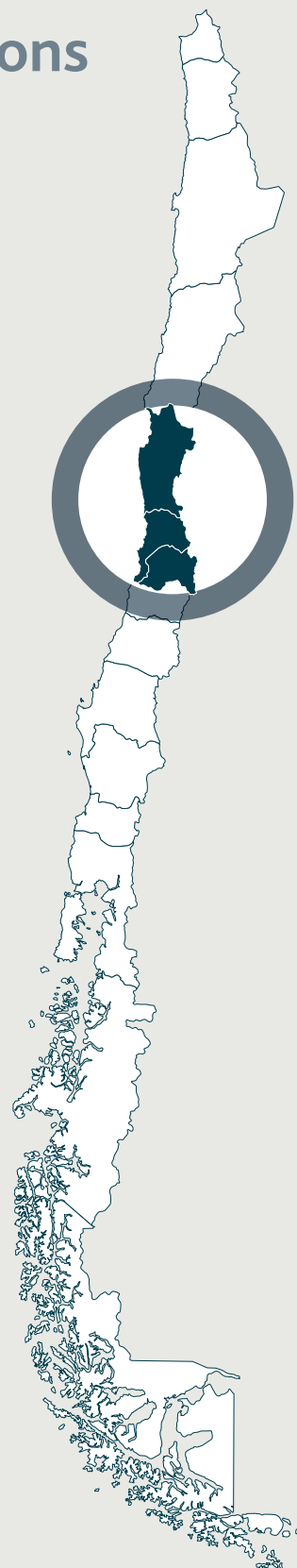
## Presencia en Chile



Con más de una década de presencia en el país, VíasChile gestiona cinco autopistas interurbanas, tres de las cuales conectan Santiago con la Región de Valparaíso y con los principales puertos del país (San Antonio y Valparaíso). Además, gestiona la autopista urbana de mayor tráfico en Chile.

VíasChile has been in Chile for more than a decade and it manages five interurban highways, three of which connect Santiago to the Valparaíso Region and to Chile's main ports (San Antonio and Valparaíso). It also manages the most travelled urban highway in Chile.

## Operations in Chile



En M\$ / ThCLP\$	Ingresos de Peaje / Toll Revenue M\$ / Thclp\$	Ebitda M\$ / Thclp\$	Imd / Adt
Autopista Central	229.952.767	182.023.054	92.666
Rutas del Pacífico	87.682.182	68.221.734	35.129
Autopista del Sol	67.505.335	56.051.952	43.486
Autopista Los Libertadores	33.799.804	4.733.184	20.615
Elqui	30.654.295	12.997.698	7.873
Autopista Los Andes	27.117.769	17.304.260	9.520
<b>Total</b>	<b>476.712.150</b>	<b>341.331.882</b>	<b>27.905</b>

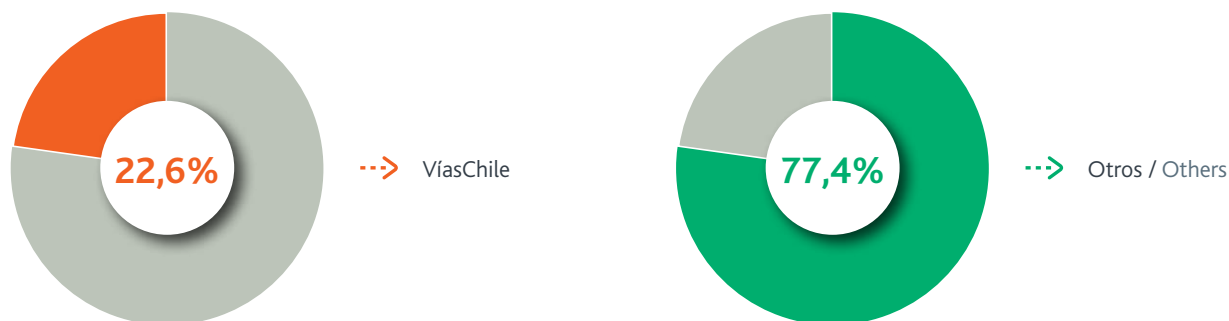
## VíasChile en el Mercado de las Concesiones de Autopistas

## VíasChile in the Highway Concessions Market

Participación VíasChile en Ingresos\* VíasChile Share in Income



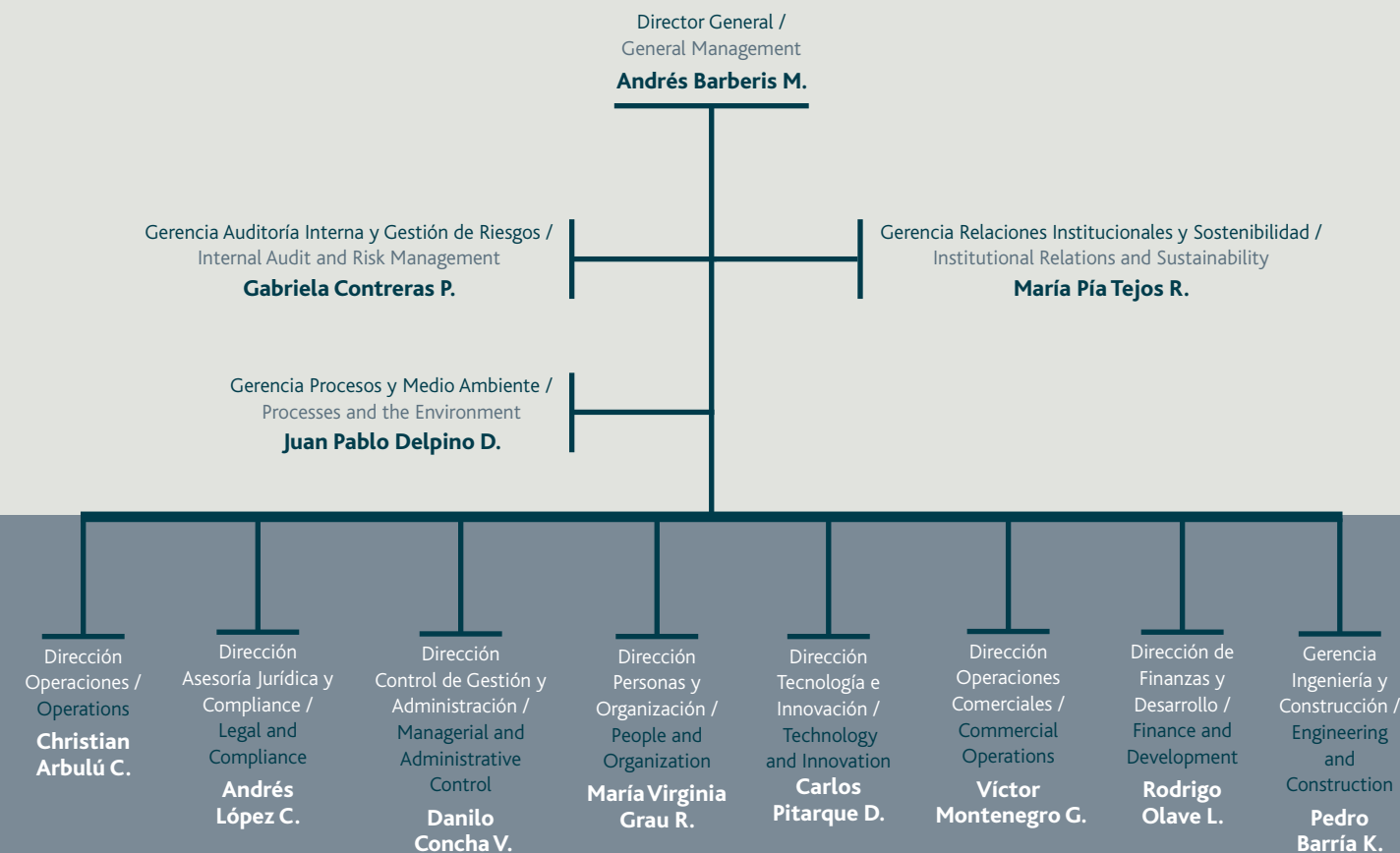
Participación VíasChile en km\* VíasChile Share in kms\*



\* Esta información fue obtenida de la página web de la Dirección General de Concesiones (DGC) del Ministerio de Obras Públicas.  
\* Source: General Concessions Department website.

## Organigrama VíasChile

## VíasChile Organizational Chart



## Historia de la empresa

El Grupo VíasChile es el resultado de diferentes transacciones realizadas a lo largo del tiempo, siendo su constitución en 2003, momento en el cual adquiere el 25% de la propiedad de Rutas del Elqui.

En 2008, el Grupo Abertis adquiere, en forma indirecta, el 29% de Autopista Central y el 29% de Rutas del Pacífico a través de la compra al Grupo ACS del 57,7% de la sociedad española Inversora de Infraestructuras S.L. (INVIN), que ostentaba las participaciones antes descritas, a través de sociedades pertenecientes al Grupo VíasChile.

En 2009, el Grupo adquiere un 50% adicional de Rutas del Pacífico y el 75% faltante de Rutas del Elqui, a través de la compra de las participaciones que ostentaba hasta ese minuto el Grupo Itinere.

En 2012 se concreta la compra de los activos de OHL, lo que significó la adquisición de un 41% de Autopista del Sol, 41% de Autopista Los Libertadores y el 100% de Autopista Los Andes.

En 2014, el Grupo adquiere el 42,3% restante de INVIN, aumentando así la participación en Rutas del Pacífico a un 100% y, en el caso de Autopista Central, a un 50%. Ese mismo año, se materializa la compra a Metlife, en forma indirecta, del 9% de Autopista del Sol y 9% de Autopista Los Libertadores, pasando de esta manera a ostentar el 50% (más 1 acción) de estas autopistas.

En 2015 se concreta el acuerdo con el Fondo Las Américas para la adquisición, en forma indirecta, del restante 50% (menos 1 acción) de Autopista del Sol y Autopista Los Libertadores, obteniendo de esta manera el 100% de ambas autopistas.

En 2016, INVIN materializa la compra del 50% restante de Autopista Central a la canadiense AIMCO, con lo cual VíasChile pasa a ser la controladora de esta sociedad.

## History of the company

The VíasChile Group is the end result of different transactions performed over time. It was incorporated in 2003 after buying a 25% interest in Autopista del Elqui.

In 2008, the Abertis Group indirectly acquired 29% of Autopista Central and 29% of Rutas del Pacífico by buying 57.7% of Infraestructuras S.L. (Invin), a Spanish company, from the ACS Group. Invin held the above interests through companies that were members of the VíasChile Group.

In 2009, the Group bought an additional 50% of Rutas del Pacífico and the remaining 75% of Rutas del Elqui that were held until that time by the Itinere Group.

In 2012 the Abertis Group bought the assets of OHL, which meant acquiring 41% in Autopista del Sol, 41% in Autopista Los Libertadores and 100% of Autopista Los Andes.

In 2014, the Group bought the remaining 42.3% of INVIN, thereby increasing its ownership in Rutas del Pacífico to 100% and in Autopista Central to 50%. That same year, the Group indirectly bought 9% of Autopista del Sol and 9% of Autopista Los Libertadores from Metlife, thereby coming to own 50% (plus one share) in each.

In 2015, an agreement was reached with Fondo Las Américas for the indirect purchase of the remaining 50% (minus one share) of Autopista del Sol and Autopista Los Libertadores, thereby giving it 100% ownership of both concessionaires.

In 2016, VíasChile took control of Autopista Central when INVIN bought the remaining 50% of the company from AIMCO, a Canadian firm.

Durante 2019 se concretaron las fusiones que permitieron que el Grupo VíasChile hoy tenga el control en un 100% de las seis concesiones.

Durante 2021, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. firmó con el Ministerio de Obras Públicas el convenio complementario del proyecto Túnel Lo Ruiz.

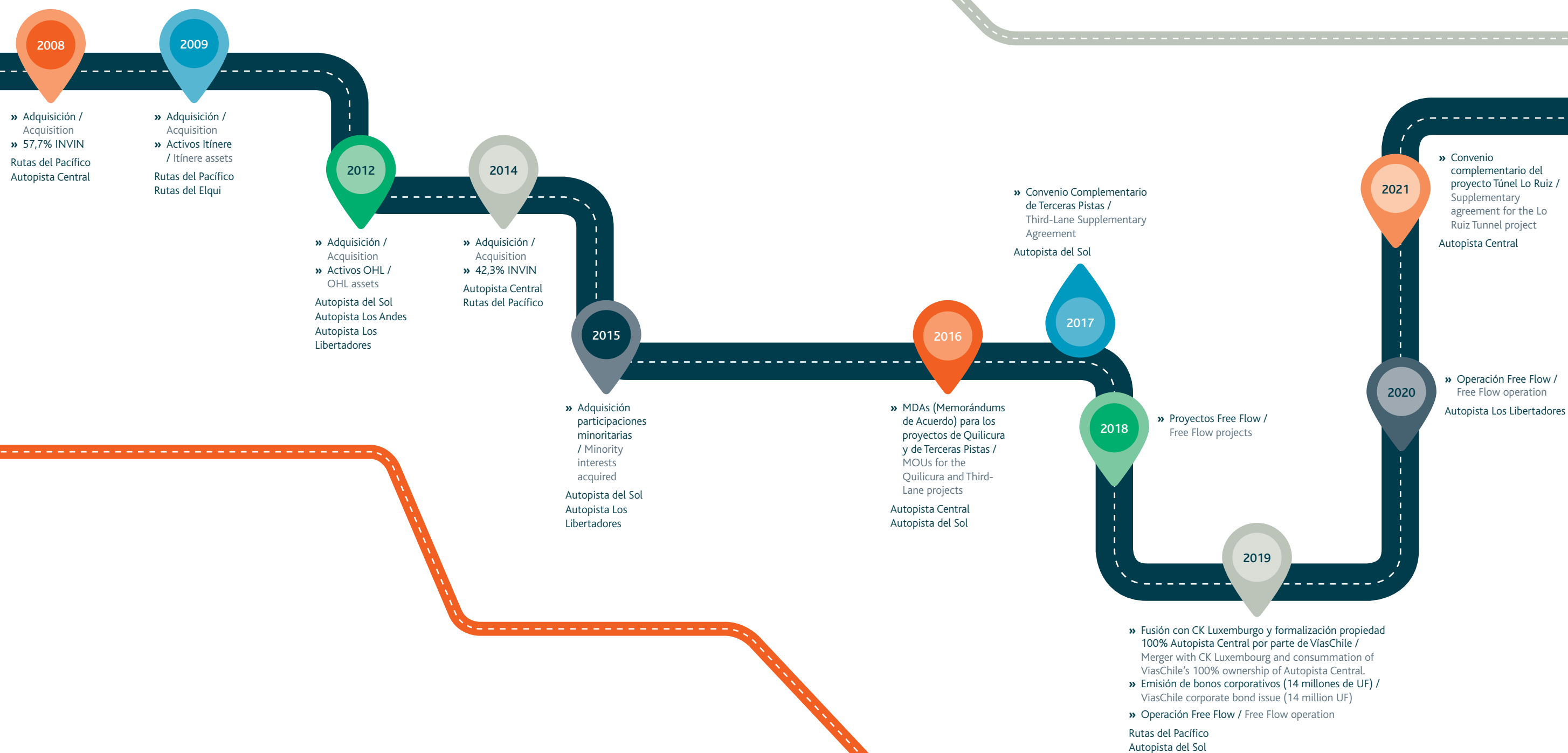
In 2019, mergers were finalized that made the VíasChile Group the whole owner of the six concessions.

During 2021, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. and the MOP signed a supplementary agreement for the Lo Ruiz Tunnel Project.



# Línea de tiempo

# Timeline



# Información sobre subsidiarias

# Subsidiaries

Las sociedades del Grupo y filiales desarrollan la actividad de explotación de seis concesiones viales (cinco interurbanas y una urbana), de acuerdo con los contratos de concesión suscritos con el Ministerio de Obras Públicas en conjunto con dos operadoras.

The Group's companies and subsidiaries exploit six road concessions (five interurban and one urban) under concession agreements signed with the MOP and two operators.



## SUBSIDIARIES Sociedades Filiales

### » Participación directa Directly owned

RUT	Nombre de la empresa / Company Name	Porcentaje de Participación / Percentage Interest
96.945.440-8	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	99,99%
99.516.880-4	Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.	99,99%
96.762.780-1	Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.	99,99%
96.818.910-7	Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	99,99%
96.826.380-3	Sociedad Concesionaria del Elquí S.A.	99,94%
96.873.140-8	Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	99,99%
76.406.157-8	Operavías SpA	100%
96.889.500-1	Gestora de Autopistas SpA	100%

### » Participación indirecta Indirectly owned

Vías Chile S.A. posee 100% de participación sobre las sociedades del Grupo en Chile, indirectamente mediante su filial Gestora de Autopistas SpA, la que posee el porcentaje de participación residual en las sociedades concesionarias.

Vías Chile S.A. indirectly owns 100% of the Group's companies in Chile through its subsidiary Gestora de Autopistas S.A., which also owns the minority interest in the concessionaires.

## Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.



Es una Sociedad Anónima Cerrada que tiene su domicilio social y las oficinas principales en la calle San José N° 1145, San Bernardo, Santiago de Chile, teléfono N° (56-2) 2470 7500.

La Sociedad fue constituida, inicialmente, bajo la razón social de Sociedad Concesionaria Autopista Norte Sur S.A. con fecha 22 de febrero de 2001, mediante escritura pública otorgada ante el Notario Público de Santiago don José Musalem Saffie.

Para efectos de tributación en Chile, el Rol Único Tributario (RUT) es el N°96.945.440-8.

El capital inicial de la Sociedad fue de M\$58.000.000, dividido en un total de 58.000.000 de acciones ordinarias, nominativas y sin valor nominal, el que fue totalmente suscrito y pagado por los accionistas que concurrieron al otorgamiento de la escritura de constitución.

El objeto de la Sociedad es la ejecución, reparación, conservación, mantención, explotación y operación de la obra pública fiscal denominada "Concesión Sistema Norte-Sur".

El representante legal y gerente general de la Sociedad es Víctor Montenegro González.

El Directorio de la sociedad está compuesto por:

- Andrés Barberis Martín, Presidente
- Christian Arbulú Caballero, Director
- Carlos Pitarque Durán, Director
- Danilo Concha Vergara, Director
- María Virginia Grau Rossel, Directora

Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. is a closed corporation with registered offices and headquarters at San José 1145, San Bernardo, Santiago, Chile. Its telephone number is (562) 2470 7500.

The company was originally incorporated as Sociedad Concesionaria Autopista Norte Sur S.A. on February 22, 2001, by public deed executed in the Santiago Notarial Office of José Musalem Saffie.

Its taxpayer identification number is 96.945.440-8.

The starting capital of the company was ThCLP\$58,000,000, divided into 58,000,000 ordinary registered shares with no par value, all of which were subscribed and paid by the shareholders who signed the deed of incorporation.

The purpose of the company is the execution, repair, conservation, maintenance, exploitation, and operation of the North-South System Road Concession.

The company's legal representative and CEO is Víctor Montenegro González.

The company's Board members are:

- Andrés Barberis Martín, Chairman
- Christian Arbulú Caballero, Director
- Carlos Pitarque Durán, Director
- Danilo Concha Vergara, Director
- María Virginia Grau Rossel, Director

## Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.



Se constituyó por escritura pública otorgada con fecha 8 de septiembre de 1995 ante el Notario Público señor Mario Baros González. Un extracto de la escritura se inscribió en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago, el 8 de septiembre de 1995 a fojas 21417, N°17317 y se publicó en el Diario Oficial el 12 de septiembre de 1995.

El capital inicial de la Sociedad fue de M\$7.000.000, dividido en un total de 1.000.000 de acciones nominativas y sin valor nominal, el que fue totalmente suscrito y pagado por los accionistas que concurrieron al otorgamiento de la escritura de constitución.

La concesión "Autopista Santiago - San Antonio, Ruta 78" es una obra licitada por el Ministerio de Obras Públicas como parte del Plan de Concesiones de Obras Públicas, cuya adjudicación a Infraestructura Dos Mil S.A. fue publicada en el Diario Oficial del 24 de agosto de 1995.

El representante legal y gerente general de la Sociedad es Andrés Barberis Martín.

El Directorio de la sociedad está compuesto por:

- Christian Arbulú Caballero, Presidente
- Víctor Montenegro González, Director
- Leonardo López Campos, Director
- Danilo Concha Vergara, Director
- María Virginia Grau Rossel, Directora

Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. was incorporated by public deed executed September 8, 1995, before Mario Baros González, Notary Public. An abstract of that deed was recorded on September 8, 1995, on page 21417, number 17317, of the Commercial Register of the Santiago Real Estate Registrar and it was published in the Official Gazette on September 12, 1995.

The starting capital of the company was ThCLP\$7,000,000, divided into 1,000,000 registered shares with no par value, all of which were subscribed and paid by the shareholders who signed the deed of incorporation.

The Santiago-San Antonio Highway 78 toll road concession was tendered by the Ministry of Public Works as part of the Public Works Concession Plan, and the award of that concession to Infraestructura Dos Mil S.A. was published in the Official Gazette on August 24, 1995.

The company's legal representative and CEO is Andrés Barberis Martín.

The company's Board members are:

- Christian Arbulú Caballero, Chairman
- Víctor Montenegro González, Director
- Leonardo López Campos, Director
- Danilo Concha Vergara, Director
- María Virginia Grau Rossel, Director

## Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.



Se constituyó por escritura pública otorgada con fecha 31 de marzo de 1997 ante el Notario Público señor Aliro Veloso Muñoz. Un extracto de la escritura se inscribió en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago el 31 de marzo de 1997 a fojas 7750, N°6065 y se publicó en el Diario Oficial el 2 de abril de 1997.

El capital inicial de la Sociedad fue de M\$10.000.000, dividido en un total de 10.000.000 de acciones nominativas de la misma serie y sin valor nominal, el que fue totalmente suscrito y pagado en dinero en efectivo por los accionistas que concurren al otorgamiento de la escritura de constitución.

El objeto de la Sociedad es la ejecución, construcción y explotación de la concesión "Camino Santiago - Colina - Los Andes", y la prestación de los servicios complementarios que autorice el Ministerio de Obras Públicas.

El representante legal y gerente general de la Sociedad es Andrés Barberis Martín.

El Directorio de la sociedad está compuesto por:

- Christian Arbulú Caballero, Presidente
- Víctor Montenegro González, Director
- Leonardo López Campos, Director
- Danilo Concha Vergara, Director
- María Virginia Grau Rossel, Directora

Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. was incorporated by public deed executed March 31, 1997, before Aliro Veloso Muñoz, Notary Public. An abstract of that deed was recorded on March 31, 1997, on page 7750, number 6065, of the Commercial Register of the Santiago Real Estate Registrar and it was published in the Official Gazette on April 2, 1997.

The starting capital of the Company was ThCLP\$10,000,000, divided into 10,000,000 registered shares with no par value, all of which were subscribed and paid in cash by the shareholders who signed the deed of incorporation.

The purpose of the company is the execution, construction, and exploitation of the "Santiago - Colina - Los Andes Road" and the provision of complementary services authorized by the Ministry of Public Works.

The company's legal representative and CEO is Andrés Barberis Martín.

The company's Board members are:

- Christian Arbulú Caballero, Chairman
- Víctor Montenegro González, Director
- Leonardo López Campos, Director
- Danilo Concha Vergara, Director
- María Virginia Grau Rossel, Director

## Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.



Se constituyó como sociedad anónima cerrada por escritura pública otorgada con fecha 26 de octubre de 1998 en la Notaría de Santiago de Fernando Opazo Larraín. Un extracto de la escritura se inscribió en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago de 1998 a fojas 26237, N°20987 y se publicó en el Diario Oficial el 28 de octubre de 1998.

Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. fue constituida con un capital inicial de M\$51.000.000, dividido en un total de 10.000 acciones nominativas de la misma serie y sin valor nominal, totalmente suscrito y pagado en dinero en efectivo por los accionistas que concurren al otorgamiento de la escritura de constitución. No se han acordado posteriores modificaciones estatutarias relativas al capital social.

El objeto de la Sociedad es la ejecución, construcción y explotación de la obra fiscal denominada "Interconexión Vial Santiago - Valparaíso - Viña del Mar", así como la prestación de los servicios complementarios que autorice el Ministerio de Obras Públicas (en adelante MOP).

El representante legal y gerente general de la Sociedad es Andrés Barberis Martín.

El Directorio está integrado por:

- Christian Arbulú Caballero, Presidente
- Víctor Montenegro González, Director
- Leonardo López Campos, Director
- Danilo Concha Vergara, Director
- María Virginia Grau Rossel, Directora

Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. was incorporated as a closed corporation by public deed executed October 26, 1998, in the Santiago Notarial Office of Fernando Opazo Larraín. An abstract of that deed was recorded on page 26237, number 20987, of the 1998 Commercial Register of the Santiago Real Estate Registrar and was published in the Official Gazette on October 28, 1998.

Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. was incorporated with a starting capital of ThCLP\$51,000,000, divided into 10,000 registered shares with no par value, all of which were subscribed and paid in cash by the shareholders who signed the deed of incorporation. There has been no amendment to the bylaws in regard to its capital.

The purpose of the company is the execution, construction, and exploitation of the "Santiago - Valparaíso - Viña del Mar Road Interconnection" concession and the provision of complementary services authorized by the Ministry of Public Works (MOP).

The company's legal representative and CEO is Andrés Barberis Martín.

The company's Board members are:

- Christian Arbulú Caballero, Chairman
- Víctor Montenegro González, Director
- Leonardo López Campos, Director
- Danilo Concha Vergara, Director
- María Virginia Grau Rossel, Director



## Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.



Fue constituida según escritura pública otorgada con fecha 18 de marzo de 2003, ante el Notario Público don Humberto Santelices Narducci. Fue protocolizada el 21 de marzo de 2003. Un extracto de la escritura se encuentra inscrita en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago a fojas 7.244, N°5.714 del 18 de marzo de 2003 y fue publicado en el Diario Oficial el 21 de marzo de 2003.

El capital inicial de la Sociedad fue de M\$28.400.000 dividido en un total de 100.000 acciones nominativas y sin valor nominal, el que fue totalmente suscrito y pagado por los accionistas que concurrieron al otorgamiento de la escritura de constitución.

El objeto de la Sociedad es la ejecución, reparación, conservación, mantención, explotación y operación de la obra pública fiscal denominada "Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH".

El representante legal y gerente general de la Sociedad es Andrés Barberis Martín.

El Directorio se encuentra compuesto por las siguientes personas:

- Christian Arbulú Caballero, Presidente
- Víctor Montenegro González, Director
- Leonardo López Campos, Director
- Danilo Concha Vergara, Director
- María Virginia Grau Rossel, Directora

Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. was incorporated by public deed executed March 18, 2003, before Humberto Santelices Narducci, Notary Public, and recorded in that office on March 21, 2003. An abstract of that deed was registered on page 7244, number 5714, of the Commercial Register of the Santiago Real Estate Registrar, and it was published in the Official Gazette on March 21, 2003.

The starting capital of the company was ThCLP\$28,400,000, divided into 100,000 registered shares with no par value, all of which were subscribed and paid by the shareholders who signed the deed of incorporation.

The purpose of the company is the execution, repair, conservation, maintenance, exploitation, and operation of the Route 60-CH International Highway Concession.

The company's legal representative and CEO is Andrés Barberis Martín.

The company's Board members are:

- Christian Arbulú Caballero, Chairman
- Víctor Montenegro González, Director
- Leonardo López Campos, Director
- Danilo Concha Vergara, Director
- María Virginia Grau Rossel, Director

## Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.



Se constituyó por escritura pública otorgada con fecha 2 de junio de 1997 ante el Notario Público señor Humberto Quezada Moreno. Un extracto de la escritura se inscribió en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago el 4 de junio de 1997 a fojas 13.183, N°10.575 y se publicó en el Diario Oficial el 6 de junio de 1997.

El capital inicial de la Sociedad fue de M\$24.000.000 dividido en un total de 1.000 acciones nominativas y sin valor nominal y de igual valor cada una, el que fue totalmente suscrito y pagado por los accionistas que concurrieron al otorgamiento de la escritura de constitución.

El objetivo de la Sociedad es la ejecución, construcción y explotación de la obra pública fiscal denominada "Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Los Vilos – La Serena", y la prestación de los servicios complementarios que autorice el MOP.

El representante legal y gerente general de la Sociedad es Andrés Barberis Martín.

El Directorio se encuentra compuesto por las siguientes personas:

- Christian Arbulú Caballero, Presidente
- Víctor Montenegro González, Director
- Leonardo López Campos, Director
- Danilo Concha Vergara, Director
- María Virginia Grau Rossel, Directora

Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. was incorporated by public deed executed June 2, 1997, before Humberto Quezada Moreno, Notary Public. An abstract of that deed was registered on June 4, 1997, on page 13,183, number 10,575, of the Commercial Register of the Santiago Real Estate Registrar, and it was published in the Official Gazette on June 6, 1997.

The starting capital of the company was ThCLP\$24,000,000, divided into 1,000 registered shares with no par value, each of the same value, all of which were subscribed and paid by the shareholders who signed the deed of incorporation.

The purpose of the company is the execution, construction, and exploitation of the International Highway 5 Concession from Los Vilos to La Serena and the provision of complementary services authorized by the Ministry of Public Works.

The company's legal representative and CEO is Andrés Barberis Martín.

The company's Board members are:

- Christian Arbulú Caballero, Chairman
- Víctor Montenegro González, Director
- Leonardo López Campos, Director
- Danilo Concha Vergara, Director
- María Virginia Grau Rossel, Director

## Operavías SpA



Antes Operadora Autopista del Sol SpA (la Sociedad), fue constituida como Sociedad por Acciones mediante escritura pública de fecha 9 de febrero de 2015, ante la Notario de Santiago doña María Angélica Oyarzún Andrades, Notario Suplente del Titular de la Octava Notaría de Santiago, señor Andrés Rubio Flores. El correspondiente extracto se inscribió a fojas 14436, N°8857 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago y fue publicado en el Diario Oficial el 21 de febrero del mismo año. Su domicilio legal es Ruta 78, kilómetro 66 en Peaje Melipilla, Chile, y su Rol Único Tributario es 76.406.157-8.

El capital inicial de la Sociedad fue de M\$876.000, dividido en un total de 876.000.000 de acciones nominativas de la misma serie y sin valor nominal, el que fue totalmente suscrito y pagado por los accionistas que concurrieron al otorgamiento de la escritura de constitución.

La Sociedad tiene por objeto la mantención, conservación y gestión de infraestructuras de transportes de concesiones de autopistas, tanto urbanas como interurbanas.

El representante legal y gerente general de la Sociedad es Christian Arbulú Caballero.

OPERAVÍAS SpA, formerly Operadora Autopista del Sol SpA (the Company), was incorporated as a joint stock company by public deed executed February 9, 2015, before María Angélica Oyarzún Andrades, Alternate Notary to Andrés Rubio Flores of the Eighth Notarial Office of Santiago. The corresponding abstract of that deed was registered on page 14436, number 8857, of the Commercial Register of the Santiago Real Estate Registrar, and it was published in the Official Gazette on February 21, 2015. Its registered offices are at Kilometre 66, Melipilla Toll Plaza, Highway 78, Chile, and its taxpayer identification number is 76.406.157-8.

The starting capital of the Company was ThCLP\$876,000, divided into 876,000,000 registered shares in one series with no par value, all of which were subscribed and paid by the shareholders who signed the deed of incorporation.

The purpose of the Company is the maintenance, conservation, and management of transportation infrastructure in urban and interurban toll road concessions.

The Company's legal representative and CEO is Christian Arbulú Caballero.

## Gestora de Autopistas SpA



Se constituyó inicialmente como una Sociedad Anónima por escritura pública otorgada con fecha 15 de diciembre de 1998 ante el Notario Público señor René Benavente Cash. Un extracto de la escritura se inscribió en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago el 23 de diciembre de 1998 a fojas 31.579 con el N°25.296 y se publicó en el Diario Oficial el 28 de diciembre de 1998.

El capital inicial de la Sociedad fue de M\$1.000.000 dividido en 1.000 acciones, de una serie, sin valor nominal, el que fue totalmente suscrito y pagado por los accionistas que concurrieron al otorgamiento de la escritura de constitución.

El objeto de la Sociedad es: /a/ la promoción de carreteras, autovías o autopistas en régimen de concesión, su titularidad y gestión, en Chile como para el extranjero, en su triple aspecto de construcción, conservación y explotación de carreteras, autovías o autopistas en régimen de peaje, en cualquiera de sus modalidades; /b/ la promoción, conservación y explotación de las áreas de servicio, así como de cualquier vía de comunicación para con los usuarios; y /c/ estudio, promoción, proyección, asistencia técnica, ejecución, mantenimiento y explotación de todo tipo de obras, edificios, establecimientos e infraestructuras.

Su principal actividad es la prestación de servicios de cajeros, administración de tesorería a empresas concesionarias de autopistas u otro tipo de infraestructuras de transportes, mantención y conservación rutinaria. Así también, la prestación de los servicios complementarios que le pueda encomendar Sociedad Concesionaria del Elqui S.A., previa autorización del Ministerio de Obras Públicas en la obra pública fiscal denominada "Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Los Vilos – La Serena".

El representante legal de la Sociedad y gerente general es Christian Arbulú Caballero.

Gestora de Autopistas SpA was originally incorporated as a corporation by public deed executed December 15, 1998, before René Benavente Cash, Notary Public. An abstract of this deed was registered on December 23, 1998, on page 31,579, number 25,297, of the Commercial Register of the Santiago Real Estate Registrar, and it was published in the Official Gazette on December 28, 1998.

The starting capital of the Company was ThCLP\$1,000,000, divided into 1,000 shares in one series with no par value, all of which were subscribed and paid by the shareholders who signed the deed of incorporation.

The purpose of the company is: /a/ the promotion, holding and management of concession highways, motorways and toll roads in Chile and abroad and the construction, conservation and operation of toll highways, freeways and roads in any format; /b/ the promotion, conservation, and exploitation of service areas and of any other user service; and /c/ the study, promotion, forecasting, technical assistance, execution, maintenance and exploitation of all types of works, buildings, establishments and infrastructure.

The company's main activity is providing cashier services and cash management services to concessionaires of toll roads or other types of transportation infrastructure, routine conservation and maintenance, and complementary services requested by Sociedad Concesionaria Autopista del Elqui S.A. previously authorized by the Ministry of Public Works for the International Highway 5 Concession from Los Vilos to La Serena.

The Company's legal representative and CEO is Christian Arbulú Caballero.

## Inversión en Concesiones

La Sociedad participa en el sector de concesiones de obras públicas de Chile. El sistema de Concesiones de Obras Públicas es una de las modalidades que el Estado de Chile, a través del MOP, ha utilizado para la construcción, operación y mantención de obras públicas fiscales.

Las sociedades del Grupo desarrollan la actividad de explotación de seis concesiones viales (cinco interurbanas y una urbana), de acuerdo con los contratos de concesión suscritos con el MOP. Los principales contratos de concesiones del Grupo corresponden a la conservación y explotación de las distintas autopistas gestionadas por parte de las sociedades concesionarias del Grupo, debiendo al fin de la concesión devolver en perfecto estado de uso la infraestructura al ente concedente. Asimismo, la tarifa de peaje se encuentra indexada, mediante fórmulas específicas para cada concesión, a la evolución de la inflación.

Con fecha 17 de abril de 2019, VíasChile fue inscrita bajo el N°1162 en el Registro de Valores que lleva la Comisión para el Mercado Financiero.

VíasChile participa en la explotación de concesiones de autopistas, a través de sus siguientes sociedades filiales:

Sociedades Filiales / Subsidiaries	Fecha de constitución / Date of Incorporation	Registro CMF / CMF Registration
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	22-02-2001	746
Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.	18-03-2003	86
Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.	08-09-1995	467
Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	31-03-1997	504
Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.	02-06-1997	34
Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	26-10-1998	503

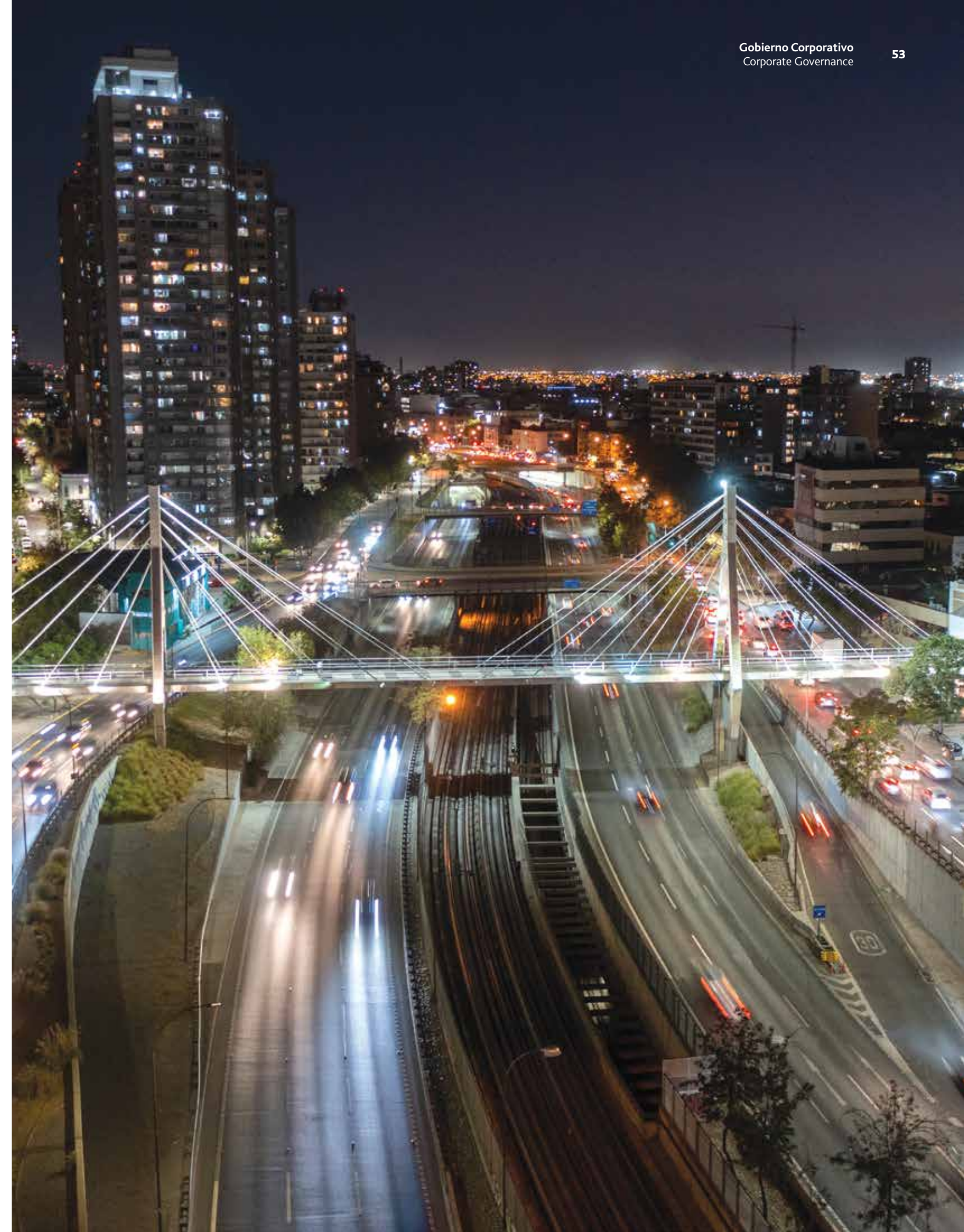
## Inversión en Concesiones

The Corporation engages in the public works concession business in Chile. The Public Works Concession system is one of the ways that the State of Chile has used, through the Ministry of Public Works (MOP), to build, operate and maintain public works.

The Group's subsidiaries exploit six highway concessions (five interurban and one urban) under concession agreements with the MOP. The Group's main concession agreements are for the conservation and exploitation of different toll roads managed by its concessionaires, and the infrastructure must be returned to the State in perfect condition at the end of each concession. Tolls are indexed to inflation by means of formulas specific to each concession.

On April 17, 2019, VíasChile was registered under number 1162 in the Securities Register of the Financial Market Commission (CMF).

VíasChile engages in the exploitation of toll road concessions through the following subsidiaries:



## Relaciones Comerciales

Vías Chile S.A. es el Centro de Servicios Compartidos y Corporativos de las empresas del Grupo Abertis en Chile y, como tal, su objetivo es dar servicio a todas las sociedades que integran el Grupo en Chile, con voluntad de agilizar y hacer más eficientes las actividades de soporte al negocio, hacer partícipes a todas las sociedades del know-how y tecnología del Grupo y, en consecuencia, permitir a las unidades de negocio concentrar sus esfuerzos en la gestión de las operaciones y en los clientes.

## Commercial Relations

Vías Chile S.A. is the Corporate and Shared Services Centre for the Abertis Group's companies in Chile, and its mission is, in that capacity, to provide services to all Group companies in Chile in the aim of making business support activities more agile and efficient, to share the Group's know-how and technology with all the companies, and, consequently, to help the business units focus their efforts on operations management and on customers.



Entre las sociedades del Grupo VíasChile existen las siguientes relaciones comerciales:

The following commercial relationships exist between the companies of the VíasChile Group:

### Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.

Contrato de "Servicio de administración y acuerdo de sublicencia know-how" suscrito con fecha 30 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A. y Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. A través de este contrato, Vías Chile S.A. otorga la sublicencia del know-how de Abertis a la sociedad concesionaria.

### Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.

Vías Chile S.A. and Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. signed an administration service and know-how sublicense contract on December 30, 2016, whereby Vías Chile S.A. granted this concessionaire an Abertis know-how sublicense.

Contrato de "Prestación de servicios" suscrito con fecha 30 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A. y Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A., a través del cual VíasChile presta los servicios de administración económica y control de gestión, tesorería, administración de personal, compras, asesoría financiera y contable, sistemas, asesoría en materia técnica e ingeniería, asesoría jurídica, estudios y comunicaciones, servicios gerenciales y de representación, y arriendo de oficinas.

Vías Chile S.A. and Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. signed a service agreement on December 30, 2016, under which VíasChile provides the services of financial administration and management control, cash and human resource management, procurement, financial and accounting assistance, systems, technical and engineering assistance, legal counsel, research and communications, management and representation services and office leasing.

### Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.

Contrato de "Servicio de administración y acuerdo de sublicencia know-how" suscrito con fecha 26 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A. y Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. A través de este contrato Vías Chile S.A. otorga la sublicencia del know-how de Abertis a la sociedad concesionaria.

### Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.

Vías Chile S.A. and Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. signed an administration service and know-how sublicense contract on December 26, 2016, whereby Vías Chile S.A. granted this concessionaire an Abertis know-how sublicense.

Contrato de "Prestación de servicios" suscrito con fecha 26 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A. y Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A., a través del cual Vías Chile S.A. presta los servicios de administración económica y control de gestión, tesorería, administración de personal, compras, asesoría financiera y contable, sistemas, asesoría en materia técnica e ingeniería, asesoría jurídica, estudios y comunicaciones, servicios gerenciales y de representación, arriendo de oficinas, y administración e inspección de obras.

Vías Chile S.A. and Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. signed a service agreement on December 26, 2016, under which VíasChile provides the services of financial administration and management control, cash and human resource management, procurement, financial and accounting assistance, systems, technical and engineering assistance, legal counsel, research and communications, management and representation services, office leasing and work administration and inspection.

Contrato de Operación y Mantenimiento, con vigencia a partir de 1 de noviembre de 2020, en virtud del cual Vías Chile S.A. presta a la concesionaria los servicios de operación, mantenimiento y conservación rutinaria y mantenimiento de peajes Free Flow.

Operation and maintenance contract became effective on November 1st, 2020, which established that Vías Chile S.A. provides the services of operation, maintenance and conservation and Free Flow maintenance.

## Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.

Contrato de "Servicio de administración y acuerdo de sublicencia know-how" suscrito con fecha 28 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A. y Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., a través del cual Vías Chile S.A. otorga la sublicencia del know-how de Abertis a la sociedad concesionaria.

Contrato de "Prestación de servicios" suscrito con fecha 28 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A. y Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., a través del cual Vías Chile S.A. presta los servicios de administración económica y control de gestión, tesorería, administración de personal, compras, asesoría financiera y contable, sistemas, asesoría en materia técnica e ingeniería, asesoría jurídica, estudios y comunicaciones, servicios gerenciales y de representación, arriendo de oficinas, y administración e inspección de obras.

Contrato de Operación y Mantenimiento, con vigencia a partir de 1 de noviembre de 2020, en virtud del cual Vías Chile S.A. presta a la concesionaria los servicios de operación, mantenimiento y conservación rutinaria y mantenimiento de peajes Free Flow y Stop & Go.

## Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.

Acuerdo de "Sublicencia know-how" suscrito con fecha 26 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A. y Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A., a través del cual Vías Chile S.A. comparte la sublicencia del know-how de Abertis a la sociedad concesionaria.

Contrato de "Prestación de servicios" suscrito con fecha 26 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A. y Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A., a través del cual Vías Chile S.A. presta los servicios de administración económica y control de gestión, tesorería, administración de personal, compras, asesoría financiera y contable, sistemas, asesoría en materia técnica e ingeniería, asesoría jurídica, estudios y comunicaciones, servicios gerenciales y de representación, arriendo de oficinas, y administración e inspección de obras.

Contrato de Operación y Mantenimiento con vigencia a partir del 1° de noviembre de 2020, en virtud del cual Vías Chile S.A. presta a la concesionaria los servicios de conservación rutinaria, recaudación, seguridad vial y mantenimiento de peajes Stop & Go y free flow.

## Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.

Vías Chile S.A. and Sociedad Concesionaria Los Libertadores S.A. signed an administration service and know-how sublicense contract on December 28, 2016, whereby Vías Chile S.A. granted this concessionaire an Abertis know-how sublicense.

Vías Chile S.A. and Sociedad Concesionaria Los Libertadores S.A. signed a service agreement on December 28, 2016, under which VíasChile provides the services of financial administration and management control, cash and human resource management, procurement, financial and accounting assistance, systems, technical and engineering assistance, legal counsel, research and communications, management and representation services, office leasing and work administration and inspection.

Operation and maintenance contract became effective on November 1st, 2020, which established that Vías Chile S.A. provides the services of operation, maintenance and conservation, and Free Flow and Stop & Go maintenance.

## Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.

Vías Chile S.A. and Sociedad Concesionaria Rutas del Pacifico S.A. signed an administration service and know-how sublicense contract on December 26, 2016, whereby Vías Chile S.A. shared an Abertis know-how sublicense with this concessionaire.

Vías Chile S.A. and Sociedad Concesionaria Rutas del Pacifico S.A. signed a service agreement on December 26, 2016, under which VíasChile provides the services of financial administration and management control, cash and human resource management, procurement, financial and accounting assistance, systems, technical and engineering assistance, legal counsel, research and communications, management and representation services, office leasing and work administration and inspection.

Operation and maintenance contract became effective on November 1st, 2020, which established that Vías Chile S.A. provides the services of routine maintenance, toll collection, road safety and Free Flow and Stop & Go maintenance.

## Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.

Acuerdo de "Sublicencia know-how", suscrito con fecha 26 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A. y Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A., en virtud del cual Vías Chile S.A. comparte la sublicencia de know-how de Abertis a la sociedad concesionaria.

Contrato de "Prestación de servicios" suscrito con fecha 26 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A. y Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A., a través del cual Vías Chile S.A. proporciona servicios de administración económica y control de gestión, tesorería, administración de personal, compras, asesoría financiera y contable, sistemas, asesoría en materia técnica e ingeniería, asesoría jurídica, estudios y comunicaciones, servicios gerenciales y de representación, arriendo de oficinas, y administración e inspección de obras.

Contrato de Operación y Mantenimiento con vigencia a partir del 1° de noviembre de 2020, en virtud del cual Vías Chile S.A. presta a la concesionaria los servicios de conservación rutinaria, recaudación y seguridad vial.

## Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.

Acuerdo de "Sublicencia know-how" suscrito con fecha 12 de julio de 2016 entre Vías Chile S.A. y Sociedad Concesionaria del Elqui S.A., a través del cual Vías Chile S.A. comparte la sublicencia de know-how de Abertis a la sociedad concesionaria.

Contrato de "Prestación de servicios" suscrito con fecha 12 de julio de 2016 entre Vías Chile S.A. y Sociedad Concesionaria del Elqui S.A., a través del cual Vías Chile S.A. proporciona servicios de administración económica y control de gestión, tesorería, administración de personal, compras, asesoría financiera y contable, sistemas, asesoría en materia técnica e ingeniería, asesoría jurídica, estudios y comunicaciones, servicios gerenciales y de representación, arriendo de oficinas, y administración e inspección de obras.

Contrato de Operación y Mantenimiento con vigencia a partir del 1° de noviembre de 2020, en virtud del cual Vías Chile S.A. presta a la concesionaria los servicios de conservación rutinaria, recaudación y seguridad vial.

## Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.

Vías Chile S.A. and Sociedad Concesionaria Autopista de los Andes S.A. signed an administration service and know-how sublicense contract on December 26, 2016, whereby Vías Chile S.A. shared an Abertis know-how sublicense with this concessionaire.

Vías Chile S.A. and Sociedad Concesionaria Autopista de los Andes S.A. signed a service agreement on December 26, 2016, under which VíasChile provides the services of financial administration and management control, cash and human resource management, procurement, financial and accounting assistance, systems, technical and engineering assistance, legal counsel, research and communications, management and representation services, office leasing and work administration and inspection.

Operation and maintenance contract became effective on November 1st, 2020, which established that Vías Chile S.A. provides the services of routine maintenance, toll collection and road safety.

## Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.

Vías Chile S.A. and Sociedad Concesionaria Autopista del Elqui S.A. signed an administration service and know-how sublicense contract on July 12, 2016, whereby Vías Chile S.A. shared an Abertis know-how sublicense with this concessionaire.

Vías Chile S.A. and Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. signed a service agreement on July 12, 2016, under which VíasChile provides the services of financial administration and management control, cash and human resource management, procurement, financial and accounting assistance, systems, technical and engineering assistance, legal counsel, research and communications, management and representation services, office leasing and work administration and inspection.

Operation and maintenance contract became effective on November 1st, 2020, which established that Vías Chile S.A. provides the services of routine maintenance, toll collection and road safety.

## Operavías Spa

Contrato de "Prestación de servicios" suscrito con fecha 26 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A. y Operadora Autopista del Sol SpA, en virtud del cual Vías Chile S.A. provee los servicios de administración económica y control de gestión, tesorería, administración de personal, compras, asesoría financiera y contable, sistemas, asesoría en materia técnica e ingeniería, asesoría jurídica, estudios y comunicaciones, servicios gerenciales y de representación, arriendo de oficinas.

## Operavías SpA

Vías Chile S.A. and Operadora Autopista del Sol SpA signed a service agreement on December 26, 2016, under which Vías Chile S.A. provides the services of financial administration and management control, cash and human resource management, procurement, financial and accounting assistance, systems, technical and engineering assistance, legal counsel, research and communications, management and representation services, and office leasing.

## Gestora de Autopistas Spa

Contrato de "Prestación de servicios" celebrado con fecha 4 de agosto de 2016 entre Vías Chile S.A. y Gestora de Autopistas SpA, en virtud del cual Vías Chile S.A. presta los servicios de administración económica y control de gestión, tesorería, administración de personal, compras, asesoría financiera y contable, sistemas, asesoría en materia técnica e ingeniería, asesoría jurídica, estudios y comunicaciones, servicios gerenciales y de representación, arriendo de oficinas.

## Gestora de Autopistas SpA

Vías Chile S.A. and Gestora de Autopistas SpA signed a service agreement on August 4, 2016, under which Vías Chile S.A. provides the services of financial administration and management control, cash and human resource management, procurement, financial and accounting assistance, systems, technical and engineering assistance, legal counsel, research and communications, management and representation services, and office leasing.



## Propiedades e Instalaciones

## Properties and Facilities

La Compañía posee el arriendo de una oficina administrativa, la cual se ubica en Rosario Norte N°407 piso 13, comuna de Las Condes, representando al Grupo Vías Chile S.A. y una oficina propiedad de la concesión ubicada en la calle San José N°1145, San Bernardo, representando la administración de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.

The company is renting an administrative office located at Rosario Norte 407, 13th floor, municipality of Las Condes where it represents the Vías Chile S.A. Group. It also has an office owned by the concession, located at San José 1145, San Bernardo, where the management of Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. is located.

Con la finalidad de proporcionar y gestionar un mejor servicio a los clientes, la entidad posee las siguientes oficinas comerciales:

Vías Chile S.A. has the following commercial offices where it provides and transacts good customer service:

### » Oficina Los Castaños Ubicada en Los Castaños 41, Viña del Mar.

### » Los Castaños Office located at Los Castaños 41, Viña del Mar.

Puedes gestionar los siguientes trámites:

There customers may:

- Obtener, devolver y recambiar TAG de Autopase
- Suscribir servicios de Autopase para usar tu TAG en los estacionamientos SABA de la zona centro-oriente de Santiago
- Suscribir boleto por email de Autopase
- Suscribir pago automático de Autopase
- Realizar pagos y convenios

- Obtain, return and exchange Autopase Transponders (TAGs).
- Sign up for Autopase services to use TAGs in the SABA parking lots in the central-eastern zone of Santiago.
- Sign up to receive Autopase bills by e-mail.
- Sign up for automatic payment of Autopase bills.
- Make payments and payment arrangements.



- » **Mall Plaza Norte** 📍 Ubicada en Américo Vespucio 1737, piso -1, pasillo Boulevard de Servicios, local BL 161. Mall Plaza Norte, Huechuraba.

Puedes gestionar los siguientes trámites:

- Obtener, devolver y recambiar TAG de Autopase.
- Suscribir servicios de Autopase para usar tu TAG en los estacionamientos SABA de la zona centro-oriente de Santiago
- Suscribir boleto por email de Autopase
- Suscribir pago automático de Autopase
- Realizar pagos y convenios

- » **Santiago Centro** 📍 Ubicada en San Diego 634, sector Santiago Centro.

Puedes gestionar los siguientes trámites:

- Obtener, devolver y recambiar TAG de Autopase
- Suscribir servicios de Autopase para usar tu TAG en los estacionamientos SABA de la zona centro-oriente de Santiago.
- Suscribir boleto por email de Autopase
- Suscribir pago automático de Autopase
- Realizar pagos y convenios

- » **Mall Plaza Norte** 📍 located at Américo Vespucio 1737, floor -1, Service Boulevard, Office BL 161, Mall Plaza Norte, Huechuraba.

There customers may:

- Obtain, return and exchange Autopase Transponders (TAGs).
- Sign up for Autopase services to use TAGs in the SABA parking lots in the central-eastern zone of Santiago.
- Sign up to receive Autopase bills by e-mail.
- Sign up for automatic payment of Autopase bills.
- Make payments and payment arrangements.

- » **Downtown Santiago** 📍 located at San Diego 634, Downtown Santiago.

There customers may:

- Obtain, return and exchange Autopase Transponders (TAGs).
- Sign up for Autopase services to use TAGs in the SABA parking lots in the central-eastern zone of Santiago.
- Sign up to receive Autopase bills by e-mail.
- Sign up for automatic payment of Autopase bills.
- Make payments and payment arrangements.

- » **San Bernardo** 📍 Ubicada en San José 1135, San Bernardo.

Puedes gestionar los siguientes trámites:

- Obtener, devolver y recambiar TAG de Autopase
- Suscribir servicios de Autopase para usar tu TAG en los estacionamientos SABA de la zona centro-oriente de Santiago
- Suscribir boleto por email de Autopase
- Suscribir pago automático de Autopase
- Realizar pagos y convenios

- » **Oficina Lo Prado Norte** 📍 Ubicada en km 17,9 de Ruta 68, Pudahuel, (al costado del peaje, calzada norte).

Puedes gestionar los siguientes trámites:

- Obtener, devolver y recambiar TAG de Autopase.
- Suscribir servicios de Autopase para usar tu TAG en los estacionamientos SABA de la zona centro-oriente de Santiago.
- Suscribir boleto por email de Autopase
- Suscribir pago automático de Autopase

- » **Oficina Zapata** 📍 Ubicada en km 59,3 de Ruta 68, Casablanca, Región de Valparaíso (al costado del peaje, calzada sur).

Puedes gestionar los siguientes trámites:

- Obtener, devolver y recambiar TAG de Autopase.

- » **San Bernardo** 📍 located at San José 1135, San Bernardo.

There customers may:

- Obtain, return and exchange Autopase Transponders (TAGs).
- Sign up for Autopase services to use TAGs in the SABA parking lots in the central-eastern zone of Santiago.
- Sign up to receive Autopase bills by e-mail.
- Sign up for automatic payment of Autopase bills.
- Make payments and payment arrangements.

- » **Lo Prado Norte Office** 📍 located at Km 17.9, North Side, Highway 68, Pudahuel, Santiago, Chile, beside the toll plaza.

There customers may:

- Obtain, return and exchange Autopase Transponders (TAGs).
- Sign up for Autopase services to use TAGs in the SABA parking lots in the central-eastern zone of Santiago.
- Sign up to receive Autopase bills by e-mail.
- Sign up for automatic payment of Autopase bills.

- » **Zapata Office** 📍 located at Km. 59.3, South Side, Highway 68, Casablanca, Valparaíso Region, beside the toll plaza.

There customers may:

- Obtain, return and exchange Autopase Transponders (TAGs).

- » Oficina Peaje Troncal Sur 📍 Ubicada en km 97 de Ruta 60, Quilpúe (costado norte del Peaje Troncal Sur).

Puedes gestionar los siguientes trámites:

- Obtener, devolver y recambiar TAG de Autopase.
- Suscribir servicios de Autopase para usar tu TAG en los estacionamientos SABA de la zona centro-oriente de Santiago.
- Suscribir boleto por email de Autopase
- Suscribir pago automático de Autopase

- » Oficina Autopista del Sol 📍 Ubicada en km 66,4 de Ruta 78, Melipilla.

Puedes gestionar los siguientes trámites:

- Obtener, devolver y recambiar TAG de Autopase
- Suscribir servicios de Autopase para usar tu TAG en los estacionamientos SABA de la zona centro-oriente de Santiago.
- Suscribir boleto por email de Autopase
- Suscribir pago automático de Autopase

- » Módulo de Atención Las Canteras 📍 Ubicado en km 6,2 de Ruta 57, Colina.

Puedes gestionar los siguientes trámites:

- Obtener, devolver y recambiar TAG de Autopase.

- » Oficina Rutas del Elqui 📍 Ubicada en km 409 de Ruta 5 Norte, Coquimbo.

- No existe gestión comercial. Oficina administrativa de la concesionaria.

- » South Arterial Toll Road Office 📍 Km 97, North Side, South Arterial Toll Road, Highway 60, Quilpué.

There customers may:

- Obtain, return and exchange Autopase Transponders (TAGs).
- Sign up for Autopase services to use TAGs in the SABA parking lots in the central-eastern zone of Santiago.
- Sign up to receive Autopase bills by e-mail.
- Sign up for automatic payment of Autopase bills.

- » Autopista del Sol Office 📍 Km. 66.4, Highway 78, Melipilla.

There customers may:

- Obtain, return and exchange Autopase Transponders (TAGs).
- Sign up for Autopase services to use TAGs in the SABA parking lots in the central-eastern zone of Santiago.
- Sign up to receive Autopase bills by e-mail.
- Sign up for automatic payment of Autopase bills.

- » Las Canteras Service Module, Municipality of Colina 📍 Km 6.2, Route CH-57, Colina

There customers may:

- Obtain, return and exchange Autopase Transponders (TAGs).

- » Rutas del Elqui Office 📍 Km. 409, Highway 5 North, Coquimbo.

- There is no commercial management. It is an administrative office of the concessionaire.

- » Oficina Los Libertadores 📍 Ubicada en km 15,5 de Ruta 57, Colina.

- No existe gestión comercial. Oficina administrativa de la concesionaria.

- » Oficina Autopista Los Andes 📍 Ubicada en km 23 de Ruta 60, Quillota.

- No existe gestión comercial. Oficina administrativa de la concesionaria.

- » Los Libertadores Office 📍 Km. 15.5, Santiago-Colina-Los Andes Toll Road.

- There is no commercial management. It is an administrative office of the concessionaire.

- » Autopista Los Andes Office 📍 Km 23, International Highway, Road Ch-60, Quillota

- There is no commercial management. It is an administrative office of the concessionaire.





## Nuestra Estrategia Our Strategy

### Misión

Gestionamos concesiones viales de forma sustentable y eficiente, aportando soluciones de movilidad para conectar personas y para el desarrollo sostenible del país, creando valor para nuestros clientes, comunidades, colaboradores y accionistas.

### Mission

We sustainably and efficiently manage highway concessions that provide transportation solutions to connect people and to further the country's sustainable development, in addition to creating value for our customers, communities, employees and shareholders.

### Ejes de cultura y valores

**Somos Ágiles** » trabajamos con dinamismo y compromiso, priorizando nuestro quehacer para encontrar soluciones creativas y eficientes, buscando proactivamente la mejora continua.

- Nos hacemos cargo
- Trabajamos con agilidad y compromiso
- Somos eficientes y creativos

**Somos orientados a nuestros Clientes** » conocemos las necesidades de nuestros clientes, colaboradores y grupos de interés, para construir relaciones de confianza basadas en la transparencia y la credibilidad.

- Nos orientamos al cliente
- Somos transparentes
- Transmitimos credibilidad

**Somos Líderes** » ejercemos liderazgo efectivo, independiente del cargo que ocupamos en la organización, anticipándonos y adaptándonos a los desafíos y cambios que enfrentamos.

- Promovemos el diálogo y la colaboración
- Ejercemos liderazgo y empatía
- Confiamos en las personas

### Culture and Values

**We are Agile** » We are dynamic, committed and we prioritize our work to find efficient and creative solutions. We actively seek continuous improvement.

- We take charge
- We work agilely and are committed
- We are efficient and creative

**We are Customer-Oriented** » We understand the needs of our customers, employees, and stakeholders in building relationships of trust based on transparency and credibility.

- We are customer oriented
- We are transparent
- We convey credibility

**We are Leaders** » We are effective leaders regardless of the position we hold in the organization, we anticipate and adapt to the challenges and changes we must face.

- We promote dialogue and collaboration
- We exercise leadership and empathy
- We trust in people

### Objetivos estratégicos

- Crecer con Sostenibilidad
- Centrarnos en el Cliente
- Ser Eficientes y Trabajar con Excelencia
- Ser Referentes en la Industria

### Strategic goals

- Grow Sustainably.
- Focus on the Customer.
- Be efficient and work with excellence.
- Be a benchmark in the industry.

## Integridad Corporativa

## Corporate Integrity



### Gestión ética

Conforme al compromiso con una cultura de integridad, VíasChile cuenta con un Código de Ética desde 2017, herramienta de apoyo que establece lineamientos concretos para abordar distintas situaciones de dilema ético que se puedan presentar. La difusión de esta herramienta se efectúa a través de capacitaciones presenciales y online dirigidas a todos los colaboradores, utilizando como principal recurso la realización de ejercicios prácticos que estimulan la reflexión en el contexto general de la ética empresarial.

### Ethical management

In line with its commitment to a culture of integrity, VíasChile has had a Code of Ethics since 2017. This support tool sets down concrete guidelines to address different potential ethical dilemmas. It is used in in-person and online employee training sessions where the main resource is practical exercises that encourage reflection about general business ethics.

### Canal de consultas y denuncias

El Grupo cuenta con una plataforma web de consultas y denuncias de ética y prevención penal que permite realizar denuncias anónimas o identificadas, resguardándose la confidencialidad de los datos, y que se encuentra disponible en la página web.

### Whistleblower channel and help line

The Group also has a web platform where questions can be asked and complaints can be made, both anonymously and openly, about ethics and crime prevention. The confidentiality of the information is protected.

### Prevención de delitos

En cumplimiento con el deber de dirección y supervisión exigido por la Ley 20.393, que establece la responsabilidad penal de las personas jurídicas en los delitos que indica, el Directorio aprobó la implementación de un Modelo de Prevención de Delitos, nombrando además a su Oficial de Cumplimiento, junto con la publicación de nuevas políticas orientadas a la prevención de la corrupción y a la promoción de buenas prácticas corporativas, cuya difusión se realiza a través de capacitaciones dirigidas a todos los colaboradores.

Con fecha 27 de noviembre de 2019, la certificadora BH Compliance Ltda. otorgó la certificación del Modelo de Prevención de Delitos de Vías Chile S.A. y para todas las sociedades del Grupo. Dicha certificación se extendió por el período de 2 años a contar de la fecha señalada, esto es, por el período máximo contemplado en la ley.

Durante los años 2020 y 2021, Vías Chile S.A. llevó a cabo el proceso de recertificación de su Modelo de Prevención de Delitos y para todas las sociedades del Grupo, el cual terminó exitosamente mediante la nueva certificación del Modelo de Prevención de Delitos con fecha 9 de diciembre de 2021, otorgado por BH Compliance Ltda. Dicha certificación se extendió nuevamente por el período máximo de 2 años a contar de la fecha señalada.

### Crime prevention

The Board, in compliance with its duties of direction and supervision, in accordance with the Law 20,393- (Corporations Crime Liability Act) approved the implementation of a crime prevention model. In addition, the Board appointed a compliance officer and published new policies geared towards prevention of corruption and promotion of good corporate practices, whose dissemination is undertaken through training sessions addressed to all employees.

On November 27th, 2021, BH Compliance Ltda issued the certification for the crime prevention model to Vías Chile S.A. and to all group companies for the term of 2 years, which is the maximum covered by the law.

Between 2020 and 2021 Vías Chile S.A. developed the recertification and/or re-approval process of the crime prevention model, including all group companies. The recertification process was completed on December 9th, 2021, issuing BH Compliance Ltda a new certification for the term of 2 years, which is the maximum covered by the law.



## Recursos Humanos

Los objetivos de la Dirección de Personas y Organización durante 2021 estuvieron orientados principalmente a:

- 1. Plan de Transformación Cultural**
  - Nuevos Objetivos Estratégicos
  - Nuevos Ejes de Cultura
- 2. Continuar con la Gestión de la Crisis Sanitaria**
  - Gestión de Personas durante la pandemia
- 3. Consolidación de la Cultura de Teletrabajo**
  - Una modalidad de trabajo permanente en el Grupo VíasChile

### Plan de transformación cultural

El mundo está cambiando y nosotros cambiamos con él. En VíasChile estamos convencidos de la importancia de nuestro trabajo y del rol que cumplimos, para dar movilidad a todo un país en cada una de nuestras rutas, día a día, con agilidad y excelencia. Conectamos a todas las personas a lo largo de Chile, porque sabemos que cada cliente debe llegar a su destino, confiando en la seguridad que entregan nuestras vías. Adelantarnos a los cambios y desafíos que el mundo nos presenta, nos posiciona como líderes en la industria.

Por ello, hemos replanteado nuestros Objetivos Estratégicos y nuestros Ejes de Cultura, iniciando un nuevo camino hacia el 2024.

Hemos definido una nueva ruta porque queremos seguir creciendo de manera sostenible, al mismo tiempo que creamos valor y abrimos caminos para el desarrollo de nuestros colaboradores, clientes y comunidades.

## Human resources

In 2021, the goals in the People and Organization Area were oriented mainly toward:

- 1. Cultural Transformation Plan**
  - New Strategic Goals
  - New Culture Focuses
- 2. Continuing to Manage the Health Crisis**
  - People Management during the Pandemic
- 3. Consolidation of a Telecommuting Culture**
  - A permanent way of working in the VíasChile Group.

### Cultural transformation plan

The world is changing, and we are changing with it. VíasChile is convinced of the importance of its work and of the role it plays in giving the entire country agile and excellent mobility on each of its roads every day. We connect everyone throughout Chile because we know that each customer must reach their destination confident in the safety of our roads. We have become the leader in the industry because we anticipate the changes and challenges arising in the world.

We have therefore restated our Strategic Goals and our Culture Focuses and are starting out on a new path to 2024.

We have defined a new path because we want to continue growing sustainably while creating value and paving the way for the development of our employees, customers and communities.

Apostamos por un futuro en el que sigamos siendo un aporte estratégico para Chile, generando proyectos que nos permitan impulsar el desarrollo de un país que nos necesita para continuar creciendo.

Por todo lo señalado, tenemos un nuevo mapa de ruta. Haciendo un poco de historia, el Grupo VíasChile diseñó e implementó un Plan de Cultura en 2016, que consideró la definición de objetivos estratégicos y ejes de cultura. Cinco años después, considerando los cambios que ha tenido nuestro negocio, la industria y el país, hemos desarrollado un Plan de Transformación que nos permitirá adaptarnos a los nuevos tiempos e iniciar el camino que nos guiará hacia el 2024, para enfrentar los próximos desafíos.

Los Objetivos Estratégicos son los propósitos de corto y largo plazo que buscan definir el rumbo de la Compañía. Responden a qué queremos lograr en los próximos años como organización. En este nuevo rumbo, tendremos cuatro Objetivos Estratégicos:

We are betting on a future in which we will continue to be a strategic contribution to Chile that creates projects furthering the development of a country that needs us to be able to continue growing.

Therefore, we have a new road map that has redefined our old Strategic Goals and Culture Focuses. In 2016, VíasChile designed and implemented a Culture Plan that defined strategic goals and culture focuses. Five years later, in 2021, we developed a Transformation Plan, considering the changes in our business, the industry and the country, which will enable us to adapt to the new times and start out on the road that will lead us to 2024 to face the upcoming challenges.

The Strategic Goals are short- and long-term objectives that are intended to define the course of the Company. They are in answer to what we want to achieve as an organization in the coming years. This new path entails four strategic goals:



La Cultura de una organización es la manera en cómo trabajamos, la forma como actuamos, los mensajes que transmitimos, símbolos, creencias, normas y valores existentes en la organización y que deben estar alineados a la estrategia del negocio. Dado que redefinimos los Objetivos Estratégicos, fue necesario preguntarnos ¿qué comportamientos se requieren de las personas en nuestra empresa? Y nos dimos cuenta que hay tres conductas que todos debemos tener presentes en el desarrollo de nuestro trabajo y así construimos nuestros tres nuevos Ejes de Cultura:

The culture of an organization is the way in which we work, in which we act, the messages we send, the symbols, beliefs, standards and values existing in the organization that must be aligned with the business strategy. Since we redefined the Strategic Goals, we had to ask what behaviour is required of the people in our company? And we realized that there are three behaviours required of everyone to be able to build our three new Culture Focuses:



Somos un equipo en donde no existen los límites y con compromiso abriremos nuevas rutas, a través de una ruta que nos guía.

We are a limitless team that is committed to forging new paths.



## Gestión de personas durante la pandemia

La Dirección de Personas y Organización dio continuidad a la gestión de la crisis sanitaria, reforzando el plan de acción orientado a proteger la vida y salud de nuestros colaboradores, para lograr mantener la continuidad operacional, dado que en 2021 se continuaron aplicando cuarentenas en el país.

Dentro de las medidas adoptadas en 2021 se destacan:

1. Seguimiento y control de las cuarentenas preventivas.
2. Continuidad de las medidas de seguridad en los puestos de trabajo y móviles (control de temperatura, sanitización, aplicación de test rápidos, separadores acrílicos, señaléticas, difusión de protocolos Covid-19, etc.).
3. Prolongación del teletrabajo para cargos que, por la naturaleza de sus funciones, lo pudieran realizar.
4. Permanente acondicionamiento de las instalaciones, otorgando la posibilidad de un retorno seguro a las funciones para todos los colaboradores del Grupo VíasChile.
5. Continuidad al trabajo preventivo para evitar contagio por Covid-19 y, de esa manera, asegurar la operatividad de nuestras rutas.
6. Constante actualización al protocolo de seguridad laboral, el cual se realizó en directa coordinación con las disposiciones otorgadas por el Ministerio de Salud.
7. Implementación de operativos de búsqueda activa de casos Covid-19 (BAC), los cuales permitieron detectar oportunamente contagios, ayudando a la disminución de trazabilidades y manteniendo la continuidad operacional.

## People management during the pandemic

The People and Organization Area continued to manage the health crisis by reinforcing the action plan to protect the life and health of our employees and to maintain operational continuity as quarantines continued to be applied throughout the country in 2021.

Notable measures adopted in 2021 were:

1. Tracking and control of preventive quarantining.
2. Safety measures in the workplace and in mobile work (temperature control, sanitization, quick tests, acrylic separators, signage, distribution of COVID protocols, etc.).
3. Telecommuting by employees who could telecommute because of the nature of their work.
4. Continuation of the remodelling of facilities to facilitate a safe return to work for all employees of the VíasChile Group.
5. Continuation of preventative actions to avoid infection with Covid-19 and thereby ensure that our roads continue to be operative.
6. Ongoing updating of the job safety protocol according to the instructions issued by the Ministry of Health.
7. Campaigns to actively search for cases of Covid-19, which helped detect infection opportunely and decrease the number of cases while maintaining operational continuity.



## Consolidación de la cultura de teletrabajo

En 2021, la Dirección de Personas y Organización implementó el teletrabajo como una modalidad de trabajo permanente en el Grupo VíasChile, para todos los colaboradores que, por la naturaleza de sus funciones, pueden trabajar bajo esta modalidad. Si bien en 2020 la empresa debió adherirse al teletrabajo por la pandemia, en 2021 lo adoptó y consolidó como parte de su cultura y hoy ya forma parte de los beneficios que entregamos a los colaboradores que son parte de la Compañía y es un incentivo para atraer nuevos candidatos. Con esto, el Grupo VíasChile contribuye a uno de sus nuevos objetivos estratégicos "Ser una empresa referente para la industria".

## Consolidation of a telecommuting culture

In 2021, the People and Organization Area permanently implemented telecommuting as a way of working in the VíasChile Group for all employees whose types of job make that possible. Although the company had to adopt telecommuting in 2020 because of the pandemic, in 2021 it formally adopted it and made it a part of its culture, and today it is one of the benefits we offer employees and an incentive in attracting new candidates. As a result, the VíasChile Group is working towards one of its strategic goals of "Being a benchmark in the industry."



## Formalidad laboral

El Grupo VíasChile actualmente mantiene una dotación de personal de 762 colaboradores, de los cuales 727 están sujetos a un contrato de trabajo de carácter indefinido, correspondiendo 529 a hombres y 198 a mujeres. Por otra parte, 35 colaboradores están contratados a plazo fijo, dentro de las cuales 18 son mujeres y 17 hombres. Lo anterior según desglose de las siguientes tablas:

## Employees

The VíasChile Group currently employs 762 people, 727 of whom work under a continuing employment contract. 529 of that number are men and 198 are women. 35 employees work under a fixed-term contract, 18 of whom are women and 17 are men. This is described further in the following tables:

Etiquetas de Fila / Company	Femenino / Female	Masculino / Male	Total General / Grand Total
<b>Gestora de Autopistas SpA</b>	82	113	195
Fijo / Fixed	15	7	22
Indefinido / Continuing	67	106	173
<b>Operavías SpA</b>	39	296	335
Fijo / Fixed		7	7
Indefinido / Continuing	39	289	328
<b>Soc. Concesionaria Autopista Central S.A.</b>	56	85	141
Fijo / Fixed	3	3	6
Indefinido / Continuing	53	82	135
<b>Vías Chile S.A.</b>	39	52	91
Indefinido / Continuing	39	52	91
<b>Total General / Grand Total</b>	<b>216</b>	<b>546</b>	<b>762</b>

Etiquetas de Fila / Company	Femenino / Female	Masculino / Male	Total General / Grand Total
<b>Gestora de Autopistas SpA</b>	42%	58%	100%
Fijo / Fixed	8%	4%	11%
Indefinido / Continuing	34%	54%	89%
<b>Operavías SpA</b>	12%	88%	100%
Fijo / Fixed	0%	2%	2%
Indefinido / Continuing	12%	86%	98%
<b>Soc. Concesionaria Autopista Central S.A.</b>	40%	60%	100%
Fijo / Fixed	2%	2%	4%
Indefinido / Continuing	38%	58%	96%
<b>Vías Chile S.A.</b>	43%	57%	100%
Indefinido / Continuing	43%	57%	100%

## Acoso laboral y sexual

El Grupo VíasChile, mediante su Código de Ética, organiza sus procesos de trabajo con estricto apego a la normativa laboral vigente, avanzando a diario en la instauración de prácticas internas que adhieran a estándares internacionales en materia de relaciones laborales. Este documento nos ha permitido orientar a los colaboradores para prevenir, detectar y controlar los riesgos éticos que enfrentan nuestras empresas día a día, entre ellos el acoso laboral y sexual.

Como Grupo VíasChile, regulamos específicamente esta materia mediante los respectivos Reglamentos Internos de Orden, Higiene y Seguridad de cada Sociedad Concesionaria, donde se define el acoso sexual y laboral, correspondientemente, según nuestra legislación laboral, estableciendo un procedimiento de denuncia, una investigación del caso denunciado y la sanción asociada, en caso de acreditarse los hechos denunciados por parte del colaborador.

Los canales de denuncia que tienen los colaboradores para denunciar acoso sexual y/o laboral son tres:

1. Denuncia por escrito a la Gerencia de Operaciones respectiva, o bien al área de Dirección de Personas y Organización.
2. Denuncia por escrito a la Inspección del Trabajo.
3. Adicionalmente, cada Sociedad Concesionaria del Grupo VíasChile tiene un canal de denuncias y/o consultas en sus respectivas páginas web, referidas al Modelo de Prevención de Delitos, que se enmarca en la Ley N°20.393, donde los colaboradores pueden denunciar acosos de cualquier tipo.

## Workplace harassment and sexual harassment

Through its Code of Ethics, the VíasChile Group organizes its work processes in strict observance of governing labour laws and makes progress each day in instilling internal practices that abide by international labour relations standards. That Code has enabled us to guide employees in preventing, detecting, and controlling ethical risks faced by our companies every day, which include workplace and sexual harassment.

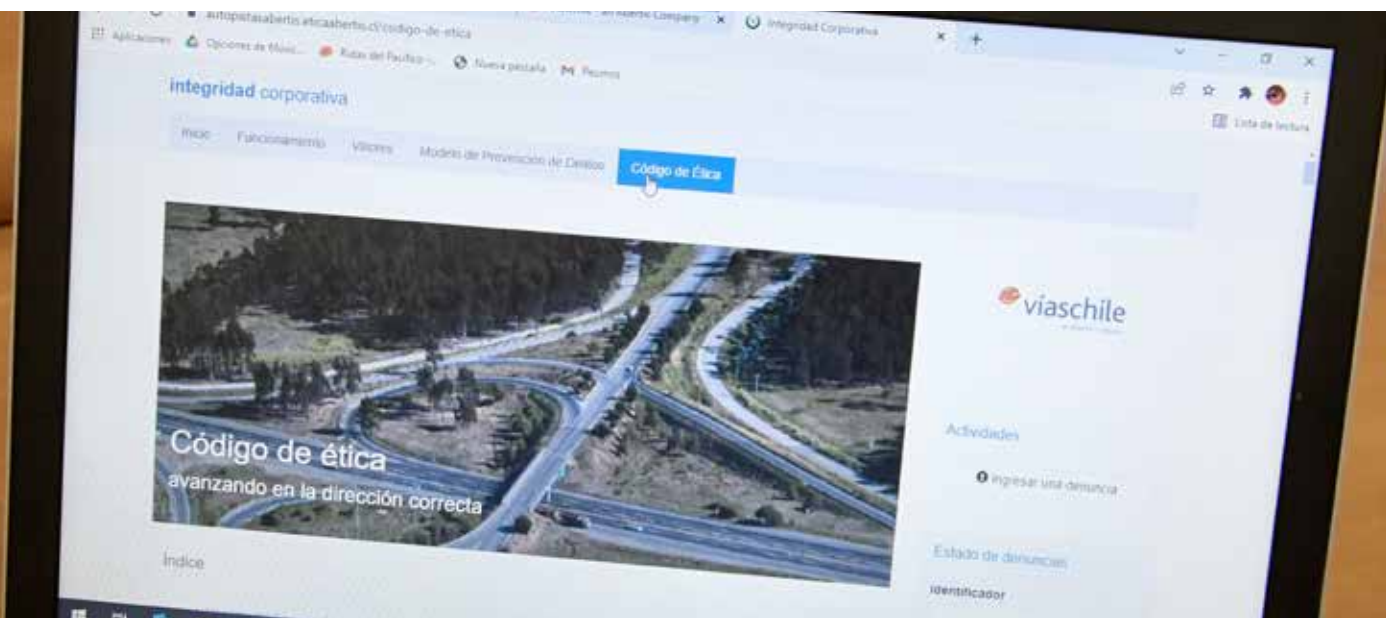
The VíasChile Group specifically regulates the subject in the respective Internal Regulations on Order, Hygiene and Safety of each Concessionaire. Those regulations define sexual and workplace harassment according to our labour laws and set down a procedure to report, investigate and appropriately penalize any harassment once it is proven to be true.

There are three whistleblowing channels available to employees to report sexual and/or workplace harassment:

1. A written complaint to the respective Operations Division or to the People and Organization Area.
2. A written complaint to the Labour Inspection Bureau.
3. A whistleblowing channel and/or help line on the websites of each concessionaire in the VíasChile Group where collaborators can report any type of harassment according to the Crime Prevention Model pursuant to Law 20,393.

En este sentido, en los meses de enero y junio de 2021, se entregó un curso de Código de Ética y Modelo de Prevención de Delitos a toda la comunidad de nuestro Grupo, a través de la Plataforma Aula VíasChile, donde los colaboradores se informaron respecto a cómo prevenir el acoso laboral y/sexual, entre otros riesgos. Además, se capacitó a los trabajadores para ingresar sus denuncias y el procedimiento dentro del sistema, para poder aportar la mayor cantidad de información y, de esta forma, resolver los casos de acoso sexual y/o laboral que se denuncien.

The entire community in our group attended a course on the Code of Ethics and Crime Prevention Model in January and June of 2021 via the VíasChile Classroom Platform. Employees learned how to prevent workplace and/or sexual harassment, among other risks, and they received training in how to present their complaints and in the system procedure to be able to provide as much as information as possible and thereby resolve any reported cases of sexual and/or workplace harassment.



## Permiso Postnatal

En el Grupo VíasChile tenemos 19 colaboradoras que hicieron uso de su permiso postnatal en el año 2021, 13 de las cuales tomaron su postnatal parental y corresponde al 100% de trabajadores con derecho a ejercer esta prerrogativa, según el siguiente desglose:

Etiquetas de Fila / Company	Postnatal / After Childbirth	Postnatal Parental / Parental Leave
Gestora de Autopistas SpA	7	3
Operavías SpA	3	1
Soc. Concesionaria Autopista Central S.A.	6	6
Vías Chile S.A.	3	3
<b>Total General / Gran Total</b>	<b>19</b>	<b>13</b>

Cabe señalar que ninguna madre colaboradora solicitó trasladar el goce del permiso de postnatal parental al padre.

## En relación con sus trabajadores

El Grupo VíasChile cuenta con un Sistema de Gestión de ética que nos permite detectar y controlar parte de los riesgos a los cuales se ven expuestos nuestros colaboradores en el ejercicio de sus derechos laborales. Mantenemos un firme compromiso por el respeto a las condiciones laborales, tanto en lo referido a los derechos individuales de cada colaborador como es la protección a la maternidad, o en la esfera sindical, garantizando la libertad de asociación y el reconocimiento efectivo a negociar colectivamente.

En 2021, las Sociedades Concesionarias del Grupo VíasChile no han sido denunciadas ni sancionadas por acciones de Tutela por Vulneración de Derechos Fundamentales. Al respecto, solo se encuentra vigente un juicio por Tutela de Derechos Fundamentales en el Segundo Juzgado del Trabajo de Santiago, RIT T-1990-2020, caratulado "Durán y otros con Autopista Central y otros", donde la Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A es demandada solidaria, encontrándose pendiente la audiencia de juicio.

## Postnatal Leavel

19 employees of the VíasChile Group made use of their parental leave in 2021, 13 of whom took leave after childbirth. This was 100% of the employees entitled to that leave, as shown below:

No female employee asked to transfer parental leave to the father.

## Labour relations

The VíasChile Group has an Ethics Management System to detect and control some of the risks to which our employees are exposed in exercising their worker rights. The VíasChile Group is firmly committed to respecting the individual rights of each employee and the protection of maternity in working conditions, and to guaranteeing the freedom of association and an effective recognition of collective bargaining in union affairs.

In 2021, there were no claims or penalties against the Concessionaires in the VíasChile Group because of a violation of basic rights. There is one lawsuit pending regarding the protection of basic rights before the Second Labour Court of Santiago, case number T-1990-2020, entitled "Durán et al. vs. Autopista Central et al". in which Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A is being sued jointly and severally with others. The first trial hearing is pending.

## Responsabilidad Social y Desarrollo Sostenible

## Social Responsibility and Sustainable Development

### Número de personas por centro de trabajo

### Number of people per work centre

Empresa/Lugar de Trabajo / Company/Workplace	Dotación / Headcount
Gestora de Autopistas Spa	195
Gestora Acsa 1	1
Gestora Elqui	194
Operavías SPA	335
Operavías Andes	51
Operavías Autopista Central	17
Operavías Libertadores	71
Operavías Pacífico	104
Operavías Sol	92
Soc. Concesionaria Autopista Central S.A.	141
Autopista Central	141
Vías Chile S.A.	91
VíasChile	91
<b>Total General / Gran Total</b>	<b>762</b>

\*Incluye personas contratadas en el grupo al 31/12/2021

\*includes people hired by the Group as of December 31, 2021

## A. Diversidad en el grupo /

## A. Diversity within the group

## » Número de Personas por Género

## » Number of People by Gender

Clasificación Cargo / Position Classification	Masculino / M	Femenino / F	Total General / Grand Total
Director / Director	7	1	8
Gerente / Manager	13	6	19
Trabajadores / Employee	526	209	735
<b>Total General / Grand Total</b>	<b>546</b>	<b>216</b>	<b>762</b>

## » Número de Personas por Nacionalidad

## » Number of People by Nationality

Clasificación Cargo / Position Classification	Chileno / Chilean	Extranjero / Foreign	Total General / Grand Total
Director / Director	7	1	8
Gerente / Manager	19	0	19
Trabajadores / Employee	727	8	735
<b>Total General / Grand Total</b>	<b>753</b>	<b>9</b>	<b>762</b>

## » Número de Personas por Edad

## » Number of People by Age

Clasificación Cargo / Position Classification	Menos de 30 / Under age 30	Entre 30 y 40 / From 30 to 40	Entre 41 y 50 / From 41 to 50	Entre 51 y 60 / From 51 to 60	Entre 61 y 70 / From 61 to 70	Total General / Grand Total
Director / Director	0	1	4	3	0	8
Gerente / Manager	0	2	8	8	1	19
Trabajadores / Employee	122	237	208	127	41	735
<b>Total General / Grand Total</b>	<b>122</b>	<b>240</b>	<b>220</b>	<b>138</b>	<b>42</b>	<b>762</b>

## » Número de Personas por Antigüedad

## » Number of People by Time of Employment

Clasificación Cargo / Position Classification	Menos de 3 años / Less than 3 years	Entre 3 y 6 Años / From 3 to 6 years	Más de 6 y Menos de 9 / More than 6 and less than 9 years	Entre 9 y 12 Años / From 9 to 12 years	Más de 12 Años / More than 12 years	Total General / Grand Total
Director / Director	2	2	1	1	2	8
Gerente / Manager	7	5	1	2	4	19
Trabajadores / Employee	174	200	67	94	200	735
<b>Total General / Grand Total</b>	<b>138</b>	<b>207</b>	<b>69</b>	<b>97</b>	<b>206</b>	<b>762</b>

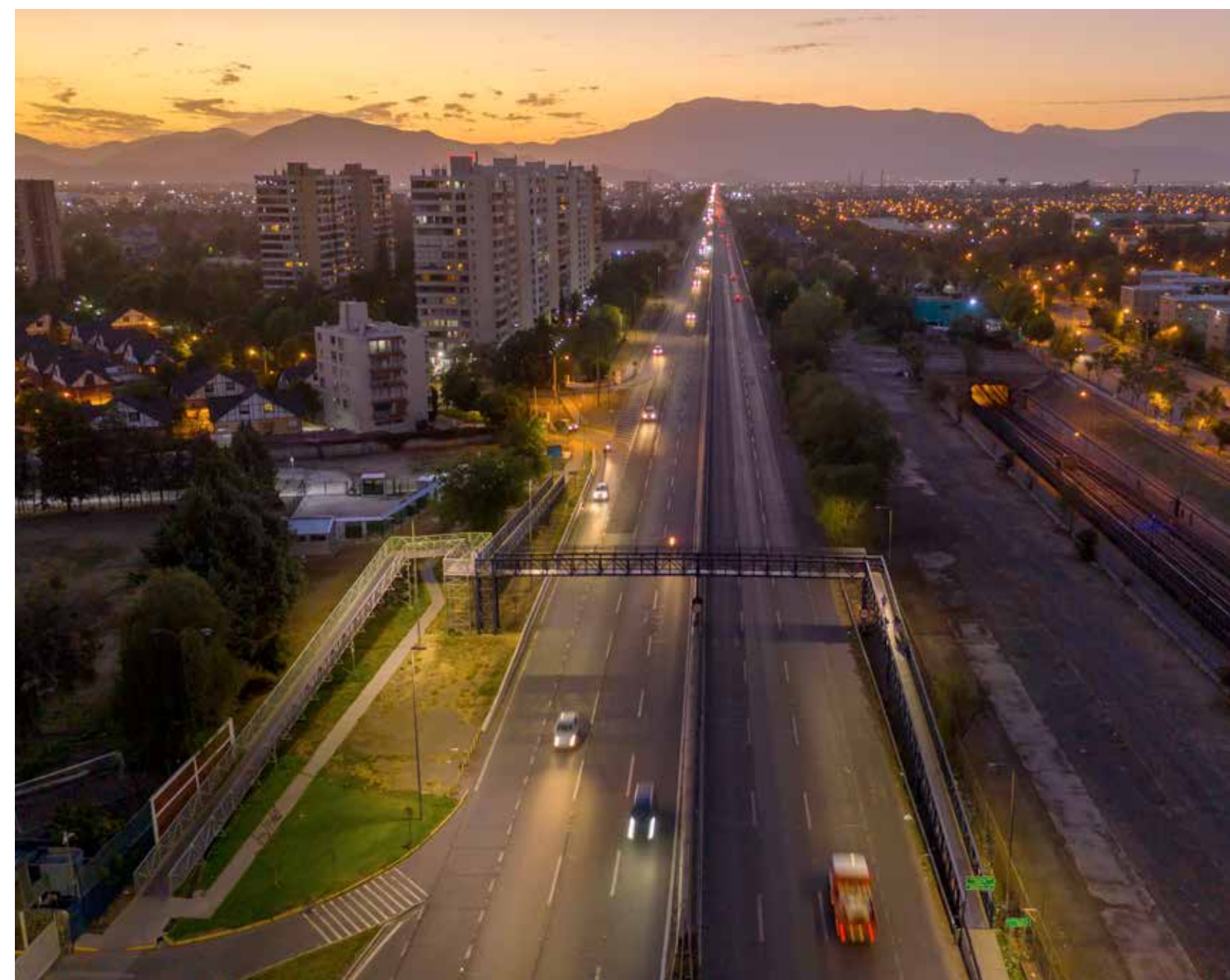
## B. Brecha salarial por género

## B. Salary gap by gender

Clasificación Cargo / Position Classification	%
Director(*) / Director	67,2%
Gerente / Manager	80,9%
Jefe / Supervisor	101,0%
Resto / Everyone else	97,4%

(\*) No considera al Director General

(\*) Excludes the CEO







# Transparencia y Trascendencia

Transparency and Significance



Remuneraciones al Directorio y Administradores Compensation of directors and administrators	82
Comité de Directores Directors Committee	83
Ejecutivos Principales Key Officers	84
Hitos 2021 2021 Milestones	86
Excelencia Operativa Operating excellence	88
Comunicaciones y Sostenibilidad Communications and Sustainability	103
Seminarios y Otros Seminars and Other Initiatives	111
Premios y Reconocimientos Awards and Recognitions	113

## Remuneraciones al Directorio y Administradores

## Compensation of directors and administrators

Durante 2021, los miembros del Directorio y administradores de las correspondientes Sociedades que conforman el Grupo, no devengaron ni percibieron remuneraciones por el ejercicio de sus cargos como directores.

The directors and administrators of the different companies in the Group did not earn or receive compensation for their offices in 2021.



## Comité de Directores

## Directors Committee

VíasChile no tiene comité de directores, no estando obligado a ello de acuerdo a lo indicado en el artículo 50 bis de la ley 18.046.

VíasChile does not have a Directors Committee. Such a committee is not required pursuant to Article 50-bis of Law 18,046.



## Ejecutivos Principales

## Key Officers

### Andrés Barberis

RUT / ID: 12.722.815-9

Profesión: Abogado / Lawyer

Cargo: Director General / Chief Executive Officer

Fecha desde que se desempeña en el cargo: 1 de septiembre de 2019

### Christian Arbulú

RUT / ID: 11.689.323-1

Profesión: Ingeniero Civil Industrial / Civil Industrial Engineer

Cargo: Director de Operaciones / Operations Director

Fecha desde que se desempeña en el cargo: 17 de noviembre de 2008

### Víctor Montenegro

RUT / ID: 9.761.533-0

Profesión: Ingeniero Civil de Industrias / Civil Industrial Engineer

Cargo: Director de Operaciones Comerciales / Commercial Operations Director

Fecha desde que se desempeña en el cargo: 1 de abril de 2006

### Andrés López

RUT / ID: 13.434.270-6

Profesión: Abogado / Lawyer

Cargo: Director de Asesoría Jurídica y Secretario del Directorio / Secretary and General Counsel

Fecha desde que se desempeña en el cargo: 1 de enero de 2018

### Rodrigo Olave

RUT / ID: 17.537.554-6

Profesión: Ingeniero Comercial / Bachelor in Business Administration (B.B.A)

Cargo: Director Financiero y M&A / Finance and M&A Director

Fecha desde que se desempeña en el cargo: 1 de noviembre de 2021

### María Virginia Grau

RUT / ID: 12.640.426-3

Profesión: Psicóloga / Psychologist

Cargo: Directora de Personas y Organización / People and Organization Director

Fecha desde que se desempeña en el cargo: 1 de septiembre de 2018

### Danilo Concha

RUT / ID: 14.383.607-K

Profesión: Ingeniero Civil Industrial / Civil Industrial Engineer

Cargo: Director de Control de Gestión y Administración / Management and Administration Director

Fecha desde que se desempeña en el cargo: 1 de mayo de 2013

### Carlos Pitarque

Pasaporte / Passport: AAD767087

Profesión: Ingeniero Superior de Telecomunicaciones / Advanced Telecommunications Engineer

Cargo: Director de Tecnología e Innovación / Technology and Innovation Director

Fecha desde que se desempeña en el cargo: 1 de marzo de 2020

### Pedro Barría

RUT / ID: 11.647.629-0

Profesión: Ingeniero Civil / Civil Engineer

Cargo: Gerente de Ingeniería y Construcción / Engineering and Construction Manager

Fecha desde que se desempeña en el cargo: 5 de noviembre de 2019

### María Pía Tejos

RUT / ID: 8.966.389-K

Profesión: Periodista / Journalist

Cargo: Gerenta de Relaciones Institucionales y Sostenibilidad / Corporate Affairs and Sustainability Manager

Fecha desde que se desempeña en el cargo: 6 de enero de 2020

Los ejecutivos principales de las diferentes sociedades que conforman el Grupo VíasChile, percibieron la cantidad de M\$1.502.040 y M\$1.554.490 al 31 de diciembre de 2021 y 2020 respectivamente.

VíasChile otorga planes de compensación de carácter anual y trianual a sus ejecutivos principales.

The senior executives of the different companies in the ViasChile Group received compensation of ThCLP\$1.502.040 as of December 31, 2021 and of ThCLP\$1.554.490 as of December 31, 2020.

ViasChile offers annual and three-year compensation plans to its senior executives.



# Hitos 2021

Con fecha 19 de marzo de 2021, se suscribió el Convenio Ad Referéndum N° 7, el cual tiene por objeto regular el pago por las obras de las Terceras Pistas posterior al mes de marzo del año 2021, así como también otra condiciones y términos referentes a la ejecución y finalización de las mismas. Con fecha 12 de agosto de 2021 fue publicado en el Diario Oficial este convenio

Rutas del Elqui pagó la última cuota de los créditos con Banco de Chile cuyo monto ascendía a MMUF 3.7 y a MM\$33.359.

Ad Referendum Agreement 7 was signed on March 19, 2021. Its purpose is to regulate payment for the construction of the Third Lanes after March 2021 and other conditions and terms of the execution and completion of those lanes. This Agreement was published in the Official Gazette on August 12, 2021.

Rutas del Elqui paid the last instalment on the loans from Banco de Chile, one totalling MUF3.7 and the other MCLP\$33.359.

# 2021 Milestones

El MOP informa de la modificación de contrato de concesión, con el objeto de establecer que la Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico deberá ejecutar, conservar, mantener, operar y explotar la obra denominada "Obra Ampliación de Capacidad en Ramal Enlace Rodelillo".

El MOP informó a la Sociedad Concesionaria Autopista de los Andes, la introducción de modificaciones a las características de las de obras y servicios del contrato de concesión, con el objeto de establecer que la Sociedad Concesionaria deberá ejecutar, conservar, mantener, operar y explotar la obra adicional denominada "Mejoramiento Conectividad Sector Llayquén".

The MOP reported an amendment to the concession agreement to stipulate that Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico may execute, conserve, maintain, operate, and exploit the project entitled "Increase in the Capacity of the Rodelillo Junction."

The MOP informed Sociedad Concesionaria Autopista de los Andes that changes would be made to the characteristics of the works and services under the concession agreement in order to stipulate that the Concessionaire must execute, conserve, maintain, operate, and exploit the additional project entitled "Improvement of Connectivity in the Llayquén Sector."

Autopista Los Libertadores pagó la última cuota del crédito sindicado cuyo montó ascendía a MMUF 1.5.

Autopista Los Libertadores paid the last instalment of the syndicated loan for MUF 1.5.

Septiembre

Noviembre

Diciembre

Octubre

La Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. y el Ministerio de Obras Públicas, suscribieron el Convenio Ad Referéndum N° 9, respecto de la concesión de obra pública fiscal denominada "Sistema Norte-Sur", con el objeto de aumentar la capacidad y mejorar la calidad de las conexiones de la Ruta 5, especialmente en lo referente a las conexiones que existen en el sector denominado como "Nudo Quilicura".

Se firma Term Sheet con Banco BCI para formalizar entre otras cosas las condiciones de estructuración del financiamiento de las obras Convenio Ad Referéndum N° 9 Túnel Lo Ruiz.

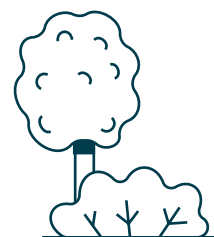
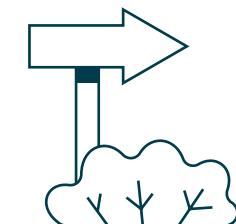
Sociedad Concesionaria Autopista del Sol y el MOP, suscriben el Convenio Ad Referéndum N° 8, en virtud del cual se acordó la extensión de la vigencia del contrato de concesión sobre la obra pública fiscal denominada "Autopista Santiago-San Antonio Ruta 78", hasta el 21 de marzo de 2022.

Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. and the Ministry of Public Works signed the Ad Referendum Agreement No. 9 for the government concession called "North-South System" in order to increase the capacity and improve the quality of the connectivity of Highway 5, especially the connections existing in the sector called the "Quilicura Node".

A Term Sheet was signed with BCI to formalize, among other things, the terms of the structuring of the financing of the Lo Ruiz Tunnel works under Ad Referendum Agreement No. 9.

VíasChile distribuye dividendos por la suma de M\$124.000.000, equivalentes a \$776 por acción.

VíasChile distributed dividends for ThCLP\$124,000,000, equal to \$776 per share.



## Excelencia Operativa

### 1. Seguridad Vial

Debido a las consecuencias y restricciones impuestas por la pandemia, las actividades en materia de Seguridad Vial se vieron reducidas. En materia de cifras de fallecidos, durante el 2021 se registraron 70 fallecidos (15 más que en 2020), pero el Índice de Mortalidad (IF3) disminuyó en un 9,5%. Por otro lado, en el mismo período, se registraron 1.930 accidentes con lesionados (599 más que el año 2020) y el Índice de Peligrosidad (IF1) aumentó un 3,1% respectivamente, en comparación con el año 2020. Sin embargo, ambos indicadores son mejores a los registrados el año 2019.

**a. Campañas:** durante 2021 se efectuaron cinco campañas de seguridad vial en las seis concesiones:

- **Campaña Fiestas Patrias VíasChile:** todas las autopistas
- **Campaña Fiestas Patrias Conaset/Senda:** todas las autopistas
- **Campaña La Otra Pandemia:** todas las autopistas
- **Campaña No Hagas Patente tu Indiferencia:** Autopista Central, Autopista del Sol, Autopista Los Libertadores, Rutas del Pacífico
- **Campaña Vehículo Sin Patente, Peligro Inminente:** Autopista Central, Autopista del Sol, Autopista Los Libertadores, Rutas del Pacífico



## Operating Excellence

### 1. Road Safety

Road Safety activities were reduced because of the consequences and restrictions imposed by the pandemic. The number of deaths in 2021 totalled 70 (15 more than in 2020), but the mortality rate (IF3) fell by 9.5%. There were 1,930 accidents with injury in 2021 (599 more than in 2020) and the Danger Index (IF1) rose 3.1% in comparison to 2020, but both indicators are better than in 2019.

**a. Campaigns:** 5 road safety campaigns were held in 2021 in the 6 concessions:

- **VIASCHILE National Independence Day Campaign:** All toll roads
- **National Independence Day Campaign of the National Traffic Safety Commission (CONASET) and the National Service for Drug and Alcohol Abuse Prevention and Rehabilitation (SENDA):** All toll roads
- **The Other Pandemic Campaign:** All toll roads
- **Make Your License Obvious Campaign:** ACSA, Sol, Libertadores and RDP
- **License-less Vehicles, Imminent Danger Campaign:** ACSA, Sol, Libertadores and RDP



**b. Capacitación:** durante 2021 se efectuaron una serie de capacitaciones al personal en materia de Seguridad Vial, tales como:

1. Reposición y cambio de neumáticos en ruta
2. Niveles de emergencia
3. Capacitación didáctica de segregaciones en ruta
4. Simulacro de emergencia (traslado Centro Control)
5. Mejores prácticas en el uso de grúas
6. Curso de señalización vial, capítulo V
7. Curso certificado de combate de incendios con extintores
8. Curso certificado de manejo a la defensiva
9. Curso certificado de mecánica automotriz
10. Cómo actuar en caso de emergencia y terremotos

**c. Simulacros:** se efectuaron los siguientes simulacros:

1. Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico realizó ejercicio Operativo de Accidente y Rescate Vial, con la participación de Carabineros de Chile, Servicios de Asistencia y Bomberos.
2. Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico realizó ejercicio Operativo de Sistema de Barreras de Emergencias en Túneles, con la participación de Carabineros y Servicios de Asistencia.

**b. Training:** Several road training courses were imparted to employees in 2021, namely:

1. Changing tires on the road
2. Emergency levels
3. Didactic training in segregating roads
4. Emergency drills (Transfer of Control Centre)
5. Best Practices in the Use of Cranes
6. Chapter V Road Signage Course
7. Certification in fighting fires with extinguishers
8. Certification in defensive driving
9. Certification in automobile mechanics
10. What do to in emergencies and earthquakes

**c. Drills:** The following drills were held in 2021:

1. Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico conducted a drill on a Road Accident and Rescue with the participation of the Chilean Police, Emergency Medical Care Services and Firefighters.
2. Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico held a drill on the Tunnel Emergency Barrier System with the participation of the Police and Emergency Medical Care Services.

**d. Certificación de Sistemas de Gestión e Iniciativas Varias**

Se realizaron las actividades necesarias para mantener certificados los sistemas de gestión bajo las normas ISO 39001 (Sistema de Gestión de Seguridad Vial) e ISO 22320 (Gestión de la Emergencia) e ISO 9001 (Sistema de Gestión de Calidad). La excepción fue Autopista del Sol, donde se optó por no realizar la auditoría dado el término del período de concesión. Producto de la contingencia sanitaria, dichas actividades se realizaron en modalidad mixta (entrevistas online y visitas a terreno presencial).

**e. Plan Estratégico de Seguridad Vial**

El Plan Estratégico de Seguridad Vial de VíasChile, impulsado durante 2021, tiene como misión "asegurar a todos los clientes una ruta con altos estándares de seguridad vial, garantizando en lo posible un viaje sin eventualidades, satisfaciendo sus necesidades de traslado de manera rápida, oportuna y segura".

**Sus objetivos son:**

- Garantizar que todos nuestros colaboradores y el personal contratista que trabaja ingresando al área concesionada, lo hagan de forma segura. Lo anterior, mediante la focalización de la gestión en el reforzamiento de las competencias.
- Garantizar a los clientes altos niveles de seguridad al momento de transitar por las autopistas.
- Satisfacer los intereses del MOP, cumpliendo las disposiciones contenidas en las Bases de Licitación y Oficios, con el marco regulatorio vigente y aplicable a las operaciones de las autopistas.

**d. Certification in Management Systems and Miscellaneous Initiatives**

The necessary activities were implemented to maintain certification of management systems according to ISO 39001 (Road Traffic Safety Management), ISO 22320 (Emergency Management) and ISO 9001 (Quality Management). The exception was Autopista del Sol, which chose not to conduct an audit because the concession term was ending. Given the health crisis, those activities were implemented in a mixed format (online interviews and site visits).

**e. Plan Estratégico de Seguridad Vial**

The mission of the Strategic Road Safety Plan of VíasChile promoted in 2021 was to "Ensure that all customers travel on a road with high road safety standards to guarantee an uneventful trip to the extent possible, while meeting their travel needs quickly, opportunely and safely".

**Its goals were:**

- To guarantee that all our employees and those of contractors working inside the concession can do so safely. This will be accomplished by focusing on reinforcing competencies.
- To guarantee customers high levels of safety while travelling on the toll roads.
- To fulfil the interests of the MOP in compliance with the provisions in the Bidding Terms and Official Letters and the regulatory framework in effect and applicable to toll road operations.

**2. Atención al usuario en ruta**

- a. La cantidad de asistencias efectuadas a los usuarios aumentaron en un 19,8% respecto al año 2020, al igual que las atenciones telefónicas de los SOS, que también aumentaron en un 2,1%.

N° Asistencias / Roadside Assistance			
	2020	2021	2021 v/s 2020
<b>Total</b>	<b>54.720</b>	<b>65.558</b>	<b>19,8 %</b>

- b. Los tiempos de respuesta a los reclamos de los usuarios aumentaron en un 37,2%.

Tiempo de respuesta reclamos (días) / Complaint response time (days)			
	2020	2021	2021 v/s 2020
<b>Total</b>	<b>2,2</b>	<b>3,0</b>	<b>37,2 %</b>

- c. Los tiempos de respuesta de atención a usuarios en la ruta ante accidentes y asistencias mostraron un comportamiento mixto, afectados principalmente por el incremento de tráfico vehicular.

Tiempo de Atención a Usuarios / Response time		Variación 2021/2020 / Variation 2021/2020
<b>TPR</b> =	Tiempo de respuesta accidentes e incidentes en la ruta / Response time for accidents and roadside incidents	8,9%
<b>TAV</b> =	Tiempo de asistencia a vehículos en panne / Response time for mechanical breakdowns	-1,0%
<b>THA</b> =	Promedio de tiempo de habilitación de pistas para accidentes / Average time to reopen lanes after accidents	12,4%
<b>THI</b> =	Promedio de tiempo de habilitación de pistas para incidentes / Average time to handle incidents	-2,3%

**2. Roadside assistance**

- a. In 2021, user assistance rose by 19.8% compared to 2020. Telephone calls from the SOS phones also rose by 2.1%.

N° Llamadas SOS / SOS Calls			
	2020	2021	2021 v/s 2020
<b>Total General / Grand Total</b>	<b>8.311</b>	<b>8.487</b>	<b>2,1 %</b>

- b. The response time to user complaints rose by 37.2% in 2021.

- c. The response times to provide roadside assistance for accidents and other issues were mixed, impacted mainly by the increase in vehicle traffic in 2021.



### 3. Operación de peajes

- a. La cantidad de Turnos Pista aumentaron en un 13,4% respecto a 2020 debido, principalmente, a la recuperación del flujo respecto al 2020, donde hubo una baja importante del tráfico producto del Covid-19.

Turnos Pistas / Lane Passes			
	2020	2021	2021 v/s 2020
<b>Total</b>	84.542	95.905	13,4%

- b. La penetración de los medios de cobro electrónicos en los peajes interurbanos se incrementó en un 5,6% debido, principalmente, a la operación plena durante todo el año de los pórticos free flow en Rutas del Pacífico, Autopista del Sol y Autopista Los Libertadores.

% Penetración Tráfico / Percentage Electronic Collection			
	2020	2021	2020 v/s 2021
Rutas del Pacífico	75,6%	77%	1,8%
Autopista del Sol	54%	58,5%	8,3%
Autopista Los Libertadores	64,3%	73,2%	13,8%
<b>Total</b>	65,1%	68,8%	5,6%

### 3. Toll operations

- a. In 2021, the number of Highway Shifts rose 13.4% compared to 2020, mainly because traffic flow recovered after the major drop in 2020 because of COVID-19.

- b. In 2021, electronic collection on interurban toll roads rose 5.6%, mainly because the free-flow gates of Rutas del Pacífico, Autopista del Sol and Autopista Los Libertadores were in full operation throughout the year.

### 4. Salud y seguridad ocupacional

- a. Durante 2021, y en comparación al 2020, se generó una disminución de un 0,63% en los accidentes con tiempo perdido.
- b. Se ha generado aumento de un 50% en el índice de severidad, en comparación con el año anterior.
- c. En cuanto al índice de accidentabilidad, la diferencia entre ambos períodos disminuye en un 10,07%.

Índice de Frecuencia / Frequency Ratio			
Año / Year	2020	2021	2021 v/s 2020
<b>Total</b>	6,29	6,25	- 0,63%

Índice de Severidad / Severity Ratio			
Año / Year	2020	2021	2021 v/s 2020
<b>Total</b>	0,10	0,10	50%

Tasa Accidentabilidad / Accident Rate			
Año / Year	2020	2021	2021 v/s 2020
<b>Total</b>	1,39	1,25	- 10,07%

### 4. Occupational health and safety

- a. Compared to 2020, there was a 0.63% decrease in lost-time accidents in 2021.
- b. There was a 50% increase in the severity ratio in comparison to the previous year.
- c. The accident rate decreased 10.07% between both periods.

El cobro electrónico en los peajes interurbanos se incrementó en un **5,6%**  
Electronic collection on interurban toll roads rose **5,6%**



Disminución de un **0,63%** en los accidentes con tiempo perdido.  
Decrease **0,63%** in lost-time accidents.



## 5. Comentarios generales

La disminución de los índices de frecuencia y accidentabilidad se debió a la gestión preventiva que se trabajó con las áreas operativas de los centros de trabajo, desarrollando una cultura de autocuidado, manteniendo desde el 2020 la misión de proteger la integridad de cada uno de nuestros colaboradores, principalmente, cuando se exponen a trabajos en la ruta. Además, se comenzó a fidelizar el Sistema de Gestión Interno de Seguridad Laboral, lo que facilita el orden y la trazabilidad de la gestión preventiva.

Si bien se trabajó en la disminución de los eventos con tiempo perdido, se generaron accidentes que aumentaron el índice de severidad, debido a la gravedad de las lesiones en un par de incidentes.

A diferencia del 2020, durante 2021 se estabilizó el flujo vehicular en nuestras autopistas, lo que permitió recuperar la normalidad en cuanto a asistencias al usuario en la ruta. La accidentabilidad laboral se mantuvo controlada.

Además, se continuó con el trabajo preventivo a fin de evitar contagios por Covid-19 y, de esa manera, asegurar la operatividad de nuestras rutas, siendo la principal estrategia del 2021 la búsqueda preventiva de casos positivos, lo que nos ha permitido actuar rápidamente evitando así brotes laborales.

## 5. General comments

The decrease in frequency and accident rates in 2021 was because of the preventive management undertaken in all operating areas in the work centres. A culture of self-care was developed in all employees and since 2020, the mission has been to protect the integrity of each of our employees, mainly when they must perform work on the highway. We also began to instil loyalty to the Internal Job Safety Management System, which will facilitate order and a traceable preventive management.

Work was done on decreasing lost-time events. Nonetheless, a few accidents did occur that increased the severity ratio because of the severity of the injuries.

Unlike 2020, vehicle flow stabilized in 2021 on our toll roads, which returned roadside assistance to normal levels. The occupational accident rate remained under control despite this return to normal.

Preventive work also continued to avoid infection by COVID-19 and thus ensure that our roads remained operative. The main strategy in 2021 was to search preventively for cases of infection so that we could act quickly to avoid outbreaks at work.

## 6. Gestión de cobro electrónico y atención comercial de clientes

Durante el ejercicio 2021, se consolidó la operación del sistema de cobro electrónico free flow en las tres autopistas interurbanas que incorporaron esta tecnología: Autopista del Sol, Rutas del Pacífico y Autopista Los Libertadores. En particular en esta última, se implementó el sistema de cobro a vehículos extranjeros, reduciendo las pérdidas generadas por pasos de estos vehículos en pódicos dentro de la autopista.

A lo anterior se debe agregar la primera y mayor autopista con operación free flow del país, Autopista Central, que, junto a las anteriores, conforman la red de peaje electrónico más relevante del país.

Conscientes de la responsabilidad ante nuestros clientes, implementamos una gestión comercial unificada para el conjunto de estas concesiones, lo que se ha traducido en un documento de cobro y una plataforma de atención de clientes consolidada, a través de la marca Autopase, facilitando así toda la interacción comercial.

Lo anterior, posiciona a VíasChile como el principal operador de peaje electrónico del país y lo sitúa como referente mundial en esta materia.

En relación a los volúmenes de la Operación de Cobro Electrónico, del total de transacciones en 2021 en las cuatro autopistas de VíasChile que cuentan con sistema free flow, el 93% se generaron mediante cobro electrónico, con penetraciones del 100% en Autopista Central, 78% en Rutas del Pacífico, 77% en Autopista los Libertadores y 62% en Autopista del Sol.

## 6. E-collection and customer commercial service

In 2021, the use of the free-flow electronic collection system was consolidated on the 3 Interurban Toll Roads that have adopted this technology: Autopista del Sol, Rutas del Pacífico and Autopista Los Libertadores. Los Libertadores implemented the foreign vehicle collection system to reduce the losses caused by the passing of foreign vehicles through toll gates on that toll road.

In addition, we now have the first and largest Free-Flow Toll Road in the country, Autopista Central. Together with the above concessionaires, they comprise the largest electronic toll network in the country.

Aware of its responsibilities to customers, VíasChile implemented a unified commercial management for all its concessions that has translated into a single collection document and a unified customer service platform under the brand Autopase, which facilitates all commercial interactions.

This also makes VíasChile the main electronic toll operator in the country and a world benchmark in this area.

Of the total number of transactions on the four free-flow toll roads of VíasChile, 93% of the transactions were collected electronically: 100% on Autopista Central, 78% on Rutas del Pacífico, 77% on Autopista Los Libertadores and 62% on Autopista del Sol.



Durante el ejercicio 2021, se consolidó la operación del sistema de cobro electrónico free flow en las tres autopistas interurbanas que incorporaron esta tecnología: Autopista del Sol, Rutas del Pacífico y Autopista Los Libertadores

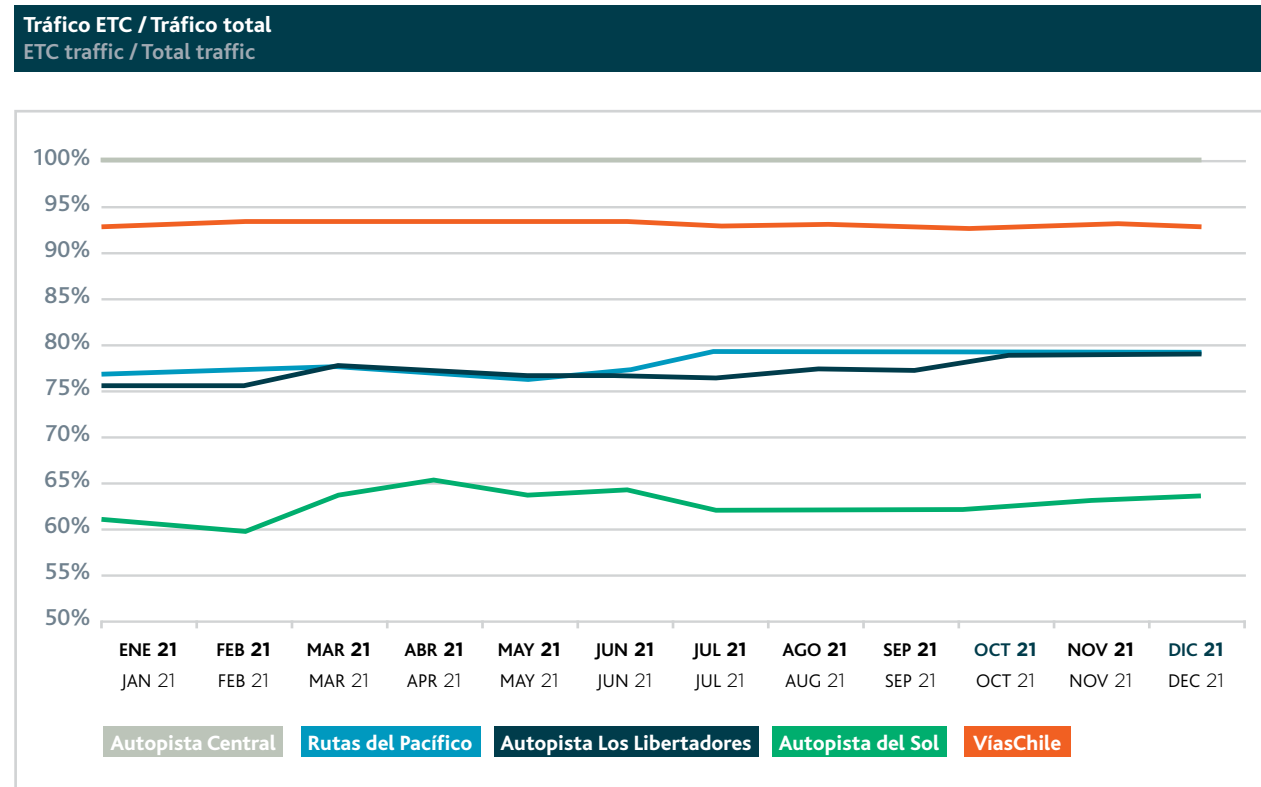


In 2021, the use of the free-flow electronic collection system was consolidated on the 3 interurban toll roads that have adopted this technology: Autopista del Sol, Rutas del Pacífico and Autopista Los Libertadores.



» Transacciones electrónicas TAG

» Transponder (Tag) electronic

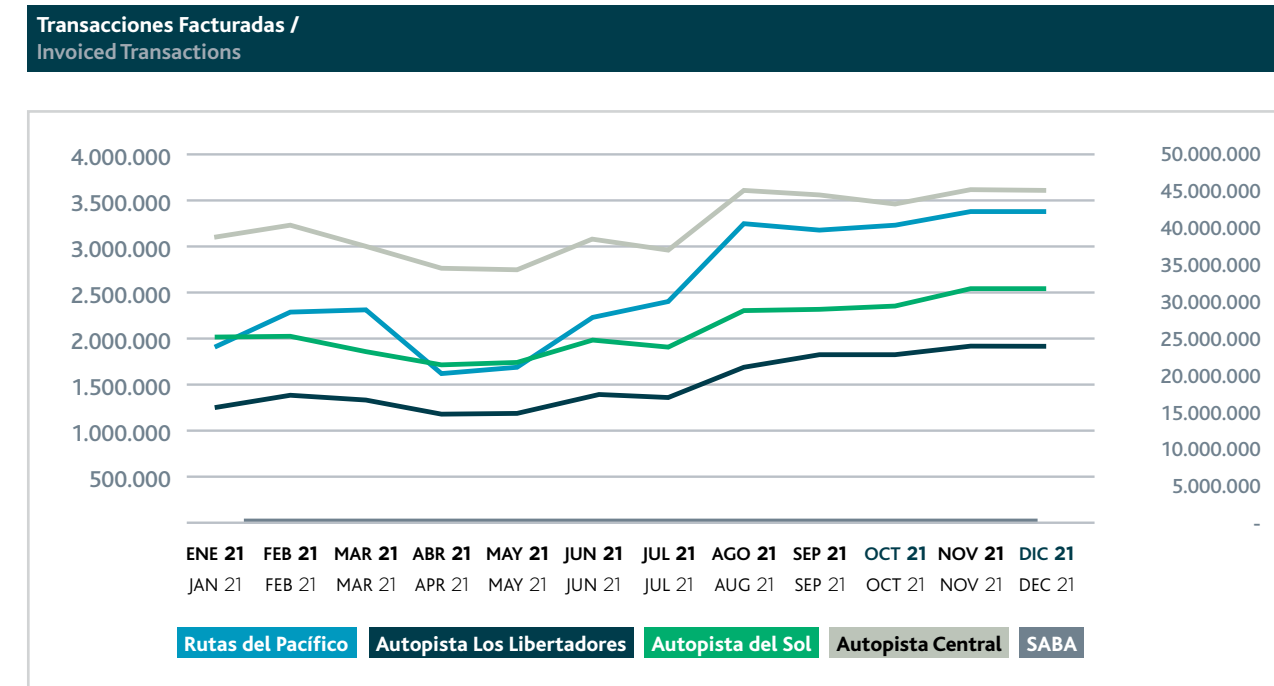


» Transacciones facturadas

» Invoiced transactons

En 2021 se registraron más de 563 millones de transacciones facturadas por cobro electrónico con TAG en nuestra red de autopistas (Autopista Central, Rutas del Pacífico, Autopista Los Libertadores y Autopista del Sol), en conjunto con la red de estacionamiento SABA. A contar de marzo, se aprecia una baja debido a las restricciones de movilidad a raíz de la pandemia Covid-19.

In 2021, more than 563 million transactions were invoiced electronically through TAGs on our toll road network (Autopista Central, Rutas del Pacífico, Autopista Los Libertadores and Autopista del Sol), in conjunction with the SABA parking network. A drop is seen as of March because of mobility restrictions imposed to control the COVID-19 pandemic.



Transacciones electrónicas TAG  
Transponder (Tag) electronic

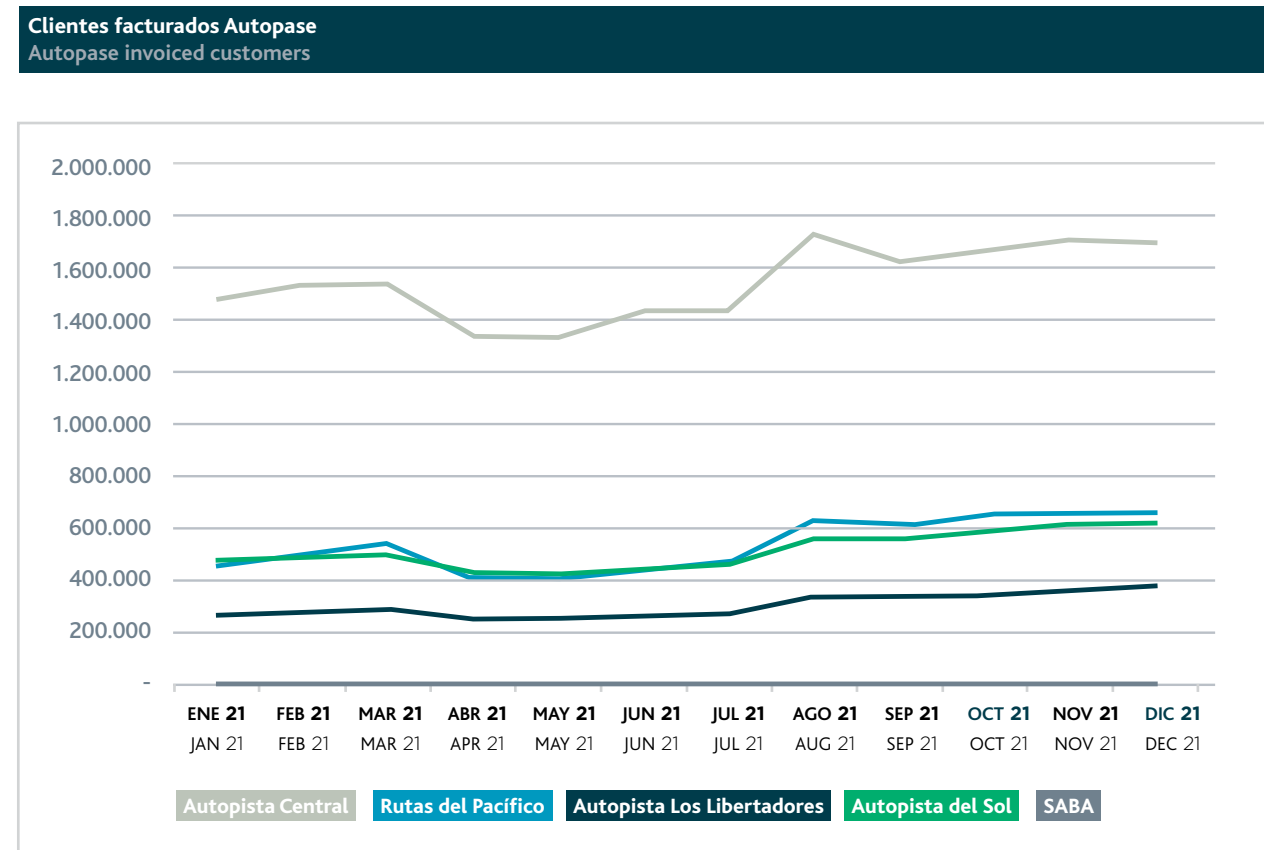


» Clientes facturados Autopase

El siguiente gráfico muestra el número de clientes a los que Autopase facturó sus transacciones electrónicas en Autopista Central, Rutas del Pacífico, Autopista Los Libertadores, Autopista del Sol y estacionamientos SABA.

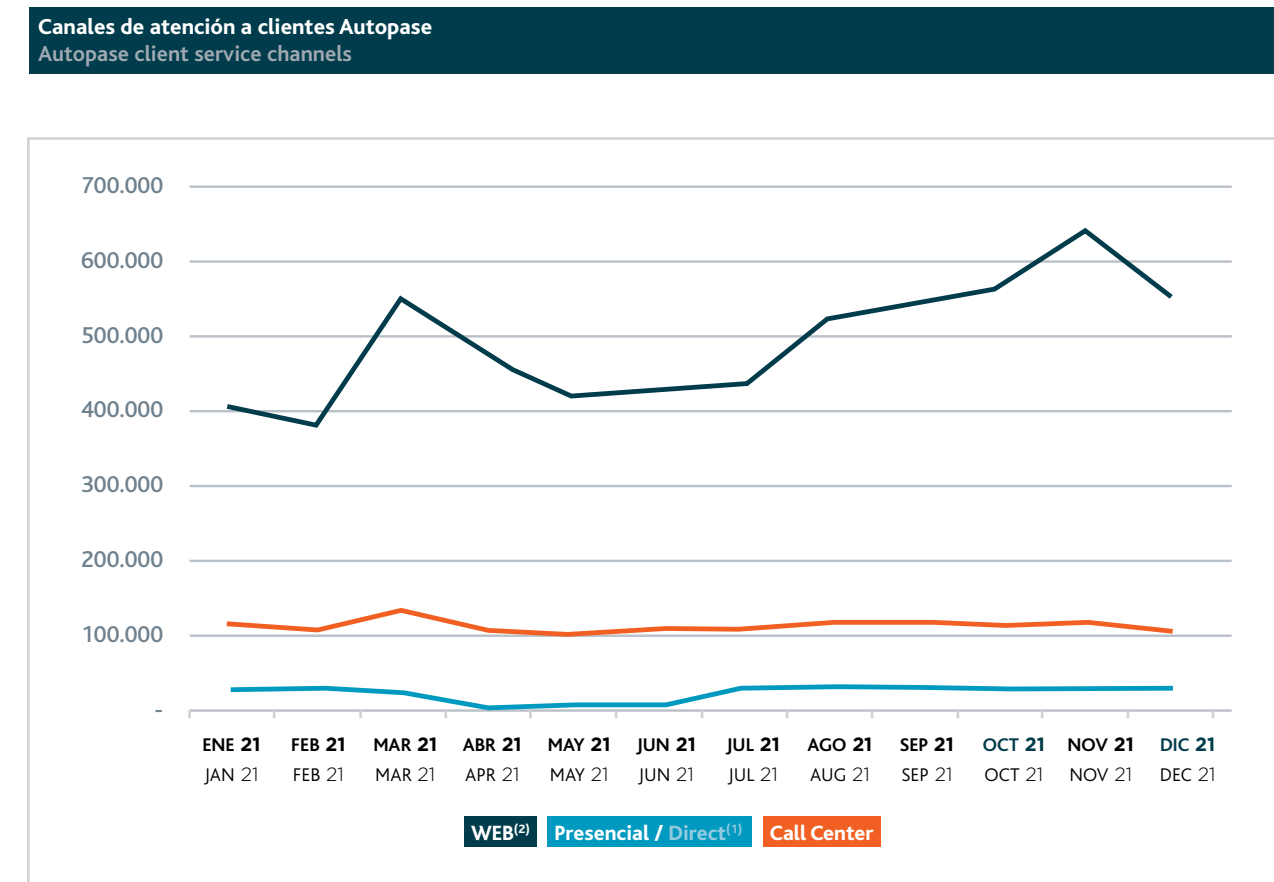
» Autopase invoiced customers

The chart below shows the number of customers whose transactions were invoiced electronically by Autopase on Autopista Central, Rutas del Pacífico, Autopista Los Libertadores, Autopista del Sol and the SABA parking lots.



» Canales de atención a clientes Autopase

» Autopase customer service channels



(1) [www.autopase.cl](http://www.autopase.cl)  
(2) Presencial en nuestra red de oficinas comerciales en Santiago y Región de Valparaíso

(1) [www.autopase.cl](http://www.autopase.cl)  
(2) In-person service at our commercial offices in Santiago and the Fifth Region.

## 7. Proyectos en ejecución Operaciones

Durante 2021, se comenzó a desarrollar una serie de proyectos tendientes a modernizar y mejorar el desempeño de las distintas áreas de la operación (Túneles, Centros de Control, Sistemas de Peaje). Estos proyectos están ya en etapa de ejecución o licitación:

### » Proyecto Mejora Sistema Ventilación Túneles Ruta 68

El objetivo es encontrar una solución integral de los sistemas de ventilación de los túneles de Ruta 68, incorporando tecnología de punta para cumplir con los criterios de diseño y las metodologías actuales en cada túnel. De esta manera, podremos elevar los niveles y estándares del diseño original para mejorar la seguridad de los usuarios, facilitando su evacuación en caso de incendio mediante el mejor control de los humos, incluso en el escenario más adverso. Además, se han incorporado mejoras adicionales en los sistemas asociados a la ventilación del túnel, como los sistemas de control y energía. Se espera su término para el primer semestre de 2023.

### » Proyecto Up Grade Sistema Peaje Autopista Los Andes

El objetivo de este proyecto es actualizar y modernizar el actual sistema de peaje manual de Autopista Los Andes, dejándola dotada del equipamiento que le permita en un futuro implementar el cobro electrónico de peaje, en línea con las demás concesiones del Grupo, lo cual mejorará notablemente los tiempos de atención en los peajes. Se estima que finalice el segundo semestre de 2022.

### » Proyecto Renovación SGT Autopista Central

El objetivo de este proyecto es la implementación un nuevo Sistema de Gestión de Tráfico para el Centro de Operación de Tráfico de Autopista Central, que permita manejar de mejor manera los distintos sistemas ITS que apoyan la gestión de la seguridad vial (CCTV, PMV, SOS, etc.). Además, se busca lograr la correcta medición y registro de las variables que permiten la activación/desactivación de bloques tarifarios. Se espera su término para el segundo semestre de 2022.

## 7. Operations Projects under way

In 2021, we began to develop several projects to modernize and improve the performance of the different areas of operations (Tunnels, Control Centres, Toll Systems). These projects are either in execution or being tendered:

### » Improvement to the Highway 68 Tunnel Ventilation System

The purpose of this Project is to find an integral solution to the Highway 68 tunnel ventilation systems. The latest technology is being incorporated to meet the design criteria and methods now existing in each tunnel and thus raise the levels and standards of the original design to improve user safety and to facilitate evacuation in the event of fire by a better control of smoke, including the worst-case scenario. Additional improvements have also been added to the tunnel ventilation systems, such as control and energy systems. Completion is expected in the first half of 2023.

### » Upgrade of the Autopista Los Andes Toll System

The purpose of this project is to update and modernize the actual manual toll system of Autopista Los Andes by installing the equipment for a future implementation of electronic toll collection like the other concessions of the Group. This will notably improve service times at the toll plazas. Completion is expected in the second half of 2022.

### » Renovation of the Autopista Central Traffic Management System (SGT)

The purpose of this project is to implement a new Traffic Management System for toll collection by Autopista Central to better manage the different ITS systems supporting road safety management (CCTV, PMV, SOS, etc.) and to measure and correctly record the variables to activate or deactivate toll rate blocks. Completion is expected in the second half of 2022.

## 8. Iniciativas Gerencia Técnica

### » Mezclas Tibias (WAM)

Continuando con el desarrollo de iniciativas amigables con el medio ambiente y con la reducción de la huella de carbono, se inició la investigación y pruebas para la implementación de mezclas asfálticas tibias, las cuales permiten reducir el consumo de energía y, por lo tanto, de combustibles fósiles en las plantas de mezclas asfálticas y en las colocaciones de éstas, lo que posibilita reducir las emisiones de CO2. En forma paralela a lo anterior, se implementó exitosamente la misma tecnología en mezclas tipo Stone Mastic Asphalt. Lo anterior, posiciona a VíasChile como el primer operador de autopistas comprometido con el medio y en establecer esta técnica en todas sus aplicaciones de pavimentos.

## 8. Technical division initiatives

### » Warm Mix Asphalt (WMA)

To continue with environmentally friendly initiatives and reduce our carbon footprint, in 2021 we began to investigate and test the use of warm mix asphalt to reduce energy consumption and, consequently, fossil fuel consumption at the asphalt mixing plants and in paving with asphalt. This will reduce CO2 emissions. In parallel, at the end of 2021 we also addressed implementing the same technology in Stone Matrix Asphalt. This was an entire success and has made VíasChile the first concessionaire committed to the environment and to implant this technique in all its paving.



### » Reutilización y reciclados (RAP)

En el importante concepto de reciclar, VíasChile ha seguido adelante con la implementación de tecnologías que permitan la reutilización de materiales de desecho. Así, se ha logrado aumentar los porcentajes de RAP en las mezclas calientes, disminuyendo los residuos a botadero. La técnica también se ha combinado con tecnología WAM, que contrarresta el envejecimiento de los pavimentos. Los primeros tramos se ejecutaron a inicios de 2020 y se han evaluado con éxito a fines de 2021.

En la misma línea, se sigue trabajando en mejorar el uso de polvo de neumático con la técnica de la vía húmeda, que ha mostrado mejores prestaciones en las pruebas mecánicas.

Durante 2022, ejecutaremos un nuevo tramo de dos km con aserrín de neumático por vía seca y evaluaremos su prestación en carretera.

### » Utilización de Drones como apoyo a la Inspección

Existe una serie de activos dentro de las distintas concesionarias que, por su complejidad, son difíciles de inspeccionar, en especial, los taludes y las estructuras de gran altura. Como complemento a los seguimientos, se han implementado tecnologías en base a Drones y SW en 3D, que han permitido mejorar los controles, acotar riesgos y optimizar gestión y costos de especialistas. Además, del equipo de camión de inspección y reparación tri-articulado, se han incorporado drones de tipo liviano y pesado, equipados con distintos dispositivos que mejoran la inspección y permiten visualizar el activo en los computadores de manera virtual, todo ya implementado con éxito

### » Reuse and Recycling (RAP)

VíasChile has continued forward with implementing technologies for the reuse of waste according to the important concept of recycling. It has increased the percentage RAP in hot mixes and reduced the waste sent to dumps. The technique has been combined with WAM technology to counteract the aging of pavement. The first segments were implemented in 2020 and the assessment at the end of 2021 was that it was a success.

Along the same lines, we continued to work on improving the use of tire dust using the road wetting technique, which has proven to work better based on mechanical testing.

We will execute a new, two-kilometre segment in 2022 with dry tire sawdust and then evaluate using it on highways.

### » Inspection Drones

The different concessionaires own several assets that are difficult to inspect because of their complexity, in particular high structures and slopes. In complement to monitoring, drone and 3D-software technologies have been implemented to improve inspections, limit risks and optimize management and the cost of specialists. This is all additional to the Tri/A articulated boom trucks. Light and heavy drones have been added, equipped with different devices to improve inspection and visualize the asset virtually on computers. Everything has already been implemented effectively.

## Comunicaciones y Sostenibilidad

VíasChile gestiona sus actividades basándose en la convicción de generar valor compartido con el entorno bajo los principios de Responsabilidad Social Empresarial (RSE). Bajo esta premisa, desarrollamos iniciativas territoriales, medioambientales, sociales y de gobernanza, con el objetivo de generar un vínculo activo con las comunidades donde operamos.

### Programa de donaciones VíasChile 2020-2021

En el contexto de la emergencia sanitaria que ha afectado al país y al mundo durante 2020 y 2021, VíasChile desarrolló un importante programa de apoyo a las comunidades, con el objetivo de fortalecer y profundizar las relaciones de confianza a mediano y largo plazo con autoridades y vecinos. Lo anterior se concretó a través de aportes que lograron cubrir necesidades urgentes y básicas de quienes viven en las comunas de su ámbito de relacionamiento directo.

Este programa de donaciones se trabajó en conjunto con las autoridades municipales y/o de salud, para identificar las necesidades más apremiantes en cada caso, con el objetivo de resolver las urgencias en el marco de la crisis sanitaria, pero también con el propósito de ser un vecino activo en la comunidad.

#### » Donaciones ambulancias

- I. Municipalidad de Colina
- I. Municipalidad de Quillota
- I. Municipalidad de Pedro Aguirre Cerda

## Communications and Sustainability

As part of the Abertis Group, VíasChile knows that it must manage its activities according to the principles of Entrepreneurial Social Responsibility (ESR) and shared values with communities. We are therefore constantly developing initiatives in connection with the environment, social support and governance.

### Víaschile 2020-2021 donation program

In the context of the health crisis affecting the country and the world in 2020 and 2021, VíasChile developed an important program of support to communities to strengthen and deepen the relationships of trust in the medium and long term with authorities and our neighbours. Our program covered the basic urgent needs of the people living in communities with which it engaged directly.

This donations program was implemented in conjunction with the municipal and/or health authorities to identify the most urgent needs and overcome the emergencies arising during the health crisis. The program objective was also to be an active part of the community.

#### » Ambulance donations

- Municipality of Colina
- Municipality of Quillota
- Municipality of Pedro Aguirre Cerda



» Donaciones de equipos e insumos médicos

- Hospital San José de Casablanca
  - Contenedores para atención médica y almacenamiento de medicamentos
  - Peugeot Partner 2014, para apoyar la atención domiciliar del hospital
- Hospital y Gobernación de San Felipe
  - Sillas de ruedas
  - Insumos de atención menor
- I. Municipalidad de Los Andes
  - Sillas de ruedas
  - Insumos de atención menor

» Otras donaciones

- Camarotes para albergue en comuna de Pedro Aguirre Cerda

El Grupo VíasChile también ha colaborado con algunas compañías de bomberos de la traza de nuestras autopistas, en reconocimiento a la labor y apoyo permanente en situaciones de emergencia que se presentan en las rutas.

» Donaciones a bomberos

- Séptima Compañía Bomberos de Tongoy
- Cuarta Compañía de Bomberos de Quinta Normal
- Segunda Compañía de Bomberos de Curacaví

» Donations of medical equipment and supplies

- San José de Casablanca Hospital
  - Containers for medical care and medication storage
  - Peugeot Partner 2014 to support home care by the hospital
- San Felipe Hospital and Administration
  - Wheelchairs
  - Minor supplies
- Municipality of Los Andes
  - Wheelchairs
  - Minor supplies

» Other donations

- Bunkbeds for a shelter in the Municipality of Pedro Aguirre Cerda

The VíasChile Group has also collaborated with some firehouses along our toll roads in recognition of the ongoing work and support they provide in road emergencies.

» Donations to Firehouses

- Seventh Firehouse of Tongoy
- Fourth Firehouse of Quinta Normal
- Second Firehouse of Curacaví



Seguridad vial

» Campañas por Mal Uso de Patentes Vehiculares

Disminuir la morosidad producida por el mal uso de las patentes vehiculares es una preocupación permanente para VíasChile, por lo que durante 2021 se han realizado una serie de iniciativas con el objetivo de reducir el fraude.

Se firmó un convenio de colaboración con la Subsecretaría de Prevención del Delito (organismo dependiente del Ministerio del Interior y Seguridad Pública), cuyo objetivo es combatir el grave ilícito que reviste la circulación de vehículos sin patentes o con sus placas ocultas o adulteradas. Esta alianza cuenta con el apoyo permanente de Carabineros de Chile, a través de fiscalizaciones realizadas mensualmente en las autopistas, para detectar vehículos que circulan sin patente, o que presentan alguna irregularidad en sus placas.

Road Safety

» Campaign to avoid vehicle license plate fraud

VíasChile is always working to reduce the delinquency caused by a misuse of vehicle license plates. In 2021, several initiatives were taken to reduce this type of fraud.

A collaboration agreement was signed with the Office of the Undersecretary of Crime Prevention (a part of the Ministry of the Interior and Public Safety). The goal is to combat the serious crime of vehicles being driven with their license plates hidden or adulterated. This alliance is permanently supported by the Chilean Police Force through controls conducted monthly on the toll roads to detect vehicles circulating with no license plate or with an adulterated license plate.



**Vehículo sin patente, peligro inminente**

INGRESA AQUÍ [WWW.DENUNCIASEGURO.CL](http://WWW.DENUNCIASEGURO.CL)

En el marco de este convenio, se han desarrollado una serie de acciones, dirigidas a sensibilizar a la ciudadanía sobre esta mala práctica y a mejorar las condiciones de seguridad en las autopistas:

- Instalación de cámaras de televigilancia en el Nudo Quilicura, iluminación led, mejoramiento de áreas verdes y despeje de vegetación.
- Renovación tecnológica de las 132 cámaras en Autopista Central con zoom mejorado, visión nocturna y resolución full HD, que permite obtener videos de respaldo con mejor calidad de imagen, en apoyo a la investigación policial.
- Instalación y reubicación de cámaras en el enlace de Ruta 68 con Vespucio Norte, para dar total cobertura al sector en materia de televigilancia.
- Campaña comunicacional realizada en el primer semestre de 2021, denominada "No hagas patente tu indiferencia", que hace un llamado a las personas a denunciar, anónimamente, este delito, que afecta la seguridad de todos y, además está penado por la Ley.
- Campaña comunicacional realizada en el segundo semestre de 2021, bajo el eslogan "Vehículo sin patente, peligro inminente". Un llamado a tomar conciencia que este delito puede ser precursor de otros delitos más graves y violentos, como las encerronas y portonazos.
- Amplia difusión en medios de comunicación de las distintas acciones impulsadas en el marco de esta iniciativa: puntos de prensa, fiscalizaciones, detenciones en autopistas, seguimiento de casos judiciales, exposición de casos de fraude.

## » La Otra Pandemia

La necesidad de promover una movilidad segura y responsable es siempre una preocupación para VíasChile. Por ello, colaboramos activamente en la campaña de seguridad vial impulsada por Carabineros de Chile, cuyo objetivo era incentivar la prevención y el autocuidado en la conducción.

En 2015, la Organización de Naciones Unidas decretó los accidentes de tránsito como una pandemia, por los millones de vidas que cobran cada año en el mundo. En ese sentido, la campaña #LaOtraPandemia, a través de una intervención de vía pública de alto impacto, invitaba a la ciudadanía a tener una actitud responsable frente al volante, y colaborar así en la disminución de los accidentes de tránsito, especialmente, en los períodos de Fiestas Patrias de septiembre y actividades de fin de año.

Several actions have been taken in the framework of this agreement to sensitize citizens to this poor practice and to improve the safety on toll roads:

- The installation of surveillance cameras and LED lighting at the Quilicura Interchange, improvement of the green areas and the clearing of vegetation.
- The replacement of 132 cameras on Autopista Central by ones with better technology and an improved zoom, night vision and full HD resolution to record videos with a better image quality that will be support to police investigations.
- The installation and relocation of cameras on the Highway 68 junction with North Vespucio to provide total television surveillance coverage of the sector.
- A communications campaign held in the first half of 2021 called "Make Your License Obvious", which called upon people to unanimously report adulterated license plates that affect the safety of everyone and is also penalized by law.
- A communications campaign in the second half of 2021 under the slogan "License-less Vehicle, Imminent Danger". It was a call to become aware that this crime may be the predecessor to other more serious and more violent crimes like car hijacking on the road and at house entrance gates.
- The different actions undertaken in this initiative were widely disseminated in the press: press notes, controls, stops on toll roads, tracking of court cases, exposure of cases of fraud.

## » The Other Pandemic

The need to promote safe and responsible mobility is always a concern of VíasChile. We therefore actively collaborate on the road safety campaign promoted by the Chilean Police Force where the objective is to encourage prevention and self-care in driving.

In 2015, the United Nations decreed traffic accidents a pandemic because of the millions of lives lost each year around the world. The #OtherPandemic Campaign, a high-impact public intervention, invited citizens to adopt a responsible attitude when they are behind the wheel and to consequently collaborate in reducing traffic accidents, especially during the Independence Day Holidays in September and year-end activities.

## Acciones RSE 2021

### » Despensa Social

El Grupo VíasChile tiene un fuerte compromiso con la sociedad y, especialmente, con las comunidades donde operan sus autopistas. Por ello, en julio de 2021, Autopista Central firmó un convenio con la Corporación Red de Alimentos, para apoyar una iniciativa inédita y pionera a nivel nacional: la Primera Despensa Social.

Este programa beneficia la calidad de vida y nutrición de más de 2.500 adultos mayores en situación de vulnerabilidad y escasos recursos de la comuna de San Bernardo, quienes pueden retirar semanalmente hasta 8 kilos de alimentos y productos de primera necesidad.

Se trata de un proyecto de alto impacto social y medioambiental, que se sustenta gracias al rescate de los productos entregados por las cerca de 200 empresas socias de Red de Alimentos, para canalizar el apoyo directo a miles de familias y organizaciones sociales.

Como parte del proyecto, se realizó un programa de voluntariado corporativo con Red de Alimentos. Un equipo de colaboradores de VíasChile apoyó la labor de entrevistas a adultos mayores de la zona, para inscribir a los beneficiarios del programa.

## ESR actions in 2021

### » Social Pantry

The VíasChile Group has a strong commitment to society, in particular to the communities where it operates its toll roads. In July 2021, Autopista Central signed an agreement with the Food Network Association to support an extraordinary pioneer initiative in the nation: the First Social Pantry.

This program will benefit the quality of life and nutrition of more than 2,500 senior vulnerable, low-income citizens in the Municipality of San Bernardo. They may pick up as many as 8 kilos of food weekly and other basic commodities.

This is a project of high social and environmental impact. Close to 200 partner companies in the Food Network rescue and deliver products under this program to channel support directly to thousands of families and social organizations.

As part of the project, a corporate volunteer effort was held with the Food Network. A team of employees of VíasChile helped interview senior citizens in the area to register them for the Program.



Además, esta iniciativa contribuye a cinco Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS):

- ODS 1: fin de la pobreza
- ODS 2: hambre cero
- ODS 12: producción y consumo responsables
- ODS 13: acción por el clima
- ODS 17: alianzas para lograr los objetivos

La Despensa Social abrió sus puertas el 22 de noviembre y fue inaugurada oficialmente el 9 de diciembre de 2021.

### » Mesas Territoriales

Durante 2021, a través de Autopista Central, hemos participado activamente en las Mesas Territoriales de la comuna de Renca, para apoyar iniciativas que benefician directamente a los vecinos en materias de seguridad y medioambiente y territorio.

En estas mesas participan más de 20 empresas de la macrozona 7, que colinda con Autopista Central, en las cuales se han trabajado oportunidades y capacitación para emprendedores de la comuna, e iniciativas de territorio y medioambiente, enfocadas, específicamente, en microbasurales, así como también proyectos de seguridad para fortalecer la central de monitoreo de la comuna.

This initiative also contributes to the five Sustainable Development Goals (SDG):

- SDG 1: No Poverty
- SDG 2: Zero Hunger
- SDG 12: Responsible Consumption and Production
- SDG 13: Climate Action
- SDG 17: Partnerships to Achieve the Goal

The Pantry opened its doors on November 22nd and was officially inaugurated on December 9, 2021.

### » Territorial taskforces

Through Autopista Central, we actively participated in 2021 in the Territorial Taskforces in the Municipality of Renca to support safety and environmental initiatives of direct benefit to locals.

More than 20 companies in Macro Zone 7 of the municipality participated in these taskforces to work on opportunities and provide training to entrepreneurs in the Municipality, and in territory and environmental initiatives focused specifically on micro-garbage dumps and safety projects to strengthen the municipality's monitoring centre.



## Otras iniciativas

### » Cátedra Abertis

Conscientes de la importancia de la vinculación con el mundo académico para el progreso social y económico, en agosto de 2021 se desarrolló la Cátedra Abertis, en alianza con la Pontificia Universidad Católica de Chile. El premio reconoce anualmente los mejores trabajos de pregrado o tesis doctorales de estudiantes chilenos en sus dos categorías: Gestión de Infraestructuras de Transporte y Seguridad Vial.

La ceremonia contó con la presencia de la ministra de Transportes y Telecomunicaciones, Gloria Hutt; y el decano de la universidad, Ignacio Sánchez. También participó, de manera remota, la directora de la Fundación Abertis, Georgina Flamme; además de académicos, alumnos y familiares de los estudiantes premiados.

En su discurso, el director general de VíasChile, Andrés Barberis, señaló que "la mejor herramienta para construir un mundo más colaborativo y sostenible es que los distintos actores de la sociedad puedan identificar y trabajar en estos temas que, sin duda, son de interés común."

## Other initiatives

### » Abertis Fellowship

Aware of the importance of the relationship between the academic world and social and economic progress, the Abertis Fellowship was awarded in August 2021 in an alliance with the Pontifical Catholic University of Chile. Each year the award recognizes the best undergraduate work or doctoral thesis of Chilean students in two categories: Transportation Infrastructure Management and Road Safety.

The ceremony was attended by Gloria Hutt, Minister of Transportation and Telecommunications, and by the University President, Ignacio Sánchez. Georgina Flamme, director of the Abertis Foundation, also attended remotely, in addition to academicians, students and the family members of the award recipients.

In his speech, Andrés Barberis, CEO of VíasChile, said that the "the best tool to build a more collaborative and sustainable world is the different actors in society being able to identify and work on those subjects that are, without any doubt, in the common interest."



### » Comunicación Digital

Durante 2021, se desarrolló una estrategia de comunicación digital, para posicionar la marca en las redes sociales de LinkedIn, Twitter y Facebook, además de lanzar el Instagram oficial de VíasChile.

Las campañas se han orientado para generar cercanía con los clientes, planificando contenido mensual táctico y, según los análisis, variando mes a mes a un contenido más interactivo y dinámico.

### » Actualización del Manual de Gestión de Crisis

Durante el año 2021 se actualizó el Manual de Gestión de Crisis del grupo VíasChile, el cual contempla una logística preestablecida de cómo proceder en caso de enfrentar una situación que pueda repercutir en la continuidad de la entrega del servicio a los clientes. Esto permite al grupo estar preparados para enfrentar potenciales crisis a lo largo del tiempo.

### » Sistema de Auditorías y Comité Multidisciplinario

Durante el 2021 se llevó a cabo el plan anual de auditorías internas en las concesiones del grupo VíasChile, el cual tiene por objetivo revisar los procedimientos internos y promover la adherencia a los mismos. A su vez, sesionó el Comité Multidisciplinario del grupo, el cual está compuesto por representantes de cada área de la compañía, y que tiene como objetivo actualizar y validar los procedimientos internos. El Sistema de Auditorías y el Comité Multidisciplinario permiten generar un círculo virtuoso de mejora continua dentro del grupo, contribuyendo a la excelencia operacional de sus equipos y a la mejora de la experiencia de sus clientes.

## Acciones medioambientales

### » Programa de Monitoreo de Indicadores Medioambientales (Ruido, Aire)

Durante el año se desarrolla un plan de monitoreo de indicadores medio ambientales en cada una de las autopistas del grupo VíasChile, lo cual permite el cumplimiento de las Resoluciones de Calificación Ambiental (RCA) y Bases de Licitación de cada concesión. A su vez, permite tomar las acciones necesarias para asegurar dicho cumplimiento en el futuro. Estas mediciones se hacen en coordinación con terceros expertos en dichos monitoreos.

### » Digital Communication

A digital strategy was developed in 2021 to position the brand on the social networks LinkedIn, Twitter, and Facebook, in addition to launching the official Instagram of VíasChile.

The campaigns were oriented toward creating a closeness to customers, and monthly content was planned tactically. According to analyses, content needs to be varied every month and become more interactive and dynamic.

### » Crisis management Manual update

The Crisis Management Manual of the VíasChile Group was updated in 2021. It contains the pre-established logistics on how to proceed when there is a situation that may impact the continuity of service to customers. This Manual prepares the group to face potential crises over time.

### » Audit System and Multidisciplinary Committee

An annual internal audit plan was implemented in 2021 in the concessions of the VíasChile Group. The purpose was to review internal procedures and promote their observance. The Group's Multidisciplinary Committee also met, comprised of representatives from each area of the Company. Its purpose is to update and validate internal procedures. The Audit System and Multidisciplinary Committee create a virtuous circle of continuous improvement inside the Group and contribute to the operating excellence of its teams and to an improvement of customer experience.

## Environmental actions

### » Environmental Indicator Monitoring Program (Noise, Air)

An environmental indicator monitoring plan was developed during the year by each of the VíasChile concessionaires to comply with the Environmental Approvals (RCAs) and Bidding Terms of each concession. The necessary actions can also be taken to ensure compliance in the future. These measurements are taken in coordination with outside experts in this monitoring.

## Seminarios y Otros

### Plataforma de Negocios Cámara de Comercio Española

La construcción de un futuro mejor debe considerar una mirada integradora, que contemple la incorporación de altos estándares laborales en la ejecución de proyectos y las buenas prácticas que promuevan espacios de respeto, conciliación e integración social.

En el marco de esta declaración, la directora de Organización y Personas de VíasChile, expuso detalladamente sobre el rol de la mujer en la industria de las concesiones viales, en un encuentro virtual para inversores impulsado por la Cámara de Comercio Española.

VíasChile apoyó este innovador proyecto que buscaba otorgar un espacio a los inversores extranjeros, para visibilizar su negocio y vincularse con potenciales socios, generar conexiones y compartir conocimientos y experiencias.

El encuentro de negocios se realizó el 22 y 23 de septiembre y estuvo enfocado en las áreas de Infraestructura, Energía e Innovación, donde se abordaron temas relacionados a tendencias y buenas prácticas.

## Seminars and Other Initiatives

### Spanish Chamber of Commerce Business Platform

Building a better future must include an integrative view that incorporates high working standards of project execution and good practices that promote respect, reconciliation and social integration.

In the framework of this declaration, the Director of VíasChile's Organization and People Area explained in detail the role of women in the road concession industry at a virtual seminar for investors offered by the Spanish Chamber of Commerce.

VíasChile supported this innovative project that aims to give foreign investors a space to envisage their business and engage with potential partners, create connections, and share knowledge and experience.

The business seminar was held September 22 and 23, 2021, and was focused on infrastructure, energy and innovation. Trends and good practices were also discussed.



## Congreso Internacional de Puentes

En octubre, VíasChile auspició y participó como expositor en el III Congreso Internacional de Puentes, desarrollado por la Asociación Chilena de Carreteras y Transporte, en conjunto con la Escuela de Ingeniería en Construcción de la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso. Esta instancia busca promover el desarrollo de la ingeniería de puentes en Chile, estimulando mejores prácticas profesionales, fomentando la investigación e innovación y facilitando el intercambio de conocimiento y tecnología.

En el encuentro, la Gerencia Técnica de VíasChile realizó dos presentaciones: la primera trató sobre la significativa mejora en la gestión del riesgo de activos de VíasChile, a través de la incorporación de tecnologías modernas en base a camión tri-articulado, drones y SW 3D, que permiten mejorar el levantamiento de daños en zonas complejas de baja accesibilidad, una tecnología que también se puede aplicar a los taludes, dada su vulnerabilidad en presencia de situaciones como sismos o condiciones climáticas adversas.

Las intervenciones en nuestras autopistas se han tornado cada vez más complejas dado el alto flujo vehicular. Ello nos desafía a emplear nuevas tecnologías para hacer el trabajo de manera más eficiente en tiempo y resultados.

En la segunda presentación, se expusieron ejemplos en la recuperación de estructuras afectadas por terremotos o impactadas por vehículos sobre dimensionados, optimizando tiempo y acción. También se presentó la tecnología de impermeabilización de tableros mediante el uso de membranas in situ altamente modificadas con polímeros SBS con corte parcial de pista y entrega inmediata al tráfico.

## International Bridge Congress

In October, VíasChile sponsored and was a speaker at the 3rd International Bridge Congress held by the Chilean Association of Roads and Transportation in conjunction with the School of Construction Engineering of the Catholic University of Valparaíso. This Congress aimed to promote the development of bridge engineering in Chile by encouraging better professional practices, promoting research and innovation and facilitating an exchange of knowledge and technology.

At the Congress, the Technical Area of VíasChile, gave two presentations: the first discussed the significant improvement in VíasChile's asset risk management, achieved by incorporating modern technologies based on a Tri/A articulated boom truck, drones and 3D software to improve surveying damage in complex zones that are not easily accessible. This technology can also be applied to slopes, given their vulnerability to events like earthquakes or bad weather.

Maintenance of our toll roads has become increasingly complex because of the high flow of traffic. This challenges us to use new technologies to make the work more time- and results-efficient.

In the second presentation, he provided examples on recovering structures damaged by earthquakes or by oversized vehicles while optimizing time and actions. He also explained the technology to waterproof fuse boxes using in-situ membranes significantly modified by SBS polymers. This technology is being installed by partially closing and then immediately re-opening one lane.

## Premios y Reconocimientos

### Premio Impulsa Talento Femenino

La equidad de género no es solo un derecho humano fundamental, sino que es uno de los fundamentos esenciales para construir un mundo pacífico, próspero y sostenible. Por otra parte, el objetivo N°5 de desarrollo sostenible de la ONU busca "lograr la igualdad entre los géneros y empoderar a todas las mujeres y niñas".

El Grupo VíasChile viene trabajando en esa línea hace ya varios años, incorporando desde 2013 a una mujer en el Comité de Dirección. En septiembre de 2021, Autopista Central fue premiada como la mejor empresa en el sector "Industrial y Construcción" por Impulsa Talento Femenino 2021.

La iniciativa es liderada por la Fundación Chile Mujeres, Price Waterhouse Cooper Chile y LT-Pulso, y destaca a las empresas con los mejores índices de género del país de su respectivo rubro. Es decir, distingue a aquellas empresas que fomentan el trabajo de la mujer mediante una alta tasa de contratación y desarrollo dentro de la organización, de acuerdo con información pública de la Norma 386 de la Comisión para el Mercado Financiero.

## Awards and Recognitions

### Female Talent Promotion award

Gender equity is not only a basic human right but one of the key foundations in building a peaceful, prosperous and sustainable world. U.N. Sustainable Development Goal 5 aims to achieve equality among the sexes and to empower all women of any age.

The VíasChile Group has been working on this subject for several years and has had a female member on the Steering Committee since 2013. In September 2021, Autopista Central was named the best company in the "Industrial and Construction Sector" by Female Talent Promotion 2021.

The initiative is led by Fundación Chile Mujeres (Chile Women's Foundation), PricewaterhouseCoopers Chile and LT-Pulso, and it awards companies with the best gender indicators in the country in their respective businesses. In other words, it distinguishes companies who encourage women to work by hiring a high number of women and promoting their development inside the organization, according to public information required by Rule 386 of the Financial Market Commission.





# Autopistas

## Toll Roads



Ingeniería y Construcción Engineering and Construction	116
Autopistas y Red de Servicios Toll Roads and Service Networks	129
Magnitudes y Resultados The Numbers and the Results	146
Factores de Riesgo Risk Factors	157
Planes de Inversión Investments Plans	163
Principales Contratos Main Contracts	168
Investigación y Desarrollo Research and Development	169
Hechos Relevantes Vías Chile S.A. y Filiales Material Disclosures of Vías Chile S.A. and Subsidiaries	170

## Ingeniería y Construcción

### Impacto de la pandemia del coronavirus sobre las actividades de ingeniería y construcción

Desde 2020, la pandemia del Coronavirus y las medidas que, por razones sanitarias, debieron aplicar las autoridades, han afectado o alterado, en mayor o menor grado, la forma en que las personas, empresas y entidades de diversa índole desarrollan sus actividades.

Considerando que Chile dejó de estar bajo estado de catástrofe el 30 de septiembre de 2021, y pese a que con esto se dio término al toque de queda que se impuso en todo el territorio desde marzo de 2020, el impacto de la pandemia ha seguido afectando el normal desarrollo de actividades, no solo durante los 9 meses del año 2021 en que se mantuvo la condición de estado de catástrofe, sino que a lo largo de todo el año. Es por ello que, tanto VíasChile como sus contratistas y proveedores, se han visto en la necesidad de adecuar constantemente la forma de abordar el trabajo, aplicando en lo posible teletrabajo (de poca eficacia en la ejecución de las obras propiamente tal) y ajustando los procedimientos y condiciones de trabajo en terreno, con el fin de compatibilizarlos con las restricciones impuestas por las autoridades.

Aún con todas las limitaciones, durante el año se desarrollaron estudios, proyectos y obras de construcción en las diferentes concesiones del Grupo, tareas que comprenden la gestión, administración, inspección y control de contratos de ingeniería y construcción con empresas consultoras y contratistas de obras y con el MOP.

Las actividades abarcan las diversas etapas en el desarrollo de los proyectos, tanto en las fases preliminares en las que se

## Engineering and Construction

### Impact of the coronavirus pandemic on engineering and construction

In 2020, the Coronavirus pandemic and the health measures that had to be adopted by the authorities impacted and, without any doubt, altered the way in which people, businesses and entities diverse in nature were able to conduct their activities to a greater or lesser degree.

Chile's state of catastrophe ended on September 30, 2021, which lifted the curfew that had been imposed throughout the nation since March 2020. Yet the pandemic has continued to impact the normal course of activities, not only during the first 9 months of 2021 while the state of catastrophe was in effect, but also throughout the rest of the year. For that reason, VíasChile, its contractors and suppliers have had to constantly adapt the way that we all work, using telecommuting to the extent possible (not possible for construction work) and adapting procedures and on-site work conditions in order to make them compatible with the restrictions imposed by the authority.

Even with all the restrictions, studies, projects, and construction work were performed in the different concessions of the Group in the year. That work included the management, administration, inspection and control of engineering and construction contracts with consultants and contractors and with the MOP.

The activities encompassed the different stages of project development, both the preliminary phases in which the

definen sus condiciones de ejecución con el MOP como en su materialización.

A continuación, se incluye información general de los proyectos más relevantes:

#### » Construcción terceras pistas (Autopista del Sol)

El 13 de mayo de 2019, se firmó el contrato de Construcción de las Obras Terceras Pistas Santiago – Talagante, entre la empresa constructora Obrascón Huarte Lain S.A. Agencia en Chile y la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol, poniendo fin con este hito al proceso de licitación que se llevó a cabo durante los meses de abril y mayo de 2019, gestión que se enmarca dentro del convenio de mejoramiento de la capacidad de la ruta, suscrito entre la Concesionaria y el MOP, y que contempla una extensión del plazo de la concesión de 22 meses.

Las obras contratadas consideran la ampliación de la Ruta 78 a terceras pistas en ambas calzadas desde el km 4,5 (Puente Av. Suiza) hasta el km 39,1 (Enlace Talagante) y la construcción de obras complementarias como nuevas pasarelas y paraderos, pavimentación de calles de servicios existentes, nuevas calles de servicios, paneles de mensajería variable, cámaras de vigilancia, ampliación del centro de control de Melipilla, obras de iluminación, una nueva área de emergencia, mejoramiento de enlaces, paisajismo y medidas de mitigación ambiental definidas en la Resolución de Calificación Ambiental del proyecto, aprobada en el mes de diciembre de 2018.

conditions of execution are defined with the MOP and project construction.

Below is general information on the most important projects:

#### » Construction of third lanes (Autopista del Sol)

A contract was signed on May 13, 2019, by Sociedad Concesionaria Autopista del Sol and Obrascón Huarte Lain S.A. Agencia en Chile for Construction of the Third Lanes in the Santiago–Talagante segment. This put an end to the tender held in April and May 2019 under the agreement for improvement of road capacity between the Concessionaire and the Ministry of Public Works that entailed an extension of the concession for 22 months.

The project entails enlarging Highway 78 to three lanes on both sides from Km 4.5 (Av. Suiza Bridge) to Km 39.1 (Talagante Junction) and building complementary works, such as new footbridges and bus stops, paving existing service streets, building new service streets, installing variable message signs, surveillance cameras, enlarging the Melipilla control centre, installing lighting, a new emergency area, improvement of junctions, landscaping and environmental mitigative measures defined in the project's RCA approved in December 2018.



Con este conjunto de obras, se mejorarán considerablemente las condiciones de capacidad y seguridad de la Autopista Santiago - Talagante.

Durante 2021 y, a pesar de las dificultades derivadas de las restricciones de movilidad asociadas al control de la propagación del coronavirus, se alcanzó un avance de más del 90% del proyecto, habilitándose durante diciembre 2021 las terceras pistas en 39 kilómetros de la ruta, entre Santiago y Talagante. Además, se ejecutaron proyectos de ingeniería relacionados con compromisos ambientales voluntarios y se iniciaron nuevas obras complementarias, tales como el Nuevo Acceso a Malloco, Enlace Talagante, Calles de Servicios, Paisajismos y Pasarelas Peatonales, todos proyectos comprometidos durante la Declaración de Impacto Ambiental y, por lo tanto, muy esperados por la comunidad.

Los aspectos ambientales han sido considerados durante la ejecución de los trabajos dando cumplimiento a la Resolución de Calificación Ambiental del Proyecto y manteniendo permanentemente la interacción con las comunidades, para atender y minimizar cualquier impacto que no haya sido considerado en los estudios.

Uno de los aspectos ambientales destacados durante 2021, fue la construcción del Proyecto de Pavimentación de la Gran Avenida José Miguel Carrera en la comuna de Paine, dando cumplimiento al Plan de Compensación para el Material Particulado N°10.

This set of works will considerably improve the capacity and safety of the Santiago-Talagante Toll Road.

Despite the difficulties caused by mobility restrictions imposed to control the spread of coronavirus, progress was more than 90% in the project in 2021 and the three lanes were opened in December 2021 for 39 km of the highway between Santiago and Talagante. Engineering projects were also executed in relation to voluntary environmental commitments and new complementary works began, such as the new Exit to Malloco, Talagante Junction, Service Streets, Landscaping and Footbridges, all promised in the Environmental Impact Statement and therefore anxiously awaited by the community.

The environmental aspects have been taken in consideration during the performance of the work in compliance with the project's RCA, and we have interacted constantly with the communities to handle and minimize any impact not foreseen in the studies.

One of the most prominent environmental aspects in 2021 was the paving of Gran Avenida José Miguel Carrera in the municipality of Paine, in compliance with the Particulate Matter 10 Compensation Plan.

## » Ingeniería puente Manuel Rodríguez (Autopista del Sol)

El Proyecto de Ingeniería de Detalle (PID) "Puente Manuel Rodríguez", se inserta en el Plan de Nuevas Inversiones en Obras Concesionadas y, en particular, al Programa de Renovación de Puentes Preexistentes desarrollado por el MOP, cuyo objetivo es reconstruir, reemplazar o incorporar estructuras en diversas rutas concesionadas, que presenten deficiencias desde el punto de vista estructural, hidráulico, de operación, de seguridad y/o estratégico; mejorando las actuales condiciones de servicio y seguridad de tránsito y actualizando la obra a las nuevas exigencias normativas y del Manual de Carreteras.

El MOP encargó a la Concesionaria elaborar la ingeniería para un nuevo puente, que permita mejorar las actuales condiciones de capacidad del puente existente, así como también permitir la continuidad de futuras terceras pistas, que se estima serán necesarias cuando se re-licite el Contrato de Concesión.

En abril de 2021, se envió al MOP el Informe Final del proyecto "Ingeniería (PID) Puente Manuel Rodríguez". La aprobación de los Proyectos de Especialidades, incluido el Proyecto de Estructuras, se materializó en noviembre 2021. La aprobación formal de este proyecto por parte del MOP se espera para 2022, en vista que no existen actividades pendientes al respecto.

## » Engineering of Manuel Rodríguez Bridge (Autopista del Sol)

The Detailed Engineering Project for the Manuel Rodríguez Bridge is part of the New Concession Works Investment Plan, in particular the Pre-existing Bridge Renovation Program developed by the Ministry of Public Works (MOP) where the objective is to rebuild, replace or incorporate structures on different concession roads that are deficient in terms of structure, hydraulics, operations, safety and/or strategy, and to improve the actual conditions of service and traffic safety while modernizing the structures in line with the new regulations and the Roads Manual.

The MOP asked the Concessionaire to prepare the engineering for a new bridge that would improve the actual capacity of the existing bridge and give continuity to future third lanes that are estimated to be necessary when the Concession Agreement is tendered once again.

The final report on the Manuel Rodriguez Bridge Engineering was sent to the MOP in April 2021. The Specialties Projects, including the Structures Project, was approved in November 2021. Formal approval of this project by the MOP is expected in 2022 since there are no activities pending in this respect.

### Datos Técnicos

El monto de inversión del Proyecto Obras Terceras Pistas Santiago - Talagante es de aproximadamente UF 2.320.000. La construcción tendrá una duración final estimada de 32 meses, entre mayo de 2019 y febrero de 2022.

Los mejoramientos contemplados en la Ruta 78, como resultado del proyecto, no generarán aumentos en las actuales tarifas de cobro.



### Data Sheet

The investment in the Santiago-Talagante Third Lanes Project was approximately UF 2,320,000. Construction is estimated to be completed in 32 months, between May 2019 and February 2022.

Tolls will not be raised because of completion of the improvements to Highway 78.



### » Iniciativa privada N°423: Proyecto Orbital Sur Santiago (Víaschile)

Orbital Sur Santiago es una Iniciativa Privada presentada por VíasChile al MOP y declarada de interés público en junio de 2016.

El proyecto consiste en una vía expresa de 24 km de longitud, ubicada en la zona sur de la Región Metropolitana, que abarca las comunas de Peñaflor, Calera de Tango y San Bernardo, conectando la Autopista Acceso Sur con Autopista Central y Autopista del Sol. Las velocidades de diseño están entre 100 y 120 km/hr, y contempla un perfil de doble calzada en una plataforma de 35 metros, expropiaciones en una faja de 50 metros y sistemas de cobro modalidad free flow.

Durante el año, se trabajó en la segunda fase del proyecto que contempla la "Etapa de Proposición" de esta iniciativa privada, la cual fue aprobada por el MOP en septiembre de 2021. Con esta aprobación, el proyecto se encuentra en condiciones de ser licitado a través del Sistema de Concesiones de Obras Públicas del MOP. Se estima que el llamado a licitación se realice el primer trimestre del 2022.

### » Private Initiative 423: South Santiago Orbital Project (Víaschile)

South Santiago Orbital is a private initiative that VíasChile submitted to the MOP and was declared of public interest in June 2016.

The Project consists of an expressway 24 km long in the south zone of the Metropolitan Region, running through the Municipalities of Peñaflor, Calera de Tango and San Bernardo, which will connect the Southern Access Toll Road to Autopista Central and Autopista del Sol. The design speeds are from 100 to 120 km/h and the road would be two lanes on a 35-metre platform requiring expropriation of a strip of 50 m. The collection system will be "Free Flow."

Work was done in 2021 on the second phase of the project according to the Proposal Stage of this private initiative, which was approved by the MOP in September 2021. With this approval, the project is ready to be tendered through the MOP's Public Works Concession System. The tender is expected to be held in the first quarter of 2022.

### » Ingeniería conectividad sector Llayquén (Autopista Los Andes)

Actualmente, la Ruta Internacional 60 Ch se encuentra con la totalidad de las obras en etapa de explotación.

El MOP solicitó a la Concesionaria desarrollar el proyecto de ingeniería denominado "Conectividad Sector Llayquén" para responder a los requerimientos de la comunidad, mejorar la conectividad peatonal y las condiciones de servicio de la autopista del sector denominado parcelación El Encanto y comunidad de El Triunfo (o fundo Llayquén), ubicados en la localidad de Lo Campo, comuna de Panquehue.

La solución corresponde a la materialización de una vía local por el costado sur de la vía expresa y de una pasarela peatonal a la que se asocian paraderos de locomoción pública en ambos costados de la ruta.

El proyecto de ingeniería fue aprobado, finalmente, por el MOP en agosto de 2021 y su construcción está supeditada a la total tramitación del Decreto Supremo 136 y a la entrega de los terrenos por parte del MOP.

### » Llayquén Sector Connectivity Engineering (Autopista Los Andes)

International Highway 60 Ch is currently entirely in operation.

The MOP asked the Concessionaire to develop an engineering project, entitled "Llayquén Sector Connectivity," to respond to the needs of the community, improve pedestrian connectivity and the service conditions of the toll road in the sector called El Encanto subdivision or El Triunfo community (or Llayquén Ranch), located in the locality of Lo Campo, municipality of Panquehue.

The solution is to build a local road on the south side of the toll road and a footbridge leading to bus stops on both sides of the road.

The Engineering Project on the "Llayquén Sector Connectivity" was finally approved by the MOP in August 2021 and construction is subject to complete processing of Executive Decree 136 and the delivery of land by the Ministry of Public Works.





### » Construcción Túnel Lo Ruiz - Obras Complementarias Nudo Quilicura (Autopista Central)

El proyecto Túnel Lo Ruiz, obra que conecta el eje General Velásquez con Autopista Vespucio Norte, se encuentra definido dentro del marco de desarrollo del "PID Readecuación del Nudo Quilicura" dispuesta mediante Resolución DGOP (Exenta) N°840 de 2018. El proyecto contempla 2 túneles de aproximadamente 1,5 km y 2 pistas de circulación cada uno, más los enlaces de conexión con General Velásquez por el sur y Autopista Vespucio Norte por el norte.

Uno de los aspectos más relevantes que aborda este proyecto es la materialización del Parque Puerto Montt, que abarca una superficie de intervención de 26.486 m<sup>2</sup> y posee una longitud aproximada de 800 metros. El futuro parque se ha emplazado en el sector que hoy ocupan las vías expresas de General Velásquez, y será un aporte de áreas verdes muy significativo para los residentes del sector de la comuna de Renca.

El trazado del proyecto de paisajismo asociado al Túnel Lo Ruiz propone un paseo peatonal longitudinal acompañado de áreas verdes, arborización, un ciclo-paseo y áreas con diversos programas. En los extremos del recorrido, se localizan dos importantes polos programáticos y multifuncionales. Al norte, se crea un área lúdico-deportiva con una zona de multicanchas, áreas de esparcimiento, juegos infantiles y zonas de picnic, vinculándose de este modo, con las actividades adyacentes y eventuales que ya se vienen desarrollando en la ladera norte del cerro, dotándolo así de instalaciones formales. En el extremo sur del parque se proyecta una zona de juegos infantiles y otra de juegos de agua, las cuales se relacionan directamente con áreas urbanas cercanas.

### » Construction Of The Lo Ruiz Tunnel - Quilicura Interchange Complementary Works (Autopista Central)

The Lo Ruiz Tunnel project that will connect General Velásquez road to Autopista Vespucio Norte is defined as part of the development of the "Quilicura Interchange Modernization Detailed Engineering Project" ordered in DGOP (Exempt) Resolution 840 of 2018. The project consists of 2 tunnels approximately 1.6 km long, each with 2 lanes, plus the junctions connecting to General Velásquez on the south and Autopista Vespucio Norte on the north.

One of the most relevant aspects addressed by this project is the creation of the Puerto Montt Park, which will measure 26,486 m<sup>2</sup> and be approximately 800 m long. The future park has been emplaced in the sector now occupied by the General Velásquez express lanes and it will provide very large green areas to the residents in the municipality of Renca.

The landscape project associated with the Lo Ruiz Tunnel proposes a longitudinal pedestrian promenade alongside green areas, surrounded by trees, a bicycle path and areas apt for diverse activities. There will be two important programmatic and multifunctional poles at each end of the promenade. To the north, a playground-sports area would be built that will have multiple-use fields, recreation areas, playgrounds and picnic zones, from which future activities can be accessed that are already being developed to the north side of the hill, thus creating formal facilities. On the south side of the park, the plan is to install a playground and a water games area for use by the nearby population.

El proyecto de paisajismo incluye cuatro plazas duras que se superponen al recorrido principal. Estas plazas están asociadas a puntos de conexión del Parque con la población Huamachuco y el conjunto habitacional Cerros de Renca (viviendas SERVIU). Las plazas se han diseñado para permitir flexibilidad de usos de manera de acoger diversas actividades esporádicas de la comunidad como ferias libres, eventos, venta de artesanías locales y fiestas comunitarias.

Adicionalmente, el proyecto Túnel Lo Ruiz, interviene el pie de una de las laderas del Cerro Lo Ruiz en la que existen especies nativas arbóreas, arbustivas y herbáceas, que son parte del contexto paisajístico que se fusiona con el proyecto propuesto, en una superficie total aproximada de 98.530 m<sup>2</sup>. De esta superficie, el 78% corresponde a áreas verdes y senderos peatonales junto con programas asociados como explanadas para uso recreativo, miradores, zonas de picnic y rehabilitación de canchas de fútbol.

Por lo anterior, el proyecto Túnel Lo Ruiz no sólo aporta a la infraestructura vial de Autopista Central, sino que también contribuye a mejorar la calidad de vida de la comunidad en el área de influencia del proyecto. También es amigable con el medioambiente reduciendo la huella de carbono, ya que las nuevas áreas verdes ayudan en la captura de aproximadamente 4,6 toneladas de CO<sub>2</sub> al año.

The landscape design includes four paved squares that are superposed on the main path. These squares will be emplaced at points of connection of the Park to the Huamachuco neighbourhood and the Cerros de Renca housing complex (social housing). The squares are designed for flexible use so that diverse activities can be sporadically held by the community, such as open markets, events, local arts and craft fairs and community celebrations.

Additionally, the Lo Ruiz Tunnel Project disturbs the foot of one of the slopes of Mount Lo Ruiz where there are several native species of trees, shrubs and herbs that are part of the landscape being merged with the proposed project, covering a total of approximately 98,530 m<sup>2</sup>. Of that area, 78% are green areas and trails, combined with associated programs such as recreational esplanades, lookouts, picnic areas and remodelled soccer fields.

Therefore, the Lo Ruiz Tunnel Project not only contributes to the road infrastructure of Autopista Central but also to improving the quality of life of the community in the project's area of influence. It will also help reduce the carbon footprint. The new green areas will capture approximately 4.6 tons of CO<sub>2</sub> a year.





## Ingeniería Acceso Handels (Rutas del Pacífico)

El 2 de mayo de 2017, en el marco de una demanda interpuesta por privados al MOP, se condenó a ese ministerio a habilitar un acceso, con el objeto de dar accesibilidad a distintas parcelas del sector ubicado en el km 53,5 de Ruta 68, en dirección a Santiago.

La ingeniería de detalles considera la generación de una pista de aceleración y una pista de frenado, para regularizar el acceso en dicho sector. Durante 2021, se alcanzó un avance de más del 65% de la ingeniería, se logró la aprobación de la Fase 1 "Ingeniería Básica y Diseño Preliminar", y se espera la aprobación de la Fase 2 "Ingeniería de Detalles", la que se estima obtener durante 2022.

## Handels Exit Engineering (Rutas del Pacífico)

On May 2, 2017, in a claim filed by individuals against the Ministry of Public Works, the MOP was ordered to build an exit in order to create access to different parcels in the sectors located at Km 53.5 of Highway 68, direction Santiago.

The detailed engineering entails building an entrance lane and an exit lane to create the exit located at that point of Highway 68 toward Santiago. A progress of more than 65% was made in the engineering during 2021, Phase 1 on the Basic Engineering and Preliminary Design was approved while approval of Phase 2 on the detailed engineering is pending, which is expected to be received in 2022.

En octubre de 2021, el MOP emitió la Resolución Exenta N°58, que instruye la ejecución de las obras del Proyecto "Túnel Lo Ruiz". Lo anterior, considerando que el Proyecto cuenta con Resolución de Calificación Ambiental (RCA) favorable y que el proyecto de ingeniería se encuentra aprobado en su totalidad.

In October 2021, the Ministry of Public Works issued Exempt Resolution No. 58 that ordered the construction of the Lo Ruiz Tunnel Project because the project received Environmental Approval (RCA), and all of the engineering was approved.

En diciembre de 2021, se realizó la invitación a licitación privada para la construcción del Túnel Lo Ruiz, obras que comenzarán a desarrollarse durante 2022, siempre que el proceso de licitación sea exitoso bajo los parámetros acordados con el MOP.

A private invitation to tender was issued in December 2021 for construction of the Lo Ruiz Tunnel. The work will begin in 2022 provided the tender is completed successively according to the parameters agreed with the Ministry of Public Works.

### Datos Técnicos

El monto de inversión del estudio de Ingeniería "Acceso Handels" es de UF 1625.



### Data Sheet

The investment in the "Handels Exit" engineering study will be UF 1.625.

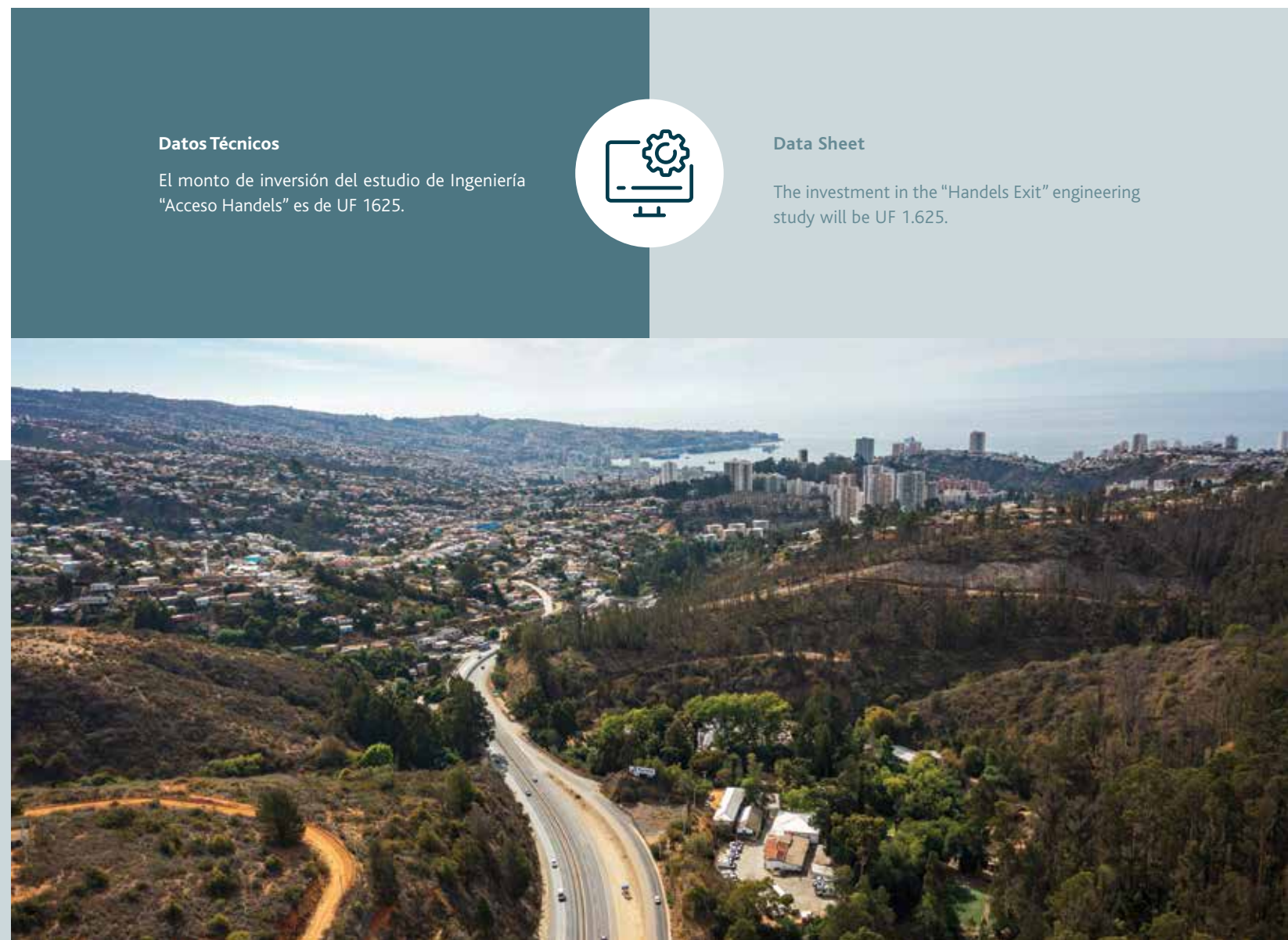
### Datos Técnicos

El monto total de inversión del Proyecto Túnel Lo Ruiz es de UF 9.700.000. La construcción tendrá una duración estimada de 40 meses.



### Data Sheet

The investment in the Lo Ruiz Tunnel Project will be approximately UF 9,700,000 (engineering and construction). Construction is estimated to take 40 months.



## PID Proyecto Ampliación de Capacidad Ramal Enlace Rodelillo (Rutas del Pacífico)

El 5 de agosto de 2021, el MOP informa a la Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico que deberá ejecutar, conservar, mantener, operar y explotar la obra denominada "Obra Ampliación de Capacidad Ramal Enlace Rodelillo".

Dentro del marco de la instrucción dada por el MOP, se da inicio al estudio del PID Proyecto de Ampliación de Capacidad Ramal Enlace Rodelillo. En septiembre de 2021, se dio inicio al estudio de ingeniería.

Durante el año, se alcanzó un avance superior al 66% de la ingeniería, cumpliendo con todos los plazos estipulados por el MOP, y se espera la aprobación de la Ingeniería de Detalles, Estudio de Tránsito y Evaluación Social, por parte de ese ministerio.

## Detailed Engineering of the Increase in the Rodelillo Interchange Capacity (Rutas del Pacífico)

On August 5, 2021, the Ministry of Public Works informed Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico that it had to execute, conserve, maintain, operate and exploit the project entitled "Increase in Rodelillo Interchange Capacity".

Under the instructions issued by the MOP, a study began of the detailed engineering for the Rodelillo Interchange Capacity Increase. The engineering study began in September 2021.

Progress in the engineering was more than 66% during 2021, meeting all the deadlines stipulated by the MOP. Approval of the Detailed Engineering, Traffic Study and Social Assessment by the MOP is pending.

### Datos Técnicos

El monto de inversión del estudio de ingeniería del PID Proyecto Ampliación de Capacidad Ramal Enlace Rodelillo es de UF 3.260,77.



### Data Sheet

The investment in the Detailed Engineering of the Rodelillo Interchange Capacity Increase Project will be UF 3,260.77.

## Mejora continua

### » Suite de herramientas Microsoft 365

La Gerencia de Ingeniería y Construcción se alineó en la implementación de la metodología de trabajo que trae consigo Microsoft 365. La Compañía se compromete con el desafío de mantenerse actualizada respecto de las formas de trabajo en este mundo donde la tendencia global es el trabajo colaborativo, de manera simultánea y en la nube, logrando mayor agilidad de los procesos y mayor rendimiento de los equipos. El principal beneficio de Microsoft 365 es optimizar la ejecución de tareas diarias.

El equipo completo de la Gerencia participó de capacitaciones técnicas y talleres prácticos, para conocer las herramientas y ventajas de la suite de Microsoft 365. Se implementó su uso dentro de los distintos procesos que lleva la Gerencia, en búsqueda de mayor agilidad en ellos y la realización de trabajo colaborativo dentro del equipo.

### » Seguimiento de proyectos

para la administración y seguimiento de forma colaborativa de los distintos proyectos que está desarrollando la Gerencia de Ingeniería y Construcción de VíasChile, se implementó Planner; herramienta de la suite de Microsoft 365. Ésta permite organizar equipos de trabajo a través de un tablero visualmente atractivo, que ubica temporalmente tareas y responsables con simples herramientas de control y validación. La herramienta, por lo tanto, integra también la gestión del tiempo, lo que se alinea a mantener el PMI en nuestros proyectos.

## Continuous Improvement

### » Microsoft 365 Suite

In 2021, the Engineering and Construction Division implemented the work method that comes with Microsoft 365. The Company is committed to the challenge of staying current in the ways the world is working where the global trend is simultaneous collaborative work on the cloud to make processes more agile and to ensure a better team performance. The main benefit of Microsoft 365 is the optimization of everyday tasks.

The entire team in the Division attended technical training and practical workshops to be able to understand the tools and advantages of the Microsoft 365 Suite. It was therefore implemented in the Division's different processes so that those processes would become more agile, and the team could work collaboratively.

### » Project Monitoring

Planner, a tool in the Microsoft 365 Suite, was implemented for the collaborative administration and monitoring of projects being developed by the VíasChile Engineering and Construction Division. This tool will organize teams using a visually attractive dashboard that temporarily locates tasks and owners using simple control and validation tools. This tool therefore also integrates time management, which is in line with maintaining the performance, management and improvement (PMI) of our projects.





## » Servicios complementarios

El Grupo VíasChile, en su constante objetivo de buscar e implementar medidas orientadas a nuestros clientes, incorporó nuevos servicios complementarios, los cuales han sido debidamente aprobados por el MOP. Entre ellos se destacan:

1. Habilitación de su infraestructura para que empresas de telecomunicaciones realicen labores de instalación de fibra óptica y antenas de redes, beneficiando a nuestros clientes.
2. Promocionar beneficios de terceras marcas a nuestros clientes, a través del uso de nuestros Canales Digitales y Oficinas Comerciales.
3. Habilitación al uso de espacios para el desarrollo comercial de empresas de retail.

A su vez, el Grupo confirma la constante búsqueda de iniciativas que beneficien a sus clientes y comunidades aledañas.

A su vez, el Grupo confirma la constante búsqueda de iniciativas que beneficien a sus clientes y comunidades aledañas.

The Group also confirms that it is always on the lookout for initiatives of benefit to its customers and neighbouring communities.

## » Complementary Services

In its constant goal of searching for and implementing customer-oriented measures, the VíasChile Group incorporated new complementary services that have been approved by the Ministry of Public Works. Notable among them are:

1. The installation of infrastructure so that telecommunications companies can install fibre optics and network antennas to the benefit of our customers.
2. Promoting the benefits of other brands among other customers using our digital channels and Commercial Offices.
3. Allowing retailers to use spaces for commercial development.

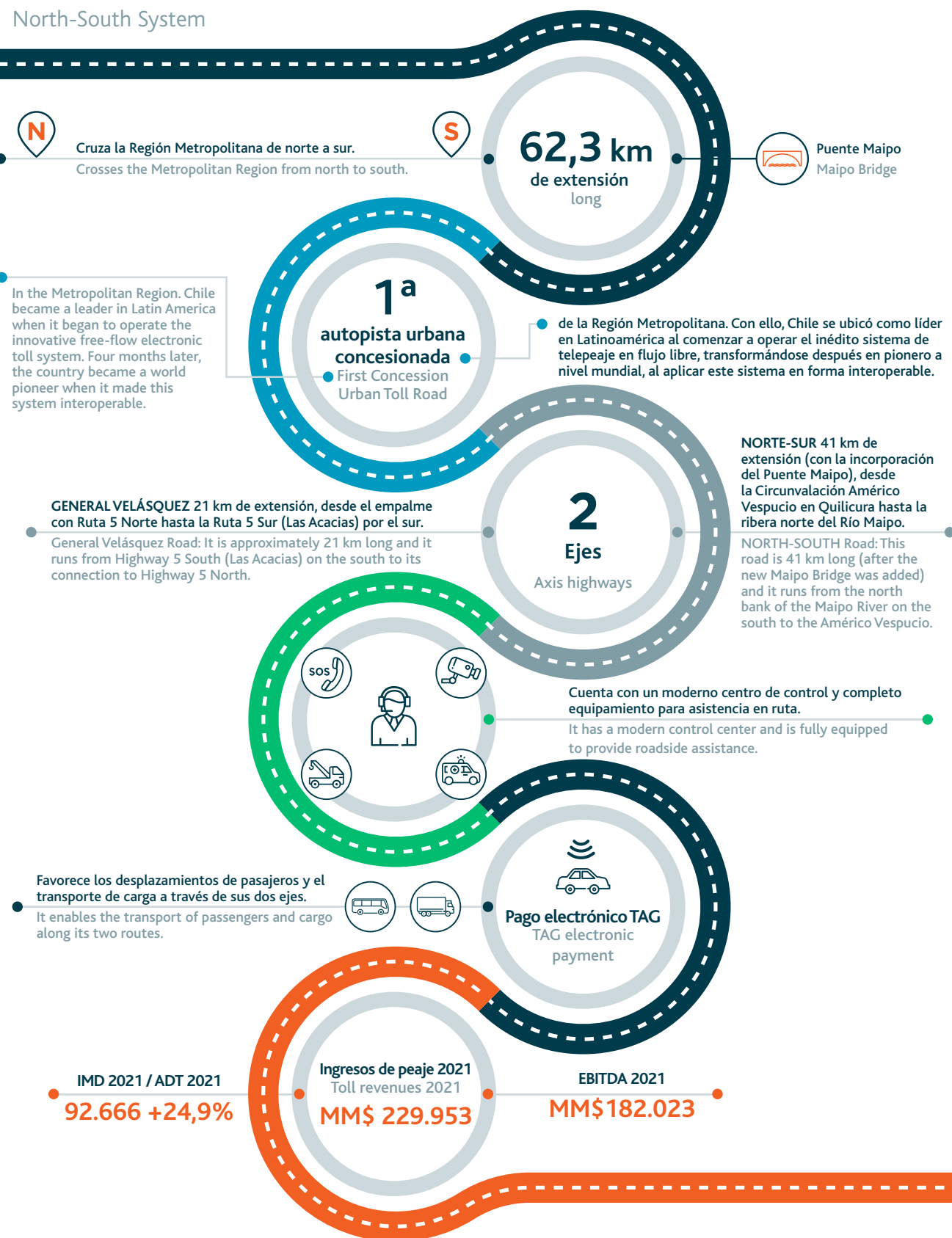
The Group also confirms that it is always on the lookout for initiatives of benefit to its customers and neighbouring communities.



## Autopistas y Red de Servicios Toll Roads and Service Networks

# Autopista Central

Sistema Norte - Sur  
North-South System



## » Autopista Central conecta las comunas

Connects the districts

- Quilicura
- Conchalí
- Independencia
- Renca
- Santiago
- Estación Central
- Pedro Aguirre Cerda
- Cerrillos
- El Bosque
- La Cisterna
- Lo Espejo
- San Miguel
- Quinta Normal
- San Bernardo
- Buin

# Rutas del Pacífico

Interconexión Vial Santiago • Valparaíso • Viña del Mar  
Highway Interconnection • Valparaíso • Viña del Mar



» Rutas del Pacífico conecta las comunas  
Connects the districts

- Pudahuel
- Lo Prado
- Curacaví
- Casablanca
- Valparaíso
- Viña del Mar
- Quilpué
- Villa Alemana

# Autopista del Sol

Tramo Santiago - San Antonio  
Santiago - San Antonio Section

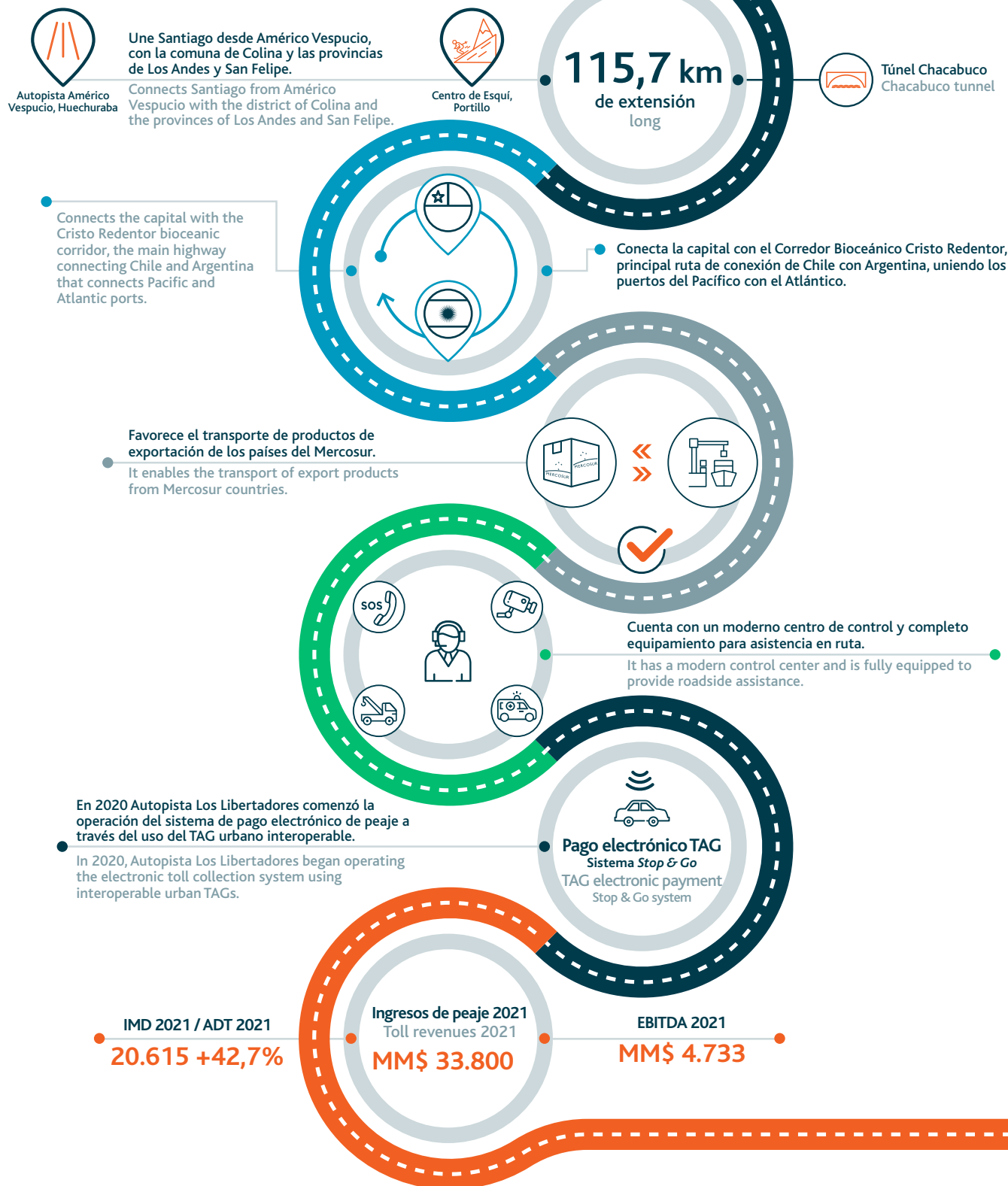


» Rutas del Pacífico conecta las comunas  
Connects the districts

- Santiago
- Pedro Aguirre Cerda
- Cerrillos
- Maipú
- Padre Hurtado
- Peñaflor
- Talagante
- Melipilla
- San Antonio

# Autopista Los Libertadores

Camino Santiago - Colina - Los Andes  
Highway Santiago - Colina - Los Andes



» Autopista Central conecta las comunas

Connects the districts

- Huechuraba
- Colina
- Los Andes

# Autopista Los Andes

Camino Internacional Ruta 60 Ch  
International Highway 60 Ch

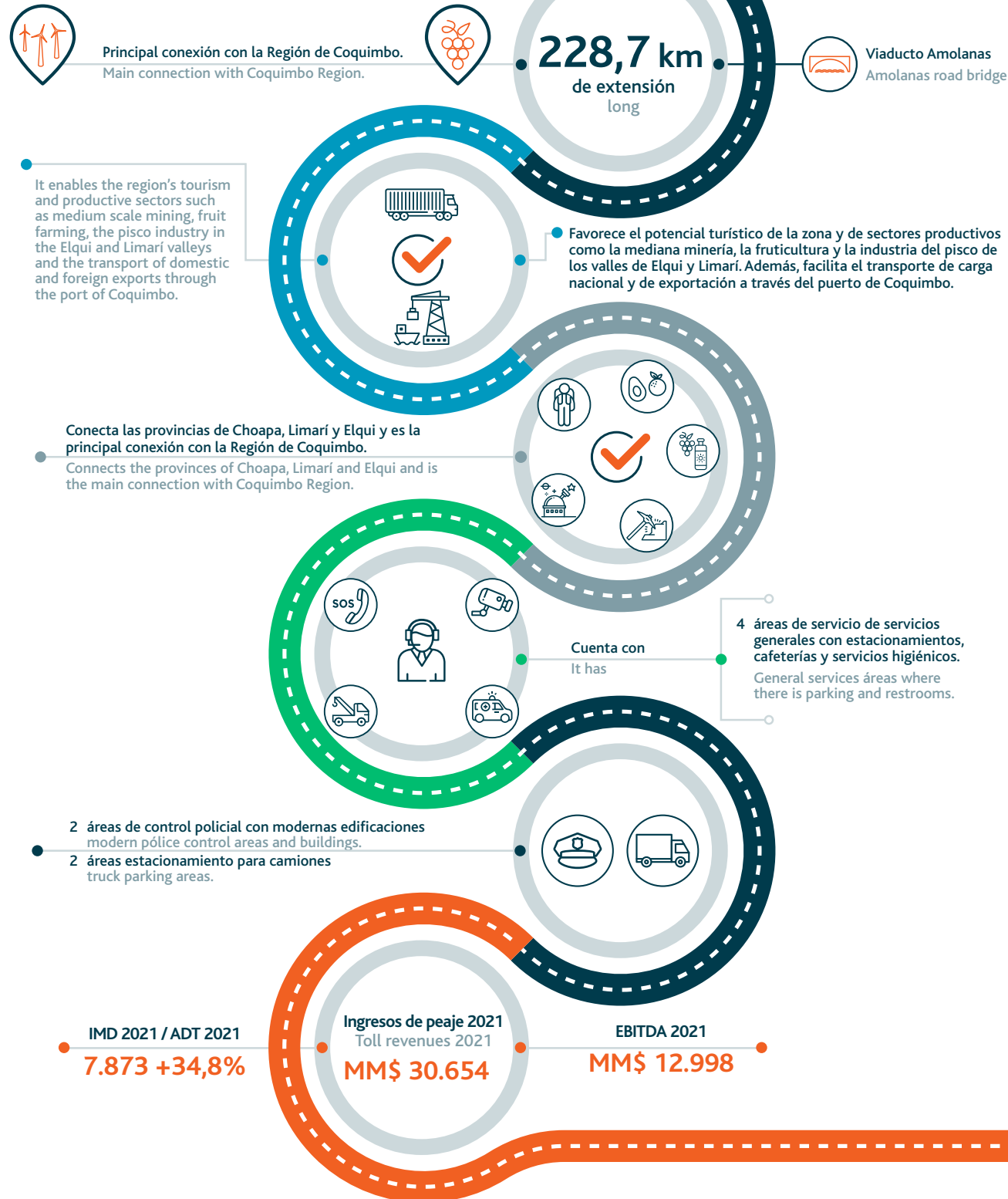


» Autopista Central conecta las comunas  
Connects the districts

- Los Andes
- San Esteban
- San Felipe
- Panquehue
- Catemu
- Llay Llay
- Hijuelas
- La Cruz
- Quillota
- Villa Alemana

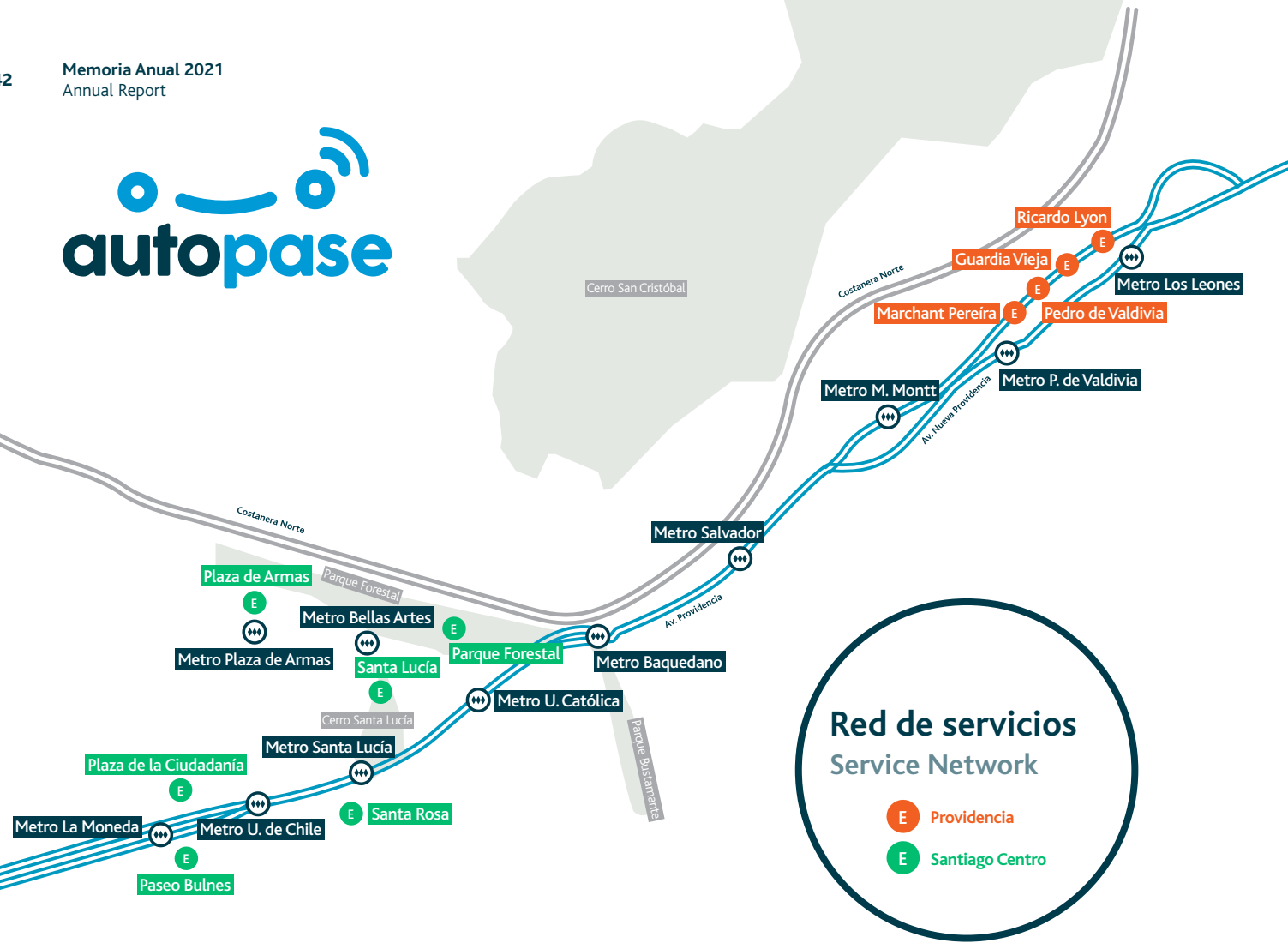
# Elqui

Tramo Los Vilos - La Serena  
Los Vilos - La Serena Section



» Autopista Central conecta las comunas  
Connects the districts

- Canela
- Ovalle
- Coquimbo



### Red de servicios Service Network

- E Providencia
- E Santiago Centro

Autopase es un servicio que permite acceder, a través del dispositivo TAG, a múltiples usos de infraestructura de manera expedita, segura, moderna y confiable y, además, incorpora el pago en un solo documento de cobro posterior.

Autopase busca entregar no solo acceso a servicios de terceros, sino también acceso a información detallada sobre su uso, condiciones y tarifas de manera tal que el cliente cuente con ella en todo momento a través de su plataforma digital de múltiples canales.

Autopase is a service that, through transponders (TAGs), gives expeditious, safe, modern and reliable access to multiple uses of infrastructure while being able to make payment in one single bill.

Autopase aims to provide not only access to third-party services but also to detailed information on its use, conditions and rates. That information is available to customers at all times on its multi-channel digital platform.

### Servicios incluidos en Autopase Services included in Autopase

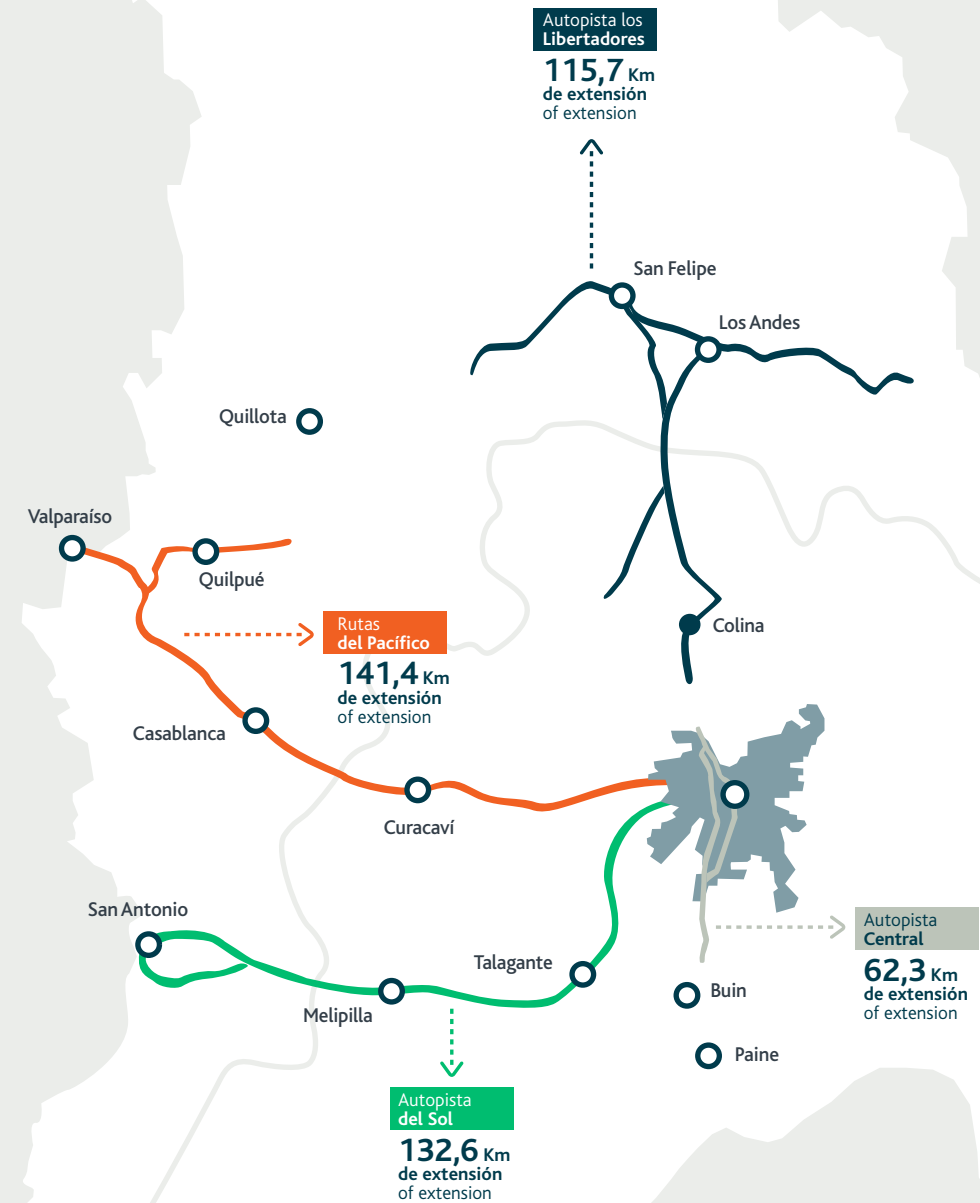


- » Peajes electrónicos / TAG
- » Electronic toll / TAG



- » Estacionamientos SABA
- » SABA Parking Lots

Autopista Central
Rutas del Pacífico (Ruta 68 y Troncal Sur) (Highway 68 and Southern Arterial Road)
Autopista Los Libertadores
Autopista del Sol
Valparaíso SABA car parks SABA parking lots in Valparaíso
Santiago
Clínica Las Condes





## Magnitudes y Resultados

### Magnitudes Consolidadas

El año 2021 presentó un considerable crecimiento de los tráficos (+40,7%) influido principalmente por un año 2020 con bajas importantes como consecuencia de la crisis sanitaria y las medidas de confinamiento impuestas por la autoridad. Si bien la variación experimentada por los tráficos muestra una evolución positiva, a diciembre de 2021 aún se encuentran bajo los niveles de prepandemia. Este incremento en la actividad, junto con el aumento de tarifas, se ha traducido en una evolución de los ingresos de peaje que alcanza a un 34,4%.

La evolución de los gastos de explotación presenta un aumento respecto al año anterior, explicada principalmente por una mayor actividad en las autopistas (mayor tráfico) y un aumento producto de una mayor inflación.

El beneficio neto consolidado presenta una evolución positiva (+227,4%), como resultado del crecimiento en los tráficos y por consiguiente del Ebitda que permiten compensar la mayor carga financiera producto principalmente de una mayor inflación.

## The Numbers and the Results

### Consolidated Figures

There was an incredible growth in traffic in 2021 (+40.7%), mainly influenced by a slow 2020 caused by the health crisis and confinement measures imposed by the authority. Although the variation in traffic evolved positively, the levels as of December 2021 were still below the pre-pandemic levels. This increase in activity, combined with a rate rise, translated into a climb of 34.4% in toll income.

Operating expenses also increased compared to the previous year, mainly because of the increase in traffic on the toll roads and because of a higher inflation.

Consolidated net profits rose (+227.4%) due to the increase in traffic, so the EBITDA was positive and offset the rise in the financial burden resulting mostly from a higher inflation.

(miles de pesos) / (ThCLP\$)	Consolidado / Consolidated		
	2021	2020	Var.
Ingresos de peaje / Toll income	476.712.150	354.773.936	34,4%
Otros ingresos de explotación (*) / Other operating income (*)	(31.751.680)	(31.719.055)	0,1%
Ingresos de explotación / Operating income	444.960.470	323.054.881	37,7%
Gastos de explotación / Operating expenses	(90.502.365)	(79.956.107)	13,2%
EBITDA 7 / EBITDA	354.458.105	243.098.774	45,8%
Depreciación y amortización / Depreciation and amortization	(157.373.829)	(134.334.661)	17,2%
Resultado explotación (Ebit) / Operating profit (loss) (EBIT)	197.084.276	108.764.113	81,2%
Resultado financiero neto / Net financial profit (loss)	(84.032.659)	(68.195.391)	23,2%
Impuesto sobre sociedades / Corporate tax	(20.884.935)	(12.417.993)	68,2%
Beneficio neto / Net profit	92.166.682	28.150.729	227,4%

(\*) Netos de la incobrabilidad esperada/morosidad y ajustes aplicación CINIIF 12.

(\*) Net of the expected uncollectibles/delinquent customers and adjustments per IFRIC 12.

### Ingresos

Los ingresos de explotación han alcanzado los M\$444.960.470, lo que representa un aumento del 37,7% respecto al ejercicio 2020. Lo anterior se explica por los mayores ingresos de peaje (+34,4%) producto del aumento en los tráficos debido a la evolución positiva de la pandemia y de la exitosa campaña de vacunación que llevó a cabo el gobierno, que permitió disminuir las restricciones de movilidad que se habían adoptado. En su conjunto, la intensidad media diaria que recorre un vehículo en la autopista (IMD) ha experimentado un aumento del 40,7%, alcanzando al 31 de diciembre de 2021 a 27.905 vehículos.

Respecto al aporte de las Sociedades Concesionarias, el 48% de los ingresos de peajes de VíasChile son aportados por Autopista Central.

### Income

Operating income totalled ThCLP\$444,960,470, an increase of 37.7% compared to the 2020 fiscal year. The reason was a rise in toll income (+34.4%) due to the increase in traffic after the pandemic came under control and the government's successful vaccination campaign. This helped reduce the mobility restrictions that had been imposed. Combined, the mean daily intensity that a vehicle travelled on the toll roads (IMD) rose 40.7%, totalling 27,905 vehicles as of December 31, 2021.

48% of ViasChile's toll income came from Autopista Central, out of the contribution by all concessionaires.

Ingresos de peaje (miles de pesos) / Toll income (ThCLP\$)	2021		2020	
Autopista Central	229.952.765	48%	184.936.464	52%
Rutas del Pacífico	87.682.182	18%	60.273.652	17%
Autopista del Sol	67.505.335	14%	42.098.860	12%
Autopista Los Libertadores	33.799.804	7%	24.711.900	7%
Rutas del Elqui	30.654.295	6%	23.386.891	7%
Autopista Los Andes	27.117.769	6%	19.366.169	5%
<b>Total</b>	<b>476.712.150</b>	<b>100%</b>	<b>354.773.936</b>	<b>100%</b>

Autopistas	Km	IMD	% vs 2020	VL % vs 2020	VP % vs 2020
Autopista Central	62,3	92.666	24,9%	26,9%	13,6%
Rutas del Pacífico	141,4	35.129	41,6%	44,7%	23,5%
Autopista del Sol	132,6	43.486	63,2%	66,0%	50,5%
Autopista Los Libertadores	115,7	20.615	42,7%	44,4%	33,0%
Rutas del Elqui	228,7	7.873	34,8%	45,5%	19,8%
Autopista Los Andes	92,3	9.520	34,0%	36,4%	21,0%
<b>Total</b>	<b>772,9</b>	<b>27.905</b>	<b>40,7%</b>	<b>43,7%</b>	<b>27,2%</b>
<b>Total sin Autopista del Sol</b>	<b>640,3</b>	<b>24.679</b>	<b>34,0%</b>	<b>37,0%</b>	<b>20,3%</b>

Los ingresos de peaje crecieron un (+34,4%), principalmente por la evolución positiva del tráfico (+40,7%), el aumento de tarifa (+3,3%), que compensan la evolución negativa del mix y otros de vehículos (-9,6%), explicado principalmente por la menor activación de bloques de saturación en Autopista Central.

#### » Otros ingresos de explotación

Los otros ingresos de explotación se presentan en línea en comparación al año 2020, si bien hubo un aumento en la incobrabilidad esperada (+12%) registrada durante el año 2021, este efecto se ve compensado con mayores ingresos provenientes de intereses por mora, negocios complementarios y otros.

### Resultado de explotación (EBITDA)

El margen de explotación (Ebitda) alcanzó los M\$354.458.105, que representa un crecimiento de un (+45,8%) respecto del ejercicio anterior.

Los resultados operativos del Grupo muestran una evolución positiva como resultado de la mayor actividad en toda la red de autopistas. Por otra parte, la mejora continua en nuestras actividades ha permitido obtener eficiencias y optimizar costos de explotación.

El resultado de las operaciones (Ebit) del ejercicio presenta un aumento del (+81,2%) respecto al año 2020, lo anterior a pesar de la mayor amortización de los intangibles.

Toll income grew (+34.4%) mainly due to the positive trend in traffic (+40.7%) and the rate increase (+3.3%), which offset the downturn in the vehicle mix and other vehicle charges (-9.6%). This decline was mostly the result of the decrease in saturation block activation on Autopista Central.

#### » Other operating income

Other operating income was in line with 2020, but there was an increase in the expected uncollectibles (+12%) in 2021. This impact was offset by the growth in default interest income, income from complementary business and miscellaneous income.

### Operating Profit (Loss) (EBITDA)

The operating margin (EBITDA) was ThCLP\$354,458,105, representing a growth of 45.8% compared to the previous fiscal year.

The Group's operating income evolved positively because of the increase in activity on the entire toll road network. In addition, the continuing improvement in our activities led to efficiency and the optimization of operating costs.

The EBITDA for the fiscal year rose 81.2% compared to 2020 despite the increase in the amortization of intangibles.

EBITDA (miles de pesos) / (ThCLP\$)	2021		2020	
Autopista Central	182.023.054	51%	134.221.466	55%
Rutas del Pacífico	68.221.734	19%	41.773.999	17%
Autopista del Sol	56.051.952	16%	32.132.431	13%
Autopista Los Libertadores	4.733.184	1%	(1.597.779)	-1%
Rutas del Elqui	12.997.698	4%	11.353.968	5%
Autopista Los Andes	17.304.260	5%	10.505.153	4%
Resto / The rest	13.126.223	4%	14.709.536	6%
<b>Total</b>	<b>354.458.105</b>	<b>100%</b>	<b>243.098.774</b>	<b>100%</b>

#### » Resultado financiero

El resultado financiero neto alcanzó los M\$-84.032.659 un (+23,2%) respecto a 2020, este aumento se explica principalmente por una mayor inflación, teniendo en cuenta que el 77% del financiamiento está en UF.

El tipo de interés medio ponderado de las deudas con las entidades de crédito ha sido de un 7,95% nominal anual para deudas en pesos y de un 2,88% nominal anual para deudas en UF.

El tipo de interés medio ponderado de las emisiones de obligaciones ha sido de un 3,18% nominal anual para emisiones en UF y de un 6,22% para emisiones en dólares.

#### » Resultado

El resultado consolidado del ejercicio 2021 ha alcanzado los M\$92.166.682, lo que corresponde a un aumento respecto al año 2020 de 227,4%, explicado principalmente por un crecimiento de la actividad como resultado de una evolución positiva de la crisis sanitaria.

#### » Cash flow

En el año 2021 el Grupo VíasChile generó un cash flow procedente de actividades de operación por M\$322.765.820, que equivale a un 55% más que el año 2020.

Si bien durante el estallido social y el periodo más crítico de la pandemia hubo efectos en los ingresos y recaudación, los flujos operacionales generados cubrieron los costos operacionales, los requerimientos de mantenimiento mayor y las obligaciones financieras. Lo anterior se logró gracias a una adecuada política financiera adoptada por el Grupo.

#### » Financial Profit (Loss)

The net financial loss was ThCLP\$-84,032,659, (+23.2%) higher than in 2020. This increase was mainly the result of a higher inflation, bearing in mind that 77% of loans are in UF.

The mean weighted interest rate on loans from credit entities was a nominal 7.95% annually for debt in pesos and a nominal 2.88% annually for debt in UF.

The mean weighted interest rate on bond issues was a nominal 3.18% annually for UF bonds and 6.22% for dollar bonds.

#### » Profit (Loss)

The consolidated profit in the 2021 fiscal year was ThCLP\$92,166,682 an increase of 227.4% compared to 2020. The main reason was a growth in activity as the pandemic gradually came under control.

#### » Cash Flow

The VíasChile Group generated a cash flow of ThCLP\$322,765,820 from operating activities in 2021, 55% higher than in 2020.

Although income and collections were impacted by the mass social protesting and the most critical period of the pandemic, operating flows covered operating costs, major maintenance, and financial obligations. This was possible thanks to the Group's appropriate financial policy.

» Impuesto sobre sociedades

El gasto por impuesto de las sociedades reconocido en resultados asciende a M\$20.884.935, siendo la tasa legal en 2021 de un 27%.

La contribución total al pago de impuestos que el Grupo VíasChile realizó durante el 2021 ascendió a M\$116.967.325, de los cuales M\$34.375.949 corresponden a impuestos propios y M\$82.591.376 a cuenta de terceros.

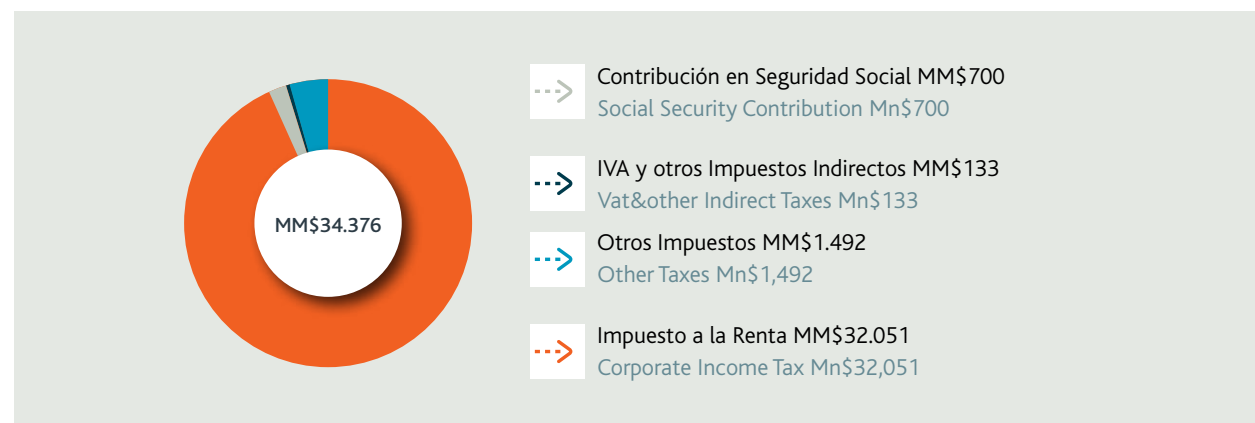
» Corporate Tax

The corporate tax payable, recognized in income, was ThCLP\$20,884,935, and the legal tax rate in 2021 was 27%.

The ViasChile Group paid a total of ThCLP\$116,967,325 in taxes in 2021. ThCLP\$34,375,949 of that amount corresponded to the company's taxes and ThCLP\$82,591,376 to third-party taxes.

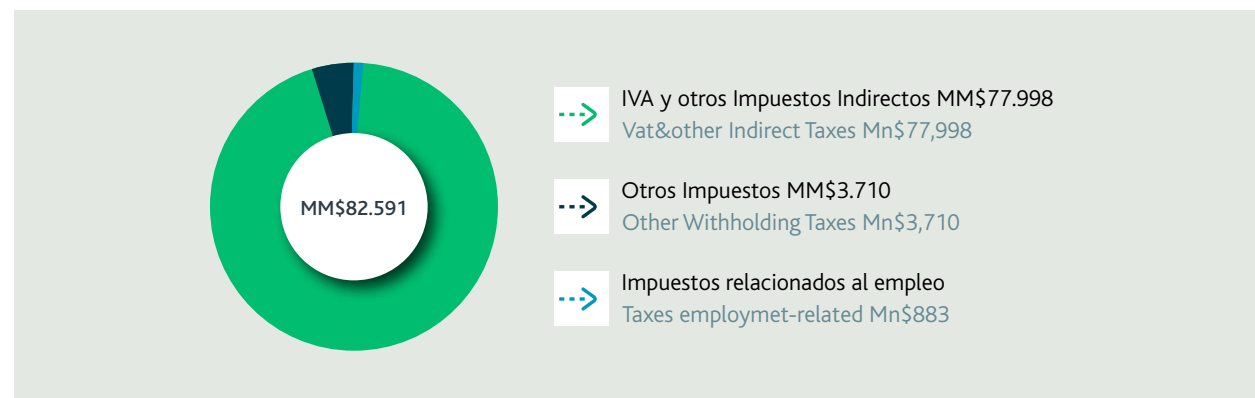
» Detalle de impuestos propios

» Description of Taxes of ViasChile



» Detalle de impuestos a cuenta de terceros

» Detail of third party taxes

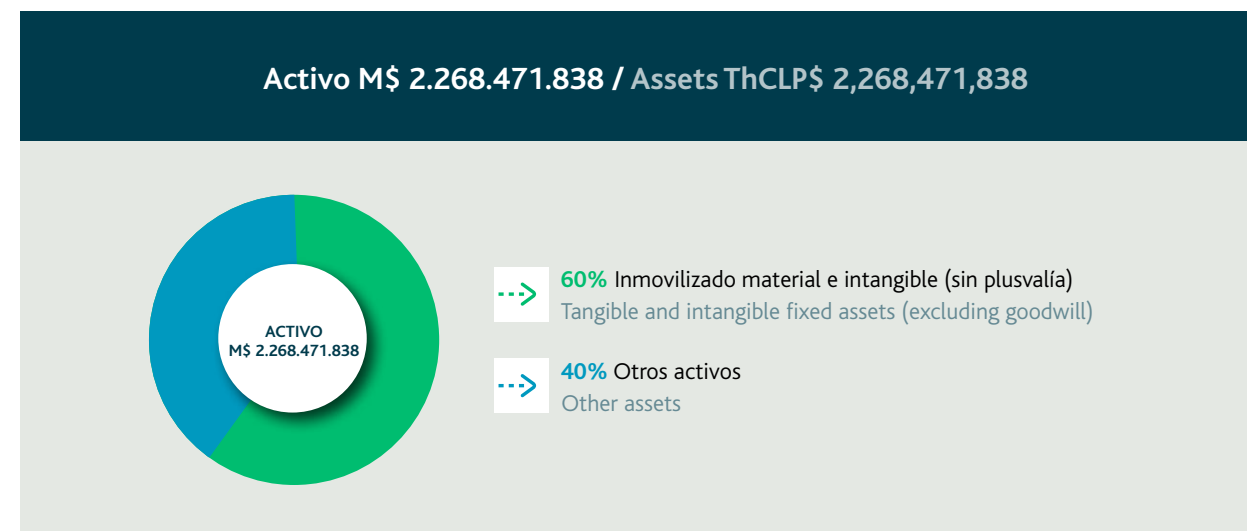


» Balance consolidado de situación

Los activos totales al 31 de diciembre de 2021 alcanzan los M\$2.268.471.838, lo que corresponde a una disminución de 6,0% respecto al cierre del ejercicio 2020, afectado principalmente por las amortizaciones del intangible del período 2021.

» Consolidated statement of position

Assets totalled ThCLP\$268,471.838 as of December 31, 2021, a decrease of 6.0% compared to the close of the 2020 fiscal year. Assets were mainly impacted by the amortization of intangibles during 2021.



ACTIVO (miles de pesos) / Assets (ThCLP\$)	Consolidado / Consolidated		PASIVO (miles de pesos) / Liabilities (ThCLP\$)	Consolidado / Consolidated	
	2021	2020		2021	2020
<b>Activos no corrientes / Non-current assets</b>	<b>1.864.813.664</b>	<b>1.987.056.314</b>	<b>Patrimonio neto / Net equity</b>	<b>869.419.992</b>	<b>896.816.379</b>
Inmovilizaciones materiales e intangibles / Property, plant and equipment and intangibles	1.364.187.906	1.500.804.527	Capital / Capital	93.257.078	93.257.078
Plusvalía / Goodwill	425.170.930	425.170.930	Reservas y ganancias acumuladas / Reserves and retained earnings	776.162.914	803.559.301
Otros activos largo plazo / Other long-term assets	75.454.828	61.080.857			
<b>Activos corrientes / Current assets</b>	<b>403.658.174</b>	<b>426.840.253</b>	<b>Pasivos no corrientes / Non-current liabilities</b>	<b>1.168.785.501</b>	<b>1.273.078.223</b>
Otros activos corto plazo / Other short-term assets	254.568.439	269.971.384	Deudas financieras / Financial debt	844.254.761	912.617.075
Efectivo y equivalentes / Cash and cash equivalents	149.089.735	156.868.869	Otros pasivos largo plazo / Other long-term liabilities	324.530.740	360.461.148
			<b>Pasivos corrientes / Current liabilities</b>	<b>230.266.345</b>	<b>244.001.965</b>
			Deudas financieras / Financial debt	134.689.989	137.398.866
			Otros pasivos corto plazo / Other short-term liabilities	95.576.356	106.603.099
<b>Total activo / Total assets</b>	<b>2.268.471.838</b>	<b>2.413.896.567</b>	<b>Total pasivo y Patrimonio neto / Total liabilities and net equity</b>	<b>2.268.471.838</b>	<b>2.413.896.567</b>

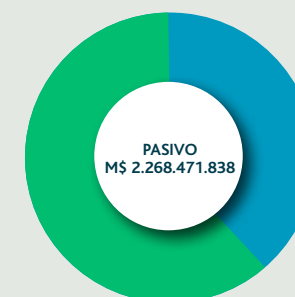
El pasivo corriente y no corriente consolidado ha alcanzado los M\$1.399.051.846, un 7,8% menor al existente al cierre de 2020, explicado principalmente por las amortizaciones del período de los financiamientos. Durante el año 2021 se terminaron de pagar los créditos de Concesionaria Del Elqui, Autopista Los Libertadores y la línea de crédito de Autopista del Sol.

El patrimonio neto consolidado ha alcanzado los M\$869.419.992, que es un 3,1% de decremento respecto del ejercicio 2020, explicado principalmente por el resultado del período y por el reparto de dividendos en el año 2021 por M\$124.000.000.

Consolidated current and non-current liabilities totalled ThCLP\$1,399,051,846, 7.8% below the close of 2020. The main reason was the amortization of loans in the period. Sociedad Concesionaria del Elqui and Autopista Los Libertadores paid off their loans in 2021 and Autopista del Sol paid its credit facility.

The consolidated net equity was ThCLP\$869,419,992, a decrease of 3.1% compared to the 2020 fiscal year, caused mostly by the income in the period and the payment of dividends totalling ThCLP\$124,000,000 in 2021.

### Pasivo M\$ 2.268.471.838 / Liabilities ThCLP\$ 2,268,471,838



62% Patrimonio neto  
Net equity

38% Pasivos corrientes y no corrientes /  
Current and non-current liabilities



## Inversión en 2021

### » Inversiones

La inversión total del Grupo en el ejercicio 2021, la cual incluye los trabajos destinados a la mantención mayor de las autopistas, ha ascendido a M\$49.431.210 (M\$46.794.999 en 2020). Un 56% de ésta se ha destinado a expansión, principalmente a ampliar la capacidad de las autopistas con la construcción de las Terceras Pistas en Autopista del Sol.

Las inversiones operativas más significativas se han asociado principalmente a la modernización de los sistemas de tecnología y a elementos de señalización y seguridad.

Por otro lado, en 2021 se han efectuado intervenciones de mantención mayor (pavimentos, estructuras y otras intervenciones cíclicas), por un importe de M\$16.077.734.

Inversiones (miles de pesos) / Investments (ThCLP\$)	Operativa / Operating	%	Expansión / Expansion	%	Mantención mayor / Major Maintenance	%	Total	%
Autopista Central	3.583.045	64%	320.309	1%	4.887.071	30%	8.790.425	18%
Rutas del Pacífico	551.356	10%	-	0%	2.668.948	17%	3.220.304	7%
Autopista del Sol	6.777	0%	27.465.136	99%	2.473.884	15%	29.945.797	61%
Autopista Los Libertadores	243.131	4%	-	0%	1.939.182	12%	2.182.313	4%
Rutas del Elqui	61.178	1%	-	0%	2.410.005	15%	2.471.183	5%
Autopista Los Andes	704.557	13%	-	0%	1.698.644	11%	2.403.201	5%
Resto / The rest	417.987	8%	-	0%	-	0%	417.987	1%
<b>Total</b>	<b>5.568.031</b>	<b>100%</b>	<b>27.785.445</b>	<b>100%</b>	<b>16.077.734</b>	<b>100%</b>	<b>49.431.210</b>	<b>100%</b>

### » Gestión financiera

En cuanto a las operaciones financieras realizadas, destaca el término del financiamiento de Rutas del Elqui en marzo de 2021, el de Autopista del Sol asociado a la construcción del proyecto de terceras pistas, y el de Autopista Los Libertadores en junio de 2021. A su vez, Autopista Central acordó con Banco BCI, a través de la suscripción del correspondiente Term-Sheet, un acuerdo de financiamiento asociadas a las obras correspondientes al Túnel Lo Ruiz (Convenio Ad Referéndum N°9). Además, se destaca la renovación de SBLC de Autopista Central por un monto cercano a 100 millones de euros. En tanto, Víaschile se ha constituido como Aval de las sociedades Rutas del Elqui, Rutas del Pacífico y Autopista del Sol para respaldar las garantías de explotación vigentes (boletas de garantía) por hasta un monto de UF 960.000, con el objeto de liberar ciertas obligaciones establecidas en los

## Investments in 2021

### » Investments

The Group invested a total of ThCLP\$49,431,210 in the 2021 fiscal year (ThCLP\$46,794,999 in 2020), including the major maintenance performed on the toll roads. 56% of that amount was allocated to expansions, mainly of the capacity of the toll roads, represented by the construction of the Third Lanes on Autopista del Sol.

The most significant operating investments involved modernizing the technology systems and signage and safety components.

Major maintenance was also performed in 2021 (paving, structures, and other cyclical repairs) for a cost of ThCLP\$16,077,734.

### » Financial management

One of the important financial transactions in 2021 was the last payment on the loan to Rutas del Elqui in March 2021, the last payment on the loan to Autopista del Sol for construction of the third lanes, and the last payment on the loan to Autopista Los Libertadores in June 2021. Moreover, Autopista Central signed a Term Sheet with Banco BCI that consists of a loan agreement to fund the construction of the Lo Ruiz Tunnel (under Ad Referendum Agreement 9). The SBLC of Autopista Central was also renewed for close to 100 million euros. In addition, VíasChile became the guarantor of Rutas del Elqui, Rutas del Pacífico and Autopista del Sol to back the existing bank guarantees, limited to UF 960,000. The purpose was to release these concessionaires from certain loan obligations and to obtain the flexibility needed by operations.

contratos de deuda y obtener la flexibilidad que la operación requiere. Por último, cabe destacar la gestión financiera que se realizó durante el año con el objetivo de asegurar la liquidez del Grupo, el cumplimiento de las obligaciones financieras de los contratos de deuda y de la confirmación de las clasificaciones de riesgo dentro del contexto del COVID-19.

### » Clasificaciones de riesgo

Autopista Central			
Agencia / Agencies	Fecha última evaluación / Most Recent Ratings	Calificación / Rating	Outlook
Standard & Poor's	Junio 2021	A-	Estable
Moody's	Julio 2021	Baa1	Estable
Humphreys	Agosto 2021	AA+	Estable
Feller	Octubre 2021	AA	Credit Watch Negativo

Vías Chile			
Agencia / Agencies	Fecha última evaluación / Most Recent Ratings	Calificación / Rating	Outlook
Humphreys	Septiembre 2021	AA	Estable
Feller	Octubre 2021	AA+	Credit Watch Negativo

Lastly, financial management was focused on assuring the Group's liquidity, on fulfilling the financial obligations under loan agreements, and on confirming the risk ratings while the COVID-19 pandemic continued.

### » Risk ratings

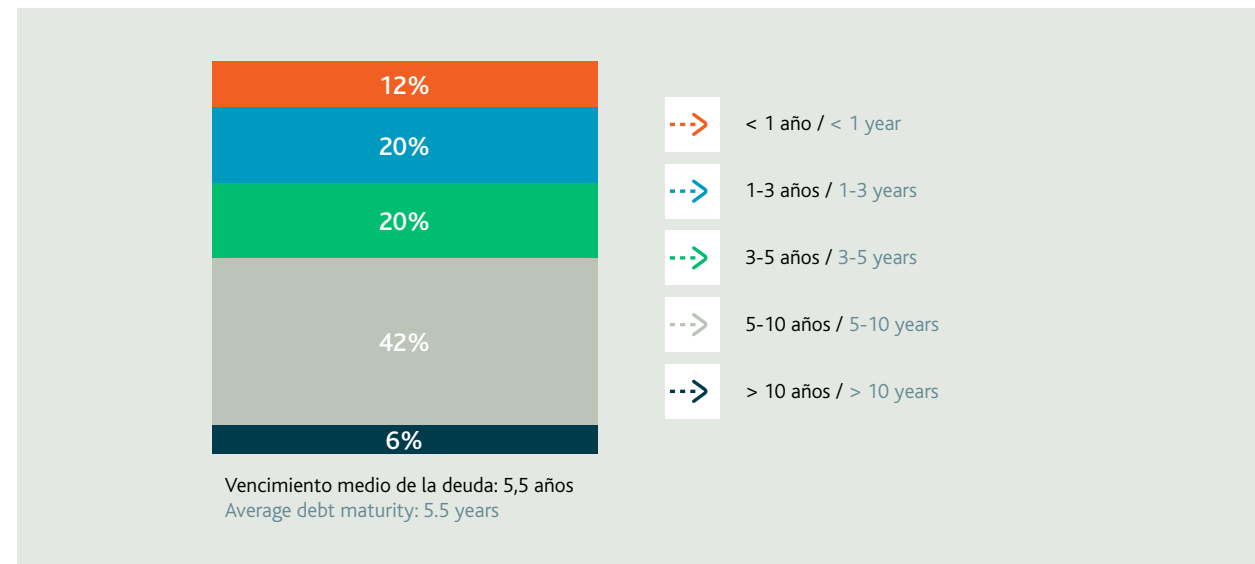


## » Estructura financiera

Siguiendo las políticas definidas por el Directorio, la estructura financiera del Grupo busca limitar los riesgos a los que está expuesto por la naturaleza de las diferentes estructuras de financiación de los proyectos en los que opera.

En cuanto a la distribución de la deuda con terceros, al cierre del ejercicio 2021, la deuda a largo plazo se sitúa en el 87% del total versus el 86% que se presentaba en el cierre de 2020, el vencimiento medio de la deuda del Grupo se sitúa en 5,5 años.

Para minimizar la exposición al riesgo de tipo de interés, VíasChile y sus filiales al 31 de diciembre de 2021 tiene toda su deuda a tipo fijo.



## » Gestión del riesgo

Por la naturaleza de diferentes estructuras de financiamiento, a través de las cuales se financian las empresas del Grupo, éste se encuentra expuesto a riesgos de tipo de cambio, tipo de interés, riesgos de crédito y riesgos de liquidez.

La gestión de los distintos riesgos financieros está controlada, en el marco de la correspondiente política aprobada por el Directorio.

## » Financial Structure

Under the Board's financial policies, the Group's financial structure aims to limit the risks to which the Group is exposed because of the nature of the different financing structures of the projects it operates.

At the close of the 2021 fiscal year, debt owed to third parties was distributed as follows: 87% was comprised of long-term debt compared to 86% at the close of 2021, and the average debt maturity of the Group was 5.5 years.

VíasChile and its subsidiaries had contracted all of their debt at a fixed interest rate as of December 31, 2021, to minimize interest rate exposure.

## » Risk Management

The Group is exposed to exchange rate, interest rate, credit and liquidity risks due to the different financing structures through which the Group's companies are financed.

The management of different financial risks is controlled within a policy framework approved by the Board.

# Factores de Riesgo

## Riesgos del negocio

El año 2021 continúa bajo los efectos del coronavirus, que ha impactado a la economía mundial y al sector de la movilidad y las infraestructuras, que incluye el rubro de las concesiones viales en donde participa el Grupo VíasChile. Por otro lado, es importante tener en consideración la evolución del actual escenario político, con un proceso constituyente y con un cambio de gobierno para el año 2022.

Durante la etapa más compleja de la crisis sanitaria, los tráficos disminuyeron considerablemente. Sin embargo, durante el segundo semestre de 2021 comenzaron a normalizarse. Lo anterior fue el resultado de las medidas de control sanitario y, principalmente, de la exitosa campaña de vacunación que se ha llevado a cabo en el país. Todas estas gestiones han permitido aumentar la movilidad de las personas y, por consiguiente, han generado un aumento en el flujo vehicular, disminuyendo así el riesgo de demanda. Por lo demás, algunas sociedades del Grupo cuentan con cláusulas en sus contratos de concesión que cubren el riesgo de demanda vía mecanismos de garantía estatal denominados Ingresos Mínimos Garantizados (IMG) y sistema de Valor Presente de los Ingresos (VPI), los cuales mitigan el riesgo de tráfico vehicular. Cabe señalar que desde la puesta en servicio de las sociedades que cuentan con este mecanismo de IMG, nunca se han activado.

Por otro lado, bajo el actual escenario político es de vital importancia fortalecer la relación público-privada, teniendo en cuenta que la inversión privada es el motor que permite hacer crecer a los países. Considerando que el sector de las Concesiones Viales es un actor importante, el Grupo VíasChile seguirá trabajando de manera conjunta con el MOP bajo las condiciones que se encuentran definidas en los distintos contratos de concesión, buscando siempre contribuir a la gestión vial de forma sustentable y eficiente para el desarrollo sostenible del país.

La adecuada política financiera adoptada por el Grupo permitió, en el período más crítico de la crisis sanitaria, cumplir adecuadamente

# Risk Factors

## Business risks

2021 continued to be impacted by the coronavirus that has affected the world economy and the mobility and infrastructure sector, which includes the road concessions held by the VíasChile Group. Also important is the evolution of the political scenario: a new constitution is being drafted and the government will change in 2022.

During the most critical stage of the health crisis, traffic decreased considerably but began to normalize in the second half of 2021 as a result of the health control measures, mostly the successful vaccination campaign in the country that led to an increase in the mobility of people and consequently created an increase in vehicle traffic, which reduced demand risk. Moreover, some companies in the Group have clauses in their concession agreements that protect against demand risk via state guarantees called "Minimum Guaranteed Income" (IMG) and the Income Present Value System (VPI), which mitigate vehicle traffic risk. Please note that the IMG guarantee has never been activated since the companies entitled to it began operation.

Furthermore, given the actual political scenario, it is vitally important to strengthen public-private relations bearing in mind that private investment is the engine behind the growth of countries and that the road concession sector is an important actor. The VíasChile Group will continue to work with the Ministry of Public Works under the conditions defined in the different concession agreements, always endeavouring to contribute to sustainable and efficient road management in furtherance of the country's sustainable development.

The adequate financial policy adopted by the Group helped provide the services stipulated in the different concession

con los servicios que establecen los diferentes contratos de concesión y hacer frente a las obligaciones financieras del Grupo, lo cual se respalda aún más por el hecho de pertenecer a un grupo internacional destacado en el rubro de las autopistas como el Grupo Abertis.

## Riesgo del marco regulatorio

Considerando que el Grupo es operador de autopistas y en cuanto su operación está vinculada a contratos de concesión con el MOP, genera riesgos que deben ser asumidos por cada una de las partes, siendo obligatorio que estos riesgos se estudien previamente para permitir la evolución fluida del contrato, en beneficio del interés general.

Si se analiza el contrato de concesión, se desprende que el concesionario desempeña una función determinada que es competencia del Estado, con el objeto de obtener para sí una utilidad, la cual recibirá a través del cobro de tarifas que se le permite cobrar a los usuarios de la autopista, asumiendo, por ende, el riesgo patrimonial y financiero que conlleva el desarrollo del contrato. Para el financiamiento de este tipo de proyectos de infraestructura, resulta vital un exhaustivo análisis de riesgos del negocio, que permita a las entidades contratantes la creación de proyectos viables, que aseguren el cumplimiento de los objetivos sociales y que, a su vez, permitan al Concesionario obtener la rentabilidad esperada, teniendo en cuenta que esto implica un sinnúmero de derechos y obligaciones de cada una de las partes, como por ejemplo, el restablecimiento del equilibrio

agreements appropriately during the most critical period of the health crisis and to face the Group's financial obligations, which is supported even further by being a member of the Abertis Group, an international group well known in the toll road business.

## Regulatory risk

Since the Group is a toll road operator and toll road operation is linked to the concession agreements with the Ministry of Public Works, each of the parties must assume risks and these risks must be previously studied to allow for a fluid evolution of the concession agreements to the benefit of the general interest.

An analysis of the concession agreements shows that concessionaires fulfil a certain function that is a duty of the State. They will earn a profit by collecting tolls from users of the toll road. Concessionaires therefore assume the equity and financial risks entailed in performing the concession agreements. An exhaustive analysis of the business risks is vital to the financing of these types of infrastructure projects so that the contractors can create viable projects that will achieve the social objectives and at the same time allow the concessionaire to earn the expected profit. Each of the parties has countless rights and obligations, such as the State having to restore the economic and financial equilibrium of the project for the Concessionaire and the State's right to enforce penalty clauses or to terminate the concession agreement. The

económico y financiero del proyecto por parte del concesionario y, por otro lado, la facultad de ejercer las cláusulas de imposición de multas, o de término contractual, por parte del Estado. El tratamiento de este punto en el Sistema de Concesiones de Chile fue abordado bajo el esquema central de distribución de riesgos entre los diferentes agentes que participan en el proceso, es decir, el Estado representado por el MOP y el Ministerio de Hacienda y el concesionario y los diferentes acreedores y/o garantes del proyecto.

## Riesgo tecnológico

Dado que actualmente algunas sociedades del Grupo cuentan con sistema de cobro electrónico vía free flow y otras próximas comenzarán a funcionar bajo esta modalidad de cobro, la recaudación de peajes podría verse afectada por la integridad del sistema y la eficacia del proceso de registro de transacciones de los vehículos que ingresen a la autopista. Para este sistema de cobro, las sociedades del Grupo cuentan con un sistema de transponders y otro basado en reconocimiento óptico para registrar las transacciones en cada punto de cobro y, para ello, se encuentran establecidas las especificaciones detalladas del Sistema Central, incluyendo la modelación de las reglas de negocio, implementando la línea de base funcional y una metodología de gestión del proyecto que permite llevar un acabado control del diseño, desarrollo de los sistemas y el control de la producción de los equipos.

La disponibilidad operacional para transacciones con TAG o transponder es de 99,99%, mientras que para el sistema de registro óptico es de 99,97%.

Para enfrentar los riesgos por aumento de fallas debido al envejecimiento de los equipos, se llevan a cabo, en forma permanente, mediciones continuas del rendimiento de los equipos y detección automática de errores. Lo anterior, además de la renovación periódica de los mismos.

Desde el inicio de la implementación de este sistema de cobro en diciembre de 2004 para el caso de Autopista Central, no se han detectado inconvenientes de tipo tecnológico en el sistema de cobro, lo cual reduce el riesgo señalado.

treatment of this point in the Chile Concession System was addressed in the form of a central distribution of risks among the different agents participating in the process, namely the State, represented by the Ministry of Public Works and the Ministry of Finance, and the concessionaires and different project lenders and/or guarantors.

## Technology risk

Some companies in the Group use the free-flow electronic toll collection system and others will soon begin to use that system, so toll collection may be impacted by the integrity of the system and the efficacy of the recording of transactions of vehicles entering the toll road. The Group's companies use transponders and an optical recognition system to record the transactions at each toll point to collect tolls electronically. The detailed specifications of the central system have been established, including the modelling of the rules of business. A functional baseline and a project management method have been implemented that will provide a thorough control of the design and development of the systems and of the equipment production.

The operational availability of TAGs is 99.99%. The availability of the optical recording system is 99.97%.

As equipment age, there is a risk of more breakdowns, so the performance of equipment is being continuously measured and errors are being automatically detected, in addition to the regular replacement of the equipment.

There have been no technological issues since Autopista Central began using this collection system in 2004, which reduces technology risk.



## Riesgo de crédito

Es la posibilidad que las sociedades sufran pérdidas y disminuya el valor de sus activos como consecuencia que sus deudores o contraparte fallen en el cumplimiento oportuno o cumplan imperfectamente los términos acordados.

De acuerdo con lo anterior, los instrumentos financieros del Grupo que están expuestos al riesgo de crédito son:

- a. Inversiones Financieras
- b. Instrumentos Derivados
- c. Deudores Comerciales

En lo que respecta a las Inversiones de los excedentes de caja relacionados al riesgo de crédito que surge, principalmente, de efectivo y equivalentes al efectivo, instrumentos financieros derivados y depósitos con bancos e instituciones financieras, el Grupo ha mitigado este riesgo formalizando sus operaciones solo con instituciones financieras de solvencia crediticia contrastada, reconocida por agencias internacionales de rating. Esta solvencia crediticia, expresada por las categorías de rating de cada entidad, se revisa periódicamente con el fin de asegurar una gestión activa del riesgo de contrapartida.

En relación con los Instrumentos Derivados, el Grupo mantiene contratos de Cross Currency Swap en Autopista Los Andes con Banco Estado asociado al crédito con la misma institución, y en Autopista Central asociado al financiamiento de los bonos en dólares, contratado con el Instituto de Crédito Oficial de España (ICO), entidad pública empresarial, adscrita al Ministerio de Economía y Hacienda de España.

De acuerdo con lo anterior, el Grupo estima no tener una exposición al riesgo de crédito relevante debido a que a la fecha de presentación de estos estados financieros consolidados los instrumentos financieros poseen una alta calidad crediticia, no presentan morosidad y, por lo tanto, no han sufrido deterioro.

Por otra parte, y en relación con los Deudores Comerciales, el Grupo afronta el riesgo de crédito que tiene directa relación con la capacidad individual de sus clientes de cumplir con sus compromisos contractuales, lo que se ve reflejado en las cuentas de deudores comerciales provenientes de los clientes free flow de Autopista Central, Autopista Los Libertadores, Rutas del Pacífico y Autopista del Sol, y sistema Stop&Go de Rutas del Pacífico y autopista Los Libertadores.

De acuerdo a recaudaciones por canales de pago, el Grupo no tiene una exposición al riesgo de crédito concentrada, por cuanto, en el caso de las sociedades con sistema free flow y Stop&Go (Autopista Central, Autopista Los Libertadores, Rutas

## Credit risk

Companies are susceptible to losses and to a reduction in the value of their assets if their trade receivables are not paid when due or the debtor fails to abide exactly by the agreed terms.

Therefore, the Group's financial instruments that are exposed to credit risk are:

- a. Financial Investments
- b. Derivatives
- c. Trade Receivables

The Group has mitigated the risk of investment in cash surpluses that arises mainly for cash and cash equivalents, financial derivatives and deposits with banks and financial institutions by working only with financial institutions of a comparative credit solvency recognized by international rating agencies. This credit solvency, expressed by the ratings of each entity, is reviewed from time to time to ensure that there is an active management of counterparty risk.

For derivatives, Autopista Los Andes holds a cross-currency swap with Banco Estado linked to a loan from that bank, and Autopista Central has a cross-currency swap linked to a dollar bond issue. This latter swap was contracted with the Official Credit Institute of Spain (ICO), a government business entity that is within the Ministry of Economy and Finance of Spain.

Therefore, the Group believes it is not exposed to significant credit risk because on the date of issuance of its consolidated financial statements, the financial instruments have a high credit rating, there is no delinquency and therefore there is no impairment.

Moreover, the credit risk for Trade Receivables relates directly to the individual capacity of customers to fulfil their contractual commitments, which is seen in the trade receivables accounts for free-flow customers of Autopista Central, Libertadores, Rutas and Sol, and the Stop & Go Payments of Rutas and Libertadores.

According to collections by payment channels, the Group is not exposed to concentrated credit risk because around 87.02% of the customer base of companies using the Free-Flow and Stop & Go systems (ACSA, Libertadores, Rutas and

del Pacífico y Autopista del Sol) alrededor del 87,02% al 31 de diciembre de 2021 (84,08% al 31 de diciembre de 2020) de la base de clientes cancela su cuenta a través de pagos automáticos y electrónicos, mientras que el 12,98% restante al 31 de diciembre de 2021 (15,93% al 31 de diciembre de 2020) lo hace a través de ventanilla. En todo caso, el riesgo de incobrabilidad está fuertemente correlacionado con la eficacia de los instrumentos que el marco jurídico ha dispuesto para garantizar el cobro del peaje en el sistema de concesiones de autopistas urbanas (Art.42 de la Ley de Concesiones y Art. 114 de la Ley de Tránsito).

La exposición bruta según estimaciones al riesgo de crédito, se ha determinado a través de estudios que han desagregado a los usuarios de la vía en dos categorías: con contrato TAG e infractor. Según estas clasificaciones, y en base a la experiencia histórica, en el caso de las operaciones free flow del Grupo, se estima como un porcentaje sobre la facturación de cada tipo de usuario. Al 31 de diciembre de 2021, y tras determinadas regularizaciones efectuadas para adoptar el criterio a la experiencia histórica, en el caso de usuarios con contrato TAG, ese porcentaje asciende a 2,0% de la facturación a personas jurídicas y 6,9% de lo facturado a personas naturales. En el caso de usuarios infractores, las motocicletas infractoras asciende a 70%, para los clientes inhabilitados la provisión asciende a 62,6%, en tanto que aquellos infractores que registran historial de impagos recurrentes, la provisión es de 100% de la facturación. Para Libertadores, Rutas y Sol en el caso de usuarios con contrato tag, el porcentaje asciende al 5,25% (clientes free Flow) y para el caso de los usuarios infractores, el porcentaje de la provisión asciende a 68%.

En cuanto a los usuarios que transitan sin un dispositivo TAG y con un Pase Diario como medio de pago, no tienen riesgo de incobrabilidad, ya que dicho mecanismo corresponde básicamente a un sistema de prepago

El área de Recaudación y Cobranzas es la encargada de realizar acciones de cobro sobre la cartera de clientes morosos mediante proveedores externos, las que se materializan a través de acciones como el envío de cartas remitidas al cliente, visitas a su domicilio y mensajes de texto vía telefonía móvil.

## Riesgo tarifario

El riesgo tarifario está controlado por cuanto el sistema de tarifas de peajes y los montos de las mismas se encuentran establecidas en los contratos de concesión de las sociedades con el MOP. Dichos contratos contemplan un mecanismo de actualización de tarifas de acuerdo a la variación experimentada por el IPC, más una reajustabilidad del 3,5% real anual para el caso de Autopista Los Andes.

Sol) paid their bill automatically electronically as of December 31, 2021 (84.08% as of December 31, 2020). The remaining 12.98% did so in person as of December 31, 2021 (15.93% as of December 31, 2020). In any case, uncollectibles risk is strongly correlated to the efficacy of the instruments made available by law to guarantee collection of tolls in the urban toll road concession system (Article 42 of the Concessions Law and Article 114 of the Traffic Law).

The gross exposure, using credit risk estimates, has been determined through studies that have disaggregated users of the roads into two categories: Transponder (TAG) users (by contract) and violators. Based on these classifications and historic experience, the Group's Free-Flow operations are estimated as a percentage of the billing for each type of user. As of December 31, 2021, after certain adjustments to adapt the criteria to historic experience, the provision for TAG users was 2.0% of billing to legal entities and 6.9% of billing to individuals. For violators, the provision was 70% of billing to motorcyclists, 100% of the bill for violators with a history of recurrent non-payment, finally for disabled users the provision is 62.6%. For Libertadores and Rutas, a provision of 5.25% of monthly bills has been made for the Free Flow system, for violators, the provision was 68%.

Users who drive with no transponder but have a daily pass entail no risk of uncollectibility as the pass is basically a prepayment.

The Collections Area takes collection actions regarding the delinquent customer portfolio through external providers. These actions entail sending letters to the customer, visiting their residence and sending mobile text messages.

## Toll risk

Toll risk is controlled because the tolling system and the toll amounts are set down in concession agreements between the companies and the Ministry of Public Works (MOP). Those agreements stipulate an adjustment of tolls by the change in the CPI, plus a further adjustment of a real 3.5% annually, in the case of Autopista Los Andes.



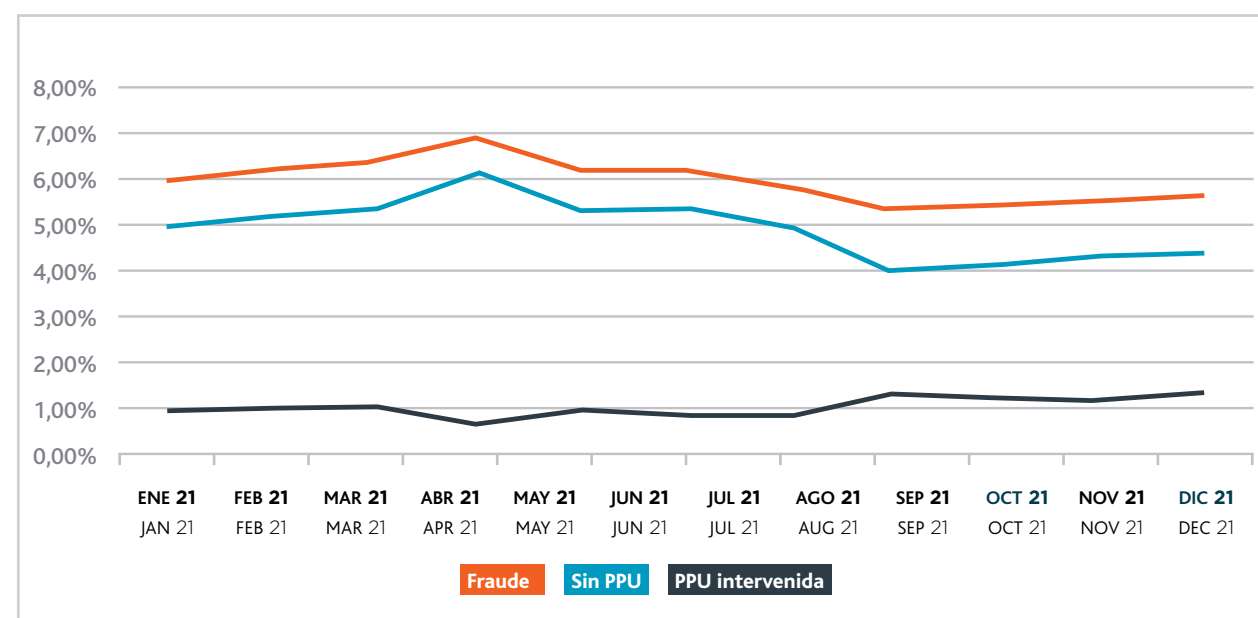
## Riesgo de fraude

La operación de sistemas free flow en el mundo ha mostrado que un riesgo relevante puede llegar a ser el comportamiento fraudulento de algunos usuarios a través del ocultamiento de la placa patente o, más directamente, a través de la circulación de vehículos que no portan la placa patente obligatoria.

En 2021 se observó, tanto en las autopistas de VíasChile como en toda la industria, que se mantuvieron los altos niveles de transacciones fraudulentas utilizando, sobre todo, el mecanismo de circular en vehículos que no portan su placa patente. Lo anterior, totalmente correlacionado con el inicio de la crisis social de octubre 2019 y que, luego, se vio sostenido por la pandemia del Covid-19 durante 2020 y 2021.

El gráfico a continuación muestra la evolución histórica del fraude en Autopista Central durante 2021.

Fraude /  
Fraud



Ante esta situación, VíasChile ha activado un plan de acción que incluye campañas de educación respecto al correcto uso de la placa patente, la denuncia ante tribunales de casos detectados a través de los sistemas de registro de las autopistas y apoyo de Carabineros de Chile en los controles policiales realizados en la vía.

## Fraud risk

The free-flow systems in operation in the world have shown that one material risk is fraudulent behaviour by some users who conceal the license plate or whose vehicles do not have a license plate as required by law.

In 2021, both the toll roads of VíasChile and the entire industry saw that the high levels of fraudulent transactions remained the same, above all by vehicles with no license plate. This is totally correlated to the start of the massive social protesting in October 2019 that then continued because of the COVID19 pandemic in 2020 and 2021.

The chart below shows the historic fraud trend in ACSA in 2021.

To face this situation, VíasChile activated an action plan that included educational campaigns on properly using license plates, filing claims before the courts when fraud is found through the toll road recording systems, and supporting the Chilean Police in the police controls conducted on the roads.

## Planes de Inversión

Los siguientes son los compromisos de inversión de las sociedades concesionarias dependientes del Grupo VíasChile:

### » Autopista Central:

En el ejercicio 2016, Autopista Central firmó con el MOP un protocolo de acuerdo marco no vinculante relacionado con la eventual ejecución de obras en relación con el Nudo Quilicura. Dicha inversión consideraba obras estimadas ascendentes a cerca de 14,1 millones de UF que, a cambio, supondría una extensión del plazo del contrato de concesión. Mediante Resolución DGOP (Exenta) N°840 del 2 de marzo de 2018, se modificaron, por razones de interés público, las características de las obras y servicios del Contrato de Concesión, debiendo la Sociedad desarrollar el estudio de ingeniería definitiva denominado "PID Readecuación del Nudo Quilicura". Asimismo, deberá ejecutar, conservar, mantener, operar y explotar las obras denominadas "Obras Complementarias del Nudo Quilicura" (Túnel Lo Ruiz) y los Sistemas y Equipamientos Tecnológicos. El 4 de octubre de 2021, la Inspectoría Fiscal informó a la Sociedad Concesionaria que el MOP modificará las características de las obras y servicios del Contrato de Concesión, en el sentido que: i) se sancionará en lo pertinente la Resolución DGOP (Exenta) N°840, en donde se elimina la obligación de "Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A." de desarrollar las Etapas 2, 3 y 4 del "PID Readecuación del Nudo Quilicura" dispuesto mediante Resolución DGOP (Exenta) N°840 de 2018. También indica que la Sociedad Concesionaria deberá conservar, mantener, explotar y operar las obras denominadas "Obras Mitigación Vial Provisionaria sector Nudo Quilicura" hasta que el Inspector Fiscal informe a la Sociedad Concesionaria el cese de la obligación o hasta el término del contrato de concesión, lo que ocurra primero, y a su vez, que se aprobará el Convenio Ad-Referéndum N°9. Este fue firmado el 7 de octubre de 2021 donde se acuerdan las obras Túnel Lo Ruiz, que consisten en la construcción de 2 túneles de 1,5 kilómetros con doble calzada en ambos sentidos,

## Investment Plans

Below are the investment commitments of the concessionaires in the VíasChile Group:

### » Autopista Central:

In the 2016 fiscal year, Autopista Central signed a non-binding master agreement protocol with the Ministry of Works of Chile for the future construction of works at the Quilicura Interchange. That investment included works estimated to cost close to 14.1 million UF and would entail, in exchange, an extension of the term of the concession agreement. The characteristics of the works and services of the Service Agreement were amended for reasons of public interest by DGOP (Exempt) Resolution 840 issued March 2, 2018, as a result of which the Company had to prepare a final engineering study entitled "Quilicura Interchange Modernization Detailed Engineering Project." It also had to execute, conserve, maintain, operate and exploit the project entitled "Quilicura Interchange Complementary Works" (Lo Ruiz Tunnel) and the Technological Equipment and Systems. On October 4, 2021, the Government Inspector informed the Concessionaire that the MOP would be changing the characteristics of the works and services under the Concession Agreement as follows: i) DGOP (Exempt) Resolution 840 will be sanctioned, as pertinent, where it eliminated the obligation of "Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A." to develop Stages 2, 3 and 4 of the "Quilicura Interchange Modernization Detailed Engineering Project". It also said that the Concessionaire must conserve, maintain, exploit and operate the "Quilicura Interchange Provisional Road Mitigation Works" until the Government Inspector informs the Concessionaire that the obligation has ceased or until the termination of the Concession Agreement, whichever occurs first, and until Ad-Referendum Agreement No. 9 was approved. This latter was signed on October 7, 2021, in which the Lo Ruiz Tunnel works were agreed, consisting of building two tunnels 1.5 kms long with two lanes in both directions

buscando descongestionar el sector Nudo Quilicura. Dicha obra contempla una inversión aproximada de UF 10.000.000 con un plazo de 40 meses de construcción y una extensión del plazo de concesión de 20 meses.

#### » Autopista del Sol:

En marzo de 2018 fue publicado el Decreto Supremo que formaliza la resolución que instruye a la Sociedad Concesionaria la realización de las ingenierías en relación con el proyecto de obras asociadas, principalmente, a la construcción de terceras pistas hasta el sector de Talagante. La inversión máxima estimada es cercana a UF 2.150.000 y, a cambio, supone la extensión del Contrato de Concesión desde mayo de 2019 hasta marzo de 2021. Al cierre de 2021, dicha obra se encuentra con avanzado grado de construcción y con algunos sectores ya habilitados y recepcionados por parte del MOP.

Posteriormente, el 6 de diciembre de 2018, fue recibida la resolución que instruye la realización de las ingenierías y obras relacionadas a la implementación de un sistema de cobro electrónico free flow, el cual supone una inversión máxima estimada en aproximadamente 17 mil millones de pesos. Las inversiones, pérdidas de ingresos y mayores costos asociados a la implementación y operación del sistema, serán compensados a través de un aumento en el plazo de concesión de ocho meses, pudiendo el MOP sustituir esta extensión de plazo mediante un pago directo del saldo pendiente de compensar. El MOP ha decidido otorgar los ocho meses de extensión. Con fecha 31 de agosto de 2019 el acuerdo se perfeccionó a través del correspondiente Convenio Complementario.

to decongest the Quilicura Interchange. That project entails an investment of approximately UF 10,000,000 and will be built in a period of 40 months. The concession term would thereby be extended by 20 months.

#### » Autopista del Sol:

In March 2018, an Executive Decree was published formalizing the resolution that instructed the Concessionaire to prepare the engineering for the project to build third lanes as far as the Talagante Sector. The estimated maximum investment was close to UF 2,150,000 and in exchange, the concession agreement would be extended from May 2019 to March 2021. At the close of 2021, that work was in an advanced degree of construction and some sectors had already been opened and accepted by the MOP.

On December 6, 2018, a resolution was received instructing the preparation of the engineering and works for implementation of a free-flow electronic toll collection system that entailed a maximum estimated investment of approximately 17 billion pesos. The investments, loss of income and cost increases associated with implementation and operation of the system would be offset by an increase of 8 months in the term of the concession that the Ministry of Public Works could substitute by a direct payment of the balance pending set-off. The MOP decided to grant the eight-month extension. This agreement was perfected by the corresponding Supplementary Agreement on August 31, 2019.

A su vez, mediante resolución exenta N°0064 del 22 de octubre de 2021, se aprueba el Convenio Ad Referéndum N°8 el cual contempla una extensión del plazo hasta el 21 marzo de 2022, en el cual la Sociedad Concesionaria deberá, entre otras cosas, operar y mantener la concesión en las mismas condiciones.

#### » Rutas del Pacífico:

El 31 de mayo de 2018, se firmó con el MOP un protocolo de acuerdo marco no vinculante relacionado con la eventual ejecución de obras asociadas a la implementación de un sistema de cobro electrónico free flow, con una inversión máxima estimada en 16 mil millones de pesos. Las inversiones, pérdidas de ingresos y mayores costos asociados a la implementación y operación del sistema serán compensados a través de un aumento en el plazo de concesión de 10 meses. Dicho protocolo ha sido perfeccionado en noviembre de 2018 a través del correspondiente Convenio Complementario, y su publicación en el Diario Oficial se realizó el 15 de diciembre de 2018, momento en que el citado acuerdo ha quedado plenamente efectivo.

A su vez, se publicó la resolución N°41 del 6 de agosto de 2021, que indica que la Sociedad Concesionaria deberá desarrollar el proyecto de ingeniería definitiva denominado "PID ampliación de capacidad en Ramal enlace Rodelillo". Las ingenierías deben ser entregadas y aprobadas dentro del primer trimestre de 2022.

Exempt Resolution 0064, issued October 22, 2021, approved Ad Referendum Agreement No. 8 that contained an extension of the term through March 21, 2022. Under that agreement, the Concessionaire had to operate and maintain the Concession in the same conditions, among other things.

#### » Rutas del Pacífico:

A non-binding master agreement protocol was signed with the Ministry of Public Works of Chile on May 31, 2018, for the future execution of work to implement a free-flow electronic toll collection system for a maximum estimated investment of 16 billion pesos. The investments, loss of income and cost increases associated with implementation and operation of the system would be offset by a 10-month extension in the term of the concession. That protocol was perfected in November 2018 in the corresponding Supplementary Agreement and published in the Official Gazette on December 15, 2018, the date on which it became fully effective.

Resolution 41 was then published on August 6, 2021, stating that the Concessionaire had to develop the final engineering project called "Rodelillo Interchange Capacity Increase Detailed Engineering Project." The engineering must be delivered and approved during the first quarter of 2022.



## » Autopista Los Libertadores:

El 31 de mayo de 2018, se firmó con el MOP las bases de un futuro protocolo de acuerdo marco no vinculante relacionado con la eventual ejecución de obras asociadas a la implementación de un sistema de cobro electrónico combinado free flow y Stop&Go, con una inversión máxima aproximada de UF 100.000. Las inversiones, pérdidas de ingresos y mayores costes asociados a la implementación y operación del sistema serán compensados a través de un aumento en el plazo de concesión de 10 meses, pudiendo el MOP sustituir esta extensión de plazo mediante un pago directo del saldo pendiente de compensar. La correspondiente resolución que instruye la realización de las ingenierías y obras asociadas al citado proyecto fue recibida el 23 de noviembre de 2018 y tramitada el 17 de diciembre del mismo año. El Convenio Complementario fue firmado en noviembre de 2019. El 30 de octubre de 2020 se publicó el Decreto Supremo en el cual se establecen los plazos máximos para el desarrollo y revisión del sistema. La operación del sistema free flow comenzó en noviembre de 2020.

## » VíasChile:

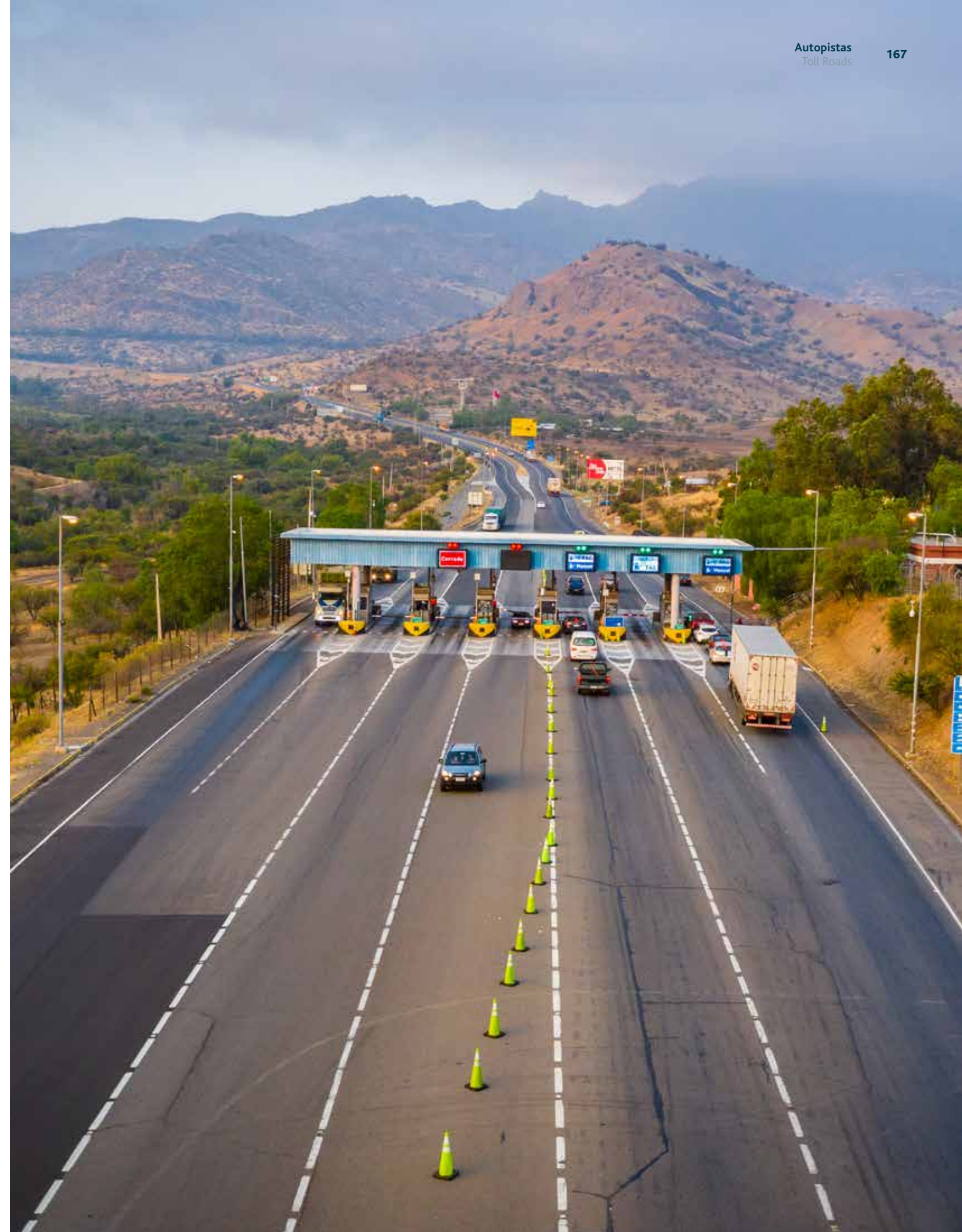
Actualmente, VíasChile realizó la entrega del proyecto Orbital Sur al MOP, que corresponde a una iniciativa privada relacionada con el estudio de un camino expreso con una longitud de 24 km, que tiene como objetivo conectar el Acceso Sur con la Ruta 5, Camino a Lonquén y Ruta 78. Este camino se encuentra en un sector de Santiago que tiene una importante fuente de tráfico, donde actualmente hay una falta de infraestructura vial y que se espera tenga uno de los más grandes crecimientos de población en el futuro. La inversión máxima estimada es cercana a los UF 12.750.000. El MOP tiene proyectado llamar a licitación el primer trimestre de 2022.

## » Los Libertadores:

On May 31, 2018, the terms of a future non-binding master agreement protocol were signed with the Ministry of Public Works of Chile for the future execution of work to implement a combined Free-Flow electronic toll collection system and Stop & Go system for a maximum cost of approximately UF 100,000. The investments, loss of income and cost increases associated with implementation and association of the systems would be offset by a 10-month extension in the concession term that the Ministry of Public Works could substitute by a direct payment of the balance pending set-off. The corresponding resolution instructing preparation of the engineering and works associated with this project was received on November 23, 2018, and processed on December 17, 2018. The Supplementary Agreement was signed in November 2019. The Executive Decree stipulating the deadlines for development and inspection of the system was published on October 30, 2020. The Free-Flow system began operation in November 2020.

## » VíasChile:

VíasChile delivered the South Orbital Project to the Ministry of Public Works. This is a private initiative for the study of an expressway running 24 kms to connect the Southern Access to Highway 5, the Road to Lonquén and Highway 78. This road is in a sector of Santiago that is a significant source of traffic and where there is currently a lack of road infrastructure, in addition to being a sector expected to experience one of the highest growths in population in the future. The maximum estimated investment is close to UF 12,750,000. The Ministry of Public Works plans to convene a tender for the first quarter of 2022.



## Principales Contratos

El Grupo posee una política de compras descrita en el Manual de Procedimientos de Compras, cuyo objetivo es garantizar el estricto cumplimiento de los principios de transparencia, legalidad, integridad, honestidad, conveniencia mutua y sana competencia establecidos en el Código Ético.

La elección de un proveedor se define en base a un análisis técnico y económico. Asimismo, todos los potenciales proveedores tienen el mismo acceso a la información, lo que les permite elaborar sus ofertas. Se ofrece igualdad de oportunidades a todas aquellas compañías debidamente calificadas que deseen iniciar relaciones comerciales con el Grupo.

Las licitaciones son analizadas y las adjudicaciones decididas mediante procedimientos objetivos, a través de una plataforma web en donde se realizan las subastas electrónicas.

El principal proveedor del Grupo VíasChile corresponde a Constructora de Pavimentos Bitumix. Adicionalmente, destacan otros como Wagner Seguridad Custodia y Transporte de Valores, Eulen Chile, Hermat Paisajismo, Sociedad de Servicios Generales, Kapsch Trafficcom Chile, Interexport Telecomunicaciones, Comercial Serpan, Obrascón Huarte Lain, Integro Corp.

## Main Contracts

The Group has a procurement policy that is described in the Procurement Procedures Manual. The purpose is to guarantee strict observance of the principles of transparency, legality, integrity, honesty, mutual convenience and healthy competition according to the Code of Ethics.

Suppliers are chosen on the basis of a technical and economic analysis. All potential suppliers have access to the same information so that they can make their offers. Equal opportunity is also offered to all qualified companies who wish to begin commercial relationships with the Group.

Tenders are analysed and awards are decided through objective procedures by means of a web platform where electronic auctions are held.

The main supplier of VíasChile is Constructora de Pavimentos Bitumix. There are other notable suppliers, such as: Wagner Seguridad Custodia y Transporte de Valores, Eulen Chile, Hermat Paisajismo, Sociedad de Servicios Generales, Kapsch Trafficcom Chile, Interexport Telecomunicaciones, Comercial Serpan, Obrascón Huarte Lain and Integro Corp.

## Investigación y Desarrollo

La Sociedad no ha incurrido en gastos de investigación y desarrollo.

## Research and Development

The Companies have not defrayed any research and development.



## Hechos Relevantes Vías Chile S.A. y Filiales

Período desde el 1 de enero al 31 de diciembre de 2021.

A continuación, se detallan los hechos esenciales informados a la Comisión para el Mercado Financiero del período 01 de enero al 31 de diciembre de 2021:

- Con fecha 9 de febrero de 2021**, la Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. informa que, en Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad, celebrada con fecha 5 de febrero de 2021, se acordó distribuir dividendos definitivos con cargo a las utilidades acumuladas del ejercicio 2019, por la suma de \$35.000.000.000.
- Con fecha 10 de marzo de 2021**, la Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. informa que, producto de un conflicto respecto de la manera en que se deben contabilizar y analizar los datos necesarios para activar bloques tarifarios suscitado con el Ministerio de Obras Públicas, en el marco del Contrato de Concesión Sistema Norte-Sur, con esta fecha, la Sociedad Concesionaria ha activado el mecanismo de solución de controversias del referido contrato, para que resuelva dicho litigio.
- Con fecha 24 de marzo de 2021**, Vías Chile S.A. comunicó que en sesión de directorio del día 23 de marzo se informó la renuncia del Sr. Sebastián Morales Mena al cargo de Director Titular de la Sociedad Vías Chile S.A., siendo designado por el Directorio en su reemplazo en dicha calidad, el Sr. Jordi Fernández Montolí.
- Con fecha 27 de abril de 2021**, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. informó que, en Junta Ordinaria de Accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 27 de abril del presente año, se acordó renovar totalmente el Directorio, quedando compuesto de la siguiente manera; Christian Arbulú Caballero; Danilo Concha Vergara; Carlos Pitarque Durán; María Virginia Grau Rossel; y Andrés Barberis Martín.

## Material Disclosures of Vias Chile S.A. and Subsidiaries

From January 1 to December 31, 2021

Below are the material disclosures reported to the Financial Market Commission for the period from January 1 to December 31, 2021:

- On February 9, 2021**, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. reported that an Extraordinary Shareholders Meeting of the Company held February 5, 2021, approved the distribution of final dividends totalling CLP\$35,000,000,000 against retained earnings from the 2019 fiscal year.
- On March 10, 2021**, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. reported that it had activated that same day the dispute resolution mechanism in the North-South System Concession Agreement to resolve the dispute with the MOP about the way in which the necessary data must be recorded and analysed to activate rate blocks.
- On March 24, 2021**, Vías Chile S.A. reported that Sebastián Morales Mena had resigned from the position of Regular Director of Vías Chile S.A. and that the Board had appointed Mr. Jordi Fernández Montolí to replace him.
- On April 27, 2021**, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. reported that the Ordinary Shareholders Meeting held April 27, 2021 had agreed to renew the entire Board of Directors, which would be comprised by Christian Arbulú Caballero, Danilo Concha Vergara, Carlos Pitarque Durán, María Virginia Grau Rossel, and Andrés Barberis Martín.

Asimismo, con esta misma fecha, se reunió de manera extraordinaria el Directorio de la Sociedad, en la cual se informó la renuncia al cargo de Gerente General de la Sociedad Sr. Andrés Barberis Martín, siendo designado en su reemplazo el Sr. Víctor Montenegro González, quien asumió sus funciones con esta misma fecha.

Adicionalmente, producto de la elección de Directorio, se efectuó en la misma sesión la elección del Presidente del Directorio, siendo electo don Andrés Barberis Martín, y como Vicepresidente, don Christian Arbulú Caballero.

- Con fecha 03 de mayo de 2021**, la Sociedad Concesionaria Autopista de los Andes S.A. informó que, en Junta Ordinaria de Accionistas de la Sociedad, celebrada con fecha 30 de abril de 2021, se adoptaron los siguientes acuerdos:
  - Se aprobó el Balance General de la Sociedad y la Memoria del Directorio por el ejercicio cerrado al 31 de diciembre de 2020;
  - Se acordó designar a KMPG Auditores y Consultores Limitada como auditores externos de la Sociedad para el ejercicio 2021;
  - Se acordó no distribuir dividendos; y
  - Se dio cuenta de las operaciones mencionadas en el artículo 44 de la Ley N° 18.046 y se aprobaron las necesarias para el presente ejercicio.
- Con fecha 03 de mayo de 2021**, la Sociedad Concesionaria Autopista los Libertadores S.A. informó que, en Junta Ordinaria de Accionistas de la Sociedad, celebrada con fecha 30 de abril de 2021, se adoptaron los siguientes acuerdos:
  - Se aprobó el Balance General de la Sociedad y la Memoria del Directorio por el ejercicio cerrado al 31 de diciembre de 2020;
  - Se acordó designar a KMPG Auditores y Consultores SpA como auditores externos de la Sociedad para el ejercicio 2021;
  - Se acordó no distribuir dividendos; y
  - Se dio cuenta de las operaciones mencionadas en el artículo 44 de la Ley N° 18.046 y se aprobaron las necesarias para el presente ejercicio.

On that same date, the Company's Board held an extraordinary meeting at which the resignation of Andrés Barberis Martín, the Company's CEO, was informed. Mr. Víctor Montenegro González was appointed in his replacement, who took office on that date.

Moreover, as a result of the Board renewal, at the same extraordinary meeting, the Chairman and Vice-Chairman were elected, namely Andrés Barberis Martín as Chairman and Christian Arbulú Caballero as Vice-Chairman.

- On May 3, 2021**, Sociedad Concesionaria Autopista de los Andes S.A. reported that the following resolutions were adopted at an Ordinary Shareholders Meeting of the Company held April 30, 2021:
  - The Company's General Balance Sheet and Annual Report by the Board were approved for the fiscal year closed December 31, 2020;
  - It was resolved that KMPG Auditores y Consultores Limitada would be the Company's external auditors for the 2021 fiscal year;
  - It was agreed that no dividends would be distributed; and
  - A report was provided on the transactions mentioned in Article 44 of Law 18,046 and the necessary transactions were approved for the fiscal year.
- On May 3, 2021**, Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. reported that the following resolutions were adopted at an Ordinary Shareholders Meeting of the Company held April 30, 2021:
  - The Company's General Balance Sheet and Annual Report by the Board were approved for the fiscal year closed December 31, 2020;
  - It was resolved that KMPG Auditores y Consultores Limitada would be the Company's external auditors for the 2021 fiscal year;
  - It was agreed that no dividends would be distributed; and
  - A report was provided on the transactions mentioned in Article 44 of Law 18,046 and the necessary transactions were approved for the fiscal year.

7. **Con fecha 03 de mayo de 2021**, la Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. informó que, en Junta Ordinaria de Accionistas de la Sociedad, celebrada con fecha 30 de abril de 2021, se adoptaron los siguientes acuerdos:

1. Se aprobó el Balance General de la Sociedad y la Memoria del Directorio por el ejercicio cerrado al 31 de diciembre de 2020;
2. Se acordó designar a KMPG Auditores y Consultores Limitada como auditores externos de la Sociedad para el ejercicio 2021;
3. Se acordó no distribuir dividendos; y
4. Se dio cuenta de las operaciones mencionadas en el artículo 44 de la Ley N° 18.046 y se aprobaron las necesarias para el presente ejercicio.

8. **Con fecha 03 de mayo de 2021**, la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. informó que, en Junta Ordinaria de Accionistas de la Sociedad, celebrada con fecha 30 de abril de 2021, se adoptaron los siguientes acuerdos:

1. Se aprobó el Balance General de la Sociedad y la Memoria del Directorio por el ejercicio cerrado al 31 de diciembre de 2020;
2. Se acordó designar a KMPG Auditores y Consultores Limitada como auditores externos de la Sociedad para el ejercicio 2021;
3. Se acordó no distribuir dividendos; y
4. Se dio cuenta de las operaciones mencionadas en el artículo 44 de la Ley N° 18.046 y se aprobaron las necesarias para el presente ejercicio.

9. **Con fecha 03 de mayo de 2021**, la Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. informó, como complemento de lo informado por la Sociedad con fecha 27 de abril de 2021 que, en Junta Ordinaria de Accionistas de la Sociedad, celebrada con fecha 30 de abril de 2021, se adoptaron los siguientes acuerdos:

1. Se aprobó el Balance General de la Sociedad y la Memoria del Directorio por el ejercicio cerrado al 31 de diciembre de 2020;
2. Se acordó no distribuir dividendos adicionales;

7. On May 3, 2021, Sociedad Concesionaria Rutas del Pacifico S.A. reported that the following resolutions were adopted at an Ordinary Shareholders Meeting of the Company held April 30, 2021:

1. The Company's General Balance Sheet and Annual Report by the Board were approved for the fiscal year closed December 31, 2020;
2. It was resolved that KMPG Auditores y Consultores Limitada would be the Company's external auditors for the 2021 fiscal year;
3. It was agreed that no dividends would be distributed; and
4. A report was provided on the transactions mentioned in Article 44 of Law 18,046 and the necessary transactions were approved for the fiscal year.

8. **On May 3, 2021**, Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. reported that the following resolutions were adopted at an Ordinary Shareholders Meeting of the Company held April 30, 2021:

1. The Company's General Balance Sheet and Annual Report by the Board were approved for the fiscal year closed December 31, 2020;
2. It was resolved that KMPG Auditores y Consultores Limitada would be the Company's external auditors for the 2021 fiscal year;
3. It was agreed that no dividends would be distributed; and
4. A report was provided on the transactions mentioned in Article 44 of Law 18,046 and the necessary transactions were approved for the fiscal year.

9. **On May 3, 2021**, supplemental to the Company's disclosure on April 27, 2021, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. reported that the following resolutions were adopted at an Ordinary Shareholders Meeting of the Company held April 30, 2021:

1. The Company's General Balance Sheet and Annual Report by the Board were approved for the fiscal year closed December 31, 2020;
2. It was agreed that no additional dividends would be distributed;

3. Se acordó designar a KMPG Auditores y Consultores Limitada como auditores externos de la Sociedad para el ejercicio 2021;

4. Se dio cuenta de las operaciones mencionadas en el artículo 44 de la Ley N° 18.046 y se aprobaron las necesarias para el presente ejercicio.

10. **Con fecha 03 de mayo de 2021**, la Sociedad Concesionaria Del Elqui S.A. informó que, en Junta Ordinaria de Accionistas de la Sociedad, celebrada con fecha 30 de abril de 2021, se adoptaron los siguientes acuerdos:

1. Se aprobó el Balance General de la Sociedad y la Memoria del Directorio por el ejercicio cerrado al 31 de diciembre de 2020;
2. Se acordó designar a KMPG Auditores y Consultores Limitada como auditores externos de la Sociedad para el ejercicio 2021;
3. Se acordó no distribuir dividendos adicionales;
4. Se acordó renovar completamente el Directorio, quedando compuesto de la siguiente forma:

#### Directores Titulares

- Christian Arbulú Caballero
- Leonardo López Campos
- Danilo Concha Vergara
- Víctor Montenegro González
- María Virginia Grau Rossel

5. Se dio cuenta de las operaciones mencionadas en el artículo 44 de la Ley N° 18.046 y se aprobaron las necesarias para el presente ejercicio.

Posteriormente, con esa misma fecha se celebró una Junta Extraordinaria de Accionistas, en la que se acordó modificar los estatutos de la Sociedad, eliminando el cargo de Director Suplente. Debido a ello, se renovó completamente el Directorio, quedando compuesto de la siguiente manera:

- Christian Arbulú Caballero;
- Leonardo López Campos;
- Danilo Concha Vergara;
- Víctor Montenegro González; y
- María Virginia Grau Rossel.

3. It was resolved that KMPG Auditores y Consultores Limitada would be the Company's external auditors for the 2021 fiscal year;

4. A report was provided on the transactions mentioned in Article 44 of Law 18,046 and the necessary transactions were approved for the fiscal year.

10. **On May 3, 2021**, Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. reported that the following resolutions were adopted at an Ordinary Shareholders Meeting of the Company held April 30, 2021:

1. The Company's General Balance Sheet and Annual Report by the Board were approved for the fiscal year closed December 31, 2020;
2. It was resolved that KMPG Auditores y Consultores Limitada would be the Company's external auditors for the 2021 fiscal year;
3. It was agreed that no dividends would be distributed;
4. It was decided that the entire Board of Directors would be renewed, to be comprised as follows:

#### Regular Directors

- Christian Arbulú Caballero
- Leonardo López Campos
- Danilo Concha Vergara
- Víctor Montenegro González
- María Virginia Grau Rossel

5. A report was provided on the transactions mentioned in Article 44 of Law 18,046 and the necessary transactions were approved for the fiscal year.

An Extraordinary Shareholders Meeting was held later, on that same date, at which it was resolved that the Company's bylaws would be amended to eliminate the position of Alternate Director. Therefore, the Board was renewed in its entirety and became comprised as follows:

- Christian Arbulú Caballero;
- Leonardo López Campos;
- Danilo Concha Vergara;
- Víctor Montenegro González; and
- María Virginia Grau Rossel.

**11. Con fecha 03 de mayo de 2021**, la Sociedad Vías Chile S.A. informó que, en Junta Ordinaria de Accionistas de la Sociedad, celebrada con fecha 30 de abril de 2021, se adoptaron los siguientes acuerdos:

1. Se aprobó el Balance General de la Sociedad y la Memoria del Directorio por el ejercicio cerrado al 31 de diciembre de 2020;
2. Se acordó no distribuir dividendos adicionales;
3. Se acordó designar a KMPG Auditores y Consultores Limitada como auditores externos de la Sociedad para el ejercicio 2021;
4. Se renovó totalmente el Directorio de la Sociedad, quedando compuesto de la siguiente forma:

#### Titular

- Francisco José Aljaro Navarro
- André Rogowski Vidal
- Daniel Ventín Morales
- Jordi Fernández Montolí
- Karim Mourad

5. Se dio cuenta de las operaciones mencionadas en el artículo 44 de la Ley N° 18.046 y se aprobaron las necesarias para el presente ejercicio.

Asimismo, con esa misma fecha se celebró una Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad, en que se acordó constituir a la Sociedad como aval, fiador y codeudor solidario de sus filiales Sociedad Concesionaria del Elqui S.A., Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. y Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A., frente a sus acreedores financieros. Asimismo, se acordó conferir poderes para el otorgamiento de los instrumentos que correspondan en este sentido.

**12. Con fecha 09 de agosto de 2021**, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. en Junta Extraordinaria de Accionistas, se acordó distribuir dividendos a razón de \$517 por acción, el cual será pagado dentro de los 30 días siguientes a la fecha de la referida Junta, a los accionistas que figuren inscritos en el Registro de Accionistas de la Sociedad, al quinto día hábil anterior a la fecha efectiva del pago.

**13. Con fecha 08 de octubre de 2021**, entre Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. y el Ministerio de Obras Públicas, se suscribió el Convenio Ad Referéndum N° 9,

**11. On May 3, 2021**, Sociedad Vías Chile S.A. reported that the following resolutions were adopted at an Ordinary Shareholders Meeting of the Company held April 30, 2021:

1. The Company's General Balance Sheet and Annual Report by the Board were approved for the fiscal year closed December 31, 2020;
2. It was agreed that no additional dividends would be distributed;
3. It was resolved that KMPG Auditores y Consultores Limitada would be the Company's external auditors for the 2021 fiscal year;
4. It was decided that the entire Board of Directors would be renewed, to be comprised as follows:

#### Regular Directors

- Francisco José Aljaro Navarro
- André Rogowski Vidal
- Daniel Ventín Morales
- Jordi Fernández Montolí
- Karim Mourad

5. A report was provided on the transactions mentioned in Article 44 of Law 18,046 and the necessary transactions were approved for the fiscal year.

An Extraordinary Shareholders Meeting of the Company was also held on that same date, at which it was resolved that the Company would become the guarantor, surety and joint and several co-debtor of its subsidiaries Sociedad Concesionaria del Elqui S.A., Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. and Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. in favor of its financial creditors. It was also resolved to grant powers of attorney to execute the corresponding instruments for this guarantee.

**12. On August 9, 2021**, an Extraordinary Shareholders Meeting of Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. approved the distribution of dividends at the rate of CLP\$517 per share, to be paid to shareholders registered in the company's Shareholders Register on the fifth business day prior to the date of actual payment. Payment must be made within 30 days after the date of said Meeting.

**13. On October 8, 2021**, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. and the Ministry of Public Works signed Ad-Referendum Agreement No. 9 regarding the North-South

respecto de la concesión de obra pública fiscal denominada "Sistema Norte-Sur", con el objeto de aumentar la capacidad y mejorar la calidad de las conectividades de la Ruta 5, especialmente en lo referente a las conexiones que existen en el sector denominado como "Nudo Quilicura", bajo los siguientes términos:

- La Sociedad Concesionaria deberá encargar, previa licitación, principalmente la construcción de un Túnel doble bajo el cerro Lo Ruiz, ubicado en la comuna de Renca, de 1,5 kms. aproximadamente de extensión, que unirá General Velásquez con la autopista Américo Vespucio Norte. La obra se iniciará dentro del primer semestre del año 2022.
- La construcción deberá realizarse en el plazo de 40 meses;
- La inversión que involucra el proyecto es de UF 9,7 millones, aproximadamente. Dicha inversión se registrará en una cuenta de compensación que será remunerada por una tasa de interés pactada por las partes; y
- El Ministerio de Obras Públicas compensará a la Sociedad Concesionaria la inversión registrada en la cuenta de compensación mediante una extensión del plazo de la concesión de 20 meses. El Ministerio de Obras Públicas tendrá la facultad de hacer prepagos parciales y/o totales.

**14. Con fecha 25 de octubre de 2021**, la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. ha suscrito con el Ministerio de Obras Públicas el Convenio Ad Referéndum N° 8, en virtud del cual se acordó, como aspecto principal, la extensión de la vigencia del contrato de concesión respecto de la Obra Pública Fiscal "Autopista Santiago – San Antonio" por 4 meses contados desde el 21 de noviembre de 2021. En consecuencia, el plazo de la concesión finalizará el día 21 de marzo de 2022. El referido Convenio Ad Referéndum entrará en vigencia con la publicación del Decreto Supremo que lo apruebe.

Se hace presente que este nuevo Convenio ha sido extendido a petición del Ministerio de Obras Públicas, con la finalidad de poder finalizar el proceso de la adjudicación en el marco del proceso de relicitación en curso del contrato de concesión sobre la referida obra pública fiscal.

**15. Con fecha 21 de diciembre de 2021**, Vías Chile S.A. mediante la Junta Extraordinaria de Accionistas acordó distribuir dividendos con cargo a las utilidades acumuladas, a razón de \$776 por acción. El pago de la señalada operación se efectúa con esta misma fecha, a los accionistas que figuren inscritos en el Registro de Accionistas de la Sociedad al quinto día hábil anterior a la fecha efectiva de pago.

System Concession. The purpose of that agreement was to increase the capacity and improve the quality of the connections to Highway 5, especially the junctions now existing in the "Quilicura Interchange." The terms of such agreement were:

- The Concessionaire must contract, after a tender, the construction of a double tunnel through Lo Ruiz Hill, located in the Municipality of Renca, for a length of approximately 1.5 kms. This tunnel will connect General Velasquez Road to the Americo Vespucio Norte Toll Road. This construction will begin in the first half of 2022;
- Construction must be completed within 40 months;
- The investment in the project is approximately UF 9.7 million. It will be accounted for in a set-off account that will earn interest at the rate agreed by the parties; and
- The Ministry of Public Works will compensate the Concessionaire for the investment recorded in the set-off account by extending the concession term by 20 months. The Ministry of Public Works will have the right to make partial and/or total prepayments.

**14. On October 25, 2021**, Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. and the Ministry of Public Works signed Ad-Referendum Agreement No. 8, in which the main agreement was to extend the concession for the Santiago-San Antonio Toll Road by 4 months as from November 21, 2021. Consequently, the concession will expire March 21, 2022. Said Ad Referendum Agreement will enter into effect once the Executive Decree approving it is published.

Please note that this new Agreement was extended at the request of the Ministry of Public Work in order to be able to conclude the awarding of the new tender on this concession now under way.

**15. On December 21, 2021**, an Extraordinary Shareholders Meeting of Vías Chile S.A. approved the distribution of dividends on account of retained earnings at the rate of CLP\$776 per share. Payment was made on that same date to the shareholders registered in the Company's Shareholders Register on the fifth business day prior to the payment date.



# Estados Financieros Consolidados

Annual Consolidated  
Financial Statements

5



Vías Chile S.A. y Filiales  
RUT: 96.814.430-8  
Vías Chile S.A. and Subsidiaries  
TAX ID: 96.814.430-8

Correspondientes a los ejercicios terminados al 31 de  
diciembre de 2021 y 2020  
Corresponding to the fiscal years ending December 31, 2021  
and 2020

M\$: Miles de pesos chilenos  
ThCLP\$: Thousands of Chilean pesos  
UF: Unidades de fomento  
UF: Unidades de fomento (inflation linked  
units of account)  
NIIF: Normas Internacionales de Información  
Financiera  
IFRS: International Financial Reporting Standards  
NIC: Normas Internacionales de Contabilidad  
IAS: International Accounting Standards  
IASB: International Accounting Standards Board  
US\$: Dólares estadounidenses  
US\$: United State Dollars  
EUR\$: Euros  
SEK: Corona sueca  
SEK: Swedish crown

Translation of a report originally issued in Spanish based on our work performed in accordance with the audit regulations in force in Chile and of consolidated financial statements originally issued in Spanish and prepared in accordance with the regulatory financial reporting framework applicable to the Group in Chile. In the event of a discrepancy, the Spanish-language version prevails.





### Informe de los Auditores Independientes

Señores Accionistas y Directores de  
Vías Chile S.A.y Filiales

Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros consolidados adjuntos de Vías Chile S.A.y Filiales que comprenden el estado consolidado de situación financiera al 31 de diciembre de 2021, y los correspondientes estados consolidados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha y las correspondientes notas a los estados financieros consolidados.

#### **Responsabilidad de la Administración por los estados financieros consolidados**

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros consolidados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera. Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros consolidados que estén exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.

#### **Responsabilidad del auditor**

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros consolidados a base de nuestra auditoría. Efectuamos nuestra auditoría de acuerdo con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad que los estados financieros consolidados están exentos de representaciones incorrectas significativas.

Una auditoría comprende efectuar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros consolidados. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados financieros consolidados, ya sea debido a fraude o error. Al efectuar estas evaluaciones de los riesgos, el auditor considera el control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de los estados financieros consolidados de la entidad con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero sin el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. En consecuencia, no expresamos tal tipo de opinión. Una auditoría incluye, también, evaluar lo apropiadas que son las políticas de contabilidad utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la Administración, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros consolidados.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión de auditoría.



### Opinión

En nuestra opinión, los mencionados estados financieros consolidados presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Vías Chile S.A.y Filiales al 31 de diciembre de 2021 y los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera.

#### **Otros asuntos, Estados Financieros Consolidados al 31 de diciembre de 2020**

Los estados financieros consolidados de Vías Chile S.A.y Filiales al 31 de diciembre de 2020, y por el año terminado en esa fecha, fueron auditados por otros auditores, quienes emitieron una opinión sin modificaciones sobre los mismos en su informe de fecha 23 de marzo de 2021.

Benedicto Vásquez Córdova

KPMG SpA

Santiago, 23 de marzo de 2022



### Independent Auditor's Report

The Shareholders and Directors  
Vías Chile S.A. and Subsidiaries:

We have audited the accompanying consolidated financial statements of Vías Chile S.A. and its Subsidiaries, which comprise the consolidated statement of financial position as of December 31, 2021, and the related consolidated statement of comprehensive income, changes in equity, and cash flows for the year then ended, and the related notes to the consolidated financial statements.

#### **Management's responsibility for the consolidated financial statements**

Management is responsible for the preparation and fair presentation of these consolidated financial statements in accordance with the International Financial Reporting Standards; this includes the design, implementation, and maintenance of internal control relevant to the preparation and fair presentation of consolidated financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

#### **Auditors' responsibility**

Our responsibility is to express an opinion on these consolidated financial statements based on our audit. We conducted our audit in accordance with Auditing Standards Generally Accepted in Chile. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the consolidated financial statements are free from material misstatement.

An audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the amounts and disclosures in the consolidated financial statements. The procedures selected depend on the Auditors' judgment, including the assessment of the risks of material misstatement of the consolidated financial statements, whether due to fraud or error. In making those risk assessments, the auditor considers internal control relevant to the entity's preparation and fair presentation of the consolidated financial statements in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the entity's internal control. Accordingly, we express no such opinion. An audit also includes evaluating the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of significant accounting estimates made by management, as well as evaluating the overall presentation of the consolidated financial statements.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion.



### Opinion

In our opinion, the consolidated financial statements referred to above present fairly, in all material respects, the financial position of Vías Chile S.A. and its Subsidiaries as of December 31, 2021, and the results of their operations and their cash flows for the year then ended in accordance with International Financial Reporting Standards.

#### **Other matters, Consolidated Financial Statements as of December 31, 2020**

The consolidated financial statements of Vías Chile SA and its Subsidiaries as of December 31, 2020, and for the year then ended, were audited by other auditors, who issued an unmodified opinion on them in their report dated March 23, 2021.

The above translation of the auditor's report is provided as a free translation from the Spanish language original, which is the official and binding version. Such translation has been made solely for the convenience of non-Spanish readers.

Signed in the Spanish version

Benedicto Vásquez Córdova

KPMG SpA

Santiago, March 23, 2022

## Índice / Index

Estados consolidados de situación financiera / Consolidated statement of financial position	184	18. Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar / Suppliers and other payables	268
Estados consolidados de resultados integrales por naturaleza / Consolidated statement of comprehensive income	186	19. Otras provisiones / Other provisions	269
Estados consolidados de flujos de efectivo - Método Directo / Consolidated statement of changes in net equity	187	20. Provisiones por beneficios a los empleados, corrientes / Accruals for employee benefits, current	271
Estados consolidados de cambios en el patrimonio neto / Consolidated statement of cash flows	188	21. Otros pasivos no financieros / Others non-financial liabilities	272
Notas a los estados financieros consolidados / Notes to the consolidated financial statements	189	22. Patrimonio neto / Equity	272
1. Información general / General information	189	23. Acuerdos de concesiones de servicios / Concession agreements	274
2. Resumen de principales políticas contables aplicadas / Summary of main accounting policies	190	24. Ingresos de actividades ordinarias / Revenues	279
3. Gestión del riesgo financiero y del capital / Management of financial risk and of capital	214	25. Otros ingresos por naturaleza / Other income by nature	280
4. Estimaciones y juicios de la gerencia al aplicar las políticas contables de la entidad / Judgments by management in applying the entity's accounting policies	221	26. Gasto por beneficio a los empleados / Employee benefit expenses	280
5. Combinaciones de negocios / Business combinations	223	27. Gastos por depreciación y amortización / Depreciation and amortization expenses	281
6. Efectivo y equivalentes al efectivo / Cash and cash equivalents	226	28. Otros gastos por naturaleza / Other expenses by nature	281
7. Otros activos no financieros, corrientes Other non-financial assets, current	230	29. Ingresos financieros / Finance income	282
8. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar / Trade and other receivables	231	30. Costos financieros / Finance costs	282
9. Instrumentos financieros / Financial instruments	235	31. Diferencias de cambio / Exchange differences	283
10. Saldos y transacciones con entidades relacionadas / Balances and transactions with related parties	236	32. Resultado por unidades de reajuste / Profit or loss from indexation units	283
11. Activos y pasivos por impuestos corrientes / Current tax assets and liabilities	238	33. Información financiera por segmentos / Financial information by segment	284
12. Otros activos financieros, no corrientes / Other financial assets, non-current	239	34. Contingencias y compromisos / Contingencies and commitments	288
13. Activos intangibles distintos de la plusvalía / Intangible assets other than goodwill	239	35. Información sobre medio ambiente / Environmental information	358
14. Plusvalía / Goodwill	244	36. Moneda / Currency	360
15. Propiedades, planta, equipos y arrendamientos / Property, plant, equipment and leasing	245	37. Sanciones / Penalties	362
16. Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos / Income tax and deferred taxes	252	38. Hechos posteriores al cierre / Subsequent events	364
17. Otros pasivos financieros / Others financial liabilities	255		

**Estados consolidados de situación financiera**

al 31 de diciembre de 2021 y 2020

(en miles de pesos – M\$)

**Consolidated statement of financial position**

as of December 31, 2021 and 2020

(Figures expressed in Thousands of Chilean pesos – ThCLP\$)

	Notas / Notes Nº	31-12-21 M\$ / ThCLP\$	31-12-20 M\$ / ThCLP\$
<b>Activos / Assets</b>			
<b>Activos corrientes / Current assets</b>			
Efectivo y equivalentes al efectivo / Cash and cash equivalents	6	149.089.735	156.868.869
Otros activos financieros, corrientes / Other financial assets, current	9-12	14.939.818	55.274
Otros activos no financieros, corrientes / Other non-financial assets, current	7	5.622.201	3.883.501
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes, neto / Trade and other receivables, current	8-9	194.522.610	235.600.084
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes / Due from related entities, current	9-10	-	265.499
Activos por impuestos, corrientes / Tax assets, current	11	39.483.810	30.167.026
<b>Total activos corrientes / Total current assets</b>		<b>403.658.174</b>	<b>426.840.253</b>
<b>Activos no corrientes / Non-current assets</b>			
Otros activos financieros, no corrientes / Other financial assets, non-current	9-12	57.416.693	49.716.464
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no corrientes, neto / Trade and other receivables, non-current	8-9	11.603.621	7.403.954
Activos intangibles distintos de la plusvalía, neto / Intangible assets other than goodwill, net	13	1.350.120.997	1.487.129.918
Plusvalía / Goodwill	14	425.170.930	425.170.930
Propiedades, planta y equipo, neto / Property, plant and equipment, net	15 a)	14.066.909	13.674.609
Activos por derecho de uso / Right of use assets	15 c)	1.985.426	3.843.627
Activos por impuestos, no corrientes / Tax assets, non current	11	4.381.000	-
Otros activos no financieros, no corrientes / Other non-financial assets, non-current	36	68.088	116.812
<b>Total activos no corrientes / Total non-current assets</b>		<b>1.864.813.664</b>	<b>1.987.056.314</b>
<b>Total activos / Total assets</b>		<b>2.268.471.838</b>	<b>2.413.896.567</b>

Las notas adjuntas forman parte integral de los presentes estados financieros consolidados.  
The attached notes form an integral part of these consolidated financial statements.

**Estados consolidados de situación financiera**

al 31 de diciembre de 2021 y 2020

(en miles de pesos – M\$)

**Consolidated statement of financial position**

as of December 31, 2021 and 2020

(Figures expressed in Thousands of Chilean pesos – ThCLP\$)

	Notas / Notes Nº	31-12-21 M\$ / ThCLP\$	31-12-20 M\$ / ThCLP\$
<b>Patrimonio y pasivos / Equity and liabilities</b>			
<b>Pasivos / Liabilities</b>			
<b>Pasivos corrientes / Current liabilities</b>			
Otros pasivos financieros, corrientes / Other financial liabilities, current	9-17	134.689.989	137.398.866
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes / Trade and other payables, current	9-18	45.891.072	37.651.109
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes / Due to related entities, current	9-10	1.907.129	724.050
Otras provisiones, corrientes / Other provisions, current	19	25.904.421	52.447.569
Pasivos por arrendamientos, corrientes / Financial leases IFRS 16, current	9-15 e)	1.097.765	2.120.904
Pasivos por impuestos, corrientes / Tax liabilities, current	11	13.692.315	3.041.364
Provisiones por beneficios a los empleados, corrientes / Accruals for employees's benefits, current	20	3.477.001	3.153.305
Otros pasivos no financieros, corrientes / Other non-financial liabilities, current	21	3.606.653	7.464.798
<b>Total pasivos corrientes / Total current liabilities</b>		<b>230.266.345</b>	<b>244.001.965</b>
<b>Pasivos no corrientes / Non-current liabilities</b>			
Otros pasivos financieros, no corrientes / Other financial liabilities, non-current	9-17	910.537.792	1.003.697.587
Otras provisiones, no corrientes / Other provisions, non-current	19	8.172.063	19.622.547
Pasivos por arrendamientos, no corrientes / Financial leases IFRS 16, non-curren	9-15 e)	1.042.537	1.611.169
Pasivos por impuestos diferidos, neto / Deferred tax liabilities, net	16	236.666.831	234.867.210
Otros pasivos no financieros, no corrientes / Other non-financial liabilities, non-current	21	12.366.278	13.279.710
<b>Total pasivos no corrientes / Total non-current liabilities</b>		<b>1.168.785.501</b>	<b>1.273.078.223</b>
<b>Total pasivos / Total liabilities</b>		<b>1.399.051.846</b>	<b>1.517.080.188</b>
<b>Patrimonio / Equity</b>			
Capital emitido / Issued capital	22	93.257.078	93.257.078
Reservas de coberturas / Hedge reserves	22	(30.413.309)	(34.850.240)
Ganancias acumuladas / Retained earnings	22	806.576.223	838.409.541
<b>Total patrimonio neto / Total equity</b>		<b>869.419.992</b>	<b>896.816.379</b>
<b>Total patrimonio neto y pasivos / Total equity and liabilities</b>		<b>2.268.471.838</b>	<b>2.413.896.567</b>

Las notas adjuntas forman parte integral de los presentes estados financieros consolidados.  
The attached notes form an integral part of these consolidated financial statements.

## Estados consolidados de resultados integrales por naturaleza por los periodos terminados al 31 de diciembre de 2021 y 2020 (en miles de pesos – M\$)

### Consolidated statement of comprehensive income for the years ended December 31, 2021 and 2020 (Figures expressed in Thousands of Chilean pesos – ThCLP\$)

	Notas /Notes Nº	01-01-21 31-12-21 M\$ / ThCLP\$	01-01-20 31-12-20 M\$ / ThCLP\$
Ingresos de actividades ordinarias / Revenue	24	425.671.211	310.114.843
Otros ingresos por naturaleza / Other income by nature	25	19.289.259	12.940.038
Gastos por beneficios a los empleados / Employee benefit expenses	26	(24.083.679)	(21.110.277)
Gastos por depreciación y amortización / Depreciation and amortization expenses	27	(157.373.829)	(134.334.661)
Otros gastos por naturaleza / Other expenses by nature	28	(66.418.686)	(58.845.830)
Ingresos financieros / Finance income	29	13.602.858	15.412.918
Costos financieros / Finance costs	30	(53.311.741)	(62.690.840)
Diferencias de cambio / Exchange differences	31	(95.913)	210.934
Resultado por unidades de reajuste / Profit or loss from indexation units	32	(44.227.863)	(21.128.403)
<b>Ganancia antes de impuesto / Profit (Loss) before tax</b>		<b>113.051.617</b>	<b>40.568.722</b>
Gasto por impuesto a las ganancias / Income tax profit or loss	16	(20.884.935)	(12.417.993)
<b>Ganancia de operaciones continuadas / Profit (Loss) from continuing operations</b>		<b>92.166.682</b>	<b>28.150.729</b>
<b>Ganancia atribuible a: / Profit (Loss) attributable to:</b>			
Ganancia (pérdida) atribuible a propietarios de la controladora / Profit (Loss) attributable to owners of parent	22	92.166.682	28.150.729
<b>Ganancia / Profit</b>		<b>92.166.682</b>	<b>28.150.729</b>
	Notas /Notes Nº	01-01-21 31-12-21 M\$ / ThCLP\$	01-01-20 31-12-20 M\$ / ThCLP\$
<b>Otro resultado integral / Other comprehensive income</b>			
<b>Componentes de otro resultado integral, antes de impuestos /</b> <b>Components of other Comprehensive Income before Tax</b>			
<b>Otro resultado integral / Other comprehensive income</b>			
Otro resultado integral, antes de impuestos, ganancias (pérdidas) por nuevas mediciones de planes de beneficios definidos / Other comprehensive income before taxes, profit (losses), due to new measurements of defined benefit plans		-	-
<b>Coberturas del flujo de efectivo / Cash flow hedges</b>			
Ganancias (pérdidas) por coberturas de flujos de efectivo, antes de impuestos / Profit (Loss) cash flow hedges before tax		6.174.013	(1.946.031)
Impuesto a las ganancias relacionado con coberturas de flujos de efectivo de otro resultado integral / Income taxes related to other comprehensive income cash flow hedge	16	(1.737.082)	586.946
<b>Otro resultado integral / Other comprehensive income</b>		<b>4.436.931</b>	<b>(1.359.085)</b>
<b>Resultado integral total / Total comprehensive income</b>		<b>96.603.613</b>	<b>26.791.644</b>
Atribuible a propietarios de la controladora / Attributable to owners of parent		96.603.613	26.791.644

Las notas adjuntas forman parte integral de los presentes estados financieros consolidados.  
The attached notes form an integral part of these consolidated financial statements.

## Estados consolidados de flujos de efectivo – Método Directo por los periodos terminados al 31 de diciembre de 2021 y 2020 (en miles de pesos – M\$)

### Consolidated statement of cash flows for the years ended December 31, 2021 and 2020 (Figures expressed in Thousands of Chilean pesos – ThCLP\$)

	Notas /Notes Nº	01-01-21 31-12-21 M\$ / ThCLP\$	01-01-20 31-12-20 M\$ / ThCLP\$
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación /</b> <b>Cash flows from (used in) operating activities</b>			
Clases de cobros por actividades de operación / Types of collections for operating activities			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios / Cash receipts from the sale of goods and the rendering of services		425.582.659	323.939.002
Otros cobros por actividades de operación / Other collections related to operating activities		30.613.523	28.405.041
Clases de pagos / Types of payments			
Pago a proveedores por el suministro de bienes y servicios / Cash payments to suppliers for goods and services		(104.087.603)	(94.094.002)
Pagos a y por cuenta de los empleados / Cash payments to and on behalf of employees		(19.378.671)	(18.631.384)
Impuestos a las ganancias pagados / Income tax paid		(35.256.073)	(61.726.016)
Otros pagos por actividades de operación / Other payments related to operating activities		(90.386.542)	(63.401.099)
Otras entradas de efectivo / Other cash inflows	6.b	115.678.527	93.486.936
<b>Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación /</b> <b>Cash flows from (used in) operating activities</b>		<b>322.765.820</b>	<b>207.978.478</b>
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión /</b> <b>Cash flows from (used in) investing activities</b>			
Préstamos a entidades relacionadas / Loans to related entities		-	(4.795.908)
Cobros a entidades relacionadas / Collections from related entities		-	4.795.908
Compras de propiedades, plantas y equipos / Purchase of property, plant and equipment	15	(3.506.719)	(4.830.567)
Compras de intangibles / Purchase of intangible assets	13	(22.477.564)	(35.808.219)
Intereses recibidos / Received interest		1.533.614	-
Otras entradas de efectivo / Other cash inflows	6.b	455.453	7.118.593
<b>Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión /</b> <b>Cash flows from (used in) investing activities</b>		<b>(23.995.216)</b>	<b>(33.520.193)</b>
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación /</b> <b>Cash flows from (used in) financing activities</b>			
Importe procedentes de préstamos / Proceeds from loans	6-17	-	7.884.049
Pago de bonos y préstamos / Payments of borrowings	6-17	(143.490.121)	(172.062.072)
Intereses pagados / Interest paid	6-17	(41.631.365)	(45.589.372)
Pago de arrendamientos financieros / Payment of financial renting	6	(2.015.329)	(2.270.353)
Dividendos pagados / Dividends paid	6-10-22c	(110.410.958)	(30.000.000)
Otras entradas de efectivo / Other cash inflows (outflows)		286.374	-
Otras salidas de efectivo / Other cash inflows (outflows)	6.b	(9.176.892)	(4.639.112)
<b>Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación /</b> <b>Cash flows used in financing activities</b>		<b>(306.438.291)</b>	<b>(246.676.860)</b>
<b>INCREMENTO (DECREMENTO) NETO EN EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, ANTES DE LOS EFECTOS DE</b> <b>LOS CAMBIOS EN LA TASA DE CAMBIO / NET INCREASE/(DECREASE) IN CASH AND CASH EQUIVALENTS BEFORE</b> <b>THE EFFECT OF FOREIGN CURRENCY TRANSACTION</b>		<b>(7.667.687)</b>	<b>(72.218.575)</b>
<b>EFFECTO DE LA VARIACION EN LA TASA DE CAMBIO SOBRE EL EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO /</b> <b>EFFECT OF FOREIGN CURRENCY TRANSACTION ON CASH AND CASH EQUIVALENTS</b>		<b>(111.447)</b>	<b>13.668</b>
<b>EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, AL PRINCIPIO DEL PERIODO /</b> <b>CASH AND CASH EQUIVALENTS AT THE BEGINNING OF PERIOD</b>	6	<b>156.868.869</b>	<b>229.073.776</b>
<b>EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, AL FINAL DEL PERIODO /</b> <b>CASH AND CASH EQUIVALENTS AT END OF YEAR</b>	6	<b>149.089.735</b>	<b>156.868.869</b>

Las notas adjuntas forman parte integral de los presentes estados financieros consolidados.  
The attached notes form an integral part of these consolidated financial statements.

## Estados consolidados de cambios en el patrimonio neto por los años terminados al 31 de diciembre de 2021 y 2020

(en miles de pesos – M\$)

### Consolidated statement of changes in net equity

for the years ended December 31, 2021 and 2020

(Figures expressed in Thousands of Chilean pesos – ThCLP\$)

	Capital emitido/ Issued capital	Reservas de coberturas / Hedge reserves	Ganancias (pérdidas) acumulada / Retained earnings	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora / Equity attributable to owners of the parent	Patrimonio total / Total equity
<b>Nota / Note</b>	22.a	22.b	22.c		
<b>Saldo inicial al 1 de enero de 2021 / Opening balance, 01-01-2021</b>	<b>93.257.078</b>	<b>(34.850.240)</b>	<b>838.409.541</b>	<b>896.816.379</b>	<b>896.816.379</b>
<b>Resultado integral / Comprehensive income</b>					
Otro resultado integral / Other comprehensive income	-	4.436.931	-	4.436.931	4.436.931
Ganancia / Profit	-	-	92.166.682	92.166.682	92.166.682
Resultado integral / Comprehensive income	-	4.436.931	92.166.682	96.603.613	96.603.613
Dividendos / Dividends	-	-	(124.000.000)	(124.000.000)	(124.000.000)
<b>Saldo final al 31 de diciembre de 2021 / Ending balance, 12-31-2021</b>	<b>93.257.078</b>	<b>(30.413.309)</b>	<b>806.576.223</b>	<b>869.419.992</b>	<b>869.419.992</b>
<b>Saldo inicial al 1 de enero de 2020 / Opening balance, 01-01-2020</b>	<b>93.257.078</b>	<b>(33.491.155)</b>	<b>840.258.812</b>	<b>900.024.735</b>	<b>900.024.735</b>
<b>Resultado integral / Comprehensive income</b>					
Otro resultado integral / Other comprehensive income	-	(1.359.085)	-	(1.359.085)	(1.359.085)
Ganancia / Profit	-	-	28.150.729	28.150.729	28.150.729
Resultado integral / Comprehensive income	-	(1.359.085)	28.150.729	26.791.644	26.791.644
Dividendos / Dividends	-	-	(30.000.000)	(30.000.000)	(30.000.000)
<b>Saldo final al 31 de diciembre de 2020 / Ending balance, 12-31-2020</b>	<b>93.257.078</b>	<b>(34.850.240)</b>	<b>838.409.541</b>	<b>896.816.379</b>	<b>896.816.379</b>

Las notas adjuntas forman parte integral de los presentes estados financieros consolidados.  
The attached notes form an integral part of these consolidated financial statements.

## Notas a los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2021 y 2020

### Notes to the Consolidated Financial Statements

as of December 31, 2021 and 2020

#### 1. Información general

**Vías Chile S.A.** se constituyó como sociedad anónima cerrada por escritura pública de fecha 25 de noviembre de 1996, bajo la razón social inicial de Inversiones Nocedal S.A. El objeto de la Sociedad es administrar toda clase de inversiones en bienes raíces y/o muebles corporales o incorporeales, adquirir y enajenar toda clase de títulos o valores cualquiera sea su naturaleza y administrar las inversiones que realice y percibir su producto, además de concurrir a la formación y/o participar en toda clase de sociedades chilenas o extranjeras, comunidades y asociaciones en general.

Sus oficinas se encuentran ubicadas en Rosario Norte 407 piso 13, comuna de Las Condes, Santiago y actualmente sus accionistas son Inversora de Infraestructuras S.L., (sociedad española) y Abertis Infraestructuras, S.A., (sociedad española), con un 99,999999%, un 0,000001%, respectivamente.

Abertis es un grupo empresarial español que presta sus servicios en el ámbito de la gestión de infraestructuras al servicio de la movilidad y que opera básicamente en el sector de autopistas. En Chile, el Grupo presta servicios sólo en el ámbito de las autopistas, sean éstas tanto urbanas como interurbanas.

Con fecha 17 de abril de 2019, **Vías Chile S.A.** fue inscrita en el registro de valores de la Comisión para el Mercado Financiero, bajo el número de registro 1162.

#### 1. General information

**Vías Chile S.A.** was incorporated as a private corporation by public deed dated November 25, 1996 under the initial name of Inversiones Nocedal S.A. The business of the Company is the administration of any type of investment in real estate and/or corporeal and incorporeal chattel, the acquisition and sale of any type of securities or instruments, regardless of their nature, and the administration of the investments that it makes and the receipt of proceeds from. It may also be a party to the formation of any type of Chilean or foreign company, joint property and joint ventures in general and/or participate in any thereof.

Its offices are located at Rosario Norte 407, 13th floor, municipality of Las Condes, Santiago. Its shareholders are currently Inversora de Infraestructuras S.L. (a Spanish company), holding 99.999999% of its shares, and Abertis Infraestructuras S.A. (a Spanish company), holding 0.000001% of its shares.

Abertis is a Spanish business group that provides services in the field of infrastructure management at the service of to the mobility and communication's services. It does business in the toll road and telecommunications infrastructure sectors. In Chile, the Group operates only the Toll Road business, both urban and interurban toll roads.

On April 17, 2019, **Vías Chile S.A.** was registered under number 1162 in the Securities Register of the Financial Market Commission.

## 2. Resumen de principales políticas contables aplicadas

### 2.1 Principios contables

Los presentes estados financieros consolidados se presentan en miles de pesos y se han preparado a partir de los registros contables mantenidos por la sociedad y filiales. Los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre de 2020, han sido preparados de acuerdo con las normas contables de las Normas Internacionales de Información Financiera (en adelante "NIIF" o "IFRS" en inglés), emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB), y representan la adopción integral, explícita y sin reservas de las referidas normas internacionales y han sido aprobadas por su Directorio en sesión celebrada el 23 de marzo de 2022.

La Sociedad es controlada por Abertis Infraestructuras S.A. (España), en forma indirecta a través de **Inversora de Infraestructuras, S.L. ("Invin")**, sociedad española que posee el 99,99% de las acciones de **Vías Chile S.A.** y que a su vez es controlada por Abertis Infraestructuras S.A. con una participación en **Invin** de un 80%, mientras que el 20% restante es de propiedad del Fondo Soberano de Abu Dhabi (ADIA).

A continuación, se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros consolidados anuales.

#### a) Período cubierto

Los presentes estados financieros consolidados de **Vías Chile S.A.**, comprenden los estados consolidados de situación financiera al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre de 2020, los correspondientes estados consolidados de resultados integrales por naturaleza, estados de cambios en el patrimonio neto y de flujos de efectivo directo por los periodos de terminados al 31 de diciembre de 2021 y 2020.

#### b) Bases de preparación

Los estados financieros consolidados han sido preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) o "IFRS" en inglés, emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB).

Los estados financieros consolidados han sido preparados sobre la base del costo histórico excepto por ciertos instrumentos financieros que son medidos a los importes revaluados o valores razonables, como se explica en las políticas contables más adelante. Por lo general, el costo histórico está basado en el valor razonable de la contraprestación entregada a cambio de los activos.

## 2. Summary of main accounting policies

### 2.1 Accounting policies

The annual consolidated financial statements are presented in thousands of Chilean pesos and have been prepared on the basis of the accounting records kept by the Company and its subsidiaries. The annual consolidated financial statements as of December 31, 2021 and 2020 have been prepared according to International Financial Reporting Standards (hereinafter "IFRS") issued by the International Accounting Standards Board (IASB), and they express a complete, explicit and unreserved adoption of those international standards. The consolidated financial statements were approved by the Company's Board of Directors at a meeting held on March 23, 2022.

The Company is indirectly controlled by Abertis Infraestructuras S.A. (Spain) through **Inversora de Infraestructuras, S.L. ("Invin")**, a Spanish corporation owning 99.99% of the shares in **Vías Chile S.A.** that in turn is controlled by Abertis Infraestructuras S.A. that holds an interest of 80% in **Invin**, while the remaining 20% is owned by the Abu Dhabi Sovereign Fund (ADIA).

Below is a description of the main accounting policies adopted in preparing these consolidated financial statements.

#### a) Period covered

These consolidated financial statements of **Vías Chile S.A.** contain the consolidated statement of financial position as of December 31, 2021 and 2020; the corresponding consolidated statements of comprehensive income, of changes in consolidated net equity and of direct cash flows for the years ending December 31, 2021 and 2020.

#### b) Basis of preparation

The consolidated financial statements have been prepared according to the IFRS issued by the IASB.

They have been prepared using the historical cost, except for certain financial instruments that are measured by revaluation or fair value, as explained in the accounting policies below. The historic cost is generally based on the fair value of the consideration given in exchange for the assets.

#### c) Bases de presentación

Los estados financieros consolidados de **Vías Chile S.A.** y Sociedades filiales al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre de 2020 se han obtenido a partir de los registros de contabilidad mantenidos por la Sociedad Controladora y por las restantes entidades integrantes del Grupo.

Con el objeto de presentar de una forma homogénea las distintas partidas que componen los estados financieros consolidados, se han aplicado a todas las sociedades incluidas en el perímetro de consolidación los principios y normas de valoración seguidos por la Sociedad Controladora.

Los estados financieros consolidados de **Vías Chile S.A.**, así como los estados financieros de las sociedades integrantes del Grupo son presentados a sus respectivos Directorios dentro de los plazos legalmente establecidos.

#### d) Moneda funcional

La moneda funcional se ha determinado como la moneda del ambiente económico principal en que la entidad opera según lo establece la NIC 21. Las transacciones distintas a las que se realizan en la moneda funcional de la entidad se convierten a la tasa de cambio vigente a la fecha de cada transacción. Los activos y pasivos monetarios expresados en monedas distintas a la funcional se volverán a convertir a las tasas de cambio de cierre. Las ganancias y pérdidas por la reconversión se incluyen en las utilidades o pérdidas netas del período dentro de diferencias de cambios (Nota 31).

La moneda funcional y de presentación de **Vías Chile S.A.** y sus filiales es el peso chileno.

#### e) Uso de estimaciones y juicios

La preparación de los estados financieros consolidados bajo NIIF requiere la realización por parte de la Administración de determinadas estimaciones contables y la consideración de determinados elementos de juicio. Éstos se evalúan continuamente y se basan en la experiencia histórica y otros factores, incluidas las expectativas de sucesos futuros, que se han considerado razonables de acuerdo con las circunstancias. Si bien las estimaciones consideradas se han realizado sobre la mejor información disponible a la fecha de formulación de los presentes estados financieros consolidados, de conformidad con la NIC 8, cualquier modificación en el futuro de dichas estimaciones se aplicaría de forma prospectiva a partir de dicho momento, reconociendo el efecto del cambio en la estimación realizada en el estado consolidado de resultado del ejercicio en cuestión.

#### c) Basis of presentation

The consolidated financial statements of **Vías Chile S.A.** and subsidiaries as of December 31, 2021 and 2020 have been prepared using the accounting records of the Controlling Group and the rest of the Group companies.

In order to present the various items that make up the consolidated financial statements on a consistent basis, the accounting policies and measurement bases used by the Parent were applied to all the companies included in the scope of consolidation.

The consolidated financial statements of **Vías Chile S.A.** and the Group's members are presented to their respective Boards within the legally established deadlines.

#### d) Functional currency

The functional currency is the currency of the main economic environment in which the entity does business, as stipulated in IAS 21. Transactions other than those performed in the entity's functional currency are converted at the exchange rate prevailing on the date of each transaction. Monetary assets and liabilities expressed in currencies other than the functional currency will be re-converted at the closing exchange rates. Gains and losses in the reconversion are included in net profits or losses for the period, within exchange differences (Note 31).

The functional currency and currency of presentation of **Vías Chile S.A.** and its subsidiaries is the Chilean peso.

#### e) Judgements and estimates

The preparation of the consolidated financial statements pursuant to IFRS requires that Management make certain accounting estimations and use certain elements of judgment. These are continuously evaluated and they are based on historic experience and other factors, including the expectation of future events that have been considered reasonable given the circumstances. Although the estimations have been made using the best information available on the date of preparation of these consolidated financial statements, according to IAS 8, any future change in these estimations will be applied prospectively as of that moment and the effect of the change on the estimation will be recognized in the statement of income for the relevant fiscal year.

Los estados financieros consolidados se han elaborado en base al principio de uniformidad de reconocimiento y valoración. En caso de ser de aplicación una nueva normativa que modifique principios de valoración existentes, ésta se aplicará de acuerdo con el criterio de transición de la propia norma.

La distinción presentada en el estado de situación financiera consolidado entre partidas corrientes y no corrientes se ha realizado en función del cobro o de la extinción de activos y pasivos antes o después de un año.

Adicionalmente, los estados financieros consolidados incluyen toda la información que se ha considerado necesaria para una adecuada presentación.

Finalmente, las cifras contenidas en todos los estados contables que forman parte de los presentes estados financieros consolidados (estado situación financiera, estado de resultados integrales, estado de cambios en el patrimonio neto y estado de flujos de efectivo directo) y de las notas de los estados financieros consolidados están expresadas en miles de pesos chilenos.

#### f) Información financiera por segmentos operativos

El Grupo reporta información por segmentos de acuerdo con lo establecido en la NIIF 8 "Segmentos operativos", para lo cual ha considerado la segmentación por autopista teniendo en cuenta que opera una red de autopistas en Chile, y cuyos giros principalmente corresponden a la ejecución, reparación, conservación, mantención, explotación y operación de obras públicas y fiscales de acuerdo a los contratos de concesión de cada sociedad firmados con el Ministerio de Obras Públicas, siendo más del 95% de los ingresos del grupo ingresos de peaje provenientes de las distintas autopistas que opera, por otra parte dada las características del negocio, no se existen atomización de su cartera de clientes, que implique la existencias de clientes que representen más de un 10% sobre su total de ingresos ordinarios.

#### g) Principios de consolidación

##### i. Métodos de consolidación

##### *Sociedades filiales*

Sociedades filiales son todas las entidades en las que **Vías Chile S.A.** controla, directa o indirectamente, las políticas financieras y operativas, ejerce el poder sobre las actividades relevantes y manteniendo la exposición o el derecho a los resultados variables de la inversión y la capacidad de utilizar dicho poder de modo que pueda influir en el importe de esos retornos. Ello, generalmente, viene acompañado de una participación superior a la mitad de los derechos de voto. Adicionalmente, para evaluar si **Vías Chile S.A.** controla a otra entidad, se considera la existencia y el efecto de los derechos potenciales de voto que

The consolidated financial statements have been prepared according to the principle of uniform recognition and valuation. If a new standard is used that changes existing valuation principles, it will be applied following the criteria for transition in the standard itself.

The distinction made between current and non-current items in the statement of financial position is based on whether the assets and liabilities will be collected or paid within or beyond one year.

The consolidated financial statements also include all information considered necessary for an appropriate presentation.

Finally, the figures contained in all accounting statements forming a part of these consolidated financial statements (statement of financial position, of comprehensive income, of changes in net equity and of direct cash flows) and of the notes to the consolidated financial statements are expressed in thousands of Chilean pesos.

#### f) Operating segment financial reporting

The Group reports segment information in accordance with IFRS 8 "Operating Segments", for which it has considered the segmentation by highway, taking into account that it operates a network of highways in Chile, the main activities of which relates to the performance, repair, preservation, maintenance, operation and operation of public and fiscal works, in accordance with the concession agreements entered into by each company with the Ministry of Public Works (MOP), where more than 95% of the Group's revenue arise from toll revenue from the different highways it operates. In addition, because of the characteristics of the business, there is no atomization of its customer portfolio, which implies the existence of customers representing more than 10% of its total revenue.

#### g) Consolidation principles

##### i. Methods of consolidation

##### *Subsidiaries*

Subsidiaries are all entities whose financial and operating policies **Vías Chile S.A.** directly or indirectly controls and over whose relevant activities it exercises control, while maintaining exposure or rights to variable returns of the investment and the ability to use this control over the investee to affect the amount of the investor's returns. This is generally accompanied by an ownership interest of more than half of an entity's voting rights. Additionally, in order to assess whether **Vías Chile S.A.** controls another entity, the existence and effect of potential voting rights that are currently exercisable or convertible are also considered.

sean actualmente ejercitables o convertibles. Las sociedades filiales se consolidan a partir de la fecha en que se transfiere el control a **Vías Chile S.A.** y se excluyen de la consolidación en la fecha en que cesa el mismo.

Las sociedades filiales se consolidan por el método de integración global.

En la Nota 5 se detallan los datos de todas las sociedades filiales incluidas en el perímetro de consolidación, la cuales en adelante se mencionan como sigue:

Razón Social / Name	Abreviación razón social / Name abbreviation
Gestora de Autopistas SpA	Gesa
Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.	Elqui
Sociedad Concesionaria Rutas del Pacifico S.A.	Rutas
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Acsa
Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.	Andes
Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Sol
Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	Libertadores
Operavías SpA.	Operavías

##### ii. Homogeneización temporal y valorativa

Todas las sociedades incluidas en el perímetro de consolidación cierran su ejercicio social el 31 de diciembre de cada año habiéndose empleado, a efectos del proceso de consolidación, los respectivos estados financieros preparados bajo NIIF a tal efecto.

Para la preparación de los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2021 y 2020, se han empleado los estados financieros respectivos de las sociedades filiales a la misma fecha.

Las normas de valoración aplicadas por las sociedades del Grupo son esencialmente coincidentes. Sin embargo, cuando es necesario, para asegurar la uniformidad de las políticas contables de las sociedades incluidas en el perímetro de consolidación con las políticas adoptadas por el Grupo, se practican los correspondientes ajustes de homogeneización valorativa.

##### iii. Diferencia de primera consolidación

Para contabilizar la adquisición de sociedades dependientes, el Grupo utiliza el método de adquisición según la NIIF 3. El costo de adquisición corresponde al valor razonable de los activos, e instrumentos de patrimonio emitido y de los pasivos incurridos o asumidos en la fecha de adquisición, así como de cualquier activo o pasivo que proceda de un acuerdo de contraprestación contingente. Los costos directamente atribuibles a la propia operación de compra se reconocen directamente en el estado de resultado consolidado del ejercicio en que ésta se produce.

Subsidiaries are consolidated as such of the date on which control passes to **Vías Chile S.A.** and they are deconsolidated as of the date on which control ceases to exist.

Subsidiaries are fully consolidated.

Note 5 provides information of all controlled companies included in the scope of consolidation as of December 31, 2021 and 2020, which are shown below:

##### ii. Standardization of timing and valuation

All companies in the consolidation perimeter close their fiscal years at December 31st of each year. For purposes of the consolidation, they have prepared their fiscal-year financial statements according to IFRS.

The respective financial statements of subsidiaries as of the same date have been used in preparing the consolidated financial statements as of December 31, 2021 and December 31, 2020.

The measurement bases applied by the Group companies are largely consistent. However, where necessary, adjustments were made to standardize the measurement bases and ensure that the accounting policies of the companies included in the scope of consolidation were uniform with the policies adopted by the Group.

##### iii. Differences on first-time consolidation

The subsidiaries acquired by the Group are accounted for using the acquisition method in accordance with IFRS 3. Acquisition cost is the fair value of the assets acquired and the equity instruments issued, and of the liabilities incurred or assumed at the acquisition date, plus any asset or liability resulting from a contingent consideration arrangement. Costs that are directly attributable to the transaction are recognised directly in the consolidated income statement for the year in which the transaction takes place.



Los activos identificables adquiridos, los pasivos y los pasivos contingentes asumidos en una combinación de negocios se valoran inicialmente por su valor razonable a la fecha de adquisición, incluyendo los correspondientes a las participaciones no controladoras. Para cada combinación de negocios, el Grupo puede optar por reconocer cualquier participación de participaciones no controladoras en la adquirida por su valor razonable o por la parte proporcional de las participaciones no controladoras de los activos netos identificables de la adquirida.

El exceso del costo de adquisición sobre el valor razonable de los activos netos identificados en la transacción se reconoce como plusvalía, el cual se asigna a la correspondiente unidad generadora de efectivo.

La plusvalía resultante es asignada a las distintas Unidades Generadoras de Efectivo (en adelante, UGEs), que se esperan beneficiar de las sinergias de la combinación de negocios, independientemente de otros activos o pasivos de la entidad adquirida que se asignen a esas unidades o grupos de unidades.

Por el contrario, si el costo de adquisición es menor que el valor razonable de los activos netos de la sociedad adquirida, en caso de tratarse de una compra en condiciones ventajosas, la diferencia se reconoce como ganancia directamente en el estado de resultados consolidado.

La Plusvalía no se amortiza, realizándose el correspondiente test de deterioro anual según se indica en la Nota 2.1.i).iii)

En el caso de las combinaciones de negocio por etapas, en el momento de obtener el control, el valor razonable de los activos y pasivos del negocio adquirido deberá ser determinado incluyendo la porción ya obtenida. Las diferencias que resulten con los activos y pasivos previamente reconocidos deberán reconocerse en el estado de resultados consolidado.

#### iv. Eliminación de operaciones internas

Se eliminan los saldos y las transacciones intercompañías, así como las ganancias no realizadas frente a terceros por transacciones entre entidades del Grupo. Las pérdidas no realizadas también se eliminan, a menos que la transacción proporcione evidencia de una pérdida por deterioro del activo transferido.

Las pérdidas y ganancias procedentes de las transacciones entre el Grupo y sus entidades asociadas y con los negocios conjuntos se reconocen en los estados financieros consolidados del Grupo sólo en la medida que correspondan a las participaciones de otros inversores en las asociadas y negocios conjuntos no relacionados con el inversor.

The identifiable assets acquired, and the liabilities and contingent liabilities assumed in a business combination, including any non-controlling interests, are initially recognised at their fair value at the acquisition date. For each business combination, the Group may elect to recognise any non-controlling interest in the acquiree at fair value or according to the proportionate share of the non-controlling interest in the acquiree's net identifiable assets.

The excess over the fair value of the net assets identified in the transaction is recognised as goodwill arising on consolidation, which is allocated to the respective cash-generating unit (CGU).

The resulting goodwill is allocated to the various CGUs expected to benefit from the business combination's synergies, regardless of any other acquired assets and liabilities allocated to these CGUs or groups of CGUs.

However, if the acquisition cost is below the fair value of the acquired net assets, such as in a bargain purchase, the difference is recognised as a gain directly in the consolidated statement of comprehensive income.

Goodwill arising on consolidation is not systematically amortised and is subject to an annual impairment test, as indicated in Note 2.1.i).iii)

In the case of business combinations by stages, at the time that control is obtained, the fair value of assets and liabilities in the business being acquired must be determined including the portion already held. Any differences for previously recognized assets and liabilities must be recorded in the consolidated statement of income.

#### iv. Elimination of inter-company transactions

Inter-company transactions and balances are eliminated, as are unrealised gains vis-à-vis third parties on transactions between or among Group companies. Unrealised losses are also eliminated, unless there is evidence of an impairment loss on the transferred asset.

Gains and losses from transactions between the Group and its associates and joint ventures are recognised in the Group's consolidated financial statements only to the extent that they arise from the interests of other investors in associates and joint ventures not related to the investor.

#### v. Transacciones con participaciones no controladoras

El Grupo no posee participaciones no controladoras.

#### vi. Bases de reajustabilidad y conversión de los estados financieros consolidados.

Los activos y pasivos reajustables en unidades de fomento (UF) y conversión de monedas extranjeras, son traducidos a pesos a los tipos de cambio vigentes a la fecha de cierre de los estados financieros consolidados, de acuerdo al siguiente detalle:

Fecha / Date	UF	USD	EUR	SEK
31-12-2021 / 12-31-2021	\$ 30.991,74	844,69	955,64	93,24
31-12-2020 / 12-31-2020	\$ 29.070,33	710,95	873,30	86,70

Todas las diferencias por tipo de cambio son ajustadas a utilidades o pérdidas del ejercicio y se incluyen en el ítem "Diferencias de cambio" (ver Nota 31) o en "Resultado por unidades de reajuste (Nota 32), según corresponda.

#### h) Propiedades, planta y equipo y depreciación

Las propiedades, planta y equipo se contabilizan por su costo de adquisición menos la depreciación y el importe acumulado de cualquier eventual pérdida de valor.

Las subvenciones de capital recibidas reducen el costo de adquisición de los bienes inmovilizados, registrándose en el momento en que se cumplen los requisitos para la exigencia de su cobro. Éstas se imputan a resultados en base al método de la depreciación del activo principal reduciendo el cargo por depreciación del ejercicio.

Los costos de personal y otros gastos, así como los gastos financieros netos directamente imputables a los elementos de las propiedades, planta y equipo, son incorporados al costo de adquisición hasta su entrada en explotación.

Los costos de renovación, ampliación o mejora de los bienes de las propiedades, planta y equipo son incorporados al activo como mayor valor del bien exclusivamente cuando suponen un aumento de su capacidad, productividad o alargamiento de su vida útil, y siempre que sea posible conocer o estimar el valor neto contable de los elementos que resultan dados de baja del inventario por haber sido sustituidos.

Los costos de conservación y mantenimiento se cargan al estado de resultados consolidado del ejercicio en que se producen.

La inversión en infraestructuras registrada por las sociedades concesionarias en las propiedades, planta y equipo corresponde a aquellos activos sobre los que el Concedente no mantiene

#### v. Transactions with non-controlling interests

The Group has no non-controlling interests .

#### vi. Basis of readjustment conversion in the consolidated financial statements.

Adjustable assets and liabilities in unidades de fomento (UF) and those expressed in foreign currencies are translated to pesos using the exchange rates prevailing on the consolidated financial statement closing date, which were as follows:

All exchange rate effects are recorded in profit or loss in the fiscal year and are shown under "Exchange differences" (Note 31) in "Profit or Loss from Indexation Units" (Note 32), as applicable.

#### h) Property, plant and equipment

Property, plant and equipment is stated at cost less depreciation and any accumulated impairment losses.

Grants related to assets received reduce the cost of acquisition of property, plant and equipment, and are recognised when the entity complies with the conditions required for collection. They are taken to profit or loss on a straight-line basis over the useful life of the asset financed, with a reduction in the depreciation charge for the year.

Staff costs and other expenses, as well as net borrowing costs directly related to property, plant and equipment, are capitalised as part of the investment until the assets are brought into use.

Costs incurred to renovate, enlarge or improve items of property, plant and equipment which increase the capacity or productivity or extend the useful life of the asset are capitalised as part of the cost of the related asset, provided that the carrying amount of the assets replaced and derecognised from inventories is known or can be estimated.

Costs of repair and maintenance are charged to the consolidated income statement in the year in which they are incurred.

Investment in infrastructure recognised by concession operators in property, plant and equipment relates to assets over which the concession grantor does not retain control—i.e., assets

el control (no son propiedad del Concedente puesto que éste no controla el valor residual del mismo al final del contrato de concesión) si bien son necesarios para la explotación y gestión de la infraestructura. Incluye principalmente los edificios destinados a la explotación, instalaciones y material de peaje, video-vigilancia, etc.

La depreciación de las propiedades, planta y equipo, se calcula sistemáticamente por el método lineal en función de la vida útil de los respectivos bienes, atendiendo a la depreciación efectivamente sufrida por su funcionamiento y uso.

Los años de depreciación utilizados en el cálculo de la depreciación experimentada por los elementos que componen las propiedades, planta y equipo son los siguientes:

Rubro / Classification	Años /Years
Maquinarias y herramientas / Machinery and tools	5
Construcciones / Constructions	Más de 10 años / More than 10 years
Derecho de uso / Right of use assets	De acuerdo al contrato / According to the contract
Instalaciones / Facilities	5
Equipos de oficina / Office equipment	3
Vehículos en leasing / Renting	4
Elementos de transporte / Vehicles	3-4

Cuando el valor neto contable de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable, con impacto en el estado de resultados consolidado del ejercicio.

Los beneficios o pérdidas surgidos de la venta o retiro de un activo del presente rubro se determinan como la diferencia entre su valor neto contable y su precio de venta, reconociéndose en el rubro de "Otros ingresos por naturaleza" u "Otros gastos por naturaleza" del estado de resultados consolidado adjunto.

#### i) Plusvalía y activos intangibles distintos de la plusvalía

Los activos intangibles señalados a continuación son registrados a su costo de adquisición, netos de la amortización acumulada y de cualquier eventual pérdida por deterioro de su valor, evaluándose su vida útil sobre una base de estimación prudente. En el caso de recibirse subvenciones de capital, éstas reducen el costo de adquisición del activo intangible y se registran en el momento en que se cumplen los requisitos para la exigencia de su cobro imputándose a resultados por el método de amortización del activo principal reduciendo el cargo por amortización del periodo.

El valor neto contable de los activos intangibles es revisado por el posible deterioro de su valor cuando ciertos eventos o cambios indican que el valor neto contable pudiera ser no recuperable.

not owned by the concession grantor given that it does not control any residual interest at the end of the term of the arrangement—although they are necessary for the operation and management of the infrastructure. These assets are mainly composed of buildings used in operations, toll facilities and materials, video-surveillance equipment, etc.

The depreciation of property, plant and equipment is calculated systematically, using the straight-line method, over the useful life of the assets, considering the effective depreciation caused by use of the asset.

The depreciation years used to calculate the depreciation of the various items of property, plant and equipment are as follows:

When an asset's carrying amount exceeds its estimated recoverable amount, the carrying amount is immediately reduced to its recoverable amount, and the effect is taken to the consolidated income statement for the year.

Gains or losses recognised on the sale or disposal of an asset in this item are stated at the difference between carrying amount and sale price, and are recognised in the accompanying consolidated income statement under "Other income by nature" or "Other expenses by nature."

#### i) Goodwill and other intangible assets than goodwill

The intangible assets indicated below are stated at acquisition cost less accumulated amortisation and any impairment losses, useful life being evaluated on the basis of prudent estimates. Any grants received related to assets reduce the cost of acquisition of the intangible asset and are recognised when the entity complies with the conditions attaching to collection. Grants are charged to profit and loss on a straight-line basis over the useful life of the asset financed, with a reduction in the amortisation charge for the year.

The carrying amount of intangible assets is reviewed for possible impairment when certain events or changes indicate that their carrying amount may not be recoverable.

#### i. Programas computacionales

Se refiere principalmente a los importes desembolsados por el acceso a la propiedad o por el derecho al uso de programas computacionales, únicamente en los casos en que se prevé que su utilización abarcará varios ejercicios.

Los programas computacionales figuran valoradas a su costo de adquisición y se amortizan de acuerdo al método lineal en función de su vida útil (entre 3 y 5 años). Los gastos de mantenimiento de estos programas computacionales se cargan al estado de resultado consolidado del ejercicio en que se producen.

#### ii. Concesiones administrativas

En el rubro de "Activos intangibles distintos de la plusvalía" del estado de situación financiera consolidado se incluyen, principalmente, los contratos de concesión para la construcción y explotación de distintas redes de autopistas, sujetos a la CINIIF 12, así como aquellas concesiones adquiridas directamente o como parte de una combinación de negocio.

En este sentido, la CINIIF 12 regula el tratamiento de los acuerdos público-privados de contratos de concesión de servicios cuando:

- El Concedente controla o regula a qué servicios debe el concesionario destinar la infraestructura, a quién debe prestar dichos servicios, y a qué precio, y
- El Concedente controla toda participación residual significativa en la infraestructura al término de la vigencia del acuerdo.

En general, hay que destacar dos fases claramente diferenciadas, una primera en la que el concesionario presta y/o subcontrata servicios de construcción o mejora que se reconocen según el grado de avance con contrapartida en un activo intangible o financiero y una segunda fase en la que se presta una serie de servicios de mantenimiento y/o de explotación de la citada infraestructura que se reconocen según la NIIF 15 en "Ingresos de actividades ordinarias".

En estos acuerdos de concesión, el concesionario actúa en calidad de proveedor de servicios, concretamente por un lado servicios de construcción o mejora de la infraestructura, y por otro, servicios de explotación y mantenimiento durante el periodo del acuerdo. La contraprestación recibida por estos servicios se registra teniendo en cuenta el tipo de derecho contractual que se reciba:

- En aquellos casos en que se recibe el derecho a cobrar un precio a los usuarios por el uso del servicio público, y éste no es incondicional, sino que depende de que los usuarios efectivamente usen el servicio, la contraprestación

#### i. Computer software

Refers mainly to the amounts paid for access to property or for usage rights on computer software, only when usage is expected to span several years.

Computer software is stated at acquisition cost and amortised over its useful life (between 3 and 5 years). Computer software maintenance costs are charged to the consolidated income statement in the year in which they are incurred.

#### ii. Administrative concessions

"Administrative concessions" in the consolidated balance sheet mainly includes concession arrangements for the construction and operation of the various toll road networks, as per IFRIC 12, as well as concessions acquired directly or as part of a business combination.

IFRIC 12 governs the treatment of public-to-private service concession arrangements when:

- The grantor controls or regulates what services the operator must provide with the infrastructure, to whom it must provide them, and at what price; and
- The grantor controls any significant residual interest in the infrastructure at the end of the term of the arrangement.

In general, two clearly differentiated phases must be emphasized, a first phase where the concessionaire provides and/or subcontracts construction or improvement services that are recognized according to the degree of progress and for which counter-entry is made of a financial or intangible asset; and a second phase in which a series of maintenance and/or operation services are provided for such infrastructure that are accounted for in Revenues according to IFRS 15.

Under these concession arrangements, the concession operator acts as a service provider, specifically a provider of construction or infrastructure upgrade services and of maintenance and operating services for the term of the arrangement. The consideration received for these services is recognised according to the type of contractual right received:

- When the concession operator receives a right to charge users of the public service and this right is not unconditional but contingent on the extent to which the public uses the service, the consideration for the construction or upgrade

del servicio de construcción o mejora se registra como un activo intangible en el rubro de "Otros activos intangibles – Concesiones administrativas" en aplicación del modelo del intangible, en que el riesgo de demanda es asumido por la Concesionaria.

- En aquellos casos en que se recibe el derecho incondicional a recibir del Concedente (o por cuenta de éste) efectivo u otro activo financiero, y el Concedente tenga poca o ninguna capacidad de evitar el pago, la contraprestación del servicio de construcción o mejora se registra como un activo financiero en el rubro de "Deudores y otras cuentas por cobrar – Deudores Administraciones Públicas" (ver apartado k de esta Nota) en aplicación del modelo financiero, en que el concesionario no asume el riesgo de demanda (cobra incluso en ausencia de uso de la infraestructura ya que el Concedente garantiza el pago a la Concesionaria de un importe fijo o determinable o del déficit si lo hubiere).
- En aquellos casos en que existe una combinación de los dos anteriores se aplica el modelo bifurcado o mixto para cada uno de los componentes del acuerdo.

En relación con las concesiones de las que es titular el Grupo (ver Nota 23), en **Rutas, Andes, Sol y Acsa** es aplicable el modelo del activo intangible, dado que la contraprestación recibida consiste en el derecho a cobrar un precio a los usuarios por el uso del servicio público y éste depende de que los usuarios efectivamente usen el servicio. En el caso de las sociedades concesionarias, **Elqui** y **Libertadores**, se ha considerado que el modelo aplicable es el de un activo financiero y de un activo intangible (modelo bifurcado o mixto) respectivamente, dado que la contraprestación recibida consiste, por una parte, en el derecho incondicional de cobro del Concedente, ya sea mediante subvenciones o, mediante la garantía de ingresos mínimos otorgada por éste; y por otra parte mediante un sistema de pago por uso efectivo de la infraestructura.

Con carácter general, las concesiones administrativas figuran en el activo valoradas por el importe total de los desembolsos efectuados para su obtención, que incluye los costos directamente imputables a su construcción incurridos hasta su puesta en condiciones de explotación, tales como estudios y proyectos, expropiaciones, reposición de servicios ejecución de obra, dirección y gastos de administración de obra, instalaciones y edificaciones y otros similares, así como la parte correspondiente de otros costos indirectamente imputables, en la medida que los mismos corresponden al período de construcción.

También se incluyen en el costo los gastos financieros devengados con anterioridad a la puesta en condiciones de explotación del activo, derivados de la financiación ajena destinada a

service is recognised as an intangible asset under "Other intangible assets - Administrative concessions", according to the intangible asset model, with demand risk borne by the concession operator.

- When the concession operator receives an unconditional right to receive cash or another financial asset from (or on behalf of) the grantor, and the grantor has little, if any, discretion to avoid payment, the consideration for the construction or upgrade is recognised as a financial asset under "Trade and other receivables – Receivables from public authorities" (see section k.i of this Note), according to the financial asset model, with the concession operator bearing no demand risk (it is paid even if the infrastructure is not used given that the grantor guarantees the concession operator that it will pay a fixed or determinable amount or cover any shortfall).
- In cases in which there is a combination of the two previous arrangements, the bifurcated model is applied to each component of the agreement. This model is applied within the Group.

The intangible assets model applies to the **Rutas, Sol, Andes** and **Autopista Central** concessions held by the Group (see Note 23) since the consideration received is the right to charge users a toll for the public service, which is dependent upon people actually using the service. For the companies **Elqui** and **Libertadores**, the concession model is the financial asset/intangible asset model (a combined or mixed model) since the consideration is comprised of both an unconditional right of collection of the concession grantor, be it through subsidies or warranted minimum income (IMG) and through a system of payment for use of the infrastructure.

Administrative concessions are generally recognised in assets at the total amount of the payments made to obtain them, including directly attributable construction costs incurred until they are available for use, such as studies and projects, expropriations, the replacement of services, work execution, project management and administrative expenses, facilities, buildings and similar items, as well as the corresponding portion of the indirectly attributable costs to the extent that they are incurred in the construction period.

Also included are the borrowing costs incurred before the assets are ready for their intended use arising from the borrowings arranged to finance the projects. Capitalised borrowing costs

financiar el mismo. Los gastos financieros activados provienen de la financiación específica destinada de forma expresa a la adquisición del activo.

Los gastos de conservación y mantenimiento que no representan una ampliación de vida útil o capacidad productiva de los correspondientes activos se registran como gasto del ejercicio en que se producen.

También se incluyen en este rubro los valores pagados al Ministerio de Obras Públicas (MOP), con motivo de la adjudicación del contrato de construcción de la carretera Norte-Sur hoy denominada Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. Este monto representa el derecho que se adquirió por participar en la licitación del proyecto.

#### *Método de amortización para intangibles*

Las concesiones administrativas son de vida útil finita y su costo, en caso de ser registrado como un activo intangible, se imputa a resultados a través de su amortización durante el período concesional. En este sentido, la Administración, para la elección del método de amortización entre los recogidos en la NIC38 (método lineal, el método de porcentaje constante sobre importe en libros o el método de las unidades producidas), estima cuál de ellos refleja mejor el patrón de consumo de los futuros beneficios económicos asociados a las citadas concesiones administrativas, aplicándose de forma uniforme en cada ejercicio, salvo que se produzca un cambio en los patrones esperados de consumo de dichos beneficios económicos futuros.

A este respecto, la Administración ha concluido que el método de amortización que mejor refleja el patrón de consumo para las concesiones administrativas es el método de unidades de producción que, en el caso de las autopistas de peaje corresponde al tráfico, tomando en consideración la información disponible y las perspectivas futuras del negocio, y a la luz del continuado mayor flujo de los tráficos, como consecuencia del sostenido crecimiento del parque automotriz.

Finalmente, de forma periódica, como mínimo al cierre de cada ejercicio, se evalúa si existen indicios de deterioro de algún activo o conjunto de activos con objeto de proceder en su caso, a la constitución o reversión de las provisiones por deterioro de los activos para ajustar su valor neto contable a su valor en uso.

#### **iii. Plusvalía**

La plusvalía, generada en diferentes combinaciones de negocio (desde el punto de vista del Grupo Abertis Infraestructuras, en el caso de combinaciones de negocio previas a la constitución del Grupo VíasChile), representa el exceso del costo de adquisición

arise from specific financing expressly allocated to the acquisition of the asset.

Repair and maintenance expenses that do not lead to a lengthening of the useful lives or productive capacity of the assets are, in turn, expensed in the period in which they are incurred.

Also included in this line are the amounts paid to the MOP under the award of the North-South Highway construction agreement now called Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. This amount represents the purchase of the right to participate in the tender of the project.

#### *Intangible amortization method*

Administrative concessions have a finite useful life and their costs, if recorded as an intangible asset, are amortized against income during the period of the concession. In choosing the amortization method from among those contained in IAS 38 (straight-line, constant percentage of the carrying value or the number of units produced), Management estimates which method best reflects the pattern of consumption of future economic benefits associated with said administrative concessions, applied uniformly to each fiscal year, unless there is a change in the expected patterns of consumption of those future economic benefits.

The Management re-evaluated the pattern of consumption taking into account available information and the future outlook for the business, and in light of the continuing sustained growth in traffic, it has concluded that the amortization method that best reflects the pattern of consumption of administrative concessions is the unit of production that, in the case of toll roads, is traffic.

At least at the end of each reporting period, the Group determines whether there is any indication that an asset or group of assets is impaired, so that any impairment loss can be recognised or reversed in order to adjust the carrying amount of the assets to their value in use.

#### **iii. Goodwill**

The goodwill resulting from the different business combinations (at Abertis Infraestructuras Group level, including business combinations prior to the establishment of the VíasChile Group) is the price paid in the acquisition less the fair value or market

sobre el valor razonable o de mercado de la totalidad de los activos netos identificables de la sociedad adquirida a la fecha de adquisición.

El eventual deterioro de plusvalías (correspondientes a sociedades filiales) es revisado anualmente a través de un test de deterioro, para determinar si su valor se ha reducido a un importe inferior al importe en libros existente en el momento de su realización, registrándose, en su caso, su oportuno saneamiento contra el estado de resultado consolidado del ejercicio (ver Nota 2.1.j). Las pérdidas por deterioro relacionadas con la plusvalía no son objeto de reversión posterior.

## j) Deterioro

### i. Activos financieros

En relación con el deterioro de los activos financieros, la NIIF 9 exige un modelo de pérdidas crediticias esperadas. El modelo de pérdidas crediticias esperadas exige que una entidad contabilice las pérdidas crediticias esperadas y los cambios en esas pérdidas crediticias esperadas en cada fecha de reporte para reflejar los cambios en el riesgo de crédito desde el reconocimiento inicial. En otras palabras, no es necesario que ocurra un evento crediticio para que se reconozcan las pérdidas crediticias. El Grupo aplica el enfoque simplificado para reconocer pérdidas crediticias esperadas a lo largo de la vida del activo para sus cuentas por cobrar a compensaciones administración pública, otros créditos por cobrar, depósitos menores de tres meses, caja y banco como es requerido por NIIF 9.

Adicionalmente, la Sociedad tiene definida una política para el registro de las pérdidas esperadas, de acuerdo con el comportamiento histórico de los deudores comerciales.

En relación con las cuentas por cobrar a entidades relacionadas, la Administración ha evaluado no reconocer pérdidas crediticias esperadas en los próximos 12 meses para los préstamos a empresas relacionadas, ya que no ha habido un incremento significativo en el riesgo crediticio entre partes relacionadas.

### ii. Activos no financieros

El valor en libros de los activos no financieros del Grupo es revisado en cada fecha de cierre del balance para determinar si existe algún indicio de deterioro. Si existen tales indicios entonces se estima el importe recuperable del activo.

El importe recuperable de un activo es el valor mayor entre su valor en uso y su valor razonable, menos los costos de venta.

Para determinar el valor en uso, se descuentan los flujos de efectivo futuros estimados a su valor presente usando una tasa de descuento que refleja las evaluaciones actuales del mercado sobre

value of all the net identifiable assets of the acquired company at the acquisition date.

Any impairment of goodwill recognised separately (that of subsidiaries) is reviewed annually through an impairment test of goodwill, to determine whether its value has declined to a level below its carrying amount; and, if applicable, the impairment loss is recognised in consolidated profit or loss for the year (see Notes 2.1.j). Impairment loss recognised for goodwill is not reversed in a subsequent period.

## j) Impairment

### i. Financial assets

In relation to the impairment of financial assets, IFRS 9 requires a model of expected credit losses, as opposed to the model of incurred credit losses under IAS 39. The expected credit loss model requires an entity to account for expected credit losses and changes in those expected credit losses at each reporting date to reflect changes in credit risk from initial recognition. In other words, it is not necessary for a credit event to occur for credit losses to be recognized. The Company has evaluated applying the simplified approach to recognize credit losses expected throughout the life of the asset for its accounts receivable from public administration compensation, other receivables, deposits of less than three months, and cash and bank as required by IFRS 9.

In addition, the Company has defined a policy for recording expected losses, based on the historical behaviour of trade receivables.

Regarding accounts receivable from related entities, the Management has evaluated not recognizing expected credit losses in the next 12 months for loans to related companies, since there has not been a significant increase in credit risk between related parties.

### ii. Non-financial assets

The book value of the Group's non-financial assets is reviewed at each balance sheet year-end to determine if there is any indication of impairment. If there is any indication of impairment, the recoverable amount of the asset is estimated.

The recoverable amount of an asset is the higher value between its value in use and its fair value, less cost to sell.

In determining value in use, estimated future cash flows are discounted at their present value using a discount rate that reflects current assessments of the market, the value of

el valor temporal del dinero y los riesgos específicos que puede tener en el activo. Para propósitos de evaluación del deterioro, los activos son agrupados en el grupo más pequeño de activos que generan entradas de flujos de efectivo provenientes del uso continuo, los que son independientes de los flujos de entrada de efectivo de otros activos o grupos de activos.

Se reconoce una pérdida por deterioro, si el valor en libros de un activo excede su importe recuperable. Las pérdidas por deterioro son reconocidas en resultados.

Las pérdidas por deterioro reconocidas en períodos anteriores son evaluadas en cada fecha de cierre del balance en búsqueda de cualquier indicio de que la pérdida haya disminuido o haya desaparecido. Una pérdida por deterioro se reversa si ha ocurrido un cambio en las estimaciones usadas para determinar el importe recuperable. Una pérdida por deterioro se reversa sólo en la medida que el valor en libros del activo no exceda el valor en libros que habría sido determinado, neto de depreciación o amortización, si no hubiese sido reconocida ninguna pérdida por deterioro. Esta eventual reversión se registraría en el estado de resultado del periodo.

## k) Activos financieros (sin incluir instrumentos financieros derivados)

Son elementos representativos de derechos de cobro a favor del Grupo, como consecuencia de inversiones o préstamos. Dichos derechos se contabilizan como corrientes y no corrientes en función al plazo de vencimiento, corrientes para aquellos cuyo plazo sea inferior a 12 meses y no corrientes si este es superior a 12 meses. El Grupo mantiene las siguientes categorías de activos financieros:

- Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar
- Préstamos y cuentas por cobrar
- Otros activos financieros
- Efectivo y equivalentes al efectivo

La clasificación depende de la naturaleza y el propósito de los activos financieros y se determina en el momento de su reconocimiento inicial.

Al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre de 2020 la clasificación y medición de activos financieros ha sido bajo la normativa vigente NIIF 9.

### i. Activo financiero a costo amortizado

Las inversiones mantenidas hasta su vencimiento corresponden a activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables y fechas establecidas de vencimiento que las sociedades que conforman el Grupo tienen la intención y capacidad de mantener

money over time and the specific risks related to the asset. For impairment assessment purposes, assets are grouped into the smallest group of assets that generate cash inflows from continuous use, which are independent of cash inflows from other assets or groups of assets.

Impairment loss is recognized if the carrying value of an asset is higher than its recoverable amount. Impairment losses are recognized in profit or loss.

Impairment losses recognized in prior periods are evaluated at each balance sheet year-end, in order to determine any indication that the loss has decreased or disappeared. An impairment loss is reversed if there has been a change in the estimates used to determine the recoverable amount of the asset. An impairment loss is reversed only to the extent that the carrying amount of the asset does not exceed the carrying amount that would have been determined, net of depreciation, if an impairment loss had not been recognized.

## k) Financial assets (excluding financial derivatives)

These are items that represent collection rights on behalf of the Group, as a result of investments or loans. These rights are recorded as current and non-current based on the maturity. Current rights are rights for which the term is less than 12 months and non-current rights are rights for which the term is longer than 12 months. The Group has the following categories of financial assets:

- Trade receivables and other accounts receivable
- Loans and accounts receivable
- Other financial assets
- Cash and cash equivalents

The classification depends on the nature and purpose of the financial assets and is determined on initial recognition.

As of December 31, 2021, and 2020 the classification and measurement of financial assets have been made under current IFRS 9.

### i. Financial Assets at Amortized Cost

The investments held to maturity correspond to non-derivative financial assets with fixed or determinable payments and established maturity dates that the companies intend and has the capacity to hold until maturity. Held – to – maturity financial

hasta el vencimiento. Los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento se registran al costo amortizado usando el método de la tasa de interés efectiva menos cualquier deterioro del valor, y los ingresos se reconocen sobre la base de la rentabilidad efectiva.

Los deudores comerciales, préstamos y otras cuentas por cobrar los cuales tienen pagos fijos o determinables y no se cotizan en un mercado activo se clasifican como préstamos y cuentas por cobrar. Se valorizan al costo amortizado usando el método de la tasa de interés efectiva, menos cualquier pérdida por deterioro.

#### ii. Método de tasa de interés efectiva

El método de tasa de interés efectiva corresponde al método de cálculo del costo amortizado de un activo financiero y de la asignación de los ingresos por intereses durante todo el período correspondiente. La tasa de interés efectiva corresponde a la tasa que descuenta exactamente los flujos futuros de efectivo estimados por cobrar durante la vida esperada del activo financiero.

#### l) Instrumentos financieros derivados, incluida la contabilidad de cobertura

El Grupo utiliza instrumentos financieros derivados para gestionar su riesgo financiero como consecuencia principalmente de variaciones de tipo de cambio. Estos instrumentos financieros derivados, se han contabilizado a valor razonable siendo éste el valor de mercado al cierre de ejercicio para instrumentos cotizados, o valoraciones basadas en el análisis de flujos de efectivo descontados considerando hipótesis que se basan principalmente en las condiciones del mercado existentes a fecha de balance, en el caso de instrumentos derivados no cotizados.

De acuerdo a la NIIF 9 todo instrumento financiero derivado deberá reconocerse como activo o pasivo en el balance de situación consolidado, por su valor razonable, y los cambios de éste, se deberán imputar en la cuenta de resultados consolidada del ejercicio, excepto en los casos en que, optando por la "contabilidad de coberturas", la parte efectiva de la relación de cobertura debiera registrarse en patrimonio neto (coberturas de valor razonable, de flujo de efectivo y de inversión neta en moneda distinta del peso).

El Grupo documenta al inicio de la transacción la relación que existe entre los instrumentos de cobertura y las partidas cubiertas, así como sus objetivos para la gestión del riesgo y la estrategia para acometer varias transacciones de cobertura.

El Grupo también documenta su evaluación, tanto al inicio como sobre una base continua, de si los derivados que se utilizan en las transacciones de cobertura son altamente efectivos para compensar los cambios en el valor razonable o en los flujos de efectivos de las partidas cubiertas.

assets are recorded at amortized cost using the effective interest rate method less any impairment, and revenue is recognized based on effective yield.

Trade receivables, loans and other receivables with fixed or determinable payments, which are not traded in an active market, are classified as loans and receivables. They are valued at their amortized cost by using the effective interest rate method, less any impairment loss.

#### ii. Effective interest rate method

The effective interest rate method is the way in which the amortized cost of a financial asset is calculated and interest income is allocated throughout the corresponding period. The effective interest rate is the rate at which estimated future cash inflows are discounted during the expected life of the financial asset.

#### l) Derivative financial instruments, included hedge accounting

The Group uses financial derivatives to manage its financial risk, which comes mainly from variations in exchange rates (see Note 4). These financial derivatives have been reported at the fair value, which is the market price at the close of the fiscal year for exchange-traded instruments, or valuations based on a discounted cash flow analysis using assumptions that are mainly based on market conditions existing on the date of the balance sheet, in the case of unlisted derivatives.

According to IFRS 9 all financial derivatives must be recorded at the fair value in the consolidated statement of position, either as an asset or a liability. Any changes in that fair value must be allocated to the consolidated income account in the fiscal year, except that in the case of hedge accounting, the effective portion of the derivative must be recorded in net equity (fair value, cash flow and net investment hedges in a currency other than the Chilean peso).

The Group documents the relationship between hedge instruments and the hedged items at the beginning of the transaction, as well as the objectives in risk management and the strategy in contracting several hedge transactions.

The Group also documents its evaluation, both at the beginning and on a continuing basis, as to whether the derivatives being used in the hedged transactions are highly effective in offsetting the changes in the fair value or in the cash flows of the hedged items.

El valor razonable de los instrumentos financieros derivados utilizados a efectos de cobertura se desglosa en la Nota 17.e, mostrándose en la Nota 22.b el movimiento de la reserva de cobertura registrada dentro del patrimonio neto consolidado.

La contabilización de coberturas es interrumpida cuando el instrumento de cobertura vence, o es vendido, finalizado o ejercido, o deja de cumplir los criterios para la contabilización de coberturas. Cualquier beneficio o pérdida acumulada correspondiente al instrumento de cobertura que haya sido registrado en el patrimonio neto se mantiene dentro del patrimonio neto hasta que se produzca la operación prevista. Cuando no se espera que se produzca la operación que está siendo objeto de cobertura, los beneficios o pérdidas acumulados netos reconocidos en el patrimonio neto se transfieren a los resultados netos del ejercicio.

La clasificación de los instrumentos financieros en balance como corriente o no corriente dependerá de si el vencimiento de la relación de cobertura a la fecha de cierre es inferior o superior a un año.

Los criterios utilizados para proceder a su contabilización han sido los siguientes:

#### i. Cobertura de flujos de efectivo

Cuando un instrumento derivado es designado como instrumento de cobertura en una cobertura de la variabilidad en flujos de efectivo atribuibles a un riesgo particular asociado con un activo o pasivo reconocido o una transacción proyectada altamente probable que pudiera afectar los resultados, la porción efectiva de los cambios en el valor razonable del derivado se reconoce en otro resultado integral y se presenta en la reserva de cobertura en el patrimonio. Cualquier porción inefectiva de los cambios en el valor razonable del derivado se reconoce de inmediato en resultados.

Cuando una partida de cobertura es un activo no financiero, el monto acumulado en el patrimonio es transferido al valor en libros del activo cuando es reconocido. En otros casos, el monto acumulado en el patrimonio es transferido al resultado en el mismo período en que la partida cubierta afecta el resultado. Si el instrumento de cobertura ya no cumple con los criterios de la contabilidad de cobertura, caduca o es vendido, o es suspendido o ejecutado, o la designación se revoca, esta cobertura se discontinúa de forma prospectiva. Si ya no se espera que la transacción proyectada ocurra, el saldo registrado en el patrimonio se reclasifica inmediatamente en resultados.

The fair value of financial derivatives used for hedging purposes is shown in Note 17.e. Note 22.b shows the changes in hedge reserves recorded in consolidated net equity.

Hedge accounting is discontinued when the hedge instrument expires or is sold, finalized or exercised or stops meeting the requirements for hedge accounting. Any cumulative profit or loss from the hedge instrument that has been recorded in net equity remains in net equity until the predicted transaction occurs. When the transaction being hedged is not expected to occur, the cumulative net profits or losses recognized in net equity are transferred to net income for the fiscal year.

The classification of financial instruments as current or non-current in the balance sheet will depend on whether the hedge expires in less or more than one year from the closing date.

The criteria used for hedge accounting were as follows:

#### i. Cash flow hedges

When a derivative is designated as a hedge where there is a variability of cash flows attributable to a particular risk associated with a recognized asset or liability or a transaction forecasted to be highly probable to affect income, the effective portion of the changes in the fair value of the derivative is recognized in other comprehensive income and shown in the hedge reserve within equity. Any ineffective portion of changes in the fair value of the derivative is immediately recognized in income.

When a hedged item is a non-financial asset, the cumulative amount in equity is transferred at the carrying value of the asset upon recognition. In other cases, the cumulative amount in equity is transferred to income in the same period when the hedged item impacts income. If the hedge instrument no longer meets the requirements for hedge accounting, has expired, is sold or is suspended or enforced, or the designation is revoked, this hedge is discontinued prospectively. If the transaction is no longer forecasted to occur, the balance recorded in equity is immediately reclassified to income.

## ii. Valor razonable y técnica de valoración

El valor razonable se define como el precio que sería recibido por vender un activo o pagado por transferir un pasivo en una transacción ordenada entre participantes de mercado en la fecha de la medición, independientemente de si ese precio es directamente observable o estimado utilizando otra técnica de valoración (ver Nota 17.f).

En aplicación de la NIIF 13, el Grupo incorpora un ajuste por riesgo de crédito bilateral con el objetivo de reflejar tanto el riesgo propio como de la contraparte en el valor razonable de los derivados.

Para determinar el valor razonable de los derivados, el Grupo utiliza técnicas de valoración basadas en la exposición total esperada (que incorpora tanto la exposición actual como la exposición potencial) ajustada por la probabilidad de impago y por la severidad de cada una de las contrapartes.

La exposición total esperada de los derivados se obtiene usando inputs observables de mercado, como curvas de tipo de interés, tipo de cambio y volatilidades según las condiciones del mercado en la fecha de valoración.

Los inputs aplicados para la probabilidad de impago propio y para las contrapartes se estiman a partir de los precios de los Credit Default Swaps (CDS) observados en mercado.

## iii. Otros derivados no comerciales

Cuando un instrumento financiero derivado no es designado para una relación que califique de cobertura todos los cambios en el valor razonable son reconocidos inmediatamente en resultados.

## m) Efectivo y equivalentes al efectivo

El efectivo y equivalentes al efectivo incluye el efectivo en caja, los depósitos a la vista en entidades de crédito y las inversiones a corto plazo de gran liquidez con un vencimiento igual o inferior a 90 días. En este sentido, en virtud de los contratos de concesión y/o financiación de ciertas sociedades concesionarias del Grupo, una parte del saldo está sujeto a ciertas condiciones de uso, sin embargo, se ha mantenido su clasificación atendiendo a su naturaleza.

En el estado de flujos de efectivo directo se utilizan las siguientes expresiones en los siguientes sentidos:

- Flujos de efectivo son las entradas y salidas de efectivo y equivalentes al efectivo.

## ii. Fair value and valuation technique

The fair value is defined as the price that would be received for selling an asset or paid for transferring a liability in an orderly transaction among market participants on the date of measurement, regardless of whether that price is directly observable or estimated using another valuation technique (see Note 17.f).

In application of IFRS 13, the Group includes a bilateral loan risk adjustment in order to show both the inherent risk as well as the counterparty risk in the fair value of derivatives.

In order to determine the fair value of derivatives, the Group uses valuation techniques based on the total expected exposure (which includes both actual exposure as well as potential exposure), adjusted by the probability of non-payment and the severity of each of the counterparties.

The total expected exposure from derivatives is obtained using observable market inputs such as interest rate, exchange rate and volatility curves according to market conditions on the valuation date.

The inputs used for the probability of non-payment by the company itself and by counterparties are estimated using the prices of Credit Default Swaps (CDS) observed on the market.

## iii. Other non-trade derivatives

When a financial derivative is not designated for a hedge relationship, all changes in the fair value are immediately recognized in income.

## m) Cash and cash equivalents

Cash and cash equivalents include cash on hand, demand deposits in banks and highly liquid, short-term investments with a maturity of three months or less. Accordingly, by virtue of the concession arrangements and/or financing agreements of certain of the Group's concession operators, a portion of the balance is subject to certain conditions of use, even if, in light of the nature of these arrangements, their classification has been maintained.

The following expressions are used with the following meanings in the direct cash flow statement:

- Cash flows are inflows and outflows of cash and cash equivalents.

- Actividades de operación son las actividades que constituyen la principal fuente de ingresos ordinarios de la entidad, así como otras actividades que no puedan ser calificadas como de inversión o financiación.
- Actividades de inversión son las de adquisición y disposición de activos a largo plazo, así como de otras inversiones no incluidas en el efectivo y los equivalentes al efectivo.
- Actividades de financiación son las actividades que producen cambios en el tamaño y composición de los capitales propios y de los préstamos tomados por parte del Grupo.

Finalmente, en relación con las aplicaciones de las provisiones asociadas a la CINIIF 12 al 31 de diciembre de 2021 y 2020, así como de los trabajos por mejora de las infraestructuras, habida cuenta que los mismos hacen referencia a mejora en los activos concesionales titularidad de **VíasChile**, éstos han sido considerados en los flujos de efectivo de las actividades de operación.

## n) Pasivos financieros

De acuerdo con NIIF 9, los instrumentos de deuda que son mantenidos dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es cobrar los flujos de efectivo contractuales, y que estos son solamente pagos del capital e intereses sobre el capital insoluto son generalmente medidos a costo amortizado. Los instrumentos de deuda que son mantenidos dentro de un modelo de negocios cuyo objetivo es logrado mediante el cobro de los flujos de efectivo contractuales y la venta de activos financieros, y que tienen términos contractuales que dan origen en fechas especificadas a flujos de efectivo que son solamente pagos de capital e intereses sobre el capital insoluto, son generalmente medidos a valor razonable con cambios en otros resultados integrales. Todos los otros instrumentos de deuda e instrumentos de patrimonio son medidos a su valor razonable. Adicionalmente, bajo NIIF 9, las entidades podrían realizar una elección irrevocable para presentar los cambios posteriores en el valor razonable de un instrumento de patrimonio (que no es mantenido para negociación, ni es una consideración contingente reconocida por un adquirente en una combinación de negocios) en otros resultados integrales, donde generalmente los ingresos por dividendos serían reconocidos en resultados.

Los pasivos financieros del Grupo se consideran como Pasivos financieros a costo amortizado, según la siguiente clasificación:

### i. Instrumentos de patrimonio

Un instrumento de patrimonio es cualquier contrato que ponga de manifiesto una participación residual en los activos de una entidad una vez deducidos todos sus pasivos. Los instrumentos de

- Operating activities are activities that constitute the main source of revenue of the entity, as well as other activities that cannot be qualified as investment or financing.
- Investment activities are activities for the purchase and disposal of assets in the long term as well as other investments not included in cash and cash equivalents.
- Financing activities are activities that cause changes in the size and composition of capital and of the borrowings by the Group.

Finally, the provisions related with IFRIC 12 and the infrastructure improvements have been considered cash flows from operating activities because they involve improvements in the concession assets held by VíasChile.

## n) Financial Liabilities

According to IFRS 9, debt instruments that are held in the business model where the purpose is to collect contractual cash flows that are payments of only principal and interest on the unpaid principal are generally measured at the amortized cost. Debt instruments that are held in a business model where the objective is achieved by collecting contractual cash flows and selling financial assets and where the contractual terms that result in cash flows on specified dates that are payments of only principal and interest on the unpaid principal are generally measured at the fair value through other comprehensive income. All other debt instruments and equity instruments are measured at their fair value. Additionally, under IFRS 9, entities may irrevocably choose to present subsequent changes in the fair value of an equity instrument (not being held for trading nor a contingent amount recognized by a buyer in a business combination) in other comprehensive income, where generally income from dividends would be accounted for through profit or loss.

The Group's financial liabilities are recorded as financial liabilities at the amortized cost according to the following classification:

### i. Equity Instruments

An equity instrument is any contract that evidences a residual interest in the assets of an entity after deducting all of its liabilities. The equity instruments issued by the Group are recorded

patrimonio emitidos por las sociedades que conforman el Grupo se registran por el importe recibido, neto de los costos directos de la emisión más los intereses devengados y no pagados a la fecha de cierre del ejercicio. Los gastos financieros se registran según el criterio de devengo en la cuenta de resultado, utilizando el método de interés efectivo que es el que iguala el valor neto de los ingresos recibidos con el valor actual de los reembolsos futuros. Las sociedades que conforman el Grupo, actualmente, sólo han emitido acciones de serie única.

## ii. Otros pasivos financieros

Otros pasivos financieros, incluyendo los préstamos, se valorizan inicialmente por el monto de efectivo recibido, netos de los costos de transacción. Los otros pasivos financieros son posteriormente valorizados al costo amortizado, utilizando el método de tasa de interés efectiva, reconociendo los gastos por intereses sobre la base de la rentabilidad efectiva.

## o) Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos

El gasto (o en su caso ingreso) por impuesto sobre beneficios es el importe total que, por este concepto, se devenga en el ejercicio, conteniendo tanto el impuesto corriente como el diferido.

Tanto el gasto (o en su caso el ingreso) por impuesto corriente como por impuesto diferido se registra en el estado de resultado del ejercicio.

Los impuestos diferidos se calculan, de acuerdo con el método del balance, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros en los estados financieros, aplicando la normativa y tipos impositivos aprobados, o a punto de aprobarse, en la fecha del balance y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Los pasivos por impuestos diferidos que surgen por diferencias temporarias con sociedades filiales se reconocen siempre, excepto en aquellos casos en que el Grupo no pueda controlar la fecha en que revertirán las diferencias temporarias y sea probable que éstas no revertirán en un futuro previsible.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los que poder compensar las diferencias temporarias deducibles o las pérdidas o créditos fiscales no utilizados. En el caso de los activos por impuestos diferidos que pudieran surgir por diferencias temporarias con sociedades filiales, se reconocen si adicionalmente es probable que éstas vayan a revertir en un futuro previsible.

at the amount received, net of the direct costs of issuance plus interest accrued and not paid at year-end.

Financial expenses are recorded on an accrual basis in the statement of comprehensive income, using the effective interest method, which equals the net value of the income received with the present value of future reimbursements. The Group has only issued single series shares.

## ii. Other Financial Liabilities

Other financial liabilities, including loans, are initially valued at the amount of proceeds received, net of transaction costs. Other financial liabilities are subsequently measured at amortized cost using the effective interest rate method, recognizing interest expense based on the effective yield.

## o) Income tax

The income tax expense (income) is the total amount accrued in this connection during the year, representing both current and deferred tax.

Both the current and the deferred tax expense (income) are recognised in the consolidated income statement.

Deferred taxes are calculated using the balance sheet liability method based on the temporary differences that arise between the tax bases of the assets and liabilities and their carrying amounts in the consolidated financial statements, according to the tax rates (and tax laws) that have been enacted or substantively enacted at the reporting date and which are expected to apply when the corresponding deferred tax asset is realised, or the deferred tax liability is settled.

Deferred tax liabilities that arise from temporary differences with subsidiaries, are always recognised, unless the Group is able to control the timing of the reversal of the temporary differences and it is probable that they will not be reversed in the foreseeable future.

Deferred tax assets are recognised to the extent that it is probable that future taxable profit will be available against which to offset the deductible temporary differences or the unused tax losses or unused tax credits. Any deferred tax assets that arise due to temporary differences with subsidiaries, joint ventures and/or associates are recognised if, in addition, it is probable that they will be reversed in the foreseeable future.

La recuperabilidad de los impuestos diferidos activos se evalúa en el momento en que se generan, así como al cierre de cada ejercicio, de acuerdo con la evolución de los resultados tributarios previstos de las sociedades en los respectivos planes de negocio.

Las variaciones del impuesto diferido relacionado con partidas reconocidas directamente en patrimonio son registradas con efecto en patrimonio y no con efecto en resultados.

Los impuestos diferidos activos y pasivos se muestran netos en los estados consolidados de situación financiera.

## p) Provisiones y contingencias

A la fecha de los presentes estados financieros consolidados, el Grupo diferencia entre:

- Provisiones, entendidas como aquellos saldos acreedores que cubren obligaciones presentes a la fecha del balance surgidas como consecuencia de sucesos pasados de los que pueden derivarse perjuicios patrimoniales para el Grupo, que si bien son concretos en cuanto a su naturaleza son indeterminados en cuanto a su importe y/o momento de su cancelación o realización.
- Pasivos contingentes, entendidos como obligaciones posibles surgidas como consecuencia de sucesos pasados, cuya materialización está condicionada a que ocurra, o no, uno o más eventos futuros independientes de la voluntad de las entidades consolidadas.

Las provisiones se reconocen cuando el Grupo tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados siendo probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación y su importe puede estimarse de forma fiable.

En los casos en que el efecto del valor temporal del dinero es significativo, el importe de la provisión es determinado como el valor presente de los flujos de efectivo futuros que se estima serán necesarios para cancelar la obligación existente.

Las provisiones registradas corresponden a los importes estimados para hacer frente a responsabilidades probables o ciertas nacidas de litigios en curso, por indemnizaciones u otros conceptos derivados de la actividad del Grupo que supondrán unos pagos futuros que han sido valorados en base a la información disponible a la fecha actual. Su registro se efectúa al nacimiento de la responsabilidad o de la obligación frente a un tercero que determina la indemnización o pago y teniendo en consideración el resto de las condiciones establecidas por las NIIF.

The recoverability of deferred tax assets is assessed when they are generated, and at the end of each reporting period, depending on the tax earnings forecasts for the companies forecasts for the companies included in their respective business plans

The variations in deferred taxes relating to items recognized directly in equity are recorded with an impact on equity and not on income.

Deferred tax assets and liabilities are shown net in the consolidated statements of financial position.

## p) Provisions and contingencies

At the date of authorisation for issuance of these consolidated financial statements, the Group distinguishes between:

- Provisions, understood as credit balances covering present obligations at the reporting date as a result of past events which could give rise to a loss for the Group, which is certain as to its nature but uncertain as to its amount and/or timing.
- Contingent liabilities, understood as possible obligations arising as a result of past events and whose existence will be confirmed only by the occurrence or non-occurrence of one or more uncertain future events not wholly within the control of the consolidated entities.

Provisions are recognised when the Group has a present obligation (legal or constructive) as a result of a past event; it is probable (i.e., more likely than not) that an outflow of resources embodying economic benefits will be required to settle the obligation; and a reliable estimate can be made of the amount of the obligation.

Where the effect of the time value of money is material, the amount of the provision is the present value of the future cash flows estimated to settle the present obligation.

Provisions recognised relate to the estimated amounts required to meet probable or certain liabilities stemming from ongoing litigation, compensation or other items resulting from the Group's activity that entail future payments that have been measured on the basis of currently available information. They are recognised as soon as the liability or obligation requiring compensation or payment to a third party arises and bearing in mind the other conditions set forth in IFRS.

Detalle de las principales clases de provisiones:

- i. **Mantención Mayor:** Se refiere a la estimación de la próxima intervención para cada ciclo definido que requerirá cada autopista hasta el periodo de término de la concesión, con el objeto de mantener un adecuado estándar de funcionamiento y operación.
- ii. **Provisión Beneficios al personal:** El Grupo ha provisionado el costo por concepto de vacaciones del personal y bonos sobre base devengada.

#### q) Reconocimiento de ingresos

El Grupo analiza y toma en consideración todos los hechos y circunstancias relevantes al aplicar cada paso del modelo establecido por NIIF 15 a los contratos con sus clientes: (i) identificación del contrato, (ii) identificar obligaciones de desempeño, (iii) determinar el precio de la transacción, (iv) asignar el precio, y (v) reconocer el ingreso.

En virtud de la NIIF 15, los ingresos deben reconocerse a medida que se satisfacen las obligaciones, es decir, cuando el "control" de los bienes o servicios subyacentes a la obligación en cuestión se transfiere al cliente. Asimismo, se incorporan directrices de carácter mucho más prescriptivo para escenarios específicos, y se exige un amplio desglose de información.

#### *Ingresos ordinarios por prestación de servicio*

Los ingresos ordinarios incluyen el valor razonable de las contraprestaciones recibidas o a recibir por la venta de bienes y servicios en el curso ordinario de las actividades del Grupo. Los ingresos del Grupo provienen de la explotación de autopistas y corresponden principalmente a ingresos de peaje.

Se reconocerán los ingresos por transacciones de peaje (tanto para usuarios con contrato tag e infractor), al momento en el cual ocurren, siempre que sea probable que generen una ganancia a la empresa. Los ingresos por la administración del sistema de venta de los pases diarios se devengan en función del número de ventas realizadas, por lo cual se reconocerán al momento de la realización de cada venta.

En el proceso de las operaciones de la sociedad los ingresos se generan en una parte por usuarios registrados y el resto por usuarios infractores o inhabilitados los cuales, en el caso de estos últimos, son usuarios detectados con alta recurrencia de incobrabilidad, a diferencia de los usuarios registrados cuya recurrencia es menor. En este contexto, la NIIF 15:9(e) requiere una evaluación de si es probable que la entidad cobre la contraprestación a la que tiene derecho según el contrato. Para realizar esta evaluación, la entidad solo debe considerar la capacidad y la intención del cliente de pagar la contraprestación

The main types of provisions are described below:

- i. **Major Maintenance:** Corresponds to the estimation of the next intervention required in the toll road according to the cycle defined until the end of the concession in order to maintain an appropriate standard of operation and functioning.
- ii. **Provisions for Employee benefits:** The Group has recorded a provision for the cost of employee vacations and performance bonuses on the accrual basis.

#### q) Revenue recognition

The Group analyzes and takes into consideration all the relevant facts and circumstances when applying each step of the model established by IFRS 15 to the contracts with its customers: (i) identification of the contract, (ii) identify performance obligations, (iii) determine the transaction price, (iv) authorize the price, and (v) recognize revenue.

Under IFRS 15, revenue must be recognized as the obligations are satisfied, that is, when "control" of the goods or services underlying the obligation in question is transferred to the customer. Likewise, much more prescriptive guidelines are incorporated for specific scenarios, and a broad breakdown of information is required.

#### *Revenues from provision of service*

Revenue includes the fair value of consideration received or receivable for the sale of goods and services in the ordinary course of the Group's business. The Group's revenues arise from the operation of toll roads and correspond mainly to toll revenue.

Revenues from toll transactions (both for users with tag and violator contracts) will be recognized at the time they occur, provided that it is probable that they will generate a profit for the company. Revenues from the administration of the daily pass sales system are accrued based on the number of sales made, and are therefore recognized at the time each sale is performed.

In the process of the Company's operations, revenue is generated in part by registered users and the rest by infringing or disqualified users which, in the case of the latter, are users detected with a high recurrence of uncollectibility, as opposed to registered users whose recurrence is lower. In this context, IFRS 15:9(e) requires an assessment of whether it is probable that the entity will collect the consideration to which it is entitled under the contract. In conducting such assessment, an entity need only consider the customer's ability and intent to pay the consideration when due. It may be the case that the consideration to which

a su vencimiento. Puede darse el caso de que la contraprestación a la que finalmente tenga derecho una entidad sea inferior al precio estipulado en el contrato. Teniendo en cuenta esta consideración y de acuerdo con la experiencia histórica de los cobros obtenidos, la administración de la sociedad presenta en estos estados financieros como ingresos procedentes de contratos con clientes solamente aquellos ingresos por servicios prestados procedentes de usuarios para los que considera probable su cobro. La sociedad reevalúa periódicamente la necesidad de reconocer estos ingresos en los estados financieros si se dan cambios en las circunstancias. Esta decisión de la administración se basa principalmente por el tipo de negocio, al no existir la posibilidad de seleccionar a los clientes en base a su información de calidad crediticia, viéndose los ingresos afectados por este hecho. De esta manera, la presentación que se propone busca reflejar de manera más precisa los requisitos de la NIIF15, que sólo permite registrar un ingreso en el momento inicial si se considera probable su cobro.

Los ingresos ordinarios son valorizados al valor razonable de la contrapartida recibida o que se estima por recibir. Por lo tanto, la Sociedad valorar sus ingresos ordinarios teniendo en cuenta el valor facturado o por facturar de estos en función de las tarifas que les corresponde y del grado de realización de la prestación de servicio cuando corresponde, y así también cuando aparece una duda respecto a la posibilidad de cobrar un importe, el saldo que se estima como incobrable se reconoce en dentro de los ingresos ordinarios

#### r) Contratos de arrendamiento

De acuerdo a la NIIF 16, El Grupo evalúa si un contrato es o contiene un arrendamiento, reconociendo (en caso de que aplique), un activo por derecho de uso y un correspondiente pasivo por arrendamiento con respecto a todos los acuerdos de arrendamiento en los cuales es el arrendatario, excepto por arrendamientos de corto plazo (definidos como un arrendamiento con un plazo de arriendo de 12 meses o menos) y arrendamientos de activos de bajo valor. Para estos arrendamientos, el Grupo reconoce los pagos de arrendamiento como un costo operacional sobre una base lineal durante el plazo del arrendamiento a menos que otra base sistemática sea más representativa del patrón de tiempo en el cual los beneficios económicos de los activos arrendados son consumidos.

El pasivo por arrendamiento es inicialmente medido al valor presente de los pagos por arrendamiento que no han sido pagados a la fecha de comienzo, descontados usando la tasa implícita en el arrendamiento. Si esta tasa no puede determinarse fácilmente, la Sociedad utiliza la tasa incremental por préstamos.

El pasivo por arrendamiento es presentado dentro del rubro "Pasivos por arrendamientos" (Nota 15 e).

an entity is ultimately entitled is less than the price provided in the agreement. Taking into account this consideration and in accordance with the historical experience of collections obtained, the Company's management presents in these financial statements as revenues from contracts with customers only those revenues for services rendered from users for which it considers collection is probable. The Company regularly reassesses the need to recognize these revenues in the financial statements if there are changes in circumstances. This decision by Management is based mainly on the type of business, since there is no possibility of selecting customers based on their credit quality information, and revenues are affected by this. Accordingly, the proposed presentation seeks to reflect the requirements of IFRS 15 more accurately, which only allows revenue to be recognized initially if collection is considered probable.

Revenue is measured at the fair value of the consideration received or expected to be received. Accordingly, the Company measures its revenue considering the amount billed or pending billing of these based on the related rates and the percentage of completion of the service rendered when applicable, and also when there is doubt as to the collectibility of an amount, the balance estimated to be uncollectible is recognized in revenue.

#### r) Leases

According to IFRS 16, the Group is evaluating whether or not a contract is or contains a lease and, when applicable, recognizing a right-of-use asset and the corresponding lease liability for all leases in which it is lessee, except for short-term leases (defined as a lease for 12 months or less) and leases of low-value assets. For these leases, the company recognizes these payments as an operating cost on a straight-line basis over the term of the lease, unless another systematic base is more representative of the pattern of time in which the economic benefits of the leased assets are consumed.

A lease liability is initially measured at the present value of the lease payments that have not been paid on the effective date, discounted at the rate implicit in the lease. If this rate cannot be easily determined, the company uses the incremental rate for loans.

A lease liability is presented as a financial lease in the line "other financial liabilities" (Note 15 e).



El pasivo por arrendamiento es posteriormente medido incrementando el importe en libros para reflejar el interés sobre el pasivo por arrendamiento (usando el método de la tasa efectiva) y reduciendo el importe en libros para reflejar los pagos por arrendamientos realizados.

El Grupo remide el pasivo por arrendamiento (y realiza los correspondientes ajustes al activo por derecho de uso respectivo) cuando:

- Se produce un cambio en el plazo del arrendamiento o cuando se produzca un cambio en la evaluación de una opción para comprar el activo subyacente, en cuyo caso el pasivo por arrendamiento es remedido descontando los pagos de arrendamiento revisados usando una tasa de descuento revisada.
- Se produce un cambio en los pagos por arrendamiento futuros procedente de un cambio en un índice o una tasa usados para determinar esos pagos o se produzca un cambio en el pago esperado bajo una garantía de valor residual, en cuyos casos el pasivo por arrendamiento es remedido descontando los pagos por arrendamiento revisados usando la tasa de descuento inicial (a menos que los pagos por arrendamiento cambien debido a un cambio en una tasa de interés variable, en cuyo caso se utiliza una tasa de descuento revisada).
- Se modifica un contrato de arrendamiento y esa modificación no se contabiliza como un arrendamiento por separado, en cuyo caso el pasivo por arrendamiento es remedido descontando los pagos por arrendamiento revisados usando una tasa de descuento revisada.

Durante este periodo no se han realizado modificaciones a los contratos que hayan impactado de manera significativa los saldos de activos y pasivos asociados a esta norma.

Los activos por derecho de uso comprenden el importe de la medición inicial del pasivo por arrendamiento, los pagos por arrendamiento realizados antes o a contar de la fecha de comienzo, menos los incentivos de arrendamiento recibidos y cualesquiera costos directos iniciales incurridos. Los activos por derecho a uso son posteriormente medidos al costo menos depreciación y pérdidas acumuladas por deterioro de valor.

Cuando el Grupo incurre en una obligación por costos para dismantlar o remover un activo arrendado, restaurar el lugar en el que está ubicado o restaurar el activo subyacente a la condición requerida por los términos y condiciones del arrendamiento, una provisión es reconocida y medida en conformidad con NIC 37. Los costos son incluidos en el correspondiente activo por derecho de uso, a menos que esos costos sean incurridos para producir existencias.

Lease liabilities are subsequently measured by increasing the carrying value to reflect the interest on the lease liability (using the effective interest rate method) and reducing the carrying value to reflect the lease payments made.

The Group remeasures lease liabilities (and makes the corresponding adjustments to the respective right-of-use asset) when:

- There is a change in the term of the lease or a change in the evaluation of the option to purchase the underlying asset, in which case the lease liability is remeasured by deducting the revised lease payments using a revised discount rate.
- There is a change in the future lease payments because of a change in an index or rate used to determine those payments, or there is a change in the payment expected under a residual value guarantee, in which case the lease liability is remeasured by deducting the revised lease payments using the initial discount rate (unless the lease payments changed because of a change in a variable interest rate, in which case the revised discount rate is used).
- A lease is amended, and that amendment is not accounted for as a separate lease, in which case the lease liability is remeasured by deducting the revised lease payments using a revised discount rate.

During this period there have been no amendments to the agreements that have had a significant impact on the balances of assets and liabilities associated with this standard.

Right-of-use assets include the amount of the initial measurement of the lease liability, the lease payments made before or as of the effective date, less lease incentives received and any initial direct costs. Right-of-use assets are thereafter measured at cost, less cumulative depreciation and cumulative losses due to impairment.

When the Group assumes an obligation for the costs of dismantling or removing a leased asset, of restoring the location where it is situated or of restoring the underlying asset to the condition required by the terms and conditions of the lease, a provision is recognized and measured according to IAS 37. The costs are included in the corresponding right-of-use asset, unless those costs are defrayed to produce inventories.

Los activos por derecho de uso son depreciados durante el período menor entre el plazo del arrendamiento y la vida útil del activo subyacente. Si un arrendamiento transfiere la propiedad del activo subyacente o el costo del activo por derecho de uso refleja que se espera ejercer una opción de compra, el activo por derecho de uso es depreciado durante la vida útil del activo subyacente. La depreciación se realiza desde la fecha de comienzo del arrendamiento.

Los activos por derecho de uso son presentados dentro del rubro "Activos por derecho de uso" (Nota 15 c).

El Grupo aplica NIC 36 para determinar si un activo por derecho de uso está deteriorado y contabiliza cualquier pérdida por deterioro identificada como se describe en la política contable letra J) Deterioro ii) Activos no financieros.

Los pagos variables por arrendamiento que no dependen de un índice o una tasa no son incluidos en la medición del pasivo por arrendamiento y el activo por derecho de uso. Los pagos variables son reconocidos como un gasto en el período en el cual ocurre el evento o condición que origina tales pagos y son incluidos en el rubro "Otros gastos por naturaleza, en el ítem arrendamientos y cánones (Nota 28).

Como una solución práctica, NIIF 16 permite a un arrendatario no separar los componentes que no son arrendamiento, y en su lugar contabilizar para cualquier arrendamiento y asociados componentes que no son arrendamientos como un solo acuerdo. El Grupo no ha utilizado esta solución práctica.

#### s) Actuaciones con incidencia en el medioambiente

Anualmente se registran como gasto o como inversión, en función de su naturaleza, los desembolsos efectuados para cumplir con las exigencias legales en materia de medio ambiente. Los importes registrados como inversión se amortizan en función de su vida útil.

#### t) Transacciones con relacionadas

El Grupo realiza operaciones con sociedades relacionadas como parte de sus operaciones habituales, todas las transacciones intercompañías con las sociedades incluidas en el perímetro de consolidación son eliminadas para los efectos de consolidación

#### u) Política de Dividendos

De acuerdo con lo establecido en la ley N°18.046, las sociedades anónimas deberán distribuir anualmente como dividendo a lo menos el 30% de las utilidades del ejercicio.

Right-of-use assets are depreciated during the period that is the shortest between the term of the lease and the useful life of the underlying asset. If a lease transfers ownership of the underlying asset or the cost of the right-of-use asset reflects that the purchase option is expected to be exercised, the right-of-use asset is depreciated over the useful life of the underlying asset. Depreciation starts on the effective date of the lease.

Right-of-use assets are shown in "Property, plant and equipment" (Note 15 c).

The Group applies IAS 36 to determine whether a right-of-use asset is impaired, and it records any impairment loss found as described in the accounting policy on "Property, plant and equipment."

The variable payments under the lease that do not depend on an index or rate are not included in the measurement of the lease liability and the right-of-use asset. Variable payments are accounted for as an expense in the period in which the event or condition leading to such payments occurs, and they are included in "Other expenses by nature," under leases and rent (Note 28).

IFRS 16 offers a practical solution where lessees do not have to separate the non-lease components and instead account for any lease and associated non-lease components as one single agreement. The Group has not adopted this practical solution.

#### s) Activities affecting the environment

Each year, costs arising from legal environmental requirements are either recognised as an expense or capitalised, depending on their nature. The amounts capitalised are depreciated over their useful life.

#### t) Related party transactions

The Group performs transactions with related companies as part of its normal operations; all intercompany transactions with companies included within the scope of consolidation are eliminated for consolidation purposes.

#### u) Dividend Policy

In accordance with the provisions of Law No. 18,046, public companies must distribute annually as a dividend at least 30% of the profit for the year.

Por otra parte, los estatutos de la sociedad controladora (**VíasChile**), establecen que corresponde a la Junta de Accionistas pronunciarse anualmente sobre la distribución de utilidades de cada ejercicio y del reparto de los dividendos.

Al 31 de diciembre de cada año, se revisará el balance general de las operaciones de la sociedad controladora, y si la sociedad tuviere pérdidas acumuladas, las utilidades del ejercicio serán destinadas primeramente a absorberlas. Si hubiese pérdidas en el ejercicio, ellas serán absorbidas con las utilidades retenidas de ejercicios anteriores, después de ello, a lo menos el 30% de utilidades líquidas que arroje el balance deberá ser distribuido entre accionistas, como dividendos en dinero, a prorrata de sus acciones.

Sin embargo, por acuerdo adoptado por la junta respectiva por la unanimidad de las acciones emitidas, podrá distribuirse un porcentaje menor o convenirse no efectuar distribución de dividendos. Por acuerdo adoptado por la mayoría absoluta de las acciones presentes o representadas en la junta, ésta podrá disponer que la parte de las utilidades que no sea destinada a dividendos pagaderos durante el ejercicio sea como dividendos mínimos o adicionales, se aplique a enterar aumentos de capital ya acordados o que pudieren acordarse en el futuro, o al pago de dividendos en ejercicio futuros de la sociedad.

#### v) Ingresos y gastos financieros

Los ingresos financieros están compuestos por intereses generados en fondos invertidos y por préstamos otorgados, mientras que los gastos financieros están compuestos principalmente por intereses de financiamiento ambos son reconocidos al costo amortizado usando el método del interés efectivo.

## 2.2 Nuevos pronunciamientos contables

- a) Las siguientes enmiendas han sido adoptadas en estos estados financieros consolidados:

Modificaciones a las NIIF / Amendments to IFRS	Fecha de aplicación obligatoria / Mandatory Application Date
Reforma de la Tasa de Interés de Referencia Fase 2 (Modificaciones a las NIIF 9, NIC 39, NIIF 7, NIIF 4 y NIIF 16) / Reform of the Reference Interest Rate Phase 2 (Amendments to IFRS 9, IAS 39, IFRS 7, IFRS 4 and IFRS 16).	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2021. / Annual periods beginning on or after January 1, 2021.
Reducciones del alquiler relacionadas con el COVID-19 después del 30 de junio de 2021 (Modificaciones a la NIIF 16) / Rent reductions related to COVID-19 after June 30, 2021 (Amendments to IFRS 16).	Períodos iniciados el 1 de abril de 2021, permitiéndose su adopción anticipada. / Periods beginning on April 1, 2021, allowing early adoption.

La aplicación de estas enmiendas no ha tenido un efecto significativo en los montos reportados en estos estados financieros consolidados, sin embargo, podrían afectar la contabilización de futuras transacciones o acuerdos.

In addition, the bylaws of the Parent (**VíasChile**) establish that the Shareholders' Meeting must decide on an annual basis on the distribution of profits for each year and the distribution of dividends.

As of December 31, of each year, the balance sheet of the Parent's operations will be reviewed, and if the Company has accumulated deficit, profit for the year will be allocated first to absorb such deficit. If there is a loss for the year, this will be absorbed with retained earnings from prior years, after which at least 30% of the net profit shown in the balance sheet must be distributed among the shareholders as a cash dividend, at pro rata of their shares.

However, as agreed unanimously by the holders of shares issued at the related meeting, a lower percentage may be distributed, or it may be agreed not to distribute dividends. By resolution adopted by the absolute majority of the shares present or represented at the meeting, the latter may provide that the part of the profits not destined to dividends payable during the fiscal year, either as minimum or additional dividends, be applied to pay capital increases already agreed or that may be agreed in the future, or to pay dividends in the future.

#### v) Financial income and expenses

Financial income comes from the interest earned on investments in funds and on loans, while financial expenses are comprised mainly of loan interest. Both financial income and financial expenses are recognized at the amortized cost using the effective interest rate method.

## 2.2 New accounting pronouncements

- a) The following new standards and interpretations have been adopted in these consolidated financial statements:

These amendments have had no material impact on the amounts reported in these consolidated financial statements, but they might affect the accounting of future transactions or agreements.

- b) Las siguientes nuevas Normas y enmiendas han sido emitidas, pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

- b) The following new standards and interpretations have been issued, but their application date is not yet effective:

Nuevas NIIF / New IFRS	Fecha de aplicación obligatoria / Mandatory effective date
NIIF 17, Contratos de Seguros / IFRS 17, Insurance Contracts	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2023. Esta fecha incluye la exención de las aseguradoras con respecto a la aplicación de la NIIF 9 para permitirles implementar la NIIF 9 y la NIIF 17 al mismo tiempo. Se permite adopción anticipada para entidades que aplican la NIIF 9 y la NIIF 15 en o antes de esa fecha. / Annual periods beginning on or after January 1, 2023. This date includes the exemption of insurers from the application of IFRS 9 to allow them to implement IFRS 9 and IFRS 17 at the same time. Early adoption is permitted for entities that apply IFRS 9 and IFRS 15 on or before that date.
Modificaciones a las NIIF / Amendments to IFRS	
Contratos Onerosos - Costos de Cumplimiento de un Contrato (Modificaciones a la NIC 37) / Onerous Contracts – Contract Fulfillment Costs (Amendments to IAS 37)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2022 a contratos existentes en la fecha de la aplicación. Se permite adopción anticipada. / Annual periods beginning on or after January 1, 2022 to existing contracts on the date of application. Early Adoption Allowed
Mejoras anuales a las Normas NIIF 2018-2020 / Annual improvements to IFRS Standards 2018-2020	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2022. Se permite adopción anticipada. / Annual periods beginning on or after January 1, 2022. Early adoption allowed
Propiedad, Planta y Equipo - Ingresos antes del uso previsto (Modificaciones a la NIC 16) / Property, Plant and Equipment - Revenue before intended use (Amendments to IAS 16)	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2022. Se permite adopción anticipada. / Annual periods beginning on or after January 1, 2022. Early adoption allowed
Clasificación de Pasivos como Corrientes o No Corrientes (Modificaciones a la NIC 16) / Classification of Liabilities as Current or Non-Current (Amendments to IAS 1)	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2023. Se permite adopción anticipada. / Annual periods beginning on or after January 1, 2023. Early adoption permitted.
Venta o Aportaciones de Activos entre un Inversor y su Asociada o Negocio Conjunto (Modificaciones a la NIIF 10 y NIC 28) / Sale or Contribution of Assets between an Investor and its Associate or Joint Venture (Amendments to IFRS 10 and IAS 28)	Fecha efectiva diferida indefinidamente. / Effective date deferred indefinitely.
Referencia al Marco Conceptual (Modificaciones a la NIIF 3) / Reference to the Conceptual Framework (Amendments to IFRS 3)	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2022. Se permite adopción anticipada. / Annual periods beginning on or after January 1, 2022. Early adoption permitted.
Revelaciones de políticas contables (Modificaciones a la NIC 1 y Declaración de Práctica 2 Elaboración de Juicios Relacionados con la Materialidad) / Accounting Policy Disclosures (Amendments to IAS 1 and Practice Statement 2 Making Judgments Related to Materiality)	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2023. Se permite adopción anticipada. / Annual periods beginning on or after January 1, 2023. Early adoption permitted.
Definición de estimación contable (Modificaciones a la NIC 8) / Definition of accounting estimate (Amendments to IAS 8)	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2023. Se permite adopción anticipada y será aplicada prospectivamente a los cambios en las estimaciones contables y cambios en las políticas contables que ocurran en o después del comienzo del primer período de reporta anual en donde la compañía aplique las modificaciones. / Annual periods beginning on or after January 1, 2023. Early adoption is permitted and will be applied prospectively to changes in accounting estimates and changes in accounting policies that occur on or after the beginning of the first annual reporting period where the company applies the modifications.
Impuesto diferido relacionado con activos y pasivos que surgen de una única transacción (Modificaciones a la NIC 12) / Deferred tax related to assets and liabilities arising from a single transaction (Amendments to IAS 12)	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2023. Se permite adopción anticipada. / Annual periods beginning on or after January 1, 2023. Early adoption permitted.
Aplicación inicial de la NIIF 17 y la NIIF 9 - Información comparativa (Modificaciones a la NIIF 17) / Initial application of IFRS 17 and IFRS 9 – Comparative information (Amendments to IFRS 17)	La modificación es aplicable a partir de la aplicación de la NIIF 17 Contrato de Seguro / The amendment is applicable from the application of IFRS 17 Insurance Contracts

La administración está evaluando si la aplicación futura de estas normas y enmiendas tendrán un efecto significativo en los estados financieros consolidados.

## 2.3 Cambios contables

### a) Cambios en las políticas contables

El Grupo no ha efectuado cambios contables en el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2021.

In Management's opinion, future application of other standards, amendments and interpretations is not expected to have a significant effect on the financial statements.

## 2.3 Accounting Changes

### a) Changes in accounting policies

The Group has not made changes in the period end as of December 31, 2021.

### 3. Gestión del riesgo financiero y del capital

#### a) Factores de riesgo financiero

Las actividades del Grupo están expuestas a diversos riesgos financieros, siendo los más significativos: riesgo de mercado, riesgo de tipo de cambio, riesgo de tipo de interés, riesgo de crédito, riesgo de liquidez y riesgo de inflación. El Grupo emplea en algunos casos instrumentos financieros derivados para cubrir ciertos riesgos.

##### i. Riesgo de mercado

El año 2021 continúa bajo los efectos del coronavirus que ha impactado a la economía mundial y al sector de la movilidad y las infraestructuras, que incluye el rubro de las Concesiones Viales en donde participa el Grupo VíasChile. Por otro lado, es importante tener en consideración la evolución del actual escenario político, con un proceso constituyente y con un cambio de gobierno para el año 2022.

Durante la etapa más crítica de la crisis sanitaria los tráficos disminuyeron considerablemente, sin embargo, durante el segundo semestre del año 2021 comenzaron a normalizarse, lo anterior como resultado de las medidas de control sanitario y principalmente de la exitosa campaña de vacunación que se ha llevado a cabo en el país, que han permitido aumentar la movilidad de las personas, y por consiguiente ha generado un aumento en el flujo vehicular, disminuyendo así el riesgo de demanda. Por lo demás, algunas sociedades del Grupo cuentan con cláusulas en sus contratos de concesión que cubren el riesgo de demanda vía mecanismos de garantía estatal denominados "Ingresos Mínimos Garantizados" (IMG) y sistema de Valor Presente de los Ingresos (VPI), los cuales mitigan el riesgo de tráfico vehicular. Cabe señalar que desde la puesta en servicio de las sociedades que cuentan con este mecanismo de IMG, nunca se han activado.

Por otro lado, bajo el actual escenario político es de vital importancia fortalecer la relación público-privada, teniendo en cuenta que la inversión privada es el motor que permite hacer crecer a los países, y considerando que el sector de las Concesiones Viales es un actor importante, el Grupo VíasChile seguirá trabajando de manera conjunta con el Ministerio de Obras Públicas bajo las condiciones que se encuentran definidas en los distintos contratos de concesión, buscando siempre contribuir a la gestión vial de forma sustentable y eficiente para el desarrollo sostenible del país.

### 3. Management of financial risk and of Capital

#### a) Financial risk management

The Group's activities are exposed to diverse financial risks. The most significant are: exchange rate risk, interest rate risk, credit risk, liquidity risk and inflation risk. The group uses financial derivatives in some cases to hedge against these risks.

##### i. Market risk

The year 2021 continues under the effects of the Coronavirus pandemic that has impacted the world economy and the mobility and infrastructure sector, which includes the Road Concessions sector in which Grupo VíasChile participates. In addition, note the evolution of the current political scenario, with a constituent process and a change of government in 2022.

During the most critical stage of the sanitary crisis, traffic decreased significantly; however, during the second half of the year 2021 it began to normalize as a result of sanitary control measures and mainly due to the successful vaccination campaign that has been performed in Chile, which has increased the mobility of people and, consequently, has generated an increase in the flow of vehicles, reducing demand risk. In addition, certain Group companies have clauses in their concession agreements that cover demand risk through Government guarantee mechanisms referred to as "Minimum Revenue Guaranteed" (IMG) and the Present Value of Revenue (VPI) system, which mitigate the risk of vehicular traffic. Note that since the companies with this IMG mechanism were put into service, it has never been activated.

In addition, under the current political scenario it is pivotal to strengthen the public-private relationship, considering that private investment is the engine that allows countries to grow, and considering that the Road Concessions sector is an important actor, the Group will continue working jointly with the MOP under the conditions that are defined in the different concession agreements, always seeking to contribute to road management in a sustainable and efficient way for the sustainable development of the country.

La adecuada política financiera adoptada por el Grupo permitió en el periodo más crítico de la crisis sanitaria cumplir adecuadamente con los servicios que establecen los diferentes contratos de concesión y haciendo frente a las obligaciones financieras que el grupo tiene, lo cual se respalda aún más por el hecho de pertenecer a un grupo internacional destacado en el rubro de las autopistas como lo es el Grupo Abertis.

##### ii. Riesgo de tipo de cambio

Las operaciones que pudieran verse afectadas por fluctuaciones cambiarias, tanto respecto del dólar como de otras monedas, se encuentran completamente compensadas por instrumentos de cobertura que permiten eliminar cualquier efecto negativo en el resultado del ejercicio.

Con el objetivo de financiar la obra concesionada, la Sociedad Concesionaria Autopista Central emitió en diciembre de 2003 un bono en dólares en Estados Unidos por US\$ 250.000.000, que equivale aproximadamente al 30% de los pasivos financieros totales. Con el objetivo de minimizar la exposición a cambios adversos en dicha moneda, la Sociedad tiene contratado un Cross Currency Swap (CCS) con el Instituto de Crédito Oficial de España, con la finalidad de cubrir los flujos de caja convirtiendo de esta forma los flujos en dólares en flujos ciertos en UF. Los flujos totales en UF del CCS que incluyen capital, intereses, primas y withholding tax son los siguientes:

Vencimiento/ Expiration	15-06-2022	15-12-2022	15-06-2023	15-12-2023	15-06-2024	15-12-2024	15-06-2025	15-12-2025	15-06-2026	15-12-2026
Flujos Totales / Total Flows	442.764,19	433.317,62	422.586,29	413.028,85	532.904,16	518.582,67	503.941,63	489.939,71	494.029,42	479.274,25

El Cross Currency Swap contratado, clasifica como instrumento de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, todas las variaciones del tipo de cambio que afectan al Bono en USD son completamente compensados por el derivado y no generan efecto en el resultado del ejercicio. Dicho lo anterior, la administración no observa un riesgo de tipo de cambio asociado a la deuda en dólares.

##### iii. Riesgo de tasa de interés

Este riesgo se refiere a la posibilidad de sufrir pérdidas ocasionadas por cambios adversos en las tasas de interés de mercado que puedan afectar el valor de los instrumentos, contratos u otras operaciones registradas.

El Grupo presenta una baja exposición al riesgo de tasa de interés, por cuanto al 31 de diciembre de 2021 todos sus contratos de financiamiento se encuentran a tasa fija y en UF, a su vez los flujos de ingresos se originan indirectamente en esta moneda logrando de esta forma un calce en los flujos en el largo plazo. Por lo anterior ante un cambio en la tasa de interés no habrá impacto en el resultado del grupo.

During the most critical period of the health crisis, the appropriate financial policy adopted by the Group allowed it to adequately comply with the services established in the different concession agreements and meet the Group's financial obligations, which is further supported by the fact that it belongs to a leading international group in the toll road sector, such as the Abertis Group.

##### ii. Exchange rate risk

Transactions that may be impacted by exchange rate fluctuations, both in the US Dollar as well as other currencies, are completely offset by hedge instruments that eliminate any adverse impact on fiscal year income.

In order to finance the concessioned work, Sociedad Concesionaria Autopista Central issued in December 2003 a US dollar bond in the United States for US\$250,000,000, which is equivalent to approximately 30% of total financial liabilities. In order to minimize exposure to adverse changes in that currency, the Company has engaged a Cross Currency Swap (CCS) with Instituto de Crédito Oficial de España, in order to hedge cash flows, thus converting cash flows in U.S. dollars into certain cash flows in UF. The total flows in UF of the CCS, which include principal, interest, premiums and withholding tax, are as follows:

The Cross-Currency Swap engaged is classified as a cash flow hedging instrument; and accordingly, all exchange rate variations affecting the USD bond are fully offset by the derivative and have no effect on profit or loss for the year. Management does not note a currency risk associated with the debt denominated in U.S. dollars.

##### iii. Interest rate risk

This risk refers to the possibility of losses caused by adverse changes in the market interest rates that may affect the value of instruments, contracts or other recorded transactions.

The Group has a low exposure to interest rate risk, due to the December 31, 2021, all its financing contracts are at fixed rate and in UF, in turn the income flows originate indirectly in this currency thus achieving a fit in the flows in the long term by the foregoing before a change in the interest rate there will be no impact on the result of the group.

Finalmente, para aquellos financiamientos como el caso de Andes y Acsa que se encuentran en pesos y en dólares respectivamente, el Grupo ha suscrito contratos de cobertura que permiten mitigar este riesgo.

No existen otros pasivos y activos financieros que pudiesen representar un riesgo de tasa de interés.

#### iv. Riesgo de crédito

Es la posibilidad que las sociedades sufran pérdidas y disminuya el valor de sus activos como consecuencia que sus deudores o contraparte fallen en el cumplimiento oportuno o cumplan imperfectamente los términos acordados.

De acuerdo con lo anterior, los instrumentos financieros del Grupo que están expuestos al riesgo de crédito son:

- a. Inversiones Financieras
- b. Instrumentos Derivados
- c. Deudores Comerciales

En lo que respecta a las inversiones de los excedentes de caja relacionado al riesgo de crédito que surge principalmente de efectivo y equivalentes al efectivo, instrumentos financieros derivados y depósitos con bancos e instituciones financieras, el Grupo ha mitigado este riesgo formalizando sus operaciones sólo con instituciones financieras de solvencia crediticia contrastada, reconocida por agencias internacionales de rating. Esta solvencia crediticia, expresada por las categorías de rating de cada entidad, se revisa periódicamente con el fin de asegurar una gestión activa del riesgo de contrapartida.

En relación con los instrumentos derivados, el Grupo mantiene contratos de Cross Currency Swap en **Andes** con Banco Estado asociado al crédito con la misma institución y en **Acsa** asociado al financiamiento de los bonos en dólares, contratado con el Instituto de Crédito Oficial de España (ICO), entidad pública empresarial, adscrita al Ministerio de Economía y Hacienda de España.

De acuerdo con lo anterior, el Grupo estima no tener una exposición al riesgo de crédito relevante debido a que a la fecha de presentación de estos estados financieros consolidados los instrumentos financieros poseen una alta calidad crediticia, no presentan morosidad y por lo tanto no han sufrido deterioro.

Finally, for those financings such as Andes and Acsa, which are in denominated in Chilean pesos and U.S. dollars, respectively, the Group has entered into hedging contracts to mitigate such risk.

There are no other financial liabilities and assets that could represent an interest rate risk.

#### iv. Credit risk

The companies may incur losses and the value of their assets may decline as a consequence of their receivables or counterparty failing to comply when due or complying imperfectly with the agreed terms.

Therefore, the Group's financial instruments that are exposed to credit risk are:

- a. Financial Investments
- b. Derivatives
- c. Trade Receivables

The Group has mitigated the risk of investing cash surpluses, which come mainly from cash and cash equivalents, financial derivatives and bank deposits, by formalizing its transactions only with a verified credit solvency recognized by international risk rating agencies. This credit solvency, expressed by the ratings of each entity, is reviewed from time to time to ensure an active counterparty risk management.

Within the Group, Los Andes holds cross-currency swaps with Banco Estado to hedge a loan from the same bank, and ACSA holds one with the Official Credit Institute of Spain (ICO), a government entity that is subordinate to the Ministry of Economy and Finance of Spain, to hedge the financing of the dollar bonds contracted with ICO.

Therefore, the Group believes that there is no material exposure to credit risk because as of the date of these financial statements, the financial instruments have a high credit rating, are compliant, and are therefore not impaired.

Por otra parte, y en relación con los Deudores Comerciales, el Grupo afronta el riesgo de crédito que tiene directa relación con la capacidad individual de sus clientes de cumplir con sus compromisos contractuales, lo que se ve reflejado en las cuentas de deudores comerciales provenientes de los clientes Free-Flow de **ACSA, Rutas, Libertadores y Sol**.

Exposición al riesgo de crédito Deudores comerciales / Exposure to credit risk Trade debtors	31-12-21 M\$ / ThCLP\$	31-12-20 M\$ / ThCLP\$
Exposición Bruta según balance al riesgo de cuentas por cobrar / Gross exposure according to balance sheet to accounts receivable risk	276.221.122	207.747.038
Exposición Bruta según estimación al riesgo de cuentas por cobrar / Gross exposure according to estimate to the risk of accounts receivable	(158.857.910)	(110.427.221)
<b>Exposición neta al riesgo de cuentas por cobrar / Net exposure to accounts receivable risk</b>	<b>117.363.212</b>	<b>97.319.817</b>

De acuerdo a recaudaciones por canales de pago, el Grupo no tiene una exposición al riesgo de crédito concentrada por cuanto en el caso de las sociedades con sistema Free-Flow y Stop & Go (**ACSA, Libertadores, Rutas y Sol**) alrededor del 87,02% al 31 de diciembre de 2021 (84,08% al 31 de diciembre de 2020) de la base de clientes cancela su cuenta a través de pagos automáticos y electrónicos, mientras que el 12,98% al 31 de diciembre de 2021 (15,93% al 31 de diciembre de 2020) restante lo hace a través de ventanilla. En todo caso, el riesgo de incobrabilidad está fuertemente correlacionado con la eficacia de los instrumentos que el marco jurídico ha dispuesto para garantizar el cobro del peaje en el sistema de concesiones de autopistas urbanas (Art.42 de la Ley de Concesiones y Art. 114 de la Ley de Tránsito).

La exposición bruta según estimaciones al riesgo de crédito se ha determinado a través de estudios que han desagregado a los usuarios de la vía en dos categorías: con contrato TAG e Infractor. Según estas clasificaciones y en base a la experiencia histórica, en el caso de las operaciones Free Flow del Grupo se estima como un porcentaje sobre la facturación de cada tipo de usuario. Al 31 de diciembre de 2021 y tras determinadas regularizaciones efectuadas para adoptar el criterio a la experiencia histórica, en el caso de usuarios con contrato TAG, ese porcentaje asciende a 2,0% de la facturación a personas jurídicas, 6,9% de lo facturado a personas naturales. En el caso de usuarios infractores, las motocicletas infractoras asciende a 70%, para los clientes inhabilitados la provisión asciende a 62,6%, en tanto que aquellos infractores que registran historial de impagos recurrentes, la provisión es de 100% de la facturación. Para **Libertadores, Rutas y Sol** en el caso de usuarios con contrato tag, el porcentaje asciende al 5,25% (clientes free Flow) y para el caso de los usuarios infractores, el porcentaje de la provisión asciende a 68%.

En cuanto a los usuarios que transitan sin un dispositivo TAG y con un Pase Diario como medio de pago, no tienen riesgo de incobrabilidad, ya que dicho mecanismo corresponde básicamente a un sistema de prepago.

Moreover, in relation to trade receivables, the Group faces a credit risk directly in relation to the individual capacity of its customers to fulfil their contractual commitments, which is seen in the trade receivables for free-flow customers of ACSA, Rutas and Sol and Libertadores.

Based on collections through payment channels, the group is not exposed to a concentrated risk because around 87.02% of the customers of the companies using the Free-Flow and Stop & Go systems (**ACSA, Libertadores, Rutas and Sol**) were paying their bills automatically and electronically as of December 31, 2021, (as of December 31, 2020, 84.08%). 12.98% of the remaining customers were making payment at offices as of December 31, 2021 (as of December 31, 2020, 15.93%). Regardless, account uncollectible risk is strongly correlated to the effectiveness of the instruments stipulated by law to guarantee collection of tolls in the urban toll road concession system (article 42 of the Concession Law and article 114 of the Traffic Law).

The gross exposure, using credit risk estimates, has been determined through studies that have disaggregated users of the roads into two categories: Transponder (TAG) users (by contract) and violators. Based on these classifications and historic experience, the Group's Free Flow operations are estimated as a percentage of the billing for each type of user. As of December 31, 2021, after certain adjustments to adapt the criteria to historic experience, the provision for TAG users was 2.0% of billing to legal entities, 6.9% of billing to individuals. For violators, the provision was 70% of billing to motorcyclists, 100% of the bill for violators with a history of recurrent non-payment, finally for disabled users the provision is 62.6%. For Libertadores and Rutas, a provision of 5.25% of monthly bills has been made for the Free Flow system, for violators, the provision was 68%.

Users who drive with no transponder but have a daily pass entail no risk of uncollectibility as the pass is basically a prepayment.

La siguiente tabla muestra la deuda de los usuarios con contrato Tag e infractores:

	No vencida / Not maturity M\$ / ThCLP\$	0 a 30 días / 0 to 30 days M\$ / ThCLP\$	31 a 60 días / 31 to 60 days M\$ / ThCLP\$	61 a 90 días / 61 to 90 days M\$ / ThCLP\$	91 a 120 días / 91 to 120 days M\$ / ThCLP\$	Más de 120 días / More than 120 days M\$ / ThCLP\$	1 a 3 años / 1 to 3 years M\$ / ThCLP\$	Más de 3 años / More than 3 years M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$
Clientes /Customers	23.287.706	8.258.551	5.541.646	3.746.466	4.036.162	26.259.050	58.535.116	26.303.443	155.968.140
Infractores /Violators	3.327.902	5.032.390	4.166.093	3.399.748	2.417.693	5.963.820	20.108.737	75.836.599	120.252.982
<b>Total</b>	<b>26.615.608</b>	<b>13.290.941</b>	<b>9.707.739</b>	<b>7.146.214</b>	<b>6.453.855</b>	<b>32.222.870</b>	<b>78.643.853</b>	<b>102.140.042</b>	<b>276.221.122</b>
Menor saldo de clientes / Lower balance from customer									(67.230.536)
Menor saldo de infractores / Lower balance from violators									(91.627.374)
<b>Total menor saldo /Total</b>									<b>(158.857.910)</b>

El área de Recaudación y Cobranzas es la encargada de realizar acciones de cobro sobre la cartera de clientes morosos mediante proveedores externos, las que se materializan a través de acciones como el envío de cartas remitidas al cliente, visitas a su domicilio y mensajes de texto vía telefonía móvil.

Estas comunicaciones informan al usuario su deuda, la eventual inhabilitación del dispositivo TAG y los canales de pago disponibles. Una vez vencido el plazo, se inhabilita el dispositivo y el usuario se transforma en infractor de la concesionaria, con lo cual se activan las siguientes medidas:

- Cambio de tarifa de valor pórtico peaje a usuarios infractores.
- Infracción según el artículo 114 de la Ley de Tránsito, de carácter grave.
- Demanda judicial una vez agotadas todas las instancias de cobro prejudicial, según lo establecido por el Artículo 42 de la ley de Concesiones.

Cuando corresponde, una vez agotadas todas las instancias de cobro prejudicial establecidas internamente por el Grupo, y dependiendo de las características del cliente y su deuda, la cuantía de la deuda, se inician las acciones de cobranza judicial.

A raíz del Estallido Social y pandemia por Covid-19, el Grupo potenció de manera importante el otorgamiento de "Descuentos" y "Convenios de Pagos", los cuales tienen por objetivo efectuar un descuento a la deuda y normalizar el pago la deuda en cuotas según sea la capacidad de pago de los clientes. La administración ha decidido mantener los planes de descuento y convenios como una herramienta permanente, no obstante, irán variando respecto de los criterios de clientes y deudas que benefician.

The following table shows the debt of users with Tag contract and violators:

The Collections Area is in charge of taking action to collect from the delinquent customer portfolio through outside services. Those actions consist of letters sent to the customers, visits to their home or business address, and mobile phone text messages.

These actions inform the user of his debt, the potential deactivation of the transponder and the available channels of payment. Once the period expires, the transponder is deactivated and for the concessionaire, the user becomes a violator against whom the following measures will be taken:

- The gantry toll value will be changed to the toll for violators.
- The person commits a serious infringement of article 114 of the Traffic Law.
- A court claim will be filed after all instances of preliminary collection have been exhausted, pursuant to article 42 of the Concessions Law.

Where applicable, once all pre-legal collection procedures established internally by the Group have been exhausted and depending on the characteristics of the customer and its debt, the amount of the debt, legal collection actions are performed.

As a result of the Social Unrest and the COVID-19 pandemic, the Group significantly strengthened the granting of "Discounts" and "Payment Agreements", which aim to discount debt and normalize payment of the debt in instalments according to the customers' payment capacity. Management has decided to maintain the discount plans and agreements as a permanent tool; however, they will vary with respect to the criteria of the customers and debts they will benefit.

#### v. Riesgo de liquidez

El Grupo realiza una gestión prudente del riesgo de liquidez que implica la disponibilidad de financiación por un importe suficiente a través de facilidades de crédito comprometidas. El Grupo no observa riesgo de liquidez

Desde esta perspectiva, el Grupo mantiene un bajo riesgo de liquidez, dado que ha privilegiado el financiamiento de largo plazo para mantener una estructura financiera que sea acorde con la liquidez de sus activos. Es por eso que los financiamientos se encuentran calzados con los flujos de ingresos hasta el final de cada concesión.

Si bien durante el estallido social y el periodo más crítico de la pandemia hubo efectos en los ingresos y recaudación, los flujos operacionales generados cubrieron los costos operacionales, lo requerimientos de mantenimiento mayor y las obligaciones financieras. Lo anterior se ha logrado gracias a las medidas de control que la administración tiene y que son:

- Control de costos: La administración realiza monitoreo constante de sus costos y anualmente realiza una revisión en busca de nuevas eficiencias que permitan reducir costos manteniendo la calidad de los servicios y la operativa de las autopistas.
- Gestión de cobranzas y recaudación: A raíz del Estallido Social y pandemia por Covid-19, la sociedad potenció de manera importante el otorgamiento de "Descuentos" y "Convenios de Pagos", los cuales tienen por objetivo efectuar un descuento a la deuda y normalizar el pago la deuda en cuotas según sea la capacidad de pago de los clientes. El Grupo ha decidido mantener los planes de descuento y convenios como una herramienta permanente, no obstante, irán variando respecto de los criterios de clientes y deudas que benefician.
- Revisión flujos de caja: La administración realiza un análisis constante de los flujos de caja chequeando la caja real con lo presupuestado, con el objeto de ir advirtiendo desviaciones importantes para de esta forma evitar incumplimientos de pago futuros

En línea con lo anterior, en las sociedades del Grupo cuyos contratos de financiamiento lo exigen, se mantienen cuentas exclusivas para el servicio de la deuda en las que se fondean mensualmente las cuotas correspondientes a los vencimientos más próximos.

En relación con las inversiones financieras de las cuentas de reserva y de los excedentes puntuales de caja, el Directorio, considerando el marco definido por los contratos de financiamiento, ha establecido una política de inversiones en el mercado de capitales

#### v. Liquidity risk

The Group prudently manages liquidity risk, which involves having enough funding available through committed credit facilities. The Group notes no liquidity risk.

From this perspective, the Group has a low liquidity risk because it has preferred long-term financing to maintain a financial structure consistent with the liquidity of its assets. For that reason, bond issues are matched to income flows through the end of each concession.

Although during the social unrest and the most critical period of the pandemic there were effects on revenue and collections, cash flows from operating activities covered operating costs, major maintenance requirements and financial liabilities. This has been achieved thanks to the control measures that Management has implemented, which are the following:

- Cost control: Management constantly monitors its costs and annually conducts a review in search for new efficiencies to reduce costs while maintaining the quality of services and highway operations.
- Collection and recovery management: As a result of the Social unrest and the COVID-19 pandemic, the Company significantly increased the granting of "Discounts" and "Payment Agreements", the purpose of which is to discount the debt and normalize the payment of the debt in instalments according to the customers' payment capacity. The Group has decided to maintain the discount plans and agreements as a permanent tool; however, they will vary with respect to the criteria of customers and debts they will benefit.
- Cash flow review: Management performs an ongoing analysis of cash flows, checking actual cash flows against budgeted cash flows in order to detect significant deviations and avoid future payment defaults.

In line with the foregoing, in the Group companies whose financing agreements require it, exclusive accounts are maintained for debt service in which the instalments related to the closest maturities are funded on a monthly basis.

In relation to financial investments of reserve accounts and specific cash surpluses, based on the framework defined by loan agreements, the Board has established a policy of investing in the capital market that optimizes returns and liquidity, subject to

que optimice el retorno y liquidez sujeto a un determinado nivel de riesgo. Para estos efectos se realizan inversiones financieras utilizando sólo depósitos a plazo y pactos con bancos comerciales, cuya calidad crediticia de los instrumentos emitidos tenga una clasificación de bajo riesgo, conforme lo determinen clasificadores de riesgo de primer nivel internacional. Sumado a lo anterior, se ha establecido una política que limita la concentración de los fondos invertidos por institución financiera.

A continuación, se presentan los activos y pasivos corrientes del Grupo:

Concepto / Concept	31-12-21 M\$ / ThCLP\$	31-12-20 M\$ / ThCLP\$
Activos Corrientes Totales / Total current assets	403.658.174	426.840.253
Pasivos Corrientes Totales / Total current liabilities	230.266.345	244.001.965
<b>Capital de Trabajo / Working capital</b>	<b>173.391.829</b>	<b>182.838.288</b>

De acuerdo con los vencimientos de los activos financieros que posee el Grupo, no se observa un riesgo de liquidez.

#### vi. Riesgo de inflación

Todas las concesiones de autopistas que posee el Grupo VíasChile generan ingresos cuyas tarifas varían directamente en función de la inflación. En consecuencia, un escenario de aumento de la inflación conllevaría en un aumento de la valoración de estos proyectos y en los activos valorizados en UF.

Por otra parte, y respecto a los pasivos denominados en UF y que representan el 77% del total de la deuda consolidada, el riesgo de inflación se ve aminorado en consideración que los flujos que cubrirán el pago de estos pasivos provienen de los ingresos de peaje los cuales, tal como se indica en el párrafo anterior, están indexados directamente a la inflación.

Al realizar una sensibilización considerando 1% de variación del IPC, se puede observar lo indicado anteriormente:

	Saldo al 31 de Diciembre de 2021 / Balances as of December 31, 2021		Sensibilización UF/ UF Sensitization		Variación/ Variation
	UF	M\$ / ThCLP\$	IPC 5% / CPI 5%	IPC 6% / CPI 6%	
Préstamos Bancario - Capital/ Bank Loans - Capital	10.432.024	323.306.575	334.342.829	335.772.672	1.429.842
Bono emitido en UF - Capital/ Bond issued in UF - Capital	13.999.996	433.884.236	448.695.121	450.614.000	1.918.879
<b>Total</b>	<b>24.432.020</b>	<b>757.190.812</b>	<b>783.037.951</b>	<b>786.386.672</b>	<b>3.348.721</b>

	Al 31 de Diciembre de 2021 / As of December 31, 2021		Sensibilización incremento de Tarifa / Awareness rate increase	
	M\$ / ThCLP\$	IPC 5% / CPI 5%	IPC 6% / CPI 6%	
Ingresos de Peaje/ Toll revenue	476.712.149	23.835.607	28.602.729	4.767.121

a certain level of risk. For these purposes, financial investments are made only in time deposits with commercial banks with an instrument credit quality classified as low risk by prime international rating agencies. In addition, a policy has been established that limits the concentration of the money invested per financial institution.

The Group's current assets and liabilities are presented below:

According to the maturities of the financial assets held by the Group, no liquidity risk is noted.

#### vi. Inflation risk

All of the highway concessions held by the VíasChile Group generate revenues whose tariffs vary directly in line with inflation. Accordingly, should inflation increase, there would be an increase in the valuation of these projects and the assets valued in UF.

Moreover, the risk of inflation for UF-denominated liabilities and which represent 77% of total consolidated debt was reduced because the flows that will cover the payment of these liabilities come from total revenue which, as stated in the preceding paragraph, is indexed directly to inflation.

The abovementioned can be noted when considering a 1% variation in the CPI:

#### b) Gestión del capital

El objetivo del Grupo en relación con la gestión del capital es la salvaguarda de su capacidad para continuar como empresa en funcionamiento para procurar un rendimiento para los accionistas, así como beneficios para otros tenedores de instrumentos de patrimonio neto y para mantener una estructura óptima de capital y reducir su costo.

## 4. Estimaciones y juicios de la gerencia al aplicar las políticas contables de la entidad

La aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera requiere el uso de estimaciones y supuestos que afectarán los montos a reportar de activos y pasivos a la fecha de los estados financieros consolidados y los montos de ingresos y gastos durante el período de reporte. La Administración del Grupo, necesariamente efectuará juicios y estimaciones que tendrán un efecto significativo sobre las cifras presentadas en los estados financieros consolidados bajo NIIF. Cambios en los supuestos y estimaciones podrían tener un impacto significativo en los estados financieros consolidados bajo NIIF.

Un detalle de las estimaciones y juicios usados, más críticos, son los siguientes:

#### a) Medición de activos intangibles bajo CINIIF 12

Los activos intangibles generados por la aplicación de la norma CINIIF 12 son reconocidos a valor razonable y las nuevas incorporaciones registradas al costo y su amortización se efectúa por el método del tráfico de acuerdo a lo indicado en la Nota 2.1.i.ii.i).

#### b) El importe de determinadas provisiones

El Grupo mantiene provisiones por mantenciones mayores de acuerdo con los requerimientos de las bases de licitación y tiempos o ciclos de intervención y se descuentan a una tasa de descuento de referencia.

#### c) Menor saldo de deudores comerciales

El Grupo tiene definida una política para el registro del menor saldo de deudores comerciales, la cual se determina en función de un porcentaje sobre la facturación, la estimación de pérdida por deterioro no resulta en un único monto, sino que de cada tipo de usuario (ver nota 8). Esta estimación ha sido realizada en base a las políticas de crédito normales según el comportamiento y características de la cartera de clientes del Grupo.

#### b) Capital management

The Group's objective in capital management is to safeguard its capacity to continue as an ongoing concern in order to produce a return for shareholders and profits for other equity instrument holders and to maintain an optimal capital structure while reducing costs.

## 4. Judgments by management in applying the entity's accounting policies

Applying the International Financial Reporting Standards (IFRS) requires using estimates and assumptions that will affect the amounts of assets and liabilities to be reported at the date of the financial statements and the amounts of income and expenses during the reporting period. The Group's Management necessarily will make judgments and estimates that will have a significant effect on the figures presented in the financial statements under IFRS. Changes in the assumptions and estimates could have a significant impact on the financial statements under IFRS.

The detail of the most critical estimates and judgments used is as follows:

#### a) Measurement of intangible assets according to IFRIC 12

The intangible assets resulting from the application of IFRIC 12 are recognized at the fair value and any new additions are recorded at cost and amortized according to the traffic method indicated in Note 2.1.i.ii.i).

#### b) The amount of certain provisions.

The Group holds provisions for major maintenance as required by the bidding terms and times or cycles of intervention. They are discounted at a market discount rate.

#### c) Lower balance of trade receivables

The Group has defined a policy for recording the lower balance of trade debtors, which is determined based on a percentage of billing, the estimate of impairment loss does not result in a single amount, but rather for each type of user (see note 8). This estimate has been made based on normal credit policies according to the behavior and characteristics of the Group's customer portfolio.

**d) Estimaciones de contratos de arrendamientos**

Los juicios críticos adoptados por el Grupo en la aplicación de NIIF 16 fueron la identificación de si un contrato o una parte de un contrato incluyen un arrendamiento, se determinó la razonabilidad que una opción de extensión o terminación será ejercida, y de que son en esencia pagos fijos. En cuanto a las estimaciones en la aplicación de la norma se determinó aquellos contratos con el plazo de los arrendamientos mayores a 12 meses, se determinó una tasa de descuento asociada a la nueva deuda del grupo.

**e) Cálculo de impuestos a las ganancias e impuestos diferidos**

La correcta valoración del gasto en concepto de impuesto a las ganancias depende de varios factores, incluyendo estimaciones en el ritmo y la realización de los activos por impuestos diferidos y la periodicidad de los pagos del impuesto a las ganancias. Los cobros y pagos actuales pueden diferir materialmente de estas estimaciones como resultado de cambios en las normas impositivas, así como de transacciones futuras imprevistas que impacten los balances de impuestos del Grupo. Los resultados fiscales de las distintas sociedades del Grupo, que se declararán ante las respectivas autoridades tributarias en el futuro, han servido de base para el registro de los distintos saldos relacionados con los impuestos sobre las ganancias en los presentes estados financieros consolidados anuales.

**f) Litigios y contingencias**

El Grupo evalúa periódicamente la probabilidad de pérdida de sus litigios y contingencias de acuerdo con las estimaciones realizadas por sus asesores legales. En los casos en que la Administración y los abogados del Grupo han opinado que se obtendrán resultados favorables o que los resultados son inciertos y los juicios se encuentran en trámite, no se han constituido provisiones al respecto.

**g) Provisión otros activos financieros**

La NIIF 9 establece un modelo de Deterioro, basado en la pérdida esperada de los activos financieros. La Administración ha definido aplicar el enfoque simplificado para reconocer pérdidas crediticias esperadas enfoque que considera el tiempo de vida del activo respecto a la estimación del deterioro de otras cuentas por cobrar.

**d) Estimations of leases**

The critical judgments adopted by the Group in applying IFRS 16 were to identify whether a contract or part of a contract included a lease, whether an extension or termination option would be exercised and what the fixed payments essentially were. In the estimations for the application of the standard, it was determined which contracts were leases exceeding 12 months, and a discount rate associated with the Group's new debt. There was no impairment to right-of-use assets on the date of application of the standard.

**e) Calculation of income taxes and deferred taxes**

Correctly appraising income tax expense depends on several factors, including estimates of the pace and realization of deferred tax assets and the regularity of income tax payments. Collections and payments, may in the end, materially differ from these estimations as a result of changes in tax regulations and of future unforeseen transactions that impact the tax balances of the Group. The tax results of the different companies in the Group that will be declared to the respective tax authorities in the future have served as the basis to record the different balances for income taxes in these consolidated financial statements.

**f) Litigation and contingencies**

The Group regularly evaluates the probability of losing its lawsuits and contingencies based on estimates made by its legal counsel. No provisions are established for lawsuits in process when management and the Group's attorneys believe that the outcome will be favorable or is uncertain.

**g) Provision for other financial assets**

IFRS 9 provides an impairment model based on the expected loss on financial assets. Management has decided to use the simplified approach in recognizing expected credit losses that uses the lifetime of the asset compared to the impairment estimation for other accounts receivable.

**5. Combinaciones de negocios**

El Grupo **VíasChile** es el resultado de diversas operaciones, algunas producidas con anterioridad a la constitución formal del Grupo como tal en Chile en 2015, y las más relevantes se detallan a continuación:

- Adquisición Grupo Invin: Con fecha 18 de diciembre de 2008, se adquiere por parte de Abertis Infraestructuras S.A a ACS, Actividades de Construcción y Servicios, S.A. un 57,70% de la sociedad española Inversora de Infraestructuras S.L. (**Invin**). Al cierre de la operación, esta sociedad holding ostentaba una participación del 50% en **Rutas** y 50% en **Acsa**.
- Con fecha 30 de junio de 2009 se adquieren los activos de Itínere S.A., correspondientes al 50% de Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. (en la que Abertis ya ostentaba un 28,85% a través de la adquisición del 57,70% del grupo **Invin** en 2008), el 50% de Operadora del Pacífico SpA (Actualmente Operavías SpA) y en la que igualmente Abertis ya ostentaba un 28,85% a través de la adquisición del 57,70% del grupo **Invin**, y el 75% de la Sociedad Concesionaria del Elqui S.A., por lo que se pasó a ostentar el 100% de la concesión.
- Con fecha 21 de diciembre de 2012 fueron adquiridos por parte de Abertis los activos concesionales de los que era propietaria OHL. Las participaciones que formaron parte de esta adquisición son las siguientes: El 100% de la Sociedad Concesionaria Autopista de los Andes S.A. (**Andes**), el 100% de la sociedad Operadora de Infraestructura de Transporte Ltda. (actualmente Operavías SpA), y el 41,41% de la sociedad holding Infraestructura Dos Mil S.A. (**I-2000**) que ostentaba el 100% de la Sociedad Concesionaria Autopista los Libertadores S.A. (**Libertadores**) y el 100% de la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. (**Sol**).
- Durante el mes de abril de 2015 ocurre la adquisición de 14.500.000 acciones (que equivale al 25%) de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. y 5.000 acciones (que equivale al 47,73%) de Operadora del Pacífico S.A. a través del aumento de capital que realizó la matriz en España Invin a **Vías Chile S.A.** Con este aumento, **Vías Chile S.A.** y el Grupo logra obtener el 50% de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. y el 100% de Operadora del Pacífico SpA. (Actualmente Operavías SpA).
- En el mes de julio de 2015 **Vías Chile S.A.** adquiere el 50% (menos 1 acción) de Infraestructura 2000 S.A., esto lo efectúa a través de la compra de Fondo de Inversión Público Penta Las Américas Infraestructura I y a Fondo de Inversión Público Penta Las Américas Infraestructura II con 144.144.277 (que equivale al 26,13%) y 131.638.658 (que equivale al 23,87%)

**5. Business combinations**

The **VíasChile** Group is the outcome of several transactions, some occurring prior to the formal establishment of the Group as such in Chile in 2015. The most relevant transactions are described below:

- Acquisition of the Invin Group: On December 18, 2008, Abertis Infraestructuras S.A acquired 57.70% of Inversora de Infraestructuras S.L. (**Invin**), a Spanish company, from ACS, Actividades de Construcción y Servicios, S.A. At the close of the transaction, this holding company held 50% of **Rutas** and 50% of **Autopista Central**.
- On June 30, 2009, the assets of Itínere S.A. were acquired, comprised of 50% of Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. (in which Abertis already held 28.85% after acquiring 57.70% of the **Invin** Group in 2008), 50% of Operadora del Pacífico SpA. (now called Operavías SpA.) in which Abertis also already held 28.85% after acquiring the **Invin** Group, and 75% of Sociedad Concesionaria del Elqui S.A., which gave it whole ownership of that concession.
- On December 21, 2012, Abertis acquired the concession assets of OHL. The interests involved in this acquisition were: 100% of Sociedad Concesionaria Autopista de los Andes S.A. (**Andes**), 100% of Sociedad Operadora de Infraestructura de Transporte Ltda. (now called Operavías SpA.), and 41.41% Infraestructura Dos Mil S.A. (**I-2000**), a holding company, that held 100% of Sociedad Concesionaria Autopista los Libertadores S.A. (**Libertadores**) and 100% of Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. (**Sol**).
- In April 2015, 14,500,000 shares (equal to a 25% interest) were acquired in Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. and 5,000 shares (equal to a 47.73% interest) in Operadora del Pacífico S.A. by means of a capital increase made by the parent company in Spain (Invin) to **Vías Chile S.A.** After this increase, **Vías Chile S.A.** and the Group gained a 50% share in Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. and a 100% interest in Operadora del Pacífico SpA. (now called Operavías SpA.).
- In July 2015 **Vías Chile S.A.** acquired 50% (less one share) of Infraestructura 2000 S.A. by purchasing 144,144,277 shares in Fondo de Inversión Público Penta Las Américas Infraestructura I (a 26.13% interest) and 131,638,658 shares in Fondo de Inversión Público Penta Las Américas Infraestructura II (a 23.87% interest). The acquisition totalled

acciones respectivamente. El monto total de la adquisición fue de M\$93.529.683. Con esta adquisición se logra obtener a nivel de Grupo el 100% de Infraestructura 2000 S.A. (**I-2000**) y en consecuencia el 100% de la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. (**Sol**), Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. (**Libertadores**), Operadora Autopista del Sol SpA (Actualmente Operavías SpA) y Operadora Autopista Los Libertadores SpA (Actualmente Operavías SpA).

- En el mes de enero del año 2016 se toma el control de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. (**Acsa**), tras la adquisición de un 50% adicional de su capital social, compra realizada por Inversora de Infraestructuras, S.L. (**Invin**), matriz de **Vías Chile S.A.** Así pues, al tratarse de una "adquisición por etapas" y en aplicación de la NIIF 3, el Grupo valoró nuevamente la participación previa mantenida en el patrimonio de **Acsa**, registrando la misma por su valor razonable a la fecha de la toma de control, hecho que supuso una revalorización neta de los activos y pasivos ya mantenidos de M\$241.936.148 registrado en la cuenta de resultados consolidada de ese periodo (M\$204.656.671 netos de los M\$37.279.477 del traspaso a la cuenta de resultados consolidada del ejercicio de los impactos reconocidos hasta la fecha de toma de control de **Acsa** en el estado de resultados globales consolidados).
- Con fecha 15 de abril de 2019, se completa la fusión por absorción entre **Vías Chile S.A.** y **Central Korbana S.à.r.l.**, cuyo principal activo es la participación en **Central Korbana Chile SpA**, propietaria del 50% adicional de **Acsa**. Con esta fusión, **Vías Chile S.A.** acaba ostentando indirectamente el 100% de la participación sobre **Acsa**, considerando el 100% directo sobre **Central Korbana Chile SpA**.
- Con fecha 29 de abril de 2019, **Vías Chile S.A.** realizó una fusión impropia con la Sociedad **Central Korbana Chile SpA**, siendo **Vías Chile S.A.** la sucesora legal que, por efectos de la fusión, asume todos los derechos y obligaciones de la Sociedad Absorbida. A partir de dicha fecha, por tanto, **Vías Chile S.A.** pasó a ser accionista mayoritario de **Acsa**.

ThCLP\$ 93,529,683 This gave the Group whole ownership of Infraestructura 2000 S.A. (**I-2000**) and, consequently, whole ownership of Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. (**Sol**), Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. (**Libertadores**), Operadora Autopista del Sol SpA (now called Operavías SpA.) and Operadora Autopista Los Libertadores SpA (now called Operavías SpA.) .

- In January 2016, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. (**Autopista Central**) was taken over after the acquisition of an additional 50% of its capital by Inversora de Infraestructuras S.L. (**Invin**), the parent company of **Vías Chile S.A.** So, since this was an "acquisition in stages," in application of IFRS 3, the Group valued the prior interest held in **Autopista Central** and recorded it at the fair value on the takeover date. This has meant a net revaluation of the existing assets and liabilities totaling ThCLP\$241,936,148, which was recorded in the consolidated income account for the period (ThCLP\$204,656,671, net of the ThCLP\$37,279,477 for the transfer of the impacts recognized through the date of takeover of **Autopista Central** to the consolidated income account in the consolidated global statement of income).
- On April 15, 2019, the merger by absorption between **Vías Chile S.A.** and **Central Korbana S.à.r.l.** was completed whose main asset was the equity interest in **Central Korbana Chile SpA**, owner of the additional 50% in Sociedad Concesionaria **Autopista Central S.A. (Acsa)**. After this merger, **Vías Chile S.A.** ended up directly holding 100% of the interests in **Central Korbana Chile SpA** and indirectly holding 100% of **Autopista Central**.
- On April 29, 2019, **Vías Chile S.A.** implemented a short-form merger with **Central Korbana Chile SpA** whereby **Vías Chile S.A.** became the legal successor and assumed all the rights and obligations of the absorbed company. Therefore, as of that date, **Vías Chile S.A.** became a majority shareholder in Sociedad Concesionaria **Autopista Central S.A.**

A continuación, se detallan las sociedades incluidas en el perímetro de consolidación al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre de 2020:

The companies within the scope of consolidation as of December 31, 2021 and 2020 are detailed below:

RUT / Taxpayer number	Sociedad / Company	País / Country	Moneda funcional / Functional currency	Método de Consolidación / Consolidation method	Actividad / Activity	31/12/2021 Participación / Participation			31/12/2020 Participación / Participation		
						Directa / Direct %	Indirecta / Indirect %	Total %	Directa / Direct %	Indirecta / Indirect %	Total %
96.889.500-1	Gestora de Autopistas SpA	Chile	Peso Chileno / Chilean pesos	Integración global / Full consolidation	Operadora de autopistas / Operation of roads	100,00%	0,00%	100,00%	100,00%	0,00%	100,00%
96.826.380-3	Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.	Chile	Peso Chileno / Chilean pesos	Integración global / Full consolidation	Concesionaria de autopistas / Toll road operator	99,94%	0,06%	100,00%	99,94%	0,06%	100,00%
96.873.140-8	Sociedad Concesionaria Rutas del Pacifico S.A.	Chile	Peso Chileno / Chilean pesos	Integración global / Full consolidation	Concesionaria de autopistas / Toll road operator	99,99%	0,01%	100,00%	99,99%	0,01%	100,00%
96.945.440-8	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Chile	Peso Chileno / Chilean pesos	Integración global / Full consolidation	Concesionaria de autopistas / Toll road operator	99,99%	0,01%	100,00%	99,99%	0,01%	100,00%
99.516.880-4	Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.	Chile	Peso Chileno / Chilean pesos	Integración global / Full consolidation	Concesionaria de autopistas / Toll road operator	99,99%	0,01%	100,00%	99,99%	0,01%	100,00%
96.762.780-1	Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Chile	Peso Chileno / Chilean pesos	Integración global / Full consolidation	Concesionaria de autopistas / Toll road operator	99,99%	0,01%	100,00%	99,99%	0,01%	100,00%
96.818.910-7	Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	Chile	Peso Chileno / Chilean pesos	Integración global / Full consolidation	Concesionaria de autopistas / Toll road operator	99,99%	0,01%	100,00%	99,99%	0,01%	100,00%
76.406.157-8	Operavías SpA.	Chile	Peso Chileno / Chilean pesos	Integración global / Full consolidation	Operadora de autopistas / Operation of roads	100,00%	0,00%	100,00%	100,00%	0,00%	100,00%



## 6. EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

### a) Composición del saldo

La composición del saldo de efectivo y equivalentes al efectivo al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre de 2020 es como sigue:

	31-12-21 M\$ / ThCLP\$	31-12-20 M\$ / ThCLP\$
Caja y bancos / Cash and bank	11.068.647	18.101.180
Inversiones financieras en entidades financieras a menos de 90 días (1) / Time deposits and others for less than 90 days (1)	138.021.088	138.767.689
<b>Efectivo y equivalentes al efectivo / Cash and cash equivalents</b>	<b>149.089.735</b>	<b>156.868.869</b>

(1) Dentro de este monto se incluyen saldos de cuentas que, a pesar de contar con restricción de acuerdo con los contratos de financiamiento respectivos de las sociedades correspondientes, se han clasificado como efectivo y equivalentes al efectivo en consideración que estos depósitos a plazo además de tener un vencimiento no superior a 90 días, parte de su finalidad es cubrir desembolsos operativos y financieros con vencimiento dentro de dicho plazo. Al 31 de diciembre de 2021 el saldo de las cuentas restringidas es M\$37.807.165 (M\$ 81.196.393 al 31 de diciembre de 2020).

### b) Estado de Flujo de Efectivo:

- En el flujo de efectivo procedente de actividades de operación, en otras entradas de efectivo, se incluyen principalmente los cobros de IVA al MOP por M\$74.108.770 y M\$82.777.164 al 31 de diciembre de 2021 y 2020 respectivamente, también incluye en 2021 el cobro por las obras de terceras pistas en Sol por M\$22.887.233, recuperación de seguros por M\$12.512.224.
- En el flujo de efectivo procedente de actividades de inversión, en otras entradas de efectivo se incluyen desembolsos de inversiones no categorizadas en otros ítems de flujos de inversión por M\$455.453 y M\$1.288.715 al 31 de diciembre de 2021 y 2020 respectivamente.
- En el flujo de efectivo procedente de actividades de financiación, en otras entradas salidas de efectivo, se incluyen principalmente compensación Swap y desembolsos por comisiones relacionada con el pago de deuda por M\$9.104.818 y M\$5.779.633 al 31 de diciembre de 2021 y 2020 respectivamente.

## 6. CASH AND CASH EQUIVALENTS

### a) Composition of the balance

The cash and cash equivalent balances were comprised as follows as of December 31, 2021 and 2020:

(1) This amount includes balances in accounts that have been classified as cash and cash equivalent even though they are restricted since part of the purposes of these time deposits, in addition to expiring in no more than 90 days, is to cover operating and financial disbursements expiring in that period. The balance of restricted accounts was ThCLP\$37,807,165 as of December 31, 2021 (ThCLP\$81,196,363 as of December 31, 2020).

### b) Statement of cash flow:

- The cash flows from operating activities in other cash inflows (outflows) mainly include MOP VAT payments of ThCLP\$74,108,770 and ThCLP\$82,777,164 as of December 31, 2021 and 2020, respectively, also includes in 2021 the collection for the third lane works in Sol for ThCLP\$22,887,233, insurance recoveries of ThCLP\$12,512,224.
- Cash flows from investing activities includes in other cash inflows are disbursements for investments not categorized in other investing cash flow items of ThCLP\$455,453 and ThCLP\$1,288,715 as of December 31, 2021 and 2020, respectively.
- The other cash inflows (outflows) from financing activities mainly include financial income from redeeming time deposits, repos, swap netting and the payment of fees related to debt payments of ThCLP\$9,104,818 and ThCLP\$5,779,633 as of December 31, 2021 and 2020, respectively.

### c) El detalle de las inversiones financieras en entidades financieras es el siguiente:

c) The detail of time deposits and others is as follows:

31 de diciembre de 2021 / As of December 31, 2021

Banco / Bank	Tipo inversión / Type of investment	Moneda / Currency	Fecha de origen / Origin date	Fecha de vencimiento / Maturity date	Monto capital / Capital M\$ / ThCLP\$	Intereses / Interest M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$
Banco de Chile	Depósito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	21-12-21	10-01-22	500.000	466	500.466
Banco de Chile	Depósito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	30-12-21	10-01-22	700.000	65	700.065
Itaú	Depósito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	21-12-21	03-01-22	3.200.000	3.307	3.203.307
Santander	Depósito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	23-12-21	10-01-22	3.000.000	2.480	3.002.480
BCI	Depósito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	23-12-21	10-01-22	8.300.000	6.861	8.306.861
Santander	Depósito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	27-12-21	10-01-22	6.000.000	2.640	6.002.640
Santander	Depósito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	29-12-21	17-01-22	5.630.326	1.239	5.631.565
Santander	Depósito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	29-12-21	17-01-22	14.646.845	3.222	14.650.067
BCI	Depósito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	29-12-21	24-01-22	3.500.000	770	3.500.770
Itaú	Depósito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	29-12-21	24-01-22	17.500.000	4.258	17.504.258
Banco de Chile	Depósito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	17-12-21	04-01-22	800.000	1.083	801.083
Banco de Chile	Depósito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	30-12-21	17-01-22	600.000	56	600.056
Banco Estado S.A. CB	Depósito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	01-12-21	03-01-22	309.609	650	310.259
Banco Estado S.A. CB	Depósito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	09-12-21	03-01-22	3.561.682	5.746	3.567.428
Banco Estado S.A. CB	Depósito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	09-12-21	03-01-22	2.041.986	3.294	2.045.280
Banco Estado S.A. CB	Depósito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	21-12-21	03-01-22	111.591	112	111.703
Banchile	Depósito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	27-12-21	03-01-22	15.412.652	6.576	15.419.228
Banco Estado S.A. CB	Depósito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	28-12-21	03-01-22	21.437.989	6.860	21.444.849
Banco Estado S.A. CB	Depósito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	28-12-21	03-01-22	424.071	136	424.207
Banco Estado S.A. CB	Depósito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	29-12-21	03-01-22	553.352	118	553.470
Banco Estado S.A. CB	Depósito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	30-12-21	03-01-22	967.878	103	967.981
Banco Estado S.A. CB	Depósito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	30-12-21	03-01-22	4.320.585	461	4.321.046
Banco de Chile	Depósito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	23-12-21	24-01-22	44.420	44	44.464
Banco de Chile	Depósito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	20-12-21	19-01-22	30.278	39	30.317
Banco de Chile	Depósito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	11-12-21	10-01-22	4.307	6	4.313
Banco de Chile	Depósito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	21-12-21	25-01-22	5.705	5	5.710
Itaú	Depósito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	13-12-21	10-01-22	3.466.338	7.071	3.473.409
Estado	Depósito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	30-12-21	10-01-22	6.018.937	502	6.019.439
Itaú	Depósito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	13-12-21	10-01-22	3.764.306	7.679	3.771.985
Estado	Depósito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	21-12-21	03-01-22	1.000.000	833	1.000.833
Itaú	Depósito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	27-12-21	10-01-22	8.569.881	3.886	8.573.767
Estado	Depósito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	29-12-21	17-01-22	1.527.507	275	1.527.782
<b>Total</b>					<b>137.950.245</b>	<b>70.843</b>	<b>138.021.088</b>





31 de diciembre de 2020 / As of December 31, 2020

	No vencida / Not maturity M\$ / ThCLP\$	0 a 30 días / 0 to 30 days M\$ / ThCLP\$	31 a 60 días / 31 to 60 days M\$ / ThCLP\$	61 a 90 días / 61 to 90 days M\$ / ThCLP\$	91 a 120 días / 91 to 120 days M\$ / ThCLP\$	Más de 120 días / More than 120 days M\$ / ThCLP\$	1 a 3 años / 1 to 3 years M\$ / ThCLP\$	Más de 3 años / More than 3 years M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$
Cientes / Customers	17.361.736	9.342.061	4.728.834	3.747.005	3.393.783	28.823.269	49.503.273	8.645.035	125.544.996
Infraestructores / Violators	2.069.817	3.670.244	3.014.343	2.833.340	1.995.740	19.618.792	37.164.706	11.835.060	82.202.042
<b>Total</b>	<b>19.431.553</b>	<b>13.012.305</b>	<b>7.743.177</b>	<b>6.580.345</b>	<b>5.389.523</b>	<b>48.442.061</b>	<b>86.667.979</b>	<b>20.480.095</b>	<b>207.747.038</b>
Menor saldo de Clientes / Lower balance from customer	-	-	-	-	-	-	-	-	(54.658.134)
Menor saldo de Infraestructores / Lower balance from violators	-	-	-	-	-	-	-	-	(55.769.087)
<b>Total menor saldo</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(110.427.221)</b>
<b>Total deudores comerciales neto / Net trade accounts receivable</b>									<b>97.319.817</b>
Deudores Administración Pública / Receivables from Public Authorities	57.534.723	1.422.324	466.724	-	-	41.596.760	888.831	5.045.193	106.954.555
Provisión otros activos financieros / Allowance for doubtful accounts									(53.640)
Otras cuentas a cobrar comerciales / Other trade accounts receivable	18.422.755	-	-	-	-	-	-	-	18.422.755
Otras cuentas a cobrar / Other receivables	18.809.919	39.435	19.969	-	3.003	9.762	1.478.463	-	20.360.551
<b>Total</b>									<b>243.004.038</b>

**a) Deudores comerciales neto**

La partida "Deudores comerciales" al cierre de 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre de 2020 está compuesta por cuentas por cobrar a clientes e infraestructores.

Los "Deudores comerciales" corresponden a lo aportado por **Acsa, Rutas, Sol y Libertadores**, siendo la primera la encargada de realizar los procesos de facturación y cobranza de todas ellas.

Los movimientos del menor saldo de deudores comerciales y provisión de otros activos financieros fueron los siguientes:

	31-12-21 M\$ / ThCLP\$	31-12-20 M\$ / ThCLP\$
Saldo Inicial / Beginning balance	(110.480.861)	(87.495.051)
(Aumento) Deudores Comerciales / (Increase)	(50.223.956)	(53.617.025)
Disminución Deudores Comerciales / Decrease	1.793.267	-
(Aumento) / Disminución (NIIF 9) / (Increase) / Decrease (IFRS 9)	(84.581)	23.494
Castigo (write - off) y otras variaciones / write - off	-	30.607.721
<b>Saldo final</b>	<b>(158.996.131)</b>	<b>(110.480.861)</b>

**a) Net trade receivables**

Trade receivables as of December 31, 2021 and 2020 were comprised of customer receivables and violator receivables.

Trade receivables correspond to **Autopista Central, Rutas, Sol** and **Libertadores**. Autopista Central is in charge of billing and collection for all of the companies.

Movements in the lower balance of receivables and provision of other financial assets were as follows:

**b) Deudores Administraciones Públicas**

Los conceptos considerados en el saldo de deudores corrientes y no corrientes mantenidos con las Administraciones Públicas es el siguiente:

31 de diciembre de 2021 / As of December 31, 2021

	Facturas y otros cobros / Invoices and other charges M\$ / ThCLP\$	Activos financieros por aplicación modelo mixto CINIIF 12 (1) / Financial assets by application of IFRIC 12 (1) M\$ / ThCLP\$	Resoluciones y convenios / MOP account receivable M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$
S.C. del Elqui	1.595.822	-	-	1.595.822
S.C. Autopista Los Libertadores	689.585	15.204.750	8.566.528	24.460.863
S.C. Autopista del Sol	1.680.092	-	4.345.691	6.025.783
S.C. Autopista de Los Andes	1.186.413	-	63.940	1.250.353
S.C. Rutas del Pacifico	1.815.917	-	1.911.589	3.727.506
S.C. Autopista Central	13.486.278	-	3.354.558	16.840.836
	<b>20.454.107</b>	<b>15.204.750</b>	<b>18.242.306</b>	<b>53.901.163</b>

31 de diciembre de 2020 / As of December 31, 2020

	Facturas y otros cobros / Invoices and other charges M\$ / ThCLP\$	Activos financieros por aplicación modelo mixto CINIIF 12 (1) / Financial assets by application of IFRIC 12 (1) M\$ / ThCLP\$	Resoluciones y convenios / MOP account receivable M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$
S.C. del Elqui	1.265.754	30.451.983	-	31.717.737
S.C. Autopista Los Libertadores	335.043	19.593.402	5.098.555	25.027.000
S.C. Autopista del Sol	1.045.667	-	37.337.171	38.382.838
S.C. Autopista de Los Andes	3.598.032	-	59.976	3.658.008
S.C. Rutas del Pacifico	2.139.332	-	1.688.855	3.828.187
S.C. Autopista Central	1.965.453	-	2.375.332	4.340.785
	<b>10.349.281</b>	<b>50.045.385</b>	<b>46.559.889</b>	<b>106.954.555</b>

(1) Corresponde a la porción corto plazo, la porción largo plazo se incluye dentro del rubro Otros activos financieros no corriente ver Nota 12.

**b) Receivables from Public Authorities**

The items included in the current and non-current receivables balance for Government Agencies are as follows:

(1) This is the short-term portion. The long-term portion is included in other non-current financial assets. See Note 12.

Dentro del rubro de "Deudores Administraciones Públicas" se incluyen los importes pendientes de cobro de las Administraciones Concedentes en virtud de diversos acuerdos alcanzados (bonificaciones de tarifas, gratuidades, compensaciones y otros). Algunos de estos acuerdos se han registrado, bajo la CINIIF 12, como una cuenta por cobrar del ente concedente en aplicación del modelo mixto como se indica en la Nota 2.1.i).ii) Estos saldos deudores devengan intereses a favor del Grupo.

Receivables from Public Authorities include amounts pending collection from the Government under diverse agreements (toll rebates, gratuity, set-offs and others). Some of these agreements have been reported as a receivable from the Government according to IFRIC 12 using the mixed model discussed in Note 2.1.i).ii). These receivables accrue interest in favor of the Group.

Al 31 de diciembre de 2020 se incluye la estimación de M\$37.337.171 como cuenta por cobrar al MOP por aquellas obras del Convenio Ad Referéndum 3, que se proyectaban ejecutar posterior al 21 de marzo de 2021 fecha en que se cumplían los 22 meses de extensión de este convenio. Con fecha 19 de marzo de 2021 la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol suscribió con el MOP el Convenio Ad Referéndum 7 (Ver nota 23) el cual tiene por objeto regular los pagos relacionados a las obras contratadas por el Convenio Ad-Referéndum N°3 que no fueron ejecutadas al 21 de marzo de 2021.

As of December 31, 2020, the estimate of ThCLP\$ 37,337,171 is included as an account receivable from the MOP for those works of the Ad Referendum 3 Agreement, which were projected to be performed subsequent to March 21, 2021, the date on which the 22-month extension of this agreement was completed. On March 19, 2021, Sociedad Concesionaria Autopista del Sol entered into with the MOP the Ad Referendum Agreement 7 (See Note 23), the purpose of which is to regulate the payments related to the works contracted under the Ad Referendum Agreement No. 3 that were not performed as of March 21, 2021.

Al 31 de diciembre de 2021 Sol ha registrado como cuenta por cobrar al MOP el saldo pendiente de pago correspondiente a la cuenta de compensación del Convenio Ad Referéndum 7 por M\$4.142.093.

Al 31 de diciembre de 2021 Libertadores y mientras que al 31 de diciembre de 2020 Elqui y Libertadores mantenían una cuenta en relación con los ingresos mínimos garantizados y otras garantías establecidos en los respectivos contratos de concesión, registrados bajo la CINIIF 12 como un activo financiero en aplicación del modelo mixto, de acuerdo con lo descrito en la Nota 2.1.i).ii).

As of December 31, 2021, Sol has recorded as an account receivable from the MOP the balance pending payment related to the compensation account of the Ad Referendum 7 Agreement of ThCLP\$4,142,093.

As of December 31, 2021, Libertadores and as of December 31, 2020, Elqui and Libertadores maintained an account related to guaranteed minimum revenues and other guarantees set down in the respective concession agreements, recorded as a financial asset according to IFRIC 12 using the mixed model described in Note 2.1.i).ii)

## 9. INSTRUMENTOS FINANCIEROS

Los activos y pasivos financieros al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre de 2020 son los siguientes:

Activos / Assets		31-12-21	
Instrumentos financieros por categoría / Financial instruments by category Activos Corrientes y no corrientes / Current and non-current assets	Activo financiero a costo amortizado / Financial assets at amortized cost M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$	
Efectivo y efectivo equivalente (1) / Cash and cash equivalents (1)	138.021.088	138.021.088	
Otros activos financieros, corrientes / Other financial assets, current	14.939.818	14.939.818	
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes / Trade and other receivables, current	194.522.610	194.522.610	
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes / Due from related entities, current	-	-	
Otros activos financieros, no corrientes / Other financial assets, non-current	57.416.693	57.416.693	
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no corrientes / Other financial assets, non-current	11.603.621	11.603.621	

Activos / Assets		31-12-20	
Instrumentos financieros por categoría / Financial instruments by category Activos Corrientes y no corrientes / Current and non-current assets	Activo financiero a costo amortizado / Financial assets at amortized cost M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$	
Efectivo y efectivo equivalente (1) / Cash and cash equivalents (1)	138.767.689	138.767.689	
Otros activos financieros, corrientes / Other financial assets, current	55.274	55.274	
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes / Trade and other receivables, current	235.600.084	235.600.084	
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes / Due from related entities, current	265.499	265.499	
Otros activos financieros, no corrientes / Other financial assets, non-current	49.716.464	49.716.464	
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no corrientes / Other financial assets, non-current	7.403.954	7.403.954	

Pasivos / Liabilities		31-12-21	
Instrumentos financieros por categoría / Financial instruments by category Pasivos Corrientes y no corrientes / Current and non-current assets	Pasivo financiero a costo amortizado / Financial liabilities at amortized cost M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$	
Otros pasivos financieros, corrientes / Other financial liabilities, current	134.689.989	134.689.989	
Pasivos por arrendamientos, corrientes / Financial leases, current	1.097.765	1.097.765	
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar / Trade and other payables	45.891.072	45.891.072	
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes / Due to related entities, current	1.907.129	1.907.129	
Otros pasivos financieros, no corrientes / Other financial liabilities, non-current	910.537.792	910.537.792	
Pasivos por arrendamientos, no corrientes / Financial leases, non-current	1.042.537	1.042.537	

Pasivos / Liabilities		31-12-20	
Instrumentos financieros por categoría / Financial instruments by category Pasivos Corrientes y no corrientes / Current and non-current assets	Pasivo financiero a costo amortizado / Financial liabilities at amortized cost M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$	
Otros pasivos financieros, corrientes / Other financial liabilities, current	137.398.866	137.398.866	
Pasivos por arrendamientos, corrientes / Financial leases, current	2.120.904	2.120.904	
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar / Trade and other payables	37.651.109	37.651.109	
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes / Due to related entities, current	724.050	724.050	
Otros pasivos financieros, no corrientes / Other financial liabilities, non-current	1.003.697.587	1.003.697.587	
Pasivos por arrendamientos, no corrientes / Financial leases, non-current	1.611.169	1.611.169	

(1) Corresponde a saldos en depósitos a plazo y pactos retro-compra menores a 90 días (Ver nota 6).

## 9. FINANCIAL INSTRUMENTS

The financial assets and financial liabilities as of December 31, 2021 and 2020 are as follows:

(1) Corresponds to the time deposits with a due date less than 90 days (see note 6).

## 10. SALDOS Y TRANSACCIONES CON ENTIDADES RELACIONADAS

A continuación, se muestran los saldos y las transacciones significativas con entidades relacionadas.

### a) Cuentas por cobrar a entidades relacionadas

El detalle de los saldos de las cuentas por cobrar a entidades relacionadas al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre de 2020 es el siguiente:

Corrientes:

RUT / Taxpayer number	Sociedad / Company	Naturaleza de la relación / Nature of the relationship	Descripción de la transacción / Description of the transaction	31-12-21 M\$ / ThCLP\$	31-12-20 M\$ / ThCLP\$
59.068.210-1	Abertis Infraestructuras S.A.	Accionista / Shareholder	Prestación de servicios / Services	-	265.499
<b>Total</b>				<b>-</b>	<b>265.499</b>

### b) Cuentas por pagar a entidades relacionadas

El detalle de las cuentas por pagar a entidades relacionadas al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre de 2020 es el siguiente:

Corrientes:

RUT / Taxpayer number	Sociedad / Company	Naturaleza de la relación / Nature of the relationship	Descripción de la transacción / Description of the transaction	31-12-21 M\$ / ThCLP\$	31-12-20 M\$ / ThCLP\$
59.068.210-1	Abertis Infraestructuras S.A.	Accionista / Shareholder	Prestación de servicios / Services received	1.659.752	118.549
76.416.097-5	Autostrade Tech SpA	Accionistas comunes / Common shareholders	Prestación de servicios / Services received	247.377	605.501
<b>Total</b>				<b>1.907.129</b>	<b>724.050</b>

## 10. BALANCES AND TRANSACTIONS WITH RELATED ENTITIES

The balances and significant transactions with Group companies are shown below.

### a) Due from Related Entities

The detail of this item as of December 31, 2021 and 2020 is as follows:

Current:

### b) Due to Related Entities

The detail of this item as of December 31, 2021 and 2020 is as follows:

Current:

### c) Transacciones significativas con entidades relacionadas y sus efectos en resultados

El desglose de las transacciones significativas por concepto es el siguiente:

Rut / Taxpayer number	Sociedad / Company	Naturaleza de la relación / Nature of the relationship	Descripción de la transacción / Description of the transaction	31-12-21		31-12-20	
				Monto / Amount M\$ / ThCLP\$	Efecto en Resultado / Effect on profit or losses (Cargo)/Abono / (Charge)/Credit M\$ / ThCLP\$	Monto / Amount M\$ / ThCLP\$	Efecto en Resultado / Effect on profit or losses (Cargo)/Abono / (Charge)/Credit M\$ / ThCLP\$
59.068.210-1	Abertis Infraestructuras S.A.	Accionista / Shareholder	Servicios recibidos / Services received	4.387.144	(4.387.144)	3.449.318	(3.449.318)
59.068.210-1	Abertis Infraestructuras S.A.	Accionista / Shareholder	Pago de servicios recibidos / Services paid	3.213.246	-	3.519.896	-
59.068.210-1	Inversora de Infraestructuras S.L	Matriz Directa / Direct parent	Préstamos otorgados / Loan granted	-	-	4.795.908	-
59.112.210-K	Inversora de Infraestructuras S.L	Matriz Directa / Direct parent	Dividendos otorgados / Dividends paid	124.000.000	-	30.000.000	-
59.068.210-1	Abertis Infraestructuras S.A.	Accionista / Shareholder	Cobro de préstamos otorgados / Loan collected	-	-	4.795.908	-
77.332.791-2	Emovis Operations Chile Spa	Accionista comunes / Common shareholders	Servicios recibidos / Services received	136.206	(136.206)	-	-
77.332.791-2	Emovis Operations Chile Spa	Accionistas comunes / Common shareholders	Pago de servicios recibidos / Services paid	162.085	-	-	-
76.416.097-5	Autostrade Tech SpA	Accionistas comunes / Common shareholders	Servicios recibidos / Services received	184.636	(179.987)	1.694.536	(123.669)
76.416.097-5	Autostrade Tech SpA	Accionistas comunes / Common shareholders	Pago de servicios recibidos / Services paid	874.405	-	1.490.114	-

Las condiciones de vencimiento para cada caso varían en virtud de la transacción que las generó.

### d) Administración y alta dirección

Los miembros de la alta administración y demás personas que asumen la gestión del Grupo, así como los accionistas o las personas naturales o jurídicas a las que representan, no han participado a la fecha de emisión de estos estados financieros consolidados anuales en transacciones con las sociedades que conforman el Grupo.

### e) Remuneración del directorio y otras prestaciones

Durante los períodos terminados al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre de 2020, los miembros del directorio, no devengaron ni percibieron remuneraciones por el ejercicio de sus cargos como directores, mientras que los ejecutivos clave de las correspondientes sociedades que conforman el Grupo percibieron la cantidad de M\$2.959.521 Y M\$2.977.963 al 31 de diciembre de 2021 y 2020, los cuales se encuentran incluidos dentro de gastos del personal.

### c) Significant Transactions with Related Entities

These significant transactions were comprised as follows:

The expiration in each case varies according to the type of transaction.

### d) Senior management

Senior management and other managers in the Group as well as the shareholders, individuals and legal entities that they represent have not participated in transactions with the companies comprising the Group on the date of issuance of these consolidated financial statements.

### e) Board compensation and other benefits

During the periods ended December 31, 2021 and December 31, 2020, the members of the Board of Directors did not earn or receive remuneration for the exercise of their positions as directors, whereas the key executives of the related companies comprising the Group received ThCLP\$2,959,521 and ThCLP\$2,977,963 as of December 31, 2021 and 2020, respectively, which are recorded in personnel expenses.

## 11. ACTIVOS Y PASIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES Y NO CORRIENTES

El detalle del rubro activo por impuestos corrientes al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre de 2020 es el siguiente:

	Corrientes / Current		No Corrientes / Non-current	
	31-12-21 M\$ / ThCLP\$	31-12-20 M\$ / ThCLP\$	31-12-21 M\$ / ThCLP\$	31-12-20 M\$ / ThCLP\$
Impuesto por Recuperar (1) / Recoverable tax (1)	27.540.228	19.123.818	-	-
Impuesto por Recuperar Renta (2) / Recoverable income tax (2)	3.484.535	-	-	-
Remanente IVA / Current taxes (VAT)	8.459.047	11.043.208	4.381.000	-
<b>Total</b>	<b>39.483.810</b>	<b>30.167.026</b>	<b>4.381.000</b>	<b>-</b>

(1) Corresponde principalmente a la diferencia de impuestos por el cambio de criterio del reconocimiento de los ingresos devengados a percibidos para efectos tributarios (Art.15 LIR) en Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. por \$7.724.356, el cual se estima que se recupere dentro de los próximos 12 meses. También se incluyen Pagos Provisionales Mensuales de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. por un monto de M\$7.802.230, correspondientes a periodos tributarios anteriores y que se liquidarán en abril de 2022, también se incluye el pago provisional por utilidades absorbidas (PPUA) del año 2020 de Vías Chile S.A. por M\$11.141.746.

(2) Al 31 de diciembre de 2021 el monto pagado de PPM asciende a M\$32.885.629, mientras que el Impuesto Renta a la misma fecha asciende a M\$29.520.189, adicionalmente se registra un monto de M\$119.095 por Crédito Sence.

El detalle del rubro pasivo por impuestos corrientes al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre de 2020 es el siguiente:

	31-12-21 M\$ / ThCLP\$	31-12-20 M\$ / ThCLP\$
Impuesto por Pagar, Renta / Income tax provision	-	29.421.454
Pagos provisionales mensuales / Monthly provisional payments	-	(29.547.813)
Crédito Sence / Learning credit expenses	-	(119.948)
Otros impuestos por pagar (1) / Other payable taxes (1)	13.692.315	3.287.671
<b>Total</b>	<b>13.692.315</b>	<b>3.041.364</b>

(1) Al 31 de diciembre de 2021 y 2020 se incluye en esta línea el Withholding tax de los dividendos distribuidos a sus accionistas.

## 11. CURRENT TAX ASSETS AND LIABILITIES

The detail of tax assets as of December 31, 2021 and 2020 is as follows:

(1) Relates mainly to the tax difference due to the change of criteria for the recognition of accrued income to income received for tax purposes (Art.15 LIR) in Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. for ThCLP\$7,724,356, which is estimated to be recovered within the next 12 months. It also includes Monthly Provisional Income Tax Payments of Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. of ThCLP\$7,802,230, related to prior tax periods and which will be settled in April 2022, and also includes is the provisional payment for absorbed profits (PPUA) for 2020 of Vías Chile S.A. for ThCLP\$11,141,746.

(2) As of December 31, 2021, the amount paid for Monthly provisional income tax payments mounts to ThCLP\$32,885,629, whereas Income Tax as of the same date amounts to ThCLP\$29,520,189. Additionally, an amount of ThCLP\$119,095 is recorded as SENCE credit for training expenses.

The detail of tax liabilities as of December 31, 2021 and 2020 is as follows:

(1) As of December 31, 2021, and 2020, this line includes withholding tax on dividends distributed to the shareholders

## 12. OTROS ACTIVOS FINANCIEROS, CORRIENTES Y NO CORRIENTES

El detalle del rubro otros activos financieros, al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre de 2020, es el siguiente:

	Corrientes / Current		No Corrientes / Non-current	
	31-12-21 M\$ / ThCLP\$	31-12-20 M\$ / ThCLP\$	31-12-21 M\$ / ThCLP\$	31-12-20 M\$ / ThCLP\$
Activo financiero CINIIF 12 (1) / Financial assets IFRIC 12 (1)	-	-	41.401.332	44.923.197
Cuenta Compensación MOP Tarifas (2) / Tariff MOP Compensation (2)	-	-	16.015.361	4.793.267
Otros activos financieros, no corrientes (3) / Other financial assets, non-current	14.939.818	55.274	-	-
<b>Total</b>	<b>14.939.818</b>	<b>55.274</b>	<b>57.416.693</b>	<b>49.716.464</b>

(1) Corresponde a la porción largo plazo del activo financiero que se origina por la aplicación de la CINIIF12, relativa a la existencia de Ingresos Mínimos Garantizados (IMG) en Autopista los Libertadores (Ver nota 8).

(2) El saldo corresponde a la cuenta de compensación del Convenio Ad- Referéndum N° 8 en ACSA, por la eliminación del reajuste real anual del 3,5%.

(3) Se incluye el saldo de la cuenta restringida asociada a la boleta en garantía emitida al MOP, por la concesión de la explotación en Acsa por M\$9.777.384 y boleta en garantía de Sol por la construcción de las terceras pistas por M\$3.457.994, también se incluye la parte activa del derivado de Andes por M\$1.677.267.

## 12. OTHER FINANCIAL ASSETS, NON-CURRENT

The detail of this item as of December 31, 2021 and 2020 is as follows:

(1) Relates to the long-term portion of the financial asset arising from the application of IFRIC12, related to the existence of Minimum Guaranteed Revenues (IMG) in Autopista los Libertadores (See note 8).

(2) Corresponds to the balance of Tariff MOP Compensation Account of CAR N° 8 in ACSA, related to the elimination of the annual real tariff increase of 3.5%.

(3) Includes the balance of the restricted account associated with the guarantee bond issued to the MOP for the exploitation concession in Acsa for ThCLP\$ 9,777,384 and the guarantee bond issued by Sol for the construction of the third lanes for ThCLP\$ 3,457,994, and also includes the active portion of the Andes derivative of ThCLP\$ 1,677,267

## 13. ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALÍA

a) El detalle del rubro:

	31-12-21			31-12-20		
	Valor bruto / Gross value M\$ / ThCLP\$	Amortización acumulada / Accumulated amortization M\$ / ThCLP\$	Valor neto / Net value M\$ / ThCLP\$	Valor bruto / Gross value M\$ / ThCLP\$	Amortización acumulada / Accumulated amortization M\$ / ThCLP\$	Valor neto / Net value M\$ / ThCLP\$
Concesiones Administrativas / Administrative concessions	2.710.080.129	(1.368.548.327)	1.341.531.802	2.697.009.555	(1.218.464.843)	1.478.544.712
Infraestructura preexistente / Pre-existing infrastructure	23.472.299	(22.398.390)	1.073.909	23.472.299	(22.174.746)	1.297.553
Edificios Concesionados y otros / Concession buildings and others	2.321.038	(1.500.201)	820.837	2.321.038	(1.413.809)	907.229
Programas Computacionales / Software	6.160.536	(3.931.614)	2.228.922	5.722.065	(3.486.860)	2.235.205
Activos en curso / Assets in progress	4.465.527	-	4.465.527	4.145.219	-	4.145.219
<b>Total</b>	<b>2.746.499.529</b>	<b>(1.396.378.532)</b>	<b>1.350.120.997</b>	<b>2.732.670.176</b>	<b>(1.245.540.258)</b>	<b>1.487.129.918</b>

## 13 INTANGIBLE ASSETS OTHER THAN GOODWILL

a) The details on intangibles are as follows:





## e) Detalle de los intangibles netos distintos a la plusvalía por sociedad:

31 de diciembre de 2021 / As of December 31, 2021

	31-12-21			Total activos intangibles / Total intangible assets M\$ / ThCLP\$
	Concesiones administrativas / Administrative concessions	Programas computacionales / Software	Otros / Others	
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	
S.C. Rutas del Pacifico	79.948.714	314	-	79.949.028
S.C. Autopista Los Andes	109.947.080	6.144	-	109.953.224
S.C. Autopista Los Libertadores	33.054.458	234	1.073.909	34.128.601
S.C. Autopista del Sol	-	-	-	-
S.C. Autopista Central	1.086.403.327	1.870.912	5.268.804	1.093.543.043
S.C. Autopista del Elqui	2.656.630	-	-	2.656.630
Resto sociedades	29.521.593	351.318	17.560	29.890.471
<b>Total activo intangible neto por sociedad / Net intangible assets by company</b>	<b>1.341.531.802</b>	<b>2.228.922</b>	<b>6.360.273</b>	<b>1.350.120.997</b>

31 de diciembre de 2020 / As of December 31, 2020

	31-12-20			Total activos intangibles / Total intangible assets M\$ / ThCLP\$
	Concesiones administrativas / Administrative concessions	Programas computacionales / Software	Otros / Others	
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	
S.C. Rutas del Pacifico	91.508.902	3.881	-	91.512.783
S.C. Autopista Los Andes	115.823.765	11.955	-	115.835.720
S.C. Autopista Los Libertadores	39.580.694	10.928	1.297.553	40.889.175
S.C. Autopista del Sol	27.664.693	-	-	27.664.693
S.C. Autopista Central	1.166.082.880	1.793.771	5.015.734	1.172.892.385
S.C. Autopista del Elqui	5.850.249	595	-	5.850.844
Resto sociedades	32.033.529	414.075	36.714	32.484.318
<b>Total activo intangible neto por sociedad / Net intangible assets by company</b>	<b>1.478.544.712</b>	<b>2.235.205</b>	<b>6.350.001</b>	<b>1.487.129.918</b>

## i. Deterioro

Como se indica en la Nota 2.1.j, al cierre de ejercicio se evalúa si alguna de las plusvalías u otros activos registrados presentan pérdidas por deterioro en base al cálculo del valor en uso de su correspondiente unidad generadora de efectivo, o el valor de mercado (precio de transacciones similares recientes en el mercado) si éste es superior. En concreto, se ha efectuado lo siguiente:

- Se ha determinado el plazo en que se estima que la inversión correspondiente generará flujos (plazo de concesión para el caso de las sociedades concesionarias).
- Como paso previo a la preparación de las proyecciones de ingresos y gastos se han revisado las realizadas en el marco de los test de deterioro del ejercicio anterior para evaluar, en su caso, las eventuales desviaciones.
- No se han observado desviaciones significativas.

## e) Detail of net intangible other than goodwill by company :

31 de diciembre de 2021 / As of December 31, 2021

	31-12-21			Total activos intangibles / Total intangible assets M\$ / ThCLP\$
	Concesiones administrativas / Administrative concessions	Programas computacionales / Software	Otros / Others	
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	
S.C. Rutas del Pacifico	79.948.714	314	-	79.949.028
S.C. Autopista Los Andes	109.947.080	6.144	-	109.953.224
S.C. Autopista Los Libertadores	33.054.458	234	1.073.909	34.128.601
S.C. Autopista del Sol	-	-	-	-
S.C. Autopista Central	1.086.403.327	1.870.912	5.268.804	1.093.543.043
S.C. Autopista del Elqui	2.656.630	-	-	2.656.630
Resto sociedades	29.521.593	351.318	17.560	29.890.471
<b>Total activo intangible neto por sociedad / Net intangible assets by company</b>	<b>1.341.531.802</b>	<b>2.228.922</b>	<b>6.360.273</b>	<b>1.350.120.997</b>

31 de diciembre de 2020 / As of December 31, 2020

	31-12-20			Total activos intangibles / Total intangible assets M\$ / ThCLP\$
	Concesiones administrativas / Administrative concessions	Programas computacionales / Software	Otros / Others	
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	
S.C. Rutas del Pacifico	91.508.902	3.881	-	91.512.783
S.C. Autopista Los Andes	115.823.765	11.955	-	115.835.720
S.C. Autopista Los Libertadores	39.580.694	10.928	1.297.553	40.889.175
S.C. Autopista del Sol	27.664.693	-	-	27.664.693
S.C. Autopista Central	1.166.082.880	1.793.771	5.015.734	1.172.892.385
S.C. Autopista del Elqui	5.850.249	595	-	5.850.844
Resto sociedades	32.033.529	414.075	36.714	32.484.318
<b>Total activo intangible neto por sociedad / Net intangible assets by company</b>	<b>1.478.544.712</b>	<b>2.235.205</b>	<b>6.350.001</b>	<b>1.487.129.918</b>

## i. Impairment

As indicated in Note 2.1.j, an evaluation is made at the close of the fiscal year to determine whether any of the goodwill or other assets have suffered impairment losses, based either on the calculation of the value in use of the corresponding cash generating unit or on the market price (the price of recent similar transactions on the market), if higher. The following has been done:

- The period has been determined when the corresponding investment is estimated to generate flows (the concession term for concessionaires).
- As a prior step to the preparation of the income and expense forecasts, the inputs considered during the impairment testing of the previous fiscal year were reviewed to evaluate for any potential deviations.
- No significant deviations have been observed.

- Se han efectuado las correspondientes proyecciones de ingresos y gastos, según los siguientes criterios generales:

- Para el caso de los ingresos, para estimar la evolución de las tarifas se ha tenido en consideración la evolución oficial prevista del índice de precios al consumidor (IPC), considerando los mecanismos de revisión establecidos en los respectivos contratos.
- Por lo que respecta a la actividad del negocio de autopistas (IMD, Intensidad Media Diaria de vehículos), se ha tomado como referencia para su estimación los crecimientos del producto interno bruto (PIB), considerando asimismo la experiencia histórica referente a la relación de la evolución de la actividad en cada inversión respecto de la del PIB, el grado de madurez de cada una de las infraestructuras y otros aspectos específicos que pudieran afectar a la actividad a futuro.

- Las proyecciones de caja obtenidas a partir de la proyección de ingresos y gastos realizada según los criterios antes señalados se han actualizado a la tasa de descuento resultante de añadir al costo del dinero sin riesgo a largo plazo, la prima de riesgo, así como la estructura financiera de la sociedad o unidad generadora de efectivo considerada.

Con carácter general, las proyecciones se basan en la última proyección a largo plazo aprobada por el Directorio.

Respecto a las pruebas de deterioro de la plusvalía y activos, su valor recuperable excede suficientemente su valor contable, de forma que de aplicar cambios significativos en las hipótesis utilizadas en dichos cálculos no se desprendería la existencia de un riesgo significativo de deterioro, dado que las pruebas de análisis de sensibilidad realizadas sobre las proyecciones consideradas ponen de manifiesto que podrían soportar reducciones en su valoración. Cabe señalar que las proyecciones consideradas están por encima de las analizadas en el momento de su adquisición debido sobre todo a la buena evolución del tráfico desde ese momento, y a las diversas optimizaciones y planes de eficiencia que se han llevado a cabo.

Si bien los tráficos durante el primer semestre 2021 disminuyeron debido a la crisis sanitaria, durante el tercer trimestre se observó un aumento importante lo que hace esperar que, una vez la situación se normalice completamente, estos volverán a los niveles previos a la crisis. Por otra parte, algunas sociedades del Grupo cuentan con cláusulas en sus contratos de concesión que cubren el riesgo de demanda vía mecanismos de garantía estatal. Dicho lo anterior, es que, a la fecha de estos estados financieros consolidados anuales, no observamos riesgo de deterioro en nuestros activos concesionales.

- The corresponding income and expense forecasts have been made following the general criteria below:

- For income, the official trend predicted from the consumer price index (CPI) was used to estimate the evolution of tolls using the adjustment formula set down in the respective agreements.
- As concerns the toll road business (daily mean intensity of vehicles (DMI)), the growth in the gross domestic product (GDP) was used for the estimation and the historic experience in the evolution of the activity in each investment as compared to that of the GDP, the degree of maturity of each of the infrastructures, and other specific aspects that might impact future activity.

- Cash projections made on the basis of income and expense forecasts prepared according to the above criteria have been adjusted by the discount rate resulting from adding the risk premium to the long-term cost of no-risk money as well as the financial structure of the company or cash-generating unit.

Generally, the forecasts for the first five fiscal years are based on the budget and on the last medium-term forecast approved by Management.

As regards the impairment tests on the goodwill and allocated assets, the recoverable amount sufficiently exceeds their carrying amount and, therefore, even if the assumptions used in the calculations changed significantly, there would be no indication of a significant risk of impairment, since the sensitivity analyses conducted on the projections clearly evidence that the goodwill and allocated assets of these companies could withstand a reduction in value. It should be noted that the projections considered are higher than those analyzed at the time of their acquisition, mainly due to the good performance of the traffic since then, and the diverse optimizations and efficiency plans that have been implemented.

Although traffic during the first half of 2021 decreased due to the health crisis, a significant increase was noted during the third quarter, which leads us to expect that, once the situation is completely normalized, traffic will return to pre-crisis levels. In addition, certain Group companies have clauses in their concession agreements that cover demand risk through Government guarantee mechanisms. As of the date of these annual consolidated financial statements, we note no impairment risk in our concession assets.

Respecto a las pruebas de deterioro de la plusvalía y activos asignados de **Acsa** (activo sobre el que se tomó control en enero de 2016), su valor recuperable estaría en línea con el considerado durante el proceso de asignación del valor razonable ("Purchase Price Allocation"), de forma que de aplicar cambios significativos en las hipótesis utilizadas en dichos cálculos no se desprendería la existencia de un riesgo significativo de deterioro, si bien éstos, dada su reciente adquisición, presentan una menor tolerancia a variaciones en las hipótesis claves consideradas.

## ii. Otra información

El grupo tiene como política contratar todas las pólizas de seguros que se estimen necesarias para dar cobertura a los posibles riesgos que pudieran afectar a las inversiones en las infraestructuras del Grupo en virtud de los contratos de concesión de los que es titular (ver Nota 23).

## 14. PLUSVALÍA

### a) Composición plusvalía:

El detalle de las plusvalías de las sociedades dependientes asignados a cada una de las distintas unidades generadoras de efectivo identificadas por el Grupo es el siguiente:

	31-12-21 M\$ / ThCLP\$	31-12-20 M\$ / ThCLP\$
S.C. Autopista Central	371.001.074	371.001.074
S.C. Rutas del Pacífico	19.437.845	19.437.845
S.C. Autopista Los Andes	15.017.163	15.017.163
S.C. Autopista Los Libertadores	12.594.077	12.594.077
S.C. Autopista del Sol	6.579.102	6.579.102
Resto / Other companies	541.669	541.669
<b>Total</b>	<b>425.170.930</b>	<b>425.170.930</b>

Las adquisiciones que dan origen a los diferentes procesos de PPA (Purchase Price Allocation) fueron efectuados de acuerdo a la NIIF 3, y se indican en la Nota 5.

Based on the impairment tests on the goodwill and allocated assets of **Autopista Central** (of which control was obtained in January 2016), its recoverable amount is in line with that considered during the purchase price allocation process carried out during the year and, therefore, if the assumptions used in the calculations changed significantly, there would be no indication of a significant impairment risk, although, since these assets were acquired recently, they are less resistant to changes in the key assumptions used.

## ii. Other information

It is Group policy to take out all insurance policies considered necessary to cover risks that might affect investments in the Group's infrastructure under the concession arrangements that it holds (see Note 23).

## 14. GOODWILL

### a) Detail of goodwill:

The detail of the goodwill of the subsidiaries assigned to each of the various cash-generating units defined by the Group, is as follows:

The acquisitions giving rise to the different PPA (Purchase Price Allocation) processes were conducted in accordance with IFRS 3 and are indicated in Note 5.

## b) Movimientos plusvalía

Durante el ejercicio no han ocurrido cambios en el valor libros de las plusvalías. No se observa un deterioro que pudiesen modificar el valor de ellas.

	S.C. Autopista Central M\$ / ThCLP\$	S.C. Rutas del Pacífico M\$ / ThCLP\$	S.C. Autopista Los Andes M\$ / ThCLP\$	S.C. Autopista Los Libertadores M\$ / ThCLP\$	S.C. Autopista del Sol M\$ / ThCLP\$	Resto M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$
Saldo Inicial / Beginning balance	371.001.074	19.437.845	15.017.163	12.594.077	6.579.102	541.669	425.170.930
Adiciones / Additions	-	-	-	-	-	-	-
Bajas / Disposals	-	-	-	-	-	-	-
Deterioro / Impairment	-	-	-	-	-	-	-
Amortización / Amortization	-	-	-	-	-	-	-
Trasposos / Transfers	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>371.001.074</b>	<b>19.437.845</b>	<b>15.017.163</b>	<b>12.594.077</b>	<b>6.579.102</b>	<b>541.669</b>	<b>425.170.930</b>

## 15. PROPIEDADES, PLANTA, EQUIPOS Y ARRENDAMIENTOS

### a) Composición propiedades, planta y equipo:

La clasificación por clase de propiedades, plantas y equipos al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre de 2020, a valor neto, bruto y su respectiva depreciación acumulada, es la siguiente:

#### Propiedades, planta y equipo, neto

	31-12-21 M\$ / ThCLP\$	31-12-20 M\$ / ThCLP\$
Terrenos / Land and natural resources	65.058	65.058
Construcciones / Constructions	1.897.105	2.323.089
Maquinarias y herramientas / Machinery and tools	2.691.337	3.580.081
Instalaciones / Facilities	3.960.104	5.346.726
Equipos de oficina / Office equipment	175.174	200.819
Elementos de Transporte / Vehicles	292.368	275.067
Activos en curso / Assets in progress	4.985.763	1.883.769
<b>Total propiedades, planta y equipos, neto / Total property, plant and equipment, net</b>	<b>14.066.909</b>	<b>13.674.609</b>

#### Propiedades, planta y equipo, bruto

	31-12-21 M\$ / ThCLP\$	31-12-20 M\$ / ThCLP\$
Terrenos / Land and natural resources	65.058	65.058
Construcciones / Constructions	6.710.639	6.674.321
Maquinarias y herramientas / Machinery and tools	25.166.987	24.947.466
Instalaciones / Facilities	14.049.553	12.953.958
Equipos de oficina / Office equipment	2.882.471	2.787.032
Elementos de Transporte / Vehicles	1.813.048	1.729.028
Activos en curso / Assest in progress	4.985.763	1.883.769
<b>Total propiedades, planta y equipos / Total property, plant and equipment</b>	<b>55.673.519</b>	<b>51.040.632</b>

## b) Goodwill movements

During the year there have been no changes in the carrying amount of goodwill. No impairment that could modify their value has been noted.

## 15. PROPERTY, PLANT AND EQUIPMENT AND LEASING

### a) Composition of property, plant and equipment

The classification of property, plant and equipment by type was as follows as of

#### Property, plant and equipment, net



Finalmente, cabe señalar que es política del Grupo contratar todas las pólizas de seguros que se estimen necesarias para dar cobertura a los posibles riesgos que pudieran afectar a los elementos de las propiedades, planta y equipo.

### c) Composición activos por derecho de uso:

La clasificación por clase de activos por derecho de uso al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre de 2020, a valor neto, bruto y su respectiva depreciación acumulada, es la siguiente:

Activos por derecho de uso, neto

	31-12-21 M\$ / ThCLP\$	31-12-20 M\$ / ThCLP\$
Derecho de uso vehículos / Right of use vehicles	1.003.184	2.570.388
Derecho de uso Infraestructura / Right of use infrastructure	982.242	1.273.239
<b>Total derecho de uso, neto / Right of use, net</b>	<b>1.985.426</b>	<b>3.843.627</b>

Activos por derecho de uso, bruto

	31-12-21 M\$ / ThCLP\$	31-12-20 M\$ / ThCLP\$
Derecho de uso vehículos / Right of use vehicles	5.748.376	5.743.393
Derecho de uso Infraestructura / Right of use infrastructure	2.218.797	2.116.084
<b>Total derecho de uso, bruto / Right of use, gross</b>	<b>7.967.173</b>	<b>7.859.477</b>

Depreciación acumulada

	31-12-21 M\$ / ThCLP\$	31-12-20 M\$ / ThCLP\$
Derecho de uso vehículos / Right of use vehicles	(4.745.192)	(3.173.005)
Derecho de uso Infraestructura / Right of use infrastructure	(1.236.555)	(842.845)
<b>Total depreciación acumulada / Accumulated depreciation</b>	<b>(5.981.747)</b>	<b>(4.015.850)</b>

De acuerdo con lo establecido en la NIIF 16 el Grupo ha registrado como Derechos de uso los contratos de arrendamientos que cumplen con la definición de arrendamiento financiero de acuerdo con lo indicado en dicha norma, reconociendo a su vez un pasivo financiero que refleja los pagos futuros hasta el vencimiento del contrato.

Finally, the Group's policy is to carry all insurance that it deems necessary to protect against potential risks to items of property, plant and equipment.

### c) Composition of rights of use

The classification by class of assets by right of use as of December 31, 2021 and December 31, 2020, at net and gross value and their respective depreciation accumulated is as follows:

Rights of use, net

Rights of use, gross

Accumulated depreciation

In accordance with IFRS 16, the Group has recorded as Rights of Use leases that meet the definition of finance leases as indicated in that standard, recognizing in turn a financial liability that reflects future payments until maturity of the contract.

### d) Movimiento activos por derecho de uso:

### d) Movements of rights of use

31 de diciembre de 2021 / As of December 31, 2021

	Derecho de uso vehículos / Right of use vehicles M\$ / ThCLP\$	Derecho de uso Infraestructura / Right of use infrastructure M\$ / ThCLP\$	Derechos de uso, neto / Right of use, nets M\$ / ThCLP\$
Saldo Inicial / Beginning balance	2.570.388	1.273.239	3.843.627
Adiciones / Additions	65.534	135.653	201.187
Bajas / Disposal	(60.351)	(33.142)	(93.493)
Depreciación (1) / Depreciation (1)	(1.572.387)	(393.508)	(1.965.895)
<b>Total</b>	<b>1.003.184</b>	<b>982.242</b>	<b>1.985.426</b>

31 de diciembre de 2020 / As of December 31, 2020

	Derecho de uso vehículos / Right of use vehicles M\$ / ThCLP\$	Derecho de uso Infraestructura / Right of use infrastructure M\$ / ThCLP\$	Derechos de uso, neto / Right of use, nets M\$ / ThCLP\$
Saldo Inicial / Beginning balance	2.227.939	1.659.126	3.887.065
Adiciones / Additions	1.796.395	150.661	1.947.056
Bajas / Disposal	(103.840)	(197.174)	(301.014)
Depreciación (1) / Depreciation (1)	(1.350.106)	(339.374)	(1.689.480)
<b>Total</b>	<b>2.570.388</b>	<b>1.273.239</b>	<b>3.843.627</b>

(1) Ver Nota 27.

(1) See note 27.

### e) Pasivos por arrendamientos:

### e) Liabilities of renting

	Corrientes / Current		No corrientes / Non-Current	
	31-12-21 M\$ / ThCLP\$	31-12-20 M\$ / ThCLP\$	31-12-21 M\$ / ThCLP\$	31-12-20 M\$ / ThCLP\$
Arrendamientos Financieros NIIF16 / Financial leases IFRS 16	1.097.765	2.120.904	1.042.537	1.611.169
<b>Total</b>	<b>1.097.765</b>	<b>2.120.904</b>	<b>1.042.537</b>	<b>1.611.169</b>

f) Los montos y vencimiento de las obligaciones por arrendamientos financieros NIIF 16 son los siguientes:

f) The liabilities of financial renting IFRS 16 are the follows

31 de diciembre de 2021 / As of December 31, 2021

RUT entidad deudora / Tax payer number	Nombre Sociedad deudora / Debtor company	País / Country	Tipo de Obligación / Type of debt	Moneda / Currency	Tasa de interés Tipo / Rate	Base / Base	Tasa Nominal Anual / Nominal rate	Tipo de Amortización / Type of amortisation	Hasta 90 Días / Up to 90 Days M\$ / ThCLP\$	Más de 90 Días a 1 año / More than 90 days up to 1 year M\$ / ThCLP\$	Más de 1 a 3 años / More than 1 year up to 3 years M\$ / ThCLP\$	Más de 3 años hasta 5 años / More than 3 years up to 5 years M\$ / ThCLP\$	Más de 5 años / More than 5 years M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$
96.945.440-8	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Chile	Arrendamiento Financiero / Financial lease	UF	Nominal	Fija / Fixed	3,00%	Mensual / Monthly	58.310	77.456	142.877	61.385	170.320	510.348
96.814.430-8	Vías Chile S.A.	Chile	Arrendamiento Financiero / Financial lease	UF	Nominal	Fija / Fixed	3,00%	Mensual / Monthly	91.674	275.020	292.937	-	-	659.631
76.406.157-8	Operavías SpA.	Chile	Arrendamiento Financiero / Financial lease	UF	Nominal	Fija / Fixed	3,00%	Mensual / Monthly	140.300	420.898	375.018	-	-	936.216
96.889.500-1	Gestora de Autopistas SpA.	Chile	Arrendamiento Financiero / Financial lease	UF	Nominal	Fija / Fixed	3,00%	Mensual / Monthly	8.527	25.580	-	-	-	34.107
<b>Total</b>									<b>298.811</b>	<b>798.954</b>	<b>810.832</b>	<b>61.385</b>	<b>170.320</b>	<b>2.140.302</b>

31 de diciembre de 2020 / As of December 31, 2020

RUT / Taxpayer number	Nombre Sociedad deudora / Name	País / Country	Tipo de Obligación / Type of debt	Moneda / Bank	Tasa de interés Tipo / Country of the Bank	Base / Currency	Tasa Nominal Anual / Types of amortization	Tipo de Amortización / Effective rate	Hasta 90 Días / Up to 90 Days M\$ / ThCLP\$	Más de 90 Días a 1 año / More than 90 days up to 1 year M\$ / ThCLP\$	Más de 1 a 3 años / More than 1 year up to 3 years M\$ / ThCLP\$	Más de 3 años hasta 5 años / More than 3 years up to 5 years M\$ / ThCLP\$	Más de 5 años / More than 5 years M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$
96.945.440-8	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Chile	Arrendamiento Financiero / Financial lease	UF	Nominal	Fija / Fixed	3,00%	Mensual / Monthly	55.526	127.613	157.534	55.902	188.976	585.551
96.814.430-8	Vías Chile S.A.	Chile	Arrendamiento Financiero / Financial lease	UF	Nominal	Fija / Fixed	3,00%	Mensual / Monthly	114.544	343.632	589.841	-	-	1.048.017
76.406.157-8	Operavías SpA.	Chile	Arrendamiento Financiero / Financial lease	UF	Nominal	Fija / Fixed	3,00%	Mensual / Monthly	331.863	995.588	612.025	-	-	1.939.476
96.889.500-1	Gestora de Autopistas SpA.	Chile	Arrendamiento Financiero / Financial lease	UF	Nominal	Fija / Fixed	3,00%	Mensual / Monthly	38.035	114.103	6.891	-	-	159.029
<b>Total</b>									<b>539.968</b>	<b>1.580.936</b>	<b>1.366.291</b>	<b>55.902</b>	<b>188.976</b>	<b>3.732.073</b>

g) Los montos no descontados de las obligaciones por arrendamientos financieros NIIF 16 al 31 de diciembre de 2021 son los siguientes:

g) The undiscounted liabilities of financial renting IFRS 16 (principal plus interest) are broken down by maturity (according to the respective agreement) and the currency below:

31 de diciembre de 2021 / As of December 31, 2021

Sociedad / Company	Nombre / Credit name	País / Country	Moneda / Currency	Tasa de interés Tipo / Rate	Base / Base	Tasa Nominal / Nominal rate	Tipo de Amortización / Type of amortisation	Hasta 90 Días / Up to 90 Days UF	Más de 90 Días a 1 año / More than 90 days up to 1 year UF	Más de 1 a 3 años / More than 1 year up to 3 years UF	Más de 3 años hasta 5 años / More than 3 years up to 5 years UF	Más de 5 años / More than 5 years UF	Total UF
Soc. Concesionaria Autopista Central S.A	Arrendamientos Financieros - Capital / Financial leases - Capital	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	3,00%	Mensual / Monthly	1.881	2.499	4.610	1.981	5.496	16.467
Soc. Concesionaria Autopista Central S.A	Arrendamientos Financieros - Intereses / Financial leases - Interest	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	3,00%	Mensual / Monthly	147	350	622	419	504	2.042
Operavías S.A	Arrendamientos Financieros - Capital / Financial leases - Capital	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	3,00%	Mensual / Monthly	5.813	12.291	12.101	-	-	30.205
Operavías S.A	Arrendamientos Financieros - Intereses / Financial leases - Interest	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	3,00%	Mensual / Monthly	264	642	446	-	-	1.352
Gestora de Autopista Spa	Arrendamientos Financieros - Capital / Financial leases - Capital	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	3,00%	Mensual / Monthly	1.101	-	-	-	-	1.101
Gestora de Autopista Spa	Arrendamientos Financieros - Intereses / Financial leases - Interest	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	3,00%	Mensual / Monthly	33	-	-	-	-	33
Vías Chile S.A	Arrendamientos Financieros - Capital / Financial leases - Capital	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	3,00%	Mensual / Monthly	2.958	8.874	9.452	-	-	21.284
Vías Chile S.A	Arrendamientos Financieros - Intereses / Financial leases - Interest	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	3,00%	Mensual / Monthly	162	486	312	-	-	960
<b>Total</b>								<b>12.359</b>	<b>25.142</b>	<b>27.543</b>	<b>2.400</b>	<b>6.000</b>	<b>73.444</b>

## 16. IMPUESTO A LAS GANANCIAS E IMPUESTOS DIFERIDOS

### a) Impuestos diferidos

	31-12-21		31-12-20	
	Activo / Asset M\$ / ThCLP\$	Pasivo / Liability M\$ / ThCLP\$	Activo / Asset M\$ / ThCLP\$	Pasivo / Liability M\$ / ThCLP\$
Provisión mantención mayor / Provision IFRIC 12	8.861.121	-	10.024.384	-
Ingresos diferidos / Deferred income	4.209.425	-	4.959.793	-
Provisiones varias / Provisions	5.810.734	-	3.560.987	-
Pérdidas tributarias (ver letra d) / Tax loss	56.921.828	-	55.960.002	-
Deudores comerciales netos / Trade accounts receivable, net	-	43.849.274	-	32.752.549
Instrumentos financieros / Financial instruments	-	2.412.329	4.256.520	-
Provisión vacaciones / Vacation provision	302.597	-	297.626	-
Otros / Others	-	2.821.415	-	3.556.566
Propiedad, planta y equipos / Property, plant and equipment	-	5.434.029	-	2.707.213
Activos intangibles / Intangible asset	-	260.866.584	-	285.710.380
Activo financiero (IMG) / Financial asset (Guarantee minimum income)	-	15.283.642	-	18.699.616
Intereses diferidos / Deferred interests	-	1.777.760	-	2.062.738
Otros activos / Other assets	41.816	-	-	38.139
Gastos anticipados / Prepaid expenses	-	608.388	-	-
Gastos activados / Capitalized expenses	-	703.221	-	1.192.371
Impuesto voluntario Primera Categoría / Corporate voluntary tax	20.942.290	-	32.793.050	-
<b>Total</b>	<b>97.089.811</b>	<b>333.756.642</b>	<b>111.852.362</b>	<b>346.719.572</b>
<b>Total Neto / Total Net</b>		<b>236.666.831</b>		<b>243.867.210</b>

### Movimiento de impuestos diferidos

### Deferred taxes movements

	Saldo al / Balance 01-01-20	Impacto en Resultado / Impact on result	Impacto en Reservas / Impact on reserves	Impacto en Imppto. Renta / Impact on corporate tax	Saldo al / Balance 31-12-20	Impacto en Resultado / Impact on result	Impacto en Reservas / Impact on reserves	Impacto en Imppto. Renta / Impact on corporate tax	Saldo al / Balance 31-12-21
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Provisión mantención mayor / Provision IFRIC 12	10.113.642	(89.258)	-	-	10.024.384	(1.163.263)	-	-	8.861.121
Ingresos diferidos / Deferred income	6.196.634	(1.236.841)	-	-	4.959.793	(750.368)	-	-	4.209.425
Provisiones varias / Provisions	2.457.033	1.103.954	-	-	3.560.987	2.249.747	-	-	5.810.734
Pérdidas tributarias (Ver letra d) / Tax loss	56.814.732	(854.730)	-	-	55.960.002	961.826	-	-	56.921.828
Deudores Comerciales netos / Trade accounts receivable, net	(20.309.995)	(12.442.554)	-	-	(32.752.549)	(11.096.725)	-	-	(43.849.274)
Instrumentos financieros / Financial instruments	1.997.497	1.672.077	586.946	-	4.256.520	(4.931.767)	(1.737.082)	-	(2.412.329)
Provisión vacaciones / Vacation provision	194.933	102.693	-	-	297.626	4.971	-	-	302.597
Otros / Others	(1.026.026)	(2.530.540)	-	-	(3.556.566)	735.151	-	-	(2.821.415)
Propiedad, planta y equipos / Property, plant and equipment	(649.113)	(2.058.100)	-	-	(2.707.213)	(2.726.816)	-	-	(5.434.029)
Activos intangibles / Intangible asset	(303.687.680)	17.977.300	-	-	(285.710.380)	24.843.796	-	-	(260.866.584)
Activo financiero (IMG) / Financial asset (Guarantee minimum income)	(36.784.130)	18.084.514	-	-	(18.699.616)	3.415.974	-	-	(15.283.642)
Intereses diferidos / Deferred interests	(2.478.076)	415.338	-	-	(2.062.738)	284.978	-	-	(1.777.760)
Otros activos / Other assets	196.245	(234.384)	-	-	(38.139)	79.955	-	-	41.816
Gastos anticipados / Prepaid expenses	(256.996)	256.996	-	-	-	(608.388)	-	-	(608.388)
Gastos activados / Capitalized expenses	4.501.963	(5.694.334)	-	-	(1.192.371)	489.150	-	-	(703.221)
Impuesto voluntario Primera Categoría / Corporate voluntary tax	39.269.778	555.340	-	(7.032.068)	32.793.050	-	-	(11.850.760)	20.942.290
<b>Total</b>	<b>(243.449.559)</b>	<b>15.027.471</b>	<b>586.946</b>	<b>(7.032.068)</b>	<b>(234.867.210)</b>	<b>11.788.221</b>	<b>(1.737.082)</b>	<b>(11.850.760)</b>	<b>(236.666.831)</b>

## 16. INCOME TAX AND DEFERRED TAXES

### a) Deferred taxes

### b) Impuesto a las ganancias reconocido en el resultado del periodo

### b) Income Tax recognized in profit or loss for the year

	01-01-21 31-12-21	01-01-20 31-12-20
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Efecto en resultado por provisión impuesto renta / Impact from income tax provision	(32.774.310)	(33.784.883)
Efecto de activos y pasivos por impuestos diferidos / Deferred tax assets/liabilities impact of the period	11.788.221	15.027.471
Efecto de impuesto años anteriores y otros / Impact from previous year's taxes and others	101.154	6.339.419
<b>Total</b>	<b>(20.884.935)</b>	<b>(12.417.993)</b>

### c) Conciliación de la tasa efectiva respecto la tasa real impositiva

### c) Reconciliation of the effective rate and the effective tax rate

	01-01-21 31-12-21	01-01-20 31-12-20
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Tasa legal / Legal rate	27,0%	27,0%
Gastos por impuestos utilizando la tasa legal / Tax expenses using the legal rate	(30.523.937)	(10.953.555)
Ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal / Adjustment expenses using the legal rate		
Corrección monetaria / Permanent differences	(975.459)	52.062
Diferencia en estimación de diferidos / Difference in the estimate tax, deferred reverse	(192.622)	(6.937.503)
Efecto liquidación acciones y PPUA / Settlement effect of shares and PPUA	10.807.628	(271.524)
Efecto de impuesto renta años anteriores / Difference from previous year's taxes	101.153	6.894.762
Efecto swap en patrimonio / Effect of derivative equity	1.737.082	(1.150.569)
Otros / Others	(1.838.780)	(51.666)
<b>Total ajustes / Total adjustments</b>	<b>9.639.002</b>	<b>(1.464.438)</b>
<b>Gastos por impuestos utilizando la tasa efectiva / Tax expenses using the effective rate</b>	<b>(20.884.935)</b>	<b>(12.417.993)</b>
Tasa efectiva / Effective rate	18,5%	30,6%

## d) Pérdidas tributarias

El detalle de los impuestos diferidos generados por pérdidas tributarias que se estiman recuperar en el mediano en Sol por M\$7.687.556 al 31 de diciembre de 2021, en el largo plazo Andes por M\$ 203.134.030 y M\$196.993.419 al 31 de diciembre de 2021 y 2020 y la pérdida tributaria recuperada de Libertadores por M\$10.265.848 al 31 de diciembre de 2020, se muestra a continuación:

	31-12-21 M\$ / ThCLP\$	31-12-20 M\$ / ThCLP\$
S.C. Autopista Los Andes	54.846.188	53.188.223
S.C. Autopista Los Libertadores	-	2.771.779
S.C. Autopista del Sol	2.075.640	-
<b>Total</b>	<b>56.921.828</b>	<b>55.960.002</b>

## d) Tax losses

The detail of deferred taxes generated by tax losses expected to be recovered at medium-term at Sol of ThCLP\$7,687,556 as of December 31, 2021, at long-term at Andes of ThCLP\$203,134,030 and ThCLP\$196,993,419 as of December 31, 2021 and 2020, respectively and the tax loss recovered from Libertadores of ThCLP\$10,265,848 as of December 31, 2020, are shown below:

## 17. OTROS PASIVOS FINANCIEROS

## a) Detalle de este rubro a tasa efectiva:

	Corrientes / Current	31-12-21 M\$ / ThCLP\$	31-12-20 M\$ / ThCLP\$
Préstamos con entidades de crédito / Bank borrowings		64.405.780	94.769.830
Obligaciones con Bonos / Bonds issue		67.263.561	38.946.064
Intereses por préstamos / Interests on borrowing		724.426	1.457.233
Intereses por bonos / Interests on bond		2.296.222	2.225.739
<b>Total</b>		<b>134.689.989</b>	<b>137.398.866</b>

	No Corrientes / Non-current	31-12-21 M\$ / ThCLP\$	31-12-20 M\$ / ThCLP\$
Préstamos con entidades de crédito / Bank borrowings		151.785.939	209.521.946
Obligaciones con Bonos / Bonds issue		692.468.822	703.095.129
Derivado de cobertura / Hedge derivative		66.283.031	91.080.512
<b>Total</b>		<b>910.537.792</b>	<b>1.003.697.587</b>

**Total corrientes y no corrientes / Total current and non-current** 1.045.227.781 1.141.096.453

Considerando los flujos de caja generados y el efectivo y equivalentes al efectivo del Grupo detallados en la Nota 6, durante el año 2021 el Grupo **VíasChile** destinó a servicio de la deuda (capital e intereses) un monto de M\$185.121.426 (M\$217.651.444 en 2020).

Con fecha 29 de noviembre de 2012 **Andes** firmó un Contrato de Financiamiento por M\$121.245.397 con Banco Estado. Este préstamo está destinado a i) prepagar el 100% del capital e intereses del crédito previamente existente de fecha 16 de diciembre de 2005, ii) liquidar el derivado asociado a este crédito y iii) dotar cuentas de reserva. El crédito es a 22 años con 3 años de gracia y un calendario de amortización creciente. La tasa es de 8,2% en pesos.

El financiamiento contempla además i) una línea de boletas de garantía tanto para la etapa de construcción y como de la de explotación por UF 280.000 y ii) una línea rotativa para el financiamiento del IVA por UF 250.000. En la misma fecha se suscribió un derivado con el mismo banco, el que tiene por objeto cubrir las variaciones de inflación.

Con fecha 14 de diciembre de 2012 **Elqui**, obtuvo financiamiento adicional con el Banco Chile, por M\$ 84.886.991 (UF 3.706.268 Tramo A) y M\$ 33.359.137 (Tramo B), con parte de dichos recursos procedió a prepagar al Banco Santander la porción del crédito original que le correspondía por M\$ 6.900.148, quedando como deuda la parte que le correspondía al Banco Chile, que se mantiene en los mismos términos en cuanto a plazos y tasa de interés. Los nuevos préstamos (Tramo A (UF) y Tramo B (pesos) tienen como fecha final de vencimiento el 30/03/2021.

## 17. OTHERS FINANCIAL LIABILITIES

## a) The detail of this item at effective rate is as follows:

	Corrientes / Current	31-12-21 M\$ / ThCLP\$	31-12-20 M\$ / ThCLP\$
Préstamos con entidades de crédito / Bank borrowings		64.405.780	94.769.830
Obligaciones con Bonos / Bonds issue		67.263.561	38.946.064
Intereses por préstamos / Interests on borrowing		724.426	1.457.233
Intereses por bonos / Interests on bond		2.296.222	2.225.739
<b>Total</b>		<b>134.689.989</b>	<b>137.398.866</b>

	No Corrientes / Non-current	31-12-21 M\$ / ThCLP\$	31-12-20 M\$ / ThCLP\$
Préstamos con entidades de crédito / Bank borrowings		151.785.939	209.521.946
Obligaciones con Bonos / Bonds issue		692.468.822	703.095.129
Derivado de cobertura / Hedge derivative		66.283.031	91.080.512
<b>Total</b>		<b>910.537.792</b>	<b>1.003.697.587</b>

**Total corrientes y no corrientes / Total current and non-current** 1.045.227.781 1.141.096.453

Based on the cash flows and cash and cash equivalents of the Group described in Note 6, during the 2020 fiscal year, **VíasChile Group** allocated the sum of ThCLP\$185,121,426 (ThCLP\$217,651,444 in 2020) to debt servicing.

On November 29, 2012, the Company signed a Loan Agreement with Banco Estado for ThCLP\$121,245,397. This loan was used: i) to prepay all of the principal and interest on the loan dated December 16, 2005; ii) to settle the derivative associated with that loan; and iii) to endow the reserve accounts. The loan is for 22 years, with a 3-year grace period and an increasing amortization schedule. The rate is 8.2% in Chilean pesos.

The loan included: i) a bank guarantee facility of UF 280,000 for the construction and operating stages; and ii) a revolving VAT loan facility for UF 250,000. A derivative was signed with the same bank on the same date to hedge against inflation.

On December 14, 2012, Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. received additional loans for ThCLP\$84,886,991 (UF 3,706,268 under Tranche A) and ThCLP\$33,359,137 (under Tranche B) from Banco de Chile. Part of those loans was used to prepay the portion of the original loan owed to Banco Santander, totaling ThCLP\$6,900,148, leaving the portion owed to Banco de Chile for which the maturities and interest rate remained unchanged. The new loans (Tranche A in UF and Tranche B in Chilean pesos) expire March 30, 2021. The UF loan interest rate is fixed, at 4.8%

El préstamo en UF tiene una tasa fija anual de un 4,8% con pagos anuales, mientras que el crédito en pesos tiene una tasa variable (TAB nominal a 180 días) más un spread de un 1,38%, con pagos semestrales en marzo y septiembre de cada año. Con fecha 30 de marzo de 2021 se pagó la totalidad de estos créditos y a la fecha de emisión de los estados financieros consolidados anuales se encuentran alzadas las respectivas prendas.

Con fecha 12 de mayo de 2015, entre **Acsa** y Banco de Chile se suscribió un "Acuerdo por Financiamiento" por un monto de UF 2.308.070. Estos fondos se destinarán a la construcción de las obras "Nuevo Puente de Maipo y sus Accesos" (Convenio Ad-Referéndum N°2-3) dispuestas por el Ministerio de Obras Públicas mediante decreto 380 de fecha 14 de agosto de 2014.

Bono emitido en Chile por un total de UF 13.000.500 a una tasa de 5,30% anual y con vencimiento el 15 de diciembre de 2026, conforme al Contrato de Emisión de Bonos que consta en Escritura Pública de fecha 25 de Septiembre de 2003, modificado posteriormente por Escritura Pública de fecha 30 de octubre de 2003, ambas otorgadas en la Notaría de don Iván Torrealba Acevedo, suscrito entre la Sociedad, el Banco de Chile como Representante de los Futuros Tenedores de Bonos UF y el Banco BICE, como Administrador Extraordinario y Custodio, en adelante los "Bonos UF".

Bono emitido en Estados Unidos de América por un monto total de US\$ 250.000.000 a una tasa de 6,223% y con vencimiento al año 2026, conforme al contrato "Master Trust Indenture" de fecha 15 de diciembre de 2003 suscrito entre la Sociedad, Citibank, N.A., como el "U.S. Trustee" y el "U.S. Depository for the U.S. Trustee", Citibank, N.A., Agencia en Chile, como el "Chilean Depository for the U.S. Trustee" y el "First Supplemental Indenture" de fecha 15 de diciembre de 2003, suscrito entre la Sociedad, Citibank, N.A., como "U.S. Trustee" y "U.S. Depository for the U.S. Trustee", Citibank, N.A., Agencia en Chile, como "Chilean Depository for the U.S. Trustee" y la Compañía de Seguros MBIA, en adelante los "Bonos US\$".

Mediante escritura pública otorgada con fecha 7 de enero de 2019 en la Notaría de Santiago de don Andrés Rieutord Alvarado, **Rutas del Pacífico** celebró un contrato de financiamiento con Banco de Crédito e Inversiones, Banco Scotiabank y Banco BICE. El financiamiento concedido asciende a UF 5.500.000, tiene una duración de 2,7 años y su tasa de interés es fija UF + 2,56%. El pago de capital e intereses se hace semestralmente hasta diciembre de 2022. Este crédito es del tipo Project Finance, en el cual sólo se ha dado como garantía prenda sobre la concesión y prenda comercial sobre derechos. Su desembolso ocurrió con fecha 30 de enero de 2019. El Financiamiento tiene por objeto financiar fines corporativos generales del Deudor.

annually, with annual payments, while the Chilean peso loan is at a variable rate (180-day nominal bank rate), plus a spread of 1.38%. Payments are semi-annual in March and September of each year. On March 30, 2021, these loans were paid in full and at the date of issuance of the annual consolidated financial statements, the related pledges have been released.

Sociedad Concesionaria **Autopista Central S.A.** and Banco de Chile signed a "Loan Agreement" for UF 2,308,070 on May 12, 2015. This loan was used to build the "New Maipo Bridge and Access Roads" (Administrative Agreement 2-3) ordered by the Ministry of Public Works in Decree 380 dated August 14, 2014.

A bond for UF 13,000,500 issued in Chile at a rate of 5.30% annually, expiring December 15, 2026, according to the Indenture Agreement among the Company, Banco de Chile, as Future UF Bondholders Representative, and Banco BICE, as Extraordinary Trustee and Custodian, contained in the public deed dated September 25, 2003, subsequently amended by public deed dated October 30, 2003, both executed in the Notarial Office of Ivan Torrealba Acevedo, hereinafter the "UF Bond."

A bond for US\$250,000,000 issued in the United States of America at a rate of 6.223%, expiring in 2026, under the "Master Trust Indenture" signed December 15, 2003 among the Company, Citibank, N.A., as the "U.S. Trustee" and the "U.S. Depository for the U.S. Trustee," Citibank, N.A., Agencia en Chile, as the "Chilean Depository for the U.S. Trustee," and under the "First Supplemental Indenture" signed December 15, 2003 among the Company, Citibank, N.A., as "U.S. Trustee" and "U.S. Depository for the U.S. Trustee," Citibank, N.A., Agencia en Chile, as "Chilean Depository for the U.S. Trustee," and MBIA, an insurance company, hereinafter the "U.S. Bond."

**Rutas del Pacífico** made a loan agreement with Banco de Crédito e Inversiones, Banco Scotiabank and Banco BICE by public deed executed January 7, 2019, in the Santiago Notarial Office of Andres Rieutord Alvarado. The loan was for UF 5,500,000 for a term of 2.7 years and the interest rate was fixed at UF + 2.56%. Principal and interest are payable semi-annually through December 2022. This loan corresponds to project finance in which the collateral is a pledge on the concession and a commercial pledge on rights. Disbursement was made January 30, 2019. The purpose of the loan is to finance general corporate activities of the Borrower.

En esa misma fecha, **Libertadores** celebró un contrato de financiamiento con Banco de Crédito e Inversiones, y Banco BICE. El financiamiento concedido asciende a UF 1.500.000, tiene una duración de 1,5 años y su tasa de interés es fija UF + 2,39%. El pago de capital e intereses se hacía semestralmente hasta junio de 2021. Este crédito es del tipo Project Finance, en el cual sólo se ha dado como garantía prenda sobre la concesión y prenda comercial sobre derechos. Su desembolso ocurrió con fecha 30 de enero de 2019. El Financiamiento tiene por objeto financiar fines corporativos generales de la Sociedad. Con fecha 21 de junio de 2021 se terminó de pagar este crédito y la fecha de estos estados financieros consolidados anuales, las garantías del crédito mencionadas en el párrafo anterior se encuentran alzadas.

Con fecha 29 de mayo de 2019 **Vías Chile S.A.** efectuó una colocación de bonos corporativos en el mercado local por un monto total ascendente a UF14.000.000, en las siguientes Series:

- Bonos Serie A por un monto de UF10.000.000 a 11,5 años, con un plazo de vencimiento al 30 de octubre de 2030, con una tasa de colocación de 1,44% anual y una tasa cupón de 2,2% anual.
- Bonos Serie B por un monto de UF4.000.000 a 6,5 años, con un plazo de vencimiento al 30 de octubre de 2025, con una tasa de colocación de 1,14% anual y una tasa cupón de 1,6% anual.

El importe asociado a estos bonos incluido el premio por colocar bajo la par, ascendió a M\$410.463.474, los cuales fueron utilizados para prepagar la deuda que tenía **Vías Chile S.A.** con **Invin**, adquirida luego de la fusión con **CK Lux**. (Ver nota 10 c).

Mediante escritura pública otorgada con fecha 03 de julio de 2019 en la Notaría de Santiago de don Roberto Antonio Cifuentes Allel, **Sol** celebró un contrato de financiamiento con Banco Santander - Chile. Este consiste en la apertura de una línea de crédito con un financiamiento rotativo por hasta M\$88.000.000 y el cual tiene por objeto único y exclusivo financiar el desarrollo, ejecución, conservación, mantención, operación y explotación de la Concesión, incluyendo Obras Adicionales y el IVA asociado a tales obras. Durante el mes de agosto de 2020, el Banco Santander - Chile, cedió con las mismas condiciones el 50% del financiamiento al Banco de Crédito e Inversiones. Con fecha 20 de mayo de 2021 se pagó la totalidad de este crédito y a la fecha de estos estados financieros consolidados anuales se encuentra alzadas las prendas respectivas.

On the same date, **Autopista Los Libertadores** made a loan agreement with Banco de Credito e Inversiones and Banco Bice for UF 1,500,000 for a period of 1.5 years at a fixed interest rate of UF + 2.39%. Principal and interest are payable semi-annually through June 2021. This loan corresponds to project finance in which the collateral is a pledge on the concession and a commercial pledge on rights. Disbursement was made January 30, 2019. The purpose of the loan is to finance general corporate activities of the Company. On June 21, 2021, this loan was paid in full and as of the date of these annual consolidated financial statements, the loan guarantees indicated in the preceding paragraph have been released.

On May 29, 2019, **Vías Chile S.A.** placed comparative bonds on the local market totaling UF 14,000,000, comprised of the following series:

- Series A for UF 10,000,000 out to 11.5 years, expiring October 30, 2030. The placement rate was 1.44% annually and the coupon rate 2.2% annually.
- Series B bonds UF 10,000,000 out to 6.5 years, expiring October 30, 2025. The placement rate was 1.14% annually and the coupon rate 1.6% annually.

These bonds, including the premium placeable below par, totaled ThCLP\$410,463,474, which were used to repay the debt owed by **Vías Chile** to **Invin**, acquired after the merger with **CK Lux** (see Note 10.c).

Through a public deed granted on July 3, 2019 at the Santiago Notary of Mr. Roberto Antonio Cifuentes Allel, **Sol** entered into a financing agreement with Banco Santander - Chile consisting in a credit line with a revolving financing for up to ThCLP\$ 88,000,000 and which has the sole and exclusive purpose of financing the development, execution, conservation, maintenance, operation and exploitation of the Concession, including Additional Works and the VAT associated with such works. During August 2020, Banco Santander - Chile assigned 50% of the financing to Banco de Crédito e Inversiones under the same conditions. On May 20, 2021, this loan was paid in full and at the date of these annual consolidated financial statements the related pledges have been released.



La deuda total del Grupo según los flujos de efectivo estipulados está denominada en los siguientes tipos de monedas:

Pesos chilenos / Chilean pesos	~12%
Unidad de Fomento / Unidad de Fomento	~77%
Dólares americanos / U.S. dollars	~11%

El tipo de interés medio ponderado de las deudas con las entidades de crédito ha sido de un 7,95% nominal anual para deudas en pesos y de un 2,88% nominal anual para deudas en UF.

El tipo de interés medio ponderado de las emisiones de obligaciones ha sido de un 3,18% nominal anual para emisiones en UF y de un 6,22% para emisiones en dólares.

Un alto porcentaje de la deuda financiera es a tipo de interés fijo o fijado a través de coberturas, por lo que no se estima que eventuales variaciones en los tipos de interés pudieran tener un impacto significativo en relación con los presentes estados financieros consolidados anuales.

Al 31 de diciembre de 2021 la vida media de la deuda se sitúa en 5,5 años. Al 31 de diciembre de 2020 esta vida media era de 5,9 años.

El importe del endeudamiento financiero del Grupo se encuentra sujeto a las siguientes cláusulas habituales de financiación:

En los casos de **Andes** y **Acsa** supone prenda sobre sus acciones, sobre la concesión, sobre los dineros y los convenios de subordinación. Por otro lado, la financiación obtenida para **Elqui** supone la prenda de sus acciones en garantía de su deuda financiera. Para el caso de los financiamientos de **Rutas del Pacífico** y **Los Libertadores**, se ha otorgado prenda sobre sus acciones y sobre la concesión.

A la fecha de los presentes estados financieros consolidados, las cláusulas o compromisos incluidos en los contratos de financiación no han supuesto exigibilidad de pasivos financieros.

The total debt of the Group is denominated in the following types of currencies, by cash flows:

The weighted average interest rate on debt with credit entities was 7.95% nominal annual calculated in Chilean pesos and 2.88% nominal annual calculated on a rate in UF.

The weighted average interest rate on bond issues was 3.18% nominal annual basis calculated on a rate in UF and 6.22% nominal annual basis calculated on a rate in dollars.

A high percentage of financial debt is at a fixed interest rate or at a rate set through hedging, so no eventual variations in interest rates are expected to have a material impact on these consolidated financial statements.

At the close of December 31, 2021, the average term of the debt was 5.5 years. At December 31, 2020, it was 5.9 years.

The financial debt of the Group was subject to the following usual lending clauses:

In the cases of **Andes** and **Autopista Central**, pledges must be made on their shares, on the concession, on money and on subordination agreements. The financing received by **Elqui** supposes the pledge of its shares in guarantee of its financial debt. In the case of the loans to **Rutas del Pacífico** and **Los Libertadores**, a pledge has been granted on their shares and on the concession.

On the date of these consolidated financial statements, the clauses or commitments in loan agreements did not stipulate the acceleration of financial liabilities.

## Otra información

El flujo de caja para el Servicio de la Deuda de **Vías Chile S.A.**, de acuerdo con lo establecido en el contrato de emisión de bonos, desde el 01 de enero de 2021 al 31 de diciembre de 2021 para el periodo móvil de 12 meses, es el siguiente:

	01-01-21 31-12-21 M\$ / ThCLP\$
<b>Flujos de efectivo netos procedentes de actividades de operación / Operating</b>	<b>134.767.668</b>
<b>Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de inversión / Investing</b>	<b>35.489.383</b>
Incorporación de propiedades, planta y equipos / Purchase of property, plant and equipment	(161.425)
Incorporación de activos intangibles / Purchase of intangible assets	(55.944)
Préstamos a entidades relacionadas / Loans to related entities	-
Cobros de préstamos a entidades relacionadas / Loan collections to related entities	-
Intereses recibidos / Received interest	717.867
Devolución de Capital recibido / Capital return	34.988.885
<b>Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de financiación / Financing</b>	<b>-</b>
Importes procedentes de préstamos / Proceeds from loans	-
Préstamos de entidades relacionadas / Loan to related entities	-
Pagos de préstamos de entidades relacionadas / Payment of loans from related entities	-
<b>Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del periodo / Cash and equivalent at the beginning of period</b>	<b>15.053.486</b>
<b>Flujo de Caja para el Servicio de Deuda del Emisor / Cash flow for the debt service of the issuer</b>	<b>185.310.537</b>

Durante los últimos 12 meses **Vías Chile S.A.** ha destinado M\$8.461.917 para el servicio de la deuda con terceros. Por lo tanto, la razón de cobertura de servicio de la deuda (DSCR) resultó de 21,90x veces.

## Other information

The 2021 cash flow to service the debt of **Vías Chile** under the indenture agreement, contained in the respective separate financial statements of the company as of December 31, 2021, is as follows:

During 2021, **Vías Chile** allocated ThCLP\$8,461,917 to servicing debt owed to third parties. Therefore, the resulting ratio is 21.90x times.



d) Los montos no descontados según vencimiento y por tipo de moneda al 31 de diciembre de 2021 son los siguientes:

d) The obligations and other undiscounted financing instruments (principal plus interest) are broken down by maturity (according to the respective agreement) and the currency below:

Sociedad / Company	Tipo de financiamiento / Credit name	País / Country	Moneda / Currency	Tasa de interés Tipo / Rate	Base / Base	Tasa Nominal / Nominal rate	Tipo de Amortización / Types of amortization	Hasta 90 Días / Up to 90 Days	Más de 90 Días a 1 año / More than 90 days up to 1 year	Más de 1 a 3 años / More than 1 year up to 3 years	Más de 3 años hasta 5 años / More than 3 years up to 5 years	Más de 5 años / More than 5 years	Total
								UF	UF	UF	UF	UF	
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Préstamos Bancarios - Capital / Bank borrowings-Capital	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	3,8%	semestral / Biannual	-	110.593	248.841	294.915	921.609	1.575.958
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Préstamos Bancarios - Intereses / Bank borrowings-Interest	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	3,8%	semestral / Biannual	-	255.926	436.067	490.959	156.194	1.339.146
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Bono emitido en UF - Capital / Bond issued-Capital	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	5,3%	semestral / Biannual	-	1.105.042	2.665.102	3.185.122	-	6.955.266
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Bono emitido en UF - Intereses / Bond issued-Interest	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	5,3%	semestral / Biannual	-	15.994	860.157	202.706	-	1.078.857
SC. Rutas del Pacífico S.A.	Préstamos Bancarios - Capital / Bank borrowings-Capital	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	2,6%	semestral / Biannual	-	1.900.800	-	-	-	1.900.800
SC. Rutas del Pacífico S.A.	Préstamos Bancarios - Intereses / Bank borrowings-Interest	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	2,6%	semestral / Biannual	-	36.968	-	-	-	36.968
Vías Chile S.A. Serie A	Bono emitido en UF - Capital / Bond issued-Capital	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	1,1%	semestral / Biannual	-	-	-	-	10.000.000	10.000.000
Vías Chile S.A. Serie A	Bono emitido en UF - Intereses / Bond issued-Interest	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	1,1%	semestral / Biannual	-	218.800	437.600	437.600	455.032	1.549.032
Vías Chile S.A. Serie B	Bono emitido en UF - Capital / Bond issued-Capital	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	0,8%	semestral / Biannual	-	571.428	2.285.712	1.142.856	-	3.999.996
Vías Chile S.A. Serie B	Bono emitido en UF - Intereses / Bond issued-Interest	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	0,8%	semestral / Biannual	-	62.193	75.752	10.557	-	148.502
<b>Total</b>								-	<b>4.277.744</b>	<b>7.009.231</b>	<b>5.764.715</b>	<b>11.532.835</b>	<b>28.584.525</b>

Sociedad / Company	Tipo de financiamiento / Credit name	País / Country	Moneda / Currency	Tasa de interés Tipo / Rate	Base	Tasa Nominal / Nominal rate	Tipo de Amortización / Types of amortization	Hasta 90 Días / Up to 90 Days	Más de 90 Días a 1 año / More than 90 days up to 1 year	Más de 1 a 3 años / More than 1 year up to 3 years	Más de 3 años hasta 5 años / More than 3 years up to 5 years	Más de 5 años / More than 5 years	Total
								USD	USD	USD	USD	USD	
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Bono emitido en Dólares - Capital / Bond issued USD-Capital	EEUU	USD	Nominal	Fija / Fixed	6,2%	semestral / Biannual	-	21.250.000	51.250.000	61.250.000	-	133.750.000
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Bono emitido en Dólares - Intereses / Bond issued USD-Interest	EEUU	USD	Nominal	Fija / Fixed	6,2%	semestral / Biannual	-	365.857	19.676.390	4.635.835	-	24.678.082
<b>Total</b>								-	<b>21.615.857</b>	<b>70.926.390</b>	<b>65.885.835</b>	-	<b>158.428.082</b>

Sociedad / Company	Tipo de financiamiento / Credit name	País / Country	Moneda / Currency	Tasa de interés Tipo / Rate	Base	Tasa Nominal / Nominal rate	Tipo de Amortización / Types of amortization	Hasta 90 Días / Up to 90 Days	Más de 90 Días a 1 año / More than 90 days up to 1 year	Más de 1 a 3 años / More than 1 year up to 3 years	Más de 3 años hasta 5 años / More than 3 years up to 5 years	Más de 5 años / More than 5 years	Total
								M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	
Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.	Préstamos Bancarios - Capital / Bank borrowings-Capital	Chile	CLP	Nominal	Fija / Fixed	8,2%	semestral / Biannual	-	2.865.300	8.045.522	11.075.175	93.042.454	115.028.451
Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.	Préstamos Bancarios - Intereses / Bank borrowings-Interest	Chile	CLP	Nominal	Fija / Fixed	8,2%	semestral / Biannual	-	9.503.946	18.203.133	16.616.324	35.424.964	79.748.367
<b>Total</b>								-	<b>12.369.246</b>	<b>26.248.655</b>	<b>27.691.499</b>	<b>128.467.418</b>	<b>194.776.818</b>

### e) Derivados de cobertura

El Grupo, siguiendo la política de gestión de riesgos financieros descrita en la Nota 2.1.I, realiza contrataciones de derivados financieros para cubrir su exposición:

Cobertura de flujo de caja: / Cash flows hedges:	31-12-21	31-12-20
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Cobertura de inflación (Andes) / Cross-currency swap (Andes)	59.592.417	56.554.937
Cobertura de moneda e inflación (Autopista Central) / Cross-currency swap (Autopista Central)	6.690.614	34.525.575
<b>Total</b>	<b>66.283.031</b>	<b>91.080.512</b>

Como contrapartida a este pasivo, y en la medida que el instrumento es calificado de cobertura, el fair value del mismo se encuentra registrado en reservas de cobertura (desde el momento de incorporación respectiva en el perímetro de consolidación). Durante los periodos terminados al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre de 2020 no se reconocieron ineffectividades en el resultado.

- Andes

Con fecha 28 de noviembre de 2012, junto con el crédito otorgado por el Banco Estado, la Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. (**Andes**) firmó un contrato swap de inflación con el mismo banco, para cubrir el riesgo de inflación.

El monto contratado asciende a UF 5.300.000. El plazo del derivado es hasta el 15 de junio de 2034 y su calendario de amortización es creciente. Considera una tasa de interés pactada por el banco igual a 8,2% anual en pesos y una tasa de interés pactada por la Sociedad de U.F. + 5,3%.

Al 31 de diciembre de 2021, este Cross Currency Swap de cobertura de flujo de caja, tiene un valor razonable de M\$ 59.592.417 (M\$ 56.554.937 al 31 de diciembre de 2020), cuyo subyacente son los ingresos y el riesgo cubierto es la inflación. La parte activa de este CCS al 31 de diciembre de 2021 se incluye en otros activos financieros por un monto de M\$1.677.267, mientras que al 31 de diciembre de 2020 el monto es de M\$990.832 y se incluye dentro de deudores comerciales y otras cuentas por cobrar.

- Autopista Central

La Sociedad posee un instrumento de cobertura del tipo Cross Currency Swap, cuyo objetivo es reducir la exposición a la variación de los flujos de efectivo futuros provocados por la variación del tipo de cambio que afecta al Bono denominado en dólares que posee la Sociedad.

### e) Hedge derivatives

Following the financial risk management policy explained in Note 2.1.I, the Group contracts financial derivatives to hedge its exposure:

As a counter-item to this liability, the fair value is recorded in hedge reserve provided the instrument is qualified as a hedge (from the moment of their respective incorporation in the consolidation perimeter). No ineffectiveness was recorded in income during the fiscal years ending December 31, 2021 and 2020.

- Andes

On November 28, 2012, Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. (**Andes**) signed an inflation swap with Banco Estado to hedge against inflation risk simultaneous to the loan granted to it by Banco Estado.

The swap was for UF 5,300,000. The derivative will mature June 15, 2034 and the amortization schedule is on an increasing basis. The bank stipulated an interest rate of 8.2% annually in pesos and the company an interest rate of U.F. + 5.3%.

As of December 31, 2021, this Cross-Currency Swap for cash flow hedge has a fair value of ThCLP\$ 59,592,417 (ThCLP\$ 56,554,937 as of December 31, 2020), whose underlying is income and the hedged risk is inflation. The asset portion of this CCS as of December 31, 2021 is included in other financial assets for ThCLP\$ 1,677,267, whereas as of December 31, 2020 the amount is ThCLP\$ 990,832 and is recorded in trade and other receivables.

- Autopista Central

The Company carries a cross-currency swap to reduce exposure to variations in future cash flows caused by variation in the exchange rate that impacts the Company's dollar bond.

En este tipo de coberturas la parte de la ganancia o pérdida del instrumento de cobertura que se haya determinado como cobertura eficaz se reconocerá directamente en el patrimonio neto, mientras que la parte ineficaz de la ganancia o pérdida del instrumento de cobertura se reconocerá en el resultado del período.

### Antecedentes del Cross Currency Swap como instrumento de cobertura.

En diciembre de 2003, la sociedad emitió un Bono en Estados Unidos, por un valor nominal de US\$ 250.000.000. Este instrumento de Deuda tiene una maduración de 23 años, pagando sólo intereses en junio y diciembre desde 2004 hasta 2009 e intereses y capital desde 2010 hasta 2026. La aplicación anual de intereses es anual, de un 6,223%.

En octubre de 2005, la sociedad contrató este instrumento de cobertura con el Instituto de Crédito Oficial de España (ICO) con el fin de intercambiar los flujos en dólares, originados por el bono, por flujos ciertos en UF's. De esta forma, en el período de cobertura ICO se obliga a entregar el flujo en Dólares y la Sociedad se obliga a pagar por dichos dólares una cantidad fija de UF.

En consecuencia, la contratación del instrumento derivado hace que la Sociedad mantenga de manera implícita las siguientes posiciones:

- Pasivo en US\$ Bono denominado en dólares, deuda original
- Activo en US\$ Parte activa del Cross Currency Swap
- Pasivo en UF Parte pasiva del Cross Currency Swap

La valoración del Cross Currency Swap es informada mensualmente por Solventis, y registrada trimestralmente, quien extrae la información de las curvas tanto en UF como en US\$ directamente de Reuters. Al 31 de diciembre de 2021, este Cross Currency Swap de cobertura de flujo de caja, tiene un valor razonable de M\$ 6.690.614 (M\$ 34.525.575 al 31 de diciembre de 2020), cuyo subyacente son los ingresos y el riesgo cubierto es el tipo de cambio y la inflación.

### f) Jerarquías de los valores razonables

El valor razonable de los diferentes instrumentos financieros derivados se calcula mediante los siguientes procedimientos:

Para los derivados cotizados en un mercado organizado, por su cotización al cierre del ejercicio.

In this type of hedge, the portion of the profit or loss on the hedge instrument determined to be an effective hedge will be recorded directly in net equity, while the ineffective portion of the loss or gain on the hedge instrument will be recorded in income for the period.

### Information on the cross-currency swap

In December 2003, the Company issued a U.S. Dollar Bond for a face value of US\$250,000,000. This Bond matures in 23 years and only interest was paid in June and December from 2004 to 2009. Interest and principal was being paid from 2010 to 2026. Interest accrues annually at a rate of 6.223%.

In October 2005, the Company contracted this swap with the Official Credit Institute of Spain (ICO) in order to swap dollar flows from the bond for certain flows in UF. For the period of the hedge, ICO undertook to deliver a dollar flow and the company to pay a fixed sum in UF for those dollars.

Consequently, the swap causes the company to implicitly maintain the following positions:

- A liability in U.S. dollars for the original Bond debt in US\$.
- Assets in U.S. dollars for the asset portion of the cross-currency swap.
- A liability in UF for the liability portion of the cross-currency swap.

The value of the cross-currency swap is reported monthly by ICO, which extracts information from the curves in UF and in US\$ directly from Reuters. As of December 31, 2021, this cross-currency swap had a fair value of ThCLP\$ 6,690,614 (ThCLP\$ 34,525,575 in 2020). The underlying assets are income, and the currency and inflation are the risks hedged.

### f) Fair value hierarchies

The fair value of the different financial derivatives is calculated according to the following procedure:

For derivatives quoted on an organized market, at the price quoted at the close of the fiscal year.

En el caso de los derivados no negociables en mercados organizados, el Grupo utiliza para su valoración el descuento de los flujos de caja esperados y modelos de valoración de opciones generalmente aceptados, basándose en las condiciones del mercado, tanto de contado como de futuros a la fecha de cierre del ejercicio.

En consideración a los procedimientos antes descritos, el Grupo clasifica los instrumentos financieros en las siguientes jerarquías:

**Nivel 1:** Precio cotizado (no ajustado) en un mercado activo para activos y pasivos idénticos;

**Nivel 2:** Inputs diferentes a los precios cotizados que se incluyen en el nivel 1 y que son observables para activos o pasivos, ya sea directamente (es decir, como precio) o indirectamente (es decir, derivado de un precio); y

**Nivel 3:** Inputs para activos o pasivos que no están basados en información observable de mercado (inputs no observables).

Al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre 2020, no se han presentado cambios en las jerarquías de los instrumentos financieros.

A continuación, se presentan los valores razonables y sus respectivas jerarquías:

For non-negotiable derivatives on organized markets, the Group uses the discount of expected cash flows and generally accepted option valuation models based on market conditions, both on the spot market and futures market on the closing date of the fiscal year.

Based on the above procedures the Group classifies financial instruments in the following hierarchies:

**Level 1:** Quoted (unadjusted) price on an active market for identical assets and liabilities;

**Level 2:** Inputs other than quoted prices that are included in level 1 and are observable for assets or liabilities, either directly (meaning price) or indirectly (meaning price-derived); and

**Level 3:** Inputs for assets or liabilities that are not based on observable market information (unobservable inputs).

As of December 31, 2021 and December 31, 2020, there have been no changes in the hierarchies of financial instruments.

Below are the fair values and their respective hierarchies:

Al 31 de diciembre de 2021 / At December 31, 2021	Valor razonable medido al final del período de reporte utilizado: / Fair value at year end measured using:			
	Importe M\$ / ThCLP\$	Nivel 1 M\$ / ThCLP\$	Nivel 2 M\$ / ThCLP\$	Nivel 3 M\$ / ThCLP\$
Instrumentos Financieros medidos a su Valor Razonable: / Financial instrument measured at fair value:				
Derivados de Cobertura de Flujo de Caja / Cash flows hedging derivative	64.605.764	-	64.605.764	-
<b>Valor razonable al cierre / Fair value at year end</b>	<b>64.605.764</b>	<b>-</b>	<b>64.605.764</b>	<b>-</b>

Al 31 de diciembre de 2020 / At December 31, 2020	Valor razonable medido al final del período de reporte utilizado: / Fair value at year end measured using:			
	Importe M\$ / ThCLP\$	Nivel 1 M\$ / ThCLP\$	Nivel 2 M\$ / ThCLP\$	Nivel 3 M\$ / ThCLP\$
Instrumentos Financieros medidos a su Valor Razonable: / Financial instrument measured at fair value:				
Derivados de Cobertura de Flujo de Caja / Cash flows hedging derivative	91.080.512	-	91.080.512	-
<b>Valor razonable al cierre / Fair value at year end</b>	<b>91.080.512</b>	<b>-</b>	<b>91.080.512</b>	<b>-</b>

La posición neta de los instrumentos de cobertura es la siguiente:

The net position of hedging instruments is detailed as follows:

	31-12-21 M\$ / ThCLP\$	31-12-20 M\$ / ThCLP\$
<b>Cobertura de flujo de caja: / Cash flows hedges:</b>		
Cobertura de inflación (Andes) / Cross-currency swap (Andes)	57.915.150	55.564.105
Cobertura de moneda e inflación (Autopista Central) / Cross-currency swap (Autopista Central)	6.690.614	34.525.575
<b>Total</b>	<b>64.605.764</b>	<b>90.089.680</b>

Al 31 de diciembre de 2021 la parte activa de la cobertura de Andes se incluye en Otros activos financieros por un monto de M\$1.677.267, mientras que al 31 de diciembre de 2020 se incluye en Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar por un monto de M\$990.832.

As of December 31, 2021, the asset portion of the Andes hedge is included in Other financial assets for ThCLP\$1,677,267, whereas as of December 31, 2020 it is recorded in Trade and other receivables for ThCLP\$990,832.

## 18. ACREEDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

La composición del rubro al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre de 2020 es como sigue:

	31-12-21 M\$ / ThCLP\$	31-12-20 M\$ / ThCLP\$
Proveedores comerciales / Trade payables	25.488.297	20.358.013
Acreedores varios / Other payables	20.402.775	17.293.096
<b>Total</b>	<b>45.891.072</b>	<b>37.651.109</b>

La estratificación de acreedores comerciales es la siguiente:

31 de diciembre de 2021 / As of December 31, 2021

	0 a 30 días / 0 to 30 days M\$ / ThCLP\$	31 a 60 días / 31 to 60 days M\$ / ThCLP\$	61 a 90 días / 61 to 90 days M\$ / ThCLP\$	91 a 120 días / 91 to 120 days M\$ / ThCLP\$	Más de 120 días hasta 1 año / More than 120 days M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$
Proveedores comerciales / Trade payables	25.345.030	72.338	15.815	710	54.404	25.488.297
Acreedores varios / Other payables	16.392.022	-	-	-	4.010.753	20.402.775
<b>Total</b>	<b>41.737.052</b>	<b>72.338</b>	<b>15.815</b>	<b>710</b>	<b>4.065.157</b>	<b>45.891.072</b>

31 de diciembre de 2020 / As of December 31, 2020

	0 a 30 días / 0 to 30 days M\$ / ThCLP\$	31 a 60 días / 31 to 60 days M\$ / ThCLP\$	61 a 90 días / 61 to 90 days M\$ / ThCLP\$	91 a 120 días / 91 to 120 days M\$ / ThCLP\$	Más de 120 días hasta 1 año / More than 120 days M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$
Proveedores comerciales / Trade payables	20.090.174	197.539	27.905	14.174	28.220	20.358.013
Acreedores varios / Other payables	13.565.994	-	-	-	3.727.102	17.293.096
<b>Total</b>	<b>33.656.168</b>	<b>197.539</b>	<b>27.905</b>	<b>14.175</b>	<b>3.755.322</b>	<b>37.651.109</b>

Dentro de acreedores varios se registran las retenciones a proveedores provenientes de servicios para los cuales en el contrato se ha pactado realizar una retención a los servicios facturados, con el objeto de asegurar el cumplimiento de los servicios. Las retenciones son pagadas al proveedor luego de finalizados los servicios contratados.

Las sociedades del grupo no poseen saldos vencidos al 31 de diciembre 2021 y 31 de diciembre de 2020.

## 18. SUPPLIERS AND OTHER PAYABLES

This line was comprised as follows as of December 31, 2021 and 2020:

The stratification of payables, below:

Sundry payables include contract performance withholdings from service providers, made based on invoices. The withholdings are paid to suppliers after the services have been completed.

The companies in the Group had no past-due balances as of December 31, 2021 and 2020.

## 19. OTRAS PROVISIONES

La composición del saldo de provisiones corrientes y no corrientes es la siguiente:

	Corrientes / Current		No corrientes / Non-current	
	31-12-21 M\$ / ThCLP\$	31-12-20 M\$ / ThCLP\$	31-12-21 M\$ / ThCLP\$	31-12-20 M\$ / ThCLP\$
Otras provisiones (1) / Other provisions (1)	4.836	33.690.211	1.252.681	1.252.557
Provisión por Mantenimiento Mayor (2) / Provisions IFRIC 12 (2)	25.899.585	18.757.358	6.919.382	18.369.990
<b>Total</b>	<b>25.904.421</b>	<b>52.447.569</b>	<b>8.172.063</b>	<b>19.622.547</b>

- (1) Al 31 de diciembre de 2021 se incluye provisiones por juicios provenientes de **Acsa** y **Rutas**, el no corriente corresponde a la provisión por los pagos futuros relacionado con el servicio de mantenimiento y control del contrato MOP en **Acsa**. Al 31 de diciembre de 2020 corresponde principalmente a la provisión por inversiones futuras de las terceras pistas, de las obras del Convenio Ad referéndum N°3 (CAR 3) (ver nota 13 d).
- (2) La partida de Provisión por mantenimiento mayor corresponde a la provisión asociada a las intervenciones futuras que deberán las sociedades concesionarias como resultado del uso de la infraestructura realizar para mantenerla operativa. Estas provisiones se registran en base a la mejor estimación de los desembolsos futuros necesarios para afrontar el siguiente ciclo de intervenciones sobre las infraestructuras, provisionando sistemáticamente durante cada uno de los ciclos con cargo a la cuenta de resultados en función del uso de la infraestructura (con una duración media en cada uno de los tipos de intervención de entre 4 y 6 años) hasta el momento en que se realiza la intervención. La estimación de los mencionados desembolsos futuros se realiza en función de estudios técnicos cuya cuantificación está sujeta, entre otros aspectos, a la situación de la infraestructura en el momento de realizar la actuación, a la evolución de los índices de precios de los servicios de construcción, teniendo en cuenta que gran porcentaje de las intervenciones se contratan en Unidades de Fomento y considerando una tasa de descuento representativa para cada sociedad concesionaria. En consecuencia, las salidas de efectivo anuales asociadas a estas provisiones varían en función del periodo de intervención de cada ciclo, y se estima que en el próximo ejercicio se aplicaran M\$26.497.132.

## 19. OTHER PROVISIONS

This line was comprised in current provisions and non-current provisions as follows:

- (1) As of December 31, 2021, it records provisions for lawsuits from **Acsa** and **Rutas**, the non-current corresponds to the provision for future payments related to the maintenance and control service of the MOP contract in **Acsa**. As of December 31, 2020, it mainly relates to the provision for future investments of the third lanes of the works of the Ad Referendum Agreement No. 3 (CAR 3) (see note 13 d).
- (2) The provision for major maintenance relates to the provision associated with future interventions that the concession companies will have to make to keep the infrastructure operational as a result of its use. These provisions are recorded on the basis of the best estimate of the future disbursements necessary to face the next cycle of interventions on the infrastructure, systematically provisioning during each of the cycles with a debit to the statement of income based on the use of the infrastructure (with an average duration in each of the types of intervention between 4 and 6 years) until the time when the intervention is performed. The estimate of the aforementioned future disbursements is made on the basis of technical studies whose quantification is subject, among other aspects, to the situation of the infrastructure at the time of the intervention, to the evolution of the price indexes of construction services, taking into account that a large percentage of the interventions is engaged in Unidades de Fomento and considering a representative discount rate for each concessionaire. Consequently, the annual cash outflows associated with these provisions vary according to the intervention period of each cycle, and it is estimated that in the next fiscal year ThCLP\$ 26.497.132 will be used.

## a) Movimiento de otras provisiones

31 de diciembre de 2021 / As of December 31, 2021

Movimientos / Movements	Corrientes / Current		No Corrientes / Non-current		Total M\$ / ThCLP\$
	Otras provisiones / Other provisions M\$ / ThCLP\$	Mant. Mayor / Provision IFRIC 12 M\$ / ThCLP\$	Otras provisiones / Other provisions M\$ / ThCLP\$	Mant. Mayor / Provision IFRIC 12 M\$ / ThCLP\$	
Saldo Inicial 01-01-2021 / Beginning balance 01-01-2021	33.690.211	18.757.358	1.252.557	18.369.990	72.070.116
Dotación / Provision	4.836	(3.070.902)	-	11.085.507	8.019.441
Aplicaciones / Application	(13.591.696)	(16.077.731)	43.515	-	(29.625.912)
Otros (1) / Others (1)	(20.226.608)	-	-	-	(20.226.608)
Actualización financiera / Financial update	-	177.696	-	1.191.416	1.369.112
Reajuste UF / Exchange differences	-	509.532	84.702	1.876.101	2.470.335
Clasificación al corriente / Transfers	128.093	25.603.632	(128.093)	(25.603.632)	-
<b>Saldo final al 31-12-2021 / Ending balance 12-31-2021</b>	<b>4.836</b>	<b>25.899.585</b>	<b>1.252.681</b>	<b>6.919.382</b>	<b>34.076.484</b>

(1) Corresponde a las obras del Convenio Ad referéndum 3 que no se ejecutaron al 21 de marzo de 2021 y que habían sido provisionadas a la fecha de suscrito el convenio, estas obras pendientes de ejecutar pasaron a ser reguladas por el Convenio Ad Referéndum 7 firmado el día 19 de marzo de 2021.

## a) Movements:

(1) Relates to the works of the Ad Referendum Agreement 3 that were not performed as of March 21, 2021 and that had been provisioned for at the date the agreement was entered into, these works pending performance became regulated by the Ad Referendum Agreement 7 entered into on March 19, 2021.

31 de diciembre de 2020 / As of December 31, 2020

Movimientos / Movements	Corrientes / Current		No Corrientes / Non-current		Total M\$ / ThCLP\$
	Otras provisiones / Other provisions M\$ / ThCLP\$	Mant. Mayor / Provision IFRIC 12 M\$ / ThCLP\$	Otras provisiones / Other provisions M\$ / ThCLP\$	Mant. Mayor / Provision IFRIC 12 M\$ / ThCLP\$	
Saldo Inicial 01-01-2020 / Beginning balance 01-01-2020	78.983.504	15.976.190	17.777.486	21.481.742	134.218.922
Dotación / Provision	23.780.126	-	-	9.239.994	33.020.120
Aplicaciones / Application	(54.484.324)	(12.378.068)	-	-	(66.862.392)
Otros (1) / Others (1)	(31.169.002)	-	-	-	(31.169.002)
Actualización financiera / Financial update	-	343.937	18.536	1.389.091	1.751.564
Reajuste UF / Exchange differences	-	139.240	36.443	935.221	1.110.904
Clasificación al corriente / Transfers	16.579.907	14.676.059	(16.579.908)	(14.676.058)	-
<b>Saldo final al 31-12-2020 / Ending balance 12-31-2020</b>	<b>33.690.211</b>	<b>18.757.358</b>	<b>1.252.557</b>	<b>18.369.990</b>	<b>72.070.116</b>

(1) Corresponde a las Normativas tipo I y II, y obras de servicialidad inicialmente incluidas en el convenio complementario y que fueron posteriormente descartadas por el MOP.

(1) Relates to Type I and II Regulations, and service works initially included in the complementary agreement and that were later discarded by the MOP.

En 2021 se realizó un reverso en la provisión de **Sol** por M\$3.070.902 debido principalmente a cambios en las estimaciones de los trabajos que en su origen debía realizar la sociedad concesionaria, pero que finalmente no se realizaron a solicitud del MOP, lo que implicó un cambio en las estimaciones de desembolso futuro.

In 2021 the provision for **Sol** for ThCLP\$ 3,070,902 was reversed mainly due to changes in the estimates of works that were originally to be performed by the concessionaire, but were not finally performed at the request of the MOP, which implied a change in the estimates of future disbursements.

En el 2020 se realizó un reverso en la provisión de **Elqui** por M\$1.711.380 que se explica principalmente por cambios en las estimaciones que se basan en estudios y análisis realizados de forma interna y por asesores externos, así como en base a la experiencia de la administración en términos preventivos que ha permitido optimizar las intervenciones futuras a realizar, dando cumplimiento a las bases de licitación y el plan de mantención aceptado por el MOP.

In 2020 the provision of ThCLP\$ 1,711,380 recorded at **Elqui** was reversed, mainly because of changes in the estimates based on studies and analyses performed internally and by external advisors, as well as on the basis of Management's experience in preventive terms, which has allowed optimizing future interventions to be performed, in compliance with the bidding conditions and the maintenance plan accepted by the MOP.

20. PROVISIONES POR  
BENEFICIOS A LOS  
EMPLEADOS, CORRIENTES

La composición del rubro al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre de 2020, es como sigue:

	31-12-21 M\$ / ThCLP\$	31-12-20 M\$ / ThCLP\$
Provisión de vacaciones / Vacation provision	1.120.730	1.102.320
Provisión de bonos / Provision for performance-related bonus	2.356.271	2.050.985
<b>Total</b>	<b>3.477.001</b>	<b>3.153.305</b>

20. ACCRUALS FOR EMPLOYEE  
BENEFITS, CURRENT

The detail of this item as of December 31, 2021 and 2020 is as follows:

## a) Movimientos

31 de diciembre de 2021 / As of December 31, 2021

	Provisión de vacaciones / Vacation provision M\$ / ThCLP\$	Provisión de bonos / Provision for performance-related bonus M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$
Saldo Inicial al 01-01-2021 / Beginning balance 01-01-2021	1.102.320	2.050.985	3.153.305
Dotación / Provision	974.607	2.165.463	3.140.070
Aplicaciones / Application	(956.197)	(1.860.177)	(2.816.374)
<b>Saldo final al 31-12-2021 / Ending balance 12-31-2021</b>	<b>1.120.730</b>	<b>2.356.271</b>	<b>3.477.001</b>

## a) Movements:

31 de diciembre de 2020 / As of December 31, 2020

	Provisión de vacaciones / Vacation provision M\$ / ThCLP\$	Provisión de bonos / Provision for performance-related bonus M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$
Saldo Inicial al 01-01-2020 / Beginning balance 01-01-2020	1.019.197	1.530.862	2.550.059
Dotación / Provision	668.111	1.621.228	2.289.339
Aplicaciones / Application	(584.988)	(1.101.105)	(1.686.093)
<b>Saldo final al 31-12-2020 / Ending balance 12-31-2020</b>	<b>1.102.320</b>	<b>2.050.985</b>	<b>3.153.305</b>

## 21. OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

El detalle de los otros pasivos no financieros el siguiente:

	Corrientes / Current		No Corrientes / Non-current	
	31-12-21 M\$ / ThCLP\$	31-12-20 M\$ / ThCLP\$	31-12-21 M\$ / ThCLP\$	31-12-20 M\$ / ThCLP\$
Ingresos anticipados y otros / Anticipated incomes	746.606	4.587.090	2.910.287	3.146.521
Convenios Complementarios (MOP) / Complementary agreement (MOP)	2.860.047	2.877.708	9.455.991	10.133.189
<b>Total</b>	<b>3.606.653</b>	<b>7.464.798</b>	<b>12.366.278</b>	<b>13.279.710</b>

Al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre de 2020, el rubro se incluye principalmente:

- Los "ingresos anticipados" corresponden a ingresos percibidos de la Compañía Copec S.A. por la adjudicación de áreas de servicios relacionados con servicios complementarios en **Rutas, Sol y Libertadores**, y que se imputan en resultados en base a su devengo.
- Se reconoce el ingreso por "convenios complementarios" por parte del MOP, siendo reconocido en resultados hasta el término de la concesión en **Andes, Sol, Libertadores y Acsa**, en base al devengo.

## 22. PATRIMONIO NETO

### a) Capital, prima de emisión y acciones propias

	31-12-21	31-12-20
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Capital social / Share capital	93.257.078	93.257.078
<b>Capital social saldo final / Ending balance share capital</b>	<b>93.257.078</b>	<b>93.257.078</b>

Composición accionaria al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre de 2020:

Nombre accionistas / Name of shareholders	Rut / Taxpayer number	Nº Acciones / Number of shares	Porcentaje / Percentage
Inversora de Infraestructuras S.L.	59.112.210-K	159.830.564	99,999999%
Abertis Infraestructuras, S.A.	59.068.210-1	1	0,000001%
<b>Total acciones / Total number of shares</b>		<b>159.830.565</b>	<b>100,00%</b>

## 21. OTHERS NON-FINANCIAL LIABILITIES

The detail of this item is as follows:

As of December 31, 2021 and 2020, deferred income included mainly:

- The "anticipated incomes" from Copec, for the award of service areas related to complementary services to **Rutas, Sol y Libertadores**, are allocated to income on an accrual basis.
- Complementary agreement income from the Ministry of Public Works is recognized in **Andes, Sol, Libertadores and Autopista Central** on an accrual basis through the end of their concessions.

## 22. EQUITY

### a) Share capital and treasury shares

As of December 31, 2021, and December 31, 2020, the distribution of shares is as follows:

### b) Reservas de coberturas

Corresponde a la reserva generada por la parte efectiva de cambios en el valor razonable de los instrumentos financieros derivados designados y calificados como de cobertura de flujos de efectivo, para las sociedades consolidadas por integración global.

	31-12-21 M\$ / ThCLP\$	31-12-20 M\$ / ThCLP\$
Saldo inicial / Beginning balance	(34.850.240)	(33.491.155)
Utilidad (pérdida) por coberturas de flujo de efectivo / Profit (loss) cash flows hedges	4.436.931	(1.359.085)
<b>Total reservas de cobertura / Total hedges reserve</b>	<b>(30.413.309)</b>	<b>(34.850.240)</b>

- Reservas de coberturas por sociedad

	31-12-21 M\$ / ThCLP\$	31-12-20 M\$ / ThCLP\$
Reserva de cobertura Autopista Central / Hedge reserve in Autopista Central	(1.000.209)	(7.724.599)
Reserva de cobertura Andes / Hedge reserve in Andes	(29.413.100)	(27.125.641)
<b>Total</b>	<b>(30.413.309)</b>	<b>(34.850.240)</b>

Las reservas de cobertura de flujo de caja representan la porción efectiva de aquellas transacciones que han sido designadas como cobertura de flujo de efectivo. Estas reservas serán reclasificadas a resultados en periodos futuros.

### c) Ganancias acumuladas y otras reservas

El movimiento de este rubro al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre de 2020 es el siguiente:

	31-12-21 M\$ / ThCLP\$	31-12-20 M\$ / ThCLP\$
Saldo inicial / Beginning balance	838.409.541	840.258.812
Resultado del período / Income for the period	92.166.682	28.150.729
Distribución de dividendos / Dividends distribution	(124.000.000)	(30.000.000)
<b>Total acumulado / Ending balance</b>	<b>806.576.223</b>	<b>838.409.541</b>

### d) Participaciones no controladoras

No se registran participaciones no controladoras.

### e) Dividendo a cuenta y propuesta de dividendos

Al 31 de diciembre de cada año, se revisará el balance general de las operaciones de la sociedad controladora, y si la sociedad tuviere pérdidas acumuladas, las utilidades del ejercicio serán destinadas primeramente a absorberlas. Si hubiese pérdidas en el ejercicio, ellas serán absorbidas con las utilidades retenidas de ejercicios anteriores, después de ello, a lo menos el 30% de utilidades líquidas que arroje el balance deberá ser distribuido entre accionistas, como dividendo en dinero, a prorrata de sus acciones.

### b) Hedge reserves

This is the reserve generated by the effective portion of the changes in the fair value of the derivative financial instruments designated and classified as hedges on cash flows and/or net investments in foreign operations, for the fully consolidated companies.

- Hedge reserves by company

Cash flow hedge reserves represent the effective portion of those transactions that have been designated as cash flow hedges. These reserves will be reclassified to profit or loss in future periods

### c) Retained Earnings and other reserves

The changes in this line were the following as of December 31, 2021 and 2020:

### d) Non-controlling interests

As of December 31, 2021 and 2020, there are no non-controlling interests.

### e) Interim dividend and proposed dividends

A general balance sheet of the controller's operations is prepared as of December 31st of each year. Fiscal year profits will be first allocated to the absorption of cumulative losses, if any. Fiscal year losses will be absorbed by retained earnings from previous fiscal years. After that, at least 30% of the net profits shown in the statements of comprehensive income must be distributed among shareholders as a cash dividend proportional to their shares.



Sin embargo, por acuerdo adoptado por la junta respectiva por la unanimidad de las acciones emitidas, podrá distribuirse un porcentaje menor o convenirse no efectuar distribución de dividendos. Por acuerdo adoptado por la mayoría absoluta de las acciones presentes o representadas en la junta, ésta podrá disponer que la parte de las utilidades que no sea destinada a dividendos pagaderos durante el ejercicio sea como dividendos mínimos o adicionales, se aplique a enterar aumentos de capital ya acordados o que pudieren acordarse en el futuro, o al pago de dividendos en ejercicio futuros de la sociedad.

En Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 21 de diciembre de 2021, se acordó la distribución de dividendos por la suma de M\$124.000.000, equivalentes a \$776 por acción, que se imputaron a utilidades acumuladas.

En Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 24 de diciembre de 2020, se acordó la distribución de dividendos por la suma de M\$30.000.000, equivalentes a \$187,69 pesos por acción, que se imputan a utilidades acumuladas 2019.

## 23. ACUERDOS DE CONCESIONES DE SERVICIOS

Los principales contratos de concesiones del Grupo **VíasChile** corresponden a la conservación y explotación, de las distintas autopistas gestionadas por parte de las sociedades concesionarias del Grupo, debiendo al fin de la concesión devolver la infraestructura al ente concedente. Asimismo, la tarifa de peaje se encuentra indexada, mediante fórmulas específicas para cada contrato de concesión, a la evolución de la inflación.

Los siguientes son los contratos de concesión de las sociedades concesionarias dependientes del **Grupo VíasChile**:

- Contrato de concesión para la construcción, conservación y explotación de la Interconexión vial Santiago - Valparaíso - Viña del Mar y el Troncal Sur, firmado entre el Ministerio de Obras Públicas de Chile y **Rutas del Pacífico**, por una duración máxima de 25 años hasta agosto de 2024, condicionado a un Ingreso Total Concesión (ITC). En relación con el Convenio suscrito con el MOP por la realización de las obras y operación asociadas al Free Flow, el plazo se ha extendido en 10 meses una vez se haya cumplido el ITC antes mencionado. Con esto, el plazo total de la concesión estimado en función de las proyecciones de tráfico se extenderá hasta marzo de 2025.

However, the respective shareholders meeting can adopt a unanimous resolution to distribute a lower percentage or not to pay dividends. The shareholders meeting may order, by a resolution passed by an absolute majority of the shares present or represented at the meeting, to allocate any part of profits not set aside for dividends payable in the fiscal year, either as minimum or additional dividends, to capital increases, whether already agreed or approved in the future, or to the payment of dividends in future fiscal years of the company.

At the Extraordinary Shareholders' Meeting held on December 21, 2021, the shareholders agreed to distribute dividends of ThCLP\$ 124,000,000, equivalent to Ch\$ 776 per share, which were debited to retained earnings.

On December 24, 2020, the shareholders meeting approved the payment of a dividend for ThCLP\$30,000,000 on account of 2019 fiscal year profits, equal to CLP\$187.69 per-share.

## 23. CONCESSION AGREEMENTS

The main concession agreements of the **VíasChile** Group are for conservation and operation of the different toll roads managed by the concessionaires in the Group. They must return the infrastructure to the grantor at the end of the concession in perfect condition. The toll rate is indexed, by means of specific formulas to each concession agreement, to the evolution of the inflation.

Below are the concession agreements of the concessionaires within the **VíasChile** group:

- A concession agreement for the construction, conservation and exploitation of the Santiago-Valparaíso-Viña del Mar Interconnection and the South Trunk Road, signed by the Ministry of Public Works of Chile and **Rutas del Pacífico** for a maximum period of 25 years through August 2024, conditioned to Total Concession Income (ITC), which is estimated on this date to be reached by 2024. The period of this concession has been extended by 10 months after the aforesaid ITC is reached under the Free Flow works agreement with the MOP. Accordingly, the total concession term estimated based on traffic projections will be extended to March 2025.

- Con fecha 31 de mayo de 2018 **Rutas del Pacífico** firmó con el Ministerio de Obras Públicas de Chile un protocolo de acuerdo marco no vinculante relacionado a la implementación de un sistema de cobro electrónico Free Flow, con una inversión máxima estimada de cerca MUF472,97. Las inversiones, pérdidas de ingresos y mayores costes asociados a la implementación y operación del sistema, serán compensados a través de un aumento en el plazo de concesión de 10 meses. Dicho protocolo fue perfeccionado en el mes de noviembre de 2018 a través del correspondiente Convenio Complementario y su publicación en el diario oficial se realizó con fecha 15 de diciembre de 2018, momento en que el citado acuerdo quedó plenamente efectivo.

- Contrato de concesión para la ejecución, construcción y explotación de la Ruta 5 en el tramo de Los Vilos – La Serena, firmado entre el Ministerio de Obras Públicas de Chile y Sociedad Concesionaria del Elqui, S.A. (**Elqui**), el cual finaliza en diciembre de 2022.

- Contrato de concesión para la construcción, conservación y explotación de la autopista Camino Internacional Ruta 60 Ch que atraviesa las comunas de Los Andes, San Esteban, Santa María, San Felipe, Panquehue, Catemu, Llay Llay, Hijuelas, La Calera, La Cruz, Quillota, Limache Villa Alemana, firmado entre el Ministerio de Obras Públicas de Chile y Sociedad Concesionaria Autopista de los Andes, S.A. (**Andes**), el cual finaliza en julio de 2036.

- Contrato de concesión para la construcción, conservación y explotación de la autopista Santiago – San Antonio, firmado entre el Ministerio de Obras Públicas de Chile y Sociedad Concesionaria Autopista del Sol, S.A. (**Sol**), el cual finalizaba en mayo de 2019. A este respecto, cabe señalar que con fecha 12 de marzo de 2018, Sol cerró un acuerdo con el Ministerio de Obras Públicas de Chile (MOP) para la modificación del contrato de concesión de la autopista Santiago – San Antonio (construcción de terceras pistas y otras obras) extendiendo el plazo de duración de la concesión de esta vía en 22 meses, pasando a finalizar por tanto en marzo de 2021.

- Con fecha 6 de diciembre de 2018 (tramitada el 17 de diciembre de 2018), fue recibida la resolución que instruye la realización de las ingenierías y obras relacionadas a la implementación de un sistema de cobro electrónico *Free Flow* en **Autopista del Sol**, el cual suponía una inversión máxima estimada de cerca MUF408,60. Las inversiones, pérdidas de ingresos y mayores costes asociados a la implementación y operación del sistema, serían compensados a través de un aumento en el plazo de concesión de 8 meses, pudiendo el Ministerio de Obras Pública sustituir esta extensión de plazo mediante un pago directo del saldo pendiente de compensar. El Decreto Supremo que ratifica el convenio suscrito con el

- On May 31, 2018, **Rutas del Pacífico** entered into with the MOP a non-binding framework agreement protocol related to the implementation of a Free Flow electronic toll collection system, with an estimated maximum investment of about ThUF472.97. The investments, lost revenues and higher costs associated with the implementation and operation of the system will be compensated through an increase in the concession term of 10 months. Such protocol was perfected in November 2018 through the related Complementary Agreement and it was published in the Official Gazette on December 15, 2018, where the aforementioned agreement became fully effective.

- A concession agreement for the execution, construction and exploitation of Highway 5 from Los Vilos to La Serena, signed by the Ministry of Public Works of Chile and Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. (**Elqui**), which ends in December 2022.

- A concession agreement for the construction, conservation and exploitation of the International Chile Route 60 Toll Road that runs through the municipalities of Los Andes, San Esteban, Santa María, San Felipe, Panquehue, Catemu, Llay Llay, Hijuelas, La Calera, La Cruz, Quillota, Limache and Villa Alemana, signed by the Ministry of Public Works of Chile and Sociedad Concesionaria Autopista de los Andes S.A. (**Andes**), which ends in July 2036.

- A concession agreement for the construction, conservation and exploitation of the Santiago-San Antonio Toll Road, signed by the Ministry of Public Works of Chile and Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. (**Sol**), which was to end in May 2019. On March 12, 2018, Sol closed an agreement with the Ministry of Public Works of Chile (MOP) to amend the Santiago-San Antonio Road (construction of third lanes and other works) and to extend the term of the concession for this road by 22 months, to end in March 2021.

- On December 6, 2018 (processed on December 17, 2018), the resolution was received instructing the performance of the engineering and works related to the implementation of a *Free Flow* electronic toll collection system at **Autopista del Sol**, which involved a maximum estimated investment of approximately ThUF408.60. The investments, loss of revenue and higher costs associated with the implementation and operation of the system would be compensated through an increase in the concession term of 8 months, with the MOP being able to replace this term extension through a direct payment of the balance pending to be compensated. The Supreme Decree confirming the agreement signed with the

MOP fue publicado el 31 de agosto de 2019. El Ministerio de Obras Públicas no ejecutó la opción de pago, de manera que el plazo fue extendido en 8 meses luego de los 22 meses de extensión del convenio de terceras pistas, quedando así el término de concesión con fecha 21 de noviembre de 2021.

- Con fecha 22 de Octubre de 2021 **Autopista del Sol** firmó el Convenio Ad-Referendum N°8 con el Ministerio de Obras Públicas con el objeto de, entre otros, acordar la extensión de la concesión por cuatro meses llegando su vencimiento al 21 de marzo de 2022.
- Contrato de concesión para la construcción, conservación y explotación de la autopista Santiago – Colina – Los Andes, firmado entre el Ministerio de Obras Públicas de Chile y Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores, S.A. (**Libertadores**), el cual finaliza en marzo de 2026. Convenio suscrito con el MOP por la realización de las obras y operación asociadas al Free Flow, con fecha 30 de octubre de 2020 se publicó el Decreto Supremo en el cual se establecen los plazos máximos para el desarrollo y revisión de cada una de las Fases comprendidas en el denominado "Proyecto Implementación Sistema ETC Multi Lane Free Flow Plaza de Peaje Las Canteras **Autopista Los Libertadores**" ", y también la opción del MOP de pagar el saldo de la cuenta de compensación u otorgar una extensión de 10 meses. Con fecha 1 de noviembre de 2020 se pusieron en servicio los pódicos free flow en el peaje Las Canteras.
- Contrato de concesión para la construcción, conservación y explotación del eje Norte - Sur y el eje General Velásquez (61 kilómetros), ambos en la ciudad de Santiago de Chile, firmado entre el Ministerio de Obras Públicas de Chile y **Acsa**, cuyo plazo original finalizaba en julio de 2031. No obstante, con fecha 19 de noviembre de 2019 Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. y el Ministerio de Obras Públicas celebraron un Memorandum de Entendimiento en el cual principalmente acordaron la eliminación del reajuste máximo anual establecido en el 1.14.7 de las Bases de Licitación de 3,5%, además de la potencial ingeniería, ejecución, conservación y operación de obras adicionales hasta por un monto máximo de UF 9.000.000 en valor presente neto de IVA. A este respecto, con fecha 6 de diciembre de 2019 se firmó el Convenio Ad-Referendum N°8 publicado en el diario oficial el día 31 de enero de 2020, el cual establece las condiciones generales de eliminación del reajuste real anual de 3,5% de las tarifas establecido en el 1.14.7 de las Bases de Licitación a partir del 1 de enero de 2020, por lo cual, dichas tarifas se reajustarán anualmente sólo por IPC, salvo indicación en contrario por parte del Ministerio de Obras Públicas desde el año 2021. Como parte del mecanismo de compensación, el convenio establece un aumento de plazo del contrato de concesión de 12 meses (hasta julio

MOP was published on August 31, 2019. The MOP did not execute the payment option, and the term was extended by 8 months after the 22 months of extension of the third lanes agreement, thus establishing the concession term on November 21, 2021.

- On October 22, 2021, **Autopista del Sol** signed the Ad-Referendum Agreement N° 8 with the MOP in order to, among other things, agree on the extension of the concession for four months, establishing the maturity on March 21, 2022.
- A concession agreement for the construction, conservation and exploitation of the Santiago–Colina–Los Andes Toll Road, signed by the Ministry of Public Works of Chile and Sociedad Concesionaria Autopista los Libertadores S.A. (**Libertadores**), which ends in March 2026. Concession agreement entered into with the MOP for the performance of the works and operation associated to the Free Flow, on October 30, 2020 the Supreme Decree was published in which the maximum terms for the performance and review of each of the Phases included in the "Project Implementation of ETC System Multi Lane Free Flow Toll Plaza Las Canteras **Autopista Los Libertadores**" were established, and also the option of the MOP to pay the balance of the compensation account or grant an extension of 10 months. On November 1, 2020, the free flow gantries were put into service at the Las Canteras toll plaza.
- Concession agreement for the construction, maintenance and operation of the North – South axis and the General Velásquez axis (61 kilometres), both in the city of Santiago de Chile, entered into between the Chilean MOP and **Acsa**, the original term of which ended in July 2031. However, on November 19, 2019 Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. and the MOP entered into a Memorandum of Understanding in which they mainly agreed to eliminate the maximum annual indexation established in number 1.14.7 of the Bidding Terms of 3.5%, in addition to the potential engineering, execution, preservation and operation of additional works up to a maximum amount of UF 9,000,000 in present value net of VAT. In this regard, on December 6, 2019, the Ad-Referendum Agreement N°8 was entered into and published in the Official Gazette on January 31, 2020, which establishes the general conditions for the elimination of the real annual adjustment of 3.5% of the tariffs established in number 1.14.7 of the Bidding Terms beginning on January 1, 2020, whereby, such tariffs will be adjusted annually only by CPI, unless otherwise indicated by the MOP beginning in 2021. As part of the compensation mechanism, the agreement establishes an increase in the concession contract term of 12 months (until July 2032), with the MOP retaining the option of making a

de 2032), conservando el MOP la opción de realizar un pago directo por los eventuales saldos no compensados al final del período extendido, o bien otorgar una nueva extensión de plazo de la concesión.

Durante el 2021, el MOP no ha instruido a la Sociedad Concesionaria a incrementar las tarifas por encima de la inflación para el año 2022 de acuerdo a su facultad establecida en el Convenio Ad-Referendum N°8.

Los siguientes son los compromisos de inversión de las sociedades concesionarias dependientes del **Grupo VíasChile**:

- En 2016, **Acsa** firmó con el Ministerio de Obras Públicas de Chile un protocolo de acuerdo marco no vinculante relacionado con la eventual ejecución de obras en relación con el Nudo de Quilicura (la inversión en obras estimada asciende a cerca de MUF14.108, que a cambio supondría la extensión del contrato de concesión en 32 meses. En marzo de 2018, se formalizó la resolución Exenta DGOP N° 840 mediante la cual se modificó por razones de interés público las características de las obras y servicios del Contrato de Concesión, debiendo la Sociedad desarrollar el estudio de ingeniería definitiva denominado "PID Readequación del Nudo Quilicura"; asimismo, deberá ejecutar, conservar, mantener, operar y explotar las obras denominadas "Obras Complementarias del Nudo Quilicura" (Túnel lo Ruiz) y los Sistemas y Equipamientos Tecnológicos.
- Con fecha 7 de octubre de 2021, entre **Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.** y el Ministerio de Obras Públicas se suscribió el Convenio Ad-Referendum N°9, respecto de la concesión de obra pública fiscal denominada "Sistema Norte-Sur", con el objeto de aumentar la capacidad y mejorar la calidad de las conectividades de la Ruta 5, especialmente en lo referente a las conexiones que existen en el sector denominado como "Nudo Quilicura" y que se indicaba en el protocolo de acuerdo marco no vinculante firmado en 2016.

Este convenio establece las condiciones referentes a la construcción de dos túneles unidireccionales de 1,5 kms cada uno, bajo el cerro Lo Ruiz, ubicado en la comuna de Renca, que unirá General Velásquez con la autopista Américo Vespucio Norte. La construcción deberá realizarse dentro del plazo de 40 meses, y la inversión aproximada es de UF 9.700.000.

El Ministerio de Obras Públicas compensará a la Sociedad Concesionaria la inversión registrada en la cuenta de compensación al término de la concesión mediante una extensión del plazo de la concesión de 20 meses, teniendo la facultad de hacer prepagos parciales y/o totales.

direct payment for any balances not compensated at the end of the extended period, or granting a new extension of the concession term.

During 2021, the MOP has not instructed the Concessionaire to increase the tariffs above inflation for the year 2022 in accordance with its authority established in the Ad-Referendum Agreement No. 8.

Below are the investment commitments of the concessionaires in the **VíasChile** group:

- In the 2016 fiscal year, **Autopista Central** signed a non-binding heads of a framework agreement with the Ministry of Public Works of Chile for the future execution of works relating to the Quilicura Loop (the estimated investment is close to ThUF 14,108) that would suppose extending this concession agreement by 32 months in exchange for that investment. In March 2018, Exempt Resolution 840 of the General Public Works Office (DGOP) was formalized that changed, for reasons of public interest, the characteristics of the works and services under the concession agreement. The company must conduct a study of the final engineering called "Reconditioning of the Quilicura Interchange" and perform, conserve, maintain, operate and exploit the "Quilicura Node Complementary Works" (Lo Ruiz Tunnel) and the technology systems and equipment.
- On October 7, 2021, the Ad-Referendum Agreement No. 9 was entered into between **Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.** and the MOP, regarding the concession of fiscal public works referred to as "North-South System", in order to increase the capacity and improve the quality of the connectivity of Ruta 5, especially regarding the connections existing in the sector referred to as "Quilicura Junction" and which was indicated in the non-binding framework agreement protocol entered into in 2016.

This agreement establishes the conditions for the construction of two one-way tunnels of 1.5 km each, under the Lo Ruiz hill, located in the municipality of Renca, which will connect General Velásquez with the Américo Vespucio Norte highway. Construction should be completed within 40 months, and the approximate investment amounts to UF 9,700,000.

The MOP will compensate the Concessionaire for the investment recorded in the compensation account at the end of the concession through an extension of the concession term of 20 months, having the power to make partial and/or total prepayments.

El referido Convenio Ad-Referéndum entrará en vigencia con la publicación del Decreto Supremo que lo apruebe, el cual se espera sea publicado durante el primer trimestre del año 2022.

- En el caso de **Sol**, durante el mes de marzo de 2018 fue publicado el Decreto Supremo que formaliza el protocolo de acuerdo marco y la resolución que instrúa la realización de las ingenierías (ambos documentos firmados en 2016), en relación al proyecto de obras asociadas principalmente con la construcción de terceras pistas hasta Talagante (la inversión máxima estimada es cercana a los MUF4.627, incluido IVA y gastos de administración de obra), y que a cambio supone la extensión del contrato de concesión en 22 meses desde mayo de 2019 hasta marzo de 2021. En el año 2020 fueron descartadas por el MOP las obras Normativas tipo I y II y las obras de servicialidad que se incluían en el acuerdo inicial del proyecto de terceras pistas y que ascendían a un monto de MUF1.072,19. Durante el mes de mayo el MOP pagó a la Sociedad Concesionaria el saldo de la cuenta de compensación al 21 de marzo de 2021 fecha de término del plazo extendido por un monto de MUF247,23.
- Durante el mes de marzo, Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. suscribió el Convenio Ad-Referéndum N°7 el cual tiene por objeto regular los pagos relacionados a las obras contratadas por el Convenio Ad-Referéndum N°3 y que se realizarán posterior al 21 de marzo de 2021. Con fecha 12 de agosto de 2021 fue publicado en el Diario Oficial este convenio. Durante el año 2021 el MOP realizó tres pagos a la Sociedad Concesionaria por un total de M\$15.570.806.
- Con fecha 5 agosto 2021, el MOP informa de la modificación de contrato de concesión, con el objeto de establecer que **Rutas del Pacífico** deberá ejecutar, conservar, mantener, operar y explotar la obra denominada "Obra Ampliación de Capacidad en Ramal Enlace Rodelillo". Así también el 6 de agosto de 2021, se envió respuesta de conformidad a la modificación al MOP, que se sancionó por Resolución Exenta DGC N° 041, de esa misma fecha. Finalmente, con fecha 09 de agosto se suscribió el Convenio Ad-Referendum número 6. El monto de las obras es de aproximadamente UF43.100 que generarán una cuenta por cobrar en favor de la sociedad concesionaria.
- Con fecha 6 de agosto de 2021 se firmó el Convenio Ad-Referéndum N°3 con el objeto de establecer que **Autopista de los Andes** deberá ejecutar, conservar, y mantener, operar y explotar la obra denominada "Mejoramiento Conectividad Sector Llayquén", que deberán ser ejecutadas de conformidad con el proyecto de ingeniería definitiva denominado "PID conectividad sector Llayquén" dispuesto en la Resolución DGC (Exenta) N°1.831 de fecha 24 de junio de 2019,

This Ad-Referendum Agreement will become effective with the publication of the Supreme Decree approving it, which is expected to be published during the first quarter of 2022.

- In the case of **Sol**, an executive decree was published in March 2018 that formalize the heads of a framework agreement and resolution instructing the engineering to be performed (both documents signed in 2016) for the project to build third lanes as far as Talagante (the maximum estimated investment is close to ThUF 4,627, VAT and project administration expenses included), that would suppose, in exchange, extending the agreement from May 2019 to March 2021. In 2020 were canceled by MOP the works related with "Normativa tipo I y II" and "Servicialidad", which were initially included in the agreement and which were in the amount of ThUF 1,072.19. Accumulative investment of ThUF 1,072.19 had been made at the close of 2020. During May, the MOP paid to the Concessionaire the balance of the compensation account as of March 21, 2021, the date of the extended term for ThUF247.23.
- During March, Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. entered into the Ad-Referendum Agreement No. 7, the purpose of which is to regulate the payments related to the works engaged through the Ad-Referendum Agreement No. 3 and to be performed after March 21, 2021. This agreement was published in the Official Gazette on August 12, 2021. During 2021 the MOP made three payments to the Concessionaire totalling ThCLP\$15,570,806.
- On August 5, 2021, the MOP informs of the modification of the concession contract, in order to establish that **Rutas del Pacífico** must execute, conserve, maintain, operate and exploit the work called "Capacity Expansion Work in Rodelillo Link Branch". Likewise, on August 6, 2021, a response was sent to the MOP in accordance with the modification, which was sanctioned by DGC Exempt Resolution No. 041, of that same date. Finally, on August 9, the Ad-Referendum Agreement number 6 was signed. The amount of the works is approximately UF43,100, which will generate an account receivable in favor of the concessionaire company.
- On August 6, 2021, the Ad-Referendum Agreement No. 3 was signed in order to establish that **Autopista de los Andes** must execute, conserve, and maintain, operate and exploit the work called "Llayquén Sector Connectivity Improvement", which they must be executed in accordance with the definitive engineering project called "PID connectivity sector Llayquén" provided in Resolution DGC (Exempt) No. 1,831 dated June 24, 2019, sanctioned by Supreme Decree MOP No. 136,

sancionada por el Decreto Supremo MOP N°136, de fecha 19 de noviembre de 2019. El monto de las obras es de aproximadamente UF62.800 que generarán una cuenta por cobrar en favor de la sociedad concesionaria.

dated 19 November 2019. The amount of the works is approximately UF62,800, which will generate an account receivable in favor of the concessionaire.

## 24. INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

El detalle de ingresos de actividades ordinarias, por categoría al 31 de diciembre de 2021 y 2020, es el siguiente:

	01-01-21 31-12-21 M\$ / ThCLP\$	01-01-20 31-12-20 M\$ / ThCLP\$
Autos y camionetas / Cars	296.209.979	213.238.668
Buses y camiones / Buses and trucks	99.892.373	81.392.032
Camionetas y camiones con remolque / Pickups and trailer trucks	16.414.364	15.142.645
Motos / Motorcycles	1.014.516	834.581
Infraestructores sin contrato / Violators	53.342.712	38.250.050
Pase diario único / Daily pass	10.908.786	7.002.682
Otros ingresos (1) / Others income (1)	21.501.995	21.453.328
Ingresos modelo mixto CINIIF 12 / Income from mixed model IFRIC 12	(27.311.565)	(24.550.007)
Otros ingresos exentos (2) / Exempt income (2)	(1.070.580)	(1.086.724)
Disminución por NIIF 15 / Decrease by IFRS 15	(50.223.956)	(44.971.083)
<b>Total</b>	<b>420.678.624</b>	<b>306.706.172</b>
Servicios prestados (3) / Services rendered (3)	4.992.587	3.408.671
<b>Total ingresos de actividades ordinarias / Total revenues</b>	<b>425.671.211</b>	<b>310.114.843</b>

- Los "Otros ingresos" incluyen ingresos por arriendo de TAG en **Acsa**, negocios complementarios relacionados a arriendo de infraestructura para antenas de empresas telefónicas, arriendo de terreno a estaciones de servicio, comisión sistema multi-operación e intereses por concepto de mora y gastos de cobranza.
- La partida "Ingresos exentos" incluye rebajas de peajes exentos, esto corresponde a usuarios que se eximen de cancelar peajes, como, por ejemplo: vehículos propios, ambulancia, carabineros, bomberos, etc.
- Dentro de "Servicios prestados" se incluye principalmente los ingresos provenientes por la administración de contratos de construcción.

## 24. REVENUES

As of December 31, 2021 and 2020, the detail is as follows:

- Other income" includes income from the lease of tag in **Acsa**, complementary businesses related to the lease of infrastructure for telephone company antennas, lease of land to service stations, multi-operating system commission and interest on late payments and collection expenses.
- "Exempt income" includes the abatement of exempt tolls, meaning users not required to pay tolls, such as in-house vehicles, ambulances, the police and fire-fighters.
- "Services rendered" mainly consist of income from managing construction contracts.

## 25. OTROS INGRESOS POR NATURALEZA

El desglose de los principales movimientos de "Otros ingresos por naturaleza" 31 de diciembre de 2021 y 2020, es el siguiente:

	01-01-21 31-12-21 M\$ / ThCLP\$	01-01-20 31-12-20 M\$ / ThCLP\$
Ingresos provenientes del inmovilizado / Income from fixed assets	7.218	8.484
Ingresos Servicios Complementarios y compensaciones (MOP) y otros ingresos (1) / MOP Compensations and others income (1)	19.282.041	12.931.554
<b>Total</b>	<b>19.289.259</b>	<b>12.940.038</b>

(1) Incluyen ingresos por activación de los costos de operación del Free-Flow en Rutas, Autopista del Sol y Autopista los Libertadores, reconocimiento de los ingresos percibidos en Andes, para cubrir los costos de mantención de los convenios complementarios, y eliminación del reajuste de 3,5% real anual en Autopista Central de acuerdo con el CAR N°8. También se incluyen M\$4.512.625 correspondiente al diferencial entre lo registrado como cuenta por cobrar y el monto recuperado desde la compañía de seguros por la pérdida de ingresos por paralización resultado del estallido social en 2019.

## 26. GASTO POR BENEFICIO A LOS EMPLEADOS

El desglose de gastos por beneficios a los empleados 31 de diciembre de 2021 y 2020, es el siguiente:

	01-01-21 31-12-21 M\$ / ThCLP\$	01-01-20 31-12-20 M\$ / ThCLP\$
Sueldos y salarios / Salaries and wages	(15.695.067)	(17.483.613)
Indemnizaciones / Redundancies	(5.428.681)	(80.465)
Seguridad social y otras cargas / Social security and others	(683.311)	(729.503)
Otros gastos del personal / Other personnel expenses	(2.276.620)	(2.816.696)
<b>Total</b>	<b>(24.083.679)</b>	<b>(21.110.277)</b>

## 25. OTHER INCOME BY NATURE

As of December 31, 2021 and 2020, the detail is as follows:

(1) Includes income from capitalization of Free-Flow operating costs in Rutas, Autopista del Sol and Autopista los Libertadores, recognition of received in Andes, to cover the maintenance costs of the complementary agreements, and elimination of the 3.5% actual annual indexation in Autopista Central in accordance with CAR No. 8. This also includes ThCLP\$4,512,625 related to the difference between the amount recorded as account receivable and the amount recovered from the insurance company for the loss of revenue due to the stoppage resulting from the social unrest in 2019.

## 26. EMPLOYEE BENEFIT EXPENSES

As of December 31, 2021 and 2020, the detail is as follows:

## 27. GASTOS POR DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN

La amortización al 31 de diciembre de 2021 y 2020, es la siguiente:

	01-01-21 31-12-21 M\$ / ThCLP\$	01-01-20 31-12-20 M\$ / ThCLP\$
Depreciación (1) / Depreciation (1)	(6.535.555)	(5.322.200)
Amortización (2) / Amortization(2)	(150.838.274)	(129.012.461)
<b>Total</b>	<b>(157.373.829)</b>	<b>(134.334.661)</b>

(1) Ver nota 15 depreciación Propiedad, planta y equipo por M\$4.569.660 y M\$3.632.720 al 31 de diciembre de 2021 y 2020, respectivamente. Y depreciación por activos derechos de uso por M\$1.965.895 y M\$1.689.480 al 31 de diciembre de 2021 y 2020, respectivamente.

(2) Ver nota 13.

## 28. OTROS GASTOS POR NATURALEZA

El desglose de otros gastos por naturaleza al 31 de diciembre de 2021 y 2020, es el siguiente:

	01-01-21 31-12-21 M\$ / ThCLP\$	01-01-20 31-12-20 M\$ / ThCLP\$
Servicios exteriores empresas grupo y asociadas / External services, group companies and associates	(4.703.337)	(3.572.987)
Reparaciones y conservación / Repair and conservation	(16.880.461)	(15.365.990)
Arrendamientos y cánones / Leases and rents	(788.234)	(567.816)
Suministros / Supplies	(4.370.275)	(4.261.342)
Servicios bancarios / Bank services	(351.202)	(314.008)
Var. Provisiones CINIIF 12 (mantenimiento mayor) (ver nota 19) / Changes IFRIC 12 provision (see note 19)	(8.014.605)	(9.239.994)
Servicios de profesionales independientes / Independent professional services	(1.956.042)	(1.977.379)
Publicidad y propaganda / Advertising	(618.082)	(863.714)
Gastos de las operaciones / Operating expenses	(17.491.947)	(12.995.809)
Otros servicios exteriores / Other external services	(9.678.815)	(7.806.407)
Pérdidas procedentes del inmovilizado / Losses from fixed assets	(22.839)	(232.599)
Tributos / Local taxes	(1.542.847)	(1.647.785)
<b>Total</b>	<b>(66.418.686)</b>	<b>(58.845.830)</b>

## 27. DEPRECIATION AND AMORTIZATION EXPENSES

As of December 31, 2021, and 2020, the detail is as follows:

(1) See note 15 depreciation of Property, plant and equipment of ThCLP\$ 4,569,660 and ThCLP\$ 3,632,720 as of December 31, 2021 and 2020, respectively. And depreciation for right-of-use assets of ThCLP\$ 1,965,895 and ThCLP\$ 1,689,480 as of December 31, 2021 and 2020, respectively.

(2) See note 13.

## 28. OTHER EXPENSES BY NATURE

As of December 31, 2021 and 2020, the detail is as follows:

## 29. INGRESOS FINANCIEROS

El desglose de los ingresos financieros al 31 de diciembre de 2021 y 2020, es el siguiente:

	01-01-21 31-12-21	01-01-20 31-12-20
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Ingresos financieros por intereses y otros / Interest earned from time deposits and others	3.111.518	2.419.145
Ingresos financieros CINIIF 12 / Financial income from IFRIC 12	10.491.340	12.993.773
<b>Total</b>	<b>13.602.858</b>	<b>15.412.918</b>

## 30. COSTOS FINANCIEROS

El desglose de los costos financieros al 31 de diciembre de 2021 y 2020, es el siguiente:

	01-01-21 31-12-21	01-01-20 31-12-20
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Actualización financiera provisiones / Financial adjustment provisions	(1.369.112)	(1.751.564)
Gastos financieros terceros por intereses / interest expense third party	(48.404.003)	(52.658.694)
Otros gastos financieros (1) / Other financial expenses (1)	(3.421.288)	(8.058.513)
Actualización financiera arrendamientos / Financial expenses from IFRS 16	(117.338)	(222.069)
<b>Total</b>	<b>(53.311.741)</b>	<b>(62.690.840)</b>

(1) Corresponde principalmente a gastos por withholding tax, garantías y comisiones asociados a la deuda financiera de Autopista Central. En el año 2020 se incluyen M\$3.992.999 correspondiente a una provisión extraordinaria de intereses por mora de clientes TAG, que fueron registrados como gastos financieros por la naturaleza que los generaron en ese momento.

## 29. FINANCE INCOME

As of December 31, 2021 and 2020, the detail is as follows:

	01-01-21 31-12-21	01-01-20 31-12-20
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Ingresos financieros por intereses y otros / Interest earned from time deposits and others	3.111.518	2.419.145
Ingresos financieros CINIIF 12 / Financial income from IFRIC 12	10.491.340	12.993.773
<b>Total</b>	<b>13.602.858</b>	<b>15.412.918</b>

## 30. FINANCE COSTS

As of December 31, 2021 and 2020, the detail is as follows:

	01-01-21 31-12-21	01-01-20 31-12-20
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Actualización financiera provisiones / Financial adjustment provisions	(1.369.112)	(1.751.564)
Gastos financieros terceros por intereses / interest expense third party	(48.404.003)	(52.658.694)
Otros gastos financieros (1) / Other financial expenses (1)	(3.421.288)	(8.058.513)
Actualización financiera arrendamientos / Financial expenses from IFRS 16	(117.338)	(222.069)
<b>Total</b>	<b>(53.311.741)</b>	<b>(62.690.840)</b>

(1) Mainly relates to expenses for withholding tax, guarantors and commissions associated with Autopista Central's financial debt. In 2020, ThCLP\$ 3,992,999 have been recorded related to an extraordinary provision for interest on late payment of tag customers, which were recorded as finance costs due to the reason that generated them at that time.

## 31. DIFERENCIAS DE CAMBIO

El desglose de las diferencias de cambio al 31 de diciembre de 2021 y 2020, es el siguiente:

	01-01-21 31-12-21	01-01-20 31-12-20
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Disponible moneda extranjera / Cash and equivalent in foreign currency	(112.677)	13.668
Facturas proveedores extranjeros / Payment of invoices in foreign currency	16.764	197.266
<b>Total</b>	<b>(95.913)</b>	<b>210.934</b>

## 32. RESULTADO POR UNIDADES DE REAJUSTE

El desglose del resultado por unidades de reajuste al 31 de diciembre de 2021 y 2020, es el siguiente:

	01-01-21 31-12-21	01-01-20 31-12-20
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Mantenimiento mayor / IFRIC 12 Provisions	(2.385.633)	(1.074.461)
Préstamos y obligaciones (1) / Loans and borrowings (1)	(50.447.143)	(23.591.944)
Activo financiero CINIIF 12 / Financial assets IFRIC 12	4.183.374	2.760.355
Otros / Others	4.421.539	777.647
<b>Total</b>	<b>(44.227.863)</b>	<b>(21.128.403)</b>

(1) Corresponde principalmente al reajuste de los bonos en UF emitidos por Vías Chile S.A. por M\$27.010.729, reajuste de bonos y préstamos en UF de Acsa por M\$17.103.087, reajuste de bonos de Rutas por M\$5.943.709, y que corresponde a obligaciones que no poseen contratos de cobertura de flujos.

## 31. EXCHANGE DIFFERENCES

As of December 31, 2021 and 2020, the detail is as follows:

	01-01-21 31-12-21	01-01-20 31-12-20
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Disponible moneda extranjera / Cash and equivalent in foreign currency	(112.677)	13.668
Facturas proveedores extranjeros / Payment of invoices in foreign currency	16.764	197.266
<b>Total</b>	<b>(95.913)</b>	<b>210.934</b>

## 32. PROFIT OR LOSS FROM INDEXATION UNITS

As of December 31, 2021 and 2020, the detail is as follows:

	01-01-21 31-12-21	01-01-20 31-12-20
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Mantenimiento mayor / IFRIC 12 Provisions	(2.385.633)	(1.074.461)
Préstamos y obligaciones (1) / Loans and borrowings (1)	(50.447.143)	(23.591.944)
Activo financiero CINIIF 12 / Financial assets IFRIC 12	4.183.374	2.760.355
Otros / Others	4.421.539	777.647
<b>Total</b>	<b>(44.227.863)</b>	<b>(21.128.403)</b>

(1) Mainly relates to the indexation of bonds in UF issued by Vías Chile S.A. of ThCLP\$27,010,729, indexation of bonds and loans in UF of Acsa of ThCLP\$17,103,087, indexation of Rutas of ThCLP\$5,943,709, and which relate to obligations for which there are no cash flow hedging contracts.

### 33. INFORMACIÓN FINANCIERA POR SEGMENTOS

El Grupo VíasChile centra sus actividades en la operación y explotación de Autopistas Concesionadas, las cuales se organizan y administran de manera separada, representando cada una de ellas una unidad estratégica de negocio que gestiona una infraestructura diferenciada en puntos geográficos diferentes.

El Grupo ha determinado como segmento operativo cada una de las Autopistas que opera, las cuales consideran (según aplique) la construcción, conservación y explotación de la autopista concesionada.

En términos de revelación en los estados financieros consolidados, el Grupo VíasChile ha decidido mostrar su segmentación considerando cada Sociedad Concesionada de manera individual, siendo estos coincidentes con los estados financieros de cada uno de ellas, incluyendo una columna de otros, en donde se incluyen las sociedades del grupo que prestan los servicios de soporte a la explotación a las concesionarias, adicionalmente se incluye una columna de ajustes de consolidación con las eliminaciones de transacciones intercompañías (por la prestación de los servicios de administración y operación) que ya forman parte de las cifras informadas en cada segmento de manera individual, además de otros ajustes propios del proceso de consolidación.

Los administradores, máxima instancia de toma de decisiones operativas del Grupo, analizan el resultado de cada uno de los segmentos.

La información relativa a cada segmento al 31 de diciembre de 2021 y 2020:

### 33. FINANCIAL INFORMATION BY SEGMENT

The VíasChile Group focuses its activities on the operation and exploitation of Concessioned Highways, which are organized and managed separately, each of them representing a strategic business unit that manages a differentiated infrastructure in different geographical locations.

The Group has determined each of the Toll Roads it operates as an operating segment, which considers (as applicable) the construction, maintenance and operation of the concessioned toll road.

In terms of disclosure in the consolidated financial statements, the VíasChile Group has decided to show its segmentation considering each Concessionaire individually, being these consistent with the financial statements of each of them, including a column of others, where the Group companies that provide operating support services to the concessionaires are included. Additionally, a column of consolidation adjustments is included with the eliminations of intercompany transactions (for the provision of management and operating services) that are already part of the figures reported in each segment individually, in addition to other adjustments inherent to the consolidation process.

The Directors, the Group's highest operational decision-making body, analyse the results of each segment.

The information on each segment is as follows as of December 31, 2021 and 2020:

#### a) Estado de resultados por segmento:

#### a) Income by segment:

31 de diciembre de 2021 / As of December 31, 2021

	Rutas del Pacífico M\$ / ThCLP\$	Rutas del Elqui M\$ / ThCLP\$	Autopista de Los Andes M\$ / ThCLP\$	Autopista Los Libertadores M\$ / ThCLP\$	Autopista del Sol M\$ / ThCLP\$	Autopista Central M\$ / ThCLP\$	Otros / Others M\$ / ThCLP\$	Reclasificaciones y ajustes de consolidación / Reclassifications and consolidated adjustments M\$ / ThCLP\$	01-01-21 31-12-21 M\$ / ThCLP\$
Ingresos de actividades ordinarias / Revenue	86.395.645	23.480.659	27.117.768	13.216.874	66.502.644	208.120.973	56.927.259	(56.090.611)	425.671.211
Otros ingresos por naturaleza / Other income by nature	2.658.219	106.624	629.720	1.771.446	908.845	13.168.144	131.835.262	(131.789.001)	19.289.259
Gastos por beneficios a los empleados / Employee benefit expenses	-	-	-	-	-	(5.909.062)	(18.698.797)	524.180	(24.083.679)
Gastos por depreciación y amortización / Depreciation and amortization expenses	(13.986.064)	(3.607.284)	(5.562.207)	(3.070.606)	(35.433.425)	(25.950.748)	(4.755.782)	(65.007.713)	(157.373.829)
Otros gastos por naturaleza / Other expenses by nature	(20.832.537)	(10.589.038)	(10.440.577)	(10.254.565)	(11.356.089)	(33.303.173)	(25.209.134)	55.566.427	(66.418.686)
Ingresos financieros / Finance income	2.373.082	2.920.457	245.909	8.740.355	384.460	2.036.454	442.957	(3.540.816)	13.602.858
Costos financieros / Finance costs	(3.155.520)	(286.426)	(9.264.422)	(288.196)	(75.604)	(32.201.415)	(48.801.123)	40.760.965	(53.311.741)
Diferencias de cambio / Exchange differences	(1.458)	-	753	(566)	(1.983)	(132.666)	40.007	-	(95.913)
Resultado por unidades de reajuste / Profit or loss from indexation units	(4.413.927)	3.751.435	327.405	4.068.155	273.129	(17.430.213)	(30.803.847)	-	(44.227.863)
<b>Ganancia antes de impuesto / Profit (Loss) before tax</b>	<b>49.037.440</b>	<b>15.776.427</b>	<b>3.054.349</b>	<b>14.182.897</b>	<b>21.201.977</b>	<b>108.398.294</b>	<b>60.976.802</b>	<b>(159.576.569)</b>	<b>113.051.617</b>
Gasto por impuesto a las ganancias / Income tax profit or loss	(11.989.416)	(2.844.902)	2.738.937	(3.491.632)	(4.653.248)	(28.028.836)	9.832.078	17.552.084	(20.884.935)
<b>Ganancia de operaciones continuadas / Profit (Loss) from continuing operations</b>	<b>37.048.024</b>	<b>12.931.525</b>	<b>5.793.286</b>	<b>10.691.265</b>	<b>16.548.729</b>	<b>80.369.458</b>	<b>70.808.880</b>	<b>(142.024.485)</b>	<b>92.166.682</b>

31 de diciembre de 2020 / As of December 31, 2020

	Rutas del Pacífico M\$ / ThCLP\$	Rutas del Elqui M\$ / ThCLP\$	Autopista de Los Andes M\$ / ThCLP\$	Autopista Los Libertadores M\$ / ThCLP\$	Autopista del Sol M\$ / ThCLP\$	Autopista Central M\$ / ThCLP\$	Otros / Others M\$ / ThCLP\$	Reclasificaciones y ajustes de consolidación / Reclassifications and consolidated adjustments M\$ / ThCLP\$	01-01-20 31-12-20 M\$ / ThCLP\$
Ingresos de actividades ordinarias / Revenue	60.312.465	16.922.973	19.366.169	6.820.639	41.395.049	164.707.246	53.490.914	(52.900.612)	310.114.843
Otros ingresos por naturaleza / Other income by nature	1.504.537	190.295	609.726	1.114.285	4.331.775	5.135.453	90.506.662	(90.452.695)	12.940.038
Gastos por beneficios a los empleados / Employee benefit expenses	-	-	-	-	-	(5.100.171)	(16.468.776)	458.670	(21.110.277)
Gastos por depreciación y amortización / Depreciation and amortization expenses	(9.978.092)	(2.787.510)	(4.172.981)	(2.291.611)	(29.856.365)	(21.061.101)	(4.110.233)	(60.076.768)	(134.334.661)
Otros gastos por naturaleza / Other expenses by nature	(20.043.003)	(5.759.300)	(9.470.742)	(9.532.703)	(13.594.393)	(30.521.062)	(22.366.576)	52.441.949	(58.845.830)
Ingresos financieros / Finance income	3.030.687	7.168.190	130.654	9.248.375	164.285	2.410.106	380.333	(7.119.712)	15.412.918
Costos financieros / Finance costs	(4.620.727)	(1.673.079)	(8.928.176)	(975.072)	(204.979)	(38.345.517)	(15.063.002)	7.119.712	(62.690.840)
Diferencias de cambio / Exchange differences	(836)	-	(197)	(416)	(10)	28.759	183.634	-	210.934
Resultado por unidades de reajuste / Profit or loss from indexation units	(3.848.067)	2.423.942	111.614	1.464.711	(157)	(8.234.788)	(13.045.658)	-	(21.128.403)
<b>Ganancia antes de impuesto / Profit (Loss) before tax</b>	<b>26.356.964</b>	<b>16.485.511</b>	<b>(2.353.933)</b>	<b>5.848.208</b>	<b>2.235.205</b>	<b>69.018.925</b>	<b>73.507.298</b>	<b>(150.529.456)</b>	<b>40.568.722</b>
Gasto por impuesto a las ganancias / Income tax profit or loss	(6.864.983)	(3.766.773)	2.004.636	(1.438.912)	(295.059)	(18.039.797)	(237.829)	16.220.724	(12.417.993)
<b>Ganancia de operaciones continuadas / Profit (Loss) from continuing operations</b>	<b>19.491.981</b>	<b>12.718.738</b>	<b>(349.297)</b>	<b>4.409.296</b>	<b>1.940.146</b>	<b>50.979.128</b>	<b>73.269.469</b>	<b>(134.308.732)</b>	<b>28.150.729</b>

## b) Activos y pasivos por segmentos:

Al 31 de diciembre de 2021/ As of December 31, 2021	Rutas del Pacífico M\$ / ThCLP\$	Rutas del Elqui M\$ / ThCLP\$	Autopista de Los Andes M\$ / ThCLP\$	Autopista Los Libertadores M\$ / ThCLP\$	Autopista del Sol M\$ / ThCLP\$	Autopista Central M\$ / ThCLP\$	Otros / Others M\$ / ThCLP\$	Reclasificaciones y ajustes de consolidación / Reclassifications and consolidated adjustments M\$ / ThCLP\$	31-12-21 M\$ / ThCLP\$
<b>Activos / Assets</b>									
Activos corrientes / Current assets	58.990.740	12.230.751	35.252.899	31.674.228	49.211.306	206.821.841	155.978.787	(146.502.378)	403.658.174
Activos no corrientes / Non-current assets	183.107.731	47.448.207	141.764.610	63.229.433	662.557	405.031.996	1.021.707.617	1.861.513	1.864.813.664
<b>Pasivos / Liabilities</b>									
Pasivos corrientes / Current liabilities	77.844.666	8.168.182	15.021.872	9.140.933	38.143.064	94.132.123	134.317.890	(146.502.385)	230.266.345
Pasivos no corrientes / Non-current liabilities	5.943.285	-	174.204.438	14.065.827	-	350.441.378	678.499.262	(54.368.689)	1.168.785.501

## b) Assets and liabilities by segment:

Al 31 de diciembre de 2020/ As of December 31, 2020	Rutas del Pacífico M\$ / ThCLP\$	Rutas del Elqui M\$ / ThCLP\$	Autopista de Los Andes M\$ / ThCLP\$	Autopista Los Libertadores M\$ / ThCLP\$	Autopista del Sol M\$ / ThCLP\$	Autopista Central M\$ / ThCLP\$	Otros / Others M\$ / ThCLP\$	Reclasificaciones y ajustes de consolidación / Reclassifications and consolidated adjustments M\$ / ThCLP\$	31-12-20 M\$ / ThCLP\$
<b>Activos / Assets</b>									
Activos corrientes / Current assets	47.400.633	59.925.606	28.058.179	26.431.182	78.449.505	191.645.785	66.006.483	(71.077.120)	426.840.253
Activos no corrientes / Non-current assets	194.472.261	75.656.888	138.683.182	66.125.817	33.564.802	414.694.012	1.097.171.021	(33.311.669)	1.987.056.314
<b>Pasivos / Liabilities</b>									
Pasivos corrientes / Current liabilities	63.651.739	35.291.626	7.407.591	19.446.600	72.911.629	65.796.516	50.573.372	(71.077.108)	244.001.965
Pasivos no corrientes / Non-current liabilities	56.958.659	3.843.222	175.048.398	12.104.763	-	395.356.794	694.544.290	(64.777.903)	1.273.078.223

## c) Flujos de efectivo por segmentos:

31 de diciembre de 2021 / As of December 31, 2021

	Rutas del Pacífico M\$ / ThCLP\$	Rutas del Elqui M\$ / ThCLP\$	Autopista de Los Andes M\$ / ThCLP\$	Autopista Los Libertadores M\$ / ThCLP\$	Autopista del Sol M\$ / ThCLP\$	Autopista Central M\$ / ThCLP\$	Otros / Others M\$ / ThCLP\$	Reclasificaciones y ajustes de consolidación / Reclassifications and consolidated adjustments M\$ / ThCLP\$	31-12-21 M\$ / ThCLP\$
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación / Cash flows from (used in) operating activities	66.987.207	31.599.924	23.579.232	23.375.530	69.273.910	123.542.270	128.032.427	(143.624.680)	322.765.820
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión / Cash flows (used in) investing activities	(9.297.270)	(4.825.658)	3.967	(14.563.182)	(43.207.569)	(1.497.701)	43.619.161	5.773.036	(23.995.216)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación / Cash flows (used in) financing activities	(57.453.580)	(52.175.406)	(11.210.537)	(9.014.083)	(54.968.562)	(138.589.281)	(120.878.486)	137.851.644	(306.438.291)
<b>Incremento (Decremento) neto en efectivo y equivalentes al efectivo, antes de los efectos de los cambios en la tasa de cambio / Net increase (decrease) in cash and cash equivalents before the effect of foreign currency transaction</b>	<b>236.357</b>	<b>(25.401.140)</b>	<b>12.372.662</b>	<b>(201.735)</b>	<b>(28.902.221)</b>	<b>(16.544.712)</b>	<b>50.773.102</b>	<b>-</b>	<b>(7.667.687)</b>
Efecto de la variación de la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo / Effect of foreign currency transaction	-	-	-	-	-	(111.447)	-	-	(111.447)
Efectivo y equivalentes al efectivo, al principio del periodo / Cash and cash equivalents at the beginning of period	1.441.389	27.692.183	13.104.134	706.417	29.393.135	69.273.636	15.257.975	-	156.868.869
<b>Efectivo y equivalentes al efectivo, al final del periodo / Cash and cash equivalents at end of year</b>	<b>1.677.746</b>	<b>2.291.043</b>	<b>25.476.796</b>	<b>504.682</b>	<b>490.914</b>	<b>52.617.477</b>	<b>66.031.077</b>	<b>-</b>	<b>149.089.735</b>

31 de diciembre de 2020 / As of December 31, 2020

	Rutas del Pacífico M\$ / ThCLP\$	Rutas del Elqui M\$ / ThCLP\$	Autopista de Los Andes M\$ / ThCLP\$	Autopista Los Libertadores M\$ / ThCLP\$	Autopista del Sol M\$ / ThCLP\$	Autopista Central M\$ / ThCLP\$	Otros / Others M\$ / ThCLP\$	Reclasificaciones y ajustes de consolidación / Reclassifications and consolidated adjustments M\$ / ThCLP\$	31-12-20 M\$ / ThCLP\$
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación / Cash flows from (used in) operating activities	9.374.574	29.267.566	8.894.930	2.859.270	26.320.710	114.986.469	542.617	15.732.342	207.978.478
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión / Cash flows (used in) investing activities	37.817.195	(28.901)	(658.433)	14.049.681	(26.450.921)	(3.454.243)	(4.031.422)	(50.763.149)	(33.520.193)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación / Cash flows (used in) financing activities	(46.673.887)	(25.975.080)	(10.150.842)	(17.770.346)	7.870.994	(109.081.220)	(79.927.286)	35.030.807	(246.676.860)
<b>Incremento (Decremento) neto en efectivo y equivalentes al efectivo, antes de los efectos de los cambios en la tasa de cambio / Net increase (decrease) in cash and cash equivalents before the effect of foreign currency transaction</b>	<b>517.882</b>	<b>3.263.585</b>	<b>(1.914.345)</b>	<b>(861.395)</b>	<b>7.740.783</b>	<b>2.451.006</b>	<b>(83.416.091)</b>	<b>-</b>	<b>(72.218.575)</b>
Efecto de la variación de la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo / Effect of foreign currency transaction	-	-	-	-	-	13.668	-	-	13.668
Efectivo y equivalentes al efectivo, al principio del periodo / Cash and cash equivalents at the beginning of period	923.507	24.428.598	15.018.479	1.567.812	21.652.352	66.808.962	98.674.066	-	229.073.776
<b>Efectivo y equivalentes al efectivo, al final del periodo / Cash and cash equivalents at end of year</b>	<b>1.441.389</b>	<b>27.692.183</b>	<b>13.104.134</b>	<b>706.417</b>	<b>29.393.135</b>	<b>69.273.636</b>	<b>15.257.975</b>	<b>-</b>	<b>156.868.869</b>

## 34. Contingencias y compromisos

### 1. Garantías por sociedad

Al 31 de diciembre 2021 las siguientes son las garantías por sociedad:

#### VÍAS CHILE S.A.

##### a) Garantías Directas

Vías Chile S.A., directamente o a través de sus Sociedades, tiene garantías, prendas y restricciones por el cumplimiento de obligaciones con bancos, instituciones financieras y tenedores de bonos. Adicionalmente las Sociedades concesionarias del Grupo tienen garantías con el MOP para garantizar el fiel cumplimiento de los respectivos contratos de concesiones.

Con fecha 31 de enero de 2018, Vías Chile S.A., en su calidad de accionista de Acsa, tomó Cartas de Crédito en favor de MBIA con la finalidad de liberar ciertas cuentas de reserva que Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. mantenía, según lo permitido en su contrato de financiamiento, el monto vigente de dichas cartas de crédito al 31 de diciembre de 2021 es de M\$ 102.626.424.

Con fecha 30 de abril de 2021, en Junta Extraordinaria de Accionistas de Vías Chile S.A, cuya acta se redujo a escritura pública con fecha 11 de junio de 2021, en la Notaría de Santiago de don Luis Ignacio Manquehual Mery, se acordó, entre otras materias, que esta sociedad se constituya en aval, fiador y codeudor solidario de las obligaciones que sus filiales Sociedad Concesionaria del Elqui S.A., Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. y Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. contraigan en favor de los respectivos bancos emisores de las boletas de garantía emitidas, con motivo de la explotación de las respectivas obras públicas fiscales que cada Sociedad Concesionaria indicada opera.

Con fecha 3 de septiembre se firmó la documentación con Banco de Chile para las boletas de explotación de Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. y Sociedad Concesionaria del Elqui S.A., en trámite se encuentra la documentación con Banco Santander para la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol. Lo anterior se enmarca en el proceso de constitución de Aval, Fiador y codeudor solidario de las obligaciones que las sociedades antes mencionadas contraigan en favor de los respectivos bancos emisores de Boletas de garantías emitidas.

## 34. Contingencies and commitments

### 1. Guarantees per company

Bellow is the collateral per company as of December 31, 2021:

#### VÍAS CHILE S.A.

##### a) Direct Guarantees

Vías Chile S.A., directly or through its affiliates, has guarantees, pledges and restrictions for the fulfillment of bank obligations, financial institutions and bondholders. Additionally the concessionary affiliates of the Group have guarantees with the MOP to guarantee the faithful fulfillment of the respective concession contracts.

On January 31, 2018, Vías Chile S.A., shareholder of Autopista Central S.A., took letter of credits in favor of MBIA, in order to release certain reserve accounts that Autopista Central S.A. had, as permitted in its financing contract, The amount of said letters of credit was ThCLP\$ 102,626,424 as of December 31, 2021.

On April 30, 2021, at an Extraordinary Shareholders' Meeting of Vías Chile S.A., whose minute was drafted as public deed on June 11, 2021, at the Santiago Notary Office of Mr. Luis Ignacio Manquehual Mery, the shareholders agreed, among other matters, that this company will become guarantor, surety and joint and several co-debtor of the obligations that its subsidiaries Sociedad Concesionaria del Elqui S.A., Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. and Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. contract in favour of the related banks issuing the guarantee bonds in connection with the exploitation of the related public works that each Concessionaire operates.

On September 3, documentation was signed with Banco de Chile for the operating bonds of Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. and Sociedad Concesionaria del Elqui S.A., and the documentation with Banco Santander for Sociedad Concesionaria Autopista del Sol is in process. This is part of the process of constituting a surety, guarantor and joint and several co-debtor of the obligations that the aforementioned companies contract in favour of the related banks issuing the guarantee bonds.

Adicionalmente, la sociedad tomó la siguiente boleta de garantía para la iniciativa privada N°423 denominada "Orbital Sur Santiago":

Acreedor de la Garantía / Beneficiary	Deudor / Garantor		Tipo de Garantía / Type of Collateral	Materia en Garantía / Assets Committed	Moneda / Currency	Valor Garantía UF / Carrying Value	
	Nombre / Name	Relación / Relationship				31-12-21	31-12-20
MOP	VíasChile	-	Bancaria / Bank	Licitación / Bidding	UF	5.000	5.000

##### b) Garantías recibidas

Al 31 de diciembre de 2021 Vías Chile S.A. ha recibido y mantiene documentos en garantía por un total de UF34.738,01, EUR 33.000,00 y M\$128.500 según se observa en el siguiente detalle:

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amount UF o M\$ / UF or ThCLP\$	Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
INGENIA GLOBAL LIMITADA	ITAU	UF 475,00	10-03-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1395 / Performance of contract 1395
GRAFTON RECLUTMENT EST S.A.	BCI	M\$ 2.000	01-07-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1352 / Performance of contract 1352
SERRES VERIFICADORA SPA	Estado	UF 4,00	30-06-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1436 / Performance of contract 1436
ASESORIAS Y SERVICIOS VALOR UNICO LTDA	BICE	UF 407,00	30-03-24	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1717 / Performance of contract 1717
SERV. DE AMB. Y TRASL. DE ENFERMOS LTDA.	Santander	UF 2.340,00	01-04-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1705 / Performance of contract 1705
TECNICA Y PROYECTOS S.A. AGENCIA EN CHILE	Banco Security	UF 943,12	02-01-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1649 / Performance of contract 1649
SALUD ASISTENCIA S.A.	Scotiabank	UF 373,50	31-05-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1700 / Performance of contract 1700
APIA SPA	CHILE	UF 905,00	30-08-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1689 / Performance of contract 1689
KAPSH TRAFFICOM CHILE S.A.	Banco Security	UF 1.432,00	31-03-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1718 / Performance of contract 1718
KAPSH TRAFFICOM CHILE S.A.	Banco Security	UF 110,00	31-03-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1718 / Performance of contract 1718
GLOBE FACILITY SERVICES SpA.	BCI	UF 7.585,00	27-12-24	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1772 / Performance of contract 1772
MAQUINARIAS Y CONSTRUCCIONES RIO LOA S.A.	Scotiabank	UF 515,94	31-03-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1704 / Performance of contract 1704
CENTRAL VIAJES S.A.	Santander	UF 446,00	28-07-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1781 / Performance of contract 1781
MOOV MEDIA SPA.	BCI	UF 654,00	30-09-24	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 177 / Performance of contract 177
SOCIEDAD DE SERVICIOS GENERALES LTDA	Scotiabank	UF 1.061,46	28-02-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1703 / Performance of contract 1703
SOCIEDAD DE SERVICIOS GENERALES LTDA	Scotiabank	UF 536,85	01-02-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1702 / Performance of contract 1702
VERA Y HOLA LIMITADA	BCI	UF 1.450,00	30-09-22	Garantizar fiel cumplimiento 1699 / Performance of contract 1699
Autostrade Tech Spa Agencia en Chile	Santander	UF 642,11	21-03-22	Garantizar fiel cumplimiento / Performance of contract
SALUD ASISTENCIA S.A.	Internacional	UF 2.435,00	15-05-22	Garantizar fiel cumplimiento / Performance of contract
Autostrade Tech Spa Agencia en Chile	Santander	UF 807,23	18-02-25	Garantizar fiel cumplimiento / Performance of contract
EULEN CHILE S.A.	Banco Security	UF 9.500,00	22-08-22	Garantizar fiel cumplimiento / Performance of contract
SALUD ASISTENCIA S.A.	Banco Itau	UF 114,80	30-09-22	Garantizar fiel cumplimiento / Performance of contract
KAPSCH TRAFFICOM CHILE S.A.	CHILE	UF 1.000,00	25-03-22	SERIEDAD DE LA OFERTA / Seriousness of the offer
Q-FREE CHILE LIMITADA	CHILE	UF 1.000,00	20-03-22	SERIEDAD DE LA OFERTA / Seriousness of the offer

In addition, the company took out the following guarantee for Private Initiative 423, entitled "Santiago South Orbital":

##### b) Guarantees received

As of December 31, 2021 Vías Chile S.A. has received and maintains documents in guarantee for a total of UF34,738.01, EUR 33,000.00 and ThCh\$128,500 as Look at the following detail:



Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amount UF o M\$ / UF or ThCLP\$		Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
RS OUTSOURCING SPA	SCOTIABANK	M\$ / ThCLP\$	5.000	17-01-22	SERIEDAD DE LA OFERTA / Seriousness of the offer
MM ASESORIAS SPA	ITAU	M\$ / ThCLP\$	5.000	15-02-22	SERIEDAD DE LA OFERTA / Seriousness of the offer
NORBIT ITS AS.	CHILE	EUR	33.000,00	05-03-22	SERIEDAD DE LA OFERTA / Seriousness of the offer
SR INGENIERIA SPA	SCOTIABANK	M\$ / ThCLP\$	2.000	04-02-22	SERIEDAD DE LA OFERTA / Seriousness of the offer
SOLKOM INGENIERIA Y CONSTRUCCION SPA	SANTANDER	M\$ / ThCLP\$	2.000	15-04-22	SERIEDAD DE LA OFERTA / Seriousness of the offer
AT-EME CONSULTORES SPA	CHILE	M\$ / ThCLP\$	3.000	28-02-22	SERIEDAD DE LA OFERTA / Seriousness of the offer
ATC INGENIEROS S.A	BCI	M\$ / ThCLP\$	3.000	04-03-22	SERIEDAD DE LA OFERTA / Seriousness of the offer
EMPRESA DE SERVICIOS TRANSITORIOS LIMITADA	SCOTIABANK	M\$ / ThCLP\$	3.000	28-02-22	SERIEDAD DE LA OFERTA / Seriousness of the offer
XPE CONSULT SPA	BCI	M\$ / ThCLP\$	3.000	04-03-22	SERIEDAD DE LA OFERTA / Seriousness of the offer
ADECCO EST S A	SANTANDER	M\$ / ThCLP\$	3.000	04-03-22	SERIEDAD DE LA OFERTA / Seriousness of the offer
RSC EMPRESA DE SERVICIOS TRANSITORIOS	SCOTIABANK	M\$ / ThCLP\$	3.000	04-03-22	SERIEDAD DE LA OFERTA / Seriousness of the offer
SERRES VERIFICADORA SPA	ESTADO	M\$ / ThCLP\$	4.000	03-03-22	SERIEDAD DE LA OFERTA / Seriousness of the offer
SONDA S.A.	CHILE	M\$ / ThCLP\$	5.000	22-03-22	SERIEDAD DE LA OFERTA / Seriousness of the offer
CONSTRUCTIRA IS LTDA	CHILE	M\$ / ThCLP\$	5.000	30-03-22	SERIEDAD DE LA OFERTA / Seriousness of the offer
LABOR VERITAS CERTIFICADORA SPA	SANTANDER	M\$ / ThCLP\$	4.000	31-03-22	SERIEDAD DE LA OFERTA / Seriousness of the offer
SIGNIFY CHILENA S.A.	CHILE	M\$ / ThCLP\$	5.000	23-02-22	SERIEDAD DE LA OFERTA / Seriousness of the offer
SGS CHILE LTDA SOCIEDAD DE CONTROL	CHILE	M\$ / ThCLP\$	3.000	04-10-22	SERIEDAD DE LA OFERTA / Seriousness of the offer
BURO EST LIMITADA	CHILE	M\$ / ThCLP\$	3.000	18-02-22	SERIEDAD DE LA OFERTA / Seriousness of the offer
INSCRIPCIONES AMBIENTALES SEMAM SPA	ITAU	M\$ / ThCLP\$	3.000	26-02-22	SERIEDAD DE LA OFERTA / Seriousness of the offer
WORKMATE EST S.A.	BCI	M\$ / ThCLP\$	3.000	04-03-22	SERIEDAD DE LA OFERTA / Seriousness of the offer
MM ASESORIAS EMPRESA DE SERVICIOS TRANSITORIOS SOCIEDAD LTDA	BCI	M\$ / ThCLP\$	3.000	08-03-22	SERIEDAD DE LA OFERTA / Seriousness of the offer
SCHREDER CHILE SOCIEDAD ANONIMA	BCI	M\$ / ThCLP\$	5.000	28-03-22	SERIEDAD DE LA OFERTA / Seriousness of the offer
IRC VERIFICADORA LIMITADA	CHILE	M\$ / ThCLP\$	4.000	03-03-22	SERIEDAD DE LA OFERTA / Seriousness of the offer
SIGNIFY CHILENA S.A.	CHILE	M\$ / ThCLP\$	5.000	31-03-22	SERIEDAD DE LA OFERTA / Seriousness of the offer
CONSULTORA BETTER LIMITADA	BCI	M\$ / ThCLP\$	3.000	25-02-22	SERIEDAD DE LA OFERTA / Seriousness of the offer
BRUNDL CONSTRUCCIONES S.A.	BCI	M\$ / ThCLP\$	5.000	02-03-22	SERIEDAD DE LA OFERTA / Seriousness of the offer
FREYSSINET CHILE SPA	ITAU	M\$ / ThCLP\$	5.000	25-02-22	SERIEDAD DE LA OFERTA / Seriousness of the offer
CONSULTORES EN ADMINISTRACIÓN DE PAVIEMENTOS APSA	ITAU	M\$ / ThCLP\$	1.500	03-01-22	SERIEDAD DE LA OFERTA / Seriousness of the offer
SOCIEDAD MODATEC LTDA	CHILE	M\$ / ThCLP\$	5.000	30-03-22	SERIEDAD DE LA OFERTA / Seriousness of the offer
SONDA S.A.	CHILE	M\$ / ThCLP\$	5.000	25-04-22	SERIEDAD DE LA OFERTA / Seriousness of the offer
NTT CHILE S.A	HSBC	M\$ / ThCLP\$	5.000	30-04-22	SERIEDAD DE LA OFERTA / Seriousness of the offer
INTEGRO CORP	SANTANDER	M\$ / ThCLP\$	4.000	29-03-22	SERIEDAD DE LA OFERTA / Seriousness of the offer
SERVICIOS TECNOLÓGICOS ITD CHILE LTDA	BICE	M\$ / ThCLP\$	4.000	14-04-22	SERIEDAD DE LA OFERTA / Seriousness of the offer
SOCIEDAD COMERCIALIZADORA TARE LIMITADA	SANTANDER	M\$ / ThCLP\$	5.000	30-03-22	SERIEDAD DE LA OFERTA / Seriousness of the offer

## SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA CENTRAL S.A.

### a) Garantías directas

Al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre de 2020, la Sociedad mantiene las siguientes boletas de garantías bancarias:

Acreedor de la Garantía / Beneficiary	Deudor / Guarantor		Tipo de Garantía / Type of Collateral	Materia en Garantía / Assets Committed	Moneda / Currency	Valor Garantía UF / Carrying Value	
	Nombre / Name	Relación / Relationship				31-12-21	31-12-20
MOP	Soc. Concesionaria Autopista Central S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Bancaria / Bank	Explotación de la concesión / Concession Exploitation	UF	316.000	316.000
Plaza Oeste SpA.	Soc. Concesionaria Autopista Central S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Bancaria / Bank	Cumplimientos contrato de arrendamiento / Contract performance	UF	520	520

### b) Garantías recibidas

Al 31 de diciembre de 2021, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. ha recibido y mantiene documentos por un total de UF 113.461,77, EUR 65.952,00, USD 5.675,97 y M\$155.879, según se observa en el siguiente detalle:

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amount UF o M\$ / UF or ThCLP\$		Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
TELEFONICA MOVILES CHILE S.A.	Santander	UF	500,00	25-06-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 447 / Performance of contract 447
APIA S.A.	CHILE	UF	880,00	29-08-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1297 / Performance of contract 1297
GRAFTON RECLUITMENT EST S.A	BCI	M\$ / ThCLP\$	2.000,00	01-07-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1353 / Performance of contract 1353
VIEWNEXT S.A.	Santander	EUR	65.952,00	12-11-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1564-2019 / Performance of contract 1564-2019
EMPRESAS JORDAN S.A.	BCI	UF	1.864,00	05-01-23	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1586-2019 / Performance of contract 1586-2019
BLUE EXPRESS S.A.	CHILE	UF	534,00	30-08-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1579 / Performance of contract 1579
BRINK 'S CHILE S.A.	Scotiabank	UF	115,84	31-12-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 790 / Performance of contract 790
BRINK 'S CHILE S.A.	Scotiabank	UF	597,00	31-12-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 790 / Performance of contract 790
QUITEL INGENIERIA LTDA	Banco Itau	UF	1.296,00	24-09-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1431 / Performance of contract 1431
SERRES VERIFICADORA SPA	Estado	UF	42,00	30-06-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1436 / Performance of contract 1436
ADMINISTRADORA DE COBRANZA F&K LTDA	Banco de Chile	UF	2.127,00	18-01-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1503 / Performance of contract 1503
GLAZ SPA	Banco de Chile	UF	40,00	02-03-23	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1019 / Performance of contract 1019
ACEPTA COM S.A.	Santander	UF	355,00	02-03-23	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1635 / Performance of contract 1635
SERV. DE AMB. Y TRASL. DE ENFERMOS LTDA.	Santander	UF	1.453,76	01-04-24	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1714 / Performance of contract 1714
INTEREXPORT TELECOMUNICACIONES E INTEGRACIÓN DE SISTEMAS S.A.	Banco de Chile	UF	2.538,00	02-03-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 877 / Performance of contract 877
INTEREXPORT TELECOMUNICACIONES E INTEGRACIÓN DE SISTEMAS S.A.	Banco de Chile	UF	25.236,62	28-08-23	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO S/N / Performance of contract S/N
VIOSNET CLOUD SERVICES SPA	Banco de Chile	M\$ / ThCLP\$	5.640,00	30-04-24	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1730 / Performance of contract 1730
KAPCSH TRAFFICOM CHILE S.A.	Santander	UF	7.000,00	01-03-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 600 / Performance of contract 600

## SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA CENTRAL S.A.

### a) Direct Guarantees

Below is the collateral per company as of December 31, 2021 and 2020:

### b) Guarantees received

As of December 31, 2021, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. ha received and maintains documents for a total of UF 113,461.77, EUR 65,952.00, USD 5,675.97 and ThCh\$155,879, as shown in the following detail:

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amount UF o M\$ / UF or ThCLP\$	Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
INVERSIONE SANTA FE LTDA	Santander	M\$ / ThCLP\$ 8.460,00	30-04-24	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1729 / Performance of contract 1729
HEWLETT PACKARD CHILE COMERCIAL LTDA.	HSBC	USD 5.675,97	28-02-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 384 / Performance of contract 384
ACC INSPECCION Y CONTROL S.A.	Santander	UF 67,50	30-06-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1676 / Performance of contract 1676
INVERSIONES INTEGRO CORP LIMITADA	BCI	UF 1.100,00	02-08-24	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1755 / Performance of contract 1755
NTT CHILE S.A.	HSBC	UF 969,00	30-06-24	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1737 / Performance of contract 1737
FIDELIZADOR SpA.	BCI	UF 117,00	01-06-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1255 / Performance of contract 1255
NOVARED CHILE S.A.	Santander	UF 222,00	31-05-24	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1738 / Performance of contract 1738
NETPAG S.A.	Banco Itau	UF 850,00	30-08-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1745 / Performance of contract 1745
BRAGI NETWORKS SpA.	Santander	UF 210,00	04-06-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1754 / Performance of contract 1754
CONSTRUCTORA ALFREDO DA VENEZIA LIMITADA	Banco Itau	UF 6.641,60	03-06-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1275 / Performance of contract 1275
KON3CTADOS PRODUCCIONES SpA.	Banco de Chile	UF 850,00	09-12-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1746 / Performance of contract 1746
HEWLETT PACKARD CHILE COMERCIAL LTDA.	HSBC	UF 1.762,00	02-11-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1174 / Performance of contract 1174
TECHEDGE ESPANA SL	Scotiabank	UF 289,00	11-06-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1767 / Performance of contract 1767
EMOVIS OPERATIONS CHILE SpA.	Santander	UF 1.800,00	01-07-24	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1744 / Performance of contract 1744
ECOBEX SPA	Banco Security	UF 520,00	31-08-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1688 / Performance of contract 1688
TRANSPORTE NOVARA LTDA	BCI	UF 223,20	30-10-24	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1786 / Performance of contract 1786
SONDA S.A	Banco de Chile	UF 1.096,00	02-12-24	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1776 / Performance of contract 1776
CONSTRUCTORA DE PAVIMENTOS ASFALTICOS BITUMIX	Banco de Chile	UF 1.540,85	01-08-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1644 / Performance of contract 1644
CONSTRUCTORA DE PAVIMENTOS ASFALTICOS BITUMIX	Banco de Chile	M\$ / ThCLP\$ 63.702,00	03-01-22	CANJE DE RETENCIONES 1644 / Redemption of retentions 1644
KAPSH TRAFFICOM CHILE S.A.	Banco Itau	UF 1.634,00	30-10-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1310 / Performance of contract 1310
SUATRANS CHILE S.A	Banco de Chile	UF 90,00	25-04-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1424 / Performance of contract 1424
FREYSSINET CHILE SPA	Banco Itau	UF 2.598,00	30-05-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1589 / Performance of contract 1589
FREYSSINET CHILE SPA	Banco Itau	M\$ / ThCLP\$ 27.063,00	30-05-22	ANTICIPO 1589 / Advance 1589
EMPRESA NACIONAL DE ENERGÍA ENEX S.A.	Santander	UF 1.000,00	01-08-24	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 803 / Performance of contract 803
BRINKS CHILE S.A.	Scotiabank	UF 643,00	30-06-23	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1771 / Performance of contract 1771
SR INGENIERIA SPA	Scotiabank	UF 203,60	29-01-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1779 / Performance of contract 1779
CONSTRUCTORA ALFREDO DA VENEZIA LIMITADA	Banco Itau	UF 377,00	30-04-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1275 / Performance of contract 1275
CAPTEL INGENIERIA SpA.	Santander	UF 507,60	15-02-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1733 / Performance of contract 1733
ATC SITIOS DE CHILE S.A	Banco de Chile	UF 617,25	14-03-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1740 / Performance of contract 1740
SOCIEDAD ADMINISTRADORA DE CASINOS Y SERVICIOS ALISERVICE S.A	Banco de Chile	UF 2.331,00	04-11-24	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1802 / Performance of contract 1802
CONSTRUCTORA BEY ASOCIADOS LTDA	BCI	M\$ / ThCLP\$ 10.114	30-06-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1792 / Performance of contract 1792
DELL COMPUTER DE CHILE LIMITADA	CHILE	UF 1.360,00	28-08-23	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1814 / Performance of contract 1814
INDRA SISTEMAS CHILE S.A.	ESTADO	UF 3.390,00	30-09-23	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1789 / Performance of contract 1789
INTEREXPORT TELECOMUNICACIONES E INTEGRACION DE SISTEMAS S.A.	CHILE	UF 18.460,40	28-08-23	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 877 / Performance of contract 877
INTEREXPORT TELECOMUNICACIONES E INTEGRACION DE SISTEMAS S.A.	CHILE	UF 1.366,00	04-04-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1812 / Performance of contract 1812

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amount UF o M\$ / UF or ThCLP\$	Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
CREAVI INGENIERIA SpA	Banco Itau	UF 667,46	01-07-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO / Performance of contract
SOLKOM INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN SpA	Santander	UF 538,00	30-03-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO / Performance of contract
ADMINISTRADORA DE COBRANZA F&K LTDA	Banco de Chile	UF 260,00	31-08-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO / Performance of contract
SERVICIOS INTEGRALES DE COBRANZA Y CORRESPONDENCIA LTDA.	Santander	UF 260,00	30-08-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO / Performance of contract
MANTENCIÓN DE MAQUINARIA MARINDMOTOR LIMITADA	Banco de Chile	UF 192,72	03-05-23	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO / Performance of contract
DELOITTE ADVISORY SpA	Scotiabank	M\$ / ThCLP\$ 8.247	30-06-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO / Performance of contract
COMERCIALIZADORA DE INSUMOS DE SEGURIDAD Y PA	Scotiabank	M\$ / ThCLP\$ 7.969	28-02-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO / Performance of contract
CONSTRUCTORA DE PAVIMENTOS ASFALTICOS BITUMIX S.A.	Banco de Chile	UF 7.477,70	01-07-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO / Performance of contract
CONSTRUCTORA DE PAVIMENTOS ASFALTICOS BITUMIX S.A.	Banco de Chile	UF 234,25	01-03-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO / Performance of contract
KOLFF SpA.	Santander	UF 468,00	30-06-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO / Performance of contract
ADECCO RECURSOS HUMANOS S.A.	Santander	UF 2.288,00	28-02-25	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO / Performance of contract
RS OUTSOURING SpA.	Scotiabank	UF 502,00	28-02-25	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO / Performance of contract
CREAVI INGENIERIA SpA	Banco Itau	UF 361,42	31-08-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO / Performance of contract
INTEGRO CORP SpA	Santander	UF 1.372,00	09-11-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO / Performance of contract
CONSORCIO NACIONAL DE DISTRIBUCIÓN Y LOGÍSTICA S.A.	Banco Security	UF 728,00	31-10-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO / Performance of contract
AUTOSTRADTECH SpA AGENCIA EN CHILE	Santander	M\$ / ThCLP\$ 22.684	30-04-23	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO / Performance of contract
SERVICIOS DE COBRANZA Y RECAUDACIÓN LTDA.	Santander	UF 260,00	30-08-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO / Performance of contract
DIVISIÓN MARKETING DIRECTO LIMITADA	BCI	UF 437,00	02-03-23	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO / Performance of contract

**c) Garantías, Prendas y restricciones por el cumplimiento de obligaciones con bancos e instituciones financieras asociadas al financiamiento.**

Por escritura pública de fecha 16 de diciembre de 2003 otorgada en la Notaría de don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 18.303-03, la Sociedad constituyó:

- Prenda Especial de Concesión de Obra Pública de primer grado

Sobre la Concesión Sistema Norte-Sur (en adelante la "Concesión") a favor de MBIA (MBIA Insurance Corporation). Dicha prenda está inscrita a fojas 178 N° 44 del Registro de Prendas Industriales del Conservador de Bienes Raíces de San Bernardo de 2003 y a fojas 674 N° 296 del Registro de Prendas Industriales del Conservador de Bienes Raíces de Santiago de 2003. Asimismo, la Sociedad se obligó a no gravar, enajenar, disponer o celebrar acto o contrato alguno que pueda afectar la concesión y/o los bienes, mientras la prenda a favor de MBIA, descrita en el inciso anterior, se encuentre vigente. Esta prohibición de prenda industrial se inscribió a fojas 187 vuelta N° 45 del Registro de Prendas Industriales del Conservador de Bienes Raíces de San Bernardo de 2003 y bajo el N° 111 del Registro de Prendas

**c) Guarantees, pledges and covenants under loans from banks and financial institutions.**

The company constituted a public work concession pledge by public deed dated December 16, 2003, granted under Journal No. 18,303-03 in the Notarial Office of Iván Torrealba Acevedo:

- Special First-Priority Public Work Concession Pledge

This pledge was made on the North-South System Concession (hereinafter the "Concession") in favour of MBIA Insurance Corporation (MBIA). The pledge is registered on page 178, No. 44, of the 2003 Industrial Pledge Register of in favour to MBIA San Bernardo Real Estate Register and on page 674, No. 296, of the 2003 Industrial Pledge Register of the Santiago Real Estate Register. The Company also promised not to encumber, convey, dispose of or enter into any act or contract that may affect the Concession and/or the properties as long as this pledge in favour to MBIA be effective. This industrial pledge prohibition was registered on page 187 (overleaf), No. 45, of the 2003 Industrial Pledge Register of San Bernardo Real Estate Register, and under No. 111 of the 2003 Industrial Pledge Register of the Santiago

Industriales del Conservador de Bienes Raíces de Santiago de 2003. Mediante escritura pública de fecha 6 de octubre de 2005 otorgada en la Notaría de Santiago don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 8866-05, la Prenda antes referida fue modificada, como consecuencia de la suscripción del contrato con el Instituto de Crédito Oficial de España, International Swap Dealers Association (ISDA), ampliándose las obligaciones a garantizar a través de la misma, en los términos y condiciones que en ella se indican.

- Prenda Especial de Concesión de Obra Pública de segundo grado

En la misma escritura individualizada en el punto anterior, Acsa constituyó Prenda Especial de Concesión de Obra Pública de segundo grado sobre la Concesión a favor de los Tenedores de Bonos UF y Tenedores de Bonos US, Serie A (en adelante los "Tenedores de Bonos"). Dicha prenda está inscrita a fojas 188 N° 46 del Registro de Prendas Industriales del Conservador de Bienes Raíces de San Bernardo de 2003 y a fojas 688 N° 297 del Registro de Prendas Industriales del Conservador de Bienes Raíces de Santiago de 2003. Asimismo, la Sociedad se obligó a no gravar, enajenar, disponer o celebrar acto o contrato alguno que pueda afectar la concesión y/o los bienes, mientras la prenda a favor de los Tenedores de Bonos, descrita en el inciso anterior, se encuentre vigente. Esta prohibición de prenda industrial se inscribió a fojas 196 vuelta N° 47 del Registro de Prendas Industriales del Conservador de Bienes Raíces de San Bernardo de 2003 y bajo el N° 112 del Registro de Prendas Industriales del Conservador de Bienes Raíces de Santiago de 2003. Mediante escritura pública de fecha 16 de Julio de 2004 otorgada en la Notaría de Santiago don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 12.120-04, la Prenda antes referida fue modificada, como consecuencia de la suscripción de los contratos de Apertura de Línea de Crédito para financiamiento de IVA y Tipo de Cambio, haciéndose extensiva a garantizar al Financista Adicional, Banco Bilbao Vizcaya Argentaria Chile, incorporándolo como acreedor.

Dicha Prenda fue modificada nuevamente mediante escritura pública de fecha 6 de octubre de 2005 otorgada en la Notaría de Santiago don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 8866-05, como consecuencia de la suscripción del contrato con el Instituto de Crédito Oficial de España, International Swap Dealers Association (ISDA), ampliándose las obligaciones a garantizar a través de la misma, en los términos y condiciones que en ella se indican.

#### d) Restricciones a la gestión

La Sociedad tiene restricciones jurídicas y financieras impuestas por la Ley de Concesiones de Obras Públicas, su Reglamento y el Contrato de Concesión. Entre ellas destacan las restricciones a la transformación de la sociedad, la fusión y los cambios en la administración. También están limitadas las modificaciones en el capital de la Sociedad, así como la cesión de la concesión.

Real Estate Register. This pledge was amended by public deed dated October 6, 2005, granted under Journal No. 8866-05 in the Santiago Notarial Office of Iván Torrealba Acevedo, as a result of signing a contract with the official credit institute of Spain, International Swap Dealers Association (ISDA). The collateral was extended in the terms and conditions indicated in such contract.

- Special Second-Priority Public Work Concession Pledge

In the same deed identified in prior paragraph, Autopista Central constituted a special second-priority public work concession pledge over the Concession in favour of the UF Bondholders and Series A U.S. Bondholders (hereinafter the "Bondholders"). That pledge is registered on page 188, No. 46, of the 2003 Industrial Pledge Register of register San Bernardo Real Estate Register, and on page 688, No. 297, of the 2003 Industrial Pledge Register of Santiago Real Estate Register. The Company also promised not to encumber, convey, dispose of or enter into any act or contract that may affect the Concession and/or the properties as long as this pledge be effective. This industrial pledge prohibition was registered on page 196 (overleaf), No. 47, of the 2003 Industrial Pledge Register of San Bernardo Real Estate Register, and under No. 112 of the 2003 Industrial Pledge Register of the Santiago Real Estate Register. This pledge was amended by public deed dated July 16, 2004, granted under Journal N°. 12,120-04 in the Santiago Notarial Office of Iván Torrealba Acevedo, as a consequence of the subscription of the opening of credit lines for VAT and exchange rate financing, extending to guarantee, the additional financier, Banco Bilbao Vizcaya Argentaria Chile, incorporating it as creditor.

This pledge was again amended by public deed dated October 6, 2005, granted under Journal No. 8866-05 in the Santiago Notarial Office of Iván Torrealba Acevedo, as a result of signing a contract with the official credit institute of Spain International Swap Dealers Association (ISDA). The collateral was extended in the terms and conditions indicated in such contract.

#### d) Managerial restrictions

The Company must abide by legal and financial restrictions imposed by the Public Works Concession Law, the regulations to that law and the concession agreement. Of note among those restrictions are the conversion of the company, mergers and changes in management. Changes in the company's capital are also limited as well as the assignment of the concession.

## SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DE LOS ANDES S.A.

### a) Garantías directas

En cumplimiento del Contrato de Concesión, la Sociedad ha entregado al MOP 50 boletas de garantía por un total de UF 215.000, emitidas por el Banco Estado que corresponden a boletas de garantía de la explotación.

El detalle de las garantías otorgadas es el siguiente:

Acreedor de la Garantía / Beneficiary	Deudor / Guarantor		Tipo de Garantía / Type of Collateral	Materia en Garantía / Assets Committed	Moneda / Currency	Valor Garantía UF / Carrying Value	
	Nombre / Name	Relación / Relationship				31-12-21	31-12-20
MOP	Soc. Concesionaria Autopista Los Andes S.A	Concesionaria / Concessionaire	Boleta de Garantía / Bank guarantee	Explotación de la Concesión / Concession Exploitation	UF	80.000	80.000
MOP	Soc. Concesionaria Autopista Los Andes S.A	Concesionaria / Concessionaire	Boleta de Garantía / Bank guarantee	Explotación de la Concesión / Concession Exploitation	UF	20.000	20.000
MOP	Soc. Concesionaria Autopista Los Andes S.A	Concesionaria / Concessionaire	Boleta de Garantía / Bank guarantee	Explotación de la Concesión / Concession Exploitation	UF	55.000	55.000
MOP	Soc. Concesionaria Autopista Los Andes S.A	Concesionaria / Concessionaire	Boleta de Garantía / Bank guarantee	Explotación de la Concesión / Concession Exploitation	UF	60.000	60.000

### b) Garantías recibidas

Al 31 de diciembre de 2021 Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. ha recibido y mantiene documentos en garantía por un total de UF 41.287,29 según se observa en el siguiente detalle:

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amount UF o M\$ / UF or ThCLP\$	Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
ALGORITMOS Y MEDICIONES AMBIENTALES SPA	BICE	UF 134,00	26-04-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1427 / Performance of contract 1427
INERCO CONSULTORIA CHILE SPA	BCI	UF 205,00	17-06-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1429 / Performance of contract 1429
INERCO CONSULTORIA CHILE SPA	BCI	UF 8,40	17-06-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1428 / Performance of contract 1428
ACC INSPECCION Y CONTROL S.A.	Santander	UF 21,70	29-06-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1673 / Performance of contract 1673
SERRES VERIFICADORA SPA	Estado	UF 20,00	30-06-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1436 / Performance of contract 1436
CONSTRUCTORA DE PAVIMENTOS ASFALTICOS BITUMIX	Banco de Chile	UF 2.082,40	30-08-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1647 / Ensure faithful compliance 1647
SUATRANS CHILE S.A	Banco de Chile	UF 90,00	25-04-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1421 / Ensure faithful compliance 1421
ROAD INGENIERÍA LIMITADA	BCI	UF 22,10	31-03-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1553 / Ensure faithful compliance 1553
SOLKOM INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN SpA	Santander	UF 119,00	30-03-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO / Ensure faithful compliance
CONSTRUCTORA DE PAVIMENTOS ASFALTICOS BITUMIX S.A.	BICE	UF 2.082,40	30-08-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO / Ensure faithful compliance
KAPSH TRAFFICOM CHILE S.A.	Banco Itau	UF 3.629,00	31-03-23	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO / Ensure faithful compliance
CONSULTORES EN ADMINISTRACIÓN DE PAVIMENTOS APSA LTDA	Banco de Chile	UF 52,50	31-03-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO / Ensure faithful compliance
DESARROLLOS INMOBILIARIOS LA CALERA SPA	BCO SECURITY	UF 2.000,00	26-09-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO / Ensure faithful compliance
OHL AUSTRAL SA	BCO ITAU	UF 30.820,79	30-06-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO / Ensure faithful compliance

## SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DE LOS ANDES S.A.

### a) Direct guarantees

In compliance with the concession agreement, Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. has furnished 50 bonds that totalling UF215,000 to Ministry of Public Works to guarantee performance of the concession agreement. These bonds were issued by Banco Estado.

The description of these bonds is as follows:

### b) Guarantees received

As of December 31, 2021 Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. has received and maintains collateral documents for a total of UF 41,287.29 as seen in the following details:

**c) Garantías, Prendas y restricciones por el cumplimiento de obligaciones con bancos e instituciones financieras.**

- Contrato de Prenda sin desplazamiento sobre Concesión de Obra Pública, suscrito por Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. a Banco del Estado de Chile, mediante escritura pública de fecha 29 de noviembre de 2012, otorgada en la Notaría de Santiago de don Humberto Santelices Narducci, Repertorio N° 9.697-2012.
- Contrato de Constitución de Prendas y Prohibiciones sobre Acciones, suscrito por Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. a Banco del Estado de Chile, mediante escritura pública de fecha 11 de Diciembre de 2012, otorgada en la Notaría de Santiago de don Humberto Santelices Narducci, Repertorio N° 10.181-2012.
- Convenio de Subordinación y Prenda Comercial de Créditos Subordinados, suscrito por OHL Concesiones Chile S.A. a Banco del Estado de Chile, mediante escritura pública de fecha 29 de noviembre de 2012, otorgada en la Notaría de Santiago de don Humberto Santelices Narducci, Repertorio N° 9.699-2012.
- Contrato de Constitución de Prendas y Prohibiciones sobre Acciones, suscrito por Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. a favor del Banco Agente, que actúa en beneficio y representación de los acreedores, Banco del Estado de Chile (banco agente) y Compañía de Seguros de Vida Consorcio Nacional de Seguros S.A., mediante escritura pública de fecha 23 de Diciembre de 2020, otorgada en la Notaría de Santiago de doña María José Bravo Cruz, Suplente del Titular don Eduardo Javier Diez Morello, Repertorio N° 20.154- 2020.

Conforme a lo establecido en el Contrato de Financiamiento, la Sociedad ha adquirido el compromiso formal de cumplir con un conjunto de disposiciones y prohibiciones que condicionan y limitan su gestión. Dichas restricciones se refieren a materias relativas a preservación de activos, endeudamientos adicionales y otorgamiento de préstamos, constitución de prendas y garantías a favor de terceros, etc.

Por otra parte, la Sociedad está obligada a mantener un sistema de cuentas de reserva que considera una serie de restricciones en cuanto al uso, inversión y movimiento de los fondos.

Adicionalmente la Sociedad tiene obligaciones relativas a información, mantenimiento de seguros de responsabilidad civil y daños físicos, etc.

**c) Guarantees, pledges and covenants under loans from banks and financial institutions.**

- A pledge without bailment agreement on a public work concession signed by Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. and Banco del Estado de Chile by public deed dated November 29, 2012, executed under journal number 9.697-2012 in the Santiago Notarial Office of Humberto Santelices Narducci.
- Agreement of Constitution of Pledges and Prohibitions on Shares, subscribed by Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. to Banco del Estado de Chile, via public deed of December 11, 2012, witnessed at the Santiago Notary Office of Mr. Humberto Santelices Narducci, under Record No. 10,181-2012.
- An agreement on subordination and commercial pledge on subordinated loans, signed by OHL Concesiones Chile S.A. and Banco del Estado de Chile by public deed dated November 29, 2012, executed under journal number 9.699-2012 in the Santiago Notarial Office of Humberto Santelices Narducci
- Pledge over Andes shares, in favor of the Agent Bank, acting on behalf of Banco del Estado de Chile and Compañía de Seguros de Vida Consorcio Nacional de Seguros S.A., executed by public deed dated December 23, 2020 in the Notarial Office of Eduardo Javier Díaz Morello, under journal number 20.154-2020.

Pursuant to the Loan Agreement, the Company has formally acquired the commitment to abide by a set of rules and prohibitions that condition and limit its management. Those restrictions refer to matters relative to the preservation of assets, additional debt and the grant of loans, the establishment of pledges and guarantees in favor of third parties, among other matters.

The Company is also required to keep a series of reserve accounts that are subject to several restrictions on the use, investment, and movement of money.

Additionally, the Company has reporting obligations, and it is required to carry civil liability and property and casualty insurance.

**d) Restricciones a la gestión**

La Sociedad tiene restricciones jurídicas y financieras impuestas por la Ley de Concesiones de Obras Públicas, su Reglamento y el Contrato de Concesión. Entre ellas destacan las restricciones a la transformación de la sociedad, la fusión y los cambios en la administración. También están limitadas las modificaciones en el capital de la Sociedad así como la cesión de la concesión. En relación con las restricciones a la gestión de la operación en la autopista, cabe señalar que la titularidad de la misma sigue siendo del MOP, quién sólo ha otorgado la administración a la concesionaria. De ello se derivan todas las limitaciones de un administrador no propietario.

**SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A.**

**a) Garantías directas**

En cumplimiento con el contrato de concesión, Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., ha entregado al Ministerio de Obras Públicas boleta de garantía por UF 160.000 para garantizar el fiel cumplimiento del contrato de concesión, esta boleta de garantía fue emitida por el Banco Santander, con fecha de vencimiento 31 de diciembre de 2024.

La Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. entregó al MOP Boleta de Garantía por UF 8.000 para garantizar el fiel cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones que asumía en relación a la ejecución, suministro e implementación de las obras, equipamiento y sistemas correspondientes al "Proyecto Implementación Sistema ETC Multi Lane Free Flow de peaje Las Canteras", emitida por el Banco de Crédito e Inversiones, cuyo vencimiento fue el día 28 de febrero de 2021.

El detalle de las garantías otorgadas es el siguiente:

Acreedor de la Garantía / Beneficiary	Deudor / Guarantor		Tipo de Garantía / Type of Collateral	Materia en Garantía / Assets Committed	Moneda / Currency	Valor Garantía UF / Carrying Value	
	Nombre / Name	Relación / Relationship				31-12-21	31-12-20
MOP	Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta de Garantía / Bank guarantee	Explotación de la concesión / Concession Exploitation	UF	160.000	160.000
MOP	Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta de Garantía / Bank guarantee	Construcción Free Flow / Construction Free Flow	UF	-	8.000

**d) Managerial restrictions**

The Company must abide by legal and financial restrictions imposed by the Public Works Concession Law, the regulations to that law and the concession agreement. Of note among those restrictions are the conversion of the company, mergers and changes in management. Changes in the company's capital are also limited as well as the assignment of the concession. The owner of the toll road will always be the MOP, which has only granted administration to the concessionaire. That is the source of all limitations of a non-owner administrator.

**SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A.**

**a) Direct Guarantees**

In compliance with the concession agreement, Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. has furnished a bond for UF 160,000 to the Ministry of Public Works to guarantee performance of the concession agreement. This bond was issued by Banco Santander with expiration date on December 31, 2024.

Finally, Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. has delivered a Bank Guarantee for UF 8,000 to the MOP to guarantee performance of each and every one of the obligations it assumed in relation to the execution, supply and implementation of the works, equipment and systems corresponding to the "Project for Implementation of the Multi-Lane Free-Flow ETC system at Las Canteras." The guarantee was issued by Banco de Crédito e Inversiones with expiration date on February 28, 2021, respectively.

The description of these bonds is as follows:

**b) Garantías recibidas**

Al 31 de diciembre de 2021 Sociedad Concesionaria Autopista los Libertadores S.A., ha recibido y mantiene documentos en garantía por un total de UF 10.229,63 y M\$ 92.990, según se observa en el siguiente detalle:

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amount UF o M\$ / UF or ThCLP\$	Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
ALGORITMOS Y MEDICIONES AMBIENTALES SPA	BICE	UF 32,00	26-04-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1427 / Performance of contract 1427
VERTIV CONO SUR LTDA	CHILE	UF 117,00	28-02-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1089 / Performance of contract 1089
INMOBILIARIA AIVSE SA	BCI	UF 18,16	01-06-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO ALLSA N°30-2016 / Performance of contract ALLSA N°30-2016
INERCO CONSULTORIA CHILE SPA	BCI	UF 10,60	17-06-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1428 / Performance of contract 1428
SERRES VERIFICADORA SPA	ESTADO	UF 12,00	30-06-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1436 / Performance of contract 1436
ASESORIAS SALAZAR ALVARADO SPA	BICE	UF 120	31-12-21	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1343 / Ensure faithful compliance 1343
CONSTRUCTORA DE PAVIMENTOS ASFALTICOS BITUMIX	BANCO DE CHILE	UF 3.080,35	01-08-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1646 / Performance of contract 1646
CONSTRUCTORA DE PAVIMENTOS ASFALTICOS BITUMIX	BANCO DE CHILE	M\$ / ThCLP\$ 89.186	03-01-22	CANJE DE RETENCIONES 1646 / Redemption of retentions 1646
SUATRANS CHILE S.A.	BANCO DE CHILE	UF 90,00	25-04-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1420 / Performance of contract 1420
LUCIO VELASCO Y ASOCIADOS S.A.	BICE	UF 15,70	24-08-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1770 / Performance of contract 1770
ROAD INGENIERÍA LTDA	BCI	UF 22,10	31-03-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1554 / Performance of contract 1554
SOLKOM INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN SpA	SANTANDER	UF 193,00	30-03-22	Garantizar fiel cumplimiento / Performance of contract
CLIMBERS SpA	SANTANDER	UF 213,92	30-12-21	Garantizar fiel cumplimiento / Performance of contract
CONSTRUCTORA DE PAVIMENTOS ASFALTICOS BITUMIX S.A.	BANCO DE CHILE	UF 6.248,10	01-07-22	Garantizar fiel cumplimiento / Performance of contract
COMERCIALIZADORA MRZ CONTROL LIMITADA	BANCO DE CHILE	M\$ / ThCLP\$ 3.804	14-02-22	Garantizar fiel cumplimiento / Performance of contract
CONSULTORES EN ADMINISTRACIÓN DE PAVIMENTOS APSA LTDA	BANCO DE CHILE	UF 56,70	31-03-22	Garantizar fiel cumplimiento / Performance of contract

**c) Garantías, Prendas y restricciones por el cumplimiento de obligaciones con bancos e instituciones financieras.**

Con fecha 21 de junio de 2021 se pagó la última cuota del crédito, dado lo anterior a la fecha de estos estados financieros consolidados anuales no existen prendas vigentes.

**d) Restricciones a la gestión**

La Sociedad tiene restricciones jurídicas y financieras impuestas por la Ley de Concesiones de Obras Públicas, su Reglamento y el Contrato de Concesión. Entre ellas destacan las restricciones a la transformación de la Sociedad, la fusión y los cambios en la administración. También están limitadas las modificaciones en el capital de la Sociedad así como la cesión de la concesión. En relación con las restricciones a la gestión de la operación en la autopista, cabe señalar que la titularidad de la misma sigue siendo del MOP, quién sólo ha otorgado la administración a la concesionaria. De ello se derivan todas las limitaciones de un administrador no propietario.

**b) Guarantees received**

As of December 31, 2021 Autopista los Libertadores Concession Company S.A., has received and maintains collateral documents for a total of UF 10,229.63 and ThCh\$92,990, as shown in the following detail:

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amount UF o M\$ / UF or ThCLP\$	Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
ALGORITMOS Y MEDICIONES AMBIENTALES SPA	BICE	UF 32,00	26-04-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1427 / Performance of contract 1427
VERTIV CONO SUR LTDA	CHILE	UF 117,00	28-02-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1089 / Performance of contract 1089
INMOBILIARIA AIVSE SA	BCI	UF 18,16	01-06-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO ALLSA N°30-2016 / Performance of contract ALLSA N°30-2016
INERCO CONSULTORIA CHILE SPA	BCI	UF 10,60	17-06-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1428 / Performance of contract 1428
SERRES VERIFICADORA SPA	ESTADO	UF 12,00	30-06-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1436 / Performance of contract 1436
ASESORIAS SALAZAR ALVARADO SPA	BICE	UF 120	31-12-21	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1343 / Ensure faithful compliance 1343
CONSTRUCTORA DE PAVIMENTOS ASFALTICOS BITUMIX	BANCO DE CHILE	UF 3.080,35	01-08-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1646 / Performance of contract 1646
CONSTRUCTORA DE PAVIMENTOS ASFALTICOS BITUMIX	BANCO DE CHILE	M\$ / ThCLP\$ 89.186	03-01-22	CANJE DE RETENCIONES 1646 / Redemption of retentions 1646
SUATRANS CHILE S.A.	BANCO DE CHILE	UF 90,00	25-04-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1420 / Performance of contract 1420
LUCIO VELASCO Y ASOCIADOS S.A.	BICE	UF 15,70	24-08-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1770 / Performance of contract 1770
ROAD INGENIERÍA LTDA	BCI	UF 22,10	31-03-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1554 / Performance of contract 1554
SOLKOM INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN SpA	SANTANDER	UF 193,00	30-03-22	Garantizar fiel cumplimiento / Performance of contract
CLIMBERS SpA	SANTANDER	UF 213,92	30-12-21	Garantizar fiel cumplimiento / Performance of contract
CONSTRUCTORA DE PAVIMENTOS ASFALTICOS BITUMIX S.A.	BANCO DE CHILE	UF 6.248,10	01-07-22	Garantizar fiel cumplimiento / Performance of contract
COMERCIALIZADORA MRZ CONTROL LIMITADA	BANCO DE CHILE	M\$ / ThCLP\$ 3.804	14-02-22	Garantizar fiel cumplimiento / Performance of contract
CONSULTORES EN ADMINISTRACIÓN DE PAVIMENTOS APSA LTDA	BANCO DE CHILE	UF 56,70	31-03-22	Garantizar fiel cumplimiento / Performance of contract

**c) Guarantees, pledges and covenants under loans from banks and financial institutions.**

On June 21, 2021 the last instalment of the loan was paid, accordingly, at the date of these annual consolidated financial statements there are no outstanding pledges.

**d) Managerial restrictions**

The company must abide by legal and financial restrictions imposed by the Public Works Concession Law, the regulations to that law and the concession agreement. Of note among those restrictions are the conversion of the company, mergers and changes in management. Changes in the company's capital are also limited as well as the assignment of the concession. The owner of the toll road will always be the MOP, which has only granted administration to the concessionaire. That is the source of all limitations of a non-owner administrator.

**SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL SOL S.A.****a) Garantías directas**

En cumplimiento con el contrato de concesión, Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. ha entregado al Ministerio de Obras Públicas siete boletas de garantía para garantizar el fiel cumplimiento del contrato de concesión, estas boletas de garantía fueron emitidas por el Banco de Chile y Santander.

El detalle de las garantías otorgadas es el siguiente:

Acreedor de la Garantía / Beneficiary	Deudor / Guarantor		Tipo de Garantía / Type of Collateral	Materia en Garantía / Assets Committed	Moneda / Currency	Valor Garantía UF / Carrying Value	
	Nombre / Name	Relación / Relationship				31-12-21	31-12-20
MOP	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta de Garantía/ Bank guarantee	Explotación Concesión / Concession Exploitation	UF	40.000,00	40.000,00
MOP	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta de Garantía/ Bank guarantee	Explotación Concesión / Concession Exploitation	UF	30.000,00	30.000,00
MOP	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta de Garantía/ Bank guarantee	Construcción Terceras Pistas / Third lanes construction	UF	139,56	139,56
MOP	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta de Garantía/ Bank guarantee	PID Puente Manuel Rodríguez / PID Manuel Rodríguez Bridge	UF	1.400,00	1.400,00
MOP	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta de Garantía/ Bank guarantee	Construcción Terceras Pistas / Third lanes construction	UF	90.050,00	90.050,00
MOP	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta de Garantía/ Bank guarantee	Car 8 Extension Autopista del Sol / CAR 8 Extension Autopista del Sol	UF	8.500,00	8.500,00
MOP	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta de Garantía/ Bank guarantee	Free Flow	UF	-	24.800,00

Con fecha 8 de octubre de 2021, la sociedad Vías Chile S.A., se constituyó en fiadora y codeudora solidaria de Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A., con el objeto de garantizar a Banco Santander Chile el cumplimiento y pago íntegro y oportuno de todas y cualesquiera de las obligaciones derivadas del otorgamiento de las Boletas Bancarias de Garantía emitidas en relación con la explotación de la obra pública fiscal denominada "Concesión Autopista Santiago - San Antonio, Ruta setenta y ocho", cuyo beneficiario es el Director General de Concesiones de Obras Públicas. Las referidas boletas son las siguientes: uno) Boleta de Garantía, N° 4.435.717, por UF 40.000, emitida con fecha 28 de marzo de 2019, a favor del Director General de Concesiones Obras Públicas para "Garantizar el fiel cumplimiento de las obligaciones derivadas del contrato de concesiones Autopista Santiago - San Antonio en la etapa explotación", cuyo vencimiento original es el 31 de marzo de 2022. La Boleta de Garantía fue emitida en virtud del Contrato de Línea para operaciones de crédito destinadas a cubrir eventuales pagos de Boletas de Garantía y Fianza y Codeuda solidaria suscrito entre Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A y el Banco Santander y su respectivo pagaré. El Banco Santander, con fecha 2 de diciembre de 2020, emitió prórroga de esta Boleta de Garantía; dos) Boleta de Garantía adicional, por un monto de UF 30.000, a favor del Director General de Concesiones Obras Públicas con el objeto de asegurar el cumplimiento de las condiciones con las que el Estado recibirá la Concesión, con vigencia hasta el

**SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL SOL S.A.****a) Direct Guarantees**

In compliance with the concession agreement, Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. has furnished four bonds to the Ministry of Public Works to secure the concession agreement. These bonds were issued by Banco de Chile and Banco Santander.

The composition of the collateral is as follows:

On October 8, 2021, Vías Chile S.A., became joint and several guarantor and co-debtor of Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A., in order to guarantee to Banco Santander Chile the full and timely compliance and payment of all and any of the obligations derived from the granting of the Bank Guarantee Notes issued in connection with the operation of the fiscal public work referred to as "Concesión Autopista Santiago - San Antonio, Ruta Sesenta y ocho", the beneficiary of which is the General Director of Public Works Concessions. The aforementioned bonds are the following: one) Guarantee Bond, No. 4,435,717, for UF 40,000, issued on March 28, 2019, in favour of the General Director of Public Works Concessions to "Guarantee the faithful compliance with the obligations arising from the concession agreement Autopista Santiago - San Antonio in operating stage", the original maturity date of which is March 31, 2022. The Guarantee Bond was issued by virtue of the Credit Line Agreement for credit operations to cover possible payments of Guarantee and Surety Bonds and Joint and Several Co-debt entered into between Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. and Banco Santander and its related promissory note. On December 2, 2020, Banco Santander issued an extension of this Guarantee Bond; two) Additional Guarantee Bond for UF 30.000 in favour of the General Director of Public Works Concessions to ensure compliance with the conditions under which the Government will receive the Concession, effective

31 de marzo de 2022, Para estos efectos, con fecha 18 de abril de 2019, se emitió la Boleta de Garantía N° 4.436.479, prorrogando su vigencia hasta el 30 de noviembre de 2022.

#### b) Garantías recibidas

Al 31 de diciembre de 2021 la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. ha recibido y mantiene documentos en garantía por un total de UF 12.938,05 según se observa en el siguiente detalle:

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amount UF o M\$ / UF or ThCLP\$	Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
ALGORITMOS Y MEDICIONES AMBIENTALES SPA	BICE	UF 243,00	26-04-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1427 / Performance of contract 1427
INERCO CONSULTORIA CHILE SPA	BCI	UF 8,40	17-06-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1428 / Performance of contract 1428
SERRES VERIFICADORA SPA	Estado	UF 25,00	30-06-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1436 / Performance of contract 1436
CONSTRUCTORA DE PAVIMENTOS ASFALTICOS BITUMIX	Scotiabank	UF 3565,00	22-11-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1696 / Performance of contract 1696
ACC INSPECCION Y CONTROL S.A.	Santander	UF 68,10	30-06-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1675 / Performance of contract 1675
SOCIEDAD COMERCIAL RETOMEL LIMITADA	Banco de Chile	UF 892,80	28-02-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1264 / Performance of contract 1264
SR INGENIERIA SPA	Scotiabank	UF 129,70	02-02-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1716 / Performance of contract 1716
DNG INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN SOCIEDAD ANÓNIMA	Estado	UF 2537,80	11-03-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1787 / Performance of contract 1787
SUATRANS CHILE S.A.	Banco de Chile	UF 90,00	25-04-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1419 / Performance of contract 1419
ROAD INGENIERÍA LIMITADA	BCI	UF 22,10	31-03-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1555 / Performance of contract 1555
SOLKOM INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN SpA	Santander	UF 163,00	30-03-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO / Performance of contract
Freyssinet Chile SpA	Banco Itau	UF 603,60	03-04-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO / Performance of contract
CONSTRUCTORA DE PAVIMENTOS ASFALTICOS BITUMIX S.A.	Banco de Chile	UF 3570,05	21-03-23	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO / Performance of contract
CONSULTORES EN ADMINISTRACIÓN DE PAVIMENTOS APSA LTDA	Banco de Chile	UF 19,50	31-03-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO / Performance of contract
BESALCO CONSTRUCCIONES SA	BCO CHILE	UF 335,00	01-08-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO / Performance of contract
ARRIGONI INGENIERIA Y CONSTRUCCION SA	BCI	UF 165,00	31-07-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO / Performance of contract
ELETRANS II SA	BCI	UF 500,00	21-02-22	POSIBLES DAÑOS EN LA AUTOPISTA / Possible highway damage

#### c) Garantías, Prendas y restricciones por el cumplimiento de obligaciones con bancos e instituciones financieras.

En el mes de mayo de 2021, la Sociedad pagó al Banco Santander y BCI, la totalidad de fondos utilizados de la línea de crédito. Dado lo anterior a la fecha de estos estados financieros anuales no existen prendas vigentes.

#### d) Restricciones a la gestión

La Sociedad tiene restricciones jurídicas y financieras impuestas por la Ley de Concesiones de Obras Públicas, su Reglamento y el Contrato de Concesión. Entre ellas destacan las restricciones a la transformación de la sociedad, la fusión y los cambios en la administración. También están limitadas las modificaciones en el capital de la Sociedad así como la cesión de la concesión. En relación con las restricciones a la gestión de la operación en

through March 31, 2022. For such purposes, on April 18, 2019, Guarantee Bond No. 4,436,479 was issued, extending its term through November 30, 2022.

#### b) Guarantees received

As of December 31, 2021, Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. has received and maintains guarantee documents totalling UF 12,938.05 as shown in the following detail:

#### c) Guarantees, pledges and covenants under loans from banks and financial institutions.

In May 2021, the Company paid to Banco Santander and BCI the total funds used under the revolving credit facility. Because of this, as of the date of these annual financial statements there are no outstanding pledges.

#### d) Managerial restrictions

The Company has legal and financial restrictions imposed by the Public Works Concessions Law, its Regulations and the Concession Agreement. These include restrictions on the transformation of the Company, mergers and changes in management, amendments in the Company's capital and the assignment of the concession. Regarding the restrictions on the management of the operation of the highway, note that the ownership of the highway continues

la autopista, cabe señalar que la titularidad de la misma sigue siendo del MOP, quién sólo ha otorgado la administración a la concesionaria. De ello se derivan todas las limitaciones de un administrador no propietario.

#### SOCIEDAD CONCESIONARIA DEL ELQUI S.A.

##### a) Garantías directas

El detalle de las garantías otorgadas es el siguiente:

Acreedor de la Garantía / Beneficiary	Deudor / Garantor			Tipo de Garantía / Type of Collateral	Materia en Garantía / Assets Committed	Moneda / Currency	Vencimiento / Currency	Valor Garantía UF / Carrying Value	
	Nombre / Name	Relación / Relationship	Relación / Relationship					31-12-21	31-12-20
MOP	Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta de Garantía / Bank guarantee	Explotación de la concesión / Concession Exploitation	UF	18-12-23	200.000	200.000	
MOP	Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta de Garantía / Bank guarantee	Cumplimiento de las condiciones recepción Concesión / Compliance with the reception conditions Concession	UF	18-12-23	200.000	200.000	

##### b) Garantías recibidas

Al 31 de diciembre de 2021, Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. ha recibido y mantiene documentos por un total de UF 7.378,57, y M\$7.060 según se observa en el siguiente detalle:

Empresa / Company	Banco / Bank	N° Boleta / X	Montos / Amount UF o M\$ / UF or ThCLP\$	Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
ALGORITMOS Y MEDICIONES AMBIENTALES SPA	BICE	234610	UF 38,00	26-04-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1427 / Performance of contract 1427
ACC INSPECCION Y CONTROL S.A.	Santander	6012260	UF 32,10	29-06-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1674 / Performance of contract 1674
CONSTRUCTORA DE PAVIMENTOS ASFALTICOS BITUMIX	Scotiabank	207362	UF 3.817,50	31-07-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1648 / Performance of contract 1648
Quitel Ingeniería Ltda.	Banco Itau	4413040	M\$ / ThCLP\$ 7.060	31-03-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1685 / Performance of contract 1685
SERRES VERIFICADORA SPA	Estado	12285186	UF 10,00	30-06-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1436 / Performance of contract 1436
SUATRANS CHILE S.A.	Banco de Chile	406876-6	UF 90,00	25-04-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1423 / Performance of contract 1423
ROAD INGENIERÍA LIMITADA	BCI	574426	UF 37,32	31-03-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1557 / Performance of contract 1557
SOLKOM INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN SpA	Santander	6828451	UF 54,00	30-03-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO / Performance of contract
CONSTRUCTORA DE PAVIMENTOS ASFALTICOS BITUMIX S.A.	BICE	261882	UF 3.299,65	30-08-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO / Performance of contract

#### c) Garantías, Prendas y restricciones por el cumplimiento de obligaciones con bancos e instituciones financieras asociadas al financiamiento.

Con fecha 10 de agosto de 2021, en la notaría se Santiago de don Gino Paolo Beneventi Alfaro, bajo repertorio N°25.321-2.021, se procedió al alzamiento de prenda sobre acciones constituida en favor del Banco de Chile con el objeto de garantizar el integro y oportuno cumplimiento de las "Obligaciones Garantizadas" de la Sociedad Concesionaria el Elqui S.A., relacionado con crédito que mantenía la Sociedad con Banco Chile pagado en su totalidad el 30 marzo 2021.

to be held by the MOP, which has only granted the administration to the Concessionaire. All the limitations of a non-owner manager arise therefrom.

#### SOCIEDAD CONCESIONARIA DEL ELQUI S.A.

##### a) Direct Guarantees

The collateral is comprised of the following:

##### b) Guarantees received

As of December 31, 2021, Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. has received and maintains documents totalling UF7,378.57 and ThCLP\$7,060, as shown in the following detail:

#### c) Guarantees, pledges and covenants under loans from banks and financial institutions

On August 10, 2021, at the Santiago notary office of Mr. Gino Paolo Beneventi Alfaro, under notarial document No. 25,321-2,021, a pledge on shares constituted in favour of Banco de Chile was released in order to guarantee the full and timely compliance with the "Guaranteed Obligations" of Sociedad Concesionaria El Elqui S.A., related to the loan that the Company had with Banco de Chile, which was paid in full on March 30, 2021.

**d) Restricciones a la gestión**

La Sociedad tiene restricciones jurídicas y financieras impuestas por la Ley de Concesiones de Obras Públicas, su Reglamento y el Contrato de Concesión. Entre ellas destacan las restricciones a la transformación de la sociedad, la fusión y los cambios en la administración. También están limitadas las modificaciones en el capital de la Sociedad así como la cesión de la concesión. En relación con las restricciones a la gestión de la operación en la autopista, cabe señalar que la titularidad de la misma sigue siendo del MOP, quién sólo ha otorgado la administración a la concesionaria. De ello se derivan todas las limitaciones de un administrador no propietario.

**SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTAS DEL PACÍFICO S.A.****a) Garantías directas**

El detalle de las garantías otorgadas es el siguiente:

Acreedor de la Garantía / Beneficiary	Deudor / Guarantor			Valor Garantía UF / Carrying Value			
	Nombre / Name	Relación / Relationship	Tipo de Garantía / Type of Collateral	Materia en Garantía / Assets Committed	Moneda / Currency	31-12-21	31-12-20
MOP	Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta en Garantía / Bank guarantee	Explotación de la Concesión / Concession Exploitation	UF	50.000	50.000
MOP	Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta en Garantía / Bank guarantee	Explotación de la Concesión / Concession Exploitation	UF	50.000	50.000
MOP	Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta en Garantía / Bank guarantee	Explotación de la Concesión / Concession Exploitation	UF	50.000	50.000
MOP	Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta en Garantía / Bank guarantee	Explotación de la Concesión / Concession Exploitation	UF	50.000	50.000
MOP	Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta en Garantía / Bank guarantee	Explotación de la Concesión / Concession Exploitation	UF	205,40	-

**b) Garantías Recibidas**

Al 31 de diciembre de 2021 la sociedad concesionaria Rutas del Pacífico S.A, ha recibido y mantiene documentos en garantía por un total de UF 15.207,71 y M\$157.982 según se observa en el siguiente detalle:

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amount UF o M\$ / UF or ThCLP\$	Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
ALGORITMOS Y MEDICIONES AMBIENTALES SPA	BICE	UF 326,00	26-04-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1427 / Performance of contract 1427
INERCO CONSULTORIA CHILE SPA	BCI	UF 10,60	17-06-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1428 / Performance of contract 1428
SERRES VERIFICADORA SPA	Banco Estado	UF 18,00	30-06-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1436 / Performance of contract 1436
SIGNIFY CHILENA S.A.	Banco de Chile	M\$ / ThCLP\$ 53.173	04-07-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1575 / Performance of contract 1575
CONSTRUCTORA DE PAVIMENTOS ASFALTICOS BITUMIX	Banco de Chile	UF 2.386,15	01-08-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1645 / Performance of contract 1645
CONSTRUCTORA DE PAVIMENTOS ASFALTICOS BITUMIX	Banco de Chile	M\$ / ThCLP\$ 102.809	03-01-22	CANJE DE RETENCIONES 1645 / Redemption of retentions 1645
SUATRANS CHILE S.A	Banco de Chile	UF 90,00	25-04-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1422 / Performance of contract 1422
LUCIO VELASCO Y ASOCIADOS S.A.	BICE	UF 70,60	24-08-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1769 / Performance of contract 1769
INGENIEROS CONSULTORES SINERGIA LIMITADA	Banco Itau	UF 162,50	08-09-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1795 / Performance of contract 1795

**d) Managerial restrictions**

The company must abide by legal and financial restrictions imposed by the Public Works Concession Law, the regulations to that law and the concession agreement. Of note among those restrictions are the conversion of the company, mergers and changes in management. Changes in the company's capital are also limited as well as the assignment of the concession. The owner of the toll road will always be the MOP, which has only granted administration to the concessionaire. That is the source of all limitations of a non-owner administrator.

**SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTAS DEL PACÍFICO S.A.****a) Direct Guarantees**

The guarantees are shown below:

**b) Guarantees Received**

As of December 31, 2021, the concessionary company Rutas del Pacífico S.A, has received and maintains collateral documents for a total of UF 15,207.71 and ThCh\$157,982 as observed in the following detail:

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amount UF o M\$ / UF or ThCLP\$	Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
ROAD INGENIERÍA LIMITADA	BCI	UF 22,10	31-03-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1556 / Performance of contract 1556
INGENIEROS CONSULTORES SINERGIA LTDA	Banco Itau	UF 205,40	31-05-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1815 / Performance of contract 1815
SOLKOM INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN SpA	Banco Santander	UF 274,00	30-03-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO / Performance of contract
CONSTRUCTORA DE PAVIMENTOS ASFALTICOS BITUMIX S.A.	Banco de Chile	UF 11.488,30	01-07-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO / Performance of contract
SR INGENIERIA SPA	Banco Scotiabank	UF 113,56	07-03-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO / Performance of contract
CONSULTORES EN ADMINISTRACIÓN DE PAVIMENTOS APSA LTDA	Banco de Chile	UF 40,50	31-03-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO / Performance of contract
CONSULTORES EN ADMINISTRACIÓN DE PAVIMENTOS APSA LTDA	Banco Itau	M\$ / ThCLP\$ 2.000	14-01-22	SERIEDAD DE LA OFERTA / Seriousness of the offer

**c) Garantías, Prendas y restricciones por el cumplimiento de obligaciones con bancos e instituciones financieras.**

Mediante escritura pública otorgada con fecha 7 de enero de 2019 en la Notaría de Santiago de don Andrés Rieutord Alvarado, Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico celebró un contrato de financiamiento con Banco de Crédito e Inversiones y Scotiabank Chile. El financiamiento concedido asciende a UF 5.500.000 y su desembolso ocurrió con fecha 30 de enero de 2019, por dicho financiamiento se suscribieron un total de 6 pagares con las instituciones financieras.

Con el objeto de caucionar el íntegro, efectivo y oportuno cumplimiento de las obligaciones bajo el contrato de financiamiento recientemente referido la Sociedad suscribió las siguientes garantías:

- Prenda sin Desplazamiento sobre Concesión de Obra Pública, suscrita entre Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A y Banco de Crédito e Inversiones, en su calidad de agente de garantías, otorgada con fecha 07 de enero de 2019, en la Notaría de Santiago de don Andrés Felipe Rieutord Alvarado, bajo el Repertorio N° 417-2019.
- Prenda Comercial sobre Derechos, suscrita entre Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A y Banco de Crédito e Inversiones, en su calidad de agente de garantías, otorgada con fecha 07 de enero de 2019, en la Notaría de Santiago de don Andrés Felipe Rieutord Alvarado, bajo el Repertorio N° 419-2019.

**d) Restricciones a la gestión**

La Sociedad tiene restricciones jurídicas y financieras impuestas por la Ley de Concesiones de Obras Públicas, su Reglamento y el Contrato de Concesión. Entre ellas destacan las restricciones a la transformación de la Sociedad, la fusión y los cambios en la administración. También están limitadas las modificaciones en el capital de la Sociedad así como la cesión de la concesión.

**c) Guarantees, pledges and covenants under loans from banks and financial institutions**

On January 7, 2019, Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico made a loan agreement with Banco de Crédito e Inversiones and Scotiabank for UF 5,500,000. The loan was granted by public deed on that date, signed in the Santiago Notarial Office of Andres Rieutord Alvarado. It was disbursed on January 30, 2019.

The company has signed the following guarantees to secure full, effective and timely fulfillment of the obligations under the aforesaid loan agreement:

- Pledges without bailment over the Concession, signed between Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. and Banco de Crédito e Inversiones, acting on behalf of the guarantee agent, executed by public deed dated January 7, 2019 in the Notarial Office of Andrés Felipe Rieutord Alvarado, under journal number 417-2019.
- Commercial Pledge over Rights, signed between Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. and Banco de Crédito e Inversiones, acting on behalf of the guarantee agent, executed by public deed date January 7, 2019 in the Notarial Office of Andrés Felipe Rieutord Alvarado, under journal number 419-2019.

**d) Managerial restrictions**

The company must abide by legal and financial restrictions imposed by the Public Works Concession Law, the regulations to that law and the concession agreement. Of note among those restrictions are the conversion of the company, mergers and changes in management. Changes in the company's capital are also limited as well as the assignment of the concession.

**OPERAVÍAS SPA.****a) Garantías con terceros**

Al 31 de diciembre 2021, la Sociedad no ha cerrado contratos u operaciones que requieran compromisos de capital futuros.

**b) Garantías recibidas**

Al 31 de diciembre de 2021, la Sociedad Operavías SpA ha recibido y mantiene documentos en garantía por un total de UF 12.955,78 y M\$6.379, según se observa en el siguiente detalle:

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amount UF o M\$ / UF or ThCLP\$		Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
GRAFTON RECLUITMENT EST S.A.	BCI	M\$ / ThCLP\$	900	01-07-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1356 / Performance of contract 1356
LYUREYE GENERACIÓN S.A.	SANTANDER	M\$ / ThCLP\$	3.979	28-02-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1405 / Performance of contract 1405
GRAFTON RECLUITMENT EST S.A.	BCI	M\$ / ThCLP\$	900	01-07-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1354 / Performance of contract 1354
GRAFTON RECLUITMENT EST S.A.	BCI	M\$ / ThCLP\$	600	01-07-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1355 / Performance of contract 1355
MAQUINARIAS Y CONSTRUCCIONES RIO LOA S.A.	Scotiabank	UF	151,00	31-12-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1235 / Performance of contract 1235
OSCAR MANCILLA CAMPO	BCI	UF	30,60	04-06-23	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1446 / Performance of contract 1446
SERRES VERIFICADORA SPA	ESTADO	UF	25,00	30-06-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1436 / Performance of contract 1436
SERRES VERIFICADORA SPA	ESTADO	UF	8,00	30-06-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1436 / Performance of contract 1436
SERRES VERIFICADORA SPA	ESTADO	UF	33,00	30-06-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1436 / Performance of contract 1436
SERRES VERIFICADORA SPA	ESTADO	UF	14,00	30-06-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1436 / Performance of contract 1436
WAGNER SEGURIDAD CUSTODIA Y TRANSP. DE VALORES SpA.	BANCO ITAU	UF	3.500	30-03-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1088 / Performance of contract 1088
FREYSSINET CHILE SpA.	BANCO ITAU	UF	96	28-02-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1678 / Performance of contract 1678
EDAPI S.A.	SANTANDER	UF	85,00	29-12-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1473 / Performance of contract 1473
VERTIV CONO SUR LIMITADA	BANCO DE CHILE	UF	121,60	31-01-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1459 / Performance of contract 1459
VERTIV CONO SUR LIMITADA	BANCO DE CHILE	UF	35,08	31-01-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1460 / Performance of contract 1460
AUXILIA CLUB ASISTENCIA SA	BCI	UF	726,08	30-04-24	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1256 / Performance of contract 1256
AUXILIA CLUB ASISTENCIA SA	BCI	UF	79,23	28-02-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1194 / Performance of contract 1194
AUXILIA CLUB ASISTENCIA SA	BCI	UF	368,64	03-04-24	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1191 / Performance of contract 1191
AUXILIA CLUB ASISTENCIA SA	BCI	UF	355,68	30-04-24	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1198 / Performance of contract 1198
AUXILIA CLUB ASISTENCIA SA	BCI	UF	110,95	30-04-24	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1196 / Performance of contract 1196
RESCATES Y ASISTENCIA VIALES RAV LIMITADA	BCI	UF	280,00	01-03-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1195 / Performance of contract 1195
INDRA SISTEMAS CHILE S.A.	BICE	UF	1.187,67	31-01-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1727 / Performance of contract 1727
INDRA SISTEMAS CHILE S.A.	BANCO ITAU	UF	1.440,00	31-12-23	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1226 / Performance of contract 1226
VERTIV CONO SUR LIMITADA	BANCO DE CHILE	UF	121,60	31-01-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO 1459 / Performance of contract 1459
CONSTRUCTORA DE PAVIMENTOS ASFALTICOS BITUMIX S.A.	BANCO DE CHILE	UF	3.906,65	01-03-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO / Performance of contract
RESCATES Y ASISTENCIA VIALES RAV LIMITADA	BCI	UF	280,00	30-06-22	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO / Performance of contract

**OPERAVÍAS SPA.****a) Guarantees to third parties**

As of December 31, 2021, the Company has not entered into any contracts or transactions requiring future capital commitments.

**b) Guarantees received**

As of December 31, 2021, Operavías SpA has received and maintains guarantee documents totalling UF 12,955.78 and ThCLP\$ 6,379, as shown in the following detail:

**GESTORA DE AUTOPISTAS SPA.****a) Garantías con terceros**

Al 31 de diciembre de 2021 la Sociedad no ha cerrado contratos u operaciones que requieran compromisos de capital futuros.

**b) Garantías recibidas**

Al 31 de diciembre de 2021, la Sociedad Gestora de Autopistas SpA mantiene documentos en garantía por un total de UF 5 según se observa en el siguiente detalle:

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amount UF o M\$ / UF or ThCLP\$		Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
SERRES VERIFICADORA SPA	ESTADO	UF	5,00	30-06-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1436 / Performance of contract 1436

Finalmente, indicar que los endeudamientos de las empresas del Grupo no tienen covenants financieros de cumplimiento.

Para el caso de **Acsa**, existe la obligación de tener un DSCR (ratio de cobertura de servicio de deuda) mayor o igual a 1,30x si es que se desea realizar un pago restringido. Este Ratio está definido como el cociente entre (i) la Caja Operacional de los últimos 12 meses y (ii) el valor del Servicio de la Deuda efectivamente pagado durante este mismo periodo. Al 31 de diciembre de 2021, el valor de este DSCR es de 1,81x.

Para el caso de **Vías Chile S.A.** según el contrato por la emisión de bonos efectuada en mayo de 2019, los pagos restringidos están sujetos a que se cumpla con un DSCR mayor o igual que 1,15x y un PLCR (índice de cobertura de la vida del proyecto consolidado) mayor o igual que 1,30x. Para el caso de endeudamiento adicional superior a USD 75 millones, se exige cumplir con DSCR mayor o igual a 1,35x y PLCR mayor o igual a 1,30x. Como se indica en la nota 17, al 31 de diciembre de 2021 el valor del DSCR tal y como se define en dicho contrato es de 21,90x.

En el mes de diciembre de 2021, Vías Chile realizó un pago restringido a sus accionistas, el cual, según el contrato de bonos efectuada en mayo de 2019, una vez realizado un pago restringido se debe cumplir con los siguientes ratios de cobertura:

- La relación de Cobertura de Servicio de Deuda Proyectada Próximos Doce Meses sea de a lo menos 1,15 veces. Esta relación se estima en 7,66 veces para los próximos 12 meses.
- El Índice de Cobertura de la Vida del Proyecto Consolidado, sea de a lo menos 1,30 veces. Esta relación consolidada se estima en 4,51 veces.

**GESTORA DE AUTOPISTAS SPA.****a) Guarantees to third parties**

As of December 31, 2021, the Company had not closed any contracts or transactions requiring future guarantees commitments.

**b) Guarantees received**

As of December 31, 2021, the Company held collateral for a total of UF 5, the detail is as follows:

Finally, the financial contracts for the group's companies do not have mandatory financial covenants

Just for Autopista Central there would be an obligation of DSCR (debt service coverage ratio) > 1,30x whether it is going to be performed a restricted payment. DSCR is the ratio of (i) the Operating Cash for the last 12 months and (ii) an amount equal to the Issuer's Debt Service for such period. As of December 2021, the calculation of DSCR is 1,81x.

For **Vías Chile**, under the May 2019 indenture agreement, restricted payments are subject to having a DSCR greater than or equal to 1.15x and a PLCR (consolidated project life coverage ratio) greater than or equal to 1.30x. A DSCR greater than or equal to 1.35x and a PLCR greater than or equal to 1.30x are required for additional debt in excess of USD 75 million. As indicated in note 17, as of December 31, 2021, the value of the DSCR as defined in said contract is 21.90x.

In December 2020, Vías Chile made a restricted payment to its shareholders. Under the Indenture Agreement of May 2019, it must maintain the following coverage ratios after making a restricted payment:

- The Debt Service Ratio Forecasted for the Next 12 months must be at least 1.15 times. This ratio was estimated to be 7.66 times for the next 12 months.
- The Consolidated Project Life Coverage Ratio must be at least 1.30 times. This consolidated ratio is estimated to be 4.51 times.



## 2. Otros compromisos

### SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA CENTRAL S.A.

#### 1. Hipoteca de primer grado sobre los inmuebles de propiedad de la Sociedad a favor de MBIA:

Por escritura pública de fecha 17 de diciembre de 2003 otorgada en la Notaría de don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 18.433-03, la Sociedad constituyó una hipoteca de primer grado en favor de MBIA Insurance Corporation (en adelante "MBIA") con el objeto de garantizar el íntegro, eficaz y oportuno cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones en favor de MBIA referidas como "obligaciones garantizadas" en los términos y condiciones que se expresan en la escritura, y asimismo en garantía del cumplimiento de todas y cualesquiera otras obligaciones que contrajere en el futuro, sea directa o indirectamente, en la forma, calidades y circunstancias que en la respectiva escritura se señalan, sobre el inmueble individualizado en letra b) anterior. Dicha hipoteca se inscribió a fojas 675 N° 233 del Registro de Hipotecas y Gravámenes del Conservador de Bienes Raíces de San Bernardo de 2004.

Mediante escritura pública de fecha 16 de Julio de 2004 otorgada en la Notaría de Santiago de don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 12.122-04, la Hipoteca antes referida fue modificada como consecuencia de la suscripción de los contratos de Apertura de Línea de Crédito para financiamiento de IVA y Tipo de Cambio, ampliándose las obligaciones a garantizar a través de la misma, en los términos y condiciones que en ella se indican.

Dicha Hipoteca fue nuevamente modificada mediante escritura pública de fecha 6 de octubre de 2005 otorgada en la Notaría de Santiago de don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 8872-05, como consecuencia de la suscripción del contrato con el Instituto de Crédito Oficial de España, International Swap Dealers Association (ISDA), ampliándose las obligaciones a garantizar a través de la misma, en los términos y condiciones que en ella se indican.

## 2. Other commitments

### SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA CENTRAL S.A.

#### 1. First-priority mortgage in favor of MBIA on the Company's real estate:

Corporation (hereinafter "MBIA") by public deed under Journal Number 18.433-03, executed December 17, 2003 in the Notarial Office of Ivan Torrealba Acevedo, to guarantee full, effective and timely fulfillment of each and every one of the obligations, called "secured obligations," owed to MBIA, in the terms and conditions stated in the deed; and to guarantee fulfillment of any and all other obligations assumed in the future directly or indirectly, in the form, quality and circumstances stated in the respective deed. The mortgage is on the property identified in letter b) above. Said mortgage was registered on page 675, number 233, of the 2004 Mortgages and Liens Register of the San Bernardo Real Estate.

This mortgage was amended by public deed under Journal Number 12.122-04, executed July 16, 2004 in the Santiago Notarial Office of Ivan Torrealba Acevedo as a consequence of the signature of VAT and Exchange Rate Credit Facility Agreements, to extend it to the guarantee of the obligations under such agreements in the terms and conditions indicated in the public deed.

This mortgage was again amended by public deed under Journal Number 8872-05, executed October 6, 2005 in the Santiago Notarial Office of Ivan Torrealba Acevedo as a consequence of the signature of an International Swap Dealers Association (ISDA) agreement with ICO to guarantee the obligations under such agreements in the terms and conditions indicated in the public deed.

#### 2. Prendas comerciales sobre derechos emanados de contratos:

La Sociedad otorgó una prenda comercial sobre créditos en favor de MBIA sobre los derechos de la Sociedad que se deriven de los siguientes contratos:

##### (a) "Sponsor Support and Guaranty Agreement"

Por escritura pública de fecha 17 de diciembre de 2003 otorgada en la Notaría de don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 18.465-03, sobre todos y cada uno de los derechos de la Sociedad bajo el contrato denominado "Sponsor Support and Guaranty Agreement" suscrito por instrumento privado de fecha 15 de diciembre de 2003 entre MBIA, la Sociedad, Actividades de Construcción y Servicios S.A. ("ACS"), Skanska PS, Belfi, Brotec, DCI, Nosedal, Skanska BOT y Citibank, N.A., Agencia en Chile (el "Agente"). Esta prenda se extiende a los intereses, comisiones, honorarios y demás obligaciones de pago accesorias a las Obligaciones a favor de MBIA garantizadas en virtud de esta prenda, descritos en la Cláusula Cuarta de dicho instrumento. Asimismo, mediante dicho contrato la Sociedad se obligó a no gravar ni enajenar, disponer o celebrar acto o contrato alguno que pueda afectar los Créditos Prendados mientras la prenda de que da cuenta dicho instrumento se encuentre vigente, sin la previa autorización escrita de MBIA.

La Prenda antes referida, fue modificada como consecuencia de la suscripción de los contratos de Apertura de Línea de Crédito para financiamiento de IVA y Tipo de Cambio, ampliándose las obligaciones a garantizar a través de la misma, en los términos y condiciones que en ella se indican, y fue modificada como consecuencia de la suscripción del contrato con el Instituto de Crédito Oficial de España, International Swap Dealers Association (ISDA), ampliándose las obligaciones a garantizar a través de la misma, en los términos y condiciones que en ella se indican.

Mediante escritura pública de fecha 18 de Diciembre de 2008 otorgada en la Notaría de Santiago de Eduardo Diez Morello, Repertorio N° 21.798-2008, los comparecientes dan cuenta de la modificación, con consentimiento de MBIA, del Sponsor Support and Guaranty Agreement, consistente en el reemplazo de ACS por Abertis, en calidad de Sponsor o Patrocinador, liberándose asimismo a ACS de todas sus obligaciones bajo éste y los demás contratos de financiamiento suscritos por parte de la Sociedad Deudora.

Mediante escritura pública de fecha 28 de Abril de 2011 otorgada en la Notaría de Santiago de Raúl Perry Pefaur, los comparecientes Inversiones Nosedal S.A., Inversora de Infraestructuras S.L, Skanska Infrastructure Development Chile S.A., MBIA Insurance Corporation, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. y Banco de Chile, dejaron constancia y consintieron a las

#### 2. Commercial pledges on rights under contracts:

The Company granted a commercial pledge on credits in favor of MBIA on the Company's rights under the following contracts:

##### (a) "Sponsor Support and Guaranty Agreement"

By public deed under Journal Number 18.465-03, executed December 17, 2003 in the Santiago Notarial Office of Ivan Torrealba Acevedo, on each and every one of the company's rights under the Sponsor Support and Guaranty Agreement, signed by private instrument on December 15, 2003 among MBIA, the Company, Actividades de Construcción y Servicios S.A. ("ACS"), Skanska PS, Belfi, Brotec, DCI, Nosedal, Skanska BOT and Citibank, N.A., Agencia en Chile (the "Agent"). This pledge guarantees interest, commissions, fees and other payment obligations accessory to the secured obligations owed to MBIA under this pledge, described in Section 4 of such instrument. The company also promised in the pledge not to encumber or convey, dispose of or enter into any act or contract that might affect the pledged credits as long as the pledge was in force, unless it had prior written authorization from MBIA.

This pledge was amended as a consequence of the signature of the VAT and Exchange Rate Credit Facility Agreements and of the signature of an ISDA agreement with ICO to guarantee the obligations under such agreements, in the terms and conditions indicated in the public deed.

By public deed under Journal Number 21.798-2008, executed December 18, 2008 in the Santiago Notarial Office of Eduardo Diez Morello, the parties recorded an amendment to the Sponsor Support and Guaranty Agreement, under MBIA's consent, consisting of replacing ACS by Abertis as Sponsor, thus releasing ACS of all its obligations under this latter agreement and the other loan agreements signed by the Borrower.

By public deed executed April 28, 2011 in the Santiago Notarial Office of Raul Perry Pefaur, Inversiones Nosedal S.A., Inversora de Infraestructuras S.L, Skanska Infrastructure Development Chile S.A., MBIA Insurance Corporation, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. and Banco de Chile stipulated and agreed to the amendments to the Sponsor Support and

modificaciones del Sponsor Support and Guaranty Agreement contenidas en los acuerdos de cesión referidos en dicha escritura de consentimiento y declaración, consistentes en i) reemplazo de ACS, Actividades de Construcción y Servicios, por Abertis Infraestructuras S.A. y Skanska AB, por partes iguales, en calidad de Sponsors o Patrocinadores, y ii) el reemplazo de Skanska AB por Central Korbaná S.ar.l en calidad de Sponsor o Patrocinador.

Durante el año 2016 se levantaron las últimas garantías tomadas por los accionistas a través de cartas de crédito, las exigencias del "Sponsor Support and Guaranty Agreement" están cubiertas mediante el fondeo con dinero en las respectivas Cuentas de Reservas.

**(b) Contrato de prestación de servicios de banca electrónica suscrito con el Banco de Crédito e Inversiones**

Por escritura pública de fecha 14 de mayo de 2004 otorgada en la Notaría de don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 7.920-04, sobre todos y cada uno de los derechos de la Sociedad bajo el contrato de prestación de servicios de banca electrónica suscrito por instrumento privado de fecha 10 de mayo de 2004 entre Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. y el Banco de Crédito e Inversiones. Esta prenda se extiende a los intereses, comisiones, honorarios y demás obligaciones de pago accesorias a las Obligaciones a favor de MBIA garantizadas en virtud de esta prenda, descritos en la Cláusula Cuarta de dicho instrumento.

**(c) Contrato de prestación de servicios de pago automático con tarjeta de crédito suscrito con Transbank S.A.**

Por escritura pública de fecha 25 de junio de 2004 otorgada en la Notaría de don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 10.748-04, sobre todos y cada uno de los derechos de la Sociedad bajo el contrato de prestación de servicios de pago automático con tarjeta de crédito suscrito por instrumento privado de fecha 25 de mayo de 2004 entre Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. y Transbank S.A. Esta prenda se extiende a los intereses, comisiones, honorarios y demás obligaciones de pago accesorias a las Obligaciones a favor de MBIA garantizadas en virtud de esta prenda, descritos en la Cláusula Cuarta de dicho instrumento.

**(d) Contrato con el Instituto de Crédito Oficial de España, International Swap Dealers Association (ISDA)**

Por escritura pública de fecha 6 de octubre de 2005 otorgada en la Notaría de Santiago de don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 8868-05, sobre todos y cada uno de los derechos de la Sociedad bajo el Contrato celebrado con el Instituto de Crédito Oficial de España, International Swap Dealers Association (ISDA) suscrito por instrumento privado de fecha 06 de octubre de 2005.

Guaranty Agreement contained in the assignments in such deed of consent and declaration, consisting of i) replacing ACS, Actividades de Construcción y Servicios by Abertis Infraestructuras S.A. and Skanska AB in equal proportions, as Sponsors; and ii) replacing Skanska AB by Central Korbaná S.ar.l, as sponsor.

The last guarantees provided by the shareholders in the form of letters of credit were released in 2016. The requirements of the Sponsor Support and Guaranty Agreement are covered by the money in the respective reserve accounts.

**(b) Online banking services agreement with Banco de Crédito e Inversiones**

By public deed under Journal Number 7.920-04, executed May 14, 2004, in the Notarial Office of Ivan Torrealba Acevedo, on each and every one of the rights of the company under the Online Banking Services Agreement made by private instrument dated May 10, 2004, between Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. and Banco de Crédito e Inversiones. This pledge guarantees interest, commissions, fees and other payment obligations accessory to the secured obligations owed to MBIA under this pledge, described in Section 4 of such instrument.

**(c) Automatic credit card payment agreement with Transbank S.A.**

By public deed under Journal Number 10.748-04, executed June 25, 2004, in the Notarial Office of Ivan Torrealba Acevedo, on each and every one of the rights of the Company under the Automatic Credit Card Payment Agreement made by private instrument dated May 25, 2004, between Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. and Transbank S.A. This pledge guarantees interest, commissions, fees and other payment obligations accessory to the secured obligations owed to MBIA under this pledge, described in Section 4 of such instrument.

**(d) ISDA agreement with ICO**

By public deed under Journal number 8868-05, executed October 6, 2005, in the Santiago Notarial Office of Ivan Torrealba Acevedo, on each and every one of the rights of the Company under the ISDA agreement with ICO made by private instrument dated October 6, 2005.

**(e) Contrato de Asesoría de Ingeniero Independiente celebrado entre Autopista Central y Sweco**

Por escritura pública de fecha 13 de agosto de 2008, otorgada en la Notaría de don José Musalem Saffie, Repertorio N° 10.406/2008, sobre todos y cada uno de los derechos de la Sociedad bajo el contrato de Asesoría de Ingeniero Independiente del Sistema Norte-Sur, suscrito por instrumento privado de fecha 01 de noviembre de 2007, entre Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. y Sweco.

**(f) Contrato de Arrendamiento de "Derechos de Construcción, Implementación y Explotación de Estaciones de Servicio"**

Mediante escritura pública suscrita ante el Notario Público de Santiago don Eduardo Diez Morello, con fecha 18 de mayo de 2015, Repertorio N° 12.201/2015, sobre todos y cada uno de los derechos de la Sociedad bajo el Contrato de Arrendamiento de "Derechos de Construcción, Implementación y Explotación de Estaciones de Servicio", suscrito entre la sociedad y Empresa Nacional de Energía ENEX S.A., mediante instrumento privado de 05 de diciembre de 2014.

**3. Designación como beneficiario o asegurado adicional:**

La Sociedad designó a MBIA como beneficiario adicional de las pólizas de seguro tomadas por la Sociedad.

**4. Prenda comercial sobre acciones:**

Cada accionista de la Sociedad otorgó una prenda comercial sobre acciones a favor de MBIA en relación con sus propias acciones en la Sociedad conforme con los siguientes documentos:

- a. Por escritura pública de fecha 17 de diciembre de 2003 otorgada en la Notaría de don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 18.432-03, los accionistas de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. constituyeron prenda comercial de conformidad a los artículos 813 y siguientes del Código de Comercio y prohibición de gravar, enajenar, disponer o celebrar acto o contrato alguno, sin previa autorización escrita de MBIA para garantizar las obligaciones referidas en la cláusula segunda de dicha escritura, sobre las acciones de su propiedad, emitidas por la Sociedad e inscritas a su nombre en el Registro de Accionistas de la Sociedad.

Dichas prendas comerciales y prohibiciones fueron debidamente notificadas en el Registro de Accionistas con fecha 17 de diciembre de 2003, por Verónica Torrealba Costabal, Notario Suplente de la Notaría de Santiago de don Iván Torrealba Acevedo y con fecha 20 de febrero

**(e) Independent Engineer Consulting Agreement with Sweco**

By public deed under Journal number 10.406/2008, executed August 13, 2008, in the Santiago Notarial Office of Jose Musalem Saffie, on each and every one of the rights of the Company under the North-South System Independent Engineer Consulting Agreement with Sweco made by private instrument dated November 1, 2007.

**(f) Lease of Rights of Service Station Construction, Implementation and Operation"**

By public deed under Journal Number 12.201/2015, executed May 18, 2015, in the Santiago Notarial Office of Eduardo Diez Morello, on each and every one of the rights of the Company under the agreement with Empresa Nacional de Energía ENEX S.A. on Rights of Service Station Construction, Implementation and Operation made by private instrument dated December 5, 2014.

**3. Designation as beneficiary or additional insured**

The company designated MBIA as additional beneficiary under its insurance policies.

**4. Commercial Pledge on Shares:**

Each of the company's shareholders granted a commercial pledge on their own shares in the company in favor of MBIA under the following documents:

- a. The shareholders in Autopista Central established a commercial pledge by public deed under Journal Number 18.432-03, executed December 17, 2003 in the Notarial Office of Ivan Torrealba Acevedo, in accordance with article 813 et seq. of the Commercial Code, as well as a provision to encumber, convey, dispose of or enter into any act or contract without prior written authorization of MBIA. The pledge guarantees the obligations in Section 2 of such deed and it is on the shares in the company owned by the shareholders that are registered in their names in the company's Shareholders Register.

Said commercial pledges and provisions were duly noted in the Shareholders Register on December 17, 2003, by Veronica Torrealba Costabal, alternate notary in the Notarial Office of Ivan Torrealba Acevedo, and on February 20, 2004, by Rodrigo Bustamante Berenguer,

- de 2004, por Rodrigo Bustamante Berenguer, Notario Suplente de la Notaría de San Bernardo de don Lionel Rojas Meneses.
- b. Mediante escritura pública de fecha 16 de Julio de 2004 otorgada en la Notaría de Santiago de don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 12.126-04, la Prenda antes referida fue modificada como consecuencia de la suscripción de los contratos de Apertura de Línea de Crédito para financiamiento de IVA y Tipo de Cambio, ampliándose las obligaciones a garantizar a través de la misma, en los términos y condiciones que en ella se indican.
- c. Por escritura pública de fecha 05 de Abril de 2005 otorgada en la Notaría de don René Benavente Cash, Repertorio N° 9.898-2005, el accionista de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A., Dragados Concesiones de Infraestructuras, S.A. ("DCI"), en cumplimiento del acuerdo adoptado en Junta General Extraordinaria de socios de Inversora de Infraestructuras S.L., celebrada en Madrid, España, con fecha 05 de Abril de 2005, cede y transfiere a Inversora de Infraestructuras S.L., quien adquiere y acepta para sí catorce millones quinientas mil acciones emitidas por Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. A su turno Inversora de Infraestructuras S.L. declaró conocer y aceptar que las acciones adquiridas y que constan del título N° 24/1 inscritas a su nombre en el folio N° 10 del Registro de Accionistas se encuentran y siguen afectas a la prenda comercial y a la prohibición de gravar y enajenar a la que se refiere la escritura de fecha 17 de diciembre de 2003 antes citada. En consecuencia, se hizo entrega al Representante de las Garantías Comunes, en representación del Asegurador, del título N° 24/1 a nombre de Inversora de Infraestructuras S.L.
- d. Mediante escritura pública de fecha 6 de octubre de 2005 otorgada en la Notaría de Santiago don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 8870-05, la Prenda antes referida fue nuevamente modificada, como consecuencia de la suscripción del contrato con el Instituto de Crédito Oficial de España, International Swap Dealers Association (ISDA), ampliándose las obligaciones a garantizar a través de la misma, en los términos y condiciones que en ella se indican.
- e. Mediante escritura pública de "Traspaso de Acciones y Declaración" otorgada ante el Notario de Santiago don Raúl Iván Perry Pefaur con fecha 03 de Enero de 2008, Skanska Kommersiell Utveckling Norden AB, Agencia en Chile, antes Skanska Projektutveckling Sverige AB, cedió y transfirió a Skanska Infraestructura Development (Chile) S.A. antes denominada Skanska BOT (Chile) S.A. 14.198.400 (catorce millones ciento noventa y ocho mil cuatrocientas) acciones, declarando el nuevo accionista conocer y aceptar que dichas acciones, que constan del título N°27/2 y que se encuentran inscritas bajo su nombre en el Registro
- alternate notary in the San Bernardo Notarial Office of Lionel Rojas Meneses.
- b. This pledge was amended by public deed under Journal Number 12.126-04, executed July 16, 2004 in the Santiago Notarial Office of Ivan Torrealba Acevedo as a consequence of the signature of VAT and Exchange Rate Credit Facility Agreements, to guarantee the obligations under such agreements in the terms and conditions indicated in the public deed.
- c. By public deed under Journal Number 9.898-2005, executed April 5, 2005 in the Notarial Office of Rene Benavente Cash, Dragados Concesiones de Infraestructuras, S.A. ("DCI"), then a shareholder in Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A., assigned and transferred fourteen million five hundred thousand shares in Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. to Inversora de Infraestructuras S.L. in accordance with a resolution adopted at a Special General Partners Meeting of Inversora de Infraestructuras S.L. held April 5, 2005 in Madrid, Spain. Said shares were acquired and accepted by Inversora de Infraestructuras S.L. Inversora de Infraestructuras S.L. also declared that it knew and agreed that such shares were and continued to be assessed by the commercial pledge and prohibition to encumber and convey stipulated in the deed dated December 17, 2003. The shares were recorded in certificate 24/1 and registered in its name on folio 10 of the Shareholders Register. Certificate 24/1 in the name of Inversora de Infraestructuras S.L. was delivered to the Common Security Representative on behalf of the Insurer.
- d. This pledge was again amended by public deed under Journal Number 8870-05, executed October 6, 2005 in the Santiago Notarial Office of Ivan Torrealba Acevedo as a consequence of the signature of an ISDA agreement with ICO to guarantee the obligations under such agreement in the terms and conditions indicated in the public deed.
- e. By public deed of Share Transfer and Declaration, executed January 3, 2008 in the Santiago Notarial Office of Raul Ivan Perry Pefaur, Skanska Kommersiell Utveckling Norden AB, Agencia en Chile, formerly Skanska Projektutveckling Sverige AB, assigned and transferred 14,198,400 shares to Skanska Infraestructura Development (Chile) S.A., formerly called Skanska BOT (Chile) S.A. The new shareholder declared that it knew and agreed that such shares were and continued to be assessed by the commercial pledge and prohibition to encumber and convey stipulated in the deed dated December 17, 2003. The shares were recorded

- de accionistas bajo el folio N°7, se encuentran y siguen afectas a la Prenda Comercial y a la prohibición de gravar y enajenar a la que se refiere la escritura pública de fecha 17 de Diciembre de 2003, antes citada. En consecuencia, se hizo entrega al Representante de las Garantías Comunes, en representación del Asegurador, del título N° 27/2 a nombre de Skanska Infraestructura Development (Chile) S.A.
- f. Mediante escritura pública de "Traspaso de Acciones y Declaración" otorgada ante el Notario de Santiago don Eduardo Díez Morello con fecha 06 de Noviembre de 2008, Empresa Constructora Brotec S.A y Empresa Constructora Belfi S.A., cedió y transfirió respectivamente a Inversiones Brotec Limitada y Proyectos Belfi S.A. la totalidad de las 81 acciones que representaban su interés accionarial, declarando el nuevo accionista conocer y aceptar que dichas acciones, que constan del título N°28/2 y N°29/2 respectivamente y que se encuentran inscritas bajo su nombre en el Registro de accionistas bajo el folio N°11 y N°12, respectivamente se encuentran y siguen afectas a la Prenda Comercial y a la prohibición de gravar y enajenar a la que se refiere la escritura pública de fecha 17 de Diciembre de 2003, antes citada. En consecuencia, se hizo entrega al Representante de las Garantías Comunes, en representación del Asegurador, del título N° 28/2 a nombre de Inversiones Brotec Limitada y N°29/2 Proyectos Belfi S.A.
- g. Por escritura pública de fecha 05 de septiembre de 2011 otorgada en la Notaría de don Patricio Raby Benavente, se dio cuenta del cambio de razón social del accionista Skanska Infraestructura Development Chile S.A. ("SKANSKA"), por Central Korbana Chile S.A., en el mismo instrumento, se dio cuenta que las acciones inscritas bajo su nombre en el Registro de accionistas bajo el folio N°7, se encuentran y siguen afectas a la Prenda Comercial y a la prohibición de gravar y enajenar a la que se refiere la escritura pública de fecha 17 de diciembre de 2003 en la Notaría de don Iván Torrealba Acevedo, bajo el repertorio N° 18.432-03 y sus respectivas modificaciones. En consecuencia, se procedió al canje de títulos N° 25/1, 27/1 y 31/2, por el título N° 32/2 a nombre de Central Korbana Chile S.A, mismo que se hizo entrega al Representante de las Garantías Comunes, en representación del Asegurador.
- h. Por escritura pública de fecha 24 de febrero de 2015 otorgada en la Notaría de don Andrés Rubio Flores, se dio cuenta del cambio de razón social del accionista Inversiones Nocedal S.A., por Abertis Autopistas Chile S.A., en el mismo sentido mediante escritura pública de fecha 15 de abril de 2015 otorgada en la Notaría de don Andrés Rubio Flores bajo repertorio N° 727/2015, se dio cuenta del traspaso de la totalidad de las acciones de Inversora de Infraestructuras S.L. a Abertis Autopistas Chile S.A., Mediante escritura pública de fecha 01 de junio de 2015 otorgada en la Notaría de don Andrés Rubio Flores bajo
- in certificate 27/2 and registered in its name on folio 7 of the Shareholders Register. Certificate 27/2 in the name of Skanska Infraestructura Development (Chile) S.A. was delivered to the Common Security Representative on behalf of the Insurer.
- f. By public deed of Share Transfer and Declaration, executed November 6, 2008 in the Santiago Notarial Office of Eduardo Díez Morello, Empresa Constructora Brotec S.A and Empresa Constructora Belfi S.A. each assigned and transferred the 81 shares they held to Inversiones Brotec Limitada and Proyectos Belfi S.A. The new shareholders declared that they knew and agreed that such shares were and continued to be assessed by the commercial pledge and prohibition to encumber and convey stipulated in the deed dated December 17, 2003. The shares were recorded in certificates 28/2 and 29/2 and registered in their names on folios 11 and 12 of the Shareholders Register. Certificate 28/2 in the name of Inversiones Brotec Limitada and certificate 29/2 in the name of Proyectos Belfi S.A. were delivered to the Common Security Representative on behalf of the Insurer.
- g. A change in the name of Skanska Infrastructure Development Chile S.A. ("SKANSKA") to Central Korbana Chile S.A. was recorded by public deed dated September 5, 2011, executed in the Notarial Office of Patricio Raby Benavente. It was also recorded in such deed that the shares registered in its name on folio 7 were and continued to be assessed by the commercial pledge and prohibition to encumber and convey stipulated in the deed under journal Number 18.432-03, executed December 17, 2003 in the Notarial Office of Ivan Torrealba Acevedo, as amended. Consequently, certificates 25/1, 27/1 and 31/2 were exchanged for certificate 32/2 in the name of Central Korbana Chile S.A. and this latter certificate was delivered to the Common Security Representative on behalf of the Insurer.
- h. A change in the name of Inversiones Nocedal S.A. to Abertis Autopistas Chile S.A. was recorded by public deed dated February 24, 2015, executed in the Notarial Office of Andres Rubio Flores. A transfer of all shares held by Inversora de Infraestructuras S.L. to Abertis Autopistas Chile S.A. was recorded in the public deed under Journal Number 727/2015, executed April 15, 2015 in the Notarial Office of Andres Rubio Flores. In the public deed under Journal Number 953/2015, executed June 1, 2015 in the Notarial Office of Andres Rubio Flores, the company acknowledged the foregoing, and a new certificate was

repertorio N° 953/2015, la sociedad tomó conocimiento de lo anterior, procediendo a inscribir a nombre de Abertis Autopistas Chile S.A. un nuevo título por la totalidad de sus acciones, en el Registro de accionistas bajo el folio N°13. Declarando el nuevo accionista conocer y aceptar que dichas acciones, que constan del título N° 19/1, 24/1 y 30/2, se encuentran y siguen afectas a la Prenda Comercial y a la prohibición de gravar y enajenar a la que se refiere la escritura pública de fecha 17 de diciembre de 2003, antes citada. En consecuencia, se procedió al canje de títulos N° 19/1, 24/1 y 30/2, por el título N° 33/2 a nombre de Abertis Autopistas Chile S.A, mismo que se hizo entrega al Representante de las Garantías Comunes, en representación del Asegurador Financiero.

- i. Por escritura pública de fecha 23 de abril de 2019 otorgada en la Notaría de don Patricio Raby Benavente, Vías Chile S.A. en su calidad de únicos accionistas de Gestora de Autopistas SpA efectuó un aumento de capital mediante el aporte en dominio de una acción de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. En consecuencia, se procedió a al canje del título N° 33/2 a nombre de Abertis Autopistas Chile S.A., por los títulos N° 34/2 a nombre de Gestora de Autopistas SpA y el título N° 35/2 a nombre de Vías Chile S.A., de los cuales se hizo entrega al Representante de las Garantías Comunes, en representación del Asegurador.

#### 5. Prendas de dinero:

De acuerdo a la cláusula 4.3, denominada "Money Pledges; US Common Account Security; Un-pledged UF Common Accounts" del Contrato en inglés denominado Common Terms Agreement, todos los fondos depositados en cada una de las cuentas comunes en UF (todas las cuentas diferentes a las cuentas no restringidas y las cuentas denominadas "Initial Collections Account" y cada una de las "Initial Sponsors Contributions Account", y además, las Inversiones Permitidas hechas con estos fondos, deberán ser prendados a favor de los Acreedores Preferentes). Sin embargo, los fondos girados de las cuentas comunes en UF y depositadas en cuentas no restringidas, o bien que dichos fondos hayan sido usados para pagar Costos del Proyecto o para pagar la Deuda Senior, o cualquier otro pago o transferencia permitida por los Contratos de Financiamiento, dichos fondos dejarán de ser objeto de prenda de dinero. Por otra parte, y de acuerdo a la misma cláusula 4.3, los fondos depositados en todas las cuentas comunes, ya sea en Dólares o en UF (a excepción de la cuenta denominada "Nonrecourse Facility Payment Account) deberán ser, en todo momento, objeto de la Prenda de Concesión, independientemente si los fondos pueden ser a su vez, objeto de la Prenda de Dinero.

issued for all of the shares held by Abertis Autopistas Chile S.A. and they were registered on folio 13 of the Shareholders Register. The new shareholder declared that it knew and agreed that such shares, contained in certificates 19/1, 24/1 and 30/2, were and continued to be assessed by the commercial pledge and prohibition to encumber and convey stipulated in the deed December 17, 2003. Consequently, certificates 25/1, 27/1 and 31/2 were exchanged for certificate 33/2 in the name of Abertis Autopistas Chile S.A. and this latter certificate was delivered to the Common Security Representative on behalf of the Insurer.

- i. Vías Chile S.A., as the only shareholder in Gestora de Autopistas SpA, made a capital increase by public deed dated April 23, 2019, executed in the Notarial Office of Patricio Raby Benavente. The increase was made by contributing ownership of one share in Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. Consequently, certificate 33/2 in the name of Abertis Autopistas Chile S.A. was exchanged for certificate 34/2 in the name of Gestora de Autopistas SpA and certificate 35/2 in the name of Vías Chile S.A., which were then delivered to the Common Security Representative on behalf of the Insurer.

#### 5. Money Pledges:

Pursuant to Section 4.3, entitled Money Pledges; U.S. Common Account Security; Unpledged UF Common Accounts in the Common Terms Agreement, all funds deposited in each of the UF Common Accounts (all accounts other than Unrestricted Accounts and Initial Collections Account and each of the Initial Sponsors Contributions Account as well as the Permitted Investments made with these funds must be pledged in favor of the Preferred Lenders). However, the funds drawn on the UF common accounts and deposited in unrestricted accounts or money that has been used to pay project costs or senior debt, or any other payment or transfer permitted under the loan agreements will be subject to a money pledge. Also according to Section 4.3, the money deposited in all common accounts, whether in dollars or in UF (except for the Non-Recourse Facility Payment Account) must be at all times subject to the concession pledge, regardless of whether the money may also be subject to a money pledge.

Mediante escritura pública de fecha 6 de octubre de 2005 otorgada en la Notaría de Santiago don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 8867-05, la Prenda antes referida fue modificada, como consecuencia de la suscripción del contrato con el Instituto de Crédito Oficial de España, International Swap Dealers Association (ISDA), ampliándose las obligaciones a garantizar a través de la misma, en los términos y condiciones que en ella se indican.

#### 6. Mandatos:

En forma adicional a lo indicado precedentemente, se firmaron diversos Mandatos a favor del Common Security Representative y MBIA, para ejercer en representación de la Sociedad las facultades y derechos que en ellos se indican.

### VÍAS CHILE S.A.

#### 1. Prendas y restricciones por cumplimiento con MBIA:

Por acuerdo de la Junta de Accionistas, de fecha 12 de diciembre de 2003, la Sociedad ha constituido a favor de MBIA (MBIA Insurance Corporation), prenda comercial y prohibición de gravar y enajenar sus acciones en Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. y sobre los derechos que para la Sociedad emanen de los créditos subordinados que la misma celebre con la Sociedad Concesionaria, para garantizar las obligaciones emanadas de los contratos celebrados en relación con el financiamiento de la concesión de la Obra Pública Fiscal denominada Sistema Norte-Sur, a través de la emisión de bonos.

Por acuerdo de la Junta de Accionistas, de fecha 03 de octubre de 2005, la Sociedad aprobó la celebración, entre otros actos, de la modificación de la prenda comercial sobre acciones y prohibición de gravar y enajenar, constituida por escritura de fecha 17 de diciembre de 2003 modificada por escritura pública de fecha 16 de julio de 2004, como consecuencia de la suscripción por parte de la Sociedad de los contratos de Apertura de Línea de Crédito para el financiamiento del IVA y de Tipo de Cambio. Luego, el Contrato de Prenda experimentó una segunda modificación mediante escritura pública de fecha 06 de octubre de 2005, en orden a incluir nuevas obligaciones de la Sociedad a favor de MBIA, con ocasión del contrato SWAP a celebrarse con la institución financiera española Instituto de Crédito Oficial (ICO) en relación al mecanismo de cobertura del riesgo cambiario.

Producto del aumento de capital que se realizó en Vías Chile S.A., mediante el aporte en dominio por parte de Inversora de Infraestructuras S.L. de la totalidad de las acciones de que era dueña en Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A., mediante escritura pública de fecha 15 de abril de 2015, la Sociedad aceptó la cesión de acciones, en virtud de la cual se le traspasaron todas las obligaciones garantizadas en el Contrato de Prenda.

This pledge was amended by public deed under Journal Number 8867-05, executed October 6, 2005 in the Santiago Notarial Office of Ivan Torrealba Acevedo as a consequence of the signature of an ISDA agreement with ICO, to guarantee the obligations under such agreement in the terms and conditions indicated in the public deed.

#### 6. Powers of Attorney:

In addition to the foregoing, several powers of attorney were granted to the Common Security Representative and MBIA to exercise the rights and authority on behalf of the company stipulated in such powers of attorney.

### VÍAS CHILE S.A.

#### 1. Pledges and restrictions in favor of MBIA:

By resolution of the Shareholders Meeting dated December 12, 2003, the Company established a commercial pledge and prohibition to encumber and convey on its shares in Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. in favor of MBIA Insurance Corporation (MBIA), and on the rights of the Company under the subordinated loans that it granted to the Concessionaire to secure the Concessionaire's obligations under the bond issue made to finance the North-South System Concession.

By resolution of the Shareholders Meeting dated October 3, 2005, the Company approved, among other acts, a change in the commercial pledge on shares and prohibition to encumber and convey established by deed dated December 17, 2003, amended by a public deed dated July 16, 2004 as a consequence of the Company's signature of the VAT and Exchange Rate Credit Facility Agreements. The Pledge Agreement was then amended a second time, by public deed dated October 6, 2005, to add new obligations of the Company in favor of MBIA as a result of the SWAP agreement to be made with the Official Credit Institute of Spain (ICO) in relation to the exchange hedging method.

As a result of the capital increase made in Vías Chile S.A., the Company accepted the assignment of shares owned by Inversora de Infraestructuras S.L. in Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. by public deed dated April 15, 2015, in which all obligations secured under the Pledge Agreement were transferred to it.

### 3. Juicios y contingencias

En las sociedades del Grupo **VíasChile**, existen ciertas acciones legales en las que se encuentran involucradas, a continuación, se detallan las más significativas que su importe supera los M\$100.000:

#### Juicios civiles

Sociedad Demanda / Defendant Company	Antecedentes legales / Legal background	Descripción / Description
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A	Rol 19969-2019, 10 Civil Santiago DEMANDANTE: Luis Castillo Carrasco MONTO RECLAMADO: M\$140.000. PROBABILIDAD: Remoto PROVISIONADO: NO SEGURO : SI Case No 19969-2019, 10 Civil Santiago PLAINTIFF: Luis Castillo Carrasco AMOUNT: ThCLP\$140.000. PROBABILITY: Remote PROVISIONED: NO INSURANCE: YES	Indemnización de perjuicios / Compensation for damages
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A	Rol 13631-2020, 3º Civil Santiago DEMANDANTE: Reinaldo Figueroa Madariaga MONTO RECLAMADO: M\$134.842 PROBABILIDAD: Posible PROVISIONADO: No SEGURO : SI Case No 19969-2019, 10 Civil Santiago PLAINTIFF: Reinaldo Figueroa Madariaga AMOUNT: ThCLP\$134.842. PROBABILITY: Possible PROVISIONED: No INSURANCE: Yes	Demanda de Responsabilidad Extracontractual, y en subsidio Responsabilidad Contractual / Demand for Extracontractual Liability, and in subsidy Contractual Liability
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A	Rol 521-21, 1º Letras San Bernardo DEMANDANTE: Gaudio y Fuentes SpA MONTO RECLAMADO: M\$279.485 PROBABILIDAD: Remoto PROVISIONADO: No SEGURO : No Case No 521-21, 1º Letras San Bernardo PLAINTIFF: Gaudio y Fuentes SpA AMOUNT: ThCLP\$279.485 PROBABILITY: Remote PROVISIONED: No INSURANCE: No	Indemnización de perjuicios / Compensation for damages
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A	Rol 855-2021, 2 Letras San Bernardo DEMANDANTE: Ivan Aedo y otra MONTO RECLAMADO: M\$400.000 PROBABILIDAD: Remoto PROVISIONADO: No SEGURO : SI Case No 855-2021, 2 Letras San Bernardo PLAINTIFF: Ivan Aedo y otra AMOUNT: ThCLP\$400.000 PROBABILITY: Remote PROVISIONED: No INSURANCE: Yes	Indemnización de perjuicios / Compensation for damages
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A	Rol 1425-2021, 2º J.L. de San Bernardo. DEMANDANTE: Luis Armijo y otros con ACSA MONTO RECLAMADO: M\$684.810 PROBABILIDAD: Remoto PROVISIONADO: No SEGURO : SI Case No 1425-2021, 2º J.L. de San Bernardo. PLAINTIFF: Luis Armijo y otros with ACSA AMOUNT: ThCLP\$684.810 PROBABILITY: Remote PROVISIONED: No INSURANCE: Yes	Demanda de indemnización de perjuicios / Demand for compensation for damages

### 3. Lawsuits and contingencies

The companies in the **VíasChile** Group are parties to certain lawsuits. The most significant (amount over ThCLP\$100,000) for each company are explained below:

#### Civil Lawsuits

Sociedad Demanda / Defendant Company	Antecedentes legales / Legal background	Descripción / Description
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A	Rol 2291-2020, 2 J.P.L. de San Bernardo DEMANDANTE: Paillao Pavez, Jonathan. MONTO RECLAMADO: M\$ 397.843 PROBABILIDAD: Remoto PROVISIONADO: No SEGURO : SI Case No 2291-2020, 2 J.P.L. de San Bernardo PLAINTIFF: Paillao Pavez, Jonathan. AMOUNT: ThCLP\$ 397.843 PROBABILITY: Remote PROVISIONED: No INSURANCE: Yes	Demanda de indemnización de perjuicios / Demand for compensation for damages
Sociedad Concesionaria Autopista Del Sol S.A.	ROL: 12095-2017 17º Juzgado Civil Santiago DEMANDANTE: Viernay MONTO: M\$322.549 PROBABILIDAD: Posible PROVISIONADO: No SEGURO: SI Case No: 12095-2017 17º Juzgado Civil Santiago PLAINTIFF: Viernay AMOUNT: ThCLP\$322.549 PROBABILITY: Possible PROVISIONED: No INSURANCE: Yes	Demanda de indemnización de perjuicios / Demand for compensation for damages
Sociedad Concesionaria Autopista Del Sol S.A.	ROL: 1798-2021-, 3º Civil Santiago DEMANDANTE: Alonso E. Zuñiga Briceño EIRL MONTO: M\$158.000 PROBABILIDAD: Remota PROVISIONADO: No SEGURO: SI Case No: 1798-2021-, 3º Civil Santiago PLAINTIFF: Alonso E. Zuñiga Briceño EIRL AMOUNT: ThCLP\$158.000 PROBABILITY: Remote PROVISIONED: No INSURANCE: Yes	Demanda de indemnización de perjuicios / Demand for compensation for damages
Sociedad Concesionaria Autopista Del Sol S.A.	ROL: 3324-2021-, 20 Civil Santiago DEMANDANTE: Ivan C.A. Mendez Sotomayor MONTO: M\$209.000 PROBABILIDAD: Remota PROVISIONADO: No SEGURO: SI Case No: 3324-2021-, 20 Civil Santiago PLAINTIFF: Ivan C.A. Mendez Sotomayor AMOUNT: ThCLP\$209.000 PROBABILITY: Remote PROVISIONED: No INSURANCE: Yes	Demanda indemnización de perjuicios por responsabilidad civil extracontractual y en subsidio contractual. / Demand compensation for damages for extra-contractual civil liability and contractual subsidy.
Sociedad Concesionaria Autopista Del Sol S.A.	ROL: 6907-2021, Civil Santiago DEMANDANTE: Construcciones PyC Ltda con ASSA y Vías Chile S.A. MONTO: M\$465.431 PROBABILIDAD: Remota PROVISIONADO: No SEGURO: No Case No: 6907-2021, Civil Santiago PLAINTIFF: Construcciones PyC Ltda with ASSA y Vías Chile S.A. AMOUNT: ThCLP\$465.431 PROBABILITY: Remote PROVISIONED: No INSURANCE: No	Demanda de resolución de contrato e indemnización de perjuicios. / Demand for termination of contract and compensation for damages

Sociedad Demanda / Defendant Company	Antecedentes legales / Legal background	Descripción / Description
Sociedad Concesionaria Autopista Los Andes S.A.	ROL:14717-2017, 27° Juzgado Civil de Santiago DEMANDANTE: Montenegro MONTO: M\$398.463 PROBABILIDAD: Remoto PROVISIONADO: No SEGURO: No Case No:14717-2017, 27° Juzgado Civil de Santiago PLAINTIFF: Montenegro AMOUNT:ThCLP\$398.463 PROBABILITY: Remote PROVISIONED: No INSURANCE: No	Demanda indemnización perjuicios. / Demand compensation for damages.
Sociedad Concesionaria Autopista Los Andes S.A.	ROL: 26477-2019, 9°Juzgado Civil Santiago DEMANDANTE: Campos Tapia MONTO: M\$ 120.000 PROBABILIDAD: Remoto PROVISIONADO: No SEGURO: SI Case No: 26477-2019, 9°Juzgado Civil Santiago PLAINTIFF: Campos Tapia AMOUNT:ThCLP\$ 120.000 PROBABILITY: Remote PROVISIONED: No INSURANCE:Yes	Demanda indemnización perjuicios. / Demand compensation for damages.
Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	ROL: 8029-2019, Juzgado de Policía Local de Colina DEMANDANTE: Riveros y Agroriveros MONTO: M\$135.156 PROBABILIDAD: Posible PROVISIONADO: NO SEGURO: SI Case No: 8029-2019, Juzgado de Policía Local de Colina PLAINTIFF: Riveros y Agroriveros AMOUNT:ThCLP\$135.156 PROBABILITY: Possible PROVISIONED: No INSURANCE:Yes	Querrela y demanda indemnización perjuicios. / Complaint and claim compensation for damages.
Sociedad Concesionaria Rutas Del Pacífico S.A.	ROL: 3435-2014, 4° Juzgado Civil de Santiago DEMANDANTE:De La Fuente Lobato, Carlos Fabrizio y Otro MONTO: M\$2.244.000 PROBABILIDAD: Remoto PROVISIONADO: No SEGURO: SI Case No: 3435-2014, 4° Juzgado Civil de Santiago PLAINTIFF: De La Fuente Lobato, Carlos Fabrizio y Otro AMOUNT:ThCLP\$2.244.000 PROBABILITY: Remote PROVISIONED: No INSURANCE:Yes	Demanda Indemnización de perjuicios en Juicio Ordinario. / Demand Compensation for damages in Ordinary Trial.
Sociedad Concesionaria Rutas Del Pacífico S.A.	ROL: 29937-2016, 23° Juzgado Civil de Santiago DEMANDANTE: Ruiz MONTO: M\$479.492 PROBABILIDAD: Remoto PROVISIONADO: No SEGURO: SI Case No: 29937-2016, 23° Juzgado Civil de Santiago PLAINTIFF: Ruiz AMOUNT:ThCLP\$479.492 PROBABILITY: Remote PROVISIONED: No INSURANCE:Yes	Demanda Indemnización perjuicios. / Demand compensation for damages.

**1. Demanda interpuesta por la empresa constructora Obrascon Huarte Lain, Agencia en Chile ("OHL") ante el Centro de Arbitrajes de la Cámara de Comercio de Santiago, contra Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.**

Con fecha 21 de septiembre de 2020, la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. fue notificada de la demanda interpuesta por la empresa constructora Obrascon Huarte Lain, Agencia en Chile ("OHL") ante el Centro de Arbitrajes de la Cámara de Comercio de Santiago, en la cual OHL ha solicitado en lo principal la terminación anticipada del contrato de construcción con la Concesionaria, y en forma subsidiaria, solicita que el árbitro condene a la Concesionaria al pago del anticipo y que se anulen las multas cursadas a la fecha, todo lo cual asciende a la suma de UF 126.522, más reajustes e intereses. Además, efectúa expresa reserva de sus derechos para fijar los daños y perjuicios sufridos por esta situación.

Lo indicado en el párrafo precedente fue informado a la Comisión para el Mercado Financiero ("CMF") como hecho esencial, con fecha 23 de septiembre de 2020.

Con fecha 14 de octubre de 2020, la Sociedad Concesionaria contestó la demanda, solicitando sea rechazada en todas sus partes, con expresa condenación en costas.

Con fecha 26 de octubre de 2020, OHL presentó el escrito de duplica, y con fecha 3 de noviembre de 2020, al Sociedad Concesionaria evacuó el trámite de duplica.

Con fecha 22 de noviembre de 2020, el Sr. Juez Árbitro fijó los honorarios del arbitraje en la suma de UF 5.000 contra dicha resolución, ambas partes del litigio interpusieron un recurso de reposición y solicitaron la suspensión del procedimiento de modo de evaluar alternativas de un potencial acuerdo.

Con fecha 4 de diciembre de 2020, el Sr. Juez Árbitro rechazó el recurso de reposición impetrado por las partes, quedando firme la resolución que fija los honorarios del arbitraje en la suma de UF 5.000. Adicionalmente, las partes fueron citadas a una audiencia de conciliación a llevarse a cabo el día 30 de diciembre de 2020, que finalmente no prosperó.

Posteriormente, las partes fueron citadas a una audiencia de conciliación a llevarse a cabo durante el mes de enero de 2021, en forma individual y en una audiencia a celebrarse con fecha 28 de enero de 2021, sin que se haya alcanzado acuerdo.

Con fecha 4 de abril el MOP interpuso un recurso de reposición contra la resolución que rechaza el incidente de incompetencia, confiriéndose traslado a la Sociedad Concesionaria. Dicho traslado fue evacuado con fecha 9 de abril de 2021 por la Concesionaria.

**1. Claim filed by the Constructor Obrascon Huarte Lain, Agencia en Chile ("OHL") in the Court of the Arbitration Center of the Santiago Chamber of Commerce against Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A**

On September 21, 2020, Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. received service of a claim filed by Obrascon Huarte Lain, Agencia en Chile ("OHL") with the Arbitration Center of the Santiago Chamber of Commerce. The principal petition of OHL in that claim was that the construction agreement with the Concessionaire be terminated early or, alternatively, that the arbitrator order the Concessionaire to pay the advance and revoke the fines imposed to that date, which totaled UF 126,522 in the aggregate, plus adjustments and interest. OHL also expressly reserved its rights to set the amount of the damages suffered because of this situation.

This claim was disclosed to the Financial Market Commission ("CMF") as a key event on September 23, 2020.

On October 14, 2020, the Concessionaire answered the claim, petitioning that all parts be dismissed and that the plaintiff be expressly ordered to pay costs.

On October 26, 2020, OHL filed its replication and on November 3, 2020, the Concessionaire presented its rejoinder.

On November 22, 2020, the Arbitrator set the arbitration fees at UF 5,000. Both parties filed a remedy of reconsideration against that decision and requested that the procedure be suspended in order to evaluate potential alternative settlements.

On December 4, 2020, the Arbitrator dismissed the remedy of reconsideration filed by the parties, and the decision setting the arbitration fees at UF 5,000 became firm. The parties were also convened to a reconciliation hearing on December 30, 2020, at which no agreement was reached.

Subsequently, the parties were summoned to a conciliation hearing to be held during January 2021, individually and in a hearing to be held on January 28, 2021, without an agreement having been reached.

On April 4, the MOP filed an appeal for reversal against the resolution rejecting the incident of incompetence, and this was notified to the Concessionaire. The Court's request was answered by the Concessionaire on April 9, 2021.

En marzo de 2021, el árbitro citó a ambas partes para explorar una potencial conciliación en la causa, debiendo OHL manifestar si tenía alguna petición adicional que formular en esta materia.

Con fecha 4 de mayo de 2021, se fija el texto refundido del auto de prueba.

Con fecha 1 de junio de 2021, las partes solicitan, de común acuerdo, acumulación con Rol CAM N° 4654-2021 y suspensión de procedimiento. Con fecha 3 de junio de 2021, el Tribunal resuelve no ha lugar a la solicitud de las partes y se suspende el procedimiento de oficio.

Con fecha 1 de junio de 2021, las partes solicitan, de común acuerdo, acumulación con Rol CAM N° 4654-2021 y suspensión de procedimiento. Con fecha 3 de junio de 2021, el Tribunal resuelve no ha lugar a la solicitud de las partes y se suspende el procedimiento de oficio.

Se mantuvo la suspensión del procedimiento, dado que las partes estuvieron negociando un acuerdo. Con fecha 24 de septiembre de 2021, las partes suscriben una transacción y finiquito, poniendo término a los litigios vigentes entre las partes, Rol CAM 4315-2020 y 4654-2021, además de una serie de acuerdos adicionales.

En consecuencia, este procedimiento se encuentra terminado.

## 2. Reclamo arbitral de la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. y OHL contra el Ministerio de obras públicas.

Con fecha 6 de octubre de 2020, la Sociedad Concesionaria, conjuntamente con OHL, presentaron un reclamo contra el Ministerio de Obras Públicas, ante la Comisión Conciliadora, solicitando el pago de los sobrecostos, daños y pérdidas, además de un plazo adicional para finalizar las obras del proyecto "Terceras Pistas" que, de acuerdo con el contrato N° 1500, celebrado entre la Sociedad Concesionaria y OHL, deberían ser entregadas con fecha 28 de noviembre de 2020.

Con fecha 18 de noviembre de 2020, el MOP contestó el reclamo, y con fecha 9 de diciembre de 2020, se llevó a cabo una audiencia de conciliación la Comisión Conciliadora, sin resultados. Ante ello, con fecha 11 de diciembre de 2020, la Sociedad Concesionaria solicitó la constitución de la Comisión Arbitral. Con fecha 2 de marzo de 2021, la Sociedad Concesionaria presentó la demanda arbitral ante la H. Comisión, la que fue acogida a trámite.

El MOP evacuó el traslado conferido, interponiendo una excepción de incompetencia absoluta. De dicho incidente, se confirió traslado a la Concesionaria, el que fue contestado con fecha 18 de marzo de 2021. Con fecha 29 de marzo de 2021, el juez árbitro rechazó el incidente de incompetencia promovido por el MOP.

In March 2021, the arbitrator summoned both parties to explore a potential conciliation in the case, with OHL having to state if it had any additional requests in this matter.

On May 4, 2021, the reworded text of the evidentiary order is established.

On June 1, 2021, the parties request, by common agreement, joining the case with Journal CAM No. 4654-2021 and suspension of proceedings. On June 3, 2021, the Court ruled that the parties' request was not granted and the proceedings were suspended sua sponte.

On June 1, 2021, the parties request, by common agreement, joining with Joining the case with Journal CAM No. 4654-2021 and suspension of proceedings. On June 3, 2021, the Court decides that the request of the parties has not been granted and the proceeding is suspended sua sponte.

The suspension of the proceedings was maintained, as the parties were negotiating an agreement. On September 24, 2021, the parties signed a transaction and settlement, ending the current litigation between the parties, Journal CAM 4315-2020 and 4654-2021, in addition to a number of additional agreements.

Accordingly, this procedure is finished.

## 2. Arbitration claim of Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. and OHL against the MOP.

On October 6, 2020, the Concessionaire, together with OHL, filed a claim against the MOP with the Conciliation Commission, requesting the payment of the cost overruns, damages and losses, in addition to an additional period to complete the works of the "Third Lanes" project that, in accordance with contract No. 1500, entered into between the Concessionaire and OHL, should be delivered on November 28, 2020.

On November 18, 2020, the MOP answered the complaint, and on December 9, 2020, a conciliation hearing was held with the Conciliation Commission, without achieving any positive result. Because of this, on December 11, 2020, the Concessionaire requested the formation of an Arbitration Panel. On March 2, 2021, the Concessionaire filed the arbitration claim with the Panel, which was accepted for processing.

The MOP answered the Court's request, posing an exception of absolute incompetence. Of this incident, the record was available to the Concessionaire, which was answered on March 18, 2021. On March 29, 2021, the arbitrator rejected the incident of incompetence requested by the MOP.

Con fecha 4 de abril el MOP interpuso un recurso de reposición contra la resolución que rechaza el incidente de incompetencia, confiriéndose traslado a la Sociedad Concesionaria. Dicho traslado fue evacuado con fecha 9 de abril de 2021 por la Concesionaria. Con fecha 13 de abril de 2021, la Honorable Comisión Arbitral rechazó la reposición del MOP. Con fecha 15 de abril de 2021 el MOP solicitó la declaración de incompetencia absoluta y contesta demanda, y con fecha 19 de abril de 2021, resolvió al incidente de incompetencia, estese a lo resuelto, y a la contestación de la demanda confirió traslado para la réplica.

Con fecha 4 de mayo de 2021, se presentó el escrito de réplica, y con fecha 20 de mayo, la dúplica del MOP.

Con fecha 25 de mayo de 2021, la Comisión dio por terminado el período de discusión, citando a las partes a comparendo de conciliación para el día 2 de junio de 2021. En la fecha señalada se realiza el comparendo de conciliación, en el que la Comisión propuso bases para una conciliación.

Con fecha 16 de junio de 2021, la conciliación propuesta por la que no se produce y las partes acuerdan continuar con el juicio. Se pone término a la etapa de conciliación; se continuará con la dictación de la interlocutoria de prueba, dándose inicio a la etapa de prueba.

Con fecha 01 de julio de 2021, se recibe la causa a prueba y se fijan hechos sustanciales, pertinentes y controvertidos.

Con fecha 7 de julio de 2021, la Sociedad Concesionaria solicita Constitución de mesa de trabajo entre ésta y el MOP.

Con fecha 9 de julio de 2021, el MOP repone del auto de prueba, dándose traslado a la Concesionaria para contestar, por el término de 3 días. Con fecha 20 de julio la Concesionaria evacúa traslado.

Con fecha 26 de julio de 2021 se acoge parcialmente reposición del MOP y se cita a las partes a audiencia telemática para el 2 de agosto de 2021, para coordinar inspección personal del tribunal.

Con fecha 28 de julio de 2021, se suscribe Acuerdo de confidencialidad y reserva de derechos entre las partes del juicio.

Con fecha 9 de agosto de 2021, finalmente se realiza la Inspección personal del Tribunal a las obras.

Durante el mes de septiembre de 2021 se estableció una mesa de trabajo.

Habiéndose iniciado la etapa de prueba, éste quedó suspendido atendido el estado de excepción constitucional de catástrofe por COVID 19. Por su parte, la H. Comisión ha instado al diálogo entre las partes en la mesa de trabajo, a fin de acercar posiciones y destrabar el avance y término de las obras. Dicha mesa de

On April 4, the MOP filed an appeal for reversal against the resolution rejecting the incident of incompetence, and was notified to the Concessionaire. This was answered on April 9, 2021 by the Concessionaire. On April 13, 2021, the Arbitration Panel rejected the appeal for review filed by the MOP. On April 15, 2021, the MOP requested the declaration of absolute incompetence and answered the lawsuit, and on April 19, 2021, it resolved the incident of incompetence, the rulings shall stand, and for the answer to the lawsuit notified it for the reply.

On May 4, 2021, the rebuttal was filed, and on May 20, the MOP's rejoinder.

On May 25, 2021, the Panel ended the discussion period, summoning the parties to a conciliation hearing for June 2, 2021. On the appointed date, the conciliation subpoena is performed, where the Panel proposed the bases for a conciliation.

On June 16, 2021, the proposed conciliation did not occur and the parties agreed to continue with the proceeding. The conciliation stage is terminated; enforcement of the interlocutory of evidence will continue, starting the evidentiary stage.

On July 1, 2021, the case is received for trial and substantial, relevant and controversial facts are established.

On July 7, 2021, the Concessionaire requests that a discussion panel be formed between it and the MOP.

On July 9, 2021, the MOP replenishes the order to produce evidence, notifying the Concessionaire for an answer, for a period of 3 days. On July 20, the Concessionaire answered the request.

On July 26, 2021, the MOP's appeal for review was partially accepted and the parties were summoned to a telematic hearing for August 2, 2021, to coordinate the personal inspection of the court.

On July 28, 2021, a Confidentiality agreement and reservation of rights between the parties to the trial is signed.

On August 9, 2021, the Court's personal inspection of the works is finally performed.

During September 2021, a discussion panel was formed.

Although the evidentiary stage commenced, it was suspended in response to the constitutional state of emergency for catastrophe due to COVID 19. The Panel has urged dialogue between the parties at the discussion panel, in order to bring positions closer and unblock the progress and completion of works. This discussion

trabajo sigue en curso al 31 de diciembre de 2021, por lo cual las partes, de común acuerdo, han suspendido el procedimiento ante la Comisión de cara de buscar un acuerdo.

Por otro lado, con fecha 28 de noviembre de 2020 se cumplió el hito contractual de tener ejecutado el 100% de las obras contratadas, de acuerdo a la Oferta Técnica de OHL, de lo que se envió una carta a OHL con esa misma fecha. Además, en dicha carta, la Concesionaria hizo reserva de acciones que del referido contrato emanan para ella, derivadas del retraso en el cumplimiento de dicho hito contractual.

Dado lo anterior, la Sociedad Concesionaria dio aviso preventivo a la aseguradora, ya que OHL no cumplió con la entrega de las obras a la fecha mencionada.

### 3. Demanda en juicio arbitral, ante la Cámara de Comercio Santiago, de Autostrade Tech SpA Agencia en Chile contra Operavías SpA.

Con motivo del desarrollo de los proyectos de "Diseño, Implementación, Instalación y Prueba de Sistema ETC Free Flow" en Autopista Los Libertadores y en Autopista del Sol (Contrato OPALLSA-1434-2019 y Contrato OPASSA-1435-2019), se presentó una controversia entre las Partes, en relación a los siguientes conceptos: a) Mantenimiento preventivo durante los primeros doce meses posteriores a la recepción provisoria de los pórticos o la puesta en servicio, lo que ocurra primero; y b) Cumplimiento del tiempo de reemplazo del equipo desde detectada la falla por parte del proveedor o desde el aviso de R78/R57 al proveedor.

Con fecha 25 de noviembre de 2019, las Partes modificaron los contratos sometiendo la controversia a Arbitraje ante la Cámara de Comercio de Santiago A.G., el que solicitaron de común acuerdo. Así, la Controversia se encuentra siendo conocida por el Árbitro Sr. Andrés Cuneo Macchiavelo y tramitada bajo el rol CAM Santiago N°4274-2020 (en adelante el "Juicio Arbitral").

Con fecha 4 de septiembre de 2020, Autostrade Tech SpA Agencia en Chile presentó su demanda arbitral, solicitando la compensación por los servicios de mantención correctiva y preventiva de los pórticos de cobro de peaje del Sistema ETC Free Flow, durante los primeros doce meses posteriores a la recepción provisoria de los pórticos o la puesta en servicio la suma de M\$154.271 para el Contrato OPASSA-1435-2019 y la suma de M\$73.098 para el Contrato OPALLSA-1435-2019, o las sumas que determine el Sr. Árbitro. Demanda que se tuvo por contestada por OPERAVÍAS SpA con fecha 5 de octubre de 2020.

Tras no llegar a acuerdo en el período de conciliación, se dictó el Auto de Prueba. Sin embargo, el período de prueba se encuentra suspendido en conformidad a lo dispuesto en el artículo 6°

panel is still working as of December 31, 2021, for which the parties, by common agreement, have suspended the proceeding before the Panel in order to reach an agreement.

In addition, on November 28, 2020, the contractual milestone of having 100% of the works engaged performed was met, according to OHL's Technical Offer, from which a letter was sent to OHL on such same date. In addition, in such letter, the Concessionaire reserved the actions arising from that contract for it, from the delay meeting such contractual milestone.

Because of that indicated above, the Concessionaire served a preventive notice to the insurance company, as OHL did not comply with the delivery of the works on the aforementioned date

### 3. Claim filed by Autostrade Tech SpA Agencia en Chile in the Court of the Arbitration Center of the Santiago Chamber of Commerce against Operavías SpA.

Under the execution of the ETC Free Flow Design, Implementation and Test in Autopista Los Libertadores and Autopista del Sol (Contract OPALLSA 1434-2019 and Contract OPASSA 1435-2019) parties engaged in a dispute over the following concepts: a) Preventive maintenance during the first 12 months after the temporary commission or the commissioning, whichever came first; and b) Service Level Agreement in the equipment replacement over failures detected by the provider or requested by Route 78 or Route 57 to the provider.

On November 25, 2019, the parties amended the contract to include Arbitration by the Santiago Chamber of Commerce as the dispute resolution clause. Both parties then requested to enter arbitration. The arbitrator assigned to review this claim is Mr. Andrés Cuneo Macchiavelo and the claim is filed under the N° 4274-2020 of the CAM

On September 4, 2020, Autostrade Tech filed the claim, requesting compensation for maintenance (pre and post) of the ETC gantries, during the first 12 months after the temporary commission or the commissioning, whichever came first, for a total amount of ThCLP\$154,271 for Contract OPASSA 1435-2019 and the amount of ThCLP\$73,098 for Contract OPALLSA 1435-2019, or the amounts determined by the arbitration. Operavías answered the claim on October 5th, 2020. The parties were not able to reach a settlement and the claim enter into probation.

Nevertheless this phase has been suspended, according to article 6, Law N° 21,226 which establishes a special regime over judicial process, hearing and judicial acts, terms and certain

de la Ley N° 21.226, que establece un régimen jurídico de excepción para los procesos judiciales, en audiencias y actuaciones judiciales, y para los plazos y ejercicio de las acciones que indica, por el impacto de la enfermedad Covid-19 en Chile. Al 31 de diciembre de 2021 se mantiene la suspensión de la causa señalada anteriormente.

### 4. Segunda demanda interpuesta por la empresa constructora Obrascon Huarte Lain, Agencia en Chile ("OHL") ante el Centro de Arbitrajes de la Cámara de Comercio de Santiago, contra Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.

Con fecha 20 de mayo de 2021, la Sociedad Concesionaria fue notificada de la segunda demanda en su contra por OHL ante la Cámara de Comercio, con el objeto que se declare que: a) Que los hechos ocurridos hasta el 30 de septiembre de 2020 han impedido a OHL el cumplimiento de los hitos de control intermedio de avance del 30%, 50% y 70% y cumplimiento del hito de 100% de avance de obras según contrato de construcción N° 1500, los que no le son imputables y, en consecuencia, las multas cursadas por la Sociedad Concesionaria no se ajustan a lo contratado y que los atrasos no habilitan a Autopista del Sol para imponerlas en el futuro (UF 16.380); b) La nulidad absoluta de los actos jurídicos unilaterales de ASSA en virtud de los cuales ejerció su derecho, impuso multas o requirió de pago a OHL por carecer de causa real y lícita en razón de los hechos y circunstancias acaecidas hasta el 30 de septiembre de 2020; y c) Declare que, conforme al contrato de construcción N° 1500, en caso de generarse un sobrecosto de plataforma sea construido con base granular, independientemente de lo dispuesto por el PID Terceras Pistas y DS 93; y, que en caso que se requiera revestir el sobrecosto de plataforma con un material distinto a base granular, le sea remunerado a OHL como obra adicional a lo contratado (UF 22.041,432).

Con fecha 21 de junio de 2021, la Sociedad Concesionaria presentó el escrito de contestación y demanda reconvenzional en contra de OHL, solicitando el pago de la suma de UF 46.868,92 por el daño financiero que le ha causado OHL como consecuencia inmediata y directa de los atrasos que le son imputables.

Con fecha 23 de junio de 2021, el Tribunal tuvo por contestada la demanda y confirió traslado a OHL para replicar; y, en cuanto a la demanda reconvenzional, la tiene por deducida, dando traslado a OHL para contestar.

Con fecha 24 de septiembre las partes, de común acuerdo, se desistieron de las demandas principal y reconvenzional deducidas en autos, lo que fue aprobado por el tribunal.

En consecuencia, este procedimiento se encuentra terminado.

legal actions, as a result of the Covid 19 outbreak in Chile. As of December 31, 2021, the aforementioned case continues to be suspended.

### 4. Second lawsuit filed by the construction company Obrascon Huarte Lain, Agency in Chile ("OHL") before the Arbitration Center of the Chamber of Commerce of Santiago, against Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.

On May 20, 2021, the Concessionaire was notified of the second lawsuit against it by OHL filed with the Chamber of Commerce, in order to declare that: a) That the events that occurred until September 30, 2020 have prevented OHL from complying with the milestones of intermediate progress control of 30%, 50% and 70% and compliance with the milestone of 100% progress of works in accordance with construction contract No. 1500, which are not attributable to it and, consequently, the fines issued by the Concessionaire are not in accordance with the contract and that the delays do not enable Autopista del Sol to impose them in the future (UF 16,380); b) The absolute annulment of the unilateral legal acts of ASSA by virtue of which it exercised its right, imposing fines or requiring payment from OHL because of the lack of real and lawful cause due to the facts and circumstances that occurred through September 30, 2020; and (c) Declare that, in accordance with construction contract No. 1500, in the event of a platform overwidth, it shall be constructed on a granular basis, regardless of the provisions of PID Third Lanes and DS 93; and, that in case it is required to cover the platform overwidth with a different material based on granular, this is paid to OHL as work additional to that engaged (UF 22,041.432).

On June 21, 2021, the Concessionaire filed the response and counterclaim against OHL, requesting the payment of UF 46,868.92 for the financial damage caused by OHL as an immediate and direct consequence of the delays that are attributable to it.

On June 23, 2021, the Court considered the claim answered and notified OHL to reply; and, as for the counterclaim, it considers it as filed, notifying OHL for the reply.

On September 24, the parties, by mutual agreement, withdrew from the main and counterclaim claims filed, which was approved by the court.

Accordingly, this proceeding is finished.



#### 5. Reclamación Sociedad Concesionaria (SC) – MOP ante la Honorable Comisión Arbitral (HCA) Contrato de Concesión (Rol N° 2021-2).

Con fecha 9 de agosto de 2021, la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol formuló una reclamación por aplicación ilegal y arbitraria de multa por Resolución (E) DGC 1590 de fecha 6 de julio de 2021, por la suma de UTM 1.140, por atraso en ejecución de obras Terceras Pistas, y solicitó la suspensión de sus efectos.

Con fecha 10 de agosto de 2021 se tuvo por interpuesta la solicitud de intervención y se suspendieron los efectos de la citada resolución.

Con fecha 16 de agosto de 2021, el MOP solicitó la nulidad y reposición en subsidio, respecto de la suspensión de efectos de la Resolución 1590, y solicitó prórroga de plazo para contestar reclamación. Con fecha 23 de agosto se rechazó estas solicitudes.

Con fecha 6 de septiembre de 2021, se tiene por presentado escrito de contestación de la reclamación presentado por el MOP y reserva de derechos. Con fecha 13 de septiembre se escuchan y formulan consultas a las partes, por parte de los integrantes de la Comisión Arbitral, con representantes del MOP, la Concesionaria y luego ambas en conjunto.

Con fecha 20 de septiembre de 2021, se cita a las partes para el 23 de septiembre de 2021 para propuesta de conciliación de acuerdo con el numeral 12 de las normas de procedimiento. Con fecha 23 de septiembre de 2021, la H. Comisión Arbitral emitió una propuesta de conciliación, consistente en que la Sociedad Concesionaria pague el 50% del importe total de las multas aplicadas simultáneamente por Resolución DGC N° 1590 de 6 de julio de 2021, absteniéndose el MOP de cobrar el 50% restante. Con posterioridad, se citó a audiencia para el jueves 14 de octubre de 2021, en esta audiencia las partes no llegaron a acuerdo respecto de la propuesta de conciliación presentada por la Comisión Arbitral, y se solicitó la suspensión del procedimiento por el plazo de 30 días. El 21 de octubre la Comisión acogió la solicitud presentada de común acuerdo, suspendiendo el procedimiento hasta el 12 de noviembre de 2021. Enseguida, las partes, solicitaron extender la suspensión hasta el año 2022.

#### 5. Claim Sociedad Concesionaria (SC) – MOP filed with the Arbitration Panel (HCA) Concession Contract (Journal No. 2021-2).

On August 9, 2021, the Sociedad Concesionaria Autopista del Sol filed a claim for illegal and arbitrary application of a fine by Resolution (E) DGC 1590 dated July 6, 2021, for 1,140 Monthly Tax Units, for delay in the performance of third lane works, and requested the suspension of its effects.

On August 10, 2021, the request to intervene was considered filed and the effects of the aforementioned resolution were suspended.

On August 16, 2021, the MOP requested the annulment and appeal for review in subsidy, regarding the suspension of effects of Resolution 1590, and requested an extension of the deadline to answer the claim. On 23 August, these requests were rejected.

On September 6, 2021, a written response to the claim filed by the MOP and reservation of rights have been filed. On September 13, the parties were heard and consulted by the members of the Arbitration Panel with representatives of the MOP, the Concessionaire and then both parties' representatives together.

On September 20, 2021, the parties are summoned for September 23, 2021 for a conciliation proposal in accordance with paragraph 12 of the rules of procedure. On September 23, 2021, the Arbitration Panel issued a conciliation proposal, consisting of the Concessionaire paying 50% of the total amount of the fines applied simultaneously by DGC Resolution No. 1590 of July 6, 2021, the MOP refraining from collecting the remaining 50%. Subsequently, a hearing was scheduled for Thursday, October 14, 2021, where the parties did not reach an agreement regarding the conciliation proposal presented by the Arbitration Panel, and the suspension of the proceeding was requested for a period of 30 days. On 21 October, the Panel accepted the request submitted by common agreement, suspending the proceeding until November 12, 2021. Immediately, the parties requested to extend the suspension until 2022.

## Juicios tributarios

### SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTAS DEL PACÍFICO S.A.

#### 1. Reclamo contra Resolución Ex N°53 de fecha 20 de febrero de 2019, RIT GR-16-00186-2019 RUC 19-9-0000878-6, seguido ante el 1er Tribunal Tributario y Aduanero de Santiago.

Con fecha 18 de octubre de 2019, se interpuso reclamo tributario contra la Resolución Ex. N° 53, emitida por la Dirección Regional de Grandes Contribuyentes del Servicio de Impuestos Internos (SII). Dicha resolución resolvió como no ha lugar devolución de impuestos solicitada por Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. por un monto de M\$181.013. El reclamo se encuentra radicado 2° Tribunal Tributario y Aduanero de Santiago, en estado de recibirse la causa a prueba.

Este litigio supone una probabilidad remota de impacto patrimonial negativo significativo para la Sociedad.

## Tax Lawsuits

### SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTAS DEL PACÍFICO S.A.

#### 1 Appeal of Exempt Resolution 53 issued February 20, 2019, RIT GR-16-00186-2019, RUC 19-9-0000878-6, before the First Tax and Customs Court of Santiago

On October 18, 2019, a tax appeal was filed against Exempt Resolution 53, issued by the Large Taxpayers Regional Office of the SII. That resolution denied a refund of ThCh\$181,013 requested by Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. An appeal was filed with the Second Tax and Customs Court of Santiago and is in the reconciliation stage.

This litigation represents a remote probability of significant negative equity impact for the Company.

## Juicios laborales

## Labor Lawsuits

Sociedad Demanda / Defendant Company	Antecedentes legales / Legal background	Descripción / Description
Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.	ROL: O-4107-2021 TIPO: Externo DEMANDANTE: Trabajador a OHL MONTO: M\$ 270.000 PROBABILIDAD: Remota PROVISIONADO: No SEGURO: SI Case No: O-4107-2021 TYPE: External PLAINTIFF: Worker to OHL AMOUNT: ThCLP\$270.000 PROBABILITY: Remote PROVISIONED: No INSURANCE: SI	Accidente del trabajo / Work accident
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	ROL: T-1990-2020 TIPO: Externo DEMANDANTE: Sercom Duran y Otros MONTO: M\$ 241.960 PROBABILIDAD: Posible PROVISIONADO: No SEGURO: No Case No: T-1990-2020 TYPE: External PLAINTIFF: Sercom Duran y Otros AMOUNT: ThCLP\$241.960 PROBABILITY: Possible PROVISIONED: No INSURANCE: No	Tutela / Tutelage

## Controversias con el MOP

### SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA CENTRAL S.A.

Arbitraje N° 5 – Conforme a las disposiciones del Artículo 36 de la Ley de Concesiones de Obras Públicas, en su versión aplicable al contrato de concesión, la Sociedad interpuso una reclamación ante la Comisión Conciliadora del Contrato Sistema Norte Sur, cuyo objeto era discutir la interpretación del MOP que considera al mes de diciembre como mes anormal, no apto para tomar muestras de la velocidad de operación del flujo vehicular, impidiendo que dichas mediciones pudieran servir de base para modificaciones tarifarias.

Con fecha 29 de mayo de 2019 se dictó sentencia favorable a la Sociedad, ordenando al MOP pagar UF 119.104.- más intereses y 50% de las costas. Con fecha 12 de junio, el MOP interpuso Recurso de Queja en la Corte de Apelaciones de Santiago en contra de la sentencia de la Comisión. La Corte de Apelaciones rechazó el Recurso de Queja interpuesto con fecha 27 de diciembre de 2019, habiéndose realizado con fecha 25 de septiembre de 2020, el pago por parte del MOP del laudo arbitral más los intereses correspondientes, quedando pendiente del reembolso de las costas procesales correspondientes a los gastos de la Comisión.

Arbitraje N° 9 - Con fecha 24 de abril de 2020, la Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A presentó ante la Comisión Conciliadora la reclamación para solicitar resarcimiento por parte del MOP por sobrecostos incurridos en la construcción de la obras denominada Puente Maipo, por la suma equivalente en pesos de UF 48.326, y de UF 8.049,93, correspondientes a los mayores Costos de Administración y Control de las obras, incurridos por esta Sociedad Concesionaria a consecuencia de fiscalizar una obra de 101 días de mayor duración, todo ello más los respectivos intereses. Con fecha 12 de mayo de 2020, se notificó al MOP de este reclamo.

La Comisión Conciliadora citó a las partes a una audiencia de conciliación para examinar potenciales bases de acuerdo en este punto, el cual no se produjo.

Habiéndose finalizado la etapa de discusión, se recibió la causa a prueba, la que se rindió y, en consecuencia, la etapa de prueba ha finalizado. Se formularon observaciones a la prueba y la causa quedó en estado de fallo.

Con fecha 8 de octubre de 2021, la Comisión Arbitral dictó sentencia definitiva, condenando al MOP a pagar a la Sociedad Concesionaria la suma equivalente en pesos a UF 31.280,07, por concepto de indemnización por mayor permanencia en las obras denominadas "Nuevo Puente Maipo y sus Accesos". Además, el

## Disputes with the MOP

### SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA CENTRAL S.A.

Arbitration 5 – According to the provisions of article 36 of the Public Works Concession Law, as applicable to the Concession Agreement, the Company filed a claim with the North-South System Agreement Reconciliation Commission to debate the MOP's interpretation that the month of December is an abnormal month not useful in taking samples of the operating speed of vehicle traffic, which kept such measurements from serving as a base to modify tolls.

On May 29, 2019, a decision was rendered in favour of the Company and the MOP was ordered to pay UF 119,104, plus interest and 50% of the procedural costs. On June 12th, the MOP filed a Complaint with the Santiago Court of appeals against the Commission's decision. The Court of Appeals dismissed the complaint on December 27, 2019 and the MOP made payment of the arbitration award on September 25, 2020, together with the corresponding interest. Still pending is reimbursement of the Commission's procedural costs.

Arbitration 9 – On April 24, 2020, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A filed a claim with the Reconciliation Commission seeking redress from the MOP for cost overruns incurred in building the Puente Maipo Works, equal in pesos to UF 48,326, and for the increased Cost of Management and Control of the works, totalling UF 8,049.93, the result of having to supervise 101 additional days of work, all together with interest. The MOP was given notice of this claim on May 12, 2020.

The Reconciliation Commission convened the parties to a reconciliation hearing to examine potential terms of agreement on this point, which did not occur.

Having completed the discussion stage, the case was received for trial, which was performed and, consequently, the evidentiary stage has ended. Observations were made to the evidence and the case status is ready for the judgment.

On October 8, 2021, the Arbitration Panel issued a final judgment, condemning the MOP to pay the Concessionaire the sum equivalent in Chilean pesos to UF31,280.07, as compensation for greater permanence in the works referred to as "New Maipo Bridge and its access points ". In addition, the Court rejected

Tribunal rechazó la pretensión de la Concesionaria respecto al pago por concepto de mayores gastos de administración.

Con fecha 30 de diciembre 2021, mediante Resolución (Exenta) N°240, el MOP autorizó el pago de la sentencia por un monto UF 37.447,428.- Ante lo cual la Sociedad Concesionaria emitió la respectiva factura y procedió a la protocolización de la citada Resolución en señal de aceptación.

Arbitraje N° 10 - Con fecha 24 de abril de 2020, la Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. recibió una comunicación formal por parte del MOP en la cual se indicaba que, con fecha 1 de abril de 2020, esta Sociedad Concesionaria debió haber bajado las tarifas punta y de saturación en ciertos bloques tarifarios de la vía concesionada en los que se habrían cumplido las condiciones previstas en las letras c) y d) de la cláusula 1.14.4.4 de las Bases de Licitación. En esta reclamación, que lleva el número 10, la Sociedad Concesionaria hizo expresa reserva de derechos para solicitar posteriormente una indemnización por los daños y perjuicios derivados de esta situación.

Con fecha 18 de diciembre de 2020, la Sociedad Concesionaria presentó demanda contra el MOP, ante la Comisión Arbitral, en el sentido antes dicho.

Con fecha 2 de marzo de 2021, el MOP presentó la contestación a la demanda, solicitando el rechazo de la misma en todas sus partes. Con fecha 15 de marzo de 2021, la Sociedad Concesionaria presentó el escrito de réplica. Con fecha 29 de marzo de 2021 se evacuó la dúplica por parte del MOP.

Con fecha 26 de abril de 2021 se realizó una audiencia entre la Sociedad Concesionaria y el MOP, las cuales expusieron nuevamente a la Comisión sus posiciones referentes al caso. A petición del MOP, a fines de mayo se realizará una exhibición de documentos técnicos, para luego tener los alegatos de cierre de cada una de las partes.

Con fecha 29 de abril de 2021, se realizó audiencia de prueba.

Con fecha 26 de mayo de 2021 de mayo se llevó a cabo la exhibición de documentos técnicos por la Sociedad concesionaria. El MOP solicitó a la Comisión una prórroga para poder efectuar sus observaciones a los documentos, postergándose para el mes de junio tanto las observaciones de ambas partes a la prueba, así como también los alegatos finales.

Con fecha 11 de junio de 2021, tanto la Concesionaria como el MOP presentaron sus escritos de Conclusión. Con fecha 29 de junio de 2021, se llevó a cabo la audiencia de alegatos finales.

Este juicio permanece en espera de fallo.

the Concessionaire's claim regarding the payment of higher administrative expenses.

On December 30, 2021, by means of Exempt Resolution No. 240, the MOP authorized the payment of the judgment for UF 37,447,428.- and because of this the Concessionaire issued the related invoice and formally recorded the aforementioned Resolution to show its acceptance.

Arbitration 10 – On April 24, 2020, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. received formal notice from the MOP stating that on April 1, 2020, the Concessionaire had to lower the peak and saturation tolls in certain toll blocks on the concession road where the conditions stipulated in section 1.14.4.4.c) and d) of the Bidding Terms were met. In this claim No. 10, the Concessionaire expressly reserved its rights to subsequently request compensation for the damages arising from this situation.

On December 18, 2020, the Concessionaire filed a lawsuit against the MOP with the Arbitration Panel for the reasons indicated above.

On March 2, 2021, the MOP filed the response to the lawsuit, requesting the rejection of it in all its parts. On March 15, 2021, the Concessionaire filed the rebuttal. On March 29, 2021, the rejoinder was notified by the MOP.

On April 26, 2021, a hearing was held between the Concessionaire and the MOP, which again submitted to the Panel their positions regarding the case. At the request of the MOP, at the end of May there will be an exhibition of technical documents, and then the closing arguments will be provided by each party.

On April 29, 2021, an evidentiary hearing was held.

On May 26, 2021, the exhibition of technical documents by the Concessionaire was performed. The MOP requested from the Panel an extension to be able to provide its observations on the documents, postponing to June both the observations of both parties to the evidence, as well as the closing arguments.

On June 11, 2021, both the Concessionaire and the MOP submitted their Conclusion Documents. On June 29, 2021, the closing argument hearing was held.

This lawsuit is still awaiting judgment.

Arbitraje N° 11 - En cuanto al reclamo en sede arbitral, con fecha 9 de marzo de 2021 la Comisión fijó las reglas de procedimiento. Con fecha 25 de marzo, Autopista Central observó las normas de procedimiento, dándose traslado al MOP para contestar. Esto se llevó a cabo con fecha 7 de abril. La Comisión citó a las partes para una audiencia a realizarse el día 20 de abril de 2021, a fin de determinar las normas de procedimiento. En dicha audiencia, la Comisión otorgó plazo a las partes hasta el 23 de abril de 2021, para que propongan, de común acuerdo, las modificaciones a las Normas de Procedimiento propuestas por esa Comisión. Finalmente, con fecha 7 de mayo de 2021, la Comisión fijó las normas de procedimiento.

Con fecha 4 de junio de 2021, el MOP presentó la demanda arbitral en contra de la Sociedad Concesionaria, solicitando se declare que la Concesionaria habría incumplido su obligación de rebajar las tarifas entre los años 2015 y 2020 conforme al art. 1.14.4.4 de las Bases de Licitación, y se le ordene, en lo sucesivo, rebajar las tarifas cuando se cumplan las condiciones; que entre los años 2015 y 2020, ambos inclusive, o en la época que la H. Comisión determine, la Concesionaria habría cobrado a los usuarios de la obra concesionada tarifas en exceso de lo permitido en el Contrato y que estaría obligada a restituir a los usuarios lo pagado en exceso, más reajustes e intereses; y que la Concesionaria ha incumplido sus deberes de información y se le ordene en adelante cumplirlos de forma íntegra y oportuna.

Adicionalmente, el MOP solicitó tener presente una expresa reserva de su derecho a presentar nuevas reclamaciones, demandas, aplicar multas y ejercer los derechos que le otorga el Contrato y en general cualquier reacción lícita, frente a supuestos incumplimientos del Contrato de la Concesionaria.

Con fecha 7 de junio de 2021 la demanda fue acogida a trámite por la Comisión, y se notificó a la Sociedad Concesionaria.

Con fecha 8 de julio de 2021, la Sociedad Concesionaria, en lo principal, formuló excepciones de falta de jurisdicción, incompetencia absoluta, litis pendencia y excepción de incompetencia absoluta parcial por contener la demanda interpuesta por el MOP materias no sometidas al conocimiento de la H. Comisión Conciliadora, una en subsidio de la otra. En subsidio de las excepciones, la Concesionaria contestó la demanda, de conformidad con los antecedentes expuestos en esa presentación.

Con fecha 9 de julio de 2021 la Comisión Arbitral confirió traslado al MOP para contestar las excepciones opuestas por la Concesionaria, y tuvo por contestada la demanda.

Con fecha 23 de agosto, la Sociedad Concesionaria fue notificada de la resolución en virtud de la cual la Comisión Arbitral se reserva resolver las excepciones presentadas por la Concesionaria de falta de jurisdicción, incompetencia absoluta y la de incompetencia

Arbitration No. 11 - Regarding the claim in arbitration, on March 9, 2021, the Panel established the rules of procedure. On March 25, Autopista Central observed the rules of procedure, and these were notified to the MOP to answer. Such notification was performed on April 7. The Panel summoned the parties for a hearing to be held on April 20, 2021, in order to determine the rules of procedure. At such hearing, the Panel allowed the parties time until April 23, 2021 to propose, by common agreement, the amendments to the Rules of Procedure proposed by that Panel. Finally, on 7 May 2021, the Panel established the rules of procedure.

On June 4, 2021, the MOP filed the arbitration claim against the Concessionaire, requesting a declaration that the Concessionaire would have failed to comply with its obligation to reduce the rates between 2015 and 2020 in accordance with art. 1.14.4.4 of the Bidding Rules, and it is thereafter ordered to lower the rates when the conditions are met; that between 2015 and 2020, both inclusive, or at the time that the Panel determines, the Concessionaire would have charged the users of the concessioned work fees in excess of what is allowed in the Contract and that it would be obliged to return to the users the amounts paid in excess plus adjustments and interest; and that the Concessionaire has breached its information duties and is hereinafter ordered to comply with them on a complete and timely basis.

Additionally, the MOP requested to keep in mind an express reservation of its right to file new claims, lawsuits, apply fines and exercise the rights granted by the Contract and in general any lawful reaction, in the face of alleged breaches of the Concessionaire's Contract.

On June 7, 2021, the lawsuit was accepted for processing by the Panel, and the Concessionaire was notified.

On July 8, 2021, the Concessionaire mainly submitted exceptions referred to lack of jurisdiction, absolute incompetence, litispendence and exception of partial absolute incompetence for containing the claim filed by the MOP matters not subject to the knowledge of the Conciliation Commission, one in subsidy of the other. In addition to the exceptions, the Concessionaire replied to the lawsuit, in accordance with the background included in such presentation.

On July 9, 2021, the Arbitration Panel notified the MOP to answer the exceptions opposed by the Concessionaire, and considered the claim answered.

On August 23, the Concessionaire was notified of the resolution by virtue of which the Arbitration Panel reserves the right to resolve the exceptions presented by the Concessionaire of lack of jurisdiction, absolute incompetence and that of partial absolute

absoluta parcial y rechaza la excepción de litispendencia. Así también, en la misma resolución dejó sin efecto la suspensión el procedimiento que se había decretado y confirió traslado a la Concesionaria para pronunciarse.

Finalmente, las partes fueron citadas el día 24 de agosto a una audiencia para reajustar las fechas del calendario procesal. Arbitraje: Agosto: Se suspendió la causa mientras se resolvían las excepciones. Septiembre: Una vez resuelta las excepciones, el MOP solicitó a la Comisión exhibir 2 listas de documentos, ACSA se opuso a ambas y la Comisión resolvió aceptar una de las listas de exhibiciones y rechazar otra. El 30 de septiembre se exhibieron documentos.

Con fecha 5 de octubre, el MOP presentó un escrito de observación relativa a la documentación presentada por Autopista Central en la exhibición de documentos, solicitando se tenga por no cumplida la diligencia por parte de la Concesionaria. Con fecha 21 octubre la Concesionaria evacúa traslado.

Con fecha 17 de noviembre, la Comisión resuelve tener por evacuado el traslado. Sobre lo solicitado en la presentación del Ministerio de Obras Públicas de 5 de octubre de 2021, se resolverá en la sentencia definitiva.

Con fecha 24 de noviembre, el MOP presenta el escrito de réplica. Con fecha 26 de noviembre, la Comisión Arbitral resuelve dar traslado para que la Concesionaria evacue el escrito de réplica. Con fecha 29 de noviembre se notifica a la Concesionaria de dicha resolución, y el 28 de diciembre de 2021 la Concesionaria evacúa la réplica.

En cuanto al recurso de protección interpuesto por la Sociedad Concesionaria contra la Comisión Arbitral, por sentencia de fecha 18 de agosto de 2021, la Corte de Apelaciones de Santiago rechazó el recurso de protección que presentó Autopista Central en contra de la Comisión Arbitral. El fundamento de la sentencia es que la Comisión Arbitral es el órgano competente para conocer las controversias que se produzcan con motivo de la interpretación aplicación del contrato de concesión o a que dé lugar su ejecución.

Con fecha 23 de agosto de 2021, la Sociedad Concesionaria presentó un recurso de apelación en contra de la sentencia que rechazó el recurso de protección referido, para su vista y fallo por la Excm. Corte Suprema.

Finalmente, con fecha 30 de septiembre de 2021, la Excm. Corte Suprema, conociendo del recurso de apelación, lo rechazó, quedando afirme el fallo de la Corte de Apelaciones. En virtud de este fallo, el arbitraje debe seguir su curso.

Arbitraje N° 12 – Con fecha 29 de diciembre de 2020, la Sociedad Concesionaria y el MOP han aceptado las bases de conciliación

incompetence and rejects the litispendence exception. Likewise, in the same resolution, the suspension of the proceeding that had been decreed was annulled and notified the Concessionaire for an answer.

Finally, the parties were summoned to a hearing on August 24 to readjust the dates of the proceeding schedule. Arbitration: August: The case was suspended for the time in which the objections are resolved. September: Once the exceptions were resolved, the MOP asked the Panel to show 2 lists of documents, ACSA opposed both and the Panel resolved to accept one of the lists of exhibitions and reject the other. Documents were shown on September 30.

On October 5, the MOP filed a statement of observation regarding the documentation presented by Autopista Central in the exhibition of documents, requesting that the diligence be considered not fulfilled by the Concessionaire. On October 21, the Concessionaire answers the request.

On November 17, the Panel decided to consider the notification as served. Regarding the request in the presentation by the MOP of October 5, 2021, this will be resolved in the final judgment.

On November 24, the MOP submits the rebuttal. On November 26, the Arbitration Panel decided to notify the Concessionaire to answer with the rejoinder. On November 29, the Concessionaire is notified of this resolution, and on December 28, 2021, the Concessionaire provides the rejoinder.

Regarding the protection appeal filed by the Concessionaire against the Arbitration Panel, by judgment dated August 18, 2021, the Court of Appeals of Santiago rejected the protection appeal filed by Autopista Central against the Arbitration Panel. The basis of the judgment is that the Arbitration Panel is the competent body to hear disputes arising due to the interpretation of the application of the concession agreement or its execution.

On August 23, 2021, the Concessionaire filed an appeal against the judgment that rejected the aforementioned protection appeal, for its review and ruling by the Supreme Court.

Finally, on September 30, 2021, the Supreme Court, hearing the appeal, rejected it, confirming the ruling of the Court of Appeals. Under this ruling, the arbitration must continue its process.

Arbitration No. 12 – On December 29, 2020, the Concessionaire and the MOP have accepted the conciliation bases proposed by

propuestas por la Comisión Conciliadora, en orden a pagar a este último la suma equivalente a UTM 815, correspondientes al 55% de las multas impuestas por el MOP, dentro de los 15 días siguientes a la reducción a escritura pública del acuerdo precedente.

Adicionalmente, el procedimiento quedó suspendido hasta el 31 de marzo de 2021, para que las partes puedan obtener las autorizaciones internas necesarias para aceptar las bases de acuerdo propuestas por la Comisión Conciliadora.

Según consta en escritura pública de fecha 7 de abril de 2021, otorgada en la Notaría de Santiago de doña María Soledad Lascar Merino, se redujo el Acta de Conciliación de la H. Comisión Conciliatoria N° 12 de la obra pública "Sistema Norte -Sur", en virtud de la cual se le impuso una multa a la Sociedad Concesionaria de 815 UTM, la cual deberá pagar a más tardar el 7 de mayo 2021. Con fecha 28 de abril se realizó este pago al MOP y, sigue pendiente de que el MOP reembolse la suma de 403 UF correspondiente al 50% de los gastos de funcionamiento de la Comisión.

Arbitraje N° 13 – Con fecha 12 de abril de 2021, el MOP evacuó su contestación, la cual fue notificada a la Sociedad Concesionaria con fecha 20 de abril.

Con fecha 30 de junio de 2021, se llevó a cabo una audiencia especial de conciliación, en que la Comisión propuso Bases de Conciliación, las que fueron aceptadas por las partes. Entre otras condiciones, se acordó aplicar una serie de criterios técnicos para determinar la validez de la medición de la velocidad de operación, con la finalidad de modificar las tarifas máximas. Además, se acordó activar 17 de los 35 bloques tarifarios objeto de la reclamación de la Concesionaria. Dicho acuerdo quedó sujeto a la condición de que sea aprobada por el Ministerio de Hacienda.

Durante el mes de septiembre 2021, esta aprobación fue dada, por lo que el juicio quedó terminado.

Arbitraje N° 14, Con fecha 19 de abril de 2021, la Sociedad Concesionaria presentó una reclamación por 8 multas de 200 UTM aplicadas por la Inspección Fiscal, por supuestos errores en la información sobre estadísticas, mediciones y controles, referidos a los numerales 1.10.7 y 2.5.6 de las BALI. Con fecha 20 de abril, la H. Comisión Conciliadora acogió la orden de no innovar para suspender el pago de la multa.

Con fecha 18 de mayo de 2021, el MOP contestó la reclamación de la Sociedad Concesionaria.

Con fecha 4 de junio de 2021, la Concesionaria solicitó la constitución de la Comisión Arbitral, lo que fue aceptado con fecha 7 de junio. Con fecha 16 de junio se llevó a cabo la audiencia en la cual la Comisión propuso a las partes las Normas de Procedimiento para el presente arbitraje, y se otorgó un plazo

the Conciliation Commission, for paying to the latter an amount equivalent to 815 Monthly Tax Units, related to 55% of the fines imposed by the MOP, within 15 days following the drafting as public deed of the previous agreement.

Additionally, the proceeding was suspended until March 31, 2021, so that the parties can obtain the necessary internal authorizations to accept the bases of agreement proposed by the Conciliation Commission

According to the public deed dated April 7, 2021, granted in the Notary of Santiago of Mrs. Maria Soledad Lascar Merino, the Conciliation Minute issued by the Conciliation Commission No. 12 of the public work "North-South System" was drafted as deed, by virtue of which a fine was imposed on the Concessionaire of 815 Monthly Tax Units, which must be paid no later than May 7, 2021. On April 28, this payment was made to the MOP and the reimbursement of UF 403 by the MOP related to 50% of the Commission's operating expenses, is still pending.

Arbitration No. 13 – On April 12, 2021, the MOP provided its response, which was notified to the Concessionaire on April 20.

On June 30, 2021, a special conciliation hearing was held, in which the Commission proposed Conciliation Bases, which were accepted by the parties. Among other conditions, the parties agreed to apply a number of technical criteria to determine the validity of the measurement of the operating speed, in order to modify the maximum rates. In addition, the parties agreed to activate 17 of the 35 tariff blocks subject to the Concessionaire's claim. This agreement was subject to the condition that it should be approved by the Ministry of Finance.

During September 2021, this was approved and accordingly the lawsuit finished.

Arbitration No. 14, on April 19, 2021, the Concessionaire filed a claim for 8 fines of 200 Monthly Tax Units applied by the Tax Inspectorate, for alleged errors in the information on statistics, measurements and controls, referring to numbers 1.10.7 and 2.5.6 of the BALI. On April 20, the Conciliation Commission accepted the order not to innovate to suspend the payment of the fine.

On May 18, 2021, the MOP answered the claim of the Concessionaire.

On June 4, 2021, the Concessionaire requested the constitution of the Arbitration Panel, which was accepted on June 7. On June 16, the hearing was held in which the Panel proposed to the parties the Rules of Procedure for this arbitration, and a period of 10 days was granted to provide observations. On June 23,

de 10 días para emitir observaciones. Con fecha 23 de junio, la Concesionaria presentó un escrito ante la Comisión informando sus observaciones a las Normas propuestas.

Con fecha 4 de agosto de 2021, Autopista Central presentó el laudo de demanda arbitral y la Comisión resolvió, con fecha el 5 de agosto, dar traslado al MOP de 20 días hábiles desde la notificación de la resolución. Además, dio traslado al MOP de 5 días hábiles para que se refiera sobre la suspensión de la multa.

Con fecha 21 de octubre de 2021 la Sociedad Concesionaria presentó el escrito de réplica. Con fecha 9 de noviembre, el MOP presenta dúplica. Con fecha 17 de noviembre, se notifica a la Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. la resolución en que la Comisión tiene por evacuada la Dúplica.

Arbitraje N° 15, Con fecha 20 de abril, la Sociedad Concesionaria presentó una reclamación por 34 multas de 100 UTM cada una, cursadas por el Inspector Fiscal por no entregar información histórica requerida por la Inspección Fiscal. Con fecha 21 de abril, la Comisión concedió la orden de no innovar para suspender el pago de la referida multa.

Con fecha 17 de mayo de 2021 el MOP solicitó la nulidad de todo lo obrado por falta de emplazamiento. Con fecha 1 de junio, el MOP solicitó la nulidad de la resolución que suspendió los efectos de la resolución impugnada. Con fecha 8 de junio, esta parte evacuó el traslado conferido respecto de la nulidad de la resolución que ordenó la suspensión de la multa. Con fecha 14 de junio, la Comisión rechazó la nulidad solicitada por el MOP y la suspensión de las multas quedaron a firme para la etapa de Conciliación.

Con fecha 23 de junio de 2021, el MOP contestó la reclamación.

Con fecha 10 de agosto, Autopista Central solicitó la constitución de la Comisión Arbitral.

En el mes de septiembre se acordaron las normas de procedimiento.

Con fecha 5 de octubre de 2021, la Concesionaria presentó la demanda arbitral y solicitó mantener la suspensión de los efectos de la resolución que dispuso la multa, debiendo ser contestada por el MOP dentro de 20 días hábiles siguientes a la notificación de la resolución que le dé curso.

La Comisión arbitral rechazó la solicitud de mantener la suspensión de los efectos de la resolución que aplicó la multa, y ordenó a la Sociedad Concesionaria realizar el pago mientras se desarrolla el procedimiento arbitral. Con fecha 25 de octubre de 2021 la Sociedad Concesionaria pagó la multa.

the Concessionaire submitted a letter to the Panel informing it of its observations on the proposed Rules.

On August 4, 2021, Autopista Central filed the arbitration claim award and on August the Panel resolved to make this available to the MOP 20 business days from the notification of the resolution. In addition, it provided the MOP 5 business days to comment on the suspension of the fine.

On October 21, 2021, the Concessionaire filed the reply. On November 9, the MOP submitted a rejoinder. On November 17, the Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. was notified of the resolution in which the Panel considers the Rejoinder as notified.

Arbitration No. 15, on April 20, the Concessionaire filed a claim for 34 fines of 100 Monthly Tax Units each, issued by the Tax Inspector for not delivering historical information required by the Tax Inspectorate. On April 21, the Panel accepted the order not to innovate in order to suspend the payment of such fine.

On May 17, 2021, the MOP requested the annulment of everything done due to lack of subpoena. On June 1, the MOP requested the annulment of the decision that suspended the effects of the contested decision. On June 9, this party made the record available as ordered in respect of the annulment of the decision ordering the suspension of the fine. On June 14, the Panel rejected the annulment requested by the MOP and the suspension of the fines remained for the Conciliation stage.

On June 23, 2021, the MOP replied to the claim.

On August 10, Autopista Central requested that an Arbitration Panel be formed.

The rules of procedure were agreed in September.

On October 5, 2021, the Concessionaire filed the arbitration claim and requested to maintain the suspension of the effects of the resolution that ordered the fine, which must be answered by the MOP within 20 business days following the notification of the resolution that gives effect to it.

The Arbitration Panel rejected the request to maintain the suspension of the effects of the resolution that applied the fine and ordered the Concessionaire to make the payment while the arbitration proceeding is taking place. On October 25, 2021, the Concessionaire paid the fine.

Con fecha 5 de noviembre, el MOP contestó la demanda arbitral. Con fecha 8 de noviembre la Comisión resolvió tener por contestada la demanda y notificó a la Concesionaria dando traslado para la réplica.

En opinión de la Administración y sus asesores legales las controversias con el MOP, tienen una remota probabilidad de resultados desfavorables, por lo tanto, no se han constituido provisiones, de acuerdo con lo establecido en la NIC 37.

### SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DE LOS ANDES S.A.

Con ocasión de la intervención ilegal en el cauce del Río Aconcagua y su falta de fiscalización por parte del MOP, parte de la obra pública concesionada, en especial el Puente Tres Esquinas tuvo una serie de daños, que fueron reparados, dada su urgencia y condición de inseguridad por esta Concesionaria. Estas obras adicionales fueron cobradas al MOP, quien en su fase administrativa se negó a reconocerla y pagarlas, razón por la cual la Concesionaria recurrió a la Comisión Conciliadora, en la cual tampoco se llegó a conciliación ante dicha Comisión. Así las cosas, con fecha 5 de marzo de 2019 se interpuso demanda en juicio arbitral en contra del MOP y ante la Comisión Arbitral, solicitando indemnización y compensación por hechos de terceros que han causado y causan daños al Puente Tres Esquinas, con los consecuentes perjuicios para la Sociedad Concesionaria, con ocasión de un proceso de extracción y acopio ilegal de áridos en el río Aconcagua. La cuantía de esta demanda, es indeterminada con un piso de UF 48.030. No obstante, en el mes de febrero de 2020 se recibe el pago de parte de la compañía de seguro, atendido que parte de estos daños fueron siniestrados, siendo pagadas por la Compañía de seguros la suma UF 18.171.-

La Comisión Arbitral estuvo suspendida, atendida la renuncia de su Presidente, Sr. Carlos Figueroa, por lo que se definió un procedimiento común con el MOP, para la designación de un Presidente para la Comisión Conciliadora y/o Arbitral de la obra pública "Camino Internacional Ruta 60 CH", razón por la cual Sociedad Concesionaria su propuso en el cargo de Presidente al abogado Sr. Cristian Banfi del Río, el cual fue nombrado por el MOP mediante Decreto MOP N°1466 de fecha 27 de noviembre de 2019. La Comisión ha reanudado sus funciones en el mes de febrero de 2020, en la cual resolvió la solicitud de incompetencia de MOP, la cual fue rechazada. Ante lo cual el MOP contestó la demanda arbitral. La Sociedad Concesionaria presentó su réplica en el mes de abril de 2020, en la cual informó del pago de la Compañía de seguros la suma UF 18.171.- El MOP, por su parte presentó el escrito de réplica, solicitando exhibición de documentos sobre el pago de la Compañía de Seguro, la cual fue presentada por la Sociedad Concesionaria en el mes de junio. Se está a la espera de la etapa de prueba.

On November 5, the MOP answered the arbitration claim. On November 8, the Panel decided to consider the claim answered and notified the Concessionaire for the reply.

In Management's and the legal advisors' view, disputes with the MOP have a remote probability of unfavourable results and accordingly, no provisions have been made, in accordance with IAS 37.

### SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DE LOS ANDES S.A.

Because of the illegal disturbance of the Aconcagua River bed and no oversight by the MOP, part of the concession work, in particular Puente Tres Esquinas (Three-Corner Bridge), suffered damages of various kinds that were repaired by the Concessionaire given the urgency and unsafe condition. The MOP was charged for this additional work, but in the administrative phase, it refused to recognize and pay for the work, so the Concessionaire resorted to the Reconciliation Commission where no reconciliation was reached. So, on March 5, 2019, an arbitration claim was filed against the MOP petitioning for an indemnity and compensation for acts by third parties that caused and are causing damage to Puente Tres Esquinas, and the consequent injury to the Concessionaire. The reason was the illegal extraction and heaping of aggregates in the Aconcagua River. The amount claimed was not indicated but the floor was UF 48,030. Nonetheless, the insurance company made payment in February for part of the damages covered by insurance. The payment was for UF 18,171.

The Arbitration Commission was suspended because Mr. Carlos Figueroa, its President, resigned. A procedure was then defined with the MOP to appoint a President for the Reconciliation and/or Arbitration Commission of the "International Route 60 CH." The Concessionaire proposed Mr. Cristian Banfi del Río, an attorney, for the position of Chairman. He was appointed by the MOP in MOP Decree 1466 issued November 27, 2019. The Commission resumed its duties in February 2020 and decided to deny the petition regarding the MOP's jurisdiction. The MOP answered the arbitration claim. The concessionaire presented its replication in April 2020, reporting that the insurance company had paid UF 18,171. The MOP then presented its rejoinder, requesting proof of the payment by the insurance company, which was submitted by the Concessionaire in June. The process is now in the evidence stage.

Con fecha 17 de julio de 2020 se llevó a cabo la audiencia de conciliación ordenada en autos, la que no se produce, acto en el que se decidió suspender el procedimiento a contar de esa fecha y hasta 10 días después de expirado el estado de excepción constitucional decretado por la autoridad a raíz de la pandemia. Sin perjuicio de lo anterior, se dispuso que se comunicará a cada parte, para continuar explorando la posibilidad de arribar a una conciliación.

Con fecha 22 de octubre de 2021, se redujo a escritura el acta de sesión extraordinaria de Directorio N° 237 de la Sociedad, de fecha 7 de octubre de 2021, en que el Gerente General de la Sociedad informa al Directorio sobre la renuncia del Presidente de la Comisión Conciliadora y Arbitral Sr. Cristian Banfi del Río y, a continuación, acuerda designar como nuevo Presidente de la Comisión Conciliadora y Arbitral al Sr. Bruno Caprile Biermann.

### Reclamo en contra MOP N°1 -2020 H. Comisión Conciliadora Sociedad Concesionaria Autopista de los Andes S.A.. Valores proforma y otros.

En el mes de abril de 2020, Sociedad Concesionaria Autopista de los Andes S.A a solicitud de OHL presentó reclamo ante la H. Comisión Conciliadora de la obra pública "Camino Internacional Ruta 60 Ch", por varios temas de la construcción del Tramo 2 Sector 1 de la obra, a saber: a) por el reembolso de parte del MOP por cambios de servicios ascendiente a UF 24.543,02 más el IVA e intereses correspondientes; b) el pago de gastos de gestión por servidumbres ascendientes a UF 8.760,00, más el IVA correspondiente equivalente al 10%; c) ejecución de 24 luminarias que no forman parte del Contrato de Concesión y cuyo costo ascendió a UF 1.511,29 más el IVA e intereses correspondientes y d) la suma UF 5.872,72 por concepto del 6% de los gastos de administración e inspección.

En el mes de junio, el MOP contestó la demanda rechazando esta solicitud y negando estas imputaciones y costos. Razón por la cual la Comisión instó a las partes a una conciliación, la cual se produce con fecha 22 de octubre de 2020, en la cual se acordó el Ministerio de Obras Públicas pague a la Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. la cantidad única y total de UF 20.029,36. Este acuerdo fue ratificado por el MOP y el Ministerio de Hacienda con fecha 15 de diciembre de 2020, y fue pagado en su totalidad por el MOP durante el mes de junio 2021.

En opinión de la Administración y sus asesores legales las controversias con el MOP, tienen una remota probabilidad de resultados desfavorables, por lo tanto, no se han constituido provisiones, de acuerdo con lo establecido en la NIC 37.

On July 17, 2020, a reconciliation hearing was held as ordered but no reconciliation was reached. It was decided at that time to suspend the procedure until 10 days after the constitutional state of exception expired that had been decreed by the authority because of the pandemic. This notwithstanding, it was ordered that each party be notified to continue exploring the possibility of a reconciliation.

On October 22, 2021, the minutes of the extraordinary meeting of the Company's Board of Directors No. 237 of October 7, 2021 where the Company's General Manager communicates to the Board of Directors about the resignation of the Chairman of the Conciliation and Arbitration Panel Mr. Cristian Banfi del Río and, it then agrees to appoint Mr. Bruno Caprile Biermann as the new Chairman of the Conciliation and Arbitration Panel

### Claim 1- 2020 against the MOP. Reconciliation Commission. ALASA, Proforma values and other claims.

In April 2020, at the request of OHL, ALASA filed a claim with the Reconciliation Commission for the "International Route 60-Ch" due to several issues in the construction of Segment 2 in Sector 1, namely: a) reimbursement by the MOP due to changes in services totaling UF 24,543.02, plus VAT and the corresponding interest; b) payment of easement management expenses for UF 8,760.00, plus VAT equal to 10%; c) the installation of 24 road lights that did not form part of the Concession Agreement and cost UF 1,511.29, plus VAT and interest; d) UF 5,872.72, representing 6% of administrative and inspection expenses.

In June, the MOP answered the lawsuit rejecting this request and denying these allocations and costs. Accordingly, the Panel urged the parties to a conciliation, which occurred on October 22, 2020, where the parties agreed that the MOP paid to Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. the single and total amount of UF 20,029.36. This agreement was confirmed by the MOP and the Ministry of Finance on December 15, 2020, and was paid in full by the MOP during June 2021.

In Management's and its legal advisors' view, disputes with the MOP have a remote probability of unfavourable results and accordingly, no provisions have been made, in accordance with IAS 37

## SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTAS DEL PACÍFICO S.A.

### Reclamo N° 1-2021, en contra del MOP interpuesta por Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. ante Honorable Comisión Conciliadora.

A principios de abril se solicitó la intervención de la Comisión Conciliadora para declarar la improcedencia de las multas que el Ministerio de Obras Públicas pretende aplicar mediante una Resolución Exenta DGC N° 0750, de fecha 24 de marzo de 2021, del Director General de Concesiones –7 multas de 200 UTM, ascendentes a un total de 1.400 UTM, por una supuesto incumplimiento al Plan de Conservación 2016, para que la Comisión declare la prescripción de la multa impuesta o en subsidio declare el decaimiento del procedimiento administrativo; y, en subsidio de lo anterior, que solo se autorice el MOP a aplicar una multa proporcional, o por el monto que prudencialmente determine esta Honorable Comisión.

Con fecha 16 de abril de 2021, la Sociedad Concesionaria presentó reclamo, y el MOP contestó con fecha 2 de junio de 2021.

Con fecha 24 de septiembre de 2021, se redujo a escritura el acta de sesión extraordinaria de Directorio de la Sociedad, de fecha 13 de septiembre de 2021, en que el Gerente General de la Sociedad informa al Directorio sobre la renuncia del Presidente de la Comisión Conciliadora y Arbitral Sr. Luis Court Mook y, a continuación, acuerda designar como nuevo Presidente de la Comisión Conciliadora y Arbitral a la Sra. Gloria Claro Montes.

Al 31 de diciembre 2021, el MOP estaba tramitando el respectivo acto administrativo, Decreto de nombramiento de la Sra. Gloria Claro Montes como presidenta de la Comisión. Por lo que se espera dicha designación para su integración de la Comisión y reanudación del caso.

En opinión de la Administración y sus asesores legales, estos juicios civiles se encuentran en un estado de probabilidad remota, posible y probable y este último tiene cuantías menores que no afectan en forma significativa a los presentes estados financieros, de acuerdo con lo establecido en la NIC 37.

### Reclamo N° 2-2021, en contra del MOP interpuesta por Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. ante Honorable Comisión Conciliadora.

Con fecha 4 de noviembre de 2021 se presenta reclamación y solicitud de intervención de la Comisión Conciliadora, a fin de que se sirva proponer bases de arreglo para conciliar las controversias que se han suscitado con el MOP con relación a las obras de reparación, reforzamiento y otras obras adicionales ejecutadas en los puentes Pudahuel y Mapocho (estructuras preexistentes

## SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTAS DEL PACÍFICO S.A.

### Claim No. 1-2021, against the MOP filed by Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. before the Conciliation Commission.

At the beginning of April, the intervention of the Conciliation Commission was requested to declare the inadmissibility of the fines that the MOP intends to apply by means of DGC Exempt Resolution No. 0750 of March 24, 2021, of the Director General of Concessions -7 fines of 200 Monthly Tax Units totalling 1,400 for an alleged non-compliance with the 2016 Preservation Plan, for the Commission to declare the prescription of the fine imposed or in subsidy declares the decay of the administrative procedure; and, in subsidy of the above, that only the MOP be authorized to apply a proportional fine, or for the amount prudentially determined by such Commission.

On April 16, 2021, the Concessionaire filed a claim and the MOP replied on June 2, 2021.

On September 24, 2021, the minute of the extraordinary meeting of the Company's Board of Directors of September 13, 2021 were drafted as public deed where the Company's Chief Executive Officer informs the Board of Directors of the resignation of the Chairman of the Conciliation and Arbitration Commission, Mr. Luis Court Mook, and then agrees to appoint Ms. Gloria Claro Montes as the new Chairman of the Conciliation and Arbitration Commission.

As of December 31, 2021, the MOP was processing the related administrative act, Decree of appointment of Mrs. Gloria Claro Montes as Chairwoman of the Commission. Accordingly, this appointment is awaited for to be part of the Commission and resuming the review of the case.

In Management's and its legal advisors' view, these civil lawsuits are of a remote, possible and probable probability and the latter has minor amounts that do not significantly affect these financial statements in accordance with IAS 37.

### Claim No. 2-2021, against the MOP filed by Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. before the Conciliation Commission.

On November 4, 2021, a claim and request for intervention of the Conciliation Commission was filed, in order to propose a settlement basis to conciliate the controversies that have arisen with the MOP in relation to the repair, reinforcement and other additional works performed on the Pudahuel and Mapocho bridges (pre-existing structures that are part of the concession),

que forman parte de la concesión), los que atendido su estado de obsolescencia, junto con un aumento de flujo vehicular de camiones con sobre carga, ha derivado en la necesidad de ejecutar obras de reforzamiento, rehabilitación y mejoramiento de su capacidad estructural, adecuándolos a la normativa HS20-44+20%, conforme a los proyectos presentados y aprobados por el MOP. Además, de solicitar que se declare que el MOP debe pagar a la Sociedad Concesionaria:

- a. La cantidad de UF 17.640,62 por concepto de costos y gastos asociados a los proyectos y obras ejecutadas para el reforzamiento del Puente Mapocho (Sur y Norte),
- b. La cantidad de UF 4.505,90 por concepto de costos y gastos asociados a los proyectos y obras ejecutadas para el reforzamiento del Puente Pudahuel (Sur y Norte) para mantener el estándar exigido por la normativa AS20-44, realizados a la fecha de la presentación de la reclamación.
- c. Declarar que las obras y tareas que se contienen en el proyecto de reforzamiento del Puente Pudahuel (Norte y Sur), denominado "Proyecto de Reforzamiento para Normativa Camión de Carga HS20-44+20%", presentado al MOP y pendiente de su aprobación, no son obras contratadas bajo el contrato de concesión y por tanto son de cargo del MOP, el que debe asumir su valor.

Los juicios con probabilidad posible son pasivos contingentes, por lo cual no se han realizado provisiones.

En opinión de la Administración y sus asesores legales, estos juicios civiles y laborales se encuentran en un estado de probabilidad remota, posible y probable y este último tiene cuantías menores que no afectan en forma significativa a los presentes estados financieros, de acuerdo con lo establecido en la NIC 37.

which due to their obsolescence, together with an increase in the vehicular flow of overloaded trucks, has resulted in the need to perform works for the reinforcement, rehabilitation and improvement of their structural capacities, adapting them to the HS20-44+20% regulations, in accordance with the projects presented and approved by the MOP. In addition, the MOP must pay to the Concessionaire:

- a. The amount of UF 17,640.62 for costs and expenses associated with the projects and works performed for the reinforcement of the Mapocho Bridge (South and North);
- b. The amount of UF 4,505.90 for costs and expenses associated with the projects and works performed for the reinforcement of the Pudahuel Bridge (South and North) to maintain the standard required by the AS20-44 regulations, performed as of the date of submitting the claim.
- c. Declare that the works and tasks contained in the reinforcement project of the Pudahuel Bridge (North and South), referred to as "Reinforcement Project for Cargo Truck Standard HS20-44+20%", submitted to the MOP and pending approval, are not works engaged under the concession agreement and accordingly, are the responsibility of the MOP, which must assume their amount.

Lawsuits with a possible probability are contingent liabilities and no provisions have been made for them.

In Management's and its legal advisors' view, these civil lawsuits are of a remote, possible and probable probability and the latter has minor amounts that do not significantly affect these financial statements in accordance with IAS 37.

## 4. Seguros

## 4. Insurance

Sociedad / Company	Ramo / Area	Asegurador / Insurer	N° Póliza / Policy Number	Vigencia al / Term	Cobertura / Coverage	Materia Asegurada / Insured Matter	Moneda / Currency	Suma Asegurada / Insured Amount	Límite / Limit	Deducibles / Deductibles	Total Prima / Total Premium
Vías Chile S.A.	TODO RIESGO / All risk	CHUBB		15-12-2021 AL 15-06-2023	EXCESO CATASTRÓFICO / CATASTROPHIC EXCESS	Rutas del Pacífico - Autopista Central	UF	RDP: UF 21.159.848; ACSA: UF 25.305.903	10% de la pérdida con mínimo de UF 120.- y máximo 1% del monto / 10% of the loss with a minimum of UF 120.- and a maximum of 1% of the amount	EXCESO PRIMARIAS / EXCESS PRIMARY	UF 6.520,03
Vías Chile S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL UMBRELLA / CIVIL UMBRELLA RESPONSABILITY	CHUBB	ESCAI241329	01-01-2021 AL 01-01-2022	RESP. CIVIL, CAPA INTERNACIONAL / CIVIL RESPONSABILITY, Internationa layer	GARANTIZA LAS POSIBLES RESPONSABILIDADES CIVILES DERIVADAS DE LA ACTIVIDAD DE LOS NEGOCIOS / GUARANTEES THE POSSIBLE CIVIL LIABILITIES DERIVED FROM THE BUSINESS ACTIVITY	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima / The operating income is used to calculate the premium	50Mn EUR siniestro/ 100Mn EUR agregado anual / 50Mn EUR claim/ 100Mn EUR annual aggregate	250 UF	11.046,75 €
Vías Chile S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / GENERAL CIVIL RESPONSABILITY	CHUBB	6024575	01-01-2021 AL 01-01-2022	DAÑOS A TERCEROS, EXCESO / DAMAGE TO THIRD PARTIES, EXCESS	GARANTIZA LAS POSIBLES RESPONSABILIDADES CIVILES DERIVADAS DE LA ACTIVIDAD DE LOS NEGOCIOS / GUARANTEES THE POSSIBLE CIVIL LIABILITIES DERIVED FROM THE BUSINESS ACTIVITY	UF	UF 275.000 POR OCURRENCIA EN EL AGREGADO ANUAL / UF 275,000 PER OCCURRENCE AND IN THE ANNUAL AGGREGATE	UF 275.000 POR OCURRENCIA Y EN EL AGREGADO ANUAL, LIMITE DE LA PÓLIZA EN EXCESO DE: AUTOPISTA DEL SOL UF 80.000 / AUTOPISTA DE LOS ANDES UF 30.000 / LOS LIBERTADORES UF 25.000 / ELQUI UF 25.000 / RUTAS DEL PACIFICO UF 25.000 / UF 275,000 PER OCCURRENCE AND IN THE ANNUAL AGGREGATE, POLICY LIMIT IN EXCESS: AUTOPISTA DEL SOL UF 80,000 / AUTOPISTA DE LOS ANDES UF 30,000 / LOS LIBERTADORES UF 25,000 / ELQUI UF 25,000 / RUTAS DEL PACIFICO UF 25,000	UF 80.000	UF 205,60
Vías Chile S.A.	RESPONSABILIDAD MEDIOAMBIENTAL / ENVIRONMENTAL RESPONSABILITY	CHUBB	ESENV241449	01-01-2021 AL 01-01-2022	RESP. MEDIO AMBIENTAL / ENVIRONMENTAL RESPONSABILITY	GARANTIZA POSIBLES RESPONSABILIDADES DERIVADAS DE DAÑOS AL MEDIOAMBIENTE / GUARANTEES POSSIBLE LIABILITY ARISING FROM DAMAGE TO THE ENVIRONMENT	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima / The operating income is used to calculate the premium	25Mn EUR por siniestro y año / 25Mn EUR claim and year	30.000 EUR	771,49 €
Vías Chile S.A.	CIBER RIESGO / CYBER RISK	SOUTHBRIDGE / AIG	20090333	01-01-2021 AL 01-01-2022	CIBER RIESGO / CYBER RISK	GARANTIZA LAS POSIBLES RESPONSABILIDADES CIVILES DERIVADAS DE UN ROBO DE DATOS, ASÍ COMO LAS PÉRDIDAS DERIVADAS DE UN INCIDENTE CIBERNÉTICO / GUARANTEES POSSIBLE CIVIL LIABILITY DERIVED FROM DATA THEFT, AS WELL AS LOSSES DERIVED FROM A CYBER INCIDENT	USD	Se utilizan los ingresos de explotación y un cuestionario para el cálculo de prima / Operating income and a questionnaire are used to calculate the premium	1,226Mn USD/10Mn EUR	61,3k USD/150k EUR	42.575,82 USD
Vías Chile S.A.	CIBER RIESGO / CYBER RISK	CHUBB EUROPEAN GROUP LIMITED SUCURS	ESCYN227966	01-01-2021 AL 01-01-2022	CIBER RIESGO / CYBER RISK	GARANTIZA LAS POSIBLES RESPONSABILIDADES CIVILES DERIVADAS DE UN ROBO DE DATOS, ASÍ COMO LAS PÉRDIDAS DERIVADAS DE UN INCIDENTE CIBERNÉTICO / GUARANTEES POSSIBLE CIVIL LIABILITY DERIVED FROM DATA THEFT, AS WELL AS LOSSES DERIVED FROM A CYBER INCIDENT	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación y un cuestionario para el cálculo de prima / Operating income and a questionnaire are used to calculate the premium	10Mn EUR	No aplica / Not applicable	2.478,95 €
Vías Chile S.A.	CIBER RIESGO / CYBER RISK	XL INSURANCE CO. SE SUCURSAL EN ESP	ES00019509E021A	01-01-2021 AL 01-01-2022	CIBER RIESGO / CYBER RISK	GARANTIZA LAS POSIBLES RESPONSABILIDADES CIVILES DERIVADAS DE UN ROBO DE DATOS, ASÍ COMO LAS PÉRDIDAS DERIVADAS DE UN INCIDENTE CIBERNÉTICO / GUARANTEES POSSIBLE CIVIL LIABILITY DERIVED FROM DATA THEFT, AS WELL AS LOSSES DERIVED FROM A CYBER INCIDENT	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación y un cuestionario para el cálculo de prima / Operating income and a questionnaire are used to calculate the premium	5Mn EUR	No aplica / Not applicable	1.145,82 €
Vías Chile S.A.	CIBER RIESGO / CYBER RISK	ZURICH INSURANCE SUC. EN ESPAÑA	116150855	01-01-2021 AL 01-01-2022	CIBER RIESGO / CYBER RISK	GARANTIZA LAS POSIBLES RESPONSABILIDADES CIVILES DERIVADAS DE UN ROBO DE DATOS, ASÍ COMO LAS PÉRDIDAS DERIVADAS DE UN INCIDENTE CIBERNÉTICO / GUARANTEES POSSIBLE CIVIL LIABILITY DERIVED FROM DATA THEFT, AS WELL AS LOSSES DERIVED FROM A CYBER INCIDENT	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación y un cuestionario para el cálculo de prima / Operating income and a questionnaire are used to calculate the premium	5Mn EUR	No aplica / Not applicable	1.260,41 €
Vías Chile S.A.	MULTIRIESGO COMERCIAL / COMMERCIAL MULTI-RISK	HDI Seguros Generales	201778	31.05.2021 AL 31.05.2022	MULTIRIESGO COMERCIAL / COMMERCIAL MULTI-RISK	ROSARIO NORTE 407, OFICINA 1301, PISO 13, LAS CONDES	UF	UF 11.311	Full Value // SUBLÍMITES DE INDEMNIZACIÓN: Huelga, saqueo, desorden popular, terrorismo y sabotaje Full Value // Cristales (vidrios y espejos) (POL120130735) UF 1.000.- // Robo con fuerza en las cosas y violencia en las personas (solo contenidos) (POL120130697 y CAD120131117) UF 15.000.- // Incorporación automática de nuevos bienes (hasta 30 días de retroactividad) 10% del monto asegurado por ubicación con un máximo de UF 1.000.- // Bienes de terceros en recintos del Asegurado UF 500.- // Efectos personales de los empleados del Asegurado UF 20.- por empleado y UF 500.- por evento y en el agregado de vigencia. // Árboles, plantas, arbustos, jardines y obras de drenaje UF 1.000.- // Bienes a la intemperie UF 300.- // Costo de reconstrucción de archivos (escrituras, mapas, planos) UF 1.000.- // Gastos de extinción y combate de incendio UF 1.000.- // Remoción de escombros UF 2.000.- // Honorarios profesionales UF 1.000.- // Reparaciones provisionales UF 1.000.- // Gastos de obtención de permisos para reconstrucción UF 1.000.- // Gastos de vigilancia UF 500.- // Daños por sprinklers y redes húmedas UF 500.- // Autoridad civil o militar UF 500.- // Daño eléctrico UF 1.000.- // Leeway 10% del monto asegurado por ubicación. / Full Value // COMPENSATION SUB-LIMITS: Strike, looting, popular disorder, terrorism and sabotage Full Value // Crystals (glass and mirrors) (POL120130735) UF 1,000.- // Robbery with force on things and violence on people (only contents) (POL120130697 and CAD120131117) UF 15,000.- // Automatic incorporation of new goods (up to 30 days retroactivity) 10% of the insured amount per location with a maximum of UF 1,000.- // Third-party goods in premises of the Insured UF 500.- // Personal effects of the employees of the Insured UF 20.- per employee and UF 500.- per event and in the aggregate term. // Trees, plants, shrubs, gardens and drainage works UF 1,000.- // Goods exposed to the elements UF 300.- // Cost of reconstruction of files (deeds, maps, plans) UF 1,000.- // Extinguishing expenses and fire fighting UF 1,000.- // Debris removal UF 2,000.- // Professional fees UF 1,000.- // Temporary repairs UF 1,000.- // Expenses for obtaining permits for reconstruction UF 1,000.- // Expenses for surveillance UF 500.- // Damage from sprinklers and wet networks UF 500.- // Civil or military authority UF 500.- // Electrical damage UF 1,000.- // Leeway 10% of the insured amount per location.	Riesgos catastróficos: sismo, tsunami, salida de mar, maremoto, erupción volcánica, avalancha, inundación, tornado, tromba marina 2% del monto asegurado por ubicación, con un mínimo de UF 50.- // Riesgos de la naturaleza distintos a los definidos como riesgos catastróficos UF 5.- // Robo 10% de la pérdida, con un mínimo de UF 10.- // Cristales UF 3 por pieza // Rotura de cañería UF 5.- // Huelga, saqueo, desorden popular, terrorismo y sabotaje (bienes físicos) 10% de la pérdida, con un mínimo de UF 50.- // Incendio y explosión 5% de la pérdida, con un mínimo de UF 5.- // Otros riesgos UF 10.- / Catastrophic risks: earthquake, tsunami, tidal wave, volcanic eruption, avalanche, flood, tornado, waterspout marina 2% of the insured amount per location, with a minimum of UF 50.- // Natural risks other than those defined as catastrophic risks UF 5.- // Theft 10% of the loss, with a minimum of UF 10.- // Crystals UF 3 per piece // Broken pipe UF 5.- // Strike, looting, popular disorder, terrorism and sabotage (physical goods) 10% of the loss, with a minimum of UF 50.- // Fire and explosion 5% of the loss, with a minimum of UF 5.- // Other risks UF 10.-	UF 23,59

Sociedad / Company	Ramo / Area	Asegurador / Insurer	N° Póliza / Policy Number	Vigencia al / Term	Cobertura / Coverage	Materia Asegurada / Insured Matter	Moneda / Currency	Suma Asegurada / Insured Amount	Límite / Limit	Deducibles / Deductibles	Total Prima / Total Premium
Vías Chile S.A.	EQUIPO ELECTRÓNICO / ELECTRONIC EQUIPMENT	HDI Seguros Generales	10053	31.05.2021 AL 31.05.2022	EQUIPO ELECTRÓNICO / ELECTRONIC EQUIPMENT	EQUIPOS EN GENERAL DETALLE EN PODER DE LA COMPAÑÍA, CONTENIDOS PROPIOS DE OFICINA, EQUIPOS / EQUIPMENT IN GENERAL DETAIL IN POWER OF THE COMPANY. OWN OFFICE CONTENT, EQUIPMENT.	UF	UF 19.029	Contenidos propios de Oficina, Equipos hasta UF 19.029.- / Office contents, Equipment up to UF 19,029.-	Riesgos Catastróficos: Sismo, Tsunami, Salida de mar, maremoto, erupción volcánica, avalancha e inundación 2% del monto asegurado por ubicación con un mínimo de UF 50.- // Otros Riesgos 10% de la pérdida con un mínimo UF 50.- / Catastrophic Risks: Earthquake, Tsunami, Outflow of the sea, tidal wave, volcanic eruption, avalanche and flood 2% of the insured amount per location with a minimum of UF 50.- // Other Risks 10% of the loss with a minimum of UF 50.	UF 43,84
Vías Chile S.A.	RESP. CIVIL CONSEJEROS Y DIRECTIVOS (D&O) primera capa / DIRECTORS AND OFFICERS CIVIL RESPONSABILITY (D&O) first layer	CHUBB INSURANCE COMPANY OF EUROPE, S.E.	ESDRN233233	06.06.2021 AL 06.06.2022	RESPONSABILIDAD CIVIL CONSEJEROS Y DIRECTIVOS / DIRECTORS AND OFFICERS CIVIL RESPONSABILITY	VIAS CHILE Y FILIALES / VIAS CHILE AND SUBSIDIARIES	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación y un cuestionario para el cálculo de prima / Operating income and a questionnaire are used to calculate the premium	130Mn EUR	No aplica / Not applicable	15.947 €
Vías Chile S.A.	RESP. CIVIL CONSEJEROS Y DIRECTIVOS (D&O) segunda capa / DIRECTORS AND OFFICERS CIVIL RESPONSABILITY (D&O) second layer	QBE EUROPE SA/NV SUCURSAL EN ESPAÑA	066 0003088	06.06.2021 AL 06.06.2022	RESPONSABILIDAD CIVIL CONSEJEROS Y DIRECTIVOS / DIRECTORS AND OFFICERS CIVIL RESPONSABILITY	VIAS CHILE Y FILIALES / VIAS CHILE AND SUBSIDIARIES	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación y un cuestionario para el cálculo de prima / Operating income and a questionnaire are used to calculate the premium	130Mn EUR	No aplica / Not applicable	9.703 €
Vías Chile S.A.	RESP. CIVIL CONSEJEROS Y DIRECTIVOS (D&O) tercera capa / DIRECTORS AND OFFICERS CIVIL RESPONSABILITY (D&O) third layer	LIBERTY MUTUAL INSURANCE EUROPE LIMITED	MDABN4L2004	06.06.2021 AL 06.06.2022	RESPONSABILIDAD CIVIL CONSEJEROS Y DIRECTIVOS / DIRECTORS AND OFFICERS CIVIL RESPONSABILITY	VIAS CHILE Y FILIALES / VIAS CHILE AND SUBSIDIARIES	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación y un cuestionario para el cálculo de prima / Operating income and a questionnaire are used to calculate the premium	130Mn EUR	No aplica / Not applicable	7.172 €
Vías Chile S.A.	RESP. CIVIL CONSEJEROS Y DIRECTIVOS (D&O) cuarta capa / DIRECTORS AND OFFICERS CIVIL RESPONSABILITY (D&O) fourth layer	ZURICH INSURANCE PLC ESPAÑA	119387538	06.06.2021 AL 06.06.2022	RESPONSABILIDAD CIVIL CONSEJEROS Y DIRECTIVOS / DIRECTORS AND OFFICERS CIVIL RESPONSABILITY	VIAS CHILE Y FILIALES / VIAS CHILE AND SUBSIDIARIES	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación y un cuestionario para el cálculo de prima / Operating income and a questionnaire are used to calculate the premium	130Mn EUR	No aplica / Not applicable	5.771 €
Vías Chile S.A.	RESP. CIVIL CONSEJEROS Y DIRECTIVOS (D&O) quinta capa / DIRECTORS AND OFFICERS CIVIL RESPONSABILITY (D&O) fifth layer	SWISS RE INTERNATIONAL SE, Sucursal España	P47044.01	06.06.2021 AL 06.06.2022	RESPONSABILIDAD CIVIL CONSEJEROS Y DIRECTIVOS / DIRECTORS AND OFFICERS CIVIL RESPONSABILITY	VIAS CHILE Y FILIALES / VIAS CHILE AND SUBSIDIARIES	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación y un cuestionario para el cálculo de prima / Operating income and a questionnaire are used to calculate the premium	130Mn EUR	No aplica / Not applicable	6.666 €
Vías Chile S.A.	RESP. CIVIL CONSEJEROS Y DIRECTIVOS (D&O) sexta capa / DIRECTORS AND OFFICERS CIVIL RESPONSABILITY (D&O) sixth layer	SOMPO INTERNATIONAL	LML303532800	06.06.2021 AL 06.06.2022	RESPONSABILIDAD CIVIL CONSEJEROS Y DIRECTIVOS / DIRECTORS AND OFFICERS CIVIL RESPONSABILITY	VIAS CHILE Y FILIALES / VIAS CHILE AND SUBSIDIARIES	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación y un cuestionario para el cálculo de prima / Operating income and a questionnaire are used to calculate the premium	130Mn EUR	No aplica / Not applicable	3.628 €
Soc. Concesionaria Autopista Central S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / GENERAL CIVIL RESPONSABILITY	CHILENA CONSOLIDADA	5323879	31-12-2020 AL 31-12-2021	DAÑOS A TERCEROS, POLIZA MOP / DAMAGE TO THIRD PARTIES, MOP POLICY	SISTEMA NORTE SUR DE SANTIAGO, INCLUYENDO LOS EJES NORTE SUR Y GENERAL VELÁSQUEZ / NORTH-SOUTH SYSTEM OF SANTIAGO, INCLUDING THE NORTH-SOUTH AND GENERAL VELÁSQUEZ AXIS	UF	UF 25.000 POR OCURRENCIA Y EN EL AGREGADO ANUAL / EN EL AGREGADO ANUAL / UF 25.000 PER OCCURRENCE AND IN THE ANNUAL AGGREGATE	UF 25.000 POR OCURRENCIA Y EN EL AGREGADO ANUAL / UF 25.000 PER OCCURRENCE AND IN THE ANNUAL AGGREGATE	UF 250 POR OCURRENCIA COMO DEDUCIBLE GENERAL. / UF 250 PER OCCURRENCE AS GENERAL DEDUCTIBLE.	UF 3.951,99
Soc. Concesionaria Autopista Central S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / GENERAL CIVIL RESPONSABILITY	CHUBB	6024246	01-01-2021 AL 01-01-2022	DAÑOS A TERCEROS, EXCESO / DAMAGE TO THIRD PARTIES, EXCESS	SISTEMA NORTE SUR DE SANTIAGO, INCLUYENDO LOS EJES NORTE SUR Y GENERAL VELÁSQUEZ / NORTH-SOUTH SYSTEM OF SANTIAGO, INCLUDING THE NORTH-SOUTH AND GENERAL VELÁSQUEZ AXIS	UF	UF 250.000 EN EXCESO DE UF 25.000 / UF 250.000 IN EXCESS OF UF 25.000	UF 250.000.- POR OCURRENCIA Y EN EL AGREGADO COMO LIMITE GENERAL PARA RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL Y PARA: RESPONSABILIDAD CIVIL CRUZADA, RESPONSABILIDAD CIVIL VEHICULAR EN EXCESO, CONTAMINACION REPENTINA Y ACCIDENTAL (EXCL. USA/CAN) Y RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL / UF 250.000.- PER OCCURRENCE AND IN THE AGGREGATE AS A GENERAL LIMIT FOR GENERAL LIABILITY AND FOR: CROSS LIABILITY, EXCESS VEHICLE LIABILITY, SUDDEN AND ACCIDENTAL POLLUTION (EXCL. USA/CAN) AND EMPLOYER'S LIABILITY	UF 25.000	UF 4.921,02
Soc. Concesionaria Autopista Central S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL UMBRELLA / CIVIL UMBRELLA RESPONSABILITY	CHUBB	ESCAI241329	01-01-2021 AL 01-01-2022	RESP. CIVIL, CAPA INTERNACIONAL / CIVIL RESPONSABILITY. International layer	GARANTIZA LAS POSIBLES RESPONSABILIDADES CIVILES DERIVADAS DE LA ACTIVIDAD DE LOS NEGOCIOS / GUARANTEES THE POSSIBLE CIVIL LIABILITIES DERIVED FROM THE BUSINESS ACTIVITY	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima / The operating income is used to calculate the premium	50Mn EUR siniestro/ 100Mn EUR agregado anual / 50Mn EUR claim/ 100Mn EUR annual aggregate	250 UF	167.468,13 €
Soc. Concesionaria Autopista Central S.A.	RESPONSABILIDAD MEDIOAMBIENTAL / ENVIRONMENTAL RESPONSABILITY	CHUBB	ESENV241449	01-01-2021 AL 01-01-2022	RESP. MEDIO AMBIENTAL / ENVIRONMENTAL RESPONSABILITY	GARANTIZA POSIBLES RESPONSABILIDADES DERIVADAS DE DAÑOS AL MEDIOAMBIENTE / GUARANTEES POSSIBLE LIABILITY ARISING FROM DAMAGE TO THE ENVIRONMENT	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima / The operating income is used to calculate the premium	25Mn EUR por siniestro y año / 25Mn EUR BY CLAIM AND YEAR	30.000 EUR	3.809,62 €



Sociedad / Company	Ramo / Area	Asegurador / Insurer	N° Póliza / Policy Number	Vigencia al / Term	Cobertura / Coverage	Materia Asegurada / Insured Matter	Moneda / Currency	Suma Asegurada / Insured Amount	Limite / Limit	Deducibles / Deductibles	Total Prima / Total Premium
Soc. Concesionaria Autopista Central S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / GENERAL CIVIL RESPONSABILITY	CHUBB	6025147	01-01-2022 AL 31-12-2022	DAÑOS A TERCEROS, PÓLIZA MOP / DAMAGE TO THIRD PARTIES, MOP POLICY	SISTEMA NORTE SUR DE SANTIAGO, INCLUYENDO LOS EJES NORTE SUR Y GENERALVELÁSQUEZ / NORTH-SOUTH SYSTEM OF SANTIAGO, INCLUDING THE NORTH-SOUTH AND GENERAL VELÁSQUEZ AXIS	UF	UF 25.000 POR OCURRENCIA Y AGREGADO ANUAL / UF 25.000 PER OCCURRENCE AND IN THE ANNUAL AGGREGATE	UF 25.000 POR OCURRENCIA Y AGREGADO ANUAL / UF 25.000 PER OCCURRENCE AND IN THE ANNUAL AGGREGATE	UF 250 POR OCURRENCIA COMO DEDUCIBLE GENERAL. / UF 250 PER OCCURRENCE AS GENERAL DEDUCTIBLE.	UF 3.744,13
Soc. Concesionaria Autopista Central S.A.	TODO RIESGO / All risk	CHUBB	6006189	15-12-2021 AL 16-06-2023	DAÑOS FÍSICOS, PÓLIZA MOP / DAMAGE TO THIRD PARTIES, MOP POLICY	SISTEMA NORTE SUR DE SANTIAGO, INCLUYENDO LOS EJES NORTE SUR Y GENERALVELÁSQUEZ / NORTH-SOUTH SYSTEM OF SANTIAGO, INCLUDING THE NORTH-SOUTH AND GENERAL VELÁSQUEZ AXIS	UF	BF 17.975.859	UF 3.000.000	2% de la suma asegurada / 2% of the sum insured	UF 43.887,45
Soc. Concesionaria Autopista Central S.A.	TODO RIESGO / All risk	CHUBB	6006373	15-12-2021 AL 16-06-2023	DAÑOS FÍSICOS DIC / PHYSICAL DAMAGE	SISTEMA NORTE SUR DE SANTIAGO, INCLUYENDO LOS EJES NORTE SUR Y GENERALVELÁSQUEZ / NORTH-SOUTH SYSTEM OF SANTIAGO, INCLUDING THE NORTH-SOUTH AND GENERAL VELÁSQUEZ AXIS	UF	BF 17.975.859+ PXP 9.833.405= UF 25.809.264	UF 3.000.000 POR EVENTO Y EN EL AGREGADO ANUAL, COMBINADO PARA BIENES FÍSICOS Y PERJUICIO POR PARALIZACIÓN. / UF 3.000.000 PER EVENT AND IN THE ANNUAL AGGREGATE, COMBINED FOR PHYSICAL ASSETS AND INJURIES FOR STOPPAGE	DAÑO MATERIAL: Terremoto, Tsunami, Temblor y Erupción Volcánica: 5% del siniestro, mínimo UF 20.000 y Máximo UF 60.000 (o 2% de la suma asegurada de daños materiales, lo que mas bajo resulte). // - Otros Riesgos de la Naturaleza: 5% del siniestro, mínimo UF 15.000 - máximo UF 60.000 (o 2% de la suma asegurada de daños materiales, lo que mas bajo resulte) // General Daños: UF 1.000// PERJUICIO POR PARALIZACIÓN: General; 10 días. - Imposibilidad de Acceso; 48 horas. // EQUIPOS ELECTRONICOS: Equipos Electrónicos : UF 60 // AVERIA MAQUINARIA: Avería Maquinaria : UF 2.000 / PROPERTY DAMAGE: Earthquake, Tsunami, Tremor and Volcanic Eruption: 5% of the loss, minimum UF 20,000 and Maximum UF 60,000 (or 2% of the sum insured for material damage, whichever is lower). // - Other Natural Risks: 5% of the loss, minimum UF 15,000 - maximum UF 60,000 (or 2% of the sum insured for material damage, whichever is lower) // General Damages: UF 1,000// INJURY DUE TO STOPPAGE: General; 10 days. - Impossibility of Access; 48 hours. // ELECTRONIC EQUIPMENT: Electronic Equipment: UF 60 // MACHINERY BREAKDOWN: Machinery Breakdown: UF 2,000	UF 24.007,93
Soc. Concesionaria Autopista Central S.A.	TERRORISMO / TERRORISM	CHUBB	683	15-12-2021 AL 16-06-2023	TERRORISMO / TERRORISM	SISTEMA NORTE SUR DE SANTIAGO, INCLUYENDO LOS EJES NORTE SUR Y GENERALVELÁSQUEZ / NORTH-SOUTH SYSTEM OF SANTIAGO, INCLUDING THE NORTH-SOUTH AND GENERAL VELÁSQUEZ AXIS	UF	BF 17.975.859	UF 70.000 UNICO PARA BIENES FÍSICOS, POR EVENTO Y AGREGADO ANUAL / UF 70.000 ONLY FOR PHYSICAL GOODS, PER EVENT AND ANNUAL AGGREGATE	10% de la pérdida, mínimo UF 5.000, máximo 2% del monto asegurado. / 10% of the loss, minimum UF 5,000, maximum 2% of the insured amount	UF 21.398,47

Sociedad / Company	Ramo / Area	Asegurador / Insurer	N° Póliza / Policy Number	Vigencia al / Term	Cobertura / Coverage	Materia Asegurada / Insured Matter	Moneda / Currency	Suma Asegurada / Insured Amount	Límite / Limit	Deducibles / Deductibles	Total Prima / Total Premium
Soc. Concesionaria Autopista Central S.A.	INCENDIO ADICIONALES Y ROBO / ADDITIONAL FIRE AND THEFT	HDI Seguros Generales	203183-1	31-07-2021 AL 31-07-2022	INCENDIO Y ADICIONALES, INCLUYE SISMO Y ROBO / FIRE AND ADDITIONALS, INCLUDES EARTHQUAKE AND THEFT	Item 1 San José 1145, San Bernardo	UF	Edificio UF 65.000.- / Contenido UF 25.000.- / BUILDING UF 65.000.- / Content UF 25.000.-	FULL VALUE. POR EVENTO, EN EXCESO DE LOS DEDUCIBLES PARA TODO RIESGO BIENES FÍSICOS. / FULL VALUE. PER EVENT, IN EXCESS OF THE DEDUCTIBLES FOR ALL RISK PHYSICAL PROPERTY.	"SUBLIMITES: ACTOS DE AUTORIDAD UF 5.000; ALIVIO DE PÉRDIDAS / EXTINCIÓN UF 5.000; ALMACENAMIENTO EN BODEGAS INTERMEDIAS UF 5.000; ÁRBOLES, ARBUSTOS, PLANTAS Y JARDINES UF INCLUIDO; AUMENTO COSTOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN UF 15.000; AUTORIZACIÓN DE TRABAJOS UF NO SUBLIMITAR; AVERÍA DE MAQUINARIAS (DF) UF 30.000; BIENES A LA INTEMPERIE UF 5.000; BIENES DE LOS EMPLEADOS, UF UF 50 C/U MAX. UF 5.000; BIENES DE TERCEROS EN RECINTOS DEL ASEGURADO UF 10.000; BIENES DEL ASEGURADO EN RECINTOS DE TERCEROS UF 10.000; BIENES DISEÑADOS PARA ESTAR AL AIRE LIBRE UF INCLUIDO; BIENES EN SUBTERRÁNEOS - BODEGAS - ESTACIONAMIENTOS UF INCLUIDO; BIENES EN CONSTRUCCIÓN, REPARACIÓN O REMODELACIÓN UF 20.000; CLÁUSULA VALOR DE REPOSICIÓN A NUEVO E INDEMNIZACIÓN A NUEVO UF INCLUIDO; CLÁUSULA DE EVENTOS HRS. 72 HORAS; CLÁUSULA LEEWAY % 15%; CRISTALES, VIDRIOS Y ESPEJOS UF INCLUIDO; CUENTAS POR COBRAR UF 5.000; DAÑOS CAUSADOS POR VEHÍCULOS UF INCLUIDO; DAÑOS ELECTRICOS UF 30.000; DAÑOS MATERIALES CAUSADOS POR GRANIZO UF FULL VALUE; DAÑOS MATERIALES POR ROTURA DE SPRINKLERS UF FULL VALUE; DAÑOS POR HUMO UF FULL VALUE; DETERIOROS POR ROBO UF INCLUIDO; EQUIPOS ELECTRONICOS MÓVILES UF 2.000; GASTOS DE ACCELERACIÓN UF 5.000; GASTOS DE ALIVIO DE PÉRDIDAS Y GASTOS DE SALVAMENTO UF 15.000; GASTOS DE COMBATE DE INCENDIO Y PREVENCIÓN DE PERDIDAS UF 15.000; GASTOS DE PUESTA EN MARCHA UF 5.000; GASTOS DE RECONSTRUCCIÓN DOCUMENTOS ARCHIVOS Y OTROS UF 10.000; GASTOS DE VIGILANCIA UF 5.000; HONORARIOS PROFESIONALES UF 10.000; INCORPORACIÓN AUT. NUEVAS PROPIEDADES UF 20.000; INHABITABILIDAD DE EDIFICIOS - 6 MESES MAXIMO UF 15.000; INSTALACIONES ELECTRONICAS UF 10.000; PÉRDIDA DE MEMORIAS Y DATOS UF 2.000; PERMISOS Y LICENCIAS DE RECONSTRUCCIÓN UF 5.000 PREPARACIÓN DE SINIESTROS - RECLAMOS 1.000. RECUPERACIÓN DE DATOS Y ARCHIVOS UF 2.000; REHABILITACIÓN AUTOMÁTICA UF INCLUIDO; REMESA DE VALORES UF 1.000; REMOCIÓN DE ESCOMBROS UF 25.000; REPARACIONES PROVISORIAS UF 15.000; ROBO Y ASALTO CONTENIDOS UF 5.000; ROBO Y ASALTO DINERO / VALORES UF 1.000; TENDIDOS ELECTRICOS Y LINEAS DE TRANSMISIÓN AL INTERIOR DE PREDIOS ASEG. HASTA MAX. 300MTS. FUERA UF INCLUIDO TERRORISMO Y HMCC UF 30% DEL MONTO ASEGURADO POR UBICACIÓN VEHÍCULOS INCLUIDOS COMO CONTENIDOS UF INCLUIDO DEDUCIBLES (EVENTO): INCENDIO Y DAÑOS MATERIALES POR SISMO, TSUNAMI, MAREMOTO, SALIDA DE MAR 2% MONTO; ASEGURADO POR UBICACIÓN MIN UF 50 TERRORISMO / ACTOS MALICIOSOS 10% DE LA PÉRDIDA MIN UF 50; OTROS RIESGOS 5% DE LA PÉRDIDA MIN UF 5; CRISTALES UF 2 POR EVENTO" / SUBLIMITS: ACTS OF AUTHORITY UF 5,000; RELIEF OF LOSSES / EXTINCTION UF 5,000; STORAGE IN INTERMEDIATE WAREHOUSES UF 5,000; INCLUDING TREES, SHRUBS, PLANTS AND GARDENS; INCREASE IN CONSTRUCTION AND DEMOLITION COSTS UF 15,000; WORK AUTHORIZATION UF DO NOT SUBLIMIT; MACHINERY BREAKDOWN (DF) UF 30,000; OUTDOOR GOODS UF 5,000; EMPLOYEE ASSETS, UF 50 UF EACH MAX. UF 5,000; THIRD-PARTY ASSETS IN PREMISES OF THE INSURED UF 10,000; PROPERTY OF THE INSURED IN THIRD-PARTY PREMISES UF 10,000; GOODS DESIGNED TO BE OUTDOORS UF INCLUIDED; UNDERGROUND GOODS - WAREHOUSES - PARKING UF INCLUIDED; GOODS UNDER CONSTRUCTION, REPAIR OR REMODELING UF 20,000; CLAUSE VALUE OF REPLACEMENT TO NEW AND INDEMNITY TO NEW UF INCLUIDED; HRS EVENTS CLAUSE. 72 HOURS; LEEWAY CLAUSE % 15%; CRYSTALS, GLASS AND MIRRORS UF INCLUIDED; ACCOUNTS RECEIVABLE UF 5,000; DAMAGE CAUSED BY VEHICLES INCLUDING UF: ELECTRICAL DAMAGE UF 30,000; PROPERTY DAMAGE CAUSED BY HAIL UF FULL VALUE; PROPERTY DAMAGE DUE TO BREAKAGE OF UF FULL VALUE SPRINKLERS; SMOKE DAMAGE UF FULL VALUE; IMPAIRMENTS DUE TO THEFT UF INCLUIDED; MOBILE ELECTRONIC EQUIPMENT UF 2,000; ACCELERATION EXPENSES UF 5,000; LOSS RELIEF EXPENSES AND SALVAGE EXPENSES UF 15,000; FIRE FIGHTING AND LOSS PREVENTION EXPENSES UF 15,000; START-UP EXPENSES UF 5,000; RECONSTRUCTION EXPENSES DOCUMENTS ARCHIVES AND OTHERS UF 10,000; SURVEILLANCE EXPENSES UF 5,000; PROFESSIONAL FEES UF 10,000; AUTO INCORPORATION NEW PROPERTIES UF 20,000; UNHABITABILITY OF BUILDINGS - 6 MONTHS MAXIMUM UF 15,000; ELECTRONIC INSTALLATIONS UF 10,000; LOSS OF MEMORIES AND DATA UF 2,000; RECONSTRUCTION PERMITS AND LICENSES UF 5,000 CLAIMS PREPARATION - CLAIMS 1,000. RECOVERY OF DATA AND FILES UF 2,000; AUTOMATIC REHABILITATION UF INCLUIDED; REMITTANCE OF SECURITIES UF 1,000; DEBRIS REMOVAL UF 25,000; PROVISIONAL REPAIRS UF 15,000; THEFT AND ASSAULT CONTENTS UF 5,000; ROBBERY AND ASSAULT MONEY / VALUES UF 1,000; ELECTRICAL LINES AND TRANSMISSION LINES INSIDE PREMISES ASEG. UP TO MAX. 300MTS. OUTSIDE UF INCLUDING TERRORISM AND HMCC UF 30% OF THE INSURED AMOUNT PER LOCATION VEHICLES INCLUIDED AS CONTENT UF INCLUIDED DEDUCTIBLES (EVENT): FIRE AND PROPERTY DAMAGE DUE TO EARTHQUAKE, TSUNAMI, TSUNAMI, RISING FROM THE SEA 2% AMOUNT; INSURED PER LOCATION MIN UF 50 TERRORISM / MALICIOUS ACTS 10% OF LOSS MIN UF 50; OTHER RISKS 5% OF LOSS MIN UF 5; UF CRYSTALS 2 PER EVENT	UF 208,26

Sociedad / Company	Ramo / Area	Asegurador / Insurer	N° Póliza / Policy Number	Vigencia al / Term	Cobertura / Coverage	Materia Asegurada / Insured Matter	Moneda / Currency	Suma Asegurada / Insured Amount	Límite / Limit	Deducibles / Deductibles	Total Prima / Total Premium
Soc. Concesionaria Autopista Central S.A.	INCENDIO ADICIONALES Y ROBO / ADDITIONAL FIRE AND THEFT	HDI Seguros Generales	203183-2	31-07-2021 AL 31-07-2022	INCENDIO Y ADICIONALES, INCLUYE SISMO Y ROBO / FIRE AND ADDITIONALS, INCLUDES EARTHQUAKE AND THEFT	Item 2 Av. Eduardo Frei Montalva #9950, Quilicura, bodegas de Sotraser	UF	Contenido UF 20.000.- / Content UF 20.000.-	FULL VALUE. POR EVENTO, EN EXCESO DE LOS DEDUCIBLES PARA TODO RIESGO BIENES FÍSICOS. / FULL VALUE. PER EVENT, IN EXCESS OF THE DEDUCTIBLES FOR ALL RISK PHYSICAL PROPERTY.	"SUBLIMITES: ACTOS DE AUTORIDAD UF 5.000; ALIVIO DE PÉRDIDAS / EXTINCIÓN UF 5.000; ALMACENAMIENTO EN BODEGAS INTERMEDIAS UF 5.000; ÁRBOLES, ARBUSTOS, PLANTAS Y JARDINES UF INCLUIDO; AUMENTO COSTOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN UF 15.000; AUTORIZACIÓN DE TRABAJOS UF NO SUBLIMITAR; AVERÍA DE MAQUINARIAS (DF) UF 30.000; BIENES A LA INTEMPERIE UF 5.000; BIENES DE LOS EMPLEADOS, UF UF 50 C/U MAX. UF 5.000; BIENES DE TERCEROS EN RECINTOS DEL ASEGURADO UF 10.000; BIENES DEL ASEGURADO EN RECINTOS DE TERCEROS UF 10.000; BIENES DISEÑADOS PARA ESTAR AL AIRE LIBRE UF INCLUIDO; BIENES EN SUBTERRÁNEOS - BODEGAS - ESTACIONAMIENTOS UF INCLUIDO; BIENES EN CONSTRUCCIÓN, REPARACIÓN O REMODELACIÓN UF 20.000; CLÁUSULA VALOR DE REPOSICIÓN A NUEVO E INDEMNIZACIÓN A NUEVO UF INCLUIDO; CLAUSULA DE EVENTOS HRS. 72 HORAS; CLAUSULA LEEWAY % 15%; CRISTALES, VIDRIOS Y ESPEJOS UF INCLUIDO; CUENTAS POR COBRAR UF 5.000; DAÑOS CAUSADOS POR VEHÍCULOS UF INCLUIDO; DAÑOS ELECTRICOS UF 30.000; DAÑOS MATERIALES CAUSADOS POR GRANIZO UF FULL VALUE; DAÑOS MATERIALES POR ROTURA DE SPRINKLERS UF FULL VALUE; DAÑOS POR HUMO UF FULL VALUE; DETERIOROS POR ROBO UF INCLUIDO; EQUIPOS ELECTRONICOS MÓVILES UF 2.000; GASTOS DE ACCELERACIÓN UF 5.000; GASTOS DE ALIVIO DE PÉRDIDAS Y GASTOS DE SALVAMENTO UF 15.000; GASTOS DE COMBATE DE INCENDIO Y PREVENCIÓN DE PERDIDAS UF 15.000; GASTOS DE PUESTA EN MARCHA UF 5.000; GASTOS DE RECONSTRUCCIÓN DOCUMENTOS ARCHIVOS Y OTROS UF 10.000; GASTOS DE VIGILANCIA UF 5.000; HONORARIOS PROFESIONALES UF 10.000; INCORPORACIÓN AUT. NUEVAS PROPIEDADES UF 20.000; INHABITABILIDAD DE EDIFICIOS - 6 MESES MAXIMO UF 15.000; INSTALACIONES ELECTRONICAS UF 10.000; PÉRDIDA DE MEMORIAS Y DATOS UF 2.000; PERMISOS Y LICENCIAS DE RECONSTRUCCIÓN UF 5.000 PREPARACIÓN DE SINIESTROS - RECLAMOS 1.000. RECUPERACIÓN DE DATOS Y ARCHIVOS UF 2.000; REHABILITACIÓN AUTOMÁTICA UF INCLUIDO; REMESA DE VALORES UF 1.000; REMOCIÓN DE ESCOMBROS UF 25.000; REPARACIONES PROVISORIAS UF 15.000; ROBO Y ASALTO CONTENIDOS UF 5.000; ROBO Y ASALTO DINERO / VALORES UF 1.000; TENDIDOS ELECTRICOS Y LINEAS DE TRANSMISIÓN AL INTERIOR DE PREDIOS ASEG. HASTA MAX. 300MTS. FUERA UF INCLUIDO TERRORISMO Y HMCC UF 30% DEL MONTO ASEGURADO POR UBICACIÓN VEHÍCULOS INCLUIDOS COMO CONTENIDOS UF INCLUIDO DEDUCIBLES (EVENTO): INCENDIO Y DAÑOS MATERIALES POR SISMO, TSUNAMI, MAREMOTO, SALIDA DE MAR 2% MONTO; ASEGURADO POR UBICACIÓN MIN UF 50 TERRORISMO / ACTOS MALICIOSOS 10% DE LA PÉRDIDA MIN UF 50; OTROS RIESGOS 5% DE LA PÉRDIDA MIN UF 5; CRISTALES UF 2 POR EVENTO" / SUBLIMITS: ACTS OF AUTHORITY UF 5,000; RELIEF OF LOSSES / EXTINCTION UF 5,000; STORAGE IN INTERMEDIATE WAREHOUSES UF 5,000; INCLUDING TREES, SHRUBS, PLANTS AND GARDENS; INCREASE IN CONSTRUCTION AND DEMOLITION COSTS UF 15,000; WORK AUTHORIZATION UF DO NOT SUBLIMIT; MACHINERY BREAKDOWN (DF) UF 30,000; OUTDOOR GOODS UF 5,000; EMPLOYEE ASSETS, UF 50 UF EACH MAX. UF 5,000; THIRD-PARTY ASSETS IN PREMISES OF THE INSURED UF 10,000; PROPERTY OF THE INSURED IN THIRD-PARTY PREMISES UF 10,000; GOODS DESIGNED TO BE OUTDOORS UF INCLUIDED; UNDERGROUND GOODS - WAREHOUSES - PARKING UF INCLUIDED; GOODS UNDER CONSTRUCTION, REPAIR OR REMODELING UF 20,000; CLAUSE VALUE OF REPLACEMENT TO NEW AND INDEMNITY TO NEW UF INCLUIDED; HRS EVENTS CLAUSE. 72 HOURS; LEEWAY CLAUSE % 15%; CRYSTALS, GLASS AND MIRRORS UF INCLUIDED; ACCOUNTS RECEIVABLE UF 5,000; DAMAGE CAUSED BY VEHICLES INCLUDING UF: ELECTRICAL DAMAGE UF 30,000; PROPERTY DAMAGE CAUSED BY HAIL UF FULL VALUE; PROPERTY DAMAGE DUE TO BREAKAGE OF UF FULL VALUE SPRINKLERS; SMOKE DAMAGE UF FULL VALUE; IMPAIRMENTS DUE TO THEFT UF INCLUIDED; MOBILE ELECTRONIC EQUIPMENT UF 2,000; ACCELERATION EXPENSES UF 5,000; LOSS RELIEF EXPENSES AND SALVAGE EXPENSES UF 15,000; FIRE FIGHTING AND LOSS PREVENTION EXPENSES UF 15,000; START-UP EXPENSES UF 5,000; RECONSTRUCTION EXPENSES DOCUMENTS ARCHIVES AND OTHERS UF 10,000; SURVEILLANCE EXPENSES UF 5,000; PROFESSIONAL FEES UF 10,000; AUTO INCORPORATION NEW PROPERTIES UF 20,000; UNHABITABILITY OF BUILDINGS - 6 MONTHS MAXIMUM UF 15,000; ELECTRONIC INSTALLATIONS UF 10,000; LOSS OF MEMORIES AND DATA UF 2,000; RECONSTRUCTION PERMITS AND LICENSES UF 5,000 CLAIMS PREPARATION - CLAIMS 1,000. RECOVERY OF DATA AND FILES UF 2,000; AUTOMATIC REHABILITATION UF INCLUIDED; REMITTANCE OF SECURITIES UF 1,000; DEBRIS REMOVAL UF 25,000; PROVISIONAL REPAIRS UF 15,000; THEFT AND ASSAULT CONTENTS UF 5,000; ROBBERY AND ASSAULT MONEY / VALUES UF 1,000; ELECTRICAL LINES AND TRANSMISSION LINES INSIDE PREMISES ASEG. UP TO MAX. 300MTS. OUTSIDE UF INCLUDING TERRORISM AND HMCC UF 30% OF THE INSURED AMOUNT PER LOCATION VEHICLES INCLUIDED AS CONTENT UF INCLUIDED DEDUCTIBLES (EVENT): FIRE AND PROPERTY DAMAGE DUE TO EARTHQUAKE, TSUNAMI, TSUNAMI, RISING FROM THE SEA 2% AMOUNT; INSURED PER LOCATION MIN UF 50 TERRORISM / MALICIOUS ACTS 10% OF LOSS MIN UF 50; OTHER RISKS 5% OF LOSS MIN UF 5; UF CRYSTALS 2 PER EVENT	UF 46,28

Sociedad / Company	Ramo / Area	Asegurador / Insurer	N° Póliza / Policy Number	Vigencia al / Term	Cobertura / Coverage	Materia Asegurada / Insured Matter	Moneda / Currency	Suma Asegurada / Insured Amount	Límite / Limit	Deducibles / Deductibles	Total Prima / Total Premium
Soc. Concesionaria Autopista Central S.A.	INCENDIO ADICIONALES Y ROBO / ADDITIONAL FIRE AND THEFT	HDI Seguros Generales	203183-3	31-07-2021 AL 31-07-2022	INCENDIO Y ADICIONALES, INCLUYE SISMO Y ROBO / FIRE AND ADDITIONALS, INCLUDES EARTHQUAKE AND THEFT	Item 3 Los Castaños N° 041, Viña del Mar, Valparaíso	UF	Edificio UF 1.443.- / Contenido UF 357.- / 'BUILDING UF 1.443.- / Content UF 357.-	FULL VALUE. POR EVENTO, EN EXCESO DE LOS DEDUCIBLES PARA TODO RIESGO BIENES FÍSICOS. / FULL VALUE. PER EVENT, IN EXCESS OF THE DEDUCTIBLES FOR ALL RISK PHYSICAL PROPERTY.	"SUBLIMITES: ACTOS DE AUTORIDAD UF 5.000; ALIVIO DE PÉRDIDAS / EXTINCIÓN UF 5.000; ALMACENAMIENTO EN BODEGAS INTERMEDIAS UF 5.000; ÁRBOLES, ARBUSTOS, PLANTAS Y JARDINES UF INCLUIDO; AUMENTO COSTOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN UF 15.000; AUTORIZACIÓN DE TRABAJOS UF NO SUBLIMITAR; AVERÍA DE MAQUINARIAS (DF) UF 30.000; BIENES A LA INTEMPERIE UF 5.000; BIENES DE LOS EMPLEADOS, UF UF 50 C/U MAX. UF 5.000; BIENES DE TERCEROS EN RECINTOS DEL ASEGURADO UF 10.000; BIENES DEL ASEGURADO EN RECINTOS DE TERCEROS UF 10.000; BIENES DISEÑADOS PARA ESTAR AL AIRE LIBRE UF INCLUIDO; BIENES EN SUBTERRÁNEOS - BODEGAS - ESTACIONAMIENTOS UF INCLUIDO; BIENES EN CONSTRUCCIÓN, REPARACIÓN O REMODELACIÓN UF 20.000; CLÁUSULA VALOR DE REPOSICIÓN A NUEVO E INDEMNIZACIÓN A NUEVO UF INCLUIDO; CLAUSULA DE EVENTOS HRS. 72 HORAS; CLAUSULA LEEWAY % 15%; CRISTALES, VIDRIOS Y ESPEJOS UF INCLUIDO; CUENTAS POR COBRAR UF 5.000; DAÑOS CAUSADOS POR VEHÍCULOS UF INCLUIDO; DAÑOS ELECTRICOS UF 30.000; DAÑOS MATERIALES CAUSADOS POR GRANIZO UF FULL VALUE; DAÑOS MATERIALES POR ROTURA DE SPRINKLERS UF FULL VALUE; DAÑOS POR HUMO UF FULL VALUE; DETERIOROS POR ROBO UF INCLUIDO; EQUIPOS ELECTRONICOS MÓVILES UF 2.000; GASTOS DE ACCELERACIÓN UF 5.000; GASTOS DE ALIVIO DE PÉRDIDAS Y GASTOS DE SALVAMENTO UF 15.000; GASTOS DE COMBATE DE INCENDIO Y PREVENCIÓN DE PERDIDAS UF 15.000; GASTOS DE PUESTA EN MARCHA UF 5.000; GASTOS DE RECONSTRUCCIÓN DOCUMENTOS ARCHIVOS Y OTROS UF 10.000; GASTOS DE VIGILANCIA UF 5.000; HONORARIOS PROFESIONALES UF 10.000; INCORPORACIÓN AUT. NUEVAS PROPIEDADES UF 20.000; INHABITABILIDAD DE EDIFICIOS - 6 MESES MAXIMO UF 15.000; INSTALACIONES ELECTRONICAS UF 10.000; PÉRDIDA DE MEMORIAS Y DATOS UF 2.000; PERMISOS Y LICENCIAS DE RECONSTRUCCIÓN UF 5.000 PREPARACIÓN DE SINIESTROS - RECLAMOS 1.000. RECUPERACIÓN DE DATOS Y ARCHIVOS UF 2.000; REHABILITACIÓN AUTOMÁTICA UF INCLUIDO; REMESA DE VALORES UF 1.000; REMOCIÓN DE ESCOMBROS UF 25.000; REPARACIONES PROVISORIAS UF 15.000; ROBO Y ASALTO CONTENIDOS UF 5.000; ROBO Y ASALTO DINERO / VALORES UF 1.000; TENDIDOS ELECTRICOS Y LINEAS DE TRANSMISIÓN AL INTERIOR DE PREDIOS ASEG. HASTA MAX. 300MTS. FUERA UF INCLUIDO TERRORISMO Y HMCC UF 30% DEL MONTO ASEGURADO POR UBICACIÓN VEHÍCULOS INCLUIDOS COMO CONTENIDOS UF INCLUIDO DEDUCIBLES (EVENTO): INCENDIO Y DAÑOS MATERIALES POR SISMO, TSUNAMI, MAREMOTO, SALIDA DE MAR 2% MONTO; ASEGURADO POR UBICACIÓN MIN UF 50 TERRORISMO / ACTOS MALICIOSOS 10% DE LA PÉRDIDA MIN UF 50; OTROS RIESGOS 5% DE LA PÉRDIDA MIN UF 5; CRISTALES UF 2 POR EVENTO" / SUBLIMITS: ACTS OF AUTHORITY UF 5,000; RELIEF OF LOSSES / EXTINCTION UF 5,000; STORAGE IN INTERMEDIATE WAREHOUSES UF 5,000; INCLUDING TREES, SHRUBS, PLANTS AND GARDENS; INCREASE IN CONSTRUCTION AND DEMOLITION COSTS UF 15,000; WORK AUTHORIZATION UF DO NOT SUBLIMIT; MACHINERY BREAKDOWN (DF) UF 30,000; OUTDOOR GOODS UF 5,000; EMPLOYEE ASSETS, UF 50 UF EACH MAX. UF 5,000; THIRD-PARTY ASSETS IN PREMISES OF THE INSURED UF 10,000; PROPERTY OF THE INSURED IN THIRD-PARTY PREMISES UF 10,000; GOODS DESIGNED TO BE OUTDOORS UF INCLUIDED; UNDERGROUND GOODS - WAREHOUSES - PARKING UF INCLUIDED; GOODS UNDER CONSTRUCTION, REPAIR OR REMODELING UF 20,000; CLAUSE VALUE OF REPLACEMENT TO NEW AND INDEMNITY TO NEW UF INCLUIDED; HRS EVENTS CLAUSE. 72 HOURS; LEEWAY CLAUSE % 15%; CRYSTALS, GLASS AND MIRRORS UF INCLUIDED; ACCOUNTS RECEIVABLE UF 5,000; DAMAGE CAUSED BY VEHICLES INCLUDING UF: ELECTRICAL DAMAGE UF 30,000; PROPERTY DAMAGE CAUSED BY HAIL UF FULL VALUE; PROPERTY DAMAGE DUE TO BREAKAGE OF UF FULL VALUE SPRINKLERS; SMOKE DAMAGE UF FULL VALUE; IMPAIRMENTS DUE TO THEFT UF INCLUIDED; MOBILE ELECTRONIC EQUIPMENT UF 2,000; ACCELERATION EXPENSES UF 5,000; LOSS RELIEF EXPENSES AND SALVAGE EXPENSES UF 15,000; FIRE FIGHTING AND LOSS PREVENTION EXPENSES UF 15,000; START-UP EXPENSES UF 5,000; RECONSTRUCTION EXPENSES DOCUMENTS ARCHIVES AND OTHERS UF 10,000; SURVEILLANCE EXPENSES UF 5,000; PROFESSIONAL FEES UF 10,000; AUTO INCORPORATION NEW PROPERTIES UF 20,000; UNHABITABILITY OF BUILDINGS - 6 MONTHS MAXIMUM UF 15,000; ELECTRONIC INSTALLATIONS UF 10,000; LOSS OF MEMORIES AND DATA UF 2,000; RECONSTRUCTION PERMITS AND LICENSES UF 5,000 CLAIMS PREPARATION - CLAIMS 1,000. RECOVERY OF DATA AND FILES UF 2,000; AUTOMATIC REHABILITATION UF INCLUIDED; REMITTANCE OF SECURITIES UF 1,000; DEBRIS REMOVAL UF 25,000; PROVISIONAL REPAIRS UF 15,000; THEFT AND ASSAULT CONTENTS UF 5,000; ROBBERY AND ASSAULT MONEY / VALUES UF 1,000; ELECTRICAL LINES AND TRANSMISSION LINES INSIDE PREMISES ASEG. UP TO MAX. 300MTS. OUTSIDE UF INCLUDING TERRORISM AND HMCC UF 30% OF THE INSURED AMOUNT PER LOCATION VEHICLES INCLUDED AS CONTENT UF INCLUIDED DEDUCTIBLES (EVENT): FIRE AND PROPERTY DAMAGE DUE TO EARTHQUAKE, TSUNAMI, TSUNAMI, RISING FROM THE SEA 2% AMOUNT; INSURED PER LOCATION MIN UF 50 TERRORISM / MALICIOUS ACTS 10% OF LOSS MIN UF 50; OTHER RISKS 5% OF LOSS MIN UF 5; UF CRYSTALS 2 PER EVENT	UF 4,17
Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / GENERAL CIVIL RESPONSABILITY	CHILENA CONSOLIDADA	5323875	01-01-2021 AL 01-01-2022	DAÑOS A TERCEROS, EXCESO / DAMAGE TO THIRD PARTIES, EXCESS	AUTOPISTA SANTIAGO SAN ANTONIO (TRAMOS URBANOS E INTERURBANOS) / AUTOPISTA SANTIAGO SAN ANTONIO (URBAN AND INTERURBAN SECTIONS)	UF	275.000 EN EXCESO DE 80.000 / 275.000 IN EXCESS DE 80.000	UF 80.000 POR OCURRENCIA Y EN EL AGREGADO ANUAL // RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL: UF 3.000.- POR VICTIMA, AGREGADO DE LA VIGENCIA UF 80.000.- / UF 80.000 BY OCCURRENCE AND IN THE ANNUAL AGGREGATE // EMPLOYER'S CIVIL LIABILITY: UF 3,000.- PER VICTIM, AGGREGATE DUE TO VALIDITY UF 80,000.-	UF 250 POR OCURRENCIA COMO DEDUCIBLE GENERAL. / UF 250 PER OCCURRENCE AS A GENERAL DEDUCTIBLE	UF 5.009,90

Sociedad / Company	Ramo / Area	Asegurador / Insurer	N° Póliza / Policy Number	Vigencia al / Term	Cobertura / Coverage	Materia Asegurada / Insured Matter	Moneda / Currency	Suma Asegurada / Insured Amount	Límite / Limit	Deducibles / Deductibles	Total Prima / Total Premium
Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / GENERAL CIVIL RESPONSABILITY	CHILENA CONSOLIDADA	Endoso N° 1 (Póliza 5323875)	01-01-2021 AL 01-01-2022	RESP. CIVIL, CAPA INTERNACIONAL / CIVIL RESPONSABILITY. Internationa layer	AUTOPISTA SANTIAGO SAN ANTONIO (TRAMOS URBANOS E INTERURBANOS) / AUTOPISTA SANTIAGO SAN ANTONIO (URBAN AND INTERURBAN SECTIONS)	UF	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima / Operating income and a questionnaire are used to calculate the premium	UF 80.000 POR OCURRENCIA Y EN EL AGREGADO ANUAL // RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL: UF 3.000.- POR VICTIMA, AGREGADO DE LA VIGENCIA UF 80.000.- / UF 80.000 BY OCCURRENCE AND IN THE ANNUAL AGGREGATE // EMPLOYER'S CIVIL LIABILITY: UF 3,000.- PER VICTIM, AGGREGATE DUE TO VALIDITY UF 80,000.-	UF 250 POR OCURRENCIA COMO DEDUCIBLE GENERAL. / UF 250 PER OCCURRENCE AS A GENERAL DEDUCTIBLE	UF 0,00
Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / GENERAL CIVIL RESPONSABILITY	CHUBB	6025148	01-01-2021 AL 01-01-2022	RESP. MEDIO AMBIENTAL / ENVIRONMENTAL RESPONSABILITY	AUTOPISTA SANTIAGO SAN ANTONIO (TRAMOS URBANOS E INTERURBANOS) / AUTOPISTA SANTIAGO SAN ANTONIO (URBAN AND INTERURBAN SECTIONS)	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima / Operating income and a questionnaire are used to calculate the premium	UF 80.000 POR OCURRENCIA Y EN EL AGREGADO ANUAL // RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL: UF 3.000.- POR VICTIMA, AGREGADO DE LA VIGENCIA UF 80.000.- / UF 80.000 BY OCCURRENCE AND IN THE ANNUAL AGGREGATE // EMPLOYER'S CIVIL LIABILITY: UF 3,000.- PER VICTIM, AGGREGATE DUE TO VALIDITY UF 80,000.-	UF 250 POR OCURRENCIA COMO DEDUCIBLE GENERAL. / UF 250 PER OCCURRENCE AS A GENERAL DEDUCTIBLE	UF 1.173,55
Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / GENERAL CIVIL RESPONSABILITY	CHUBB	Endoso N° 17.360 (Póliza 6025148)	16-12-2021 AL 31-03-2022	DAÑOS FÍSICOS MOP / PHYSICAL DAMAGE MOP	AUTOPISTA SANTIAGO SAN ANTONIO (TRAMOS URBANOS E INTERURBANOS) / AUTOPISTA SANTIAGO SAN ANTONIO (URBAN AND INTERURBAN SECTIONS)	EUR	UF 8.148.980	UF 80.000 POR OCURRENCIA Y EN EL AGREGADO ANUAL // RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL: UF 3.000.- POR VICTIMA, AGREGADO DE LA VIGENCIA UF 80.000.- / UF 80.000 BY OCCURRENCE AND IN THE ANNUAL AGGREGATE // EMPLOYER'S CIVIL LIABILITY: UF 3,000.- PER VICTIM, AGGREGATE DUE TO VALIDITY UF 80,000.-	UF 250 POR OCURRENCIA COMO DEDUCIBLE GENERAL. / UF 250 PER OCCURRENCE AS A GENERAL DEDUCTIBLE	UF 0,00
Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / GENERAL CIVIL RESPONSABILITY	CHUBB	6024575 (ViasChile)	16-12-2021 AL 31-03-2022	DAÑOS FÍSICOS MOP / PHYSICAL DAMAGE MOP	INCORPORACIÓN OBRAS TERCERAS PISTAS SANTIAGO - TALAGANTE / INCORPORATION OF WORKS THIRD SANTIAGO - TALAGANTE TRACKS	UF	UF 8.148.980 + UF 922.605,96 = UF 9.071.585,96	UF 275.000 POR OCURRENCIA Y EN EL AGREGADO ANUAL, LÍMITE DE LA PÓLIZA EN EXCESO DE: AUTOPISTA DEL SOL UF 80.000 / AUTOPISTA DE LOS ANDES UF 30.000 / LOS LIBERTADORES UF 25.000 / ELQUI UF 25.000 / RUTAS DEL PACÍFICO UF 25.000 / UF 275.000 PER OCCURRENCE AND IN THE ANNUAL AGGREGATE, LIMIT OF THE POLICY IN EXCESS OF: AUTOPISTA DEL SOL UF 80,000 / AUTOPISTA DE LOS ANDES UF 30,000 / LOS LIBERTADORES UF 25,000 / ELQUI UF 25,000 / RUTAS DEL PACÍFICO UF 25,000	UF 80.000	UF 769,74
Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	TODO RIESGO / All risk	CHUBB	6006194	21-11-2021 AL 21-03-2022	RESPONSABILIDAD CIVIL / CIVIL RESPONSABILITY	PRORROGA DE VIGENCIA / VALIDITY EXTENSION	UF	UF 50.000 POR EVENTO Y EN EL AGREGADO DE VIGENCIA / UF 50.000 PER EVENT AND IN THE VALIDITY AGGREGATE	UF 2,000,000	1% DE LA SUMA ASEGURADA / 1% OF THE SUM INSURED	UF 3.812,09
Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	TODO RIESGO / All risk	CHUBB	Endoso N° 80.156 (Póliza 6006194)	20-06-19 AL 28-02-2022	RESPONSABILIDAD CIVIL / CIVIL RESPONSABILITY	OBRAS PARA EL PROYECTO 3° PISTAS AMBAS CALZADAS DESDE LA DM4.500 (PUENTE AVSUIZA) HASTA LA DM 39.100 (ENLACE TALAGANTE) / WORKS FOR THE 3RD RUNWAYS PROJECT, BOTH ROADS FROM THE DM4.500 (AVSUIZA BRIDGE) TO THE DM 39.100 (LINK TALAGANTE)	UF	UF 200.000 POR EVENTO Y AGREGADO ANUAL / UF 200.000 BY EVENT AND IN THE ANNUAL AGGREGATE	UF 2,000,000	1% DE LA SUMA ASEGURADA / 1% OF THE SUM INSURED	UF 435,72
Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / GENERAL CIVIL RESPONSABILITY	ORION	45367	28-02-2022 AL 21-11-2022	RESPONSABILIDAD CIVIL / CIVIL RESPONSABILITY	PRORROGA DE VIGENCIA / VALIDITY EXTENSION	UF	UF 200.000 POR EVENTO Y AGREGADO ANUAL / UF 200.000 BY EVENT AND IN THE ANNUAL AGGREGATE	UF 50.000 POR EVENTO Y EN EL AGREGADO ANUAL DE VIGENCIA. CON LOS SIGUIENTES SUBLIMITES: RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL UF 15.000 POR TRABAJADOR Y UF 50.000 POR EVENTO Y EN EL AGREGADO // TRANSPORTE DE PASAJEROS UF 15.000 POR TRABAJADOR Y UF 50.000 POR EVENTO Y EN EL AGREGADO // AUTO Y EQUIPO MÓVIL UF 30.000 POR EVENTO Y UF 50.000 Y EN EL AGREGADO // BIENES DE TERCEROS BAJO CUIDADO, CUSTODIA Y CONTROL UF 3.000 POR EVENTO Y EN EL AGREGADO. / UF 50.000 PER EVENT AND IN THE VALID ANNUAL AGGREGATE. WITH THE FOLLOWING SUB-LIMITS: EMPLOYER'S CIVIL LIABILITY UF 15,000 PER WORKER AND UF 50,000 PER EVENT AND IN THE AGGREGATE // PASSENGER TRANSPORTATION UF 15,000 PER WORKER AND UF 50,000 PER EVENT AND IN THE AGGREGATE // AUTO AND MOBILE EQUIPMENT UF 30,000 PER EVENT AND UF 50,000 AND IN THE AGGREGATE // THIRD PARTY ASSETS UNDER CARE, CUSTODY AND CONTROL UF 3,000 PER EVENT AND IN THE AGGREGATE.	1% DEL MONTO ASEGURADO TODA Y CADA PERDIDA / 1% OF THE INSURED AMOUNT EACH AND EVERY LOSS	UF 1.666,00
Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / GENERAL CIVIL RESPONSABILITY	CHILENA CONSOLIDADA	Endoso N° 4 (Póliza 5198452)	22-11-2022 AL 21-03-2023	RESPONSABILIDAD CIVIL / CIVIL RESPONSABILITY	PRORROGA DE VIGENCIA / VALIDITY EXTENSION	UF	UF 200.000 POR EVENTO Y AGREGADO ANUAL / UF 200.000 BY EVENT AND IN THE ANNUAL AGGREGATE	*UF 200.000.- POR OCURRENCIA, COMO LÍMITE GENERAL. // EL LÍMITE DE ESTA PÓLIZA OPERA EN EXCESO DE UF 50.000 CONTRATADO CON LA COMPAÑÍA ORION SEGUROS GENERALES PÓLIZA NUMERO 45367.- // UF 200.000.- POR OCURRENCIA, PARA RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL. SUB LÍMITE DE UF 10.000 POR VÍCTIMA. // EL SUB-LÍMITE OPERA EN EXCESO DE UF 15.000 CONTRATADO CON LA COMPAÑÍA ORION SEGUROS GENERALES PÓLIZA NUMERO 45367.- // UF 3.000 PARA BIENES DE TERCEROS POR OCURRENCIA Y DURACIÓN DE LA OBRA. // EL SUB-LÍMITE OPERA EN EXCESO DE UF 3.000 CONTRATADO CON LA COMPAÑÍA ORION SEGUROS GENERALES PÓLIZA NUMERO 45367.- // UF 30.000 PARA RESPONSABILIDAD CIVIL VEHICULAR POR SINIESTRO. // EL SUB-LÍMITE OPERA EN EXCESO DE UF 30.000 CONTRATADO CON LA COMPAÑÍA ORION SEGUROS GENERALES PÓLIZA NUMERO 45367.- // UF 60.000 PARA RESPONSABILIDAD CIVIL VEHICULAR POR DURACIÓN DE LA OBRA. // EL SUB-LÍMITE OPERA EN EXCESO DE UF 50.000 CONTRATADO CON LA COMPAÑÍA ORION SEGUROS GENERALES PÓLIZA NUMERO 45367.- / UF 200.000.- PER OCCURRENCE, AS A GENERAL LIMIT. // THE LIMIT OF THIS POLICY OPERATES IN EXCESS OF UF 50,000 CONTRACTED WITH THE COMPANY ORION SEGUROS GENERALES POLICY NUMBER 45367.- // UF 200,000.- PER OCCURRENCE, FOR EMPLOYER'S CIVIL LIABILITY. SUB LIMIT OF UF 10,000 PER VICTIM. // THE SUB-LIMIT OPERATES IN EXCESS OF UF 15,000 CONTRACTED WITH THE COMPANY ORION GENERAL INSURANCE POLICY NUMBER 45367.- // UF 3,000 FOR THIRD-PARTY GOODS PER OCCURRENCE AND DURATION OF THE WORK. // THE SUB-LIMIT OPERATES IN EXCESS OF UF 3,000 CONTRACTED WITH THE COMPANY ORION SEGUROS GENERALES POLICY NUMBER 45367.- // UF 30,000 FOR VEHICULAR CIVIL LIABILITY PER ACCIDENT. // THE SUB-LIMIT OPERATES IN EXCESS OF UF 30,000 CONTRACTED WITH THE COMPANY ORION SEGUROS GENERALES POLICY NUMBER 45367.- // UF 60,000 FOR VEHICULAR CIVIL LIABILITY PER DURATION OF THE CONSTRUCTION SITE. // THE SUB-LIMIT OPERATES IN EXCESS OF UF 50,000 CONTRACTED WITH THE COMPANY ORION SEGUROS GENERALES POLICY NUMBER 45367.-	No aplica / Not applicable	UF 16495

Sociedad / Company	Ramo / Area	Asegurador / Insurer	N° Póliza / Policy Number	Vigencia al / Term	Cobertura / Coverage	Materia Asegurada / Insured Matter	Moneda / Currency	Suma Asegurada / Insured Amount	Límite / Limit	Deducibles / Deductibles	Total Prima / Total Premium
Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	TODO RIESGO CONTRATISTA / ALL RISK CONTRACTOR	SOUTHBRIDGE	Endoso N° 2 (Póliza 20082446)	28-02-2021 AL 21-11-2021	TODO RIESGO CONTRATISTA / ALL RISK CONTRACTOR	PRORROGA DE VIGENCIA / VALIDITY EXTENSION	UF	UF 2.142.062 SUMA ASEGURADA / UF 2.142.062 SUM ASSURED	UF 2.142.062	DAÑO MATERIAL: Sismo, Tsunami, Temblor y Erupción Volcánica: 2% del siniestro, mínimo UF 1.500 y Máximo 1% valor del proyecto. // - Otros Riesgos de la Naturaleza: UF 3.500 // - Construcción y montaje: UF 4,000 // Robo con fuerza y/o violencia en las personas: 10% del importe del siniestro, Mínimo UF 500// - Otros riesgos: UF 1.300 / MATERIAL DAMAGE: Earthquake, Tsunami, Tremor and Volcanic Eruption: 2% of the claim, minimum UF 1,500 and Maximum 1% value of the project. // - Other Natural Risks: UF 3,500 // - Construction and assembly: UF 4,000 // Robbery with force and/ or violence against people: 10% of the amount of the claim, Minimum UF 500// - Other risks: UF 1,300	UF 1.890,73
Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	TODO RIESGO CONTRATISTA / ALL RISK CONTRACTOR	SOUTHBRIDGE	Endoso N° 3 (Póliza 20082446)	21-11-2021 AL 21-03-2022	TODO RIESGO CONTRATISTA / ALL RISK CONTRACTOR	PRORROGA DE VIGENCIA / VALIDITY EXTENSION	UF	UF 2.142.062 SUMA ASEGURADA / UF 2.142.062 SUM ASSURED	UF 2.142.062	DAÑO MATERIAL: Sismo, Tsunami, Temblor y Erupción Volcánica: 2% del siniestro, mínimo UF 1.500 y Máximo 1% valor del proyecto. // - Otros Riesgos de la Naturaleza: UF 3.500 // - Construcción y montaje: UF 4,000 // Robo con fuerza y/o violencia en las personas: 10% del importe del siniestro, Mínimo UF 500// - Otros riesgos: UF 1.300 / MATERIAL DAMAGE: Earthquake, Tsunami, Tremor and Volcanic Eruption: 2% of the claim, minimum UF 1,500 and Maximum 1% value of the project. // - Other Natural Risks: UF 3,500 // - Construction and assembly: UF 4,000 // Robbery with force and/ or violence against people: 10% of the amount of the claim, Minimum UF 500// - Other risks: UF 1,300	UF 1.164,78
Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / GENERAL CIVIL RESPONSABILITY	CHILENA CONSOLIDADA	5323874	31-12-2020 AL 31-12-2021	DAÑOS A TERCEROS (MOP) / DAMAGE TO THIRD PARTIES, MOP POLICY	AUTOPISTA SANTIAGO COLINA LOS ANDES	UF	UF 25.000 POR EVENTO Y AGREGADO ANUAL / UF 25.000 BY EVENT AND IN THE ANNUAL AGGREGATE	UF 25.000 POR OCURRENCIA Y EN EL AGREGADO ANUAL / UF 25.000 BY EVENT AND IN THE ANNUAL AGGREGATE	UF 250 POR OCURRENCIA COMO DEDUCIBLE GENERAL / UF 250 PER OCCURRENCE AS A GENERAL DEDUCTIBLE	UF 2.403,80
Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / GENERAL CIVIL RESPONSABILITY	CHUBB	6024575 (ViasChile)	01-01-2021 AL 01-01-2022	DAÑOS A TERCEROS, EXCESO / DAMAGE TO THIRD PARTIES EXCESS	AUTOPISTA SANTIAGO COLINA LOS ANDES	UF	275.000 EN EXCESO DE 25.000 / 275.000 IN EXCESS OF 25.000	UF 275.000	UF 25.000	UF 169,56
Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL UMBRELLA / CIVIL UMBRELLA RESPONSABILITY	CHUBB	ESCAI241329	01-01-2021 AL 01-01-2022	RESP. CIVIL, CAPA INTERNACIONAL / CIVIL RESPONSABILITY, International layer	AUTOPISTA SANTIAGO COLINA LOS ANDES	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima / Operating income and a questionnaire are used to calculate the premium	50Mn EUR siniestro/ 100Mn EUR agregado anual / 50Mn EUR event/ 100Mn EUR annual aggregate	250 UF	9.110,61 €
Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	RESPONSABILIDAD MEDIOAMBIENTAL / ENVIRONMENTAL RESPONSABILITY	CHUBB	ESENV241449	01-01-2021 AL 01-01-2022	RESP. MEDIO AMBIENTAL / ENVIRONMENTAL RESPONSABILITY	AUTOPISTA SANTIAGO COLINA LOS ANDES	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima / Operating income and a questionnaire are used to calculate the premium	25Mn EUR por siniestro y año / 25Mn EUR by event and annual	30.000 EUR	212,60 €
Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / GENERAL CIVIL RESPONSABILITY	CHUBB	6025149	16-12-2021 AL 16-06-2023	DAÑOS A TERCEROS (MOP) / DAMAGE TO THIRD PARTIES, MOP POLICY	AUTOPISTA SANTIAGO COLINA LOS ANDES	UF	UF 25.000 POR OCURRENCIA Y AGREGADO ANUAL / UF 25.000 BY EVENT AND IN THE ANNUAL AGGREGATE	UF 25.000 POR OCURRENCIA Y AGREGADO ANUAL / UF 25.000 BY EVENT AND IN THE ANNUAL AGGREGATE	UF 250 POR OCURRENCIA COMO DEDUCIBLE GENERAL / UF 250 PER OCCURRENCE AS A GENERAL DEDUCTIBLE	2.277,37 €
Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	TODO RIESGO / All risk	CHUBB	6006192	16-12-2021 AL 16-06-2023	DAÑOS FISICOS MOP / PHYSICAL DAMAGE MOP	AUTOPISTA SANTIAGO COLINA LOS ANDES	UF	5.570.042	UF 2.000.000	1% DE LA SUMA ASEGURADA / 1% OF THE SUM INSURED	13.574,25 €
Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	TODO RIESGO / All risk	CHUBB	6006370	16-12-2021 AL 16-06-2023	DAÑOS FISICOS DIC / PHYSICAL DAMAGE MOP	AUTOPISTA SANTIAGO COLINA LOS ANDES	UF	Bf 5.570.042 + PXP 1.128.821 = UF 6.698.863	UF 2.155.637 POR EVENTO Y EN EL AGREGADO ANUAL / UF 2.155.637 BY EVENT AND IN THE ANNUAL AGGREGATE	DAÑO MATERIAL: Terremoto, Tsunami, Temblor y Erupción Volcánica: 5% del siniestro, mínimo UF 10.000 y Máximo UF 50.000 (o 2% de la suma asegurada de daños materiales, lo que mas bajo resulte). // - Otros Riesgos de la Naturaleza: 5% del siniestro, mínimo UF 5.000 - máximo UF 50.000 (o 1% de la suma asegurada de daños materiales, lo que mas bajo resulte) // - Robo de Metálico: 10% del importe del siniestro, mínimo UF 30 // Robo de Metálico y expoliación durante el Trayecto: 10% del importe del siniestro, Mínimo UF 100// - General Daños; UF 1.000// PERJUICIO POR PARALIZACION: General; 10 días. - Imposibilidad de Acceso; 48 horas. // EQUIPOS ELECTRONICOS: Equipos Electrónicos : UF 60 // AVERIA MAQUINARIA: Avería Maquinaria : UF 2.000 / PROPERTY DAMAGE: Earthquake, Tsunami, Tremor and Volcanic Eruption: 5% of the loss, minimum UF 10,000 and maximum UF 50,000 (or 2% of the sum insured for material damage, whichever is lower). // - Other Natural Risks: 5% of the claim, minimum UF 5,000 - maximum UF 50,000 (or 1% of the sum insured for material damage, whichever is lower) // - Cash Theft: 10% of the amount of the claim, minimum UF 30 // Theft of Cash and plunder during the Journey: 10% of the amount of the claim, Minimum UF 100// - General Damages; UF 1,000// INJURY DUE TO STOPPAGE: General; 10 days. - Impossibility of Access; 48 hours. // ELECTRONIC EQUIPMENT: Electronic Equipment: UF 60 // MACHINERY BREAKDOWN: Machinery Breakdown: UF 2,000	2.750,95 €
Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	TERRORISMO / TERRORISM	CHUBB			TERRORISMO / TERRORISM	AUTOPISTA SANTIAGO COLINA LOS ANDES	UF	Bf 5.570.042 + PXP 1.128.821 = UF 6.698.864	UF 510.000 UNICO Y COMBINADO PARA BIENES FISICOS Y PERJUICIO POR PARALIZACION, POR EVENTO Y AGREGADO ANUAL. / UF 510.000 SINGLE AND COMBINED FOR PHYSICAL ASSETS AND INJURY FOR STOPPAGE, PER EVENT AND ANNUAL AGGREGATE.	10% de la pérdida, mínimo UF 5.000. Perjuicio por paralización 15 días / 10% of the loss, minimum UF 5,000. Loss for stoppage 15 days	5.154,53 €
Soc. Concesionaria Autopista de Los Andes	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / GENERAL CIVIL RESPONSABILITY	CHILENA CONSOLIDADA	5323871	31-12-2020 AL 31-12-2021	DAÑOS A TERCEROS (MOP) / DAMAGE TO THIRD PARTIES, MOP POLICY	CONCESION DEL CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH	UF	UF 30.000 LIMITE UNICO Y COMBINADO POR EVENTO Y PARA TODA LA VIGENCIA / UF 30.000 SINGLE AND COMBINED LIMIT PER EVENT AND FOR THE ENTIRE VALIDITY	UF 30.000 POR OCURRENCIA Y EN EL AGREGADO ANUAL / UF 30.000 BY EVENT AND IN THE ANNUAL AGGREGATE	UF 250 POR OCURRENCIA COMO DEDUCIBLE GENERAL / UF 250 PER OCCURRENCE AS A GENERAL DEDUCTIBLE	UF 2.618,00
Soc. Concesionaria Autopista de Los Andes	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / GENERAL CIVIL RESPONSABILITY	CHUBB	6025146	01-01-2022 AL 31-12-2022	DAÑOS A TERCEROS (MOP) / DAMAGE TO THIRD PARTIES, MOP POLICY	CONCESION DEL CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH	UF	UF 30.000 POR OCURRENCIA Y EN EL AGREGADO ANUAL / UF 30.000 BY EVENT AND IN THE ANNUAL AGGREGATE	UF 30.000 POR OCURRENCIA Y EN EL AGREGADO ANUAL / UF 30.000 BY EVENT AND IN THE ANNUAL AGGREGATE	UF 250 POR OCURRENCIA COMO DEDUCIBLE GENERAL / UF 250 PER OCCURRENCE AS A GENERAL DEDUCTIBLE	UF 2.480,31
Soc. Concesionaria Autopista de Los Andes	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / GENERAL CIVIL RESPONSABILITY	CHUBB	6024575 (ViasChile)	01-01-2021 AL 01-01-2022	DAÑOS A TERCEROS, EXCESO / DAMAGE TO THIRD PARTIES EXCESS	CONCESION DEL CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH	UF	UF 275.000 EN EXCESO DE UF 30.000 / UF 275.000 IN EXCESS OF UF 30.000	UF 275.000	UF 30.000	UF 322,26

Sociedad / Company	Ramo / Area	Asegurador / Insurer	N° Póliza / Policy Number	Vigencia al / Term	Cobertura / Coverage	Materia Asegurada / Insured Matter	Moneda / Currency	Suma Asegurada / Insured Amount	Límite / Limit	Deducibles / Deductibles	Total Prima / Total Premium
Soc. Concesionaria Autopista de Los Andes	RESPONSABILIDAD CIVIL UMBRELLA / CIVIL UMBRELLA RESPONSABILITY	CHUBB	ESCAI241329	01-01-2021 AL 01-01-2022	RESP. CIVIL, CAPA INTERNACIONAL / CIVIL RESPONSABILITY. Internationa layer	CONCESION DEL CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima/ Operating income and a questionnaire are used to calculate the premium	50Mn EUR siniestro/ 100Mn EUR agregado anual / 50Mn EUR CLAIM/ 100Mn EUR ANNUAL AGGREGATE	250 UF	17.314,94 €
Soc. Concesionaria Autopista de Los Andes	RESPONSABILIDAD MEDIOAMBIENTAL / ENVIRONMENTAL RESPONSABILITY	CHUBB	ESENV241449	01-01-2021 AL 01-01-2022	RESP. MEDIO AMBIENTAL / ENVIRONMENTAL RESPONSABILITY	CONCESION DEL CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima/ Operating income and a questionnaire are used to calculate the premium	25Mn EURpor siniestro y año / 25Mn EUR BY CLAIM AND YEAR	30.000 EUR	379,86 €
Soc. Concesionaria Autopista de Los Andes	TODO RIESGO / All risk	CHUBB	6006191	16-12-2021 AL 16-06-2023	DAÑOS FISICOS MOP / PHYSICAL DAMAGE MOP	CONCESION DEL CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH	UF	UF 9.543.755	UF 2.000.000	1% DE LA SUMA ASEGURADA / 1% OF THE SUM INSURED	UF 23.258,22
Soc. Concesionaria Autopista de Los Andes	TODO RIESGO / All risk	CHUBB	6006369	16-12-2021 AL 16-06-2023	DAÑOS FISICOS DIC / PHYSICAL DAMAGE DIC	CONCESION DEL CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH	UF	BF UF 9.543.755+ PXP UF 974.074= UF 10.517.825	UF 2.155.637 POR EVENTO Y EN EL AGREGADO ANUAL, COMBINADO PARA BIENES FISICOS Y PERJUICIO POR PARALIZACIÓN. / UF 2.155.637 PER EVENT AND IN THE ANNUAL AGGREGATE, COMBINED FOR PHYSICAL ASSETS AND INJURIES FOR STOPPAGE.	DAÑO MATERIAL: Terremoto, Tsunami, Temblor y Erupción Volcánica: 5% del siniestro, mínimo UF 10.000 y Máximo UF 50.000 (o 2% de la suma asegurada de daños materiales, lo que mas bajo resulte). // - Otros Riesgos de la Naturaleza: 5% del siniestro, mínimo UF 5.000 - máximo UF 50.000 (o 1% de la suma asegurada de daños materiales, lo que mas bajo resulte) // - Robo de Metálico: 10% del importe del siniestro, mínimo UF 30 // Robo de Metálico y expoliación durante el Trayecto: 10% del importe del siniestro, Mínimo UF 100// - General Daños; UF 1.000// PERJUICIO POR PARALIZACION: General; 10 días. - Imposibilidad de Acceso; 48 horas. // EQUIPOS ELECTRONICOS: Equipos Electrónicos : UF 60 // AVERIA MAQUINARIA: Avería Maquinaria : UF 2.000 / PROPERTY DAMAGE: Earthquake, Tsunami, Tremor and Volcanic Eruption: 5% of the loss, minimum UF 10,000 and maximum UF 50,000 (or 2% of the sum insured for material damage, whichever is lower). // - Other Natural Risks: 5% of the claim, minimum UF 5,000 - maximum UF 50,000 (or 1% of the sum insured for material damage, whichever is lower) // - Cash Theft: 10% of the amount of the claim, minimum UF 30 // Theft of Cash and plunder during the Journey: 10% of the amount of the claim, Minimum UF 100// - General Damages; UF 1,000// INJURY DUE TO STOPPAGE: General; 10 days. - Impossibility of Access; 48 hours. // ELECTRONIC EQUIPMENT: Electronic Equipment: UF 60 // MACHINERY BREAKDOWN: Machinery Breakdown: UF 2,000	UF 2.373,83
Soc. Concesionaria Autopista de Los Andes	TERRORISMO / TERRORISM	CHUBB	684	16-12-2021 AL 16-06-2023	TERRORISMO / TERRORISM	CONCESION DEL CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH	UF	BF UF 9.543.752	UF 70.000 UNICO PARA BIENES FISICOS, POR EVENTO Y AGREGADO ANUAL / UF 70.000 ONLY FOR PHYSICAL GOODS, PER EVENT AND ANNUAL AGGREGATE	10% de la pérdida, mínimo UF 5.000 máximo 1% del monto asegurado / 10% of the loss, minimum UF 5,000 maximum 1% of the insured amount	UF 8.092,93
Soc. Concesionaria del Elqui S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / GENERAL CIVIL RESPONSABILITY	CHILENA CONSOLIDADA	5323873	31-12-2020 AL 31-12-2021	DAÑOS A TERCEROS, MOP / DAMAGE TO THIRD PARTIES, MOP POLICY	CONCESION INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO LOS VILOS - LA SERENA	UF	UF 25.000 POR EVENTO Y AGREGADO ANUAL / U	UF 25.000 POR OCURRENCIA Y EN EL AGREGADO ANUAL / UF 25.000 BY EVENT AND IN THE ANNUAL AGGREGATE	UF 250 POR OCURRENCIA COMO DEDUCIBLE GENERAL. / UF 250 PER OCCURRENCE AS A GENERAL DEDUCTIBLE	UF 611,01
Soc. Concesionaria del Elqui S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / GENERAL CIVIL RESPONSABILITY	CHUBB	6025150	01-01-2022 AL 31-12-2022	DAÑOS A TERCEROS, MOP / DAMAGE TO THIRD PARTIES, MOP POLICY	CONCESION INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO LOS VILOS - LA SERENA	UF	UF 25.000 POR OCURRENCIA Y AGREGADO ANUAL / UF 25.000 BY EVENT AND IN THE ANNUAL AGGREGATE	UF 25.000 POR OCURRENCIA Y AGREGADO ANUAL / UF 25.000 BY EVENT AND IN THE ANNUAL AGGREGATE	UF 250 POR OCURRENCIA COMO DEDUCIBLE GENERAL. / UF 250 PER OCCURRENCE AS A GENERAL DEDUCTIBLE	UF 578,36
Soc. Concesionaria del Elqui S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / GENERAL CIVIL RESPONSABILITY	CHUBB	6024575 (ViasChile)	01-01-2021 AL 01-01-2022	DAÑOS A TERCEROS, EXCESO / DAMAGE TO THIRD PARTIES EXCESS	CONCESION INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO LOS VILOS - LA SERENA	UF	UF 275.000 EN EXCESO DE UF 25.000 / UF 275.000 IN EXCESS OF UF 25.000	UF 275.000	UF 25.000	UF 251,71
Soc. Concesionaria del Elqui S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL UMBRELLA / CIVIL UMBRELLA RESPONSABILITY	CHUBB	ESCAI241329	01-01-2021 AL 01-01-2022	RESP. CIVIL, CAPA INTERNACIONAL / CIVIL RESPONSABILITY. Internationa layer	CONCESION INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO LOS VILOS - LA SERENA	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima/ Operating income and a questionnaire are used to calculate the premium	50Mn EUR siniestro/ 100Mn EUR agregado anual / 50Mn EUR CLAIM/ 100Mn EUR ANNUAL AGGREGATE	250 UF	13.524,60 €
Soc. Concesionaria del Elqui S.A.	RESPONSABILIDAD MEDIOAMBIENTAL / ENVIRONMENTAL RESPONSABILITY	CHUBB	ESENV241449	01-01-2021 AL 01-01-2022	RESP. MEDIO AMBIENTAL / ENVIRONMENTAL RESPONSABILITY	CONCESION INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO LOS VILOS - LA SERENA	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima/ Operating income and a questionnaire are used to calculate the premium	25Mn EURpor siniestro y año / 25Mn EUR BY CLAIM AND ANNUAL AGGREGATE	30.000 EUR	327,99 €
Soc. Concesionaria del Elqui S.A.	TODO RIESGO / All risk	CHUBB	6006193	16-12-2021 AL 16-12-2022	DAÑOS FISICOS MOP / PHYSICAL DAMAGE MOP	CONCESION INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO LOS VILOS - LA SERENA	UF	UF 8.779.776	UF 2.500.000 POR EVENTO Y UF 2.750.000 EN EL AGREGADO / UF 2.500.000 BU EVENT AND UF 2.750.000 IN AGGREGATE	2% DE LA SUMA ASEGURADA / 2% OF THE SUM INSURED	UF 14.227,31
Soc. Concesionaria del Elqui S.A.	TODO RIESGO / All risk	CHUBB	6006372	16-12-2021 AL 16-12-2022	DAÑOS FISICOS DIC / PHYSICAL DAMAGE DIC	CONCESION INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO LOS VILOS - LA SERENA	UF	BF 8.779.776+ PXP 965.073= UF 9.744.849	UF 2.500.000 POR EVENTO Y UF 2.750.000 EN EL AGREGADO / UF 2.500.000 BU EVENT AND UF 2.750.000 IN AGGREGATE	DAÑO MATERIAL: Terremoto, Tsunami, Temblor y Erupción Volcánica: 5% del siniestro, mínimo UF 10.000 y Máximo UF 50.000 (o 2% de la suma asegurada de daños materiales, lo que mas bajo resulte). // - Otros Riesgos de la Naturaleza: 5% del siniestro, mínimo UF 5.000 - máximo UF 50.000 (o 2% de la suma asegurada de daños materiales, lo que mas bajo resulte) // - Robo de Metálico: 10% del importe del siniestro, mínimo UF 30 // Robo de Metálico y expoliación durante el Trayecto: 10% del importe del siniestro, Mínimo UF 100// - General Daños; UF 1.000// PERJUICIO POR PARALIZACION: General; 10 días. - Imposibilidad de Acceso; 48 horas. // EQUIPOS ELECTRONICOS: Equipos Electrónicos : UF 60 // AVERIA MAQUINARIA: Avería Maquinaria : UF 2.000 / PROPERTY DAMAGE: Earthquake, Tsunami, Tremor and Volcanic Eruption: 5% of the loss, minimum UF 10,000 and maximum UF 50,000 (or 2% of the sum insured for material damage, whichever is lower). // - Other Natural Risks: 5% of the claim, minimum UF 5,000 - maximum UF 50,000 (or 2% of the sum insured for material damage, whichever is lower) // - Cash Theft: 10% of the amount of the claim, minimum UF 30 // Theft of Cash and plunder during the Journey: 10% of the amount of the claim, Minimum UF 100// - General Damages; UF 1,000// INJURY DUE TO STOPPAGE: General; 10 days. - Impossibility of Access; 48 hours. // ELECTRONIC EQUIPMENT: Electronic Equipment: UF 60 // MACHINERY BREAKDOWN: Machinery Breakdown: UF 2,000	UF 1.569,37

Sociedad / Company	Ramo / Area	Asegurador / Insurer	N° Póliza / Policy Number	Vigencia al / Term	Cobertura / Coverage	Materia Asegurada / Insured Matter	Moneda / Currency	Suma Asegurada / Insured Amount	Límite / Limit	Deducibles / Deductibles	Total Prima / Total Premium	
Soc. Concesionaria del Elqui S.A.	TERRORISMO / TERRORISM	CHUBB		16-12-2021 AL 16-12-2022	TERRORISMO / TERRORISM	CONCESION INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO LOS VILOS - LA SERENA	UF	BF 8.779.776,00+ PXP 612.961,03= UF 9.392.737,03	UF 510.000 UNICO Y COMBINADO PARA BIENES FISICOS Y PERJUICIO POR PARALIZACION, POR EVENTO Y AGREGADO ANUAL. / UF 510.000 SINGLE AND COMBINED FOR PHYSICAL ASSETS AND INJURY FOR STOPPAGE, PER EVENT AND ANNUAL AGGREGATE.	10% de la pérdida, mínimo UF 5.000. Perjuicio por paralización 15 días / 10% of the loss, minimum UF 5,000. Loss for stoppage 15 days	UF 7.498,32	
Soc. Concesionaria del Elqui S.A.	ROBO / ROBBERY	CHUBB	6000644	26-07-2021 AL 26-07-2022	DINEROS DEPOSITADOS EN TESORERIA DE LAS PLAZAS DE PEAJES / MONEY DEPOSITED IN THE TREASURY OF THE TOLL PLACES	DINERO DEPOSITADOS EN TESORERIA DE PLAZAS DE PEAJES DE LAS CONCESIONES / MONEY DEPOSITED IN THE TREASURY OF THE TOLL PLACES	UF	\$ 501.800.000	POR EVENTO HASTA UF 7.500 EN EXCESO DE UF 3.000 EN CADA SINIESTRO CON UN LIMITE AGREGADO DE UF 10.000 PARA LA VIGENCIA / PER EVENT UP TO UF 7,500 IN EXCESS OF UF 3,000 IN EACH CLAIM WITH AN ADDED LIMIT OF UF 10,000 FOR THE TERM	10% DEL IMPORTE DEL SINIESTRO, MÍNIMO UF 30.- / 10% OF THE AMOUNT OF THE CLAIM, MINIMUM UF 30.-	UF 160,65	
Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / GENERAL CIVIL RESPONSABILITY	CHILENA CONSOLIDADA	5323876	31-12-2020 AL 31-12-2021	DAÑOS A TERCEROS (MOP) / DAMAGE TO THIRD PARTIES, MOP POLICY	CONCESIÓN INTERNACIONAL INTERCONEXIÓN VIAL SANTIAGO - VALPARAÍSO - VIÑA DEL MAR	UF	UF 25.000 POR EVENTO Y AGREGADO ANUAL / UF 25.000 BY EVENT AND IN THE ANNUAL AGGREGATE	UF 25.000 POR OCURRENCIA Y AGREGADO ANUAL / UF 25.000 BY EVENT AND IN THE ANNUAL AGGREGATE	UF 250 POR OCURRENCIA COMO DEDUCIBLE GENERAL. / UF 250 PER OCCURRENCE AS A GENERAL DEDUCTIBLE	UF 2.243,15	
Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / GENERAL CIVIL RESPONSABILITY	CHUBB	6025151	01-01-2021 AL 31-12-2022	DAÑOS A TERCEROS (MOP) / DAMAGE TO THIRD PARTIES, MOP POLICY	CONCESIÓN INTERNACIONAL INTERCONEXIÓN VIAL SANTIAGO - VALPARAÍSO - VIÑA DEL MAR	UF	UF 25.000 POR OCURRENCIA Y AGREGADO ANUAL / UF 25.000 BY EVENT AND IN THE ANNUAL AGGREGATE	UF 25.000 POR OCURRENCIA Y AGREGADO ANUAL / UF 25.000 BY EVENT AND IN THE ANNUAL AGGREGATE	UF 250 POR OCURRENCIA COMO DEDUCIBLE GENERAL. / UF 250 PER OCCURRENCE AS A GENERAL DEDUCTIBLE	UF 2.125,17	
Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / GENERAL CIVIL RESPONSABILITY	CHUBB	6024575 (VíasChile)	01-01-2021 AL 01-01-2022	DAÑOS A TERCEROS, PRIMER EXCESO / DAMAGES TO THIRD PARTIES, FIRST EXCESS	CONCESIÓN INTERNACIONAL INTERCONEXIÓN VIAL SANTIAGO - VALPARAÍSO - VIÑA DEL MAR	EUR	275.000 EN EXCESO DE UF 25.000 / *UF 275.000 IN EXCESS OF UF 25.000	UF 275.000	UF 25.000	1.179,51 €	
Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL UMBRELLA / CIVIL UMBRELLA RESPONSABILITY	CHUBB	ESCAI241329	01-01-2021 AL 01-01-2022	RESP. CIVIL, CAPA INTERNACIONAL / CIVIL RESPONSABILITY. Internationa layer	GARANTIZA LAS POSIBLES RESPONSABILIDADES CIVILES DERIVADAS DE LA ACTIVIDAD DE LOS NEGOCIOS / GUARANTEES THE POSSIBLE CIVIL LIABILITIES DERIVED FROM THE BUSINESS ACTIVITY	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima / Operating income and a questionnaire are used to calculate the premium	50Mn EUR siniestro/ 100Mn EUR agregado anual / 50Mn EUR CLAIM/ 100Mn EUR ANNUAL AGGREGATE	250 UF	63.375,30 €	
Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	RESPONSABILIDAD MEDIOAMBIENTAL / ENVIRONMENTAL RESPONSABILITY	CHUBB	ESENV241449	01-01-2021 AL 01-01-2022	RESP. MEDIO AMBIENTAL / ENVIRONMENTAL RESPONSABILITY	GARANTIZA POSIBLES RESPONSABILIDADES DERIVADAS DE DAÑOS AL MEDIOAMBIENTE / GUARANTEES POSSIBLE LIABILITY ARISING FROM DAMAGE TO THE ENVIRONMENT	UF	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima / Operating income and a questionnaire are used to calculate the premium	25Mn EUR por siniestro y año / 25Mn EUR BY CLAIM AND ANNUAL AGGREGATE	30.000 EUR	UF 1.298,74	
Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	TODO RIESGO / All risk	CHUBB	6006190	15-12-2021 AL 16-06-2023	DAÑOS FISICOS MOP / PHYSICAL DAMAGE MOP	CONCESIÓN INTERNACIONAL INTERCONEXIÓN VIAL SANTIAGO - VALPARAÍSO - VIÑA DEL MAR	UF	UF 18.497.076	UF 2.750.000.- POR EVENTO Y UF 3.025.000.- EN EL AGREGADO DE COBERTURAS. / UF 2.750.000 BU EVENT AND UF 2.750.000 IN AGGREGATE	2% DE LA SUMA ASEGURADA / 2% OF THE SUM INSURED	UF 45.159,97	
Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	TODO RIESGO / All risk	CHUBB	6005352	15-12-2021 AL 16-06-2023	DAÑOS FISICOS DIC / PHYSICAL DAMAGE DIC	CONCESIÓN INTERNACIONAL INTERCONEXIÓN VIAL SANTIAGO - VALPARAÍSO - VIÑA DEL MAR	UF	BF 18.497.076 + PXP 3.370.042 = UF 21.867.118	UF 2.750.000.- POR EVENTO Y UF 3.025.000.- EN EL AGREGADO ANUAL COMBINADO PARA BIENES FÍSICOS Y PERJUICIO POR PARALIZACIÓN. / UF 2.750.000.- PER EVENT AND UF 3,025,000.- IN THE COMBINED ANNUAL AGGREGATE FOR PHYSICAL ASSETS AND INJURIES FOR STOPPAGE.	DAÑO MATERIAL: Terremoto, Tsunami, Temblor y Erupción Volcánica: 5% del siniestro, mínimo UF 20.000 y Máximo UF 60.000 (o 2% de la suma asegurada de daños materiales, lo que mas bajo resulte). // - Otros Riesgos de la Naturaleza: 5% del siniestro, mínimo UF 20.000 - máximo UF 60.000 (o 2% de la suma asegurada de daños materiales, lo que mas bajo resulte) // - Robo de Metálico: 10% del importe del siniestro, mínimo UF 30 // Robo de Metálico y expoliación durante el Trayecto: 10% del importe del siniestro, Mínimo UF 100// - General Daños; UF 1.000// PERJUICIO POR PARALIZACIÓN: General; 10 días. - Imposibilidad de Acceso; 48 horas. // EQUIPOS ELECTRONICOS: Equipos Electrónicos : UF 60 // AVERIA MAQUINARIA: Avería Maquinaria : UF 2.000 / MATERIAL DAMAGE: Earthquake, Tsunami, Tremor and Volcanic Eruption: 5% of the loss, minimum UF 20,000 and Maximum UF 60,000 (or 2% of the sum insured for material damage, whichever is lower). // - Other Natural Risks: 5% of the claim, minimum UF 20,000 - maximum UF 60,000 (or 2% of the sum insured for material damage, whichever is lower) // - Cash Theft: 10% of the amount of the claim, minimum UF 30 // Theft of Cash and plunder during the Journey: 10% of the amount of the claim, Minimum UF 100// - General Damages; UF 1,000// INJURY DUE TO STOPPAGE: General; 10 days. - Impossibility of Access; 48 hours. // ELECTRONIC EQUIPMENT: Electronic Equipment: UF 60 // MACHINERY BREAKDOWN: Machinery Breakdown: UF 2,000	10% de la pérdida, mínimo UF 5.000. Perjuicio por paralización 15 días / 10% of the loss, minimum UF 5,000. Loss for stoppage 15 days	UF 8.227,85
Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	TERRORISMO / TERRORISM	CHUBB		16-12-2021 AL 16-06-2023	TERRORISMO / TERRORISM	CONCESIÓN INTERNACIONAL INTERCONEXIÓN VIAL SANTIAGO - VALPARAÍSO - VIÑA DEL MAR	UF	BF 18.497.076 + PXP 3.370.042 = UF 21.867.119	UF 510.000 UNICO Y COMBINADO PARA BIENES FISICOS Y PERJUICIO POR PARALIZACION, POR EVENTO Y AGREGADO ANUAL. / UF 510.000 SINGLE AND COMBINED FOR PHYSICAL ASSETS AND INJURY FOR STOPPAGE, PER EVENT AND ANNUAL AGGREGATE.	10% de la pérdida, mínimo UF 5.000. Perjuicio por paralización 15 días / 10% of the loss, minimum UF 5,000. Loss for stoppage 15 days	UF 16.825,97	



Sociedad / Company	Ramo / Area	Asegurador / Insurer	N° Póliza / Policy Number	Vigencia al / Term	Cobertura / Coverage	Materia Asegurada / Insured Matter	Moneda / Currency	Suma Asegurada / Insured Amount	Límite / Limit	Deducibles / Deductibles	Total Prima / Total Premium
OPERAVIAS SPA.	MULTIRIESGO COMERCIAL / COMMERCIAL MULTI-RISK	UNNIO SEGUROS GENERALES	25953	15.04.2021 AL 15.04.2022	INCENDIO Y ADICIONALES / FIRE AND ADDITIONALS, INCLUDES EARTHQUAKE AND THEFT	Ruta 68 km 17,9 Pudahuel, Santiago de Chile	EUR	UF 20.700	Full Value // SUBLÍMITES DE INDEMNIZACIÓN: Huelga, saqueo, desorden popular, terrorismo y sabotaje UF 2.500.- // Cristales (vidrios y espejos) (POL120130735) UF 1.000.- // Equipos electrónicos (daño físico únicamente) (POL120131841) UF 1.000.- // Pérdida de datos y portadores de datos (CAD 120131848) UF 500.- // Equipos electrónicos móviles que operan fuera de los predios del UF 500.- // Remesa de valores (POL 120130722) UF 100.- por remesa y UF 200.- en el agregado de vigencia. // Robo con fuerza en las cosas y violencia en las personas (solo contenidos) (POL 120130697 y CAD120131117) UF 1.000.- // Robo con fuerza en las cosas y violencia en las personas (solo dinero) (POL120130697 y CAD120131117) UF 150.- por evento y UF 300.- en el agregado de vigencia. // Deterioros por robo UF 100.- por evento y UF 200.- en el agregado de vigencia. // Avería de maquinaria (solo daño físico) (POL 120130709) UF 1.000.- // Incorporación automática de nuevos bienes (hasta 30 días de retroactividad) 10% del monto asegurado por ubicación con un máximo de UF 2.000.- // Bienes en construcción, remodelación y/o reparación UF 1.000.- // Bienes de terceros en recintos del Asegurado UF 500.- Efectos personales de los empleados del Asegurado UF 20.- por empleado y UF 500.- por evento y en el agregado de vigencia. // Tendidos eléctricos y líneas de transmisión (hasta 300 metros de los recintos del Asegurado) Full Value // Árboles, plantas, arbustos, jardines y obras de drenaje UF 1.000.- // Bienes la intemperie UF 1.000.- // Costo de reconstrucción de archivos (escrituras, mapas, planos) UF 1.000.- // Gastos de extinción y combate de incendio 20% de la pérdida con un máximo de UF 2.000.- // Remoción de escombros 20% de la pérdida con un máximo de UF 2.000.- // Honorarios profesionales 20% de la pérdida con un máximo de UF 2.000.- // Gastos de alivio de pérdida 20% de la pérdida con un máximo de UF 2.000.- // Reparaciones provisionales UF 500.- // Gastos de obtención de permisos para reconstrucción UF 1.000.- // Gastos de vigilancia UF 1.000.- // Daños por sprinklers y redes húmedas UF 1.000.- // Autoridad civil o militar UF 2.000.- // Daño eléctrico UF 1.000.- // Errores y omisiones UF 500.- // Leeway 10% del monto asegurado por ubicación. / Full Value // COMPENSATION SUB-LIMITS: Strike, looting, popular disorder, terrorism and sabotage UF 2,500.- // Crystals (glass and mirrors) (POL120130735) UF 1,000.- // Electronic equipment (physical damage only) (POL120131841) UF 1,000.- // Loss of data and data carriers (CAD 120131848) UF 500.- // Mobile electronic equipment that operates outside the premises of the UF 500.- // Securities remittance (POL 120130722) UF 100.- per remittance and UF 200.- in the validity aggregate // Robbery with force in things and violence in people (only contents) (POL120130697 and CAD120131117) UF 1,000.- // Robbery with force in things and violence in people (money only) (POL120130697 and CAD120131117) UF 150.- per event and UF 300.- in the validity aggregate. // Impairment due to theft UF 100.- per event and UF 200.- in the aggregate term. // Machinery breakdown (physical damage only) (POL 120130709) UF 1,000.- // Automatic incorporation of new goods (up to 30 days retroactivity) 10% of the insured amount per location with a maximum of UF 2,000.- // Goods under construction, remodeling and/or repair UF 1,000.- // Third-party goods in the Insured's premises UF 500.- Personal effects of the Insured's employees UF 20.- per employee and UF 500.- per event and in the aggregate of validity. // Power lines and transmission lines (up to 300 meters from the premises of the Insured) Full Value // Trees, plants, shrubs, gardens and drainage works UF 1,000.- // Outdoor goods UF 1,000.- // Cost of Reconstruction of files (deeds, maps, plans) UF 1,000.- // Extinguishing and firefighting expenses 20% of the loss with a maximum of UF 2,000.- // Debris removal 20% of the loss with a maximum of UF 2,000.- // Professional fees 20% of the loss with a maximum of UF 2,000.- // Loss relief expenses 20% of the loss with a maximum of UF 2,000.- // Provisional repairs UF 500.- // Expenses for obtaining permits for reconstruction UF 1,000.- // Surveillance expenses UF 1,000.- // Damage from sprinklers and wet networks UF 1,000.- // Civil or military authority UF 2,000.- // Electrical damage UF 1,000.- // Errors and omissions UF 500.- // Leeway 10% of the insured amount per location.	Riesgos catastróficos: sismo, tsunami, salida de mar, maremoto, erupción volcánica, avalancha, inundación, tornado, tromba marina 2% del monto asegurado por ubicación, con un mínimo de UF 50.- // Riesgos de la naturaleza distintos a los definidos como riesgos catastróficos UF 5.- // Robo 10% de la pérdida, con un mínimo de UF 10.- // Remesa de valores 10% de la pérdida, con un mínimo de UF 10.- // Cristales UF 3 por pieza y UF 15 por evento // Avería de Maquinaria 10% de la pérdida, con un mínimo de UF 10.- // Equipos Electrónicos 5% de la pérdida, con un mínimo de UF 5.- // Rotura de Cañería 5% de la pérdida, con un mínimo de UF 5.- // Huelga, saqueo, desorden popular, terrorismo y sabotaje (bienes físicos) 10% de la pérdida, con un mínimo de UF 10.- // Incendio y explosión 10% de la pérdida, con un mínimo de UF 5.- // Efectos personales de los empleados Sin deducible // Otros riesgos UF 10.- / Catastrophic risks: earthquake, tsunami, tidal wave, volcanic eruption, avalanche, flood, tornado, waterspout marina 2% of the insured amount per location, with a minimum of UF 50.- // Natural risks other than those defined as catastrophic risks UF 5.- // Theft 10% of the loss, with a minimum of UF 10.- // Remittance of securities 10% of the loss, with a minimum of UF 10.- // Crystals UF 3 per piece and UF 15 per event // Machinery breakdown 10% of the loss, with a minimum of UF 5.- // Pipe Break 5% of the loss, with a minimum of UF 5.- // Strike, looting, popular disorder, terrorism and sabotage (physical goods) 10% of the loss, with a minimum of UF 10.- // Fire and explosion 10% of the loss, with a minimum of UF 5.- // Personal effects of employees No deductible // Other risks UF 10.-	35,11 €
OPERAVIAS SPA.	RESPONSABILIDAD MEDIOAMBIENTAL / ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY	CHUBB	ESENV241449	01-01-2021 AL 01-01-2022	RESP.MEDIO AMBIENTAL / ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY	GARANTIZA POSIBLES RESPONSABILIDADES DERIVADAS DE DAÑOS AL MEDIOAMBIENTE / GUARANTEES POSSIBLE LIABILITY ARISING FROM DAMAGE TO THE ENVIRONMENT	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima/ Operating income and a questionnaire are used to calculate the premium	25Mn EUR por siniestro y año / 25Mn EUR BY CLAIM AND ANNUAL	30.000 EUR	1.966,02 €

Sociedad / Company	Ramo / Area	Asegurador / Insurer	N° Póliza / Policy Number	Vigencia al / Term	Cobertura / Coverage	Materia Asegurada / Insured Matter	Moneda / Currency	Suma Asegurada / Insured Amount	Límite / Limit	Deducibles / Deductibles	Total Prima / Total Premium
OPERAVIAS SPA.	RESPONSABILIDAD CIVIL UMBRELLA / CIVIL UMBRELLA RESPONSABILITY	CHUBB	ESCAI241329	01-01-2021 AL 01-01-2022	RESP. CIVIL, CAPA INTERNACIONAL / CIVIL RESPONSABILITY. Internationa layer	GARANTIZA LAS POSIBLES RESPONSABILIDADES CIVILES DERIVADAS DE LA ACTIVIDAD DE LOS NEGOCIOS / GUARANTEES THE POSSIBLE CIVIL LIABILITIES DERIVED FROM THE BUSINESS ACTIVITY	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima / Operating income and a questionnaire are used to calculate the premium	50Mn EUR siniestro/ 100Mn EUR agregado anual / 50Mn EUR CLAIM / 100Mn EUR ANNUAL AGGREGATE	250 UF	22.334,63 €
OPERAVIAS SPA.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / GÉNERAL CIVIL RESPONSABILITY	CHUBB	6024575 (VíasChile)	01-01-2021 AL 01-01-2022	DAÑOS A TERCEROS, PRIMER EXCESO / DAMAGES TO THIRD PARTIES, FIRST EXCESS	GARANTIZA LAS POSIBLES RESPONSABILIDADES CIVILES DERIVADAS DE LA ACTIVIDAD DE LOS NEGOCIOS / GUARANTEES THE POSSIBLE CIVIL LIABILITIES DERIVED FROM THE BUSINESS ACTIVITY	UF	275.000 EN EXCESO DE UF 25.000 / UF 275.000 IN EXCESS OF UF 25.000	UF 275.000	UF 25.000	UF 415,68
Gestora de Autopistas S.A.	RESPONSABILIDAD MEDIOAMBIENTAL / ENVIRONMENTAL RESPONSABILITY	CHUBB	ESENV241449	01-01-2021 AL 01-01-2022	RESP. MEDIO AMBIENTAL / ENVIRONMENTAL RESPONSABILITY	GARANTIZA POSIBLES RESPONSABILIDADES DERIVADAS DE DAÑOS AL MEDIOAMBIENTE / GUARANTEES POSSIBLE LIABILITY ARISING FROM DAMAGE TO THE ENVIRONMENT	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima / Operating income and a questionnaire are used to calculate the premium	25Mn EUR por siniestro y año / 25Mn EUR BY CLAIM AND ANNUAL	30.000 EUR	500,00
Gestora de Autopistas S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL UMBRELLA / CIVIL UMBRELLA RESPONSABILITY	CHUBB	ESCAI241329	01-01-2021 AL 01-01-2022	RESP. CIVIL, CAPA INTERNACIONAL / CIVIL RESPONSABILITY. Internationa layer	GARANTIZA LAS POSIBLES RESPONSABILIDADES CIVILES DERIVADAS DE LA ACTIVIDAD DE LOS NEGOCIOS / GUARANTEES THE POSSIBLE CIVIL LIABILITIES DERIVED FROM THE BUSINESS ACTIVITY	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima / Operating income and a questionnaire are used to calculate the premium	50Mn EUR siniestro/ 100Mn EUR agregado anual / 50Mn EUR CLAIM / 100Mn EUR ANNUAL AGGREGATE	250 UF	4.931,15
Gestora de Autopistas S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / GÉNERAL CIVIL RESPONSABILITY	CHUBB	6024575 (VíasChile)	01-01-2021 AL 01-01-2022	DAÑOS A TERCEROS, PRIMER EXCESO / DAMAGES TO THIRD PARTIES, FIRST EXCESS	GARANTIZA LAS POSIBLES RESPONSABILIDADES CIVILES DERIVADAS DE LA ACTIVIDAD DE LOS NEGOCIOS / GUARANTEES THE POSSIBLE CIVIL LIABILITIES DERIVED FROM THE BUSINESS ACTIVITY	UF	275.000 EN EXCESO DE UF 25.000 / UF 275.000 IN EXCESS OF UF 25.000	UF 275.000	UF 25.000	91,78

Las pólizas de seguro han sido renovadas hasta diciembre 2021.

Como consecuencia del estallido social que se generó en Chile a partir del 18 de octubre de 2019, las sociedades del Grupo Vías Chile presentaron la denuncia a la compañía de seguros CHUBB por los daños y perjuicios que le han sido ocasionados. A la fecha de estos estados financieros, la compañía aseguradora ha designado como liquidador a la empresa SGC Ajustadores S.A. quienes han emitido los informes respectivos alcanzando una indemnización por UF 247.618,14 (M\$7.303.282) por concepto daños físicos, la cual ha sido pagada en su totalidad a la fecha de estos estados financieros consolidados. Por el concepto pérdida por paralización se ha emitido el informe y se ha alcanzado una indemnización por UF234.251 (M\$6.959.617), de lo cual se ha pagado un monto en UF de 173.432,52 equivalente a M\$5.234.420 a la fecha de estos estados financieros consolidados.

Insurance expiring December 31, 2020, was renewed and the premiums paid.

As a result of the social unrest that was generated in Chile beginning on October 18, 2019, Vías Chile Group companies filed a complaint with the insurance company CHUBB for the damages that have been caused to it. At the date of these financial statements, the insurance company has designated SGC Ajustadores S.A. as loss adjuster, which who has issued the related reports determining compensation of UF 247,618.14 (ThCLP\$7,303,282) for physical damages, which has been paid in full at the date of these consolidated financial statements. For the concept of loss due to business standstill, the report has been issued and compensation has been established as amounting to UF234,251 (ThCLP\$6,959,617), of which UF173,432.52 equivalent to ThCL\$5,234,420 has been paid at the date of these consolidated financial statements.

## 35. Información sobre medio ambiente

Es criterio del Grupo prestar la máxima atención a las actividades de protección y conservación del medio ambiente, adoptando cada una de las Sociedades participadas las actuaciones necesarias para la minimización del impacto medioambiental de las infraestructuras gestionadas, a fin de lograr la máxima integración posible en el entorno en que se encuentran, y de esta manera dar cumplimiento a las bases de licitación de las filiales que se rigen por ésta.

En materia de mejora del medio ambiente, el Grupo al 31 de diciembre de 2021 ha destinado por este concepto un importe de M\$142.885 que se detalla a continuación:

	31-12-2021 M\$ / ThCLP\$
<b>Actuaciones medioambientales / Environmental actings</b>	
Servicios de consultoría ambiental / Environmental consulting service	125.639
Gestión externa de residuos / External waste management	4.544
Pantallas acústicas / Acoustic panels	12.702
<b>Total</b>	<b>142.885</b>

Al 31 de diciembre de 2021, la Sociedad Concesionaria Autopsita Central S.A ha dado cumplimiento a las exigencias de las bases de licitación, referidas a Aspectos Medioambientales en los diferentes ejercicios informados.

Con fecha 14 de diciembre de 2021, la Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A fue notificada mediante oficio Ord. N° 16.997, del Inspector Fiscal de Explotación, acompañó la Resolución Exenta N° 1/ROL D-259-2021, de fecha 10 de diciembre pasado, de la Superintendencia de Medio Ambiente, en la cual formuló cargos que indica, al Ministerio de Obras Públicas, en su calidad de titular de la RCA N° 376-2000, por concepto de superación de niveles de ruido, y solicitó antecedentes a esta Concesionarias sobre el particular.

Al 31 de diciembre de 2021 la Sociedad Concesionaria Autopista Los Andes S.A ha dado cumplimiento a las exigencias de las bases de licitación referidas en Aspectos Medio Ambientales y ha dado cumplimiento a sus obligaciones contenidas en la RCA 261/2017 y 80/2015, llevando a cabo el Programa de Cumplimiento presentado y acogido por la autoridad el año 2020.

En tanto, durante el presente año, con fecha 24 de septiembre, se presentó un escrito al Servicio de Evaluación Ambiental sobre el traslado conferido a través de la Resolución Exenta N°202199101452 del Servicio de Evaluación Ambiental, la cual hace referencia a la interpretación del considerando 11 de la RCA N°261/2007 de realizar el ingreso a evaluación ambiental de la alternativa de trazado escogida para la ejecución de la Ruta 60 CH mediante un

## 35. Environmental information

The Group aims to focus the utmost attention on protecting and conserving the environment by having each of its companies adopt the necessary actions to minimize the environmental impact of the managed infrastructure in order to attain the maximum integration possible to their environment and thus comply with the bidding terms governing each of the subsidiaries.

In 2020 the Group's expenditure on improving the environment amounted to ThCLP\$ 142,885.

As of December 31, 2021, Sociedad Concesionaria Autopsita Central S.A has complied with the requirements of the bidding bases referred to Environmental Aspects in the different years reported.

On December 14, 2021, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A was notified by letter Ord. No. 16,997, of the Fiscal Inspector of Exploitation, accompanying Exempt Resolution No. 1/Journal D-259-2021 of December 10 issued by the Superintendence of the Environment, in which it brought charges that indicates, to the MOP, as in charge of the RCA No. 376-2000, for exceeding noise levels, and requested background information from this Concessionaire on such matter.

As of December 31, 2021, Sociedad Concesionaria Autopista Los Andes S.A has complied with the requirements established in the bidding bases referred to Environmental Aspects and has complied with its obligations contained in RCA 261/2017 and 80/2015, performing the Compliance Program submitted and received by the authority in 2020.

In the interim, during this year, on September 24, a letter was submitted to the Environmental Assessment Service on the notification sent through Exempt Resolution No. 202199101452 issued by the Environmental Assessment Service, which refers to the interpretation of recital 11 of RCA No. 261/2007 to submit to environmental assessment the alternative route chosen for the execution of Ruta 60 CH through an Environmental Impact Study.

Estudio de Impacto Ambiental. La sociedad concesionaria aportó los antecedentes en el marco del procedimiento de interpretación administrativa respecto de la RCA N°261/2007 de la Comisión Regional del Medio Ambiente de Valparaíso, en cuya virtud calificó ambientalmente, de forma favorable, el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto denominado "Defensas Fluviales Río Aconcagua para Camino Internacional Ruta 60 CH, Sector 1, Los Andes-Panquehue, V Región".

Al 31 de diciembre de 2021, la Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A ha dado cumplimiento a las exigencias de las bases de licitación, referidas a Aspectos Medioambientales y a las obligaciones contenidas en las RCA N°s 19, 57, 467 y 635, todos del año 2000, y la N° 166, de 2001.

Con fecha 24 de septiembre de 2021 fuimos notificados de la Resolución Exenta N° 2059/2021, de fecha 15 de septiembre pasado, de la Superintendencia del Medio Ambiente, a través de la cual solicitó una corrección pre-procedimental y requirió información respecto de hechos autodenunciados con fecha 31 de mayo de 2019, por una infracción a lo dispuesto en el considerando 8.2 de la RCA N° 57/2000, sobre seguimiento y reportes durante la etapa de operación del proyecto, respecto de una serie de variables ambientales. En concreto expone que el informe del primer semestre de 2017 se cargó en la plataforma de seguimiento ambiental de la SMA (SSA), asociado a la RCA N° 019/2000 (Túnel Lo Prado 2), mientras que el informe del primer semestre de 2018 no habría sido cargado en la oportunidad correspondiente, encontrándose ambos hechos subsanados a la fecha de la presentación de la autodenuncia.

Al respecto, esta Sociedad con fecha 26 de octubre presentó la información requerida por la SMA, presentando un plan de trabajo, que permita acreditar el cumplimiento de los considerandos 7.2.3, 7.24 y 8.2 de la RCA N° 57/2000, así como un plan de reforestación que cumple con las condiciones, requisitos y antecedentes exigidos en los Planes de Manejo Forestal, aprobados en el contexto de la ejecución del proyecto Túnel Zapata II.

Al 31 de diciembre de 2021, la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol ha dado cumplimiento a las exigencias de las bases de licitación referidas a Aspectos Medioambientales y ha dado cumplimiento a sus obligaciones contenidas en la RCA N°454/2018 (Proyecto Terceras Pistas).

Al 31 de diciembre de 2021, la Sociedad Concesionaria Del Elqui S.A ha dado cumplimiento a las exigencias de las bases de licitación, referidas a Aspectos Medioambientales.

Al 31 de diciembre de 2021, la Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A no ha incurrido en desembolsos ni ha contraído obligaciones por concepto de medio ambiente.

The Concessionaire provided the background in the framework of the administrative interpretation procedure with respect to RCA No. 261/2007 issued by the Regional Environmental Commission of Valparaíso, by virtue of which it for environmental purposes it qualified as favourable the Environmental Impact Study of the project referred to as "River Aconcagua River Defences for International Road Ruta 60 CH, Sector 1, Los Andes-Panquehue, Region V of Chile."

As of December 31, 2021, Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A has complied with the requirements of the bidding bases, referred to Environmental Aspects and the obligations contained in RCA Nos. 19, 57, 467 and 635, all from 2000, and No. 166 of 2001.

On September 24, 2021, we were notified of Exempt Resolution No. 2059/2021, dated September 15 issued by the Superintendence of the Environment, through which it requested a pre-procedural correction and required information regarding facts self-reported on May 31, 2019, related to a violation of the provisions of recital 8.2 of RCA No. 57/2000, on monitoring and reporting during the operation stage of the project, regarding a number of environmental variables. Specifically, it states that the report for the first half of 2017 was uploaded to the environmental monitoring platform of the SMA (SSA), associated with RCA No. 019/2000 (Lo Prado 2 Tunnel), whereas the report for the first half of 2018 would not have been uploaded on a timely basis, both facts having been corrected as of the date of filing the self-report.

In this regard, on October 26 this Company submitted the information required by the SMA, presenting a work plan, which allows to prove compliance with recitals 7.2.3, 7.24 and 8.2 of RCA No. 57/2000, as well as a reforestation plan that meets the conditions, requirements and background required in the Forest Management Plans, approved in the context of the performance of the Zapata II Tunnel project.

As of December 31, 2021, Sociedad Concesionaria Autopista del Sol has complied with the requirements of the bidding bases referred to Environmental Aspects and has complied with its obligations contained in RCA N°454/2018 (Third lanes Project).

As of December 31, 2021, Sociedad Concesionaria Del Elqui S.A has complied with the requirements in the bidding bases referred to Environmental Aspects.

As of December 31, 2021, Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A has not incurred disbursements or assumed obligations related to environmental matters.

Al 31 de diciembre de 2021 y 2020, la Sociedad Gestora de Autopistas SpA no ha incurrido en desembolsos ni ha contraído obligaciones por concepto de medio ambiente.

Al 31 de diciembre de 2021 y 2020, la Sociedad Operavias SpA no ha incurrido en desembolsos ni ha contraído obligaciones por concepto de medio ambiente.

## 36. Moneda

El desglose de activos y pasivos por tipo de moneda es el siguiente:

Activos / Assets	Moneda / Currency	31-12-21 M\$ / ThCLP\$	31-12-20 M\$ / ThCLP\$
<b>ACTIVOS CORRIENTES / CURRENT ASSETS</b>			
Efectivo y equivalentes al efectivo / Cash and cash equivalents	\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable	149.089.735	156.868.869
Otros activos financieros, corrientes / Other financial assets, current	\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable	14.939.818	55.274
Otros activos no financieros, corrientes / Other non-financial assets, current	\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable	5.622.201	3.883.501
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes / Trade and other receivables, current	\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable	179.317.860	185.554.699
	\$ Reajustables / CLP\$ Readjustable	15.204.750	50.045.385
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes / Due from related entities, current	EUROS	-	265.499
Activos por impuestos, corrientes / Tax assets, current	\$ Reajustables / CLP\$ Readjustable	39.483.810	30.167.026
<b>ACTIVOS NO CORRIENTES / NON-CURRENT ASSETS</b>			
Otros activos financieros, no corrientes / Other financial assets, non-current	\$ Reajustables / CLP\$ Readjustable	57.416.693	49.716.464
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no corrientes / Trade and other receivables, non-current	\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable	11.603.621	7.403.954
Activos intangibles distintos de la plusvalía, neto / Intangible assets other than goodwill, net	\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable	1.350.120.997	1.487.129.918
Plusvalía / Goodwill	\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable	425.170.930	425.170.930
Propiedades, planta y equipo, neto / Property, plant and equipment, net	\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable	14.066.909	13.674.609
Activos por derecho de uso / Right for use assets	\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable	1.985.426	3.843.627
Activos por impuestos, no corrientes / Tax assets, non current	\$ Reajustables / CLP\$ Readjustable	4.381.000	-
Otros activos no financieros, no corrientes / Other non-financial assets, non-current	\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable	68.088	116.812
<b>Total activos / Total assets</b>	<b>\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable</b>	<b>2.151.985.585</b>	<b>2.283.702.193</b>
	<b>\$ Reajustables / CLP\$ Readjustable</b>	<b>116.486.253</b>	<b>129.928.875</b>
	<b>EUROS</b>	<b>-</b>	<b>265.499</b>

As of December 31, 2021 and 2020, Sociedad Gestora de Autopistas SpA has not incurred disbursements or assumed obligations related to environmental matters.

As of December 31, 2021 and 2020, Operavias SpA has not incurred disbursements or assumed obligations related to environmental matters.

## 36. Currency

Assets and liabilities break down by type of currency is as follows:

Pasivos / Liabilities	Moneda / Currency	31-12-21 M\$ / ThCLP\$	31-12-20 M\$ / ThCLP\$
<b>PASIVOS CORRIENTES / CURRENT LIABILITIES</b>			
	\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable	2.719.364	13.481.044
Otros pasivos financieros, corrientes / Other financial liabilities, current	\$ Reajustables / CLP\$ Readjustable	115.054.820	111.617.096
	USD	16.915.805	12.300.726
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes / Trade and other payables, current	\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable	45.891.072	37.651.109
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes / Due to related entities, current	EUROS	1.285.045	481.832
	\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable	622.084	242.218
Otras provisiones, corrientes / Other provisions, current	\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable	14.357.908	33.531.486
	\$ Reajustables / CLP\$ Readjustable	11.546.513	18.916.083
Pasivos por arrendamientos, corrientes / Financial leases, current	\$ Reajustables / CLP\$ Readjustable	1.097.765	2.120.904
Pasivos por impuestos, corrientes / Tax liabilities, current	\$ Reajustables / CLP\$ Readjustable	13.692.315	3.041.364
Provisiones por beneficios a los empleados, corrientes / Accruals for employees's benefits, current	\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable	3.477.001	3.153.305
Otros pasivos no financieros, corrientes / Other non-financial liabilities, current	\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable	3.606.653	7.464.798
<b>PASIVOS NO CORRIENTES / NON-CURRENT LIABILITIES</b>			
	\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable	166.103.923	165.366.595
Otros pasivos financieros, no corrientes / Other financial liabilities, non-current	\$ Reajustables / CLP\$ Readjustable	652.692.811	747.038.468
	USD	91.741.058	91.292.524
Otras provisiones, no corrientes / Other provisions, non-current	\$ Reajustables / CLP\$ Readjustable	8.172.063	19.622.547
Pasivos por arrendamientos, corrientes / Financial leases, non-current	\$ Reajustables / CLP\$ Readjustable	1.042.537	1.611.169
Pasivos por impuestos diferidos / Deferred tax liabilities, net	\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable	236.666.831	234.867.210
Otros pasivos no financieros, no corrientes / Other non-financial liabilities, non-current	\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable	12.366.278	13.279.710
<b>Total pasivos / Total liabilities</b>	<b>\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable</b>	<b>485.811.114</b>	<b>509.037.475</b>
	<b>\$ Reajustables / CLP\$ Readjustable</b>	<b>803.298.824</b>	<b>903.967.631</b>
	<b>USD</b>	<b>108.656.863</b>	<b>103.593.250</b>
	<b>EUROS</b>	<b>1.285.045</b>	<b>481.832</b>

## 37. Sanciones

Al 31 de diciembre de 2021, las sociedades pertenecientes al Grupo, así como sus directores y administradores, no han sido objeto de sanciones por parte de la Comisión para el Mercado Financiero ("CMF").

En cuanto a procesos de multa cursados por el Ministerio de Obras Públicas, entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2021, las sociedades del Grupo ha sido objeto de las siguientes:

Con fecha 26 de marzo de 2021, la Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. fue notificada de la resolución DGC (Ex) N° 735, de 2021 que aprueba e impone multas por la cantidad única y total de 1600 UTM, a la Sociedad Concesionaria Autopista Central, en cumplimiento de la conciliación alcanzada entre las partes en audiencia de 9 de noviembre de 2020 ante la Comisión Conciliadora del contrato de concesión, en procedimiento de conciliación Reclamación N° 8.

Con fecha 30 de marzo de 2021, la Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. fue notificada de la resolución DGC (Ex) N° 778, de 2021 que aprueba e impone 8 multas de 200 UTM cada una a la Sociedad Concesionaria Autopista Central, correspondiente a los 8 informes emitidos por la Sociedad Concesionaria, respecto de la ubicación de los Puntos de Medición, conforme a la letra e) del Art. 1.8.6.2 y letra a) de la Tabla N° 7, Infracciones y Multas del Art. 1.8.11.1 de las Bases de Licitación de la Concesión.

Con fecha 30 de marzo de 2021, la Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. fue notificada de la resolución DGC (Ex) N° 777, de 2021 que aprueba e impone una multa de 200 UTM, a la Sociedad Concesionaria Autopista Central, por la entrega del informe de "Datos minutales de flujo vehicular y velocidades por detector 20.08", que forma parte del Informe de Explotación correspondiente al período agosto 2020, de acuerdo a lo establecido en la letra e) del Art. 1.8.6.2 y letra a) de la Tabla N° 7, Infracciones y Multas del Art. 1.8.11.1 de las Bases de Licitación de la Concesión.

Con fecha 1 de abril de 2021, la Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. fue notificada de la resolución DGC (Ex) N° 813, de 2021 que aprueba e impone 34 multas de 100 UTM cada una a Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A., por atraso de 345 días en la entrega de la información requerida por la Inspección Fiscal mediante oficios Ord. N°s 15936/20 y 15966/20, multa que fue reclamada en Arbitraje N° 15, según consta en la letra h) del punto precedente.

Con fecha 7 de abril de 2021, se redujo a escritura pública el Acta de Sesión N° 9 de la Comisión Conciliadora del proceso de Conciliación N° 12 de la Sociedad Concesionaria Autopista

## 37. Penalties

As of December 31, 2021, neither the companies in the Group nor their directors and managers had been penalized by the Financial Market Commission (CMF).

Regarding fine proceedings charged by the MOP, between January 1 and December 31, 2021, the Group companies have been subject to the following:

On March 26, 2021, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. was notified of the General Directorate of Concessions (DGC) Exempt Resolution No. 735 of 2021 that approves and imposes fines for the single and total amount of 1600 Monthly Tax Units to Sociedad Concesionaria Autopista Central, in compliance with the conciliation reached between the parties in the hearing of November 9, 2020 before the Conciliation Commission of the concession agreement, in Claim conciliation procedure No. 8.

On March 30, 2021, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. was notified of DGC Exempt Resolution No. 778 of 2021 that approves and imposes 8 fines of 200 Monthly Tax Units each to Sociedad Concesionaria Autopista Central, related to the 8 reports issued by the Concessionaire, regarding the location of the Measurement Points, in accordance with letter e) of Art. 1.8.6.2 and letter a) of Table No. 7, Infractions and Fines of Art. 1.8.11.1 of the Bidding Bases Rules of the Concession.

On March 30, 2021, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. was notified of DGC Exempt Resolution No. 777 of 2021 that approves and imposes a fine of 200 Monthly Tax Units to Sociedad Concesionaria Autopista Central, for the delivery of the report of "Minute data of vehicular flow and speeds by detector 20.08", which is part of the Exploitation Report for the period August 2020, in accordance with the provisions of letter e) of Art. 1.8.6.2 and letter a) of Table No. 7, Infractions and Fines of Art. 1.8.11.1 of the Bidding Bases of the Concession.

On April 1, 2021, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. was notified of DGC Exempt Resolution No. 813 of 2021, which approves and imposes 34 fines of 100 UTM each to Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A., for delay of 345 days in the delivery of the information required by the Tax Inspectorate through Ord communications Nos. 15936/20 and 15966/20, a fine that was claimed in Arbitration No. 15, as stated in letter h) of the preceding point.

On April 7, 2021, the Minute of Meeting No. 9 of the Conciliation Commission for the Conciliation Process No. 12 of Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. were drafted as public deed,

Central S.A., en que consta el acuerdo de conciliación por el monto de 815 UTM, respecto de la multa que fuera notificada por resolución DGC (Ex) N° 1948, de 2020, que fue impugnada ante la Comisión Conciliadora, en el proceso de conciliación Reclamación N° 12.

Con fecha 31 de mayo de 2021, la la Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. fue notificada de la resolución DGC (Ex) N° 1259, de 2021 que aprueba e impone 2 multas de 200 UTM, a la Sociedad Concesionaria Autopista Central, por incumplimiento en dos ocasiones, del Programa de Conservación de Obras año 2020 aprobado por la Inspección Fiscal, en conformidad a lo establecido en el artículo 1.10.5, y letra c) de la Tabla N° 7 Infracciones y Multas del artículo 1.8.11.1 de las Bases de Licitación del contrato de Concesión.

Con fecha 2 de junio de 2021, la la Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. fue notificada de la resolución DGC (Ex) N° 1277, de 2021 que aprueba e impone 2 multas de 20 UTM, a la Sociedad Concesionaria Autopista Central, por incumplimiento, en dos ocasiones, de la solicitud del Inspector Fiscal respecto a la reparación de elementos con falencias detectadas a lo largo del trazado de la concesión, particularmente respecto de las observaciones ID: 3.745 e ID: 3.746, en conformidad a lo establecido en la letra c) de la Tabla N° 7 Infracciones y Multas del artículo 1.8.11.1 y artículo 2.5.3 de las Bases de Licitación del contrato de Concesión.

Con fecha 6 de agosto de 2021, la la Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. fue notificada de la resolución DGC (Ex) N° 1276, de 2021 que aprueba e impone 2 multas de 20 UTM, a la Sociedad Concesionaria Autopista Central, por incumplimiento, en dos ocasiones, de la solicitud del Inspector Fiscal en relación a la ejecución de acciones de conservación informadas, particularmente respecto de las observaciones ID: 3.743 y ID: 3.744, en conformidad a lo establecido en la letra c) de la Tabla N° 7 Infracciones y Multas del artículo 1.8.11.1 y artículo 2.5.3 de las Bases de Licitación del contrato de Concesión.

Con fecha 12 de julio de 2021, la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A fue notificada de la resolución DGC (Ex) N° 1590, de 2021 que aprueba e impone 114 multas de 10 UTM cada una, ascendentes a un total de 1.140 UTM a la Sociedad Concesionaria, la que presentó una reclamación a la Comisión Conciliadora.

which contains the conciliation agreement for the amount of 815 Monthly Tax Units related to the fine that was notified by DGC Exempt Resolution No. 1948 of 2020, which was challenged before the Conciliation Commission, in the conciliation process, Claim No. 12.

On May 31, 2021, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. was notified of the DGC Exempt Resolution No. 1259 of 2021 that approves and imposes 2 fines of 200 Monthly tax Units to Sociedad Concesionaria Autopista Central, for non-compliance on two occasions, of the Works Preservation Program for 2020 approved by the Tax Inspectorate, in accordance with the provisions of article 1.10.5, and letter c) of Table No. 7 Infractions and Fines of article 1.8.11.1 of the Bidding Bases of the Concession agreement.

On June 2, 2021, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. was notified of DGC Exempt Resolution No. 1277 of 2021 that approves and imposes 2 fines of 20 Monthly Tax Units to Sociedad Concesionaria Autopista Central, for non-compliance, on two occasions, with the request of the Tax Inspector regarding the repair of elements with deficiencies detected along the route of the concession, particularly with respect to the observations ID: 3.745 and ID: 3.746, in accordance with the provisions of letter c) of Table N° 7 Infractions and Fines of article 1.8.11.1 and article 2.5.3 of the Bidding Bases of the Concession agreement.

On August 6, 2021, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. was notified of DGC Exempt Resolution No. 1276 of 2021 that approves and imposes 2 fines of 20 Monthly Tax Units, to Sociedad Concesionaria Autopista Central, for breach, on two occasions, of the request of the Tax Inspector in relation to the execution of reported preservation actions, particularly with respect to the observations ID: 3.743 and ID: 3.744, in accordance with the provisions of letter c) of Table N° 7 Infractions and Fines of article 1.8.11.1 and article 2.5.3 of the Bidding Bases of the Concession agreement.

On July 12, 2021, Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A was notified of DGC Exempt Resolution No. 1590 of 2021, which approves and imposes 114 fines of 10 Monthly Tax Units each totalling 1,140 Monthly Tax Units to the Concessionaire, which submitted a claim to the Conciliation Commission.

Con fecha 25 de marzo de 2021, la Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A fue notificada de la resolución DGC (Ex) N° 0750, de 2021 que aprueba e impone 7 multas de 200 UTM cada una, ascendentes a un total de 1.400 UTM a la Sociedad Concesionaria, la que presentó una reclamación a la Comisión Conciliadora, según se detalla en Reclamo N° 1-2021.

Respecto a otras autoridades administrativas o entes reguladores no se han recibido multas y/o sanciones que afecten de manera significativa los presentes estados financieros consolidados.

### 38. Hechos posteriores al cierre

Con fecha 18 de enero de 2022, la Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. informó a la CMF que, en la contingencia surgida entre Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. y el Ministerio de Obras Públicas denominada "Arbitraje N° 10", relacionada con la interpretación de la cláusula a 1.14.4.4 de las Bases de Licitación del contrato de concesión de obra pública fiscal denominada "Sistema Norte-Sur", en lo que dice relación con la aplicación del sistema tarifario, la Honorable Comisión Arbitral ha dictado su fallo unánime, resolviendo que la interpretación de la Sociedad Concesionaria respecto de que el sistema tarifario es una materia de decisión de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. es la correcta, y por tanto que dicha Sociedad Concesionaria ha aplicado en forma correcta el cobro de tarifas.

Con este fallo, se confirma que la Sociedad no ha efectuado cobros indebidos a sus usuarios y que se ha ajustado invariablemente a lo establecido en la normativa aplicable.

Con fecha 18 de enero de 2022 la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A ha sido notificada por el Banco Santander, del cobro de 2 vales vista por la recuperación de fondos de las Boletas de garantías N°6572078 por UF1.400 asociada al PDI Manuel Rodríguez y boleta N° 6572893 por UF24.800 asociada a Free Flow, que se encuentran en proceso de abono a la cuenta corriente de la Sociedad.

Con 03 de febrero 2022, la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A ha sido notificada por parte de la secretaria de la H. Comisión Conciliadora Autopista del Sol, por medio de la cual comunica y da traslado de la presentación del MOP sobre pronunciamiento favorable de la Comisión, para la aplicación de multas por un monto total de UTM 600 por supuestos incumplimientos de instrucciones del Sr. Inspector Fiscal por demarcación horizontal en las obras de Terceras Pistas.

Ante lo expuesto, y atendido el contrato de construcción N°1500, la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A ha solicitado al Contratista, OHL, asumir la representación y defensa de

On March 25, 2021, Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A was notified of DGC Exempt resolution No. 0750 of 2021, which approves and imposes 7 fines of 200 Monthly tax Units each totalling 1,400 Monthly tax Units to the Concessionaire, which submitted a claim to the Conciliation Commission, as detailed in Claim No. 1-2021.

With respect to other administrative authorities or regulatory entities, no fines and/or sanctions have been received that significantly affect these consolidated financial statements.

### 38. Subsequent Events

On January 18, 2022, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. informed the CMF that, in the contingency that arose between Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. and the MOP referred to as "Arbitration No. 10", related to the interpretation of clause a 1.14.4.4 of the Bidding Bases of the concession agreement for fiscal public works referred to as "North-South System", regarding the application of the tariff system, the Arbitration Panel has issued its unanimous ruling, in the sense that the Concessionaire's interpretation that the tariff system is a matter to be decided by Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. is correct, and accordingly, such Concessionaire has correctly charged tariffs.

As a result of such ruling, there is confirmation that Company has not made improper charges to its users and that it has invariably complied with the provisions in the applicable regulations.

On January 18, 2022, Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A has been notified by Banco Santander of the collection of 2 sight drafts for the recovery of funds from Performance Bond No. 6572078 of UF1,400 associated with the PDI Manuel Rodríguez and Performance Bond No. 6572893 of UF24,800 associated with Free Flow, which are in the process of being credited to the Company's current account.

On February 3, 2022, Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A has been notified by the secretary of Autopista del Sol Conciliation Commission, by means of which it communicates and makes available the presentation of the MOP on the favourable pronouncement of the Commission, for the application of fines totalling 600 Monthly Tax Units for alleged breaches of instructions of the Tax Inspector by horizontal demarcation in the works on Third Lanes.

Because of that indicated above and considering construction contract No. 1500, Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A has requested the Contractor, OHL, to assume the representation

Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A., toda vez que de aplicarse estas multas por parte del MOP, serán de cargo y costo de OHL; en caso de no pagar dentro de plazo dicha multa, le serán descontados de los Estados de Pago que correspondan, y en caso de no existir fondos suficientes con cargo a dicho Estado de Pago, ejecutar para tal efecto la boleta de fiel cumplimiento del Contrato".

Con fecha 11 de marzo de 2022 fue publicado en el Diario Oficial el Decreto Supremo que adjudica al licitante SACYR Concesiones Chile SpA, el contrato de concesión para la ejecución, reparación, conservación y explotación de la obra pública fiscal denominada "Concesión Autopista Santiago - San Antonio, Ruta 78 de Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.

Con fecha 11 de marzo de 2022 se publicó en el Diario Oficial el Decreto Supremo que aprueba el Convenio Ad-Referéndum N°3 de de las obras de mejoramiento conectividad sector Llayquén de Sociedad Concesionaria Autopista de los Andes S.A.

Con fecha 11 de marzo de 2022 fue publicado en el Diario Oficial el Decreto Supremo que aprueba el Convenio Ad-Referéndum N°6 de la Obra Ampliación de Capacidad en Ramal Enlace Rodelillo de Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.

Aparte de lo indicado en los párrafos anteriores, entre el 01 de enero de 2022 y la fecha de emisión de estos estados financieros consolidados no han ocurrido otros hechos de carácter financiero o de otra índole que afecten de forma significativa los saldos o interpretaciones de los mismos.

and defence of Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A., as in the event that such fines are applied by the MOP, they will be borne and incurred by OHL; in the event of not paying this fine within the deadline established, the amount will be deducted from the related Payment Statements, and in the event there are not sufficient funds in such Payment Statement, the Performance Bond on faithful compliance with the Agreement would be executed".

On March 11, 2022, the Supreme Decree was published in the Official Gazette that awards the bidder "SACYR Concesiones Chile SpA", the concession contract to execute, conserve, and maintain, operate and exploit the fiscal public works called "Concesionaria Autopista Santiago - San Antonio, Ruta 78".

On March 11, 2022, the Supreme Decree approving the Ad-Referendum Agreement No. 3 of the Llayquén sector connectivity improvement works of Sociedad Concesionaria Autopista de los Andes S.A. was published in the Official Gazette.

On March 11, 2022, the Supreme Decree approving the Ad-Referendum Agreement No. 6 of the Capacity Expansion Work in the Rodelillo Link Branch of Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. was published in the Official Gazette.

Other than indicated in the preceding paragraphs, between January 1, 2022 and the date of issuance of these consolidated financial statements, no other financial or other events have occurred that significantly affect the balances or interpretations of these consolidated financial statements.



# Análisis Razonado de Vías Chile S.A. y Filiales

Al 31 de diciembre de 2021

Rationale of Vías Chile S.A. and Subsidiaries as of December 31, 2021



Resumen Ejecutivo Executive Summary	368
Fortalezas del Grupo en el Mercado Actual Strengths of the Group on the Actual Market	368
Suscripción de la Memoria Annual Report Subscription	377

El presente análisis está efectuado sobre el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre de 2020.

## Resumen Ejecutivo

El estado de resultados integrales por naturaleza al 31 de diciembre de 2021 muestra un beneficio del periodo de M\$92.603.613, con un aumento de un 260,6% respecto a igual periodo del año anterior, principalmente explicado por un crecimiento de la actividad como resultado de una evolución positiva de la crisis sanitaria.

La rentabilidad sobre los ingresos de las operaciones alcanzó el 20,7%, que en comparación con la rentabilidad obtenida en diciembre de 2020 de un 8,7%, se ve mejorada en gran medida por los mejores ingresos de operaciones.

Por último, cabe destacar que la razón de endeudamiento (entendido como la razón entre pasivos y patrimonio neto) disminuyó, pasando de 1,69 veces al 31 de diciembre de 2020 a 1,61 veces al 31 de diciembre de 2021. Lo anterior, como resultado de las amortizaciones de capital del periodo y así como también a que se terminaron de pagar algunas obligaciones bancarias durante el año 2021.

## Fortalezas del Grupo en el Mercado Actual

El año 2021 continúa bajo los efectos del coronavirus que ha impactado a la economía mundial y al sector de la movilidad y las infraestructuras, que incluye el rubro de las Concesiones Viales en donde participa el Grupo VíasChile. Por otro lado, es importante tener en consideración la evolución del actual escenario político, con un proceso constituyente y con un cambio de gobierno para el año 2022.

Durante la etapa más crítica de la crisis sanitaria los tráficos disminuyeron considerablemente, sin embargo, durante el segundo semestre del año 2021 comenzaron a normalizarse, lo anterior como resultado de las medidas de control sanitario y principalmente de la exitosa campaña de vacunación que se ha llevado a cabo en el país, que han permitido aumentar la movilidad de las personas, y por consiguiente ha generado un aumento en el flujo vehicular, disminuyendo así el riesgo de demanda. Por lo demás, algunas sociedades del Grupo cuentan con cláusulas en sus contratos de concesión que cubren el riesgo

This analysis is made of the periods ending December 31, 2021 and December 31, 2020.

## Executive Summary

The statement of comprehensive income by function showed a profit of ThCLP\$92,603,613 as of December 31, 2021, a 260.6% increase compared to the same period in the previous year. This was mainly due to traffic increase as a result of positive evolution of sanitary crisis.

The return on operating income was 20.7%, that in comparison with December 2020 8.7% shows an important increase, the above because of a, positive evolution of operating income.

Lastly, the debt ratio fell (understood as the ratio between liabilities and net equity), going from 1.69 times as of December 31, 2020 to 1.61 times as of December 31, 2021. This was the result of the amortization of principal and payment of interest in 2021 and because during 2021 some debts ended.

## Strengths of the Group on the Actual Market

The year 2021 continues under the effects of the Coronavirus pandemic that has impacted the world economy and the mobility and infrastructure sector, which includes the Road Concessions sector in which Grupo VíasChile participates. In addition, note the evolution of the current political scenario, with a constituent process and a change of government in 2022.

During the most critical stage of the sanitary crisis, traffic decreased significantly; however, during the second half of the year 2021 it began to normalize as a result of sanitary control measures and mainly due to the successful vaccination campaign that has been performed in Chile, which has increased the mobility of people and, consequently, has generated an increase in the flow of vehicles, reducing demand risk. In addition, certain Group companies have clauses in their concession agreements that cover demand risk through Government guarantee mechanisms referred to as "Minimum

de demanda vía mecanismos de garantía estatal denominados "Ingresos Mínimos Garantizados" (IMG) y sistema de Valor Presente de los Ingresos (VPI), los cuales mitigan el riesgo de tráfico vehicular. Cabe señalar que desde la puesta en servicio de las sociedades que cuentan con este mecanismo de IMG, nunca se han activado.

Por otro lado, bajo el actual escenario político es de vital importancia fortalecer la relación público-privada, teniendo en cuenta que la inversión privada es el motor que permite hacer crecer a los países, y considerando que el sector de las Concesiones Viales es un actor importante, el Grupo VíasChile seguirá trabajando de manera conjunta con el Ministerio de Obras Públicas bajo las condiciones que se encuentran definidas en los distintos contratos de concesión, buscando siempre contribuir a la gestión vial de forma sustentable y eficiente para el desarrollo sostenible del país.

La adecuada política financiera adoptada por el Grupo permitió en el periodo más crítico de la crisis sanitaria cumplir adecuadamente con los servicios que establecen los diferentes contratos de concesión y haciendo frente a las obligaciones financieras que el grupo tiene, lo cual se respalda aún más por el hecho de pertenecer a un grupo internacional destacado en el rubro de las autopistas como lo es el Grupo Abertis.

### » Análisis de los estados de situación financiera al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre de 2020

A continuación, se presenta un cuadro resumen comparativo del Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre de 2020:

(Miles de pesos chilenos) / (ThCLP\$)	Dic. 2021 / Dec. 2021	Dic. 2020 / Dec. 2020	Diferencia / Difference	Var. / Var
Activos corrientes / Current assets	403.658.174	426.840.253	-23.182.079	-5,4%
Activos no corrientes / Non-current assets	1.864.813.664	1.987.056.314	-122.242.650	-6,2%
<b>Total Activos / Total assets</b>	<b>2.268.471.838</b>	<b>2.413.896.567</b>	<b>-145.424.729</b>	<b>-6,0%</b>
Pasivos corrientes / Current liabilities	230.266.345	244.001.965	-13.735.620	-5,6%
Pasivos no corrientes / Non-current liabilities	1.168.785.501	1.273.078.223	-104.292.722	-8,2%
Patrimonio neto / Net equity	869.419.992	896.816.379	-27.396.387	-3,1%
<b>Total Patrimonio neto y pasivos / Total equity and liabilities</b>	<b>2.268.471.838</b>	<b>2.413.896.567</b>	<b>-145.424.729</b>	<b>-6,0%</b>

Revenue Guaranteed" (IMG) and the Present Value of Revenue (VPI) system, which mitigate the risk of vehicular traffic. Note that since the companies with this IMG mechanism were put into service, it has never been activated.

In addition, under the current political scenario it is pivotal to strengthen the public-private relationship, considering that private investment is the engine that allows countries to grow, and considering that the Road Concessions sector is an important actor, the Group will continue working jointly with the MOP under the conditions that are defined in the different concession agreements, always seeking to contribute to road management in a sustainable and efficient way for the sustainable development of the country.

During the most critical period of the health crisis, the appropriate financial policy adopted by the Group allowed it to adequately comply with the services established in the different concession agreements and meet the Group's financial obligations, which is further supported by the fact that it belongs to a leading international group in the toll road sector, such as the Abertis Group.

### » Analysis of the statements of financial position as of December 31, 2021, and December 31, 2020

Below is a comparative summary table of the statement of financial position as of December 31, 2021 and December 31, 2020:



Respecto del cuadro anterior, las variaciones entre al 30 de septiembre de 2021 y 31 de diciembre de 2020 más destacables son las siguientes:

- Los **Activos Corrientes** presentan una disminución de M\$23.182.079, explicado principalmente por una menor cuenta por cobrar M\$41.077.474 producto de los pagos recibidos por parte del MOP por la subvención de Elqui y el saldo de la cuenta de compensación del Convenio Ad Referéndum 3 en Sol, por otra parte, existe un aumento en los impuestos por recuperar M\$9.316.784.
- Los **Pasivos Corrientes** presentan una disminución de M\$13.735.620 que corresponden principalmente a una disminución en las provisiones asociadas a la construcción de las Terceras Pistas y a los pasivos por obligaciones financieras.
- Los **Activos no Corrientes** presentan una disminución de M\$122.242.650, explicada principalmente por la variación de los activos intangibles, de los cuales M\$150.838.274 corresponde a las amortizaciones del período y M\$13.829.353 al neto entre adiciones por las obras de Terceras Pistas, Free Flow y a bajas del período.
- Los **Pasivos no Corrientes** presentan una disminución de M\$104.292.722, que se explican principalmente por el traspaso a corto plazo de las obligaciones financieras, y a que se pagaron la totalidad de los financiamientos de Elqui, Sol y Libertadores.
- El **Patrimonio neto** presenta una disminución de M\$27.396.387, explicado principalmente por el resultado del período y el reparto de dividendos por M\$124.000.000.

The most notable variations between December 31, 2021 and December 31, 2020 are:

- Current Assets** decreased by ThCLP\$23,182,079, mainly due to the drop in receivables from MOP by ThCLP\$41,077,474 because of the payment received by MOP related to subvention of Elqui and Ad Referendum Agreement 3 on Sol, on the other hand there is an increase in current tax assets by ThCLP\$9,316,784.
- Current Liabilities** decreased by ThCLP\$13,735,620, mainly due to a decrease in provisions because the cost of the work originally planned for the Third Lanes on Autopista de Sol.
- Non-Current Assets** fell ThCLP\$122,242,650 of that amount, ThCLP\$150,838,274 was the result of amortizations in the period and ThCLP\$13,829,353 correspond to the net between additions for the works of Third Lanes, Free Flow and disposals for the period.
- Non-Current Liabilities** decreased by ThCLP\$104,292,722, mainly due to the transfer to short-term debt and the total payment of the debts of Elqui, Sol and Libertadores.
- Net equity** fell ThCLP\$27,396,387, mainly because of the income of the period and the payment of dividends totaling ThCLP\$124,000,000.

## » Análisis de los resultados integrales del período terminado al 31 de diciembre de 2021 y 2020

## » Analysis of comprehensive income in the periods ending December 31, 2020 and 2019

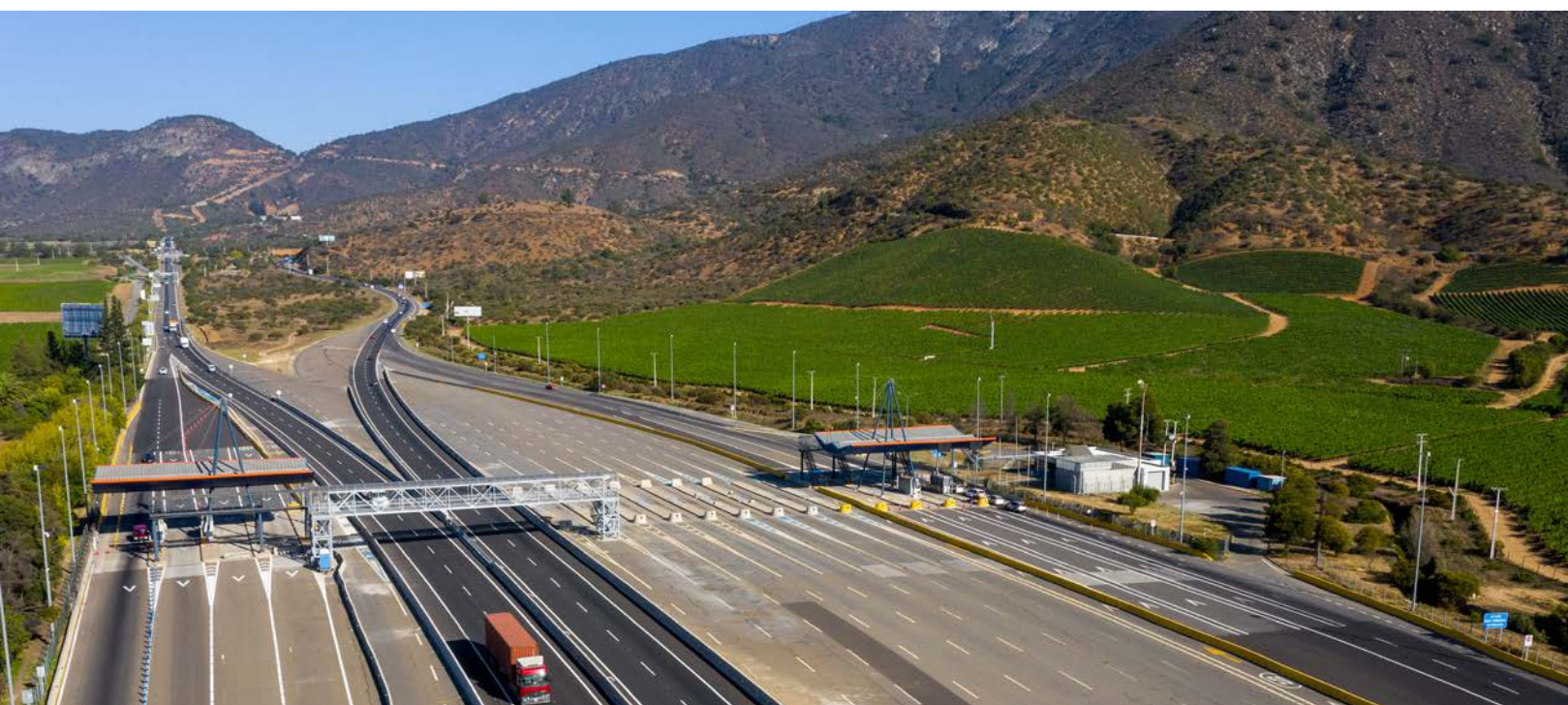
(Miles de pesos chilenos) / (ThCLP\$)	Dic. 2021 / Dec. 2021	Dic. 2020 / Dec. 2020	Diferencia / Difference	Var. / Var
Tráfico (IMD) / Traffic (ADT)	27.905	19.827	8.078	40,7%
Tarifas / Tariff				3,3%
Mix y otros / Mix and Others				-9,7%
<b>Ingresos de peajes de autopistas / Motorway toll income</b>	<b>476.712.149</b>	<b>354.773.936</b>	<b>121.938.213</b>	<b>34,4%</b>
Otros ingresos de las operaciones (**) / Other revenues from operations (**)	-31.751.679	-31.719.055	-32.624	
<b>Ingresos de las operaciones / Operating income</b>	<b>444.960.470</b>	<b>323.054.881</b>	<b>121.905.589</b>	<b>37,7%</b>
Gastos de personal / Personnel expenses	-24.083.679	-21.110.277	-2.973.402	14,1%
Otros gastos de explotación / Other operating expenses	-66.418.686	-58.845.830	-7.572.856	12,9%
<b>Gastos de las operaciones (sin amortizaciones) / Operating expenses (without amortization)</b>	<b>-90.502.365</b>	<b>-79.956.107</b>	<b>-10.546.258</b>	<b>13,2%</b>
<b>Ebitda / Ebitda</b>	<b>354.458.105</b>	<b>243.098.774</b>	<b>111.359.331</b>	<b>45,8%</b>
% Ebitda/Ingresos / % Ebitda/Income	79,7%	75,2%	4,4%	
Amortizaciones / Amortizations	-157.373.829	-134.334.661	-23.039.168	17,2%
<b>Resultado de las operaciones / Operating income</b>	<b>197.084.276</b>	<b>108.764.113</b>	<b>88.320.163</b>	<b>81,2%</b>
Gastos financieros / Financial expenses	-97.635.517	-83.608.309	-14.027.208	
Ingresos financieros / Financial income	13.602.858	15.412.918	-1.810.060	
<b>Resultado financiero neto / Net financial income</b>	<b>-84.032.659</b>	<b>-68.195.391</b>	<b>-15.837.268</b>	<b>23,2%</b>
<b>Beneficio antes de impuestos / Profit before taxes</b>	<b>113.051.617</b>	<b>40.568.722</b>	<b>72.482.895</b>	<b>178,7%</b>
Impuesto sobre Sociedades / Corporate tax	-20.884.935	-12.417.993	-8.466.942	
<b>Beneficio del período / Benefit of the period</b>	<b>92.166.682</b>	<b>28.150.729</b>	<b>64.015.953</b>	<b>227,4%</b>
Otro resultado integral / Other comprehensive income	4.436.931	-1.359.085	5.796.016	-426,5%
<b>Resultado integral total / Total comprehensive income</b>	<b>96.603.613</b>	<b>26.791.644</b>	<b>69.811.969</b>	<b>260,6%</b>

(\*) El grupo utiliza como indicador para calcular la evolución del tráfico en cada una de sus autopistas el IMD (Intensidad Media Diaria) que corresponde al cálculo teórico de la cantidad de vehículos que recorren completamente la autopista. El IMD consolidado se determina en base a la proporción de kilómetros de cada autopista.

(\*\*) Neto la incobrabilidad esperada, e impactos contables derivados de la aplicación de la CINIIF 12.

(\*) The group uses the ADT (Average Daily Traffic) to calculate the trend in traffic on each of its toll roads. ADT corresponds to the theoretical calculation of the number of vehicles that completely travel the highway. The consolidated ADT is calculated on the basis of the proportion of kilometers comprising each toll road.

(\*\*) Net of expected bad debt and accounting impacts resulting from the application of IFRIC 12.



- Los ingresos de peaje crecieron un (+34,4%), principalmente por la evolución positiva del tráfico (+40,7%), el aumento de tarifa (+3,3%), que compensan la evolución negativa del mix y otros de vehículos (-9,6%), explicado principalmente por la menor activación de bloques de saturación en Autopista Central. A continuación, se muestra la evolución del tráfico por cada sociedad concesionaria:

Tráfico / Traffic (ADT)	Dic. 2021 / Dec. 2021	Dic. 2020 / Dec. 2020	Diferencia / Difference	Var. / Var
Rutas del Pacífico	35.129	24.816	10.314	41,6%
Elqui	7.873	5.841	2.031	34,8%
Sol	43.486	26.641	16.846	63,2%
Los Libertadores	20.615	14.448	6.167	42,7%
Los Andes	9.520	7.106	2.414	34,0%
Autopista Central	92.666	74.189	18.478	24,9%
<b>IMD Total / Total ADT</b>	<b>27.905</b>	<b>19.827</b>	<b>8.078</b>	<b>40,7%</b>

- Toll revenue increase 34.4%, mainly because of 40.7% positive trend in traffic, the tariff increase +3.3%, that compensated the negative evolution of mix and others 9.6% mainly explained by the lower time block activation in Autopista Central.

- Como se puede observar, toda la red de autopistas presenta una evolución positiva en sus tráficos, principalmente en Sol que se explica porque durante gran parte del año 2020, como consecuencia del estallido social y de los actos vandálicos ocurridos, no tuvo todas sus plazas de peaje operativas. Resto de autopistas explica su positiva evolución como resultado del levantamiento de las restricciones de movilidad que el gobierno implementó para controlar la pandemia.

- As can be seen, there was a positive global trend in traffic throughout the toll road network, mainly in Autopista del Sol because of during 2020, the vandalism ensuing shut down some of its toll plazas. The rest of highways explained the positive evolution as a result of the lifting of the mobility restrictions that the government implemented to control the pandemic.

- Los otros ingresos de las operaciones, que se muestran netos de los impactos negativos por la incobrabilidad esperada y aplicación de la CINIIF 12 aplicable a negocios concesionales, no presentan evolución respecto al año anterior, sin embargo, hubo un aumento en la incobrabilidad esperada (+12%) registrada durante el año 2021, que se compensa con mayores ingresos provenientes de intereses por mora, negocios complementarios y otros.

- Other operating income** is shown net of the negative impacts from the expected bad debt and the application of IFRIC 12 to concession businesses. It was in line in comparison previous year, however there was an increase in expected bad debt by 12% during 2021 that is compensated with higher income from default interest, complementary businesses, and others.

- Los gastos de personal presentan un aumento de un 14,1%, principalmente por la provisión de indemnizaciones del personal de Autopista del Sol debido al término de la concesión en marzo de 2022, y al pago de indemnizaciones como resultado del proceso de reorganización que busca la optimización operacional.

- Employee expenses** increased 14.1%, mainly because of redundancies in Autopista del Sol due to the end of the concession in March 2022, and because of redundancies paid as a result of the reorganization process that seeks operational optimization.

- Otros gastos de la explotación:** La evolución de los gastos de las operaciones presenta un aumento respecto al año 2020 de un 12,9%, explicado principalmente por los mayores costos en primas de seguros como parte de los efectos del estallido social y por mayores gastos de operación derivados del mayor tráfico de vehículos en las autopistas.

- Operating expenses** (excluding amortizations) increased 12.9% compared to 2020, mainly due to higher insurance costs because of the effects of social unrest and higher operating expenses explained by the higher traffic in the highways.

- La evolución de los ingresos y de los gastos genera una evolución positiva del Ebitda de un 45,8%.

- The positive trend in income and expenses caused **Ebitda** to increase by 45.8%.

- El resultado de las operaciones mejora en un 81,2%, evolución positiva que es explicada principalmente por los mejores ingresos de operación.

- Operating income** increased 81.2%. This increase is mainly explained by a better operating increase.

- El resultado financiero presenta una evolución negativa de M\$15.837.268, en donde los ingresos financieros presentan una disminución como resultado de un menor resultado financiero proveniente de los activos financieros (subvención del Elqui e IMG Elqui y Libertadores), y por otra parte, los gastos financieros presentan un aumento explicado por el mayor impacto en resultados por el reajuste de las obligaciones financieras denominadas en UF, que se ve compensado por menores intereses por préstamos.

- The trend in financial income was negative, totaling ThCLP\$15,837,268. Financial income decreased as a result of the lower result on financial assets (subsidy in Elqui and Warranted Minimum Income in Elqui and Libertadores), on the other hand, the financial expenses show an increase due to the significant impact on income from the adjustment of UF-denominated financial liabilities.

- El impuesto sobre Sociedades presenta un aumento principalmente explicado por el mayor resultado del periodo.

- Corporate tax** increased, mainly explained by the higher income of the period.

- El otro resultado integral (que corresponde a impactos registrados directamente en el patrimonio) corresponde al impacto neto de impuestos de las reservas de cobertura asociadas a la valoración de los instrumentos financieros derivados existentes en Autopista Central y Autopista Los Andes.

- Other comprehensive income** (corresponding to impacts recorded directly in equity) was comprised of the net impact of taxes on the hedge reserves associated with the appraisal of derivatives held by Autopista Central and Autopista Los Andes that were in a better position as a result of the appreciation in the dollar.

A continuación, se presenta un cuadro comparativo de los principales índices financieros del Grupo al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre de 2020:

Below is a comparative table of the main financial indicators of the Group as of December 31, 2021 and December 31, 2020:

Índices financieros, M\$ / Financial ratios in ThCLP\$	Dic. 2021 / Dec. 2021 (12 meses) / (12 months)	Dic. 2020 / Dec. 2020 (12 meses) / (12 months)
Liquidez corriente (veces) / Current liquidity (times)	1,8	1,7
Razón ácida (veces) (*) / Acid-test ratio (times)(*)	1,8	1,7
Razón de endeudamiento (veces) / Debt ratio (times)	1,61	1,69
Rentabilidad sobre los ingresos / Return on income	20,7%	8,7%
Rentabilidad del Patrimonio / Return on equity	10,6%	3,1%
Rentabilidad del Activo / Return on assets	4,1%	1,2%
Ganancia por acción (miles de pesos) (año completo) / Earnings per share (000's of pesos) (full year)	0,577	0,176
Capital de trabajo / Working capital	173.391.829	182.838.288
Deuda neta/Ebitda (**) (año completo) (veces) / Net debt / Ebitda (**) (full year) (times)	2,3	3,7

(\*) Entendida como la liquidez corriente, pero restando del Activo corriente los inventarios.

(\*) Understood to be current liquidity after subtracting inventories from Current Assets.

- Liquidez Corriente y Razón ácida:** El Grupo tiene un índice de liquidez de 1,8 que muestra la solvencia financiera para hacer frente a sus obligaciones de corto plazo, lo anterior explicado, entre otras cosas, por una adecuada política de manejo financiero.

- Current Liquidity and Acid-Test Ratio:** The Group has a liquidity indicator of 1.8 that shows that is financially able to fulfill its short-term obligations. This is the result, among other reasons, of an appropriate financial management policy.

- Razón de endeudamiento:** Disminuyó, pasando de 1,69 veces al 31 de diciembre de 2020 a 1,61 veces al 31 de diciembre de 2021. Lo anterior como resultado de las amortizaciones de capital y a que durante el año 2021 se terminaron pagar algunas obligaciones financieras.

- Debt ratio:** It fell, going from 1.69 times as of December 31, 2020 to 1.61 times as of December 31, 2021. This is the result of the payment of principal and of interest during 2021, and because during 2021 some debts ended.

- Rentabilidad sobre los ingresos:** La evolución de este indicador refleja la buena evolución de los ingresos en relación con el año 2020, y cómo la administración ha gestionado sus costos de tal manera mejorar la rentabilidad del negocio.

- Return on income:** The evolution of this ratio is explained by the positive income evolution in comparison the previous year and how management has managed its costs in such a way as to improve the return of the business.

- **Rentabilidad sobre el patrimonio:** Al igual que la rentabilidad sobre los ingresos, este indicador muestra la buena evolución que han tenido los ingresos durante este periodo y como la administración ha gestionado el uso de los recursos.
- **Ganancia por acción:** Este indicador presenta un aumento respecto a diciembre 2020, explicado principalmente por la mejor evolución de los ingresos durante este periodo.
- **Capital de Trabajo:** Su evolución respecto a diciembre 2020, se explica principalmente por el aumento al efectivo y equivalentes del efectivo y por lado a la disminución de sus obligaciones financieras, lo anterior en línea con la aplicación de una adecuada política de manejo financiero.
- **Deuda neta/Ebitda:** La disminución de este índice se explica por una positiva evolución del Ebitda, y a que durante el año 2021 se terminaron de pagar algunas obligaciones financieras y no se han realizado nuevas operaciones de refinanciamiento.

» Análisis del flujo de efectivo y equivalentes al efectivo y su evolución al 31 de diciembre de 2021 y 2020

(Miles de pesos chilenos) / (ThCLP\$)	Dic. 2021 / Dec. 2021	Dic. 2020 / Dec. 2020	Diferencia / Difference	Var. / Var
Saldo inicial efectivo y equivalentes al efectivo / Initial balance of cash and cash equivalents	156.868.869	229.073.776	-72.204.907	-31,5%
Flujo originado por actividades de la operación / Flow from operating activities	322.765.820	207.978.478	114.787.342	55,2%
Flujo originado por actividades de inversión / Flow from investing activities	-23.995.216	-33.520.193	9.524.977	-28,4%
Flujo originado por actividades de financiamiento / Flow from financing activities	-306.438.291	-246.676.860	-59.761.431	24,2%
Efecto de la variación de la tasa de cambio / Effect of the variation in the exchange rate	-111.447	13.668	-125.115	999,0%
Saldo final efectivo y equivalentes al efectivo / Final balance of cash and cash equivalents	149.089.735	156.868.869	-7.779.134	-4,9%
Variación neta del efectivo y equivalentes al efectivo / Net variation in cash and cash equivalents	-7.779.134	-72.204.907	64.425.773	-89,4%

- **Flujos netos originados por actividades de la operación:** Presentan una positiva evolución explicada por las mayores entradas operacionales como resultado de mayores ingresos de peajes producto de una mejor evolución del tráfico.
- **Flujos netos originados por actividades de inversión:** Se produce un menor flujo como resultado de menores salidas de flujo por inversiones de Terceras Pistas en Autopista del Sol en comparación a diciembre de 2020.
- **Flujos netos originados por actividades de financiamiento:** Se produce una variación del flujo negativa, explicada principalmente por un mayor reparto de dividendos comparado con el año 2020.

» Analysis of cash and cash equivalents and the trends as of December 31, 2020 and 2019

- **Return on equity:** As the Return on income, this ratio shows the positive evolution of the income in 2021 and how management has managed its resources.
- **Earnings per share:** This indicator increase compared to December 2020, mainly due to the higher evolution of income in the period.
- **Working Capital:** The evolution in comparison of 2020 is mainly due to the increase in cash and cash equivalent and on the other hand due to the decrease on debt, the above is the result of an appropriate financial management policy.
- **Net debt /Ebitda:** The decrease in this ratio was mainly due to positive evolution of Ebitda and because during 2021 some debts ended, and no new refinancing operations have been carried out.



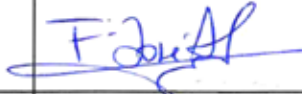






# Suscripción de la Memoria

## Annual Report Subscription

Los suscritos en calidad de Directores de Vías Chile S.A. declaramos bajo juramento que los datos contenidos en la presente Memoria, son la expresión fiel de la verdad, por lo que asumimos la responsabilidad correspondiente por toda la información que se envía, además asumimos la responsabilidad de la confección y presentación del formato en que se presentan, según las instrucciones impartidas por la Comisión para el Mercado Financiero (ex Superintendencia de Valores y Seguros), y en especial por lo indicado en la Norma de Carácter General N° 30.

The undersigned acting as board members of Vías Chile S.A. hereby certify that the information contained in the following Annual Report is faithfully reliable to the truth, therefore assuming all responsibility for their content, presentation and format, according to the instructions from the Financial Commission (former Superintendencia de Valores y Seguros) and especially with accordance to NCG N° 30.

Nombre	Cargo	RUT / PASAPORTE	FIRMA
Francisco José Aljaro Navarro	Presidente	AAI428354 (España)	
Martí Carbonell Mascaro	Director Titular	PAK434305 (España)	
Karim Mourad	Director Titular	518482484 (UK)	
André Rogowski Vidal	Director Titular	CAMFMW6LB (Deutsch)	
Jordi Fernández Montolí	Director Titular	PAF894784 (España)	
Andrés Barberis Martín	Director General	12.722.815-9 (Chile)	